

УКРАЇНСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

На правах рукопису

Кірдіна Олена Григорівна

УДК: 658:589:656.2

**МЕТОДОЛОГІЧНІ АСПЕКТИ ІНВЕСТИЦІЙНО-ІННОВАЦІЙНОГО
РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНОГО КОМПЛЕКСУ УКРАЇНИ ЯК СКЛАДОВОЇ
НАЦІОНАЛЬНОГО ГОСПОДАРСТВА**

Спеціальність 08.00.03 – економіка та управління національним господарством

Дисертація на здобуття наукового ступеня
доктора економічних наук

Науковий консультант:
Дикань Володимир Леонідович
доктор економічних наук,
професор

Харків – 2011

ЗМІСТ

ВСТУП	5
РОЗДІЛ 1. ІНВЕСТИЦІЙНО-ІННОВАЦІЙНИЙ РОЗВИТОК ЕКОНОМІКИ ЯК ОСНОВА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЇЇ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ	15
1.1. Конкурентоспроможність національної економіки: сутність та значення в умовах глобалізації	15
1.2. Сучасний стан економіки України та інноваційний ресурс підвищення її конкурентоспроможності	40
1.3. Рольова участь залізничного комплексу в забезпеченні конкурентоспроможності національної економіки	63
Висновки до розділу 1	78
РОЗДІЛ 2. АНАЛІЗ ПРОБЛЕМ ЗАЛІЗНИЧНОГО КОМПЛЕКСУ ТА ТЕОРЕТИЧНІ ЗАСАДИ ЙОГО ІНВЕСТИЦІЙНО-ІННОВАЦІЙНОГО РОЗВИТКУ	80
2.1. Дослідження проблем залізничного комплексу та визначення перспектив його включення до європейської транспортної системи	80
2.2. Інвестиційно-інноваційний розвиток залізничного комплексу: сутність, цілі, етапи та модель реалізації	96
2.3. Дослідження сучасного стану та перспектив інвестиційно-інноваційної діяльності залізничного комплексу України	108
Висновки до розділу 2	139
РОЗДІЛ 3. МЕТОДОЛОГІЧНІ ЗАСАДИ УПРАВЛІННЯ ІНВЕСТИЦІЙНО-ІННОВАЦІЙНИМ ПОТЕНЦІАЛОМ ЗАЛІЗНИЧНОГО КОМПЛЕКСУ	143
3.1. Концептуальні основи інвестиційно-інноваційного потенціалу залізничного комплексу України	143
3.2. Управління інвестиційно-інноваційним потенціалом залізничного	

комплексу України	159
3.3. Гнучкість інвестиційно-інноваційного потенціалу як основа ефективного управління ним	195
Висновки до розділу 3	210
РОЗДІЛ 4. ОБГРУНТУВАННЯ ШЛЯХІВ ВИРІШЕННЯ ПРОБЛЕМ ІНВЕСТИЦІЙНО-ІННОВАЦІЙНОГО РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНОГО КОМПЛЕКСУ	214
4.1. Удосконалення інвестиційно-інноваційної політики на залізничному транспорті України	214
4.2. Методичний підхід до обґрунтування вибору пріоритетних напрямків інвестиційно-інноваційної діяльності на залізничному транспорті	241
4.3. Формування стратегії інвестиційно-інноваційного розвитку залізничного комплексу України	267
Висновки до розділу 4	290
РОЗДІЛ 5. ОРГАНІЗАЦІЙНО-ЕКОНОМІЧНИЙ МЕХАНІЗМ ІНВЕСТИЦІЙНО-ІННОВАЦІЙНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ЗАЛІЗНИЧНОГО КОМПЛЕКСУ НА ПРИНЦИПАХ ІНТЕГРАЦІЇ	294
5.1. Інтеграційні процеси та вирішення задачі інвестиційно-інноваційного розвитку залізничного комплексу	294
5.2. Міжгалузева науково-виробнича інтеграція як форма реалізації інвестиційно-інноваційного проекту організації швидкісного руху залізницями України	328
5.3. Концепція створення науково-виробничого об'єднання «Швидкісні магістралі»	345
Висновки до розділу 5	359
ВИСНОВКИ	362
ДОДАТКИ	367
СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ	408

ВСТУП

Актуальність теми дослідження. Прискорення соціально-економічного розвитку країни, її конкурентоспроможність обумовлюється ефективним функціонуванням основних та інфраструктурних галузей, що ґрунтується на інноваційних трансформаціях відповідно до глобальних тенденцій. Сучасні завдання збільшення конкурентоспроможності національної економіки вимагають формування інноваційної моделі розвитку, основними суб'єктами якої є інноваційно активні та інтелектуально розвинені галузі, виробничі комплекси, підприємства та окремі працівники.

В умовах становлення суспільства, орієнтованого на знання, якісні аспекти розвитку залізничного комплексу пов'язані з реалізацією на практиці концепції управління інвестиційно-інноваційним потенціалом. Це, як засвідчує досвід розвинених країн, центральний елемент, який визначає успішність та перспективи інвестиційно-інноваційного розвитку залізничного транспорту, зокрема, уможлиблює впровадження високошвидкісних перевезень, високопродуктивних технологій транспортування.

З огляду на характер та глибину проблем залізничного транспорту України, враховуючи незадовільний стан та погіршення конкурентних позицій на ринках перевезень, що ускладнює можливість перемоги у боротьбі за розподіл вантажо- та пасажиропотоків, проблема розробки методологічних аспектів інвестиційно-інноваційного розвитку залізничного комплексу є актуальною в науково-дослідницькому і практичному аспектах. Крім того, ця проблема істотно корелюється з потребами системних трансформацій в соціально-економічному середовищі України.

Питання інвестиційно-інноваційного розвитку і управлінських передумов його забезпечення досить інтенсивно досліджуються економічною наукою. Окремі їх аспекти розглядали такі вітчизняні та закордонні вчені, як С.Архієреєв, І.Балабанов, Л.Білоусова, І.Бланк, В.Геєць, В.Глухов, А.Гриньов, В.Гриньова, Г. Гольдштейн, А. Динкін, П. Друкер, Я.Жаліло, А.Золотарьов,

С.Ілляшенко, С. Ільєнкова, Б. Кваснюк, О. Князева, О.Лапко, І. Лукінов, Л. Матросова, Н. Рудь, В. Семиноженко, Н. Тарнавська, Л. Українська, Р. Фатхутдінов, Л. Федулова, В. Шинкаренко, Й. Шумпетер, А. Яковлєв та ін. Питання формування, використання та розвитку інноваційного потенціалу, ефективності здійснення інноваційного процесу розглядаються у працях Ю.Бажал, І.Бузової, В.Дорофіїв, І.Павленко, А.Пересади, В.Петренка, Н.Чухрай та ін.

Теоретичним, методологічним та практичним проблемам підвищення ефективності функціонування залізничного комплексу України, зокрема інноваційним основам його розвитку, присвячені наукові праці таких вітчизняних вчених: Ю. Бараша, М. Гненного, М. Данька, О. Дейнеки, В. Диканя, В. Ільчука, Ю. Кулаєва, Ю. Пашенка, Л. Позднякової, Є. Сича, Ю. Цветова та ін.

Однак проведені дослідження не повністю вирішили питання теорії та практики інвестиційно-інноваційного розвитку залізничного комплексу. У працях вчених розглядаються лише окремі аспекти, які стосуються формування інноваційної моделі функціонування галузі, зокрема: необхідність та механізми формування інвестиційно-інноваційної системи залізничного транспорту, управління удосконаленням інноваційного процесу та організацією інноваційної діяльності. Проте на даний час не здійснено досліджень, які б комплексно вирішували проблему інвестиційно-інноваційного розвитку залізничного транспорту як складової національного господарства у його взаємозв'язку та взаємодії з іншими елементами економічної системи країни. Значущість цього питання стає очевидною урахувавши поглиблення процесів глобалізації світогосподарської системи та їх вплив на траєкторію розвитку національної економіки, ключовими складовими якої стають потужні науково-виробничі міжгалузеві комплекси. Потреба в них відчувається з урахуванням необхідності реалізації крупних інвестиційно-інноваційних проектів національного масштабу, що потребує акумулювання наукового, виробничого, інтелектуального та інших потенціалів суб'єктів, що належать до різних сфер

економічної діяльності. Вирішення окресленої проблеми супроводжується необхідністю: поглибленої розробки методологічних засад побудови та функціонування системи управління інвестиційно-інноваційним потенціалом залізничного комплексу; опрацювання методичних підходів до обґрунтування пріоритетних напрямків інвестиційно-інноваційної діяльності на залізничному транспорті; формування концептуальних основ інтегрованого управління інвестиційно-інноваційним розвитком, що базується на міжгалузевому підході.

Комплекс зазначених вище та деяких інших актуальних питань, вирішення яких формує передумови інноваційної моделі функціонування залізничного транспорту України, обумовили вибір теми дисертаційної роботи, визначили її логіко-структурну побудову, мету, об'єкт, предмет і завдання дослідження.

Зв'язок роботи з науковими програмами, планами, темами. Дисертація виконана відповідно до Концепції Державної цільової програми впровадження на залізницях швидкісного руху пасажирських поїздів на 2005-2015 рр., Комплексної програми утвердження України як транзитної держави у 2002-2010 рр. Результати дослідження використані при виконанні плану науково-дослідної роботи Української державної академії залізничного транспорту за темою «Забезпечення конкурентоспроможності промислових підприємств в умовах міжнародних транспортних коридорів» (номер державної реєстрації 0109U001183).

Мета та завдання дослідження. Метою дисертаційної роботи є розробка теоретико-методологічних положень, методичних засад та практичних рекомендацій щодо забезпечення інвестиційно-інноваційного розвитку залізничного комплексу України в контексті взаємодії та взаємовпливів процесів функціонування суб'єктів економічної системи та їх гнучкості до глобальних змін.

Досягнення зазначеної мети зумовило необхідність постановки та вирішення основних завдань:

- виявити передумови конкурентоспроможності країни і з'ясувати

рольове значення залізничного комплексу в економічному житті України;

– проаналізувати стан залізничного комплексу України та окреслити ендогенні та екзогенні чинники, які забезпечують інноваційні трансформації;

– розкрити сутність та запропонувати теоретичні положення реалізації інвестиційно-інноваційного розвитку залізничного транспорту України;

– визначити процеси, які формують корисність інновацій на залізничному транспорті, встановити її види та рівні;

– сформулювати концептуальні основи інвестиційно-інноваційного потенціалу залізничного комплексу України;

– розвинути методологію управління інвестиційно-інноваційним потенціалом залізничного комплексу України;

– розкрити принципи та механізм забезпечення гнучкості інвестиційно-інноваційного потенціалу залізничного комплексу України;

– обґрунтувати пропозиції щодо удосконалення галузевої інноваційної політики, у тому числі її складової - технологічної політики;

– розглянути недоліки інноваційного процесу залізничного комплексу та внести пропозиції щодо удосконалення;

– розвинути науково-методичний підхід до вибору пріоритетних напрямків інвестиційно-інноваційної діяльності на залізничному транспорті;

– запропонувати модель оцінки інвестиційно-інноваційного потенціалу залізничного комплексу; визначити склад та організаційно-економічні механізми реалізації корпоративної стратегії інвестиційно-інноваційного розвитку залізничного комплексу;

– визначити переваги процесів інтеграції в аспекті реалізації інвестиційно-інноваційного розвитку залізничного комплексу та обґрунтувати необхідність та особливості формування інтегрованого управління ним;

– розкрити міжгалузеву науково-виробничу інтеграцію як форму реалізації інвестиційно-інноваційного проекту організації швидкісного руху залізницями України.

Об'єкт дослідження – процес інвестиційно-інноваційного розвитку залізничного комплексу, як важливої складової національного господарства, в умовах формування інноваційної моделі економіки України та зростаючої конкуренції на ринку перевезень.

Предмет дослідження – теоретико-методичні, методологічні основи забезпечення інвестиційно-інноваційного розвитку залізничного комплексу на засадах міжгалузевої взаємодії з метою реалізації пріоритетних інвестиційно-інноваційних проектів.

Методи дослідження. Досягнення визначеної мети та вирішення поставлених у дисертаційній роботі завдань спиралося на використання системи загальнонаукових методів і прийомів дослідження: *економічного і системного аналізу* – для розробки теоретичних і методичних питань управління інвестиційно-інноваційним потенціалом залізничного комплексу, обґрунтування доцільності формування системи інтегрованого управління інвестиційно-інноваційним розвитком; *порівняльного аналізу та узагальнень* – для розкриття змісту і сутності категорії інвестиційно-інноваційного розвитку залізничного комплексу; *логічно-діалектичного* – для розкриття теоретичних і концептуальних засад формування та функціонування міжгалузевого науково-виробничого комплексу, визначення зв'язків між явищами і процесами соціально-економічного розвитку держави та її суб'єктами; *програмно-цільового підходу* – для обґрунтування концепцій управління інвестиційно-інноваційним потенціалом залізничного комплексу та розроблення етапів управлінської технології відбору інвестиційно-інноваційних проектів. Серед спеціальних методів дослідження використано: *експертний і розрахунково-аналітичний* – для оцінки рівня інвестиційно-інноваційного потенціалу підприємства залізничного транспорту та здійснення ранжирування інвестиційно-інноваційних проектів під час відбору; *метод ігор зі змінним складом учасників* – для відбору потенційних учасників групи; *оптимізації і прийняття рішень* – для узгодження економічних інтересів виробників і споживачів рухомого

складу, суб'єктів внутрішнього та зовнішнього середовища залізничного комплексу.

Інформаційною базою дослідження стали: законодавчі та нормативні акти, офіційні статистичні матеріали Державного комітету статистики України, звітні дані Державної адміністрації залізничного транспорту України, результати наукових досліджень, матеріали науково-практичних конференцій, публікації зарубіжних і вітчизняних авторів та інші джерела.

Наукова новизна отриманих результатів. Найбільш важливі результати дослідження, що містять елементи наукової новизни, полягають у наступному:

вперше:

– розроблено методичний підхід до вирішення проблеми організації високошвидкісного руху залізницями України з позиції міжгалузевого підходу, шляхом окреслення складу учасників, обґрунтування організаційно-правової форми об'єднання, визначення принципів формування та функціонування, механізму координації дій учасників науково-виробничого міжгалузевого комплексу, що сприятиме реалізації інвестиційно-інноваційного розвитку залізничного комплексу;

– теоретично обґрунтовано методологію формування системи інтегрованого управління інвестиційно-інноваційним розвитком залізничного комплексу на основі об'єднання економічних ресурсів та процесів суб'єктів групи, що дозволило визначити перспективи участі сторонніх суб'єктів у вирішенні проблем залізничного транспорту та запропонувати критерії їх відбору;

– розроблено методику відбору пріоритетних напрямків інвестиційно-інноваційної діяльності на залізничному транспорті, яка включає експертизу стратегічних пріоритетів галузевого рівня, попередній відбір, наукове супроводження та техніко-економічне обґрунтування обраних інвестиційно-інноваційних проектів, що здійснюється за участю госпрозрахункового підприємства, яке виконує незалежну оцінку та аудит проектів;

– визначено механізми забезпечення та критерії оцінки гнучкості

інвестиційно-інноваційного потенціалу залізничного комплексу України, яка, як комплексна категорія, характеризує: можливості та готовність до змін, спроможність швидко реагувати на постійні зовнішні зміни та впливи за рахунок потенціалу внутрішньоструктурної взаємодії керуючої з керованою підсистемою та потенціалу зовнішньої взаємодії в межах стратегічного, тактичного та оперативного контурів;

удосконалено:

– методичний підхід до розрахунку ціни на новий рухомий склад, яка б задовольняла вимоги вітчизняних виробників та залізниць, граничний рівень якої визначається економічним ефектом, що отримує споживач за термін експлуатації нового рухомого складу замість базової моделі в частині експлуатаційних і супутніх одноразових витрат, що дозволяє обґрунтовано підійти до обрання постачальників та окреслити управлінські впливи на витратоформуючі напрямки;

– підхід до організації інноваційного процесу на залізничному транспорті, який, на відміну від існуючих, характеризується спільними діями внутрішніх та зовнішніх інноваторів, що дозволяє: оптимізувати витрати на науково-дослідні розробки, маркетингові дослідження; отримати доступ до науково-технічної бази даних партнерів; забезпечити замовленнями науково-дослідний сектор галузі та активізувати її науковий потенціал;

– теоретичні положення формування та функціонування системи управління інвестиційно-інноваційного потенціалом залізничного комплексу за рахунок врахування умов діяльності та необхідності зміни принципів його діяльності, що обумовлено: новими методами та інструментами конкурентної боротьби на ринку транспортних послуг, потребою у швидкій адаптації та реагуванні на зовнішні та внутрішні впливи, необхідністю впровадження антикризових заходів;

– теоретичні положення оцінки ефективності інновацій, за рахунок застосування категорії «корисність», яка характеризує позитивний результат на локальному та глобальному рівнях, має три етапи формування, постає в умовах

забезпечуючого, формуючого та оцінюючого середовищ та оцінюється за трьома рівнями;

набули подальшого розвитку:

– теоретико-методичні основи формування, оцінки й розвитку інвестиційно-інноваційного потенціалу залізничного комплексу шляхом визначення сутності, структури, окреслення аспектів взаємовпливу на конкурентоспроможність, визначення критеріїв оцінки, що дозволило розкрити механізм формулювання стратегії інвестиційно-інноваційного розвитку, визначити стратегічні обмеження та орієнтири, до переліку складових яких додано параметри «тип транспортного виробництва», «рівень технологій», «об'єкт управління»; запропонувати склад та організаційно-економічні механізми реалізації функціональних стратегій;

– визначення нових аксіом функціонування та менеджменту залізничного комплексу, які характеризуються: першочерговістю людського фактора як основи інноваційного розвитку; інноваційністю усіх бізнес-процесів; зміною характеру взаємовідносин з конкурентами; впровадженням системи менеджменту якості, що дозволило обґрунтовано підійти до визначення елементів системи управління інвестиційно-інноваційним потенціалом;

– обґрунтування рольової участі залізничного комплексу в соціально-економічній системі України, що дозволило розширити та розкрити зміст його функцій, які, на відміну від існуючої практики, окреслюють його загальнодержавне значення;

– теоретичні основи галузевої інноваційної політики як інструменту інвестиційно-інноваційного розвитку залізничного комплексу України шляхом визначення її сутності, призначення, принципів, а також окреслення пріоритетних напрямів технологічної політики, реалізація яких активізує процеси в системі «освіта-наука-виробництво»;

– теоретичні аспекти інвестиційно-інноваційного розвитку залізничного комплексу за рахунок розкриття його як процесу, послідовність виконання якого характеризується поліієрархічною системою цілей та підсистем їх

виконання.

Практичне значення отриманих результатів полягає у використанні одержаних результатів для створення ефективних систем управління інвестиційно-інноваційним розвитком залізничного комплексу України та формування ефективних механізмів реалізації інвестиційно-інноваційних проектів загальнодержавного масштабу. Теоретичні і практичні рекомендації надають можливість забезпечити конкурентоспроможність залізничного комплексу України у цілому та його суб'єктів зокрема, а також обумовлюють позитивні зміни в процесах життєдіяльності суб'єктів промислової та наукової сфер економіки.

Самостійного практичного значення мають розробки щодо методичних підходів до обґрунтування пріоритетних напрямків інвестиційно-інноваційної діяльності на залізничному транспорті; змісту та напрямків удосконалення галузевої технологічної політики; визначення граничної ціни на новий рухомий склад; оцінки рівня інвестиційно-інноваційного потенціалу.

Висновки і рекомендації, що містяться в дисертації, частково використанні керівництвом Південно-Західної залізниці (довідка № НДА/08 від 16 січня 2011 р.), Технічною службою Південної та Службою локомотивного господарства Донецької залізниць (довідка № НТО-21/345 від 8 вересня 2010 р. та № Т-14/052 від 21 лютого 2011 р.), при формуванні стратегії взаємовідносин з контрагентами та інноваційної стратегії розвитку галузі, розробці управлінських заходів по забезпеченню впровадження прогресивних технологій транспортування, визначенні напрямків взаємодії підприємств залізничного транспорту з учбовими та науковими організаціями галузі.

Основні наукові і методологічні положення роботи використовуються у навчальному процесі Української державної академії залізничного транспорту при викладанні дисциплін: «Економіка підприємств», «Стратегічне управління підприємством», «Забезпечення конкурентоспроможності підприємств», «Економіка залізничного транспорту», «Планування діяльності підприємств на залізничному транспорті» (довідка від 10 червня 2010 р.).

Особистий внесок здобувача. Усі наукові результати дисертаційної роботи, які виносяться на захист, здобуто особисто автором та відображено в наукових публікаціях. З наукових праць, опублікованих у співавторстві, у дисертації використано лише ті положення, ідеї та висновки, які є результатом самостійної роботи автора. Внесок автора в роботи, виконані у співавторстві [129, 130-132, 134, 136, 149, 153, 155, 157, 159-160, 162, 167], наведено у списку опублікованих праць за темою дисертації.

Апробація результатів дисертації. Основні положення й отримані результати досліджень пройшли апробацію на 13 міжнародних і 1 всеукраїнській науково-практичних конференціях: "Україна наукова" (м. Дніпропетровськ, 2003 р.); "Сучасні наукові дослідження" (м. Дніпропетровськ, 2006 р.); "Современные направления теоретических и прикладных исследований" (м. Одеса, 2006 р.); "Актуальные научные разработки" (м. Софія, 2009 р.); "Перспективные научные исследования" (м. Софія, 2009 р.); "Соціум. Наука. Культура" (м. Київ, 2010 р.); "Современные вопросы мировой науки" (м. Пшемисль, 2010 р.); "Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи" (м. Коктебель, 2010 р.); "Ключевые проблемы современной науки" (м. Софія, 2010 р.); "Проблеми економіки транспорту" (м. Дніпропетровськ, 2010 р.); "Наука в інформаційному просторі" (м. Дніпропетровськ, 2010 р.); "Сучасні проблеми ефективності інноваційно-інвестиційного розвитку підприємства" (м. Харків, 2010 р.); "Проблеми економіки и управления на железнодорожном транспорте" (м. Яремче, 2010 р.); "Современные научные достижения" (м. Прага, 2011 р.).

Публікації. Результати дисертаційного дослідження викладено автором у 40 наукових працях, обсягом 36,4 ум.-друк. арк., серед яких: 2 індивідуальні монографії (обсягом 10,32 та 11,21 ум.-друк. арк.); 24 наукових статей у фахових наукових виданнях, з яких 15 написано особисто автором (загальним обсягом 13,1 ум.-друк. арк.); тези доповідей на 14 конференціях.

Обсяг та структура роботи. Дисертація складається зі вступу, п'яти розділів, загальних висновків, додатків, списку використаних джерел. Загальний

обсяг дисертації – 445 сторінок. Основний обсяг роботи становить 326 сторінок і містить 55 рисунків, з яких 22 займають 22 повні сторінки, 32 таблиці, з яких 10 займають 17 повних сторінок. Список використаних джерел, що містить 368 найменувань, викладено на 38 сторінках, 20 додатків - на 41 сторінці.

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Абдульманов И. М. Экономическая конкурентоспособность хозяйствующих субъектов : автореф. дис. на соискание науч. степени канд. экон. наук: спец. 08.00.01 «Экономическая теория» / И.М. Абдульманов — Казань, 2006. — 20 с.
2. Авдеенко В.Н. Производственный потенциал промышленного предприятия / В.Н. Авдеенко, В.А. Котлов. — М.: Экономика, 1989. — 209 с.
3. Азоев Г. Л. Конкуренция: анализ, стратегия и практика / Г. Л. Азоев. — М. : Центр экономики и маркетинга. - 1996.- 208 с.
4. Аксенов И. М. Эффективность пассажирских железнодорожных перевозок: монография // И. М. Аксенов. — К.: Транспорт Украины, 2004. — 284 с.
5. Алиев З.Т. Конкурентоспособность России в условиях глобализации и формирования государственной конкурентной политики : автореф. дис. на соискание науч. степени канд. полит. наук: спец. 23.00.02 «Политические институты, этнополитическая конфликтология, национальные и политические процессы и технологии » / З. Т. Алиев — Москва, 2009. — 25 с.
6. Андрушків Б. М. Інноваційна діяльність підприємств та організацій як метод стабілізації економіки регіонів України / Б. М. Андрушків, Н. Б. Кирич, О. Б. Погайдак // Вісник економічної науки України. — 2009. - № 1. — С. 23-25.
7. Анохин С. Н. Основы экономической устойчивости промышленных предприятий в рыночной экономике / С. Н. Анохин. — Саратов: СГТУ, 2000. — 44 с.
8. Ансофф И. Стратегическое управление / И.Ансофф: сокр.пер.с англ./науч.ред. и авт.предисл. Л.И.Евенко.- М.: Экономика, 1989. — 519 с.
9. Антикризисное управление: учебник / Под ред. Э.М. Короткова. — М.: ИНФРА-М, 2000. — 432 с.
10. Антикризисное управление. учеб. пособие / под ред. Э.С. Минеева. — М.: ПРИОР, 1999. — 432 с.
11. Антикризисное управление: от банкротства — к финансовому

оздоровленню / под ред. Г.П. Иванова. – М.: Закон и право, ЮНИТИ, 1995. – 320 с.

12. Антонюк Л. Л. Конкуренентоспроможність національної економіки в умовах глобалізації: автореф. дис. на здобуття наук. степеня докт. екон. наук: спец. 08.05.01 «Світове господарство і міжнародні економічні відносини» / Л. Л. Антонюк. — Київ, 2004. — 32 с.

13. Антонюк Л.Л. Міжнародна конкурентоспроможність країн: теорія та механізм реалізації. – К.: КНЕУ, 2004. – 275 с.

14. Аптекарь С. Развитие конкуренции в Украине / С. Аптекарь, А. Жамойда // Экономика Украины. – 2009. - № 7 (564). – С. 13 – 21.

15. Бажал Ю. М. Економічна теорія технологічних змін: навч. посіб. / Ю. М. Бажал. – К.: Заповіт, 1996. – 238 с.

16. Базилюк Я. Б. Конкуренентоспроможність національної економіки: сутність та умови забезпечення: монографія / Я. Б. Базилюк . – К.: НІСД, 2002. – 132 с.

17. Бакалинская А. Робинзон груза / А. Бакалинская // Бизнес. – 2009. - № 6. – С. 74-76.

18. Балабанов И.Т. Инновационный менеджмент / И. Т. Балабанов. – СПб.: Изд-во Михайлова В.А., 2001 – 304 с.

19. Балтовский А.А. Иерархическая система управления и алгоритмы автоматизированного синтеза оптимальной структуры / А. А. Балтовский // Вісник КДПУ ім. М. Остроградського. – 2008. - Вип. 8 (53)., Ч. 1 – С. 11-13.

20. Бараш Ю.С. Сравнение видов транспорта с учетом устойчивого развития общества // Вісник Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна. – 2009.- Вип.28. – С. 210-214.

21. Бараш Ю.С. Роль залізничного транспорту України в забезпеченні сталого розвитку суспільства // Вісник Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна. – 2008.- Вип.24. – С. 201-206.

22. Баталин С. «Укрзалізниця» вернется к контейнерным перевозкам? /

С. Баталін. Режим доступу до статті: http://tbu.com.ua/articles/ukrzhaliznytsia_vernetsia_k_kontreilernym_perevozkam.html.

23.Беликов А. Неолиберализм – дорога на обочину. Часть 2-я. Кризис, который давно с тобой. / А. Беликов // Еженедельник 2000. – 2009. - № 22. – С. А5.

24.Беляков В.Н. К обсуждению проекта стратегии инновационного развития Украины на 2010-2020 года / В. Н. Беляков // Інвестиції та інноваційний розвиток: науково-практичний бюлетень Державного агентства України з інвестицій та інновацій. –2009. - № 1. – 29-34 с.

25.Белоусова Л.І. Інноваційно-інвестиційна активність підприємства: монографія / Л. І. Белоусова. – Луганск: вид-во СНУ ім. В. Даля, 2006. – 176 с.

26.Белоусова Л.І. Управління інноваційно-інвестиційною діяльністю промислового підприємства: автореф. дис. на здоб. наук. ступеня канд. екон. наук: спец. 08.06.01 «Економіка, організація і управління підприємствами» / Л. І. Белоусова. – Донецьк, 2006. – 20 с.

27.Биличенко В.В. Многоступенчатость организационно-технического развития производственных систем на автомобильном транспорте / В. В.Биличенко, С. О. Романюк // Наукові праці ВНТУ. - 2009. - № 1. – С. 1-5.

28.Білорус О. Сучасна світова фінансово-економічна криза як прояв тотальної кризи системи глобалізму [Електроний ресурс] / О. Білорус // Економічний часопис –XXI. – 2008. - № 11-12. Режим доступу до статті: <http://soskin.info/ea/2008/11-12/200801.html>.

29.Бланк И.А. Инвестиционный менеджмент / И. А. Бланк. – К. : МП "ІТЕМ" ЛТД, "ЮНАЙТЕД" Лондон трейд Лимитед", 1995. – 448 с.

30.Бланк И.А. Основы инновационного менеджмента. Т.1 / И. А. Бланк. – К.: Эльга-Н, Ника-Центр, 2001. – 536 с.

31.Блудова Т.В. Транзитний потенціал України: формування та розвиток / Т. В. Блудова. — К. : НІПМБ, 2006. — 276 с.

32.Богомолова Н.І. Підходи до економічного обґрунтування прискорення доставки вантажів і пасажирів / Н. І. Богомолова // Вісник Чернігівського

державного технологічного університету. – 2009. - № 39. – С. 59-65.

33.Божкова В.В. Сутність та принципова відмінність системи управління підприємством на засадах концепції інноваційного маркетингу / В.В. Божкова, Н.С. Ілляшенко // Механізм регулювання економіки. - 2009. - № 2. – С. 117-122.

34.Бойко О.В. Концесія в системі ефективних форм залучення інвестицій у розвиток транспорту / О. В. Бойко // Вісник Чернігівського державного технологічного університету. – 2008. – № 33. – С. 166-171.

35.Бубенко П. Почему тормозятся инновационные процессы в Украине / П. Бубенко, В. Гусев // Экономика Украины. – 2009. - № 6 (563). – С. 30-38.

36.Бузова И.А. Коммерческая оцінка інвестицій / И. А. Бузова, Г. А. Маховикова, В. В. Терехова; под. ред. В. Е. Есипова. – СПб.: Питер, 2003. – 432 с.

37.Буркович М. Зламати стереотип мислення / М. Буркович // Магістраль. – 2009. - № 74 (1451). – С. 1, 6.

38.Бутко Н. Инвестиционные аспекты повышения конкурентоспособности экономики / Н. Бутко // Экономика Украины.- 2004.- №8.- С. 40-46.

39.Васильев В.Н. Организационно-экономические основы гибкого производства / В.Н. Васильев, Т.Г. Садовская. – М.: Высш. шк., 1988. – 272 с.

40.Верба Р.А. Методичні рекомендації з оцінки інноваційного потенціалу підприємства / Р. А. Верба, І. В. Новікова // Проблеми науки. -2001. - №3. – С. 19.

41.Віноградська О.М. Менеджмент: навч. посіб. / Віноградська О.М., Віноградська Н. С., Шевченко В. С. – Харків: ХНАМГ, 2008. – 160 с.

42.Виханский О.С. Менеджмент: учебник / О.С. Виханский, Наумов А.И. — М.: Экономистъ, 2003.— 528 с.

43.Вишневский В. Деньги нас не спасут. Почему Украина – не инновационная держава / В. Вишневский, В. Дементьев // Ежедневник 2000. – 2009. - № 33 (472). – С. В1-В3.

44.Власенко С.М. Галузеві інноваційні фонди як інструмент прискореного переходу національної економіки на інноваційну модель

розвитку / С. М. Власенко // Інвестиції та інноваційний розвиток: науково-практичний бюлетень Державного агентства України з інвестицій та інновацій. – 2009. - № 1. – 6-10 с.

45.Вовканович С.Й. Людський та інтелектуальний капітал в економіці знань / С.Й. Вовканович, Л.К. Семів // Вісник. НАН України. - 2008. - № 3. – С. 13-23.

46.Войтович Р.В. Вплив глобалізації на систему державного управління (теоретично-методологічний аналіз): Монографія / За заг. ред. д-ра філос. наук., проф. В.М.Князева. – К. : Вид-во НАДУ, 2007. – 680 с.

47.Волканова Н.Д. Управління діяльністю транспортного вузла: автореф. дис. на здобуття наук. степеня канд. екон. наук: спец. 08.00.03 «Економіка та управління національним господарством» / Н. Д. Волканова. – Харків, 2007. – 23 с.

48.Высокоскоростные сообщения: частота важнее скорости // Железные дороги мира. – 2010. - № 3. - 9-22.

49.Галушко О.І. Визначення поняття «криза» та параметрів, що описують кризу на підприємстві / О. І. Галушко // Магістеріум. – 2004. – Вип. 14:економічні науки. – С. 52-55.

50.Гальчинский А. Методология анализа экономической глобализации: логика обновления / А. Гальчинский. – 2009. - № 1(558). – С. 4-18.

51.Гарматій Н.М. Сутність інноваційного капіталу та необхідність його застосування в галузі телекомунікацій / Н. Гарматій // Галицький економічний вісник. — 2009. — № 2. — С. 42- 46.

52.Геец В.М. Інноваційні перспективи України / В.М. Геец, В.П.Семиноженко. – Харків: Константа, 2006. – 272 с.

53.Геец В. Інновативно-інноваційний шлях розвитку – модернізаційний проект розвитку української економіки і суспільства початку ХХІ століття / В. Геець // Банківська справа. – 2003. - № 4. – С. 3-32.

54.Гельвановский М. И. Национально-государственная стратегия конкурентоспособности России: методологические аспекты [Електроний ресурс]

/ М. И. Гельвановский. – Режим доступа до статті: <http://p1.hse.ru/ic5/65.pdf#seach=“конкурентоспособность национальной экономики”>.

55. Гельвановский М. Что такое конкурентоспособность? [Электронный ресурс] / М. Гельвановский // Экономическая и философская газета. – 2006. - № 7 - Режим доступа до газети: <http://www.eifgaz.ru/gelvanovsky.htm>.

56. Герасимов В.В. Управление инновационным потенциалом производственных систем: учеб. пособие / В.В. Герасимов, Л.С. Минина, А.В. Васильев. -Новосибирск: НГАСУ, 2003. - 64 с.

57. Глобальные истоки и вероятные последствия мирового финансового кризиса [Электронный ресурс] // Економічний часопис –XXI. – 2008. - № 11-12. Режим доступа до статті: <http://soskin.info/ea/2008/11-12/200802.html>.

58. Глухов В.В. Экономика знаний: учебник / В. В. Глухов, С. Б. Коробко, Т. В. Маринина. —СПб.: Питер, 2003. — 528 с.

59. Годовой отчет ОАО «Российские железные дороги». Режим доступа: <http://fs.rts.ru/content/annualreports/305/1/rzhd-2008-rus.pdf>.

60. Гончаров В.В. Важнейшие критерии результативности управления / В. В. Гончаров. - М.: МНИИПУ, 1998. – 304 с.

61. Горев В.П. Уровни формирования конкурентного преимущества национальных экономик / В. П. Горев // Известия ИГЭА. - 2006. - № 1 (46). – С. 4-10.

62. Горбатов В.М. Конкурентоспособность и циклы развития интегрированных структур бизнеса / В. М. Горбатов – Х. : ИНЖЕК, 2006. – 591 с.

63. Горшков Р.К. Формирование инновационного потенциала предприятия: ресурсный подход / Р. К. Горшков // Проблемы экономики. Режим доступа до статті: <http://www.m-economy.ru/art.php3?artid=20405>.

64. Господарський кодекс України // Відомості Верховної Ради. - 2003, № 18-22, ст.144.

65. Грабовецький Б.Є. Методи експертних оцінок: теорія, методологія, напрямки використання : монографія / Б. Є. Грабовецький. — Вінниця : ВНТУ, 2010. — 171 с.

- 66.Гринев В.Ф. Инновационный менеджмент: учеб. Пособие / В. Ф. Гринев. – К.: МАУП, 2000. – 148 с.
- 67.Гринько Т.В. Механізм формування конкурентоспроможності вітчизняних підприємств на міжнародних ринках: монографія / Т. В. Гринько.– Кривий Ріг : Видавничий Дім, 2005. – 322 с.
- 68.Гриньов А.В. Інноваційний розвиток промислових підприємств: концепція, методологія, стратегічне управління / А. В. Гриньов. – Х.: ВД «Інжек», 2003. – 308 с.
- 69.Гриньова В.М. Обґрунтування необхідності індивідуалізації методів мотивації праці персоналу / В. М. Гриньова, І. А. Грузиніна // Научно-технический сборник «Коммунальное хозяйство городов». – 2009. – Вып. 87.Серія: экономические науки. - С. 332-338.
- 70.Гриньова В.М. Соціально-економічні проблеми інноваційного розвитку підприємств:монографія / В. М. Гриньова, О. В. Козирева— Х.: ВД «ІНЖЕК», 2006. — 192 с.
- 71.Грищенко С. Украинская металлургия-2008: успешный старт, кризис и его уроки / С. Грищенко // Зеркало недели. – 2009. - № 9(737). – С. 1, 9.
- 72.Гудков О.М. Організаційно-економічні проблеми приміських пасажирських перевезень залізничним транспортом / О. М. Гудков // Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте ЭКУЖТ 2007: II міжнар. наук.-практ. конф., 19-22 червня 2007 : тези доп. — Судак, 2007. — С. 109-110.
- 73.Данейко П.В. Национальная конкурентоспособность: новая парадигма [Електроний ресурс] / П. В. Данейко. – Режим доступу до статті: <http://research.by/pdf/1999n2r01.pdf>.
- 74.Данько М. Інноваційний потенціал у промисловості України / М. І. Данько //Економіст. – 1999. – № 10. – с. 26-32.
- 75.Дворник М.О. Сучасні підходи щодо класифікації інновацій / М. О. Дворник, Т. О. Перекупка // Збірник наукових праць Луцького державного технічного університету. Серія «Економіка та менеджмент».- 2008.- Вип. 5 (18).

Ч. 1. Режим доступу: http://www.nbu.gov.ua/Portal/Soc_Gum/En/EM/2008_5_1/Zbirnik_EM_08_1_152.pdf.

76.Денисенко М.П. Економіка України в умовах глобалізації / М. П. Денисенко, А. П. Гречан, Ю. Б. Пінчук // Економіка та держава. - 2006.- № 5. – С. 28 – 31.

77.Державна цільова економічна програма "Створення в Україні інноваційної інфраструктури" на 2009 - 2013 роки» (від 14 травня 2008 р. № 447).
Режим доступу: <http://www.in.gov.ua>.

78.Денисенко М.П. Основи інвестиційної діяльності : підручник / М. П. Денисенко. – К. : Аперта, 2003. –338 с.

79.Дикань В.Л. Актуальность улучшения системы комбинированных перевозок в международной транспортной сети / В. Л. Дикань // Вісник економіки транспорту та промисловості. – 2006.- № 13. – С. 13-19.

80.Дикань В.Л. Використання логістичних технологій в управлінні транспортним процесом у транспортному візлі / В. Л. Дикань // Вісник економіки транспорту та промисловості. – 2005.- № 11. – С. 11-14.

81.Дикань В.Л. Забезпечення ефективності інноваційної діяльності підприємств залізничного транспорту: монографія / В. Л. Дикань, В. О. Зубенко. – Х.: УкрДАЗТ, 2008. – 194 с.

82.Дикань В.Л. Оценка экономической эффективности инвестиций в мероприятия научно-технического прогресса: учеб.-метод. пособие / Балака Е.И., Бойко И.Г., Дикань В.Л., Ковалев Д.И. - Х.: Основа, 1995. – 76 с.

83.Дикань В. Л. Розвиток національної транзитної мережі та її інтеграція в міжнародну транспорту систему / В. Л. Дикань // Вісник економіки транспорту та промисловості. – 2008.- № 24. – С. 11-13.

84.Динаміка зростання та ризику нестабільності економіки України в 2008 році / [Жаліло Я. А., Покришка Д. С., Шкадюк В. Б. та ін.]; за заг. ред. В. Є. Воротіна. – К. : НІСД, 2008. – 108 с.

85.Дорофиенко В.В. Рынок новаций: учеб. пособие / В. В. Дорофиенко, С. В. Калинович, Я. И. Жеребьев. – Макеевка: ДонНАСА, 2006. – 360 с.

86.Друкер П. Як забезпечити успіх у бізнесі: новаторство і підприємництво: пер. з англ. В.С. Гуля / П. Друкер. - К.: Україна, 1994. – 319 с.

87.Евсеев С. В. Проблемы развития транспорта в условиях глобализации мирового хозяйства: автореф. дис. на соискание науч. степени канд. экон. наук: спец. 08.00.01 «Экономическая теория» / С. В. Евсеев. — Самара, 2006. — 18 с.

88.Егорова А.В. Институциональные основы интеграционного взаимодействия субъектов хозяйствования: автореф. дис. на соискание науч. степени канд. экон. наук: спец. 08.00.01 «Экономическая теория» / А. В. Егорова. — Саратов. — 2008. — 23 с.

89.Економічна енциклопедія: У трьох томах. Т. 1 / Редкол.: ... С. В. Мочерний (відп. ред.) та ін. – К.: Видавничий центр „Академія”, 2000. – 864 с.

90.Економічна криза в Україні: виміри, ризики, перспективи / [Жаліло Я. А., Бабанін О. С., Белінська Я. В. та ін.]; за заг. ред. Я. А. Жаліла. - К.: НІСД, 2009. - 142 с.

91.Ерохина Е.А. Развитие национальной экономики: системно-самоорганизационный подход: монография / Е.А. Ерохина. — Томск: Изд-во Томского ун-та, 1999. — 160 с.

92.Еременко А. Михаил Костюк: «Мы не можем себе позволить остановить железную дорогу» / А. Еременко // Зеркало недели. – 2009. - № 45 (773). Режим доступа до статті: <http://www.zn.ua/2000/2675/67776/>.

93.Ерыгина Л.В. Методология и инструментарий контроллинга инновационного развития предприятий ракетно-космической промышленности автореф. дис. на соискание науч. степени докт. экон. наук: спец. 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (промышленность)» / Л. В. Ерыгина — Красноярск – 2009. — 39с.

94.Європейське залізничне законодавство. Збірник законодавчих актів Європейського Союзу, які відображають етапи розвитку та становлення Європейського залізничного права / за ред. І. Б. Матвіїва. —К.: ТОВ «НВП Поліграфсервіс», 2006. – 494 с.

95. Жаліло Я.А. Теорія та практика формування ефективної економічної стратегії держави: монографія / Я.А. Жаліло. - К.: НІСД, 2009. - 336 с.

96. Житнецький І.В. Економічна сутність інновацій та інноваційної діяльності в ринкових умовах господарювання / І. В. Житнецький, Ю. Г. Левченко // Харчова промисловість. – 2008. - № 7. – С. 117-121.

97. Жуков Е.А. Транспортный фактор в динамике цивилизаций / Е.А. Жуков // Бюлетень Міжнародного Нобелівського економічного форуму. - 2010. № 1 (3), Т. 1. – С. 127-137.

98. Загородній А.Г. Фінансово-економічний словник / А. Г. Загородній, Г. Л. Вознюк.– Львів: Вид-во НУ "Львівська політехніка", 2005. – 714 с.

99. Закон України «Про державне регулювання діяльності у сфері трансферу технологій» (із змінами і доповненнями від 1 червня 2010 року 31 липня 2010 року). Режим доступу: http://search.ligazakon.ua/l_doc2.nsf/link1/ua/T060143.html

100. Закон України «Про інвестиційну діяльність». Режим доступу: <http://kat.in.ua/info/page/61>.

101. Закон України "Про інноваційну діяльність" // Відомості Верховної Ради (ВВР).- 2002 - № 36. - ст. 266.

102. Закон України "Про комплексну програму утвердження України як транзитної держави у 2002-2010 роках" // Офіційний вісник України. – 2002. – № 10. – С. 57 — 71.

103. Закон України "Про наукову і науково-технічну діяльність" // Відомості Верховної Ради України. – 1999. - № 2-3. - ст. 20.

104. Закон України "Про пріоритетні напрями інноваційної діяльності в Україні // Відомості Верховної Ради України - 2003. - № 13. - ст. 93.

105. Закон України " Про пріоритетні напрямки розвитку науки і техніки" // Відомості Верховної Ради України. – 2001. - № 48. - ст. 253.

106. Закон України "Про спеціальний режим інноваційної діяльності технологічних парків" // Відомості Верховної Ради. – 1999. - № 40. - ст. 363.

107. Закон України "Про транспорт": із змінами і доповненнями,

внесеними Законом України від 17 березня 1999 року № 507-XIV / Відомості верховної ради. – 2007. – № 33. – ст. 440. Режим доступу <http://www.uapravo.net/data2008/base63/ukr63722.htm>.

108. Залізничі світу в XXI столітті: монографія / [Кірпа Г. М, Корнієнко В. В., Пшинько О. М. та ін]; за заг. ред. Г. М. Кірпи. – Д.: Вид-во Дніпропетровського ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна, 2004. – 224 с.

109. Захарова С.В. Формирование и развитие организационно-экономического механизма управления конкурентоустойчивостью промышленного предприятия : автореф. дис. на соискание науч. степени докт. экон. наук: спец. 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством / С.В. Захарова. — Саратов, 2006. — 22 с.

110. Захарчин Г.М. Інноваційна культура в інноваційній системі підприємства / Г. М. Захарчин // Наук. журнал "Культура народів причерномор'я". – Сімферополь. – 2008, № 125. – С. 19-21.

111. Захарчин Г.М. Концептуальна модель інноваційної культури підприємства / Г. М. Захарчин, О.Я. Андрійчук // Науковий вісник НЛТУ України: збірник науково-технічних праць. - 2008. – Вип. 18.8. – С. 272-278.

112. Захарчин Г.М. Соціально-орієнтований менеджмент: об'єктивна необхідність і суть / Г. М. Захарчин // Вісник Національного університету "Львівська політехніка". – 2008. - № 611. – С. 125-129.

113. Звіт з людського розвитку в Україні за 2008 рік: Людський розвиток і європейський вибір України.- К.: ПРООН, 2008. – 123 с.

114. Зовнішня торгівля України товарами за січень-липень 2009 року: експрес випуск Державного комітету статистики України. – К. : Державний комітет статистики України. – 2009. – С. 22.

115. Золотарев А. Н. Повышение продуктивности воспроизводственных процессов (на примере машиностроения): монография / А. Н. Золотарев.- Х.: ИНЖЕК, 2004. – 171 с.

116. Зянько В.В. Інноваційне підприємництво: сутність, механізми і форми розвитку: монографія / В.В. Зянько. – Вінниця: УНІВЕРСУМ-

Вінниця, 2008. - 397 с.

117. Зянько В. Глобалізація та інноваційний процес, їхній взаємовплив / В. Зянько // Економіка України. – 2006. – № 2. – С. 84 - 89.

118. Зянько В.В. Щодо визначення сутності інновації як категорії економічної теорії / В. В. Зянько // Науковий вісник Волинського національного університету імені Лесі Українки. – 2008. - № 7. – С. 48-51.

119. Иванов Ю.Б. Конкурентоспособность предприятия в условиях формирования рыночной экономики / Ю. Б. Иванов. – Х. : РИО ХГЭУ, 1997. – 246 с.

120. Инновационная экономика / [Дынкин А. А., Грачев М. В., Иванова Н. И. и др.]. – М.: Наука, 2001. – 294 с.

121. Инновационный потенциал: современное состояние и перспективы развития : монография / [Матвейкин В.Г, Дворецкий С.И., Минько Л.В. и др.]. – М. : «Издательство Машиностроение-1», 2007.– 284 с.

122. Ілляшенко С.М. Управління інноваційним розвитком: навч. посіб. / С. М. Ілляшенко— 2-ге вид., перероб. і доп. — Суми: ВТД «Університетська книга»; К.: Видавничий дім «Княгиня Ольга», 2005. — 324 с.

123. Ілляшенко С.М. Управління інноваційним розвитком суб'єктів господарської діяльності у нестабільному ринковому середовищі: автореф. дис. на здобуття наук. степеня канд. екон. наук: спец. 08.06.02 «Підприємництво, менеджмент та маркетинг» / С.М. Ілляшенко . – Дніпропетровськ, 2000. – 38 с.

124. Ільчук В.П. Інноваційно-інвестиційні системи залізничного транспорту: становлення та розвиток / В. П. Ільчук. – К. : Логос, 2004. – 381 с.

125. Інвестиції та інноваційний розвиток: науково-практичний бюлетень Державного агентства України з інвестицій та інновацій. – К. : ЗОВНІШТОРГВИДАВ УКРАЇНИ. – 2008. - № 2. – 78 с.

126. Інвестиції та інноваційний розвиток: науково-практичний бюлетень Державного агентства України з інвестицій та інновацій. – К. : ЗОВНІШТОРГВИДАВ УКРАЇНИ. – 2009. - № 2. – 64 с.

127. Інвестиції та інноваційний розвиток: науково-практичний бюлетень

Державного агентства України з інвестицій та інновацій. – К. : ЗОВНІШТОРГВИДАВ УКРАЇНИ. – 2009. - № 3(6). – 65 с.

128. Інтегральна ефективність швидкісних залізничних магістралей: монографія / [Пашенко Ю. Є., Гончаров М.Ю., Кранц Й.М., Пилипчик В.О. та ін.]; за ред. С.І. Дорогунцова. – К.: РВПС України НАН України, 2005. – 266 с.

129. Кирдина Е.Г. Методологические подходы к изучению эффективности функционирования социальной сферы / С.Л. Пакулин, А.А. Топчий, Е.Г. Кирдина // Економіка: проблеми теорії та практики: Збірник наукових праць. – Дніпропетровськ: ДНУ, 2008. Випуск 239, Т.І. - С. 29-36. *Особистий внесок: розглянуто методологічні підходи до вивчення ефективності функціонування соціальної сфери.*

130. Кирдина Е.Г. Разработка методики определения эффективности управления затратами на предприятии с использованием персонального компьютера / Е. Г. Кирдина, И.С. Пакулина // Комунальне господарство міст. – 2003. – Вип. 48. – С. 206-215. *Особистий внесок: запропонована методика розрахунку коефіцієнту ефективності управління витратами, що належить до групи показників ефективності використання ресурсів та характеризує підприємницьку активність керівництва підприємства.*

131. Кирдина Е. Г. Методология управленческого учета затрат предприятий / Е. Г. Кирдина, И.С. Пакулина // Вісник економіки транспорту та промисловості. – 2002. - № 1. – С. 87-91. *Особистий внесок: визначено фактори зниження витрат підприємств, запропоновано розрахунок показника відносної економії матеріальних витрат.*

132. Кирдина Е. Г. Усовершенствованная схема классификации затрат предприятий железнодорожного транспорта / Е.Г. Кирдина, С.Л. Пакулин // Перспективные научные исследования: материалы V Междун. науч.-практ. конф., София, 17-25 февраля 2009 г.– София: ООД «Бял ГРАД-БГ», 2009. - С. 9-11. *Особистий внесок: обґрунтовано необхідність удосконалення існуючої класифікації витрат на підприємствах залізничного транспорту.*

133. Кірдіна О.Г. Аспекти впливу залізничного транспорту на економіку

країни / О. Г. Кірдіна // Вісник економіки транспорту та промисловості. – 2010. - № 29 . – С. 221 – 226.

134. Кірдіна О.Г. Вибір ефективності системи управління в умовах нестабільності сфери діяльності організації / С.Л. Пакулін, О.О. Топчій, О.Г. Кірдіна // Економіка: проблеми теорії та практики: Збірник наукових праць. – Дніпропетровськ: ДНУ, 2008. Випуск 246, Т.IV. – С. 939-943. *Особистий внесок: обґрунтовано підхід до вибору системи управління в умовах нестабільності.*

135. Кірдіна О.Г. Державно-приватне партнерство у вирішенні проблем залізничної галузі / О. Г. Кірдіна // Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте ЭКУЖТ 2010 : матеріали 5-ої Міжнар. наук.-практ. конф., Яремче, 24-26 листопада 2019 р. — Дніпропетровськ: УкрДАЗТ, 2010. – С. 31-32.

136. Кірдіна О.Г. Ефективна регіональна соціальна політика та посилення економічної безпеки держави / О. Г. Кірдіна, С. Л. Пакулін, Топчій О.О.// Економіка: проблеми теорії та практики. –2006.- Вип. 219, Т.I. - С. 248-253. *Особистий внесок: розкрито взаємозв'язок між ефективною соціальною політикою та посиленням економічної безпеки держави.*

137. Кірдіна О.Г. Задачі залізничного комплексу в сучасних умовах господарювання / О. Г. Кірдіна // Економіка: проблеми теорії та практики: Збірник наукових праць. – Дніпропетровськ: ДНУ, 2009. Випуск 257, Т.III . - С. 710-719.

138. Кірдіна О.Г. Інвестиційне забезпечення сталої роботи залізничного транспорту України / О. Г. Кірдіна // Проблеми економіки транспорту: IX міжнар. наукова конф., 22-23 квітня 2010 р. : тези доп. — Дніпропетровськ, 2010. — С.60.

139. Кірдіна О.Г. Інвестиційно-інноваційний потенціал залізничного транспорту та особливості його структури / О. Г. Кірдіна // Вісник економіки транспорту та промисловості. – 2010. - № 31 . – С. 176-180.

140. Кірдіна О.Г. Інвестиційно-інноваційний розвиток залізничного комплексу як основа конкурентоспроможності економіки України: монографія /

О. Г. Кірдіна. – Харків: УкрДАЗТ, 2010. -249 с.

141. Кірдіна О.Г. Інновації на залізничному транспорті та рівні їх корисності / О. Г. Кірдіна // Економіка транспортного комплексу. –2010. - № 15. - С. 122-127.

142. Кірдіна О.Г. Інноваційний ресурс підвищення конкурентоспроможності національної економіки / О. Г. Кірдіна // Вісник Хмельницького національного університету – Хмельницький: ХНУ. – 2010. - №.1, Т. 1:економічні науки – С. 95-102.

143. Кірдіна О.Г. Інноваційність залізничного транспорту / О. Г. Кірдіна // Сучасні проблеми ефективності інноваційно-інвестиційного розвитку підприємства : міжнар. наук.-практ. конф., 25-26 листопада 2010 р. : тези доп., Ч.1. — Харків, 2010. — С. 75-76.

144. Кірдіна О.Г. Інтеграційні процеси та задачі інвестиційно-інноваційного розвитку залізничного комплексу / О. Г. Кірдіна // Вісник ХНАУ – 2010. - № 11. – С. 189-201.

145. Кірдіна О.Г. Інтегрований інноваційний процес залізничного транспорту та пріоритетні напрямки інвестиційно-інноваційного розвитку / О.Г.Кірдіна // Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи: матеріали 6-ої Міжнар. наук.-практ. конф., Коктебель, 7-12 червня 2010 р. — Харків: УкрДАЗТ, 2010. – С. 229.

146. Кірдіна О.Г. Концептуальний підхід до створення інтегрованого об'єднання «Швидкісні магістралі» /О. Г. Кірдіна // Ефективна економіка: електронне наукове фахове видання. – 2011. - № 1 . – Режим доступу до статті: <http://www.economy.nayka.com.ua/index.php?operation=1&iid=436>.

147. Кірдіна О.Г. Концептуальні основи управління інвестиціями в розвиток залізничного транспорту / О. Г. Кірдіна // Економіка: проблеми теорії та практики: Збірник наукових праць. – Дніпропетровськ: ДНУ, 2010. Випуск 264, Т. I. - С. 67-75.

148. Кірдіна О.Г. Концепція управління інвестиційно-інноваційним потенціалом залізничного транспорту України/ О. Г. Кірдіна // Залізничний

транспорт України – 2010. - №. 2 – С. 13-17.

149. Кірдіна О.Г. Методичний підхід до оцінки ефективності функціонування підприємств залізничного транспорту / О.Г. Кірдіна, С.Л. Пакулін, О.О. Топчій, // Економіка: проблеми теорії та практики: Збірник наукових праць. – Дніпропетровськ: ДНУ, 2009. Випуск 249, Т.І. – С. 32-39. *Особистий внесок: запропоновано методичний підхід до оцінки ефективності функціонування залізничного транспорту з використанням багатofакторного кореляційно-регресійного аналізу.*

150. Кірдіна О.Г. Методологічні аспекти інвестиційно-інноваційного розвитку залізничного комплексу України: монографія / О. Г. Кірдіна. – Харків: УкрДАЗТ, 2011. - 312 с.

151. Кірдіна О.Г. Необхідність науково-виробничої інтеграції як форми реалізації інвестиційно-інноваційного проекту організації швидкісного руху залізницями України /О. Г. Кірдіна // Вісник ХНАУ – 2010. - № 10. - С. 183-194.

152. Кірдіна О. Г. Оцінка можливостей змін як характеристики гнучкості інвестиційно-інноваційного потенціалу / О. Г. Кірдіна // Основные проблемы современной науки – 2010: VI междунар. науч.-практ. конф., 7-25 апреля 2010 г. : тези доп., т.8: економіка.— м.София, Болгария, 2010. — С.43-45.

153. Кирдина Е.Г. Оценка уровня стратегических капиталовложений предприятия/ Е. Г. Кирдина, И.С. Пакулина // Україна наукова -2003 : міжнар науково-практич конф., 16-20 червня 2003 р.: тези доп. — Дніпропетровськ-Запоріжжя, 2003., Т 17.Економіка підприємства- С. 3-5. *Особистий внесок: запропоновано критерій оцінки майбутнього конкурентного статусу підприємства.*

154. Кірдіна О.Г. Поліієрархічність структури цілей та підсистем інвестиційно-інноваційного розвитку залізничного комплексу / О. Г. Кірдіна // Вісник економіки транспорту та промисловості. – 2010. - № 30 . – С. 113 – 119.

155. Кирдина Е.Г. Приоритетне направления повышения эффективности инновационного процесса на железнодорожном транспорте / Е. Г. Кирдина, С.Л. Пакулин, И.С. Пакуліна// Актуальные научные разработки-2009: V междунар. науч.-практ. конф., 17-25 яваря 2009р.: тези доп. - София, 2009. - С. 42-44.

Особистий внесок: визначено пріоритетні шляхи підвищення ефективності інноваційного процесу на залізничному транспорті.

156. Кірдіна О.Г. Пріоритетні інвестиційно-інноваційні проекти на залізничному транспорті України / О. Г. Кірдіна // Наука в інформаційному просторі : VI міжнар. наукова конф., 16-17 вересня 2010 р. : тези доп., т 4. — 2010. — С.84-86.

157. Кирдина Е. Г. Исследование региональных аспектов развития экономики / Е. Г. Кирдина, И.С. Пакулина // Сучасні наукові дослідження: матеріали II Міжн. наук.-практич. конф., Дніпропетровськ, 20-28 лютого 2006 р. — Дніпропетровськ: Наука і освіта, 2006. — Т.30. - С. 47-49. *Особистий внесок: визначено аспекти класифікації регіонів за рівнем економічного розвитку.*

158. Кірдіна О.Г. Пріоритетність інвестиційно-інноваційних проектів на залізничному транспорті / О. Г. Кірдіна // Ефективна економіка: електронне наукове фахове видання. — 2011. - № 2. Режим доступу: <http://www.economy.nauka.com.ua/index.php?operation=1&iid=467>.

159. Кірдіна О. Г. Пріоритетні стратегії соціально-економічного розвитку східного економічного району / О. Г. Кірдіна, С. Л. Пакулін// Економіка: проблеми теорії та практики. —2006. - Вип. 221, Т.II. - С. 597-602. *Особистий внесок: визначено пріоритети стратегії сталого соціально-економічного розвитку Східного економічного району.*

160. Кірдіна О.Г. Регулювання монопольних процесів і конкурентних відносин / О. Г. Кірдіна, І.С. Пакуліна// Современные направления теоретических и прикладных исследований : междунар. наук.-практ. конф., 15-25 апреля 2006р.: тези доп., Т.6. Экономика— Одесса, 2006. - С. 77-78. *Особистий внесок: визначено основи державного регулювання діяльності залізничного транспорту як природної монополії.*

161. Кірдіна О.Г. Роль інвестиційно-інноваційного потенціалу залізничного транспорту в підвищенні його конкурентоспроможності /О.Г.Кірдіна // Економіка: проблеми теорії та практики: Збірник наукових праць. — Дніпропетровськ: ДНУ, 2010. Випуск 262, Т. VI. - С. 1421-1426.

162. Кірдіна О.Г. Сутнісні аспекти конкурентоспроможності національної економіки / В. Л., Дикань, О. Г. Кірдіна // Вісник економіки транспорту та промисловості. – 2009. - № 28 . – С. 13 – 20. *Особистий внесок: удосконалено сутність та зміст поняття «конкурентоспроможність національної економіки».*

163. Кірдіна О.Г. Теоретичні основи управління інвестиційно-інноваційним потенціалом залізничного комплексу України / О. Г. Кірдіна // Вісник Хмельницького національного університету – Хмельницький: ХНУ. – 2010. - №.4, Т.1:економічні науки – С. 161-166.

164. Кірдіна О.Г. Технологічна політика в аспекті інноваційного розвитку залізничного транспорту України / О.Г. Кірдіна // Современные научные достижения – 2011: II междунар. науч.-практ. конф., 27.01.2011 – 05.02.2011 : тези доп.— Чехия, Прага: Publishing House “Education and Science” s.r.o.— С. 16-19.

165. Кірдіна О.Г. Удосконалення методів та принципів організації інвестиційно-інноваційної діяльності на залізничному транспорті / О. Г. Кірдіна // Вісник економіки транспорту та промисловості. – 2010. - № 32 . – С. 262-269.

166. Кірдіна О.Г. Фактори інноваційної трансформації на залізничному транспорті/ О. Г. Кірдіна // Стратегические вопросы мировой науки-2010: Уміжнарод. наук.-практ. конф., 7-15 февраля 2010 р. : тези доп., т. 4: економічні науки.— Пшемисль, Польща, 2010. — С.17-20.

167. Кірдіна О.Г. Формування програми регіонального науково-технічного розвитку та забезпечення взаємодії підприємств і регіону / О. Г. Кірдіна, І.С. Пакуліна// Економіка: проблеми теорії та практики: Збірник наукових праць. – Дніпропетровськ: ДНУ, 2007. Випуск 227, Т.ІІІ. - С. 484-489. *Особистий внесок: запропоновано формування концепції комплексного механізму стимулювання інноваційної діяльності регіонів України.*

168. Кірдіна О.Г. Функції залізничного транспорту / О. Г. Кірдіна // Соціум. Наука. Культура : VI всеукраїнська. наук.-практ. інтернет-конф., 26-28 січня 2010 р.: тези доп., ч.1 — Київ, 2010. - С. 35-37.

169. Князева О.А. Інноваційний розвиток підприємств поштового зв'язку:

теорія, методологія, практика: автореф. дис. на здобуття наук. степеня докт. екон. наук: спец. 08.00.04 «Економіка та управління підприємствами» / О.А. Князева . – Одеса, 2009. – 36 с.

170. Ковальська Л. Л. Теорії конкуренції та їх значення у підвищенні конкурентоспроможності регіону [Електроний ресурс] / Л. Л. Ковальська // Економічні науки: збірник наукових праць Луцького національного технічного університету. Серія «Економічна теорія та економічна історія». — 2008. — № 5 (20), Ч. 1:– Режим доступу до статті: http://www.nbu.gov.ua/portal/Soc_Gum/En/ETEI/2008_5_1/zbirnuk_ETEI_08_1_220.pdf.

171. Ковзель М. О. Соціально-економічна ефективність експорту транспортних послуг України: монографія / М. О. Ковзель. – К.: Книжне вид-во НАУ, 2008. – 308 с.

172. Ковтун О.І. Державне регулювання економіки / О. І. Ковтун.. – Львів: Вид-во "Новий світ – 2000", 2006. – 432 с.

173. Козик В.В. Базові положення теорії кризового стану підприємства / В.В. Козик, О.Б. Андрушко // Вісник Національного університету "Львівська політехніка". – 2008. - № 611. – С. 13-19.

174. Коковіхіна О.О. Систематизація основних категорій формування конкурентоспроможності підприємства / О. О. Коковіхіна // Вісник економіки транспорту і промисловості. - 2009. - № 26. – С. 88-93.

175. Колеснікова Н. М. Методолого-практичні основи ціноутворення на залізничному транспорті України: автореф. дис. на здобуття наук. степеня докт. екон. наук: спец. 08.00.04 «Економіка та управління підприємствами» / Н. М. Колеснікова. – Київ, 2008. – 34 с.

176. Компанієць В. В. Оцінка організаційної культури залізничного транспорту / В. В. Компанієць // Збірник наукових праць Державного економіко-технологічного університету транспорту. Серія: економіка і управління. – 2008. - № 12. – С. 100-116.

177. Кондратюк М.В. Удосконалення організаційної структури залізничного комплексу в сучасних умовах: автореф. дис. на здобуття наук.

степеня канд. екон. наук: спец. 08.00.03 «Економіка та управління національним господарством» / М. В. Кондратюк — Х., 2009. — 19 с.

178. Конкурентна політика держави в умовах трансформації національної економіки: монографія / [Герасименко А.Г., Головка Л. С., Дідківська Л. І. та ін.]; за заг. ред. В. Д. Лагутіна. — К. : Київ. нац. торг-екон. ун-т, 2008. — 308 с.

179. Конкурентоспособность предприятия: оценка, диагностика, стратегия: науч. изд. / Иванов Ю. Б., Тищенко А. Н., Дробитько Н. А., Абрамова О. С. — Харьков : ХНЭУ, 2004. — 256 с.

180. Конкурентоспроможність економіки України в умовах глобалізації / [Жаліло Я. А., Базиліук Я. Б., Белінська Я.В. та ін.] ; за ред. Я.С. Жаліло. — К. : НІСД, 2005. — 388 с.

181. Конкурентоспроможність національної економіки / [Бабак А. В., Биконя С. Ф., Болховітінова О. Ю. та ін.] ; за ред. Б. Є. Кваснюка. — К. : Фенікс, 2005. — 582 с.

182. Коноплицький В.А. Економічний словник. Тлумачно – термінологічний / В.А. Коноплицький, Г.І. Філін. - К.: КНТ, 2007. – 580 с.

183. Концепція Державної програми підвищення конкурентоспроможності національної економіки на 2007-2015 роки Режим доступу: <http://iee.org.ua/ua/pub/p85/>.

184. Концепція Державної цільової програми впровадження на залізницях швидкісного руху пасажирських поїздів на 2005-2015 роки (схвалено розпорядженням Кабінету Міністрів України від 31 грудня 2004 р. N 979-р). Режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua/cgi-bin/laws/main.cgi?nreg=979-2004-%F0>.

185. Концепція «Державної цільової економічної програми «Створення в Україні інноваційної інфраструктури на 2008-2012» (від 6 червня 2007 року № 381-р.). Режим доступу <http://zakon.rada.gov.ua/cgi-bin/laws/main.cgi?nreg=381-2007-%F0>.

186. Концепція Державної цільової програми впровадження на залізницях швидкісного руху пасажирських поїздів на 2005-2015 роки (схвалена розпорядженням КМУ від 31 грудня 2004 р. N 979-р). Режим доступу:

<http://www.uazakon.com/document/fpart55/idx55581.htm>.

187. Концепція науково-технологічного та інноваційного розвитку. Постанова Верховної Ради України № 916-XIV від 13.07.1999 року // Відомості Верховної Ради України. - 1999. - № 37, С. 336.

188. Концепція розвитку транспортно-дорожнього комплексу України на середньостроковий період та до 2020 року // Транспорт. – 2001. - № 29. – С. 27-30.

189. Концепція формування сталої національної транспортної політики розвитку всіх видів транспорту та засад (стратегії) транспортної політики. Режим доступу: <http://www.insat.org.ua/phpfiles/other/news/>.

190. Костюк М. Д. Техніко-технологічне забезпечення інтермодальних та інтегрованих перевезень / М. Д. Костюк, Ю. В. Дьомін // Залізничний транспорт. – 2009. - № 3. – С. 3-7.

191. Кравченко С.И. Исследование сущности инновационного потенциала / С.И. Кравченко, И.С. Кладченко // Научные труды Донецкого национального технического университета. Серия: экономическая. – 2003. – Вып. 68. -С. 88-96.

192. Крапивний І.В. Глобалізація: сутність, чинники та етапи розвитку / І. В. Крапивний // Вісник Сумського державного університету. Серія «Економіка». – 2008. – № 1. – С. 129- 137.

193. Кривенко Л.В. Розвиток інноваційного потенціалу підприємства у контексті інтелектуальної складової / Л. В. Кривенко, Л. В. Лощина, В. М. Мілашенко // Економічний простір. - 2008. - № 18. – С. 281-286.

194. Криворотов Д. Методологические подходы к количественному анализу конкурентоспособности национальной экономики (на примере Республики Беларусь) / Д. Криворотов // Банкаускі веснік. – 2008. – вересень. – С. 12-21.

195. Круп'як Т.П. Інноваційний процес: аналіз у рамках теорії інформаційної економіки / Т.П. Круп'як // Науково-технічна інформація. – 2006. – №3. – С. 25 – 29.

196. Крючкова І.В. Підвищення конкурентоспроможності економіки

України: головне завдання Уряду / І.В. Крючкова // Демографія та соціальна економіка. – 2008. - №2(10). – С. 20-28.

197. Кулицький С. Економічна ситуація на залізничному транспорті України: стан і перспективи / С. Кулицький // Україна: події, факти, коментарі . – 2009. - № 1. – С. 26-39.

198. Курнышева И.Р. Концептуальные и методологические основы повышения конкурентоспособности национальной экономики : научный доклад; Центр институтов рынка и развития конкурентных отношений. Сектор проблем конкурентоспособности / И. Р. Курнышева .- М. – 2008. – 34 с.

199. Куцин М.А. Початки перехідної економіки. Т. 1. Від плану - до ринку / М. А. Куцин, В. Ф. Зеленський.- Х.: Прапор, 2000. – 584 с.

200. Кучерявый А.В. Устойчивость и конкурентоспособность предприятия: монография / А. В. Кучерявый. – М.: Знания, 2008. – 318 с.

201. Лавріненко Ю. М. Теоретико-методологічна основа інновацій: сутність та значення / Ю. М. Лавріненко, Н. С. Венгерська // Наука й економіка. - 2009. - № 3 (15), Т. 2. – С. 33 – 37.

202. Ландик В.І. Управління інноваційним потенціалом підприємства в умовах перехідної економіки: проблеми і досвід // Економіст. – 2001. - № 12. – С 52-57.

203. Ланковой Н. «ТрансРоссия-2009»: пути выхода из кризиса / Н. Ланковой // Магистраль. – 2009. - № 32(1409).- С. 3.

204. Лановий М. Постанова - в один бік / М. Лановий // Магістраль. – 2009. – 47(1424). – С. 5.

205. Лапин Н.И. Актуальные проблемы исследования нововведений в организационных системах / Н. И. Лапин. – М.: ВНИИСИ, 1980. – 114 с.

206. Лапин Е. В. Экономический потенциал предприятия: монография / Е. В. Лапин.– Сумы: ИТД «Университетская книга», 2002. – 310 с.

207. Лапко О. Інноваційна діяльність у системі державного регулювання: монографія / О. Лапко— К.: Інститут економ. прогнозування НАН України, 1999. — 342 с.

208. Леус М. М. Теоретико-методологічні основи класифікації інвестицій / М. М. Леус // Науковий вісник НЛТУ України: збірник науково-технічних праць. - 2009. – Вип. 19.1. – С. 130-137.

209. Лидерам мирового рынка железнодорожного машиностроения кризис не помеха. Режим доступа: http://www.mcg.com.ua/news/Press_reliz/Lideram_mirovogo_rinka_zheleznodorozhnogo_mashinostroeniya_krizis_ne_pomeha.html.

210. Лукінов І. І. Вибрані праці. У двох книгах. – Кн.1. / І. І. Лукінов. – К.: ННЦ ІАЕ, 2007. – 816 с.

211. Лігоненко Л.О. Антикризове управління підприємством: теоретико-методологічні засада та практичний інструментарій / Л. О. Лігоненко. – К., 2000. – 390 с.

212. Лоза С. П. Можливі джерела фінансування інвестицій в залізничний транспорт України / С. П. Лоза // Проблеми розвитку зовнішньоекономічних зв'язків і залучення іноземних інвестицій: регіональний аспект: зб. наук. праць. – 2007. – С. 1442-1451.

213. Лукинов И.И. Эволюция экономических систем / И.И. Лукинов. – М.: ЗАО «Экономика», 2002. - 567 с.

214. Малий бізнес: стійкість та компенсаторні можливості: монографія / [Козаченко Г. В., Воронкова А. Е., Медяник В. Ю., Назаров В. В.]. – К.: Лібра, 2003. – 280 с.

215. Малиновський Ю.В. Сутність основних понять інноватики в контексті сучасних підходів щодо їх визначення / Ю. В. Малиновський, Л. А. Сенів, А. В. Дзюбина // Науковий вісник НЛТУ України: збірник науково-технічних праць. - 2008. – Вип. 18.10. – С. 264-270.

216. Максимова Т.С. Формування інноваційної політики на підприємстві / Т.С. Максимова, О. В. Філімонова, К. В. Лиштван // Економічний вісник Донбасу. – 2010. - № 2(20). – С. 181-183.

217. Марченкова Л.М. Алгоритм управління інноваційним потенціалом на основі інтеграційного маркетингу / Л. М. Марченкова //

Креативная экономика. – 2008. - № 7. – С. 71-75.

218. Марченкова Л.М. Интеграционный маркетинг в управлении инновационным потенциалом региона / Л. М. Марченко // Вестник ОрелГИЭТ. – 2008. - №1. Режим доступа до статты: <http://ogiet.infoorel.ru/08marchenkov.pdf>.

219. Матросова Л.Н. Формирование организационно-экономического механизма управления инновационными процессами в промышленности / Л. Н. Матросова. – Л.: ВУГУ, 2000. – 568 с.

220. Мельник В.О. Конкурентний статус та конкурентоспроможність підприємства / В. О. Мельник, А. О. Кругових // Вісник економіки транспорту і промисловості. - 2007. - № 17. – С. 36-38.

221. Менеджмент на транспорте: учеб. пособие для студ. выс. учеб. заведений / [Громов Н. Н., Персианов В. А., Усков Н. С. и др.]; под. общ. ред. Н. Н. Громова, В. А. Персианова. – 4-е изд., стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2008. – 528 с.

222. Методика проведення експертизи стратегічних пріоритетних напрямів інноваційної діяльності та середньострокових пріоритетних напрямів інноваційної діяльності загальнодержавного рівня / Наказ Міністерства освіти і науки України N 840/382/528/459/688/513 від 23.12.2003 р. Режим доступу: http://www.mon.gov.ua/laws/MON_840_382.doc.

223. Миротин Л.Б. Логистика интегрированных цепей поставок: учебник / Л.Б. Миротин, А. Г. Некрасов. – М.: Изд-во «Экзамен», 2003. – 256 с.

224. Міжнародні організації, конвенції та багатосторонні угоди в галузі транспорту: в 4 т. Т.3. Залізничний транспорт / [Легенький Г. М., Матвіїв І. Б., Мироненко В. П та ін.]; за ред. А. М. Редзюка, І.Б. Матвіїва. – К.: ДП «ДержавтотрансНДІпроект, 2009. – 200 с.

225. Морозов Ю.П. Инновационный менеджмент: учебное пособие для вузов / Ю. П. Морозов. – М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2001. – 446 с.

226. Наказ МОН №1180 від 22.12.2008 "Про затвердження Порядку надання відомостей про основні результати виконання замовлення на проведення наукових досліджень і розробок, проектних та конструкторських робіт, заходи

щодо забезпечення їх практичного застосування та про підсумки моніторингу впровадження наукової (науково-технічної) продукції". Режим доступу: <http://www.mon.gov.ua/main.php?query=science/development>.

227. На скоростные поезда Украине нужно 30 млрд грн. Режим доступу: <http://www.trans-port.com.ua/index.php?newsid=1374>.

228. Николаев Д.А. Оценка конкурентных преимуществ железнодорожного и автомобильного транспорта в организации внутрирегиональных перевозок: автореф. дис. на соискание ученой степени канд. экон. наук: спец. 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами: транспорт)» / Д. А. Николаев. - Хабаровск, 2007. – 25 с.

229. Новікова А.М. Україна в системі міжнародних транспортних коридорів / А. М. Новікова. - К.: НІБМ, 2003. – 494 с.

230. Новицький В. Глобальна фінансово-економічна криза: сутність, системність проявів та перспективи подолання [Електроний ресурс] / В. Новицький // Економічний часопис –XXI. – 2009. - № 1-2. Режим доступу до статті: <http://soskin.info/ea/2009/1-2/200901.html>.

231. Одинцова Г.С. Некоторые аспекты структуризации потенциала предприятия / Г.С. Одинцова, Г.А. Селезнева // Економіка розвитку. – 2005. – № 2. – С. 74–75.

232. «О законодательном обеспечении формирования и развития конкурентоспособной экономики Российской Федерации»: материалы парламентских слушаний от 25 ноября 2005 года [Електроний ресурс]. - Режим доступу <http://www.council.gov.ru/lawmaking/parliament/item/42/index.html>.

233. Оскольский В. Об экономической политике устойчивого развития в Украине / В. Оскольский // Экономика Украины. – 2010. - № 6. – С. 4-13.

234. Основні положення Звіту про конкурентоспроможність України 2008. Назустріч економічному зростанню та процвітанню. Режим доступу: http://www.feg.org.ua/docs/final_ua.pdf.

235. Особливості структурної реформи залізничного транспорту України /

[Корнієнко В. В., Козак В. В., Легенький Г. М та ін.] // Залізничний транспорт України. – 2007. – № 5. – С. 3–9.

236. Оспіщев В.І. Основи менеджменту: навч. посіб. / В.І. Оспіщев, О.І. Костенко, Д.О. Пруненко. - Х.: ХНАМГ, 2006 . – 351 с.

237. Офіційний сайт Державного комітету статистики України. Режим доступу: <http://www.ukrstat.gov.ua/>.

238. Павленко І.А. Економіка та організація інноваційної діяльності: навч. посібн. / І. А. Павленко. — [2-е вид. без змін]. — К. : КНЕУ, 2006. — 204 с.

239. Павлов К.В. Инновации и инвестиции интенсивного и экстенсивного типа / К.В. Павлов // Вісник економічної науки України. – 2009. - № 1. – С. 145-154.

240. Павлова В.А. Способи систематизації визначення конкурентоспроможності підприємства / В. А. Павлова // Академічний огляд. – 2003. - № 1. – С. 41 – 45.

241. Павлова В.А. Стратегія забезпечення конкурентоспроможності підприємств-виробників споживчих товарів: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня докт. екон. наук / В. А. Павлова. – Донецьк., 2006. – 35 с.

242. Павловська О.Д. Конкурентоспроможність національних економік в умовах інвестиційної глобалізації: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук: спец. 08.05.01 «Світове господарство і міжнародні економічні відносини» / О.Д. Павловська. — Київ, 2004. — 18 с.

243. Панчева Л.А. Формирование эффективной системы управления инновационным потенциалом промышленного предприятия на принципах инвестиционно-производственного менеджмента: автореф. дис. на соискание науч. степени канд. екон. наук: спец. 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством (управление инновациями и инвестиционной деятельностью)» / Л.А. Панчева. — Орел, 2006. — 19 с.

244. Панфилова Т.П. Украина в глобальной торговой и инвестиционной среде / Т. П. Панфилова // Экономика Украины. – 2009. - № 6 (563). – С. 75 – 84.

245. Панчишин Я.М. Особливості конкурентоспроможності залізничного

транспорту/ Я. М. Панчишин // Эффективные инструменты современных наук - 2009: V міжнар. наук.-практ. конф., 27 квітня – 05 травня 2009 р.: тези доп., т. 6: економічні науки.— Прага. — С. 13-16.

246. Пасека С.Р. Управління персоналом та інноваційна стратегія підприємства / С. Р. Пасека // Вісник Черкаського університету. – 2009. - №153.- С. 109-116.

247. Пащенко Ю.С. Інфраструктура економіки: транспорт та зв'язок / Ю.С. Пащенко // Формування ринкових відносин в Україні.- 2008. - №10(89).- С. 105-111.

248. Пересада А.А. Управління інвестиційним процесом / А. А. Пересада. – К. : Лібра, 2002. – 472 с.

249. Петраков Н.Я. Фактор неопределенности и управление экономическими системами / Н. Я. Петраков, В. И. Ротарь. – М.: 1985. – 191 с.

250. Петрович Й.М. Гнучкість виробничого потенціалу машинобудівного підприємства та ефективність його використання в умовах трансформації // Й. М. Петрович // Вісник Національного університету "Львівська політехніка". – 2009. - № 640. – С. 3-8.

251. Петровская Ж.А. Влияние инновационного потенциала на экономический рост автореф. дис. на соискание науч. степени канд. экон. наук: спец. 08.00.01 «1. Общая экономическая теория. 1.3. Макроэкономическая теория (теория экономического роста)» / Ж. А. Петровская — Саратов – 2009. — 21 с.

252. Писаревський І.М. Менеджмент організацій: навч. посібн. / Писаревський І. М., Нохріна Л.А., Познякова О.В.— Харків: ХНАМГ, 2008. – 133с.

253. Піддубний І.О. Управління міжнародною конкурентоспроможністю підприємства: навч. посібн. / І.О. Піддубний, А. І. Піддубна. – Х.: ІНДЖЕК, 2006. – 260 с.

254. Поліщук Н. Теоретичні підходи до визначення сутності інновацій / Н. Поліщук // Галицький економічний вісник. — 2009. — № 1. — С. 20-23.

255. Положення про порядок визначення рейтингових оцінок за

рейтинговою системою CAMELS (затверджене Постановою Правління Національного банку України № 171 від 8 травня 2002 року). Режим доступу: http://www.yur-info.org.ua/index.php?lang_id=1&menu_id=1807&article_id=191843.

256. Полунєєв Є.В. Технологія економічного прориву: конкурентоспроможність країни та визначення стратегічних пріоритетів / Є. В. Полунєєв // Демографія та соціальна економіка. – 2008. - №2(10). – С. 29-41.

257. Попов А.А. Интеграция хозяйствующих субъектов: сущность, функции, основные противоречия / А. А. Попов // Вестник ВГУ. Серия Экономика и управление. - 2004. - № 2. – С. 22-30.

258. Портер Майкл Э. Конкуренция / М. Портер; пер. с англ. – М. : Издательский дом «Вильямс», 2005. – 608 с.

259. Постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження Державної програми прогнозування науково-технологічного розвитку на 2008–2012 роки» (від 11 вересня 2007 р. № 1118). Режим доступу: <http://zakon1.rada.gov.ua/cgi-bin/laws/main.cgi?nreg=175-2007-%F0>.

260. Постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження державної цільової програми розвитку системи інформаційно-аналітичного забезпечення реалізації державної інноваційної політики та моніторингу стану інноваційного розвитку економіки» (від 07.05.2008 № 439). Режим доступу: <http://zakon1.rada.gov.ua/cgi-bin/laws/main.cgi?nreg=439-2008-%EF>.

261. Проблеми та пріоритети формування інноваційної моделі розвитку економіки України / [Жаліло Я. А., Архієреєв С. І., Базиліук Я. Б. та ін.]: за ред. Я. А. Жаліло. – К.: НІСД, 2006. – 120 с.

262. Програма розвитку національної мережі міжнародних транспортних коридорів в Україні на 2006—2010 роки (від 12.03.2006 р. № 35979/2006) // Офіційний вісник України. – 2006. – № 15. – С.98 — 113.

263. Проект Закону України "Про венчурні фонди". Режим доступу: <http://www.in.gov.ua/index.php?lang=ua&get=118&id=1202>.

264. Проект Стратегії «Україна 2020: Стратегія національної

модернізації». Режим доступу: http://civic.kmu.gov.ua/civic/control/uk/discussion/ovv/project?project_id=110049.

265. Промский Н.И. Взаимодействие России со странами СНГ как фактор ускорения экономического развития и повышения конкурентоспособности: автореф. дис. на соискание науч. степени докт. экон. наук: спец. 08.00.14 «Мировая экономика» / Н.И. Промский. — Москва, 2009. — 52 с.

266. Проскуряков А.В. Гибкость производственных систем: методология анализа и оценки / А.В. Проскуряков // Вестник машиностроения. - 1986. - №7.- С. 59-66.

267. Пуховский Е.С. Гибкие производственные системы машиностроительного производства / Е.С. Пуховский. — К.: УМК ВО, 1991. — 240 с.

268. Пушкарь А.И. Стратегические группы предприятий: концепция, методология, управление: научное издание / А.И. Пушкарь, Ю.Е. Жуков, А.А. Пилипенко. — Харьков: изд-во «Кроссроуд», 2006. — 440 с.

269. Пшик Б.І. Механізм інвестування підприємницької діяльності (регіональний аспект дослідження): автореф. дис. на здобуття наук. степеня канд. екон. наук: спец. 08.10.01 «Розміщення продуктивних сил і регіональна економіка» / Б. І. Пшик. — Львів, 2004. — 24 с.

270. Рамазанов С.К. Методи антикризового управління: монографія / Рамазанов С.К., Степаненко О.П., Тимашова Л.А. — Луганськ: Вид-во СНУ ім. В. Даля, 2004. — 192 с.

271. Реутов В.Є. Конкурентоздатність підприємства: критерії, показники і методики оцінювання / В. Є. Реутов // Економіка та держава. — 2006. - № 5. — С. 65 – 67.

272. Рзаєв Г.І. Конкурентоспроможність підприємств: концептуальні підходи та напрямки досліджень / Г. І. Рзаєв // Вісник Хмельницького національного університету. — 2009. - № 2, Т.2: Економічні науки. — С. 112-116.

273. Розпорядження КМУ № 259-р «Про затвердження Концепції формування системи національних електронних інформаційних ресурсів» від 5

травня 2003 р. // Офіційний вісник України. – 2003. - № 18. – Ст. 864.

274. Рудаков О.М. Підвищення конкурентоспроможності підприємств-виробників продукції для залізничної галузі: автореф. дис. на здобуття наук. степеня канд. екон. наук: спец. 08.00.03 «Економіка та управління національним господарством» / О.М. Рудаков — Х., 2008. — 20 с.

275. Рудь Н.Т. Економіка і організація інноваційної діяльності: навч. посіб./ Н. Т. Рудь. – Луцьк: РВВ ЛДТУ, 2007. – 476 с.

276. Рудь Н.Т. Інноваційні процеси основа інформаційної економіки / Н. Т. Рудь // Вісник Національного університету "Львівська політехніка". Серія Проблеми економіки та управління. – 2008. - № 628. Режим доступу до статті: http://www.nbu.gov.ua/portal/natural/vnulp/Ekonomika/2008_628/44.pdf.

277. Світова фінансова криза та економічна думка: круглий стіл в інституті міжнародних відносин [Електроний ресурс] // Економічний часопис – XXI. – 2009. - № 3-4. Режим доступу до статті: <http://soskin.info/ea/2009/3-4/200912.html>.

278. Сергеев В. И. Логистика в бизнесе / В. И. Сергеев. – М.: ИНФРА, 2001. – 270 с.

279. Сердюк В.Н. Теоретические основы управления стратегическим развитием субъектов реального сектора экономики / В. Н. Сердюк // Економіка і організація управління - 2008. - Вип. 4. – С. 13-27.

280. Сидоренко О. США, Швейцарія та Данія очолили рейтинг ВЕФ за індексом глобальної конкурентоспроможності / О. Сидоренко // Дзеркало тижня - № 42 (671) - 11 — 18 листопада 2007.

281. Сидоренко Ю. В. Розвиток підприємств сучасні погляди на дефініцію / Ю. В. Сидоренко // Вісник Хмельницького національного університету. – 2009. - № 2. Т. 2. – С. 54-56.

282. Сидорова А. Направления инновационного развития в промышленности Украины / А. Сидорова, А. Анисимова // Экономика Украины. – 2009. - № 3 (560). – С. 19-26.

283. Сич М.Д. Проблеми управління фінансовим забезпеченням

інноваційного розвитку залізничного транспорту / М. Д.Сич, В. П. Ільчук, С. М. Вдовенко // Вісник Чернігівського державного технологічного університету: зб. наук. праць. – 2009. - № 35. режим доступу до статті: http://www.nbu.gov.ua/portal/natural/Vcndtu/Ekon/2009_35/index.htm.

284. Скоростное движение на железных дорогах Украины все-таки будет, но не к Евро-2012. Режим доступу: <http://www.trans-port.com.ua/index.php?newsid=3280>.

285. Соболева Т.О. Управління формуванням та реалізацією інноваційного потенціалу підприємства (за матеріалами фармацевтичних підприємств України) : автореф. дис. на здоб. наук. ступеня канд. екон. наук: спец. 08.00.04 «Економіка та управління підприємствами» / Т. О. Соболева. – Київ. – 2008. – 18 с.

286. Соколова Л.В. Конкуренентоспособность предприятия и критерии ее оценки / Маркетинговые исследования. – Харьков: НВФ «Студцентр», 2001. – С. 180 - 182.

287. Співробітництво з метою підвищення конкурентоспроможності економіки України: Україна 2009. – К.:Американська Торгівельна Палата в Україні, 2009. – 72 с.

288. Стаханов В.Н. Теоретические основы логистики / В.Н. Стаханов, В. Б. Украинцев. – Ростов-на-Дону: Феникс, 2001. – 160 с.

289. Стивенсон В. Дж. Управление производством / В. Дж. Стивенсон. – М.: БИНОМ; Лаборатория Базовых Знаний, 2002. – 928 с.

290. Стратегічні виклики ХХІ століття суспільству та економіці України: в 3-х т., Т.1: Економіка знань – модернізований проект країни / за ред. акад. НАН України В. М. Гейця, акад. НАН України В. П. Семиноженка, чл.-кор. НАН України Б. Є. Кваснюка.- К.: Фенікс, 2007. - 542 с.

291. Стратегічні виклики ХХІ століття суспільству та економіці України: в 3-х т., Т.2: Інноваційно-технологічний розвиток економіки / за ред. акад. НАН України В. М. Гейця, акад. НАН України В. П. Семиноженка, чл.-кор. НАН України Б. Є. Кваснюка.- К.: Фенікс, 2007. - 564 с.

292. Стратегія економічного та соціального розвитку України "Шляхом європейської інтеграції" на 2004-2015 роки (від 28.04.2004 № 493/2004). Режим доступу: <http://zakon1.rada.gov.ua/cgi-bin/laws/main.cgi?nreg=493%E0%2F2004>.

293. Стратегія інноваційного розвитку України на 2010–2020 роки в умовах глобалізаційних викликів. - Режим доступу: http://kno.rada.gov.ua/komosviti/control/uk/publish/article?art_id=47920&cat_id=46017&showHidden=1.

294. Стратегия развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года

295. Стратегия предприятия и стратегический менеджмент: учеб. пособие / [Соболев Ю. В., Дикань В. Л., Дейнека А. Г., Позднякова Л. А.]. – Х.: ООО «Олант», 2002. – 416 с.

296. Стриха М. Дешевая наука не может быть конкурентоспособной / М. Стриха // Зеркало недели. – 2009. - № 19 (747). – С. 13.

297. Суева А.А. Региональная детерминанта инновационно-ориентированного развития фирмы: концепция, мониторинг, механизмы реализации: автореф. дис. на соискание науч. степени канд. экон. наук: спец. 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством: региональная экономика» / А.А. Суева — Ростов-на-Дону – 2006. — 23 с.

298. Сучасний тлумачний словник української мови: 100000 слів / за заг. ред. д-ра філол. наук, проф. В.В. Дубічинського. – Х.: ВД «Школа», 2009. – 1008 с.

299. Тактичні пріоритети та стратегічні орієнтири економіки України / [Жаліло Я.А., Бабанін О.С., Белінська Я.В. та ін.]; за ред. В.Є. Воротіна. – К.: НІСД, 2008. – 88 с.

300. Тарабрін О.Є. Інноваційний менеджмент в агропромисловому комплексі України / О.Є. Тарабрін // Історія науки і біографістика: Електронне наукове фахове видання. – 2006. - № 1. Режим доступу до статті: <http://www.nbu.gov.ua/e-journals/inb/2006-1/06toeaku.pdf>.

301. Таран В. А. Конкурентоспособность предприятий: проблемы

современной политики и стратегии в области качества / В. А. Таран // Машиностроитель. – 1998. - № 2. – С. 6 – 12.

302. Таряник Е.М. Реформирование элементов инфраструктуры инновационной деятельности в Украине / Е. М. Таряник, С. В. Глухова // Економіка: проблеми теорії та практики. – 2008. – Вип. 236. – С. 372-376.

303. Татаринцева И.В. Моделирование формирования и управления инновационным потенциалом региона / И.В. Татаринцева, А.В. Васин, В.А. Татаринцев // Вестник Брянского государственного технического университета. - 2007.- № 3(15). – С. 84 – 92.

304. Тищенко О.М. Кластери як вектор розвитку економіки: організація, сутність і концепції / О.М. Тищенко // Теоретичні та прикладні питання економіки. - 2010. - № 21. – С. 74-80.

305. Транспортная логистика: Учебник / Ред: Л. Б. Миротин. - М.: Экзамен, 2003. – 511 с.

306. Транспортні технології в системах логістики: підруч. / [Дмитриченко М. Ф., Левковець П. Р., Ткаченко А. М., Ігнатенко Л. Г та ін.]. – К. : ІНФОРМАВТОДОР, 2007. -676 с.

307. Тренев Н.Н. Стратегическое управление / Н. Н. Тренев. — М.: Изд-во «Приор», 2000. — 279 с.

308. Третяк К.В. Сучасні підходи до класифікації інновацій / К. В. Третяк // Харчова промисловість .- 2008. - № 7. – С. 121-125.

309. Україна в 2008 році: щорічні оцінки суспільно–політичного та соціально–економічного розвитку: монографія / за заг. ред. Ю.Г. Рубана. – К.: НІСД, 2008. – 744 с

310. Україна: інтелект нації на межі століть: монографія / [Ворона В.М. , Врублевський В.К. , Канигін Ю.М. та ін.]. - К.: Інтелект, 2000. — 508 с.

311. Українська економіка сьогодні – досягнення, проблеми, перспективи / [Жаліло Я. А., Базилюк Я. Б., Белінська Я. В. та ін.]; за ред. Я. А. Жаліло. – К. : НІСД, 2007. – 92 с.

312. "Укрзалізниця" провела переговори с коллегами из РФ, Венгрии, Польши, Казахстана и Узбекистана. Режим доступа до статті: <http://www.transport.com.ua/index.php?newsid=288>.

313. Управление персоналом: учебник для вузов / [Аксенова Е.Л., Базаров Т.Ю., Еремин Б.Л.]; под ред. Т.Ю. Базарова, Б.Л. Еремина. — 2-е изд., перераб. и доп. — М: ЮНИТИ, 2002. —560 с.

314. Усик Н.И. Конкурентоспособность как результат управления модифицированными конкурентными преимуществами в глобальной экономике [Электроний ресурс] / Н. И. Усик // Проблемы современной экономики. - №2(22). Режим доступа до статті: <http://www.m-economy.ru/art.php3?artid=22214>

315. Фатхутдинов Р.А. Инновационный менеджмент: учебник, 4-е изд. / Р. А. Фатхутдинов. - СПб.: Питер, 2003. - 400 с:

316. Фатхутдинов Р.А. Конкурентоспособность организации в условиях кризиса: экономика, маркетинг, менеджмент / Р. А. Фатхутдинов. – М.: Издательско-книготорговый центр «Маркетинг», 2002. – 892 с.

317. Фатхутдинов Р.А. Управление конкурентоспособностью организации: учебник / Р. А. Фатхутдинов. — 2-е изд., испр. и доп. — М: Изд-во Эксмо, 2005. — 544 с.

318. Федоренко В. Г. Іноземне інвестування економіки України: навч. посібник. / В. Г. Федоренко – К. : МАУП, 2004. – 272 с.

319. Федулова Л. Розвиток національної інноваційної системи України / Л. Федулова, М Пашута // Економіка України. – 2005. - № 4(521). – С. 35-47.

320. Федулова Л. Технологическая готовность экономики Украины к новым вызовам в условиях отсутствия технологической политики / Л. Федулова // Экономика Украины. – 2010. –№9. – С. 12-26.

321. Фидель А. Когда мировая экономика оправится от «инфаркта» / А. Фидель // Еженедельник 2000. – 2009. - № 8(450). С. F1, F8.

322. Фидель А. Разные итоги / А. Фидель // Еженедельник 2000. – 2009. - № 15 (457). – С. F2.

323. Фидель А. Рок Украины / А. Фидель // Еженедельник 2000. – 2009. - № 16 (458). – С. F2.

324. Филиппова С.В. Организационное согласование управления современным производством / С. В. Филиппова // Труды Одесского политехнического университета. – 2004. – Вып. 1(21). – С. 1-5.

325. Филонич В.С. Инновационно-инвестиционная модель – гарант

конкурентоспособности национальной экономики / В. С. Филонич // Вісник Міжнародного Слав'янського університету. Серія: «Економічні науки». – 2006. - Т.IX. - № 1. – С. 3-5.

326. Фоломьев А.Н. Экономическая динамика и устойчивость хозяйственных систем / А.Н. Фоломьев // Государственное регулирование в стратегии устойчивого развития экономики России. – 1996. - № 3. – С. 19.

327. Фролова Л.В. Логістичне управління підприємством: теоретико-методичні аспекти: монографія / Л.В. Фролова. – Донецьк: ДонДУЕТ, 2004. – 261 с.

328. Харвей Дж. Современная экономическая теория / Дж. Харвей. – М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2003. – 703 с.

329. Хасси Д. Стратегия и планирование: Путеводитель менеджмента: пер. с англ.; под. ред. Л.А. Трофимова / Д. Хасси — СПб.: Питер, 2001. — 378 с.

330. Хаустова К.М. Теоретичні засади оцінки інвестиційно-інноваційного потенціалу підприємства у контексті стратегічного підходу / К.М. Хаустова // Науковий вісник НЛТУ України: збірник науково-технічних праць. - 2009. – Вип. 19.4. – С. 299-304.

331. Ходякова О.В. Особенности управления устойчивым функционированием производственно-хозяйственных систем / О. В. Ходякова // Економіка і організація управління. – 2008. – Вип. 4. – С. 73-84.

332. Царев В. В. Оценка экономической эффективности инвестиций / В. В. Царев. – СПб.: Питер, 2004. – 464 с.

333. Цветов Ю.М. Впровадження сучасних інноваційних технологій на транспорті та забезпечення його інтеграції з європейською та світовою транспортними системами / Ю. М. Цветов, М. Ю. Цветов // Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте: III международная научно-практическая конференция, 23-27 июня 2008 г.: материалы. – Судак, 2008. – С. 62-63.

334. Цопа Н.В. Діалектика основних понять системи розвитку підприємств / Н. В. Цопа // Збірник наукових праць Луцького державного технічного університету. Серія «Економіка та менеджмент».- 2008.- Вип. 5 (18). Ч.2. Режим доступу: http://www.nbu.gov.ua/Portal/Soc_Gum/En/EM/2008_5_2/

Zbirnik_EM_08_2_361.pdf.

335. Цопа Н.В. Сущность и принципы управления в системе туризма / Н. В. Цопа // Культура народов Причерноморья. - 2000. - № 15. - С. 40-43.

336. Чаплина А., Конкурентоспособность как интегральный показатель эффективности предприятия / А. Чаплина., И. Войцеховская // Проблемы теории и практики управления. – 2006. - № 3. - С. 108 - 113.

337. Чейз Р. Производственный и операционный менеджмент, 10-е изд. / Р. Чейз, Н. Эквилайн, Дж. Якобс, Ф. Роберт. – М: Издательский дом «Вильямс», 2007. – 704 с.

338. Черемисинова Д.В. Экономический рост и экономическое развитие: понятие и направление исследований / Д. В. Черемисинова // Вісник СевДТУ: зб. наук. пр. - 2008. - Вип. 92: Економіка і фінанси. – С. 202-207.

339. Чесноков Р.Е. Формирование единого подхода к определению устойчивого развития в туризме / Р. Е. Чесноков // Ученые записки национального университета им. В. И. Вернадского. – 2008. - № 1. Серия: «Экономика».Т. 21(60). – С. 295-306.

340. Чорна М.В. Дослідження сутності поняття «інновація» та його сучасних особливостей / М. В. Чорна, С. В. Глухова // Вісник Хмельницького національного університету. Серія: економічні науки. – 2009. - № 1. – С. 154-158.

341. Чорний В.В. Принципи ціноутворення на міжнародні вантажні залізничні перевезення / В. В. Чорний // Вісник Чернігівського державного технологічного університету: зб. наук. праць. – 2009. - № 38. режим доступу до статті: http://www.nbu.gov.ua/portal/natural/Vcndtu/Ekon/2009_38/25.htm.

342. Чухно А.Й. Шумпетер – засновник еволюційної економічної теорії / А. Чухно // Економіка України. – 2007. - № 7. – С. 65-73.

343. Чучко О. Науково-теоретичні основи інновацій та інноваційного процесу: сутність, види, еволюція / О. Чучко // Схід-East. – Донецьк, 2008. – № 2 (86). – С. 7 – 13.

344. Швиданенко О.А. Передумови забезпечення конкурентоспроможності країни в контексті прогресивних глобалізаційних тенденцій / О. А. Швиданенко // Формування ринкових відносин в Україні. –

2007. - № 3(70). – С. 43-51.

345. Шинкаренко В.Г. Управление конкурентоспособностью предприятия / В. Г. Шинкаренко, А. С. Бондаренко. – Х.: Изд-во ХНАДУ, 2003 – 186 с.

346. Шинкаренко В.Г. Система управління інноваційною діяльністю в АТП / В.Г. Шинкаренко // Економіка транспортного комплексу. – 2010.- Вип. 16. – С. 7-19.

347. Шишкин Ю. Зачем Украине наука и инновации / Ю. Шишкин // Еженедельник 2000. – 2010. - 5 ноября. – ВЗ.

348. Шнипко О.С. Конкурентоспроможність України в умовах глобалізації: автореф. дис. на здобуття наук. степеня докт. екон. наук: спец. 08.00.03 «Економіка та управління національним господарством» / О.С. Шнипко. — Київ, 2008. — 40 с.

349. Шнипко О. С. Міжнародна конкурентоспроможність країни: поняття, основні складові та джерела // Економіка і прогнозування.–2002.–№ 1– С. 110–116.

350. Шнипко О.С. Національна конкурентоспроможність: сутність, проблеми, механізми реалізації. – К.: Наук. думка, 2003. – 334 с.

351. Шостак Л. Отрытая экономика: перспективы позиционирования Украины в мировой хозяйственной системе / Л. Шостак, А. Бадрок // Экономика Украины. – 2009. - № 7(564). – С. 38-47.

352. Шумпетер Й. Теория экономического развития (исследование предпринимательской прибыли, капитала, кредита, процента и цикла конъюнктуры) / Й. Шумпетер; общ. ред. Л. Г. Михайловского. – М.: Прогресс, 1982. – 455 с.

353. Экономика железнодорожного транспорта: учеб. для вузов ж-д трансп. / [Белов И. П., Терешина Н. П., Галабурда В. Г. и др.]; под ред. Н. П. Терешиной, Б. М. Лapidуса, М. Ф. Трихункова. – М. : УМК МПС России, 2001. — 600 с.

354. Экономическая устойчивость: теоретические и практические проблемы: монография / [Осокина Н. В., Логачев В. А., Коряков А. Г., Казанцева Е. Г.]. – Кемерово: Кузбассвезиздат, 2000. – 176 с.

355. Юданов А.Ю. Конкуренция: теория и практика: учебно-практическое пособие / А. Ю. Юданов. – М. : «Акадис», 1996. – 272 с.

356. Якименко Н.В. Методологічні аспекти конкурентоспроможності залізничного транспорту // Вісник економіки транспорту і промисловості: Зб. наук. праць. – Харків: УкрДАЗТ, 2009. - № 28. – С. 104-109.

357. Яновський П. О. Сучасні вимоги до перспективних технологій перевезень // П. О. Яновський // Залізничний транспорт. – 2009. - № 3. – С. 23-26.

358. Ярошко О. Сучасна Україна у дзеркалі міжнародних рейтингів / О. Ярошко [Електронний ресурс] // Економічний часопис- XXI. – 2003. - № 6. Режим доступу до статті: <http://soskin.info/ea/2003/6/20030604.html>.

359. Ясінецька Н.М. Проблеми ефективності використання основних засобів ДАЗТ «Укрзалізниця» / Н. М. Ясінецька // Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте ЭКУЖТ 2007: II міжнар. наук.-практ. конф., 19-22 червня 2007 : тези доп. — Судак, 2007. —С. 107-108.

360. Яценко Н. Валерий Геец «Я бы распоряжался прежде всего собственными средствами, а не заемными, поскольку мы уже являемся жертвой кредитной экспансии» / Н. Яценко // Зеркало недели. – 2009. - № 8(736). – С. 1, 7.

361. Certo S., Peter P. Strategic management: concepts and applications. — Irwin. — USA. —1994. —198 p.

362. Global R&D funding forecast 2009 // R&D Magazine. – 2008. – Dec. – P. 3.

363. Keller R. Unternehmenssanierung: aussergerichtliche Sanierung und gerichtliche Sanierung. – Berlin:Verl.Neue Wirtschafts-Brief, 1999. –S.75.

364. Sachs J. Press Releses / J. Sachs/ - WEF, 1999. – <http://www.weforum.org>.

365. Scholte J. A. Globalization. A critical introduction / J.A. Scholte. – London: Palgrave, 2000. – 361 с.

366. The Global Competitiveness Report 2008-2009. Режим доступу: <http://www.weforum.org/>.

367. Thompson J.L. Strategic Management / J.L. Thompson. - Thomson Learning, 2001. - P. 675-681.

368. <http://www.guds.gov.ua/sub/lvovska/ua/publication/content/464>.