

**УКРАЇНСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ**

На правах рукопису

Кушнир Іраїда Юріївна

УДК 338.47:656.225.003.13

**ЕФЕКТИВНІСТЬ ВАНТАЖНИХ ЗАЛІЗНИЧНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В
УКРАЇНІ ТА ЇЇ ПІДВИЩЕННЯ В УМОВАХ ГЛОБАЛІЗАЦІЇ**

08.07.04 “Економіка транспорту і зв'язку”

Дисертація на здобуття наукового ступеня кандидата економічних наук

Науковий керівник

Дикань В.Л.

д.е.н., проф.

Харків – 2002

ЗМІСТ

ПЕРЕЛІК УМОВНИХ СКОРОЧЕНЬ.....	4
ВСТУП.....	5
РОЗДІЛ 1 Сутність категорії "економічна ефективність" та її використання для оцінки результативності залізничних перевезень.....	11
1.1. Ефективність як економічна категорія та її використання на залізничному транспорті.....	11
1.2. Модифікація економічної ефективності вантажних залізничних перевезень в умовах міжнародної економічної інтеграції.....	29
Висновки за першим розділом.....	52
РОЗДІЛ 2 Основні напрямки підвищення ефективності вантажних залізничних перевезень в умовах інтеграції України у світову транспортну систему.....	54
2.1. Оновлення рухомого складу, як важлива передумова формування довгострокової тенденції росту ефективності перевезень.....	54
2.2. Розширення національної мережі міжнародних транспортних коридорів.....	63
2.3. Створення операторів змішаного перевезення в міжнародному сполученні.....	83
Висновки за другим розділом.....	95
РОЗДІЛ 3. Організаційно-економічний механізм забезпечення підвищення ефективності вантажних залізничних перевезень.....	95
3.1. Створення умов для підвищення швидкості вантажних перевезень.....	95
3.2. Удосконалення інформаційного забезпечення міжнародних вантажних перевезень.....	107
3.3. Розробка фінансового плану діяльності оператора внутрішніх вантажних перевезень.....	124

Висновки за третім розділом.....	159
ВИСНОВКИ.....	161
СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ.....	163
ДОДАТКИ	180

СПИСОК УМОВНИХ СКОРОЧЕНЬ

ЕСКАТО ООН – Економічна і соціальна комісія ООН для країн Азії і Тихого океану

ЗП – змішане перевезення

КВС – контейнерна вантажна станція

МТК – міжнародний транспортний коридор

ОВПВ – оператор внутрішніх перевезень вантажів

ПКВ – повна контейнерна відправка

СМАП – Служба міжнародних автомобільних перевезень

УЛКП – Європейська Угода про найважливіші лінії міжнародних комбінованих перевезень і відповідні об'єкти

УМА – Угода про міжнародні магістралі

УМВП – Європейська Угода про найважливіші внутрішні водні шляхи міжнародного значення

УМЖЛ – Європейська Угода про міжнародні магістральні залізничні лінії

ВСТУП

Актуальність теми. Початок ХХІ століття характеризується динамічним розвитком інтеграційних процесів у багатьох регіонах світу. У результаті глобалізації економіки збільшується кількість країн і регіонів, які стають органічною частиною світового ринкового господарства. У цих умовах в світовій політиці з'являється необхідність проведення узгоджених дій, причому важливу роль в інтеграційних процесах займає транспорт.

Структура багатьох галузей народного господарства і, передусім, промисловості в Україні поки не адаптована до світової економіки. У результаті навіть галузі високотехнологічних виробництв втрачають завойовані раніше позиції. Місце транспорту в стратегічному формуванні територіальної структури господарства явно недооцінюється. Про це свідчить невпорядкованість системи доставки вантажів, наявність неохоплених єдиною технологією численних ланок виробничого і перевізного процесу. Як наслідок, значно підвищуються ціни переходів між окремими ланками єдиної системи.

В умовах глобалізації, а разом з тим і інтеграції України у світову транспортну систему актуальною слід вважати проблему підвищення ефективності вантажних залізничних перевезень. Розв'язанням цієї проблеми займаються такі вітчизняні та зарубіжні провідні вчені як Дикань В.Л., Єдін А.О., Кулаєв Ю.Ф., Міротін Л.Б., Пащенко Ю.Е., Пехтерев Ф.С., Світличний В.І., Сергєєв В.І., Сміхов А.А., Соколов В.М., Федюшин Ю.М., Цветов Ю.М., Шинкаренко В.Г. та багато інших. Над дослідженням проблеми інтеграції транспортного сектору у Європейський Союз працює Інститут (Центр) комплексних транспортних проблем, а також інші галузеві інститути транспорту.

Актуальність теми дисертаційного дослідження визначається об'єктивною необхідністю системного комплексного підходу до розробки теоретичних, методичних і практичних рекомендацій щодо підвищення

ефективності організації функціонування вантажних залізничних перевезень з метою розвитку та зміцнення рівноправної співпраці з міжнародним співтовариством у сфері забезпечення транспортних зв'язків.

Зв'язок роботи з науковими програмами, планами, темами. Наукова робота є ініціативною. Наведені в дисертації основні висновки, результати і рекомендації розроблено відповідно до тематики науково-дослідних робіт Української державної академії залізничного транспорту за темою “Проект Державної програми створення та функціонування міжнародних транспортних коридорів в Україні на період до 2005 року”.

Наукові результати та висновки дисертаційного дослідження використані під час розробки Підпрограми “Залучення об'єктів підприємницької діяльності в сферу обслуговування транспортних коридорів” до Національної програми “Сприяння розвитку малого підприємництва в Україні на 2003 р.”, затвердженої Розпорядженням Кабінету Міністрів від 16 листопада 2002 р. №657-р. (договір №2-НП-07КК-1-2003 от 1.05.2003 р.).

Об'єктом дослідження є процес розвитку вантажних залізничних перевезень в умовах глобалізації.

Предметом дослідження є механізм забезпечення підвищення ефективності вантажних залізничних перевезень.

Мета та задачі дослідження. Метою дисертаційної роботи є комплексне вирішення теоретичних, методичних і прикладних питань підвищення ефективності функціонування вантажних залізничних перевезень.

Для реалізації цієї мети було поставлено такі завдання:

- визначити сутність категорії “економічна ефективність” та її необхідність для оцінки результативності функціонування вантажних залізничних перевезень;
- розробити основні наукові підходи щодо сутності та шляхів підвищення ефективності вантажних залізничних перевезень;

- визначити сутність поняття “міжнародні транспортні коридори” на сучасному етапі розвитку залізничних перевезень в умовах глобалізації;
- внести пропозиції щодо створення оптимальної структури національної мережі міжнародних транспортних коридорів;
- визначити основні наукові підходи до нормативного регулювання національної мережі міжнародних транспортних коридорів;
- виявити ступінь відповідності національної транспортної інфраструктури європейському рівню в рамках міжнародних транспортних коридорів, що проходять територією України;
- розробити рекомендації щодо здійснення пріоритетних заходів для формування єдиного транспортного простору між вантажоперевізниками;
- визначити пріоритетні напрямки удосконалення організації вантажних перевезень, поліпшення їхньої якості і ефективності функціонування;
- визначити критерії оцінки ефективності роботи транспортного підприємства у сучасних умовах господарювання;
- розробити механізм визначення ефективності використання транспортних засобів, в залежності від власника транспортних засобів;
- розробити організаційно-економічний механізм залучення інвестицій для оновлення рухомого складу Укрзалізниці, що забезпечує вантажні перевезення;
- обґрунтувати ефективність створення організаційно-економічного механізму залучення інвестицій для оновлення рухомого складу Укрзалізниці, що забезпечує вантажні перевезення.

Методи дослідження. У дисертації використано системний підхід до дослідження складових компонентів проблеми підвищення економічної ефективності організації вантажних залізничних перевезень; застосовані теоретичні та емпіричні методи дослідження, такі як аналіз, синтез, аналогія щодо доведення доцільності оптимізації структури національної мережі транспортних коридорів та визначення критеріїв оцінки ефективності роботи транспортного підприємства; моделювання та прогнозування кінцевих

результатів роботи транспортного підприємства; статистичний, системний аналіз та експертні оцінки щодо обґрунтування доцільності створення оператора внутрішніх перевезень.

Наукова новизна результатів дисертаційного дослідження, отриманих особисто здобувачем, полягає у наступному:

1. Визначено та розкрито сутність та співвідношення понять "ефективність вантажних залізничних перевезень" та "ефективність вантажних міжнародних залізничних перевезень" з урахуванням специфіки розвитку транспорту у сучасних умовах господарювання;

2. Систематизовано структурні елементи комплексного підходу щодо підвищення ефективності вантажних залізничних перевезень в Україні;

3. Уточнено поняття "міжнародні транспортні коридори" з урахуванням принципів логістики;

4. Доведено доцільність оптимізації структури національної мережі міжнародних транспортних коридорів шляхом включення до її складу нових залізничних напрямків та визначено склад цих напрямків;

5. Визначено критерії оцінки ефективності роботи транспортного підприємства з урахуванням витрат на утримання і оновлення рухомого складу та форми власності транспортних засобів;

6. Запропоновано формулу для визначення ефективності використання транспортних засобів підприємств, у залежності від власника транспортних засобів;

7. Обґрунтовано доцільність створення спеціалізованого оператора внутрішніх перевезень вантажів з метою активізації процесу залучення інвестицій для оновлення рухомого складу.

Результати дослідження, сформульовані в п. 5 – запропоновано вперше, в п.п. 1, 2, 3 та 4- удосконалено, в п.п. 6, 7 – дістало подальшого розвитку.

Практичне значення отриманих результатів полягає у наступному: обґрунтовано основні підходи до нормативного регулювання національної мережі міжнародних транспортних коридорів; розроблено комплекс заходів

щодо усунення невідповідностей вітчизняної залізничної інфраструктури європейським стандартам у рамках національної мережі міжнародних транспортних коридорів, а також напрямків їх реалізації; обґрунтовано пріоритетні принципи формування єдиного транспортного простору між учасниками перевізного процесу; розроблено рекомендації щодо удосконалення організації перевезень, поліпшення їхньої якості і ефективності; обґрунтовано ефективність створення оператора внутрішніх перевезень вантажів на території України.

Особистий внесок здобувача в наукові і практичні результати виконані у співавторстві, є таким: у роботі [1] розроблено комплекс заходів щодо усунення невідповідностей вітчизняної залізничної інфраструктури європейським стандартам в рамках національної мережі міжнародних транспортних коридорів, а також напрямків їх реалізації, у роботі [2] уточнено поняття "міжнародні транспортні коридори" з урахуванням принципів логістики; доведено доцільність оптимізації структури національної мережі міжнародних транспортних коридорів; визначено критерії оцінки ефективності роботи транспортного підприємства з урахуванням витрат на утримання і оновлення рухомого складу; обґрунтовано доцільність створення спеціалізованого оператора внутрішніх перевезень вантажів з метою активізації процесу залучення інвестицій для оновлення рухомого складу; у роботі [3] розроблено рекомендації щодо здійснення пріоритетних заходів для інтеграції України в європейську і світову транспортні системи.

Апробація результатів роботи. Основні положення, результати, висновки та пропозиції дисертаційного дослідження були викладені в доповідях Міжнародної науково-практичної конференції молодих вчених і студентів "Актуальні проблеми соціально-економічного розвитку на пострадянському просторі"(м. Харків, квітень 2002 р.).

Публікації. За темою дослідження опубліковано 9 наукових праць, 6 з яких – у фахових виданнях, особисто автору належить - 1,46 д.а.

Обсяг та структура дисертації. Дисертаційна робота складається зі вступу, трьох розділів, висновків, списку літератури та 6 додатків. Загальний обсяг дисертації складає 179 сторінок машинописного тексту, список використаних джерел нараховує 171 найменування. Робота містить 22 таблиці та 9 рисунків.

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Комплексная программа утверждения Украины как транзитного государства в 2002 – 2010 гг.: Закон Украины от 7.02.2002 г. № 3022-III // Транспорт. – 2002. - №10. – С. 22 – 25.
2. Про введення єдиного збору, який справляється у пунктах пропуску через державний кордон України: Закон України від 4.11.1999 р. № 1212-XIV// Відомості Верховної Ради. – 1999.- №51. – Ст. 454. – С. 1070-1071.
3. Про ратифікацію Угоди про принципи формування спільного транспортного простору і взаємодії держав-учасників Співдружності Незалежних Держав в області транспортної політики: Закон України від 6.10.1999 р. № 1126- XIV
4. Про транзит вантажів: Закон України від 20 жовтня 1999 р. №1172 – XIV//Відомості Верховної Ради. – 1999. - №51. – с.446
5. Про впорядкування справляння зборів в пунктах пропуску через державний кордон України: Указ Президента України від 20 липня 1998 року № 799/98// Офіційний вісник. – 1999. - №29. Ст. 1085.
6. Концепція створення і функціонування національної мережі міжнародних транспортних коридорів в Україні: Постанова Кабінету Міністрів України від 4.07.1997 р. №821
7. О создании в Украине транспортных коридоров и вхождении их в международную транспортную систему: Постановление Кабинета Министров Украины от 30.10.1996 г. №1324, п.1
8. Про методику розрахунку і порядок використання плати за оренду державного майна: Постанова Кабінету Міністрів України від 4.10.1995 р.

№ 786 із змінами і доповненнями, внесеними Постановами Уряду від 18.05.1998 р. № 699, від 29.06.1999 р. № 1171 і від 19.01.2000 р. № 75.

9. Про першочергові заходи по створенню національної мережі міжнародних транспортних коридорів: Постанова Кабінету Міністрів України від 16.12.1996 р. №1512
10. Програма розвитку рухомого складу на 2002 – 2005 роки, затверджена Генеральним директором Укрзалізниці Г.М. Кірпою від 29.10.01 р.
11. Програма створення і функціонування національної мережі міжнародних транспортних коридорів в Україні: Постанова Кабінету Міністрів України від 20.03.98 м. № 346
12. «Звіт про міжнародні перевезення вантажів, які проїхали транзитом через Україну» (2001; 2002; 2003 рр.)- форма ЦО-21/ Укрзалізниця
13. «Звіт про наявність і ремонт несправних вагонів вантажного парку широкої колії і контейнерів» - форма В-1/ Укрзалізниця
14. «Звіт про міжнародні перевезення по Україні по країнах (експорт, імпорт, транзит»)(2001; 2002; 2003 рр.) – форма ЦО-21/ Укрзалізниця
15. Абрафоров В.А. Лицензирование погрузочно-разгрузочной деятельности // Ж.-д. транспорт. – 2001. - №9. – С. 40 – 42.
16. Алле М. Условия эффективности в экономике/ Пер. с франц. Л.Б. Азимова, А.В.Белянина, И.А.Егорова, Н.М.Калмыковой. – М., 1998. – 304 с.
- 17.Альошинський Є.С. Розробка моделі транспортного комплексу „Сортувальна станція – прилеглі ділянки” для вибору раціональної технології його функціонування / Дис. ...канд. техн. Наук. – Харків, 2001. – 204 с
18. Бенсон Д., Уайтхед Дж. Транспорт и доставка грузов. – М.: Транспорт, 1990. – 279 с.

19. Бережной В.И. Методы и модели логистического подхода к управлению автотранспортным предприятием. – Ставрополь: Ставроп.гос.тех.ун-т, «Интеллект-сервис», 1997. – 338 с.
20. Болт Г.Д. Практическое руководство по управлению сбытом: Пер с англ. – М.: Экономика, 1991. – 271 с.
21. Борцов П.И., Вилетов В.А. и др. Подвижной состав и основы тяги поездов: Учебник для техникумов ж.-д. трансп.-М.:Тр-т, 1983
22. В СЗТУ РФ с 1.07.2001 г. начнет действовать упрощенный порядок прохождения таможенного контроля. // Транспорт. – 2001. - №19. – С. 38 – 39.
23. Ван Рост Ш. Единицы измерения продукции и транспортные единицы. – Брюссель: Институт международного обучения в области транспорта, 1993. – 55 с.
24. Введение в информационный бизнес / Под ред. В.П. Тихомирова, А.В. Хорошилова. – М.: Финансы и статистика, 1996. – 240 с.
25. Введение в процедуру «коммунитарного транзита» в рамках режима таможенного транзита ЕС. // Транспорт. – 2001. - № 27. - С. 43 – 47.
26. Вестеркамп К. Качество автоперевозок: любые товары в любое время, в любое место и за минимальную цену // Международные автомобильные перевозки. – 1996. - №2 . – С.42-43.
27. Взаимодействие железных дорог и морских торговых портов в условиях действующей системы тарифов и пути совершенствования тарифного регулирования (по материалам Коллегии Минтранса от 23.10.2001 г.)//Транспорт. - №43. – 2001. – С.. 35-43.
28. Виленский П.Л., Лифшиц В.Н., Смоляк С.А. Оценка эффективности инвестиционных проектов: Теория и практика: Учеб.-практ. пособие. – М.: Дело, 2001. – 832 с.

29. Вишняков В.Ф. Развитие информационного обмена на основе стандарта // Ж.-д. транспорт. – 2001. - №6. – С. 67 – 69.
30. Высокая скорость перевозок – одна из главных целей транспортной политики украинских железных дорог // Транспорт. – 2002. - №8. – С. 56 – 57. Гончаров С. И снова тарифы? // Весь транспорт. – 2001. - №11. – С. 30 – 31.
31. Галабурда В.Г. Оценка продукции транспорта в условиях реформирования // Железнодорожный транспорт, 2002, №3, с.60-63
32. Гордон М.П. Развитие посреднических операций по перевозкам и складирование продукции // Логистика в переходный период к рыночной экономике: Тезисы докладов на международной межвузовской конференции. – Саратов: Саратов. гос. техн. ун-т, 1995.- с. 11 - 15
33. Гордон М.П., Тишкин Е.М., Усков Н.С. Как осуществлять экономичную доставку товара отечественному и зарубежному покупателю. – М.: Транспорт, 1993. – 64 с.
34. Гуджоян О.П., Троицкая М.Я., Поздняков В.А. Роль логистики в совершенствовании транспортного процесса. // Транспорт: наука, техника, управление. – 2000. – № 12. – С. 15-17.
35. Гудкова В.П. Основні напрямки підвищення ефективності пасажирських залізничних перевезень // Збірник наукових праць Київського університету економіки і технологій транспорту Міністерства транспорту України. – Сер. Економіка і управління. – Вип.3. – К.: КУЕТТ, 2003. – С.81-87.
36. Гудкова В.П. Социально-экономические проблемы повышения эффективности пассажирских железнодорожных перевозок / Проблемы и перспективы развития транспортной системы и строительного комплекса. Тезисы докладов Международной научно-

- практической конференции. – Ч.1/Под общей ред. В.И.Сенько. – Гомель: БелГУД, 2003. – С.181-182.
37. Давыдов Н. Путь к причалу: портовики не всегда выдерживают темпы, заданные железнодорожниками. // Гудок. – 2001. – 27 января. – С. 1; 3.
38. Даль В. Толковый словарь живого великорусского языка: Т. 4. – М.: Рус. яз., 1980. – 683 с.
39. Дейнека А.Г. Страноведение. Общая часть/Учебник. – Х.: Бизнес Информ, 2000. – 252 с.
40. Дикань В.Л., Кушнир І.Ю. Ефективність вантажних залізничних перевезень та її підвищення в умовах інтеграції залізничного транспорту України у світову транспортну систему// Зб. наук. статей/ Вісник економіки транспорту і промисловості.- Х.,2003. - №4.- С. 77-82.
41. Дикань В.Л., Кушнырь І.Ю. Исследование возможностей достижения железными дорогами Украины международных параметров // Сб. науч. работ / Вестник национального технического университета “ХПИ”. – Х., 2002. - № 11 – 2. – С. 108 – 110.
42. Дикань В.Л., Кушнир І.Ю. Шляхи підвищення ефективності роботи залізничного транспорту України// Сб. науч. работ / Коммунальное хозяйство городов. Серия: Экономические науки.-Х., 2002. – Вып. 44. – С.167-169.
43. Европа без границ в грузовых перевозках // Ж.-д. мира. – 2002. - №2. – с. 20 –25.
44. Економічна енциклопедія: У трьох томах. Т3/Редкол.: С.В. Мочерний (відп. редю) та ін. – К.: Видавничий центр „Академія”, 2000. – 864 с.

45. Єдін О.Й. Місце експорту транзитних послуг в системі платіжного балансу України // Залізничний транспорт України. – 2000. - №5. – С. 2 – 5.
46. Задворнов В. Колійникам допомагає... небо, або як підвищити швидкість поїздів // Мігістраль. – 2001. – 6 листопада. – С.7.
47. Зайцев Е.И. Транспортная логистика и INTERNET //Логистика и бизнес: Сб. материалов конф. «Логистика в современных условиях развития экономики РФ». – М.:МГАДИ (ТУ), изд-во «Брандес», 1997. – С.297 – 305.
48. Зайцева Т.Н. Новые локомотивы для грузовых перевозок на сети Национального общества железных дорог Франции// Ж.д. трансп. За рубежом. Сер. II: Подвижной состав. Локомотивное и вагонное хозяйство: ЭИ / ЦНИИТЭИ. – М.- 2001.- Вып. 3-4. – С.1-3.
49. Залманова М.Е. Проектирование организации и технологии транспортно-складских работ. – Саратов: Саратов, политех. Ин-т, 1990. 30с.
50. Золотарев В.Г. Энциклопедический словарь по экономике. – Минск, 1997г.
51. Иванова А. Транспортные коридоры – шаг вперед.//Весь транспорт. – 2002. - № 2. – С. 20-21.
52. Информационные проблемы транспортной логистики: Сб. материалов международного семинара по транспортной логистике. – СПб.; Хельсинки: Ассоциация «Северо-Запад», 1997. – 76 с.
53. Инютина К.В. Повышение надежности и качества снабжения. – Л.: ЛГУ, 1983. – 238 с.
54. Карпинский Б. Транспортная система Украины в контексте Европейской интеграции. // Экономика Украины. – 1998. - №7. – С. 17 – 23.

55. Колчин М. По пути развития таможенного сервиса. // Логистика. – 2000. - № 3. – С. 5-7.
56. Комплексная программа утверждения Украины как транзитного государства в 2002 – 2010 гг.: Утв. Законом от 7.02.2002 г. № 3022-III // Транспорт. – 2002. - №10. – С. 22 – 25.
57. Копыленко В.А. Экономика энергозатрат и эксплуатационных расходов на высокоскоростных линиях // Ж.-д. транспорт. – 2000. №1. – С. 64 – 66.
58. Кореньков А.Н. Взаимодействие железной дороги и таможенных органов. // Ж. – д. транспорт. – 2000. - № 1. – С. 24 – 28.
59. Костюченко Л.М. Україна – транзитна держава//Ринок послуг комплексних систем та прикладні проблеми логістики: Тез. докл. 2-ї міжнародної науково-практичної конференції 11-12 жовтня 2000 р. – Київ, 2000. – С.2 – 10.
60. Котлер Ф. Основы маркетинга. – М.: Росинтер, 1996. – 704 с.
61. Котлер Ф. Управление маркетингом. – М.: Экономика, 1980. – 532 с.
62. Коуз Р. Фирма, рынок и право. – М.: Росинтер, 1996. – 704 с.
63. Кравцов В.Ц. Диагностика транспортных средств.// Ж.-д. транспорт. – 2000.-№4. – С. 62-65.
64. Куренков П.В. Применение логистических принципов при обеспечении внешнеторговых грузопотоков через морские и речные порты// Бюллетень транспортной информации. – 1997. – №5– С. 34-38.
65. Куренков П.В. Сертификация и таможенные барьеры на пути внешнеторговых грузопотоков через Российские порты. // Ж.-д. транспорт. Сер. Маркетинг и коммерческая деятельность. ЭИ / ЦНИИТЭИ. – 1998. – Вып. 3. – С. 8 – 31.

66. Кушнир І.Ю. Критерії оцінки ефективності функціонування вантажних залізничних перевезень// Зб. наук. статей/ Вісник економіки транспорту і промисловості. – Х., 2003. - №3. – с. 82-86.
67. Кушнир І.Ю. Процес інтеграції транспортних систем у Чорноморському регіоні // Зб. наук. статей / Актуальні проблеми та перспективи розвитку фінансово-кредитної системи України. – Х., 2001. – С.178 – 179.
68. Кушнырь І.Ю. Интеграция Украины в мировую транспортную систему // Зб. наук. статей / Вісник Харківського університету № 551. Серія: “Актуальні проблеми сучасної науки в дослідженнях молодих вчених м. Харкова”. Частина 2. – Х., 2002. – С. 119-124.
69. Кушнырь І.Ю. Нормативно-правовые вопросы формирования и функционирования международных транспортных коридоров // Сб.науч. Работ / Вестник национального технического университета “ХПИ”. – Х., 2002. - № 11 – 1. – С.136 – 137.
70. Кушнырь І.Ю. Пути повышения транспортного обслуживания на железных дорогах Украины // Зб. наук. статей / Вчені записки: Науковий журнал. Серія “Наука та практика управління”. Випуск 4(8). – Х., 2002. – С. 112 –114.
71. Кушнырь І.Ю. Совершенствование организации перевозок в рамках МТК // Сб. науч. работ / Коммунальное хозяйство городов. Серія: Экономические науки. – Х., 2002. – Вып. 40. – С.243-245.
72. Кушнырь І.Ю., Коковихина А.А. Пути укрепления экономической безопасности отечественной транспортной системы //Зб. наук. статей/ Вісник економіки транспорту і промисловості. –Х., 2004. - №5-6.
73. Лазарев А. О европейском опыте взаимодействия автомобильного и железнодорожного транспорта. // Транспорт. – 2002. - № 7. – С. 52 – 55.

74. Лapidус Б.М. Синергетические подходы к управлению железнодорожным транспортом/ Вестник Моск. ун-та. Сер.6 Экономика. – 2000. - №1. – с. 75-86
75. Лебедев В.В. Развитие агентской сети. //Ж. – д. транспорт. – 1999. - №4. – С.53 – 56.
76. Левицкий И.Е., Босов А.А., Цегельник Н.Л. Стимулирование железных дорог на выполнение сроков доставки/ Залізничний транспорт України, №1, 2003 С. 17-21
77. Легенький Г., Новікова А. Проблеми розвитку транзитних перевезень та шляхи їх вирішення // Економіка України. – 2000. - №7. – С. 32 – 39.
78. Лимитовский М.А. Основы оценки инвестиционных и финансовых решений.- М.: ДеКА, 1996.
79. Логистика в грузовых перевозках// Организация комплексной работы разных видов транспорта, Э-И. –1992. - №21. – 24 с.
80. Ломотько Д.В. О моделировании взаимодействия железнодорожного и автомобильного транспорта при завозе – вывозе грузов. // Информационно-управляющие системы на железнодорожном транспорте. – 2000.- №1. – С. 74 – 79.
81. Лючков Д.С. Аналіз досвіду Російської Федерації розробки інфраструктури міжнародних транспортних коридорів // Зб. Наук. Праць / ХарДАЗТ. – 2001. – Вип.47. – С 80 – 82.
82. Макконнелл К.Р., Брю С.Л. Экономикс. Принципы, проблемы и политика: В 2 т.: Пер. с англ. М.: Республика, 1993.
83. Матвіїв І. Великий поворот. // Політика і час. – 2001. - №11. – С. 44-47.
84. Мачерет Д.А., Чернигина И.А. Совершенствование системы экономических взаимоотношений между железнодорожным транспортом и клиентурой//Железнодорожный транспорт. – Сер.: Маркетинг и коммерч. Деятельность. ЦНИИ-ТЭИ. – 1997. – Вып. 3. – С.1-10

85. Международные валютно-кредитные и финансовые отношения: Учебник / Под ред. Л.Н.Красавиной. – 2-е изд., перераб. и доп. – М.: Финансы и статистика, 2000. – 608 с.: ил.
86. Международные перевозки: проблемы и пути их решения (по материалам совещания)// Транспорт. – 2001. № 15. – С.50.
87. Мертенс А. Инвестиции: Курс лекций по современной теории финансов.- Киев: Киевское инвестиционное агентство, 1997.
88. Методи економічної оцінки інвестиційних проектів на залізничному транспорті: Навчальний посібник./ За ред. Кулаєва Ю.Ф.- К., 2001. - 185с.
89. Методические рекомендации по определению нормативов степени годности основных производственных фондов транспорта// Научно-исследовательские работы института (Центра) комплексных транспортных проблем. – К.: НАБЛА, 1998. – С.30
90. Миротин Л.Б., Николин В.И., Ташбаев Ы.Э. Транспортная логистика: Учебник для автотранспортных вузов. – Омск, 1994. – 236 с.
91. Могилевкин И. Мировой транспорт: время перемен. // МЭ и МО. – 1999. - №8.- С. 59 – 63.
92. Модильяни Ф., Миллер М. Сколько стоит фирма? Теорема ММ. М.: Дело, 1999.
93. Моніторинг показників основної діяльності підприємств залізничного транспорту України (1991 – 2000 р.)/ Наук. Кер. Ю.М.Цветов, М.В.Макаренко; Виконавці Н.С.Соколовська, Т.В. Горяїнова, О.В.Прихненко та ін. – К.:ВАТ „ІКТП-Центр”, 2001. – 163 с.: іл..
94. Нарбут Р.М. и др. Международная конференция по транспорту // Транспортное строительство. – 2000. - №11. – С.7 – 10.

95. Научно-технический прогресс и эффективность железнодорожного транспорта / Б.И. Шафиркин, А.П. Абрамов, Б.Д. Никифоров и др.; под ред. д-ра экон. наук Б.И. Шафиркина. – М.: Транспорт, 1984. – 222 с
96. Недяк С. Непреодолимые стены на пути транзита // Весь транспорт. – 2001.- №5-6 (май - июнь). – С. 34 – 36.
97. Неруш Ю.М. Снабжение и транспорт: эффективное взаимодействие. – М.: Экономика, 1990. – 75 с.
98. Новикова А.М. Транспортная политика России на рубеже тысячелетий // Залізничний транспорт України. – 2001. - №4. – С. 19 – 23.
99. О задержках транзитных грузов // Транспорт. – 2001. - № 17 – 18. – С.33 – 34.
100. О создании Южного транспортного коридора Восток-Запад на базе международного №5.// Транспорт. – 2002. - № 9. – С. 29-30.
101. Ожегов С.И. Словарь русского языка: Ок. 57000/ Под ред. чл.-корр. АН СССР Н.Ю. Шведовой. – 19 изд., испр. – М.: Рус.яз., 1987. – 750 с.
102. Основи організації транспортного забезпечення зовнішньоторгівельних зв'язків України / Ю.М. Цветов (наук.кер.), О.Й. Єдін, М.В. Макаренко та ін. – К.: ВАТ «ІКТП-Центр», 2000.
103. Парламент рассмотрел в первом чтении законопроект “О комплексной программе утверждения Украины как транзитного государства в 2001 – 2010 гг.”// Транспорт. – 2001. - №43. – С.9.
104. Парфенов В., Федорова Е. Международные транспортные коридоры в России// Логистика. – 2000. – №2.- С. 10-13.
105. Пащенко Ю. Транспортная политика Украины // Экономика Украины. – 2001. - №12. – С. 38 –43.

106. Пашенко Ю., Давиденко А. Развитие международного транспортного сообщения. // Экономика Украины. –1999. - №5. – С. 47 –55.
107. Пероганич Ю. СМГС – 50 лет // Весь транспорт. – 2001. - №5 – 6 (май - июнь). – С.55.
108. Перспективы развития грузоперевозок // Транспорт. – 2002. - №4. – С. 50.
109. Петровский В. Развитие российских проектов транспортных коридоров угрожает Украине потерей транзита // Транспорт. – 2001. - №41. – С. 43 – 44.
110. Пехтерев Ф.С. Международные транспортные коридоры на территории России. // Ж.-д. транспорт. – 2001. - №6. – С.52 – 55.
111. Пилипченко П.А. Маршрутизація вантажних перевезень на залізницях // Залізничний транспорт України. – 2002. - №1. – С. 20 – 21.
112. Письмак В.П. Региональные аспекты специального режима инвестирования: теория практика, проблемы и решения. – Донецк, 2000. – С.35- 37
113. Платіжний баланс України за 1999 рік / Національний банк України. – К.: НБУ, 2000. – 99 с.
114. Показники використання рухомого складу по поїздо-дільницях і напрямках (2000 ; 2001 рр.) (ЦО 4)/ Укрзалізниця
115. Поппер К. Логика и рост научных знаний. М.: Прогресс, 1983.
116. Правила перевезень і тарифів залізничного транспорту України//Зб. №4. – К., 2001. – 106 с.
117. Программа информационного обеспечения транспортной системы Северо-западного региона России: Концепция. – СПб.: Ассоциация «Северо - Запад», 1996. – 10 с.
118. Прокофьев В.А. Зайцев Е.И. Информационные технологии и моделирование в организации перевозок // Морское и мультимодальное

- обслуживание в – XXI век: Тезисы докладов межд. конф. – СПбГМА им. Макарова. – 1997. - С. 153 – 157.
119. Рейтинг высокоскоростных сообщений // Ж.-д. мира. – 2002. - №1. – С.9 – 12.
120. Рубальский Г.Б. Управление запасами при случайном спросе. – М.: Экономика, 1995. – 252 с.
121. Светличный В.И. Транспортные коридоры – социально-экономические аспекты построения. // ИУСЖТ. – 2001. - № 5. – С. 3-6.
122. Сергеев В.И. Логистика в бизнесе: Учебник. – М.: ИНФРА-М., 2001. – 608с.
123. Сергеев В.И. Логистика: Учебное пособие. – СПб.: СПбГИЭА. – 1995. – 131 с.
124. Сергеев и др. Глобальные логистические системы/СПб.: Издательский дом “Бизнес-пресса”, 2001.
125. Сич Є.М., Яновський П.О., Кравець Т.В., Гудкова В.П. Взаємозв'язок технології перевезень з тривалістю доставки вантажів// Збірник наукових праць Київського університету економіки і технологій транспорту Міністерства транспорту України. – Сер.Економіка і управління. – Вип.4. – К.:КУЕТТ, 2003. – С.66-76.
126. Смехов А.А. Маркетинговые модели транспортного рынка. – М.: Транспорт, 1998. – 83с.
127. Смехов А.А. Основы транспортной логистики. М.: Транспорт, 1995.-197 с.
128. Смоляк С.А., Филимонов В.В. Некоторые элементы оптимального управления обновлением парка строительных машин. // Совершенствование управления строительством на основе применения математических методов и вычислительной техники. М.: Стройиздат, 1975.

129. Соболев В.М. К вопросу о порядке расчета объема приведенной продукции железнодорожного транспорта. – Экономика: проблемы теории та практики / Зб. наук. Праць Дніпропетровського національного університету №151. – Дніпропетровськ. – 2002.- с. 158 – 161.
130. Соболев В.М. Основные направления повышения экономической эффективности и качества железнодорожных пассажирских перевозок. – Вісник Харківського національного університету ім. Каразіна. Економічна серія №564. – Х. – 2002. – С.145 – 149.
131. Соболев В.М. Щодо стану та перспективи розвитку транспортних коридорів. – Вісник Харківського національного університету ім. В.М. Каразіна. – Економічна серія №575. – Х. – 2002. – С.343-348.
132. Соколов Л.Н., Лысенко Ю.Я., Павленко Е.Н., Тертышник Ю.И. Проблемы повышения конкурентоспособности транспортно-дорожного комплекса Украины на мировых рынках транспортных услуг. / Транспортный комплекс Украины: Экономика, организация, развитие/ Сб. науч. трудов. – Вып. 6. – Киев. – 1998. – 184 с
133. Соколов Ю. Митниця – захист інтересів народу, інтересів держави // Право України. – 2000. - №8. – С.3-5.
134. Сологуб Н.К., Костенко Н.И. Совершенствование взаимодействия железнодорожного транспорта. // Ж.- д. транспорт. – 1992. - № 11. С. 32 – 37.
135. Старостенко В.И. Курс на взаимовыгодное сотрудничество с регионами. // Ж.-д. транспорт. – 2000. - №6. – С. 8-14.
136. Статут залізниць. – К.: Транспорт України, 1998. – 83 с.
137. Таможенный справочник России. – СПб.: Гос.тамож. Комитет РФ, Сев.-зап.упр-е, 1995. – 416с.

138. Тарифная политика транспортного взаимодействия. // Логистика. – 1999. - №4. – С. 10 – 12.
139. Тарифне керівництво №1
140. Территориально-производственные комплексы: совершенствование процесса формирования./ Отв. Ред. М.К. Бандман.- Новосибирск: Наука, Сибирское отделение, 1986.
141. Тиверовский В.И. Логистика и тарно-упаковочное производство за рубежом. // Транспорт: наука, техника, управление. – 2000. - № 12. – С.17.
142. Транспортная логистика и логистика транспорта: Межвузовский научный сборник. – Саратов: СГТУ, 1996. – 108 с.
143. Транспортная логистика: Учебное пособие / Под ред. Л.Б. Миротина.- М.: МГАДИ (ТУ), 1996. – 211 с.
144. Транспортные коридоры – шаг вперед / А. Иванова // Весь транспорт. – 2002. - №2. – С. 20 – 21.
145. Украина должна стать центральным торгово-транспортным перекрестком между западом и востоком, севером и югом: (По материалам пресс-конференции)// Транспорт. – 2001. – №14. – С. 42 – 43.
146. Федюшин Ю.М., Пащенко Ю.Е., Букин В.И. К проблеме обновления подвижного состава железных дорог Украины/ Залізничний транспорт України. – 2001. –№2. – С.7-10.
147. Финансово-кредитный словарь: В 3-х т. Т.III Р-Я/ Гл. ред. Н.В. Горетовский. – М.: Финансы и статистика, 1988. – 511 с.
148. Финансы. Оксфордский толковый словарь. М.: Весь мир, 1997.
149. Хахлюк А. Обслуговуючи транзитні перевезення (Про рівень функціонування транспортного комплексу України) // Політика і час. – 2000. - №1 –2. – С. 15 – 25.

150. Хахлюк А. Транспортно-транзитные проблемы постсоветских государств.// Экономика Украины. – 1999. - №9. – С. 80 – 85.
151. Хахлюк А. Украина – транзитное государство // Экономика Украины. – 2001. - №1. – С.26 – 33.
152. Цветов М.Ю. Условия, требования и порядок формирования опорных транспортно-складских комплексов с функциями свободных экономических зон //Транспортный комплекс Украины: экономика, организация, развитие: Сб. науч. тр. ИКТП-Центра. – 2000.- Вып.8. – С. 94 – 113.
153. Цветов Ю.М., Един А.О., Макаренко М.В., Соколов Л.Н., Цветов М.Ю. Основы организации транспортного обеспечения внешнеторговых связей Украины. – К.: ОАО «ИКТП-Центр», 2000. – 581 с.
154. Шарма В. Шесть мировых коридоров грузовых перевозок // Залізничний транспорт України. – 2001. - №2. – С. 60 – 61.
155. Шимко В., Задворнов В. Укрзалізниця набирає швидкість! // Магістраль. – 2002. – 5 січня. – С. 1 – 2.
156. Шинкаренко В.Г., Криворучко О.М. Управление результатами деятельности работников АТП/ Харьк. гос. автомоб.-дорож. техн. ун-т. – Х.: ХГАДТУ, 1999, - 143 с.:табл.
157. Шиш В.О. Особливості роботи залізничних ліній, розташованих у міжнародних транзитних коридорах // Зб. наук. праць ХарДАЗТ. – 2000. – Вип. 42. Ч.1. – С. 57 – 62.
158. Шолохов В. Логистика транспортных перевозок//ММ. Деньги и Технологии. – 2000. - №8.- с.18-23.
159. Шумская Н.К. Скоростное движение в новом тысячелетии // Ж.-д. транспорт за рубежом. Сер.1 Общетранспортные вопросы и экономика...:ЭИ / ЦНИИТЭИ МПС. – 2001. – Вып. 3. – С. 18 – 25.

160. Энциклопедия предпринимателя / Под общ. ред. С.М. Синельникова и М.Б. Биржакова. – СПб.: ТОО «Олбис»; АО «Сатисъ», 1994. – 592 с.
161. Яновський П.О. Ефективність прискорення просування транзитних вантажів // Залізничний транспорт України. – 2001. - №5. – С. 29 – 32.
162. Яновський П.О. Особливості формування ринку транспортних послуг // Зб. наук. праць / ХарДАЗТ. – 2001. – Вип. 47. – С. 18 – 22.
163. Яновський П.О. Техніко-економічне обґрунтування стабілізації руху вантажних поїздів // Залізничний транспорт України. – 2001. - №6. – С. 31 – 34.
164. Яновський П.О. Технологічні аспекти підвищення якості транспортного обслуговування// Залізничний транспорт України, №1, 2003, С. 25-27
165. Bowersox D.J., Closs D.J. Logistical Management. The Integrated Supply Chain Process. The Mc GRAW-HILL Companies, Inc. New York, 1996
166. Coyle J.J., Bardi E.J., Cavinato J.L. Transportation, 3rd ed. – St.Paul, MN: West Publishing Co., 1990.
167. <http://www.vneconomy.com.vn/Publications/tbkvn/2001/20/2023.html>
168. Johnson J.C., Wood D.F. Contemporary Logistics, 4th ed. – New York: MacMillan, 1990
169. Retkoon L.,Dutton Ch.J. Spoornet rethinks its locofleet// Railway Gazette International.-2001.-№4.- P/237-239.
170. Tyworth J.E. Cavinato J.L., Langley J.L. Traffic Management: Planning, Operations and Control. – Reading, MA: Addison-Wesley,1987.
171. World Economic Outlook. – 1997. – May. – P.45.