

ФАКУЛЬТЕТ ЕКОНОМІКИ ТРАНСПОРТУ

Кафедра „Фінанси”

**ВИЗНАЧЕННЯ ЕКОНОМІЧНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ
ПРОЕКТНИХ РІШЕНЬ У БУДІВНИЦТВІ**

МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ

до курсової роботи з дисципліни

***«ЕКОНОМІКО-ФІНАНSOVA ДІЯЛЬНІСТЬ
ПІДПРИЄМСТВА»***

Частина II

Харків - 2009

Методичні вказівки розглянуто та рекомендовано до друку на засіданні кафедри «Фінанси» 22 січня 2009 р., протокол №7.

Рекомендуються для студентів будівельного факультету спеціальності «Залізничні споруди», «Промислове та цивільне будівництво» усіх форм навчання.

У даних методичних рекомендаціях використані вихідні дані, що включають основні звітні показники Харківських проектних організацій: «Харківгіпротранс», «Укрміськбудпроект», «Харківпроект», «ПромбудНДІпроект», «Харківський проектний (науково-дослідний) інститут» Міністерства оборони, УкрДіпроуз та Одеських проектних організацій: «Одесзалізничпроект», «Одескомунпроект».

Укладач

старш. викл. Т.В. Машошина

Науковий консультант

проф. О.В. Колесников

Рецензент

доц. О.М. Тройнікова

ВИЗНАЧЕННЯ ЕКОНОМІЧНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ ПРОЕКТНИХ РІШЕНЬ У БУДІВНИЦТВІ

МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ

до курсової роботи з дисципліни

«ЕКОНОМІКО-ФІНАНСОВА ДІЯЛЬНІСТЬ ПІДПРИЄМСТВА»

Частина II

Відповідальний за випуск Машошина Т.В.

Редактор Ібрагімова Н.В.

Підписано до друку 12.02.09 р.
Формат паперу 60x84 1/16 . Папір писальний.
Умовн.-друк.арк. 1,5. Обл.-вид.арк. 1,75.
Замовлення № Тираж 250. Ціна

Видавництво УкрДАЗТу, свідоцтво ДК 2874 від. 12.06.2007 р.
Друкарня УкрДАЗТу,
61050, Харків - 50, пл. Фейєрбаха, 7

УКРАЇНСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ

Факультет економіки транспорту

Кафедра «Фінанси»

МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ

до курсової роботи

**«Визначення економічної ефективності проектних рішень в
будівництві»**

з дисципліни

**«ЕКОНОМІКО–ФІНАНСОВА ДІЯЛЬНІСТЬ ПІДПРИЄ-
МСТВА»**

Частина II

Харків–2009

Методичні вказівки розглянуто та рекомендовано до друку на засіданні кафедри «Фінанси» 22 січня 2009 р., протокол №7.

Рекомендуються для студентів будівельного факультету спеціальності «Залізничні споруди», «Промислове та цивільне будівництво» усіх форм навчання.

У даних методичних рекомендаціях використані вихідні дані, що включають основні звітні показники Харківських проектних організацій: «Харківгіпротранс», «Укрміськбуд-проект», «Харківпроект», «ПромбудНДІпроект», «Харківський проектний (науково-дослідний) інститут» Міністерства оборони, УкрДіпроуз та Одеських проектних організацій: «Одесзалізнич-проект», «Одескомунпроект».

Укладач
старш. викл. Т.В. Машошина

Науковий консультант
проф. О.В. Колесников

Рецензент
доц. О.М. Тройнікова

ЗМІСТ

Вступ	4
1 Методичні рекомендації до виконання курсової роботи	5
2 Вимоги до захисту курсової роботи	13
Список літератури	14
Додаток А	15
Додаток Б	18
Додаток В	19
Додаток Г	20
Додаток Д	21
Додаток Е	22

Вступ

Дані методичні вказівки являють собою другу частину курсової роботи «Розрахунок кошторисної вартості будівництва» з дисципліни «Економіко-фінансова діяльність підприємств» та розроблені відповідно до робочої програми.

Метою даної курсової роботи є надання знань з теорії та практики, які висвітлюють сутність і форми розрахунку вартості проектних робіт, механізм ціноутворення; отримання студентами будівельного факультету базових знань з питань теорії і практики та їх закріплення.

Методика визначення неврахованих витрат праці в роботі проектних організацій апробована та впроваджена в інститутах «Укрміськбудпроект» (вих. №01/13–452 від 27.05.2008 р. (додаток Д)) та «Харківський проектний (науково-дослідний) інститут» Міністерства оборони України (вих. №45 від 13.02.2009 р. (додаток Е)).

Курсова робота є окремим модулем та зараховується за 100-бальною шкалою оцінювання знань студентів.

У ході виконання курсової роботи студент повинен:

- розрахувати кошторисну вартість проектних робіт;
- записати у кошторис форми 2П;
- визначити складові трудомісткості проектних робіт;
- розрахувати коефіцієнт неврахованих витрат праці у процентному та грошовому вираженні.

Варіант обирається згідно зі списком студентів у журналі викладача за алфавітом.

Обсяг курсової роботи не повинен перевищувати 35 сторінок.

Загальні вимоги до оформлення курсової роботи наведені у методичному посібнику для викладачів УкрДАЗТ «Рекомендації до розроблення навчально-методичної літератури».

Будівельне виробництво можна розглядати як індикатор стану економіки. Якщо в країні криза, будівництво завмирає і, навпаки, коли зростають обсяги будівництва, це є свідомством того, що економіка держави набирає обороти і виходить з кризи.

Будівництво в період підйому економіки є однією з прибуткових галузей економіки, оскільки при цьому збільшується виробництво будівельних матеріалів, зростають обсяги проектних

робіт, які також мають більший попит, у тих же пропорціях, що і зростання обсягу будівництва.

Початковим етапом економічного існування об'єкта є проектування, проте більшу увагу приділяють безпосередньо будівництву. Питома вага вартості стадії проектування, як правило, коливається в межах 1 – 7,0 % від вартості будівництва залежно від складності проекту.

Саме на стадії проектування вирішуються питання, пов'язані з економічною ефективністю капітальних вкладень, визначаються види продукції майбутніх підприємств, трудомісткість її виготовлення і собівартість, а також відбувається перетворення початкових положень, що уточнюють вимоги, які групуються в завданні на проектування: видається повна документація об'єкта, що зумовлює його конструкторську ідею, технологію будівництва й експлуатацію.

Неповторність виробничих процесів вимагає пильної технологічної уваги до нормативів і норм не тільки на стадії проектного завдання, але і самого процесу проектування. Проте обмежуватися тільки технологічною увагою було б неправомірно і неправильно.

Основними формами управління витратами проектування в нашому випадку є економічне обґрунтування і планування робіт.

Під економічним обґрунтуванням робіт слід розуміти визначення:

- трудомісткості й вартості проекту;
- вартості упровадження результатів проекту у виробництво;
- економічних можливостей виконання роботи;
- важливості проектного об'єкта для суспільства;
- витрати матеріалів, перспективності об'єкта;
- надійності і терміну служби;
- прибутку, який може бути отриманий у результаті реалізації проекту.

1 Методичні рекомендації до виконання курсової роботи

Для вирішення поставлених завдань студент користується такими вихідними даними:

- для розрахунку кошторисної вартості – вихідні дані додатків А, Б, В.
- для визначення коефіцієнта неврахованих витрат праці – вихідні дані додатка Г.

1.1 Методи визначення кошторисної вартості

З метою приведення кошторисно-нормативної бази України відповідно до чинного законодавства згідно з наказом № 285 від 14.12.2000 р. були затверджені і введені в дію з 1.01.2001 р. «Правила визначення вартості проектно-вишукувальних робіт для будівництва, яке здійснюється на території України» із застосуванням поправкових коефіцієнтів до кожного розділу збірника.

Кошторисна вартість проектно-вишукувальних робіт на сьогоднішній день визначається двома методами:

- на основі діючих в Україні збірників цін на проектні роботи для будівництва із застосуванням відповідних коефіцієнтів та індексів для будівництва всіх галузей народного господарства України;
- із застосуванням усереднених процентних показників вартості проектних робіт до вартості будівельно-монтажних робіт для будівництва об'єктів житла і соціальної сфери.

Для визначення вартості проектних робіт калькуляційним методом використовують Збірник цін на проектні роботи для будівництва, що складається з 65 розділів.

Норми встановлюють основні правила визначення вартості проектно-вишукувальних робіт для нового будівництва, розширення, реконструкції і технічного переозброєння підприємств, будівель і споруд, ремонту житла об'єктів соціальної сфери і комунального призначення.

Кошторисна вартість проектно-вишукувальних робіт – вартість, визначена на основі діючих норм з урахуванням усереднених показників вартості робіт. Не дивлячись на те, що норми носять обов'язковий характер для будівництва, здійснюваного за рахунок державних засобів, і рекомендаційний характер для здійснення будівництва із залученням інших джерел фінансування, нормативи служать ціновим орієнтиром договірної ціни,

або іншими словами кількісним, орієнтиром у грошовому вираженні при визначенні договірної ціни, тим більше, якщо йдеться про прогностичний характер вартості проектних робіт.

Вартість проектно-вишукувальних робіт – це сума коштів, необхідних для відшкодування витрат, зазначених проектною організацією при створенні проектною продукції, а також податків, зборів і обов'язкових платежів до Державного бюджету і для отримання економічно обґрунтованого прибутку, що зрештою відображається на поповненні бюджетів різних рівнів.

Вартість видів проектних робіт, врахованих цінами, визначається за приведеними в розділах Збірника таблицями відносної вартості і може уточнюватися проектною організацією в межах загальної вартості по кожній стадії проектування як при виконанні робіт власними силами, так і при передачі частини робіт субпідрядним проектним організаціям за узгодженням з ними. Це більш об'єктивно відображає не тільки витрати на проектування, але і вартість самих проектних робіт.

Складова частина проектною діяльністю – наукове прогнозування, націленість на випуск продукції, надзвичайно конкурентоспроможною. У сучасному проектуванні слід враховувати істотні результати не тільки наукових розробок, але і конструкторсько-технологічних.

Вартість розробки робочого проекту (проекту) $C_{pn(n)}$ визначається за формулою

$$C_{pn(n)} = CxK_{2;1}, \quad (1.1)$$

де C – вартість розробки робочої документації, тис. крб;

K_1 – коефіцієнт відношення вартості проекту до вартості робочої документації;

K_2 – коефіцієнт відношення вартості робочого проекту (включаючи робочу документацію) до вартості робочої документації.

Вартість розробки робочої документації C визначається за формулою

$$C = a + vx, \quad (1.2)$$

де a та b – постійні величини для певного інтервалу основного показника проектованого об'єкта, тис. крб;
 x – основний показник проектованого об'єкта.

Значення a , b , K_1 , K_2 приймаються при розрахунку вартості проектних робіт із додатка А.

Коефіцієнт до Збірника 38 «Залізничні і автомобільні дороги. Мости. Тунелі. Метрополітен. Промисловий транспорт» складає 1,01.

Індекс визначення кошторисної вартості проектно–вишукувальних робіт згідно з листом Міністерства регіонального розвитку та будівництва станом на 1.01.2009 р. – 6,87.

Для розрахунку вартості проектних робіт необхідно використати вихідні дані додатків А і Б. Розрахунок провести за формулами (1.1), (1.2), урахувати коефіцієнт до збірника 38, індекс визначення кошторисної вартості згідно з листом Мінрегіонбуду та занести у кошторис форми 2–П (додаток В).

1.2 Трудомісткість проектних робіт

В основі визначення ціни будь-якої продукції лежить трудомісткість її виготовлення. Не складає виключення і проектна продукція.

Трудомісткість проектної продукції $T_{np.p}$ пропонується визначати таким чином:

$$T_{np.p} = \sum_1^n T_i, \quad (1.3)$$

де T_i – трудомісткість робіт проектувальників і допоміжних підрозділів на i -й стадії формування проектної продукції.

Трудомісткість стадії проектування T_n складається з частки витрат праці учасників інвестиційного процесу на початковій стадії реалізації інвестицій і виражена таким чином:

$$T_n = T_z + T_{до} + T_{np.p} + T_m + T_e, \quad (1.4)$$

де T_3 – витрати праці замовника на стадії формування проектного завдання, підготовка початкових даних для складання проектного завдання та подальшого будівництва;

$T_{до}$ – трудомісткість дослідницьких організацій, що складається з обліку природно-кліматичних умов, аналізу геологічної будови майданчика;

$T_{пр.р}$ – трудомісткість проектних робіт, що складається з витрат праці проектувальників і допоміжних підрозділів, які забезпечують функціонування всієї проектною організацією;

T_m – трудомісткість, або витрати праці, за погодженням проектних рішень з міністерством і його підрозділами з використанням нормативних документів;

T_e – трудомісткість експертної організації на предмет відповідності проектною продукцією вимогам існуючої законодавчої і правої бази в будівництві.

Загальна економічна ефективність E від вкладених засобів в проектну продукцію на стадії проектування об'єктів будівництва

$$E = \frac{T_n(C - C)}{K}, \quad (1.5)$$

де C – вартість річної проектною продукцією, що складається безпосередньо з витрат на її виробництво і гарантованого прибутку;

C – собівартість річної проектною продукцією, що включає витрати на виготовлення проектною продукцією;

K – загальна сума капітальних вкладень на будівництво об'єкта інвестицій;

T_n – трудомісткість проектування, що включає витрати праці замовника, дослідницьких організацій, трудомісткість проектних робіт, трудомісткість міністерства, трудомісткість експертної організації.

1.3 Економіко-математичне моделювання неврахованих витрат праці

На трудомісткість проектних робіт впливає велика кількість різноманітних чинників, головним з яких є вплив всіх напрямів

науково-технічного прогресу. Визначення трудомісткості можливе лише за умови виявлення цих чинників і вимірювання ступеня їх впливу. В основі розроблення конкретних методів аналізу чинника лежить класифікація чинників за різними ознаками залежно від конкретної мети дослідження.

Витрати праці є в даному аспекті основоположними як при визначенні кошторисного нормативу, так і при його використанні.

Моделювання у даному випадку можливо здійснювати двома різними методами:

- по-перше, експериментальним, заснованим на проведенні експериментів на реально запроєктованих або побудованих об'єктах, що практично неможливо здійснити;

- по-друге, економіко-математичним, суть якого полягає в тому, що моделювання проводиться не на реальній фізичній моделі – закінченому проєкті, а на його математичній моделі.

Виконання всіх етапів проєктування об'єкта і розроблення окремих проєктних рішень при цьому здійснюється з прогнозуванням кінцевого результату на основі базової економіко-математичної моделі. Формування вартості проєктування носить стохастичний характер, обумовлений сумісною дією взаємозалежних чинників. Метою моделювання вартості проєктування при цьому слід розглядати за умови кількісної і якісної оцінки ступеня впливу різних показників роботи проєктних організацій на вартість, трудомісткість робіт для визначення шляхів і резервів, вибору оптимальної вартості проєктного рішення.

Методика моделювання включає економічну постановку задачі, вибір вимірників функції і чинників на основі логічного аналізу:

- експертна оцінка цих показників – збір початкових даних, їх угруповання і первинна обробка;

- побудова базових економіко-математичних моделей впливу трудомісткості на основні показники роботи проєктних організацій;

- економіко-математичний аналіз отриманих базових моделей і статистичних показників;

- економічний (кількісний і якісний) аналіз отриманих моделей для виявлення можливостей їх практичного використання в прогнозуванні вартості проєктних робіт.

Для розрахунку неврахованих витрат праці необхідно використати вихідні дані з додатка Г згідно з алфавітним списком у журналі.

В основі методики встановлена залежність, яка виражена формулою

$$T_{\phi} = \frac{T}{V}, \quad (1.6)$$

де T_{ϕ} – фактична трудомісткість, люд.год/грн;

T – витрати праці працівників проектної організації за рік, тис. люд. год;

V – обсяг реалізованої проектної продукції за рік, тис. грн.

Критеріями для розрахунку нормативної трудомісткості приймаються: одиниця часу – рік, одиниця продукції – 1 млн грн.

Алгоритм розрахунку коефіцієнта такий:

1) розраховуємо нормативну трудомісткість:

(кількість працюючих в організації x 40 годинний робочий тиждень x 52 тижні – (кількість працюючих в організації x на 40 годинний робочий тиждень x 52 тижні) x 0,1 – кількість святкових днів x 8 год – тарифна відпустка (22 x 8))/1000000;

2) розраховуємо нормативну трудомісткість за формулою (1.6);

3) розраховуємо розбіжність між нормативною та фактичною трудомісткістю взагалі по організації;

4) розраховуємо нормативну трудомісткість на 1 особу;

5) розраховуємо фактичну трудомісткість на 1 особу;

6) розраховуємо різницю між нормативною та фактичною трудомісткістю на 1 особу;

7) знаходимо фактичну трудомісткість з урахуванням різниці між нормативною та фактичною трудомісткістю;

8) розраховуємо виробіток на 1 особу за рік, для цього обсяг реалізованої продукції ділимо на кількість працюючих;

9) розраховуємо виробіток на 1 особу за місяць, виробіток за рік ділимо на 12 місяців (у гривнях);

10) розраховуємо кількість відпрацьованих людино-годин на 1 особу за рік, для цього кількість відпрацьованих людино-годин за рік по організації ділимо на кількість працюючих;

11) знаходимо кількість відпрацьованих людино–годин на 1 особу за місяць, для цього кількість відпрацьованих людино–годин на 1 особу за рік ділимо на 12 місяців (у гривнях);

12) розраховуємо виробіток на 1 особу за годину (у гривнях);

13).знаходимо коефіцієнт, що відображає вартість людино–години на 1 грн проектних робіт, розрахований шляхом перемноження отриманих значень виробітку на 1 особу за годину (у гривнях) і фактичної трудомісткості на 1 особу з урахуванням похибки;

14) визначаємо невраховані витрати праці в грошовому вираженні, для чого обсяг реалізованої продукції множимо на коефіцієнт, що відображає вартість 1 люд. год на 1 грн проектних робіт;

15) знаходимо відсоток неврахованих витрат праці, для чого невраховані витрати праці в грошовому вираженні ділимо на обсяг реалізованої продукції та множимо на 100 %.

Запропоноване економічне обґрунтування ціни проектної продукції у вигляді математичної залежності, вираженої в обліку трудомісткості проектних робіт, конкретизує загальну економічну ефективність капітальних вкладень вже на стадії проектування, що дозволяє враховувати від 3 до 4,5 % раніше неврахованих витрат праці.

Оскільки міжнародна економічна криза в першу чергу позначається на будівельній галузі, де акумулюються інвестиції, найбільш важливим є обґрунтування вартості витрат праці, у даному випадку проектних робіт.

2 Вимоги до захисту курсової роботи

Вимоги до захисту курсової полягають у роз'ясненні студентом викладачу розрахунків параметрів завдань, а також теоретичної частини щодо методів визначення вартості та трудомісткості проектних робіт.

Робота оцінюється згідно з кредитно-модульною системою організації навчального процесу, а також державною шкалою оцінювання знань (таблиця 2.1).

Оцінка за державною шкалою	Оцінка за шкалою ECTS	За 100-бальною шкалою	ECTS оцінка
ВІДМІННО – 5	Відмінно – відмінне виконання лише з незначною кількістю помилок	90–100	A
ДОБРЕ – 4	Дуже добре – вище середнього рівня з кількома помилками	82–89	B
	Добре – у цілому правильна робота з певною кількістю помилок	75–81	C
ЗАДОВІЛЬНО – 3	Задовільно – непогано, але зі значною кількістю недоліків	69–74	D
	Достатньо – виконання відповідає мінімальним критеріям	60–68	E
НЕЗАДОВІЛЬНО – 2	Незадовільно – потрібно виконати певну додаткову роботу для успішного захисту курсової роботи	35–59	FX
	Незадовільно – необхідна серйозна подальша робота	<35	F

Список літератури

- 1 Беркута А.В. Система реформування ціноутворення у будівництві України: Автореф. дис. канд. ек. наук. – К., 2002. – 20 с.
- 2 ДБН Д.1.1.-7-2000. Правила визначення вартості проектно-вишукувальних робіт для будівництва, що здійснюється на території України // Ціноутворення у будівництві / Зб. офіц. документів та роз'яснень. – 2002. – №11. – С. 5-28.
- 3 Євтух О.Т. Нормування економічних відносин: новий аспект // Актуальні проблеми економіки. – 2004. – № 8. – С. 3-9.
- 4 Івлева Н.П. Проблема вартісної оцінки науково-технічної продукції в будівництві // Актуальні проблеми економіки. – 2004. – №8. – С. 140-144.
- 5 Колесников О.В. Комплексне планування собівартості в будівництві. – К.: Будівельник, 1991. – 96 с.

Додаток А

Зразок збірника 38

«Залізничні і автомобільні дороги.
Мости. Тунелі. Метрополітен. Промисловий транспорт»

Таблиця 38–4

Пасажирські будівлі

Найменування об'єкта проектування	Основний показник об'єкта	Постійні величини вартості розробки робочої документації		Коефіцієнт відношення до вартості розробки робочої документації	
		а	в	проект у К ₁	робочого проекту К ₂
1	2	3	4	5	6
Вокзали кубатурою до I тис. м ³	об'єкт 1 тис. м ³ будівельного об'єму	5,92	–	0,34	1,07
Те саме від 1 до 4 тис. м ³	/-/ - / - /	2,04	3,88	0,2	1,04
Те саме від 4 до 9 тис. м ³	/-/ - / - /	0,06	4,38	0,15	1,03
Те саме від 9 до 15 тис. м ³	/-/ - / - /	0,33	4,35	0,14	1,03
Те саме від 15 до 20 тис. м ³	/-/ - / - /	1,66	4,26	0,13	1,03
Навіси пасажирські, площею, м ² , від 50 до 300 від 300 до 1500	м ²	–	1,86	0,2	1,04
	м ²			0,012 0,005 8	0,2 1,04
Платформи (пасажирські або вантажні) площею, м ² від 600 до 1500	10 м ²	–		0,007 2	0,2 1,04

Таблиця 38–3

Станції

Найменування об'єкта проектування	Будівельна довжина, км	Постійні величини вартості розробки робочої документації		Коефіцієнт відношення до вартості розробки робочої документації	
		а	в	проект у К ₁	робочого проекту К ₂
1	2	3	4	5	6
Сортувальна станція	5–15	–	9,47	0,21	1,1
	15–30	84,22	3,86	0,21	1,1
	30–70	119,79	2,67	0,21	1,1
	70–110	170,47	1,95	0,21	1,1
	110–160	210,58	1,58	0,21	1,1
	160–280	264,54	1,25	0,21	1,1
Дільнична станція	5–15	–	9,53	0,21	1,1
	15–40	109,69	2,22	0,21	1,1
Вантажна станція	2–5	–	6,7	0,22	1,1
	5–15	7,05	5,3	0,22	1,1
	15–30	46,67	2,65	0,22	1,1
Пасажирська станція	3–6	–	17,23	0,17	1,08
	6–15	71,8	5,27	0,17	1,08
Пасажирська технічна станція	2–5	–	14,5	0,13	1,06
	5–20	47,96	4,91	0,13	1,06
	20–35	91,77	2,72	0,13	1,06

Продовження таблиці 38–3

1	2	3	4	5	6
Зонна станція	1–4	–	7,4	0,14	1,08
	3–10	14,36	2,61	0,14	1,08
Проміжна станція	1–3	–	11,84	0,1	1,05
	3–10	19,39	5,11	0,1	1,05
Роз'їзд, обгінний пункт	1–4	–	8,64	0,08	1,03

Додаток Б

Вибір варіантів згідно зі списком студентів у журналі викладача
за алфавітом

Варіант	Найменування об'єкта проектування	Основний показник	Коефіцієнт відношення до проекту або робочого проекту
1	вокзал	1,5 тис. м ³	проект
2	вокзал	1,2 тис. м ³	робочий проект
3	вокзал	4,0 тис. м ³	проект
4	вокзал	5,2 тис. м ³	робочий проект
5	вокзал	4,7 тис. м ³	робочий проект
6	вокзал	15,0 тис. м ³	проект
7	вокзал	15,3 тис. м ³	проект
8	вокзал	3,5 тис. м ³	робочий проект
9	вокзал	20,0 тис. м ³	робочий проект
10	вокзал	18,0 тис. м ³	проект
11	навіси пасажирські	60,0 м ²	робочий проект
12	навіси пасажирські	100,0 м ²	проект
13	навіси пасажирські	300,0 м ²	проект
14	навіси пасажирські	400,0 м ²	проект
15	навіси пасажирські	600,0 м ²	робочий проект
16	навіси пасажирські	1200,0 м ²	робочий проект
17	навіси пасажирські	1500,0 м ²	проект
18	сортувальна станція	20,0 км	проект
19	сортувальна станція	110,0 км	робочий проект
20	сортувальна станція	200,0 км	проект
21	сортувальна станція	50,0 км	робочий проект
22	вантажна станція	30,0 км	проект
23	вантажна станція	3,0 км	проект
24	вантажна станція	10,0 км	проект
25	вантажна станція	15,0 км	робочий проект
26	пасажирська технічна станція	3,0 км	проект
27	пасажирська технічна станція	7,5 км	проект
28	пасажирська технічна станція	12,0 км	робочий проект
29	пасажирська технічна станція	20,0 км	робочий проект

30	пасажирська технічна станція	18,0 км	робочий проект
----	------------------------------	---------	----------------

Додаток В

Зразок кошторису для виконання розрахунку вартості проектних робіт

Форма № 2П

Кошторис №

Найменування підприємства, будівлі, споруди, стадії проектування, етапу, виду проектних та вишукувальних робіт:

Найменування проектної (вишукувальної) організації:

Найменування організації-замовника:

№ п/п	Характеристика підприємства, будівлі, споруди або виду робіт	№№ частин, розділів, таблиць і пунктів вказівок до розділу Збірника цін на проектні і вишукувальні роботи для будівництва	Розрахунок вартості	Вартість, грн
1	2	3	4	5
	Разом			
	ПДВ			
	Разом з ПДВ			

Керівник організації _____
(підпис)

_____ (прізвище та ініціали)

Керівник планово-фінансового відділу _____
(підпис)

_____ (прізвище та ініціали)

Кошторис склав _____

« _____ » _____ 20 р.
М. П

(прізвище та ініціали)

Додаток Г

Вибір варіантів згідно зі списком студентів у журналі викладача
за алфавітом

Варіант	Обсяг реалізованої продукції, робіт, тис. грн/рік	Середня кількість працюючих, осіб	Відпрацьовано, тис. люд.год/р.	Фонд оплати праці, тис. грн/р
1	943,8	79	136,522	699,7
2	1100,3	48	78,741	619,3
3	1414,0	57	91,812	783,8
4	2504,5	137	238,112	1554,3
5	5126,8	124	117,733	2680,3
6	5324,2	96	167,96	1635,0
7	5445,1	177	316,808	3343,6
8	7288,8	150	243,624	3852,6
9	9603,6	393	646,780	5249,4
10	1322,0	78	133,696	922
11	24318,8	204	327,032	6805,0
12	15343,3	418	688,204	9032,3
13	1036,2	47	68,649	545,8
14	9297,2	172	300,608	5866,1
15	2181,7	60	99,400	1057,4
16	5203,2	102	193,378	1986,0
17	5126,8	124	177,733	2680,3
18	6186,3	142	241,308	3674,9
19	1468,0	72	124,008	999,5
20	16003,0	202	29,240	8031,1
21	1232,3	36	59,029	655,1
22	10903,6	182	308,032	7180,1
23	2212,5	66	97,89	1330,9
24	9258,0	108	190,392	2765,4
25	6495,5	130	185,896	3250,0

26	7055,7	133	240,772	3593,5
27	8549,0	156	260,789	4569,7
28	5782,9	125	210,546	3897,5
29	7458,8	142	195,638	2897,4
30	4248,7	115	204,345	4589,1

Додаток Д

Міністерство регіонального розвитку
та будівництва України



Министерство регионального развития
и строительства Украины

інститут
"УКРМІСЬКБУДПРОЕКТ"
61145 м. Харків, вул. Космічна, 21 А
тел. 701-07-30 факс 701-07-29

E-mail: ugsp@utsltd.net
27.05.2008 № 01/13-452

інститут
"УКРГОРСТРОЙПРОЕКТ"
61145 г. Харьков, ул. Космическая, 21 А
тел.701-07-30 факс 701-07-29
E-mail: ugsp@utsltd.net

Украинская государственная
академия железнодорожного
транспорта

Ректору
проф. Данько Н.И.

Уважаемый НИКОЛАЙ ИВАНОВИЧ!

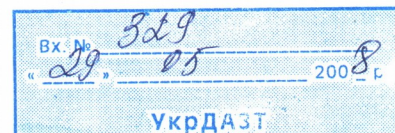
Институтом «Укргоростройпроект» принято к внедрению разработанную кафедрой «Финансы» УкрГАЖТ Машошиной Т.В. методику определения экономической эффективности затрат сметного нормирования на проектирование, с учётом стоимостных коэффициентов рыночной экономики.

Внедрение показало актуальность методики, заключающейся в выявлении экономического эффекта в каждом конкретном задании на проектирование зданий и сооружений, составляющим от 3-х до 4,5% учёта трудозатрат ранее неучтённых.

Разработки внедрены на основе общественной инициативы автора без последующего материального вознаграждения по итогам внедрения.

С уважением,
Директор института

Л.А. Удовенко



Додаток Е



Державне підприємство
Міністерства оборони України
"ХАРКІВСЬКИЙ ПРОЕКТНИЙ
(НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ)
ІНСТИТУТ"

61045, м. Харків-45, вул. Клочківська, 228
Телефони: нач. 340-19-00, 342-88-44
секретар/факс (057) 340-43-55

" 13 " 02 2009 р.
№ 45

Украинская государственная
академия железнодорожного транспорта
ректору проф. Данько Н.И.

Уважаемый Николай Иванович!

Государственным предприятием Министерства обороны Украины «Харьковский проектный (научно-исследовательский) институт» принято к внедрению разработанную на кафедре «Финансы» УкрГАЗТ Машошиной Т.В. методику определения экономической эффективности затрат сметного нормирования при проектировании.

В основе методики положена зависимость между производительностью труда и трудоёмкостью проектных работ, а также выявление ранее неучтённых трудозатрат в работе проектных организаций.

Внедрение показало актуальность методики, заключающейся в расчёте коэффициентов, позволяющих корректировать стоимость проектных работ. Процент таких трудозатрат по нашей организации колеблется от 2-х до 3,5 %.

Разработка внедрена на основе общественной инициативы автора без последующего материального вознаграждения по итогам внедрения.

С уважением,
Начальник института


Ю.Г.Тухарь

