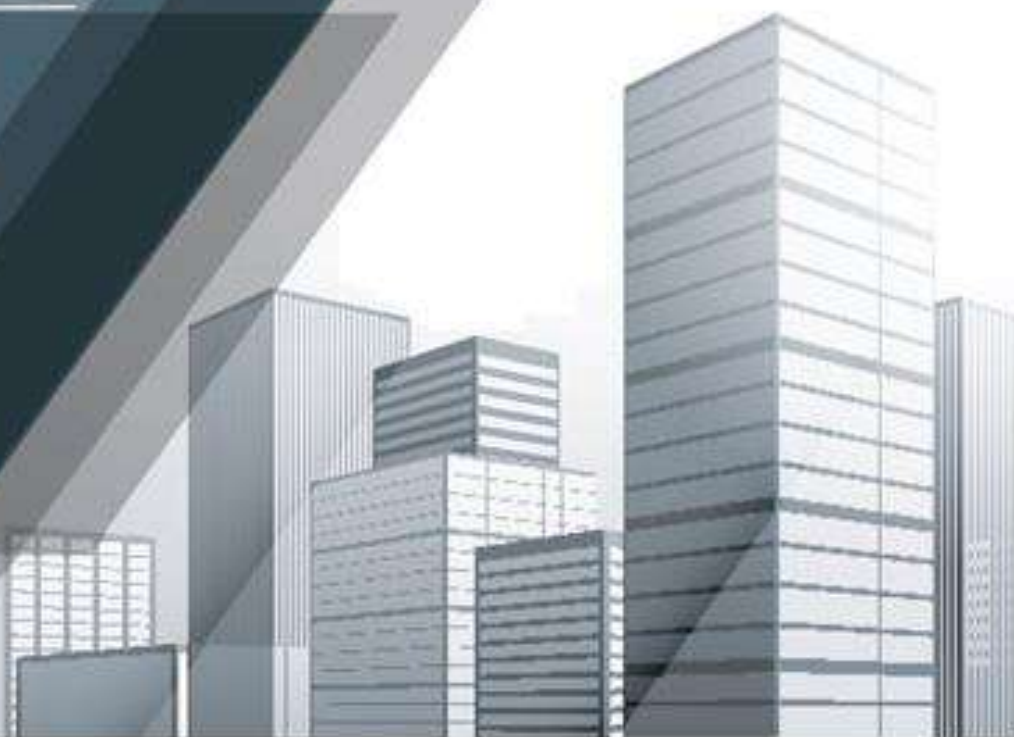


ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ

10-ї Міжнародної науково-технічної конференції

**«ПРОБЛЕМИ НАДІЙНОСТІ ТА ДОВГОВІЧНОСТІ
ІНЖЕНЕРНИХ СПОРУД І БУДІВЕЛЬ
НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ»**



20-22 листопада 2024 року, м. Харків

**УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ**

UKRAINIAN STATE UNIVERSITY OF RAILWAY TRANSPORT

**Тези доповідей 10-ої Міжнародної
науково-технічної конференції**

**«ПРОБЛЕМИ НАДІЙНОСТІ ТА ДОВГОВІЧНОСТІ
ІНЖЕНЕРНИХ СПОРУД І БУДІВЕЛЬ
НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ»**

Abstracts of the 10th International Scientific and Technical Conference

**«RELIABILITY AND DURABILITY OF RAILWAY TRANSPORT
ENGINEERING STRUCTURES AND BUILDINGS»**

Харків 2024

Kharkiv 2024

10-а Міжнародна науково-технічна конференція «Проблеми надійності та довговічності інженерних споруд і будівель на залізничному транспорті», Харків, 20-22 листопада 2024 р.: Тези доповідей. - Харків: УкрДУЗТ, 2024. - 225 с.

Збірник містить тези доповідей науковців вищих навчальних закладів України та інших країн, підприємств транспортної та будівельної галузі за трьома напрямками: залізниці, автомобільні дороги, промисловий транспорт і геодезичне забезпечення; будівельні конструкції, будівлі та споруди; будівельні матеріали, захист і ремонт конструкцій та споруд.

10th International Scientific and Technical Conference "Reliability and durability of railway transport engineering structures and buildings" Kharkiv, November 20-22, 2024: Abstracts. - Kharkiv: UkrSURT, 2024. - 225 p.

The proceedings include abstracts of presentations by researchers from higher education institutions in Ukraine and other countries, as well as representatives of enterprises in the transport and construction industries. The topics are organized into three main areas: railways, highways, industrial transport, and geodetic support; building structures, buildings, and facilities; and construction materials, including the protection and repair of structures and facilities.

© Український державний університет залізничного транспорту, 2024

© Ukrainian State University of Railway Transport, 2024

визначення і порівняння строків служби елементів в.б.к.; періодичності призначення ремонтів колії; визначення капітальних та річних експлуатаційних витрат і порівняння сумарних техніко-економічних показників по розглядуваним варіантам конструкції верхньої будови колії.

Усі наведені методики проектування і розрахунків залізничної колії супроводжуються числовими прикладами, в яких розглянуті різноманітні інженерні задачі з проектування різних елементів залізничної колії.

Примітка. Аносований тут новий підручник [3, 4] «Проектування і розрахунки конструкцій залізничної колії» доповнює основний підручник [1, 2] «Залізнична колія» (також в 2-х томах), (автор д.т.н., професор Даніленко Е.І.), який виданий у 2010 р. у тому ж самому виданні «Хай-Тек Прес» (м. Київ). Обидва підручника [1, 2] і [3, 4] є власністю колективу авторів, при необхідності їх можна придбати на кафедрі залізничної колії та колійного господарства КІЗТ ДУІТ (м. Київ).

[1] Даніленко Е.І. Залізнична колія. Улаштування, проектування і розрахунки, взаємодія з рухомим складом: підручник для вищих навчальних закладів (у 2-х томах). Київ: Інпрес, 2010. Т. 1. 522 с.

[2] Даніленко Е.І. Залізнична колія / Улаштування, проектування і розрахунки, взаємодія з рухомим складом / Підручник для вищих навчальних закладів. Т.2. - К.: Інпрес, 2010. – 456 с.

[3] Проектування і розрахунки конструкцій залізничної колії. Академічний курс в 2-х томах : підручник / за заг. ред. д.т.н., проф. Е.І. Даніленко. – Т.1. – К.: «Хай-Тек Прес», 2020. – 344 с.

[4] Проектування і розрахунки конструкцій залізничної колії. Академічний курс в 2-х томах : підручник / за заг. ред. д.т.н., проф. Е.І. Даніленко. – Т.2. – К.: «Хай-Тек Прес», 2020. – 552 с.

УДК 624.7.8

СУЧАСНА НОРМАТИВНА БАЗА ПРОЄКТУВАННЯ Й БУДІВНИЦТВА ВІДОМЧИХ (ТЕХНОЛОГІЧНИХ) ДОРІГ

MODERN NORMATIVE FRAMEWORK FOR DESIGNING AND CONSTRUCTING DEPARTMENTAL (TECHNOLOGICAL) ROADS

к.т.н., доцент В.В. Ільченко¹, М.А. Дем'янець¹

¹*Національний університет «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка» (Полтава)*

Ph.D., Associate Professor, V.V. Ilchenko¹, M.A. Demianets¹

¹*National University «Yury Kondratyuk Poltava Polytechnic» (Poltava)*

Згідно з класифікацією автомобільних доріг [1], яка існувала з певними змінами та доповненнями у 1998 – 2005 рр., передбачалося, що автомобільні дороги загального користування поділяються на дороги державного (магістральні та регіональні дороги) і місцевого значення (територіальні, районні та сільські дороги).

Зокрема до сільських автомобільних доріг належали [1, п. 4]:

– автомобільні дороги, які з'єднують адміністративні центри сільських населених пунктів з іншими населеними пунктами в межах району, інші населені пункти між собою;

– автомобільні дороги, що з'єднують підприємства з приймання та переробки сільськогосподарської продукції, які мають міжгосподарське, загальнорайонне значення і знаходяться поза межами міст і селищ міського типу, з мережею автомобільних доріг загального користування.

Усі інші автомобільні дороги, крім розташованих у населених пунктах, вважалися внутрішньогосподарськими технологічними дорогами, котрі обслуговуються власниками об'єктів, до яких вони прокладені [1, п. 5].

На той час проектування та будівництво автомобільних доріг загального користування здійснювалося згідно з нормативними вимогами ДБН В.2.3-4-2000 [3], а внутрішньогосподарських та виробничих доріг – згідно СНіП 2.05.11-83 [4] та СНіП 2.06.07-91 [5].

Згідно з класифікацією автомобільних доріг, яка прийнята в 2005 р., автомобільні дороги загального користування поділяються на дороги державного (міжнародні, національні, регіональні та територіальні дороги) і місцевого значення (обласні та районні дороги) [2, ст. 8]. Зокрема, до районних автомобільних доріг, які прийняли в себе мережу сільських автомобільних доріг, належать автомобільні дороги, що з'єднують адміністративні районні центри з іншими населеними пунктами, інші населені пункти між собою, з підприємствами, об'єктами культурного значення, іншими дорогами загального користування у межах району.

Крім автомобільних доріг загального користування, на території України існують вулиці й дороги міст та інших населених пунктів; відомчі (технологічні) автомобільні дороги; автомобільні дороги на приватних територіях [2, ст. 5]. Зокрема, до відомчих (технологічних) автомобільних доріг належать внутрішньогосподарські технологічні дороги, що знаходяться у власності юридичних або фізичних осіб [2, ст. 22].

На сьогодні проектування та будівництво нових і реконструкція існуючих автомобільних доріг загального користування здійснюється згідно з нормативними вимогами актуалізованого ДБН В.2.3-4:2015 [6]. У цей же час проектування, будівництво та реконструкція промислових автомобільних доріг здійснюється за вимогами морально застарілого та частково відміненого СНіП 2.06.07-91 [5], а проектування, будівництво та реконструкція внутрішньогосподарських автомобільних доріг з 1 січня 2011 року взагалі не нормується внаслідок відміни СНіП 2.05.11-83 [4] згідно до наказу Держбуду України [7]. Стосовно таких доріг лише в ст. 24 [2] зазначається, що проектування, будівництво, реконструкція, ремонт та утримання відомчих (технологічних) автомобільних доріг покладено на власників цих доріг.

Таким чином, сучасна нормативно-правова база не містить в собі понять «сільська автомобільна дорога» чи «сільськогосподарська автомобільна дорога», а також відсутні нормативно-технічні вимоги щодо проектування й будівництва внутрішньогосподарських (технологічних) автомобільних доріг.

Оскільки аграрний сектор є стратегічно важливим для сталого функціонування національної економіки, тому необхідно створити сприятливі умови для розвитку транспортної інфраструктури в сільській місцевості.

Нормативні вимоги на проектування й будівництво нових і реконструкцію існуючих промислових та відомчих (технологічних) автомобільних доріг мають відповідати вимогам норм ДБН В.2.3-4:2015 [6] та враховувати специфіку діяльності сільськогосподарських виробничих підприємств та організацій. Основні терміни та визначення понять щодо елементів автомобільних доріг слід приймати згідно Закону України «Про автомобільні дороги» [2] та діючих нормативних документів, що регламентують діяльність в сфері транспортної інфраструктури.

[1] Про класифікацію автомобільних доріг та перелік автомобільних доріг України державного значення: Постанова КМУ від 6.04.1998 № 455 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua>.

[2] Закон України «Про автомобільні дороги» від 08.09.2005 № 2862-IV [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua>.

[3] ДБН В.2.3-4-2000. Споруди транспорту. Автомобільні дороги. – К. : ДерждорНДІ., 2000.

[4] СНіП 2.05.11-83. Внутрішньогосподарчі автомобільні дороги в сільськогосподарських підприємствах і організаціях, 1984.

[5] СНіП 2.06.07-91. Промисловий транспорт. – Х: Харківський промтранспроєкт, 1991.

[6] ДБН В.2.3-4:2015. Автомобільні дороги. – К. : Мінрегіонбуд України, 2016.

[7] Про визнання такими, що втратили чинність, без заміни ... будівельних норм колишнього СРСР: наказ Держбуду України від 20.11.2009 №523 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://budstandart.ua>.

УДК 656:338.47

УМОВИ ОРГАНІЗАЦІЇ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ

CONDITIONS OF THE ORGANIZATION OF THE TRANSPORT SYSTEM OF UKRAINE

к.т.н., доцент А.М. Карюк¹, І.В. Ясир¹

¹Національний університет «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка» (Полтава)

A. Kariuk¹, PhD (Tech.), I. Yasyr¹

¹National University «Yury Kondratyuk Poltava Polytechnic» (Poltava)

Транспортна система України складається з кількох ключових видів: автомобільного, залізничного, авіаційного, водного (морського і річкового) та трубопровідного транспорту. Кожен з них має свої особливості та роль у забезпеченні вантажних та пасажирських перевезень.

Автомобільний транспорт є найпоширенішим засобом внутрішніх перевезень. Проте якість доріг залишається проблематичною через хронічний недолік фінансування та застарілу інфраструктуру. Автомобільні дороги України є основними артеріями для вантажних і пасажирських перевезень. Проте якість доріг протягом багатьох років була проблемою, через брак