

**ФАКУЛЬТЕТ ЕКОНОМІКИ ТРАНСПОРТУ**  
**Кафедра управління державними і корпоративними фінансами**

**МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ**  
**до контрольної роботи**  
**з дисципліни**  
**«СОБІВАРТІСТЬ І ТАРИФИ ЗАЛІЗНИЧНОГО**  
**ТРАНСПОРТУ»**

**Харків – 2015**  
Методичні вказівки розглянуто та рекомендовано до

друку на засіданні кафедри фінансів 13 березня 2014 р.,  
протокол № 9.

Призначені для студентів економічних спеціальностей  
заочної форми навчання.

Укладач  
доц. М.О. Єрьоміна

Рецензент  
проф. І.Ю. Зайцева

## МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ

до контрольної роботи  
з дисципліни

*«СОБІВАРТІСТЬ І ТАРИФИ ЗАЛІЗНИЧНОГО  
ТРАНСПОРТУ»*

Відповідальний за випуск Єрьоміна М.О.

Редактор Еткало О.О.

---

Підписано до друку 22.04.14 р.

Формат паперу 60x84 1/16. Папір писальний.

Умовн.-друк.арк. 1,25. Тираж 25. Замовлення №

Видавець та виготовлювач Українська державна академія залізничного транспорту,  
61050, Харків-50, майдан Фейербаха, 7.  
Свідоцтво суб'єкта видавничої справи ДК № 2874 від 12.06.2007 р.

УКРАЇНСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ  
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ  
ФАКУЛЬТЕТ ЕКОНОМІКИ ТРАНСПОРТУ  
Кафедра «Фінанси»

**МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ**  
**до контрольної роботи**  
**з дисципліни**  
**«СОБІВАРТІСТЬ І ТАРИФИ ЗАЛІЗНИЧНОГО**  
**ТРАНСПОРТУ»**

**для студентів економічних спеціальностей**  
**заочної форми навчання**

**Харків 2015**

Методичні вказівки розглянуто та рекомендовано до друку на засіданні кафедри «Фінанси» 13 березня 2014 р., протокол № 9.

Призначені для студентів економічних спеціальностей заочної форми навчання.

Укладач

доц. М.О. Єрьоміна

Рецензент

проф. І.Ю. Зайцева

## ЗМІСТ

Вступ .....	4
Завдання до контрольної роботи .....	5
Практична частина .....	5
Вихідні дані .....	6
Теоретична частина .....	16
Перелік тестових завдань до виконання теоретичної частини ....	17
Методичні рекомендації до визначення експлуатаційних витрат залізничних пасажирських перевезень .....	32
Перелік питань з курсу для виконання контрольної роботи .....	35
Загальні вимоги щодо оформлення контрольної роботи .....	35
Структура контрольної роботи .....	37
Вимоги до захисту контрольної роботи .....	37
Список літератури .....	39
Додаток А. Приклад оформлення титульного аркуша до контрольної роботи .....	40

## ВСТУП

Метою виконання контрольної роботи є закріплення, поглиблення і контроль знань студентів з використання розрахункових методів при визначенні та аналізу калькулювання собівартості залізничних пасажирських перевезень; набуття навичок щодо визначення та аналізу розміру експлуатаційних витрат при здійсненні залізничних перевезень у залежності від багатьох факторів, які мають вплив на цей показник, та перевірка набутих теоретичних знань з основних тем курсу.

Контрольна робота складається з двох частин: з теоретичної, яка містить тестові завдання, та практичної, яка містить визначення експлуатаційних витрат залізничних пасажирських перевезень.

Студент виконує варіант, порядок визначення якого наводиться у відповідному завданні.

У практичній частині контрольної роботи вихідні дані наводяться у формі таблиць, які вміщені по тексту завдання.

Контрольна робота повинна бути оформлена згідно з вимогами до оформлення самостійних завдань із застосуванням ЕОМ за програмами, які розроблені на кафедрі «Фінанси».

## **ЗАВДАННЯ ДО КОНТРОЛЬНОЇ РОБОТИ**

1 На підставі вихідних даних щодо умов експлуатації рухомого складу розрахувати змінні експлуатаційні витрати на рух пасажирського поїзда у заданих умовах. Вихідні дані для виконання завдання наведені у таблицях згідно з варіантами. Номер варіанта практичної частини вибрати згідно з останньою цифрою номера залікової книжки.

2 Дати відповіді на тестові завдання. Номери завдань тестів зведено у таблицю за блоками згідно з варіантом. Номер варіанта теоретичної частини вибрати згідно з передостанньою цифрою номера залікової книжки.

## **ПРАКТИЧНА ЧАСТИНА**

При виконанні практичної частини вибір варіанту здійснюється згідно з шифром (остання цифра залікової книжки відповідає номеру варіанту практичної частини контрольної роботи).

При виконанні роботи необхідно використовувати конспект лекцій по дисципліні «Собівартість і тарифи залізничного транспорту» та підручники з дисципліни. Таблиці повинні бути пронумеровані.

## ВИХІДНІ ДАНІ

### Варіант 0 – Показники експлуатаційних умов пасажирських поїздів

Вимірник	Показник
Пасажири-кілометри	1000
Населеність пасажирського вагона, люд	40
Середньодобовий пробіг вагона, км	900
Склад пасажирського поїзда, ваг	19
Коефіцієнт, що являє собою відношення допоміжного пробігу локомотивів до поїздо-кілометрів	0
Середньодобовий пробіг локомотива, км	900
Маса пасажирського вагона, т	59
Маса пасажирів з ручним багажем, т	0,1
Маса локомотива, т	129
Коефіцієнт, що являє собою відношення допоміжного лінійного пробігу локомотивів (без пробігу за системою багатьох одиниць) до поїздо-кілометрів, частка одиниць	0
Дільнична швидкість руху, км/год	78,4
Допоміжний час роботи лок. бригад, віднесений на 1 км лін. пробігу, год	0,0071
Кількість провідників на один пасажирський вагон	2
Маршрутна швидкість, км/год	65,94
Частка робочого часу відповідно провідника, електромеханіка, начальника поїзда	0,5
Коефіцієнт відношення допоміжного часу роботи провідника, електромеханіка, начальника поїзда до часу роботи в русі, частка одиниць	0,17
Маневрові локомотиво-години на 1000 ваг.км пасажирських вагонів, год	0,195
Витрата електроенергії на 104 ткм брутто, кг	40
Середня дальність поїздки пасажирів, км	320
Середня відстань обороту пасажирського поїзда (в одному напрямку), км	486



## Варіант 1 – Показники експлуатаційних умов пасажирських поїздів

Вимірник	Показник
Пасажиро-кілометри	1000
Населеність пасажирського вагона, люд	27
Середньодобовий пробіг вагона, км	735
Склад пасажирського поїзда, ваг	22
Коефіцієнт, що являє собою відношення допоміжного пробігу локомотивів до поїздо-кілометрів	0
Середньодобовий пробіг локомотива, км	734
Маса пасажирського вагона, т	59
Маса пасажирів з ручним багажем, т	0,1
Маса локомотива, т	129
Коефіцієнт, що являє собою відношення допоміжного лінійного пробігу локомотивів (без пробігу за системою багатьох одиниць) до поїздо-кілометрів, частка одиниць	0
Дільнична швидкість руху, км/год	68,4
Допоміжний час роботи лок. бригад, віднесений на 1 км лін. пробігу, год	0,0071
Кількість провідників на один пасажирський вагон	2
Маршрутна швидкість, км/год	55,94
Частка робочого часу відповідно провідника, електромеханіка, начальника поїзда	0,5
Коефіцієнт, відношення допоміжного часу роботи провідника, електромеханіка, начальника поїзда до часу роботи в русі, частка одиниць	0,17
Маневрові локомотиво-години на 1000 ваг.км пасажирських вагонів, год	0,195
Витрата електроенергії на 104 ткм бруто, кг	145
Середня дальність поїздки пасажирів, км	282
Середня відстань обороту пасажирського поїзда (в одному напрямку), км	367

## Варіант 2 – Показники експлуатаційних умов пасажирських поїздів

Вимірник	Показник
Пасажири-кілометри	1000
Населеність пасажирського вагона, люд	34
Середньодобовий пробіг вагона, км	800
Склад пасажирського поїзда, ваг	21
Коефіцієнт, що являє собою відношення допоміжного пробігу локомотивів до поїздо-кілометрів	0
Середньодобовий пробіг локомотива, км	800
Маса пасажирського вагона, т	59
Маса пасажирів з ручним багажем, т	0,1
Маса локомотива, т	123
Коефіцієнт, що являє собою відношення допоміжного лінійного пробігу локомотивів (без пробігу за системою багатьох одиниць) до поїздо-кілометрів, частка одиниць	0
Дільнична швидкість руху, км/год	75
Допоміжний час роботи лок. бригад, віднесений на 1 км лін. пробігу, год	0,0071
Кількість провідників на один пасажирський вагон	2
Маршрутна швидкість, км/год	70
Частка робочого часу відповідно провідника, електромеханіка, начальника поїзда	0,5
Коефіцієнт, відношення допоміжного часу роботи провідника, електромеханіка, начальника поїзда до часу роботи в русі, частка одиниць	0,17
Маневрові локомотиво-години на 1000 ваг.км пасажирських вагонів, год	0,195
Витрата електроенергії на 104 ткм брутто, кг	40
Середня дальність поїздки пасажирів, км	345
Середня відстань обороту пасажирського поїзда (в одному напрямку), км	400

### Варіант 3 – Показники експлуатаційних умов пасажирських поїздів

Вимірник	Показник
Пасажири-кілометри	1000
Населеність пасажирського вагона, люд	33
Середньодобовий пробіг вагона, км	700
Склад пасажирського поїзда, ваг	20
Коефіцієнт, що являє собою відношення допоміжного пробігу локомотивів до поїздо-кілометрів	0
Середньодобовий пробіг локомотива, км	700
Маса пасажирського вагона, т	59
Маса пасажир з ручним багажем, т	0,1
Маса локомотива, т	129
Коефіцієнт, що являє собою відношення допоміжного лінійного пробігу локомотивів (без пробігу за системою багатьох одиниць) до поїздо-кілометрів, частка одиниць	0
Дільнична швидкість руху, км/год	80
Допоміжний час роботи лок. бригад, віднесений на 1 км лін. пробігу, год	0,0071
Кількість провідників на один пасажирський вагон	2
Маршрутна швидкість, км/год	75
Частка робочого часу відповідно провідника, електромеханіка, начальника поїзда	0,5
Коефіцієнт, відношення допоміжного часу роботи провідника, електромеханіка, начальника поїзда до часу роботи в русі, частка одиниць	0,17
Маневрові локомотиво-години на 1000 ваг.км пасажирських вагонів, год	0,195
Витрата електроенергії на 104 ткм бруто, кг	40
Середня дальність поїздки пасажирів, км	245
Середня відстань обороту пасажирського поїзда (в одному напрямку), км	275

## Варіант 4 – Показники експлуатаційних умов пасажирських поїздів

Вимірник	Показник
Пасажиро-кілометри	1000
Населеність пасажирського вагона, люд	31
Середньодобовий пробіг вагона, км	680
Склад пасажирського поїзда, ваг	21
Коефіцієнт, що являє собою відношення допоміжного пробігу локомотивів до поїздо-кілометрів	0
Середньодобовий пробіг локомотива, км	680
Маса пасажирського вагона, т	59
Маса пасажира з ручним багажем, т	0,1
Маса локомотива, т	123
Коефіцієнт, що являє собою відношення допоміжного лінійного пробігу локомотивів (без пробігу за системою багатьох одиниць) до поїздо-кілометрів, частка одиниць	0
Дільнична швидкість руху, км/год	80
Допоміжний час роботи лок. бригад, віднесений на 1 км лін. пробігу, год	0,0071
Кількість провідників на один пасажирський вагон	2
Маршрутна швидкість, км/год	75
Частка робочого часу відповідно провідника, електромеханіка, начальника поїзда	0,5
Коефіцієнт, відношення допоміжного часу роботи провідника, електромеханіка, начальника поїзда до часу роботи в русі, частка одиниць	0,17
Маневрові локомотиво-години на 1000 ваг.км пасажирських вагонів, год	0,195
Витрата електроенергії на 104 ткм брутто, кг	145
Середня дальність поїздки пасажира, км	245
Середня відстань обороту пасажирського поїзда (в одному напрямку), км	340

Варіант 5 – Показники експлуатаційних умов пасажирських поїздів

Вимірник	Показник
Пасажиро-кілометри	1000
Населеність пасажирського вагона, люд	33
Середньодобовий пробіг вагона, км	980
Склад пасажирського поїзда, ваг	22
Коефіцієнт, що являє собою відношення допоміжного пробігу локомотивів до поїздо-кілометрів	0
Середньодобовий пробіг локомотива, км	980
Маса пасажирського вагона, т	59
Маса пасажира з ручним багажем, т	0,1
Маса локомотива, т	129
Коефіцієнт, що являє собою відношення допоміжного лінійного пробігу локомотивів (без пробігу за системою багатьох одиниць) до поїздо-кілометрів, частка одиниць	0
Дільнична швидкість руху, км/год	64,5
Допоміжний час роботи лок. бригад, віднесений на 1 км лін. пробігу, год	0,0071
Кількість провідників на один пасажирський вагон	2
Маршрутна швидкість, км/год	58,7
Частка робочого часу відповідно провідника, електромеханіка, начальника поїзда	0,5
Коефіцієнт, відношення допоміжного часу роботи провідника, електромеханіка, начальника поїзда до часу роботи в русі, частка одиниць	0,17
Маневрові локомотиво-години на 1000 ваг.км пасажирських вагонів, год	0,195
Витрата електроенергії на 104 ткм бруто, кг	145
Середня дальність поїздки пасажира, км	390
Середня відстань обороту пасажирського поїзда (в одному напрямку), км	490

## Варіант 6 – Показники експлуатаційних умов пасажирських поїздів

Вимірник	Показник
Пасажиро-кілометри	1000
Населеність пасажирського вагона, люд	29
Середньодобовий пробіг вагона, км	486
Склад пасажирського поїзда, ваг	21
Коефіцієнт, що являє собою відношення допоміжного пробігу локомотивів до поїздо-кілометрів	0
Середньодобовий пробіг локомотива, км	486
Маса пасажирського вагона, т	60
Маса пасажира з ручним багажем, т	0,1
Маса локомотива, т	123
Коефіцієнт, що являє собою відношення допоміжного лінійного пробігу локомотивів (без пробігу за системою багатьох одиниць) до поїздо-кілометрів, частка одиниць	0
Дільнична швидкість руху, км/год	83
Допоміжний час роботи лок. бригад, віднесений на 1 км лін. пробігу, год	0,0071
Кількість провідників на один пасажирський вагон	2
Маршрутна швидкість, км/год	77
Частка робочого часу відповідно провідника, електромеханіка, начальника поїзда	0,5
Коефіцієнт, відношення допоміжного часу роботи провідника, електромеханіка, начальника поїзду до часу роботи в русі, частка одиниць	0,17
Маневрові локомотиво-години на 1000 ваг.км пасажирських вагонів, год	0,195
Витрата електроенергії на 104 ткм бруто, кг	40
Середня дальність поїздки пасажира, км	210
Середня відстань обороту пасажирського поїзда (в одному напрямку), км	243

## Варіант 7 – Показники експлуатаційних умов пасажирських поїздів

Вимірник	Показник
Пасажиро-кілометри	1000
Населеність пасажирського вагона, люд	35
Середньодобовий пробіг вагона, км	500
Склад пасажирського поїзда, ваг	21
Коефіцієнт, що являє собою відношення допоміжного пробігу локомотивів до поїздо-кілометрів	0
Середньодобовий пробіг локомотива, км	500
Маса пасажирського вагона, т	60
Маса пасажир з ручним багажем, т	0,1
Маса локомотива, т	123
Коефіцієнт, що являє собою відношення допоміжного лінійного пробігу локомотивів (без пробігу за системою багатьох одиниць) до поїздо-кілометрів, частка одиниць	0
Дільнична швидкість руху, км/год	77
Допоміжний час роботи лок. бригад, віднесений на 1 км лін. пробігу, год	0,0071
Кількість провідників на один пасажирський вагон	2
Маршрутна швидкість, км/год	70
Частка робочого часу відповідно провідника, електромеханіка, начальника поїзда	0,5
Коефіцієнт, відношення допоміжного часу роботи провідника, електромеханіка, начальника поїзда до часу роботи в русі, частка одиниць	0,17
Маневрові локомотиво-години на 1000 ваг.км пасажирських вагонів, год	0,195
Витрата електроенергії на 104 ткм брутто, кг	40
Середня дальність поїздки пасажирів, км	220
Середня відстань обороту пасажирського поїзда (в одному напрямку), км	250

Варіант 8 – Показники експлуатаційних умов пасажирських поїздів

Вимірник	Показник
Пасажиро-кілометри	1000
Населеність пасажирського вагона, люд	34
Середньодобовий пробіг вагона, км	650
Склад пасажирського поїзда, ваг	21
Коефіцієнт, що являє собою відношення допоміжного пробігу локомотивів до поїздо-кілометрів	0
Середньодобовий пробіг локомотива, км	650
Маса пасажирського вагона, т	60
Маса пасажира з ручним багажем, т	0,1
Маса локомотива, т	129
Коефіцієнт, що являє собою відношення допоміжного лінійного пробігу локомотивів (без пробігу за системою багатьох одиниць) до поїздо-кілометрів, частка одиниць	0
Дільнична швидкість руху, км/год	80
Допоміжний час роботи лок. бригад, віднесений на 1 км лін. пробігу, год	0,0071
Кількість провідників на один пасажирський вагон	2
Маршрутна швидкість, км/год	69
Частка робочого часу відповідно провідника, електромеханіка, начальника поїзда	0,5
Коефіцієнт, відношення допоміжного часу роботи провідника, електромеханіка, начальника поїзда до часу роботи в русі, частка одиниць	0,17
Маневрові локомотиво-години на 1000 ваг.км пасажирських вагонів, год	0,195
Витрата електроенергії на 104 ткм брутто, кг	145
Середня дальність поїздки пасажира, км	270
Середня відстань обороту пасажирського поїзда (в одному напрямку), км	325



## Варіант 9 – Показники експлуатаційних умов пасажирських поїздів

Вимірник	Показник
Пасажиро-кілометри	1000
Населеність пасажирського вагона, люд	33
Середньодобовий пробіг вагона, км	520
Склад пасажирського поїзда, ваг	18
Коефіцієнт, що являє собою відношення допоміжного пробігу локомотивів до поїздо-кілометрів	0
Середньодобовий пробіг локомотива, км	520
Маса пасажирського вагона, т	60
Маса пасажира з ручним багажем, т	0,1
Маса локомотива, т	123
Коефіцієнт, що являє собою відношення допоміжного лінійного пробігу локомотивів (без пробігу за системою багатьох одиниць) до поїздо-кілометрів, частка одиниць	0
Дільнична швидкість руху, км/год	88
Допоміжний час роботи лок. бригад, віднесений на 1 км лін. пробігу, год	0,0071
Кількість провідників на один пасажирський вагон	2
Маршрутна швидкість, км/год	77
Частка робочого часу відповідно провідника, електромеханіка, начальника поїзда	0,5
Коефіцієнт, відношення допоміжного часу роботи провідника, електромеханіка, начальника поїзда до часу роботи в русі, частка одиниць	0,17
Маневрові локомотиво-години на 1000 ваг.км пасажирських вагонів, год	0,195
Витрата електроенергії на 104 ткм брутто, кг	40
Середня дальність поїздки пасажира, км	200
Середня відстань обороту пасажирського поїзда (в одному напрямку), км	260

## ТЕОРЕТИЧНА ЧАСТИНА

При виконанні теоретичної частини вибір варіанта здійснюється згідно з шифром (передостання цифра залікової книжки відповідає номеру варіанта теоретичної частини контрольної роботи) таблиці 1

При виконанні роботи необхідно використовувати конспект лекцій з дисципліни «Собівартість і тарифи залізничного транспорту» та підручники.

Таблиця 1 – Розподіл за варіантами тестових завдань теоретичної частини контрольної роботи

Варіант	Номери тестових завдань
0	1, 12, 33, 45, 56, 62, 67
1	2, 13, 34, 46, 57, 66, 68
2	3, 14, 35, 47, 58, 60, 69
3	4, 15, 36, 48, 59, 61, 70
4	5, 16, 37, 49, 63, 64, 65
5	6, 11, 21, 26, 31, 41, 51
6	7, 17, 22, 27, 32, 42, 52
7	8, 18, 23, 28, 38, 43, 53
8	9, 19, 24, 29, 39, 44, 54
9	10, 20, 25, 30, 40, 50, 55

## ПЕРЕЛІК ТЕСТОВИХ ЗАВДАНЬ ДО ВИКОНАННЯ ТЕОРЕТИЧНОЇ ЧАСТИНИ

Оберіть правильну та повну відповідь на запитання або правильне та повне визначення чи ствердження.

### **1 Собівартість - це:**

- а) поточні витрати всіх видів ресурсів на виробництво, реалізацію продукції в грошовому вираженні;
- б) витрати на реалізацію продукції;
- в) витрати, що безпосередньо зв'язані з виробництвом продукції.

### **2 Виробнича собівартість – це:**

- а) поточні витрати всіх видів ресурсів на виробництво, реалізацію продукції в грошовому вираженні;
- б) витрати на реалізацію продукції;
- в) витрати, що безпосередньо зв'язані з виробництвом продукції.

### **3 Повна собівартість – це:**

- а) поточні витрати всіх видів ресурсів на виробництво, реалізацію продукції в грошовому вираженні;
- б) виробнича собівартість та витрати на реалізацію продукції;
- в) витрати, що безпосередньо зв'язані з виробництвом продукції.

### **4 Калькулювання собівартості – це**

- а) визначення витрат у грошовому вимірнику на виробництво одиниці продукції за видами витрат;
- б) витрати на реалізацію продукції;
- в) витрати, що безпосередньо зв'язані з виробництвом продукції.

### **5 Експлуатаційні витрати залізниць – це:**

- а) витрати на оплату праці, відрахування на соціальні потреби, матеріали, паливо, електроенергія, інші матеріальні витрати, амортизація основних фондів, інші витрати;
- б) паливо, електроенергія, інші матеріальні витрати,

амортизація основних засобів, інші витрати;

в) витрати на оплату праці, амортизація основних засобів, інші витрати.

### **6 Прямі витрати залізниць:**

а) пов'язані з виробництвом конкретної продукції або роботи та безпосередньо включаються в собівартість перевезень;

б) пов'язані з виробництвом декількох видів продукції, розподіляються пропорційно показникам або вимірникам;

в) залежать від обсягу робіт.

### **7 Непрямі витрати залізниць:**

а) пов'язані з виробництвом конкретної продукції або роботи, та безпосередньо включаються в собівартість перевезень;

б) пов'язані з виробництвом декількох видів продукції, розподіляються пропорційно показникам або вимірникам;

в) залежать від обсягу робіт.

### **8 Собівартість по мережі та залізницях визначається:**

а) відношенням загальної суми експлуатаційних витрат до приведених тонно-кілометрів;

б) відношенням загальної суми експлуатаційних витрат до тонно-кілометрів;

в) відношенням загальної суми експлуатаційних витрат до пасажиро-кілометрів.

### **9 Собівартість на залізничному транспорті розраховується на рівні:**

а) мережі залізниць, окремо по залізницях, по дирекціях залізниць;

б) окремо по залізницях, по дирекціях залізниць;

в) мережі залізниць

### **10 Калькуляція собівартості за операціями перевізного процесу включають в себе:**

а) початково-кінцеві, формування-розформування, переміщення;

б) початково-кінцеві, переміщення;

в) формування-розформування, переміщення.

### **11 Основний вимірник роботи станцій з технічної роботи:**

- а) один відправлений транзитний вагон з переробкою, один відправлений транзитний вагон без переробки, один відправлений місцевий вагон;
- б) один відправлений транзитний вагон без переробки;
- в) один відправлений місцевий вагон.

### **12 Основний вимірник роботи станцій з вантажною роботи:**

- а) 1т завантаженого вантажу, 1 т вивантаженого вантажу, один відсортований вагон
- б) 1т завантаженого вантажу
- в) один відсортований вагон.

### **13 Особливості калькуляції собівартості продукції основних локомотивних депо:**

- а) у виробничих ресурсах значну частину складають матеріальні обігові засоби;
- б) у виробничих ресурсах значну частину складають основні засоби;
- в) у виробничих ресурсах значну частину складають трудові ресурси.

### **14 Змінні витрати залежать:**

- а) від умов виробництва;
- б) від обсягу робіт ( перевезень);
- в) від ціни на матеріали

### **15 Умовно-постійні витрати не залежать:**

- а) від обсягу робіт;
- б) від обсягу робіт ( перевезень);
- в) від обсягу матеріалу.

### **16 Математичний зв'язок витрат з обсягами перевезень при стабільній пропускній здатності та незмінних якісних показниках має вигляд:**

- а)  $E = C_{зав} * E_{УП} + C_{зав} * PL;$
- б)  $E = E_{УП} + C_{зав} * PL;$

в)  $E = C_{\text{зав}} * E_{\text{уП}} + C_{\text{зав}}$


**17 До складу експлуатаційних витрат залізничного транспорту належать:**

- а) витрати на засоби виробництва та оплату праці;
- б) витрати на основні засоби;
- в) витрати на оплату праці.

**18 До засобів виробництва належать:**

- а) обігові засоби, засоби праці;
- б) засоби праці, трудові ресурси;
- в) засоби праці.

**19 Вкажіть графік із залежними від обсягу перевезень витратами:**

- а)  PL
- б)  PL
- в)  PL

**20 У зв'язку з виробничим процесом експлуатаційні витрати групуються на:**

- а) основні та загальногосподарські;
- б) основні та загальні;
- в) основні та загальновиробничі;

**21 Основні витрати поділяються на**

- а) основні; специфічні для окремих галузей господарства; загальні для всіх галузей народного господарства;
- б) основні; специфічні для окремих галузей господарства; загальногосподарські;

в) специфічні для окремих галузей господарства; загальні для всіх галузей народного господарства.

**22 До основних витрат загальних для всіх галузей господарства залізниць належать:**

а) витрати на оплату праці за невідпрацьований час; відрахування на соціальні потреби виробничого персоналу; знижки з вартості форменого одягу; витрати на відрядження виробничого персоналу, що не належить до апарату управління; обслуговування та поточний ремонт будинків, споруд та інвентарю виробничого призначення;

б) основні; специфічні для окремих галузей господарства; загальногосподарські; витрати на оплату праці за невідпрацьований час; відрахування на соціальні потреби виробничого персоналу;

в) знижки з вартості форменого одягу; витрати на відрядження виробничого персоналу, що не належить до апарату управління; обслуговування та поточний ремонт будинків, споруд та інвентарю виробничого призначення.

**23 Експлуатаційні витрати складаються з таких елементів:**

а) витрати на оплату праці; відрахування на соціальні заходи; матеріали; паливо; електроенергія; інші матеріальні витрати; амортизація основних засобів; інші витрати;

б) витрати на оплату праці; відрахування на соціальні заходи; матеріали; паливо; електроенергія;

в) відрахування на соціальні заходи; матеріали; паливо; електроенергія; інші матеріальні витрати; амортизація основних засобів; інші витрати.

**24 Середньозалізнична собівартість розраховується:**

а) за видами тяги; видами сполучень; за категоріями потягів; за операціями перевізного процесу;

б) видам сполучень; за категоріями поїздів; за операціями перевізного процесу;

в) за видами тяги; видами сполучень; за категоріями поїздів.

**25 Собівартість 10 приведених тонно-кілометрів визначається:**

а) розподілом загальної суми експлуатаційних витрат на приведену продукцію;

б) розподілом загальної суми експлуатаційних витрат на тонно-кілометри;

в) розподілом загальної суми експлуатаційних витрат на пасажиро-кілометри;

**26 Приведена продукція залізничного транспорту - це:**

а) сума вантажообігу та пасажирообігу;

б) сума вантажообігу;

в) сума пасажирообігу.

**27 Витрати на вантажні та пасажирські розподіляються такими способами:**

а) частина витрат безпосередньо відноситься на конкретний вид тяги;

б) частина видатків розподіляються за видами тяги пропорційно вимірникам;

в) витрати розподіляються пропорційно заробітній платі виробничих робітників.

**28 Основні вимірники, які застосовуються при розподілі непрямих витрат за видами тяги:**

а) експлуатаційні тонно-кілометри; вагоно-кілометри за видами тяги; локомотиво-кілометри в голові поїзда в одиночному прямуванні за видами тяги; тонно-кілометри бруто за видами тяги;

б) вагоно-кілометри за видами тяги; локомотиво-кілометри в голові поїзда в одиночному прямуванні за видами тяги; тонно-кілометри бруто за видами тяги;

в) експлуатаційні тонно-кілометри; вагоно-кілометри за видами тяги; локомотиво-кілометри в голові поїзда в одиночному прямуванні за видами тяги.

**29 Обсяг перевезень, витрат залізниць та собівартість**



**пасажирських перевезень поділяється за такими видами тяги:**

- а) електровозна; тепловозна; електропоїзди; дизель-поїзди;
- б) електровозна; тепловозна; електропоїзди;
- в) тепловозна; електропоїзди; дизель-поїзди.

**30 Витрати при розрахунку середньої собівартості вантажних перевезень за видами сполучень відносять на:**

- а) пряме або місцеве;
- б) пряме;
- в) місцеве.

**31 Витрати при розрахунку середньої собівартості пасажирських перевезень включають в себе витрати на перевезення:**

- а) пасажирів; багажу; пошти;
- б) багажу; пошти;
- в) пасажирів; пошти.

**32 Витрати залізниць на вантажні перевезення поділяються за такими операціями:**

- а) початково-кінцеві; формування-розформування; рухома складова;
- б) формування-розформування; рухома складова;
- в) початково-кінцеві; рухома складова.

**33 Початково-кінцеві операції пов'язані:**

а) з витратами на роботу з вантажами та вагонами на станціях навантаження та вивантаження; частина витрат на маневрову роботу на станціях, а також на прийняття та відправлення поїздів; витрати на роботу з маневровими локомотивами; на ремонт та амортизацію вантажних вагонів за час надходження їх до початкової та кінцевої операцій;

б) з витратами на роботу з вантажами та вагонами на станціях навантаження та вивантаження; частина витрат на маневрову роботу на станціях, а також на прийняття та відправлення поїздів;

в) з частиною витрат на маневрову роботу на станціях, а також на прийняття та відправлення поїздів; витрати на роботу з

маневровими локомотивами; на ремонт та амортизації вантажних вагонів за час надходження їх до початкової та кінцевої операцій.

**34 На великих вантажних, сортувальних та дільничних станціях до початково-кінцевої операції належить:**

а) початок руху порожніх вагонів зі станційних колій на колії навантаження та закінчення подавання вагонів на колії формування поїздів;

б) початок руху порожніх вагонів зі станційних колій на колії навантаження;

в) подавання вагонів на колії формування поїздів.

**35 На проміжних станціях початкова операція включає:**

а) роботи вагонів від початку маневрів з відчеплення порожнього вагона від поїзда до кінцевих маневрів з причеплення до поїзда навантаженого вагона;

б) кінцеві маневри з причеплення до поїзда навантаженого вагона;

в) роботи вагонів від початку маневрів з відчеплення порожнього вагона від поїзда.

**36 Рухома операція на великих вантажних, сортувальних та дільничних станціях починається:**

а) з подавання вагона на приймально-відправні колії та закінчується на наступній станції прибиранням вагонів з цих колій;

б) прибирання вагонів з приймально-відправних колій;

в) з подавання вагона на приймально-відправні колії.

**37 Рухома операція на проміжних станціях починається**

а) з моменту закінчення маневрів поїзними локомотивами та закінчується моментом початку маневрів а наступній станції;

б) з моменту закінчення маневрів поїзними локомотивами;

в) з моменту початку маневрів на наступній станції.

**38 Собівартість вантажних перевезень за категоріями поїздів розподіляється між:**

а) вантажними поїздами без збірних, передаточних та вивізних; збірними поїздами; передаточними та вивізними поїздами.

б) передаточними та вивізними; збірними поїздами;

передаточними та вивізними поїздами;

в) вантажними потягами без збірних, передаточних та вивізних; збірними поїздами.

**39 За категоріями поїздів витрати розподіляються пропорційно:**

а) вимірникам; раніше розподіленим видаткам по оплаті праці; або раніше розподіленої по категоріями потягів загальній сумі видатків.

б) розподіленим витратам на оплату праці; або раніше розподіленій за категоріями поїздів загальній сумі витрат.

в) вимірникам; раніше розподіленим витратам на оплату праці.

**40 Основними вимірниками роботи станцій з технічної роботи є:**

а) один відправлений транзитний вагон з переробки; один відправлений транзитний вагон без переробки; один відправлений місцевий вагон;

б) один відправлений транзитний вагон з переробки; один відправлений транзитний вагон без переробкою;

в) один відправлений транзитний вагон з переробки.

**41 Основними вимірниками роботи станцій з вантажної роботи є:**

а) 1 т навантаженого вантажу; 1 т вивантаженого вантажу; один відсортований вагон;

б) 1 т навантаженого вантажу; 1 т на вивантаженого вантажу; один відсортований вагон;

в) 1 т навантаженого вантажу; 1 т вивантаженого вантажу; один відсортований вагон.

**42 Маржинальні витрати – це:**

а) різниця між виторгом та змінними витратами на виготовлення продукції;

б) різниця між виторгом та постійними витратами на виготовлення продукції;

в) різниця між виторгом та середніми витратами на виготовлення продукції.

#### **43 Граничні витрати - це:**

а) додаткові витрати в розрахунку на одиницю додаткової виготовленої продукції;

б) витрати в розрахунку на одиницю додаткової виготовленої продукції;

в) середні витрати в розрахунку на одиницю додаткової виготовленої продукції.

#### **44 Витратна ставка на один вагоно-кілометр враховує:**

а) всі витрати, що пов'язані з пробігом вагона;

б) частину витрат, що пов'язані з пробігом вагона;

в) частину витрат, що пов'язані з навантаженням вагона.

#### **45 Витратна ставка на одну вагоно-годину вантажного вагона враховує:**

а) середньодобовий пробіг вантажних вагонів; вагоно-кілометри вагонів вантажного парку у вантажному і господарському русі в поїздах без урахування пробігу вагонів на маневрах;

б) всі витрати, що пов'язані з пробігом вагона;

в) частину витрат, що пов'язані з навантаженням вагон.

#### **46 Витратна ставка на одну бригадо-годину поїзних бригад враховує:**

а) електровозо- та тепловозо-кілометри пробігу у голові збірних поїздів; дільнична швидкість руху збірних поїздів при електро- та тепло-тязі;

б) середньодобовий пробіг вантажних вагонів; вагоно-кілометри вагонів вантажного парку у вантажному і господарському русі в поїздах без урахування пробігу вагонів на маневрах;

в) всі витрати, що пов'язані з пробігом вагона.

#### **47 При розрахунку витратної ставки на один електровозо-кілометр враховуються:**

а) електровозо-кілометри загального пробігу у вантажному та господарському русі;

б) середньодобовий пробіг вантажних вагонів; вагоно-

кілометри вагонів вантажного парку у вантажному і господарському русі в поїздах без урахування пробігу вагонів на маневрах;

в) всі витрати, що пов'язані з пробігом вагона.

**48 При розрахунку витратної ставки на один тепловозо-кілометр враховуються:**

а) тепловозо-кілометри загального пробігу у вантажному та господарському русі;

б) електровозо-кілометри загального пробігу у вантажному та господарському русі;

в) всі витрати, що пов'язані з пробігом вагона.

**49 При розрахунку витратної ставки на одну електровозо-годину враховуються:**

а) електровозо-кілометри лінійного пробігу у вантажному та господарському русі;

б) електровозо-кілометри загального пробігу у вантажному та господарському русі;

в) всі витрати, що пов'язані з пробігом вагону.

**50 При розрахунку витратної ставки на одну тепловозо-годину враховуються:**

а) тепловозо-години поїзних тепловозів;

б) тепловозо-кілометри загального пробігу у вантажному та господарському русі;

в) всі витрати, що пов'язані з пробігом вагона.

**51 Витратна ставка на одну бригадо-годину електровозних бригад враховує:**

а) лінійний пробіг електровозів у вантажному русі без урахування пробігу в збірних поїздах і за системою багатьох одиниць;

б) загальний пробіг електровозів у вантажному русі без урахування пробігу в збірних поїздах і за системою багатьох одиниць;

в) всі витрати, що пов'язані з пробігом вагона.

**52 Витратна ставка на одну бригадо-годину тепловозних бригад враховує:**

- а) лінійний пробіг тепловозів у вантажному русі без урахування пробігу в збірних поїздах і за системою багатьох одиниць;
- б) загальний пробіг тепловозів у вантажному русі без урахування пробігу в збірних поїздах і за системою багатьох одиниць;
- в) всі витрати, що пов'язані з пробігом вагона.

**53 Витратна ставка на одну вантажну відправку враховує:**

- а) кількість відправлених (навантажених) тонн вантажу; середню вагу вантажної відправки;
- б) кількість тонн вантажу;
- в) вагу вантажної відправки.

**54 Витратна ставка на один відправлений вагон враховує:**

- а) кількість відправлених вагонів;
- б) кількість тон вантажу;
- в) вагу вантажної відправки.

**55 Витратна ставка на один вагоно-кілометр у пасажирському русі враховує:**

- а) вагоно-кілометри пасажирського парку;
- б) всі витрати, що пов'язані з пробігом вагона;
- в) частину витрат, що пов'язані з пробігом вагона.

**56 Витратна ставка на одну вагоно-годину пасажирського вагона враховує:**

- а) середньодобовий пробіг вагонів пасажирського парку;
- б) вагоно-кілометри пасажирського парку;
- в) всі видатки, що пов'язані з пробігом вагона.

**57 Витратна ставка на одну вагоно-годину пасажирського вагона в русі враховує:**

- а) середню маршрутну швидкість руху пасажирських поїздів;
- б) вагоно-кілометри пасажирського парку;
- в) всі витрати, що пов'язані з пробігом вагона.

**58 Витратна ставка на один електровозо-кілометр у пасажирському русі враховує:**

- а) загальний пробіг електропоїздів у пасажирському русі по залізниці;
- б) електровозо-кілометри загального пробігу у пасажирському русі;
- в) пробіг поїзного електровоза.

**59 Витратна ставка на одну секцію-кілометр у пасажирському русі враховує:**

- а) секція-кілометри електропоїздів;
- б) секція-кілометри дизельних поїздів
- в) секція-кілометри поїздів.

**60 Витратна ставка на один тепловозо-кілометр у пасажирському русі враховує:**

- а) тепловозо-кілометри загального пробігу;
- б) тепловозо-кілометри лінійного пробігу у пасажирському русі;
- в) середньодобовий пробіг поїзного тепловоза.

**61 Витратна ставка на одну секцію-кілометр дизельних поїздів та автомотрис враховує:**

- а) секція-кілометри дизельних поїздів;
- б) секція-кілометри поїздів;
- в) пробіг поїздів.

**62 Витратна ставка на одну електровозо-годину пасажирського вагона в русі враховує:**

- а) електровозо-кілометри лінійного пробігу у пасажирському русі; середньодобовий пробіг поїзного електровоза;
- б) електровозо-кілометри загального пробігу у пасажирському русі;
- в) пробіг поїзного електровоза.

**63 Витратна ставка на одну секцію-годину електропоїздів**

**враховує:**

- а) секція-кілометри електропоїздів; середньодобовий пробіг електросеції;
- б) секція-кілометри поїздів;
- в) пробіг електросеції.

**64 Витратна ставка одніє тепловозо-години враховує:**

- а) тепловозо-кілометри лінійного пробігу у пасажирському русі; середньодобовий пробіг поїзного тепловоза;
- б) тепловозо-кілометри загального пробігу у пасажирському русі;
- в) пробіг поїзного тепловоза.

**65 Витратна ставка на одну секцію-годину дизель-поїздів та автомотрис враховує :**

- а) секція-кілометри дизельних поїздів та автомотрис; середньодобовий пробіг дизельних поїздів та автомотрис;
- б) лінійний пробіг автомотрис;
- в) поїздо-кілометри дизельних поїздів.

**66 Витратна ставка на одну бригадо-годину електровозних бригад в пасажирському русі враховує:**

- а) лінійний пробіг електровозів у пасажирському русі без урахування пробігу за системою багатьох одиниць; дільнична швидкість електровозів у пасажирському русі;
- б) дільнична швидкість електропоїзда в пасажирському русі; поїздо-кілометри електропоїздів;
- в) лінійний пробіг електропоїздів у пасажирському русі.

**67 Витратна ставка на одну бригадо-годину електропоїзних бригад у пасажирському русі враховує:**

- а) дільничну швидкість електропоїзду в пасажирському русі; поїздо-кілометри електропоїздів;
- б) лінійний пробіг електропоїздів у пасажирському русі;
- в) швидкість електропоїзду.

**68 Витратна ставка на одну бригадо-годину тепловозних бригад у пасажирському русі враховує:**



- а) лінійний пробіг тепловозів у пасажирському русі без урахування пробігу за системою багатьох одиниць; дільнична швидкість тепловозів у пасажирському русі;
- б) лінійний пробіг тепловозів у пасажирському русі;
- в) дільнична швидкість тепловозів.

**69 Витратна ставка на одну бригадо-годину дизель-поїзних бригад у пасажирському русі враховує:**

- а) поїздо-кілометри дизельних поїздів та автомотрис;
- б) поїздо-кілометри дизельних поїздів;
- в) поїздо-кілометри автомотрис.

**70 Витратна ставка на одного відправленого пасажира враховує:**

- а) кількість відправлених пасажирів по залізниці;
- б) кількість відправлених пасажирів по залізниці в приміському сполученні;
- в) кількість відправлених пасажирів по залізниці в далекому сполученні.

**МЕТОДИЧНІ РЕКОМЕНДАЦІЇ ДО ВИЗНАЧЕННЯ  
ЕКСПЛУАТАЦІЙНИХ ВИТРАТ ЗАЛІЗНИЧНИХ  
ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ**

Завдання виконується за темою «Визначення виробничої

собівартості продукції залізничного транспорту». Метою завдання є визначення змінної складової експлуатаційних витрат пасажирських залізничних перевезень.

**Собівартість** – це поточні витрати всіх видів ресурсів на виробництво, реалізацію продукції в грошовому вираженні

**Виробнича собівартість** - витрати, що безпосередньо зв'язані з виробництвом продукції.

**Повна собівартість** – включає в себе виробничу собівартість та витрати на реалізацію продукції.

Собівартістю продукції залізничного транспорту є величина експлуатаційних витрат.

На залізничному транспорті для розрахунку залежної частини експлуатаційних витрат на здійснення пасажирських перевезень використовується метод одиничних витратних ставок на 1000 пас.км. У цьому методі множенням одиничних витратних ставок на значення розрахованого калькуляційного вимірника визначають витрати, пов'язані з кожним вимірником, а сума добутоків складає залежну частину експлуатаційних витрат. Визначення калькуляційних вимірників зведено у таблицю 2.

Таблиця 2 - Визначення калькуляційних вимірників

Вимірник	Формула для розрахунку	Примітка
1	2	3
Вагоно-кілометри	$\sum nS = \frac{\sum Pl_n}{P_n}$	$\sum Pl_n$ - пасажиро-кілометри Рп - населеність пасажирського вагона, люд.
Вагоно-години	$\sum nt = \frac{24 \sum nS}{S_g^n}$	$\sum nS$ - вагоно-кілометри, S <sub>пв</sub> - середньодобовий пробіг вагона, км.
Локомотиво-кілометри в голові поїзда, поїзд/км	$\sum NS = \frac{\sum nS}{m_n}$	m <sub>n</sub> – склад пасажирського поїзда, ваг

Продовження таблиці 2

1	2	3
Локомотиво-кілометри із урахуванням	$\sum MS = \sum NS(1 + \beta_{ecn}^n)$	$\beta_{ecn}^n$ - коефіцієнт, що являє собою відношення допоміжного пробігу

допоміжного пробігу локомотива		локомотивів до поїздо-кілометрів. У нашому випадку ця величина 0
Локомотиво-години поїзних локомотивів	$\sum Mt = \frac{24 \sum MS_{л} S_{л}}{S_{л}^n}$	$S_{пл}$ – середньодобовий пробіг локомотива
Тонно-кілометри бруто вагонів	$\sum Pl_{бр}^e = \sum nS(q_T + 0,1P_n)$	$q_T$ – маса пасажирського вагона $0,1$ - маса пасажирів з ручним багажем
Тонно-кілометри локомотивів	$\sum Pl_{бр}^л = P_{л} \sum NS(1 + \beta_{лин})$	$P_{л}$ - маса локомотива, $\beta_{лин}$ - коефіцієнт, що являє собою відношення допоміжного лінійного пробігу локомотивів (без пробігу по системі багатьох одиниць) до поїздо-кілометрів, частка одиниць. Приймаємо, що $\beta_{лин} = 0$
Разом тонно-кілометрів бруто	$\sum Pl_{бр} = \sum Pl_{бр}^л + \sum Pl_{бр}^e$	
Бригадо-години локомотивних бригад	$\sum Bt_{л} = \sum NS(1 + \beta'_{лин}) * (\frac{1}{V_{уч}} + \varphi_{бр})$	$V_{уч}$ – дільнична швидкість руху, км/год. Являє собою середню швидкість по ділянці з урахуванням розгону й уповільнення руху поїзда й стоянок на проміжних станціях. Знаходиться розподілом поїздо-кілометрів на поїздо-години в русі й простою на проміжних станціях. $\varphi_{бр}$ - допоміжний час роботи локомотивних бригад, віднесений на 1 км лінійного пробігу, год

Продовження таблиці 2

1	2	3
Людино-години провідників	$\sum rt_{пр} = \frac{\kappa_{пр} \gamma_p \sum NS}{V_m} (1 + \gamma_{всн})$	$\kappa_{пр}$ – число провідників на один пасажирський вагон,

Людино-години механіка	$\sum rt_m = \frac{\gamma_m \sum NS}{V_m} (1 + \gamma_{всп}^m)$	люд. $V_m$ – маршрутна швидкість, км/год. Показує середню швидкість просування на всьому шляху проходження (з урахуванням часу простою на всіх попутних станціях). Розраховується розподілом поїздо-кілометрів на поїздо-години на всьому шляху проходження.
Людино-години начальника поїзда	$\sum rt_n = \frac{\gamma_n \sum NS}{V_m} (1 + \gamma_{всп}^n)$	$\gamma_p, \gamma_m, \gamma_n$ – частка робочого часу відповідно провідника, електромеханіка й начальника поїзда. $\gamma_{всп}^{np, m, n}$ – коефіцієнти, що представляють собою відношення допоміжного часу роботи провідника, електромеханіка, начальника поїзда до часу роботи в шляху проходження, частки одиниць
Локомотиво-години маневрової роботи	$\sum Mt_m = \frac{\sum nS}{1000} \beta_m$	$\beta_i$ – маневрові локомотиво-години пасажирських вагонів
Кіловат-години електроенергії, кг умов. палива	$\sum A_{э(m)} = a_{э(m)} \sum Pl_{оп}^e 10^{-4}$	$a_{э(m)}$ – витрата електроенергії (умовного палива) на $10^4$ ткм брутто, кВт·год (кг)
Відправлені пасажирів	$\sum P = \frac{\sum Pl_n}{l_n},$	$l_n$ – середня дальність поїздки пасажирів, км
Відправлені вагони	$\sum n = \frac{\sum nS}{l'_n}$	$l'_n$ – середня відстань обороту пасажирського поїзда (в одному напрямку), км

## ПЕРЕЛІК ПИТАНЬ З КУРСУ ДЛЯ ВИКОНАННЯ КОНТРОЛЬНОЇ РОБОТИ

1 Поняття собівартості. Експлуатаційні витрати та собівартість

залізничних перевезень.

2 Загальні принципи розрахунку собівартості продукції.

3 Планування експлуатаційних витрат на залізницях.

4 Калькуляція собівартості перевезень вантажів та пасажирів.

5 Калькуляція собівартості за видами тяги.

6 Калькуляція собівартості за видами сполучень.

7 Калькуляція собівартості за операціями перевізного процесу.

8 Калькуляція собівартості за категоріями поїздів.

9 Калькуляція собівартості продукції в галузевих підрозділах залізниць.

10 Вплив обсягу перевезень та умов праці на собівартість перевезень.

11 Розрахункові методи визначення собівартості перевезень.

12 Метод одиничних витратних ставок для визначення собівартості перевезень. Вантажний рух.

13 Метод одиничних витратних ставок для визначення собівартості перевезень. Пасажирський рух.

14 Коректування витратних ставок. Методика індексації витратних ставок.

## **ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ ЩОДО ОФОРМЛЕННЯ КОНТРОЛЬНОЇ РОБОТИ**

Контрольна роботи має бути оформлена на аркушах формату А4 із застосуванням комп'ютерних засобів друку.

При виконанні роботи необхідно враховувати такі вимоги:

—..... шрифт - Times New Roman;

—..... розмір - 14 пт;

—..... міжрядковий

інтервал - 1,5;

—..... розміщення тексту -

книжкове;

—..... верхнє та нижнє поля - 20 мм;

—..... лівє поле - 25 мм;

—..... правє поле - 10 мм.

Першою сторінкою контрольної роботи є титульний аркуш,

який включають до загальної нумерації сторінок, не проставляючи його номера. Титульний аркуш повинен містити назви міністерства, якому підпорядкований виш, та кафедри, назву роботи, прізвище та ініціали студента, номер варіанта завдання, номер групи, прізвище та ініціали викладача, його посаду і звання, місто та рік виконання роботи (див додаток А).

На другій сторінці роботи розміщують зміст – перелік питань і підпитань із зазначенням номерів сторінок, на яких викладено їхній зміст. Текст роботи починається з третьої сторінки.

Структурні частини контрольної роботи (вступ, завдання 1) починають з нової сторінки. Підпитання нумерують у межах кожного питання двома цифрами, з яких перша цифра – номер завдання, а друга – порядковий номер підпитання, між цими цифрами ставиться крапка.

Скорочення слів у тексті та в підписах над ілюстраціями не допускаються. Виняток становлять скорочення, встановлені державними стандартами. Не рекомендується вводити власні скорочення позначень і термінів. Формули і цифри повинні органічно вписуватися в текст викладу, не порушувати граматичної структури тексту контрольної роботи. Цифровий матеріал рекомендується оформляти у вигляді таблиць.

Кожна таблиця повинна мати порядковий номер і заголовок, які розміщують над нею. Назва починається з великої літери, після назви крапка не ставиться. Таблицю з великою кількістю рядків можна переносити на інший аркуш (сторінку) і зверху над таблицею пишуть слова «Продовження таблиці» і вказують номер таблиці.

Цифри в графах таблиць розташовують так, щоб числа у всій графі були точно одне під іншим.

Ілюстрації (схеми, графіки) і таблиці необхідно подавати безпосередньо після тексту, де вони згадані вперше, або на наступній сторінці. На всі таблиці, схеми, рисунки, діаграми, графіки у тексті слід давати посилання. Ілюстрації позначаються словом «Рисунок» і нумеруються в межах завдання. Номер ілюстрації складається з номера завдання і порядкового номера ілюстрації, а її назву розміщують послідовно під ілюстрацією.

Основними видами ілюстративного матеріалу в контрольних роботах є схеми та діаграми.

## **СТРУКТУРА КОНТРОЛЬНОЇ РОБОТИ**

Контрольна робота повинна мати таку структуру:

- титульний аркуш;
- зміст;
- теоретична частина;
- практична частина;
- перелік використаних джерел.

У змісті мають бути перелічені всі розділи та підрозділи роботи відповідно до її структури із зазначенням сторінки роботи, на якій розміщено текст відповідних розділів та підрозділів.

Перелік використаних джерел має містити всі літературні текстові та електронні джерела, які були використані студентом під час виконання контрольної роботи

## **ВИМОГИ ДО ЗАХИСТУ КОНТРОЛЬНОЇ РОБОТИ**

Згідно з календарним планом контрольну роботу перед захистом студент повинен зареєструвати та подати на перевірку викладачу. У разі позитивного результату перевірки викладачем контрольна робота допускається до захисту, а у разі негативного – повертається на доопрацювання. В установленій термін студент повинен прибути на захист контрольної роботи.

Захист контрольної роботи має на меті визначити володіння студентом категоріальним апаратом, глибину розуміння теоретичних питань, володіння емпіричним матеріалом, здатність пояснити свої висновки, вміння аргументувати власну точку зору й орієнтуватися у своїй роботі.

Процедура захисту включає в себе коротку доповідь студента і відповіді на питання щодо змісту роботи. Доповідь студента повинна відобразити застосовувані методи й основні результати дослідження та висновки. Тривалість доповіді - у межах 3-5 хвилин. Перевищення регламенту розцінюється як невміння студента робити узагальнення і виділяти головне.

*Оцінювання роботи.* Контрольна робота заслуговує оцінки «відмінно», якщо повністю відповідає вимогам, містить елементи

самостійного дослідження, а студент при захисті підтвердив розуміння теми, викладає матеріал у логічній послідовності, показав уміння аналізувати й узагальнювати теоретичний і практичний матеріал.

Оцінка *«добре»* ставиться, якщо робота в основному відповідає вимогам, студент викладає матеріал у логічній послідовності, робить певні узагальнення і висновки, але не наводить практичних прикладів у контексті тематичного теоретичного матеріалу або допускається незначних помилок у формулюванні термінів, категорій, розрахунках при розв'язанні практичних завдань.

*«Задовільно»* виконаною вважається робота, в якій на недостатньому рівні виконані теоретична та/або практична частини, не виконаний до логічного завершення аналіз і всі дослідження поверхові; доповідь прочитана без відриву від заготовленого тексту; не всі відповіді на питання викладача були правильними і повними.

Якщо робота не відповідає вимогам, містить значні помилки або при захисті студент не підтвердив засвоєння теми, ставиться оцінка *«незадовільно»*

## **СПИСОК ЛІТЕРАТУРИ**



1 Собівартість і тарифи залізничного транспорту [Електронний ресурс]: опорний конспект лекцій з навчальної дисципліни / М.О. Єрємін – Харків: УкрДАЗТ, 2012. – 1 CD. [CD додається]

2 Конституція України [Електронний ресурс] – Режим доступу: [www.rada.gov.ua](http://www.rada.gov.ua).

3 Методичні вказівки з формування собівартості перевезень (робіт, послуг) на транспорті (Наказ Міністерства транспорту України від 5 лютого 2002 р. № 65 )

4 Закон України «Про ціни та ціноутворення»

5 Закон України «Про природні монополії»

6 Смахова, Н.Г. Себестоимость железнодорожных перевозок [Текст]: учеб. для вузов ж.-д. транспорта / Н.Г. Смахова, А.И. Купоров. - М.: Маршрут, 2003. - 494с.

7 Колесников, О.В. Цінова політика [Текст] / – О.В. Колесников. – Харків: УкрДАЗТ, 2005. – 61 с.

8 Подерьогін, А.М. Фінанси підприємств А.М. Подерьогін. - 6-те вид., перероб та допов. – К.: КНЕУ, 2006. – 552 с.

9 Расходы инфраструктуры железнодорожного транспорта [Текст]: учеб. пособие. - М.: ФГОУ “Учеб. – метод. центр по образованию на ж/д транспорте”, 2010.

10 Економіка вагонного господарства [Текст]: навч. посібник. - К.: Видав. “Логос”, 2007.

11 Позднякова, Л.О. Економіка залізничного транспорту: навч. посібник Л.О. Позднякова - Харків: УкрДАЗТ, 2010.

12 Щелкунов, В.І., Кулаєв, Ю.Ф. Основи економіки транспорту [Текст]: підручник. В.І. Щелкунов, Ю.Ф. Кулаєв. - К.: Кондор, 2011.

**Додаток А**

**Приклад оформлення титульного аркуша до контрольної роботи**

**УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ  
ФАКУЛЬТЕТ «ЕКОНОМІКА ТРАНСПОРТУ»**

**КАФЕДРА «ФІНАНСИ»**

**КОНТРОЛЬНА РОБОТА**

**з дисципліни «Собівартість і тарифи залізничного транспорту»**

Виконав студент

гр. \_\_\_\_\_

вар. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Перевірив

\_\_\_\_\_  
(вчена ступінь, вчене звання  
та ПІБ викладача)

**ХАРКІВ 2015**



