

**УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ**

ЕКОНОМІЧНИЙ ФАКУЛЬТЕТ

Кафедра фінансів, обліку і аудиту

МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ ТА ЗАВДАННЯ

до самостійної роботи

з дисципліни

***«СОБІВАРТІСТЬ І ТАРИФИ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ»***

Харків – 2025

Методичні вказівки розглянуто і рекомендовано до друку на засіданні кафедри фінансів, обліку і аудиту 14 січня 2025 року, протокол № 6.

Рекомендовано для здобувачів вищої освіти другого рівня (магістр) спеціальності D2 «Фінанси, банківська справа, страхування та фондовий ринок» усіх форм навчання.

Укладач

доц. О. М. Тройнікова

Рецензент

доц. О. Д. Стешенко

ЗМІСТ

Вступ.....	4
1 Розгорнута навчальна програма дисципліни.....	6
2 Методичні вказівки до самостійної роботи.....	6
3 Теми та питання до самостійної роботи.....	7
4 Контрольно-навчальні тести з дисципліни.....	10
Список літератури.....	22

ВСТУП

Теоретичний курс «Собівартість і тарифи залізничного транспорту» є однією з базових галузевих економічних дисциплін.

Дисципліна розкриває питання організації формування та розрахунку собівартості на різних рівнях залізничного виробництва.

Вивчення теоретичних основ собівартості залізничних перевезень дає змогу опанувати зміни та їхні тенденції, які відбуваються у залізничній галузі.

Програма курсу передбачає послідовне вивчення теоретичних понять щодо собівартості та експлуатаційних витрат залізничних перевезень, основних принципів розрахунку собівартості, планування експлуатаційних видатків на залізницях, калькулювання собівартості, вивчення розрахункових методів визначення собівартості перевезень.

В освоєнні вузівських навчально-програмних матеріалів циклу фінансових дисциплін, зокрема і курсу «Собівартість і тарифи залізничного транспорту», надзвичайно важливу роль відіграє не тільки активна участь здобувачів на лекційних, семінарських і практичних заняттях, а й їхня самотійна робота.

Курс має на меті сформувати та розвинути такі компетентності здобувачів освіти: інтегральну – здатність розв'язувати задачі і проблеми у професійній діяльності або у процесі навчання у сфері обліку і оподаткування, що передбачає проведення досліджень та/або здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог.

Загальні компетентності:

ЗК1. Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу.

ЗК3. Здатність проведення досліджень на відповідному рівні.

ЗК4. Вміння виявляти, ставити та вирішувати проблеми.

ЗК5. Здатність приймати обґрунтовані рішення.

ЗК6. Навички міжособистісної взаємодії.

ЗК8. Здатність працювати в міжнародному контексті.

Спеціальні (фахові) компетентності:

СК1. Здатність використовувати фундаментальні закономірності розвитку фінансів, банківської справи та страхування, ціноутворення на транспорті у поєднанні з дослідницькими і управлінськими інструментами для здійснення професійної та наукової діяльності.

СК3. Здатність застосовувати управлінські навички у сфері визначення собівартості залізничних перевезень.

СК4. Здатність оцінювати дієвість наукового, аналітичного і методичного інструментарію для обґрунтування управлінських рішень у сфері формування собівартості на залізничні перевезення.

Програмні результати навчання:

ПР01. Використовувати фундаментальні закономірності розвитку залізничних тарифів у поєднанні з дослідницькими і управлінськими інструментами для здійснення професійної та наукової діяльності.

ПР02. Знати на рівні новітніх досягнень основні концепції і методології наукового пізнання при формуванні собівартості на залізничному транспорті.

ПР03. Здійснювати адаптацію та модифікацію існуючих наукових підходів і методів до конкретних ситуацій професійної діяльності.

ПР04. Відшукувати, обробляти, систематизувати та аналізувати інформацію, необхідну для вирішення професійних та наукових завдань у сфері формування залізничних тарифів.

ПР08. Вміти застосовувати інноваційні підходи у сфері визначення собівартості залізничних перевезень.

Вивчення цієї дисципліни формує у здобувачів освіти соціальні навички (soft skills): комунікативність (реалізується через: метод роботи в парах та групах, метод самопрезентації), робота в команді (реалізується

через метод проєктів), лідерські навички (реалізується через: робота в групах, метод самопрезентації).

1 РОЗГОРНУТА НАВЧАЛЬНА ПРОГРАМА ДИСЦИПЛІНИ

МОДУЛЬ 1. Складання калькуляції собівартості продукції залізничного транспорту

ТЕМА 1. Витрати виробництва і собівартість продукції

ТЕМА 2. Основні принципи розрахунку собівартості продукції

ТЕМА 3. Калькуляція собівартості перевезень на залізничному транспорті

МОДУЛЬ 2. Визначення собівартості продукції залізничного транспорту

ТЕМА 4. Розрахункові методи визначення собівартості перевезень

ТЕМА 5. Розрахунок собівартості перевезень за основними ознаками

ТЕМА 6. Розрахунок собівартості пасажирських перевезень

ТЕМА 7. Тарифи залізничних перевезень

2 МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ ДО САМОСТІЙНОЇ РОБОТИ

Відповідно до навчального плану з дисципліни «Собівартість і тарифи залізничного транспорту» для магістрів передбачається позааудиторна самостійна робота, яка є важливою формою оволодіння матеріалом та відповідно сприяє поглибленню знань за темами.

На самостійну роботу виносяться теми, для закріплення яких здобувач повинен виконати реферат.

Тема для самостійного вивчення	Теми рефератів
Методи розрахунку собівартості на підприємствах промислового типу	Тема 1. Основи калькуляції промислової продукції
	Тема 2. Нормативний метод
	Тема 3. Повиробний метод
	Тема 4. Попередільний метод
	Тема 5. Розподіл умовно-постійних витрат традиційним способом
Методи планування експлуатаційних видатків	Тема 1. Нормування витрат
	Тема 2. Метод нормування: розрахунково-аналітичний
	Тема 3. Досвідний метод
	Тема 4. Розрахунково-аналітичний метод
Характеристика продукції залізничного транспорту, її особливості	Тема 1. Основні об'ємні показники залізничного транспорту. Вантажобіг. Пасажиробіг, приведені тоннокілометри
	Тема 2. Види видатків за перевезеннями
	Тема 3. Калькуляція собівартості перевезень вантажів та пасажирів
Види тарифів на залізничному транспорті	Тема 1. Формування тарифу на вантажні перевезення
	Тема 2. Формування тарифу на пасажирські перевезення

3 ТЕМИ ТА ПИТАННЯ ДО САМОСТІЙНОЇ РОБОТИ

Ця частина методичних вказівок має метою забезпечити здобувачів посібником для підготовки до практичних занять при вивченні дисципліни «Собіварість і тарифи залізничних перевезень» та засвоєння основних положень курсу.

Теми практичних занять:

Застосування основних методів розрахунку собівартості продукції.

Особливості розрахунку собівартості продукції залізничного транспорту.

Методи розрахунку експлуатаційних витрат на залізницях.

Визначення основних методів планування експлуатаційних витрат на залізницях.

Складання калькуляції собівартості перевезень вантажів та пасажирів.

Застосування методу одиничних витратних ставок для визначення собівартості перевезень вантажного руху.

Застосування методу одиничних витратних ставок для визначення собівартості перевезень пасажирського руху.

Формування тарифу на вантажні та пасажирські перевезення.

Питання до поточного контролю

- 1 Що таке собівартість?
- 2 Що таке виробнича собівартість?
- 3 Що таке повна собівартість?
- 4 Що таке калькування собівартості?
- 5 Що включають до себе експлуатаційні видатки залізниць?
- 6 Що відноситься до прямих видатків залізниць?
- 7 Що відноситься до непрямих видатків залізниць?
- 8 На яких рівнях визначається собівартість залізничних перевезень?
- 9 Що таке маржинальні витрати?
- 10 Що собою являє номенклатура витрат за основною діяльністю підприємств залізничного транспорту? Навіщо її застосовують?
- 11 За якими елементами аналізуються витрати на виробництво згідно з номенклатурою витрат?
- 12 Які розділи включає в себе номенклатура витрат?

13 Назвіть методи розрахунку собівартості перевезень вантажів і пасажирів.

14 Метод розрахунку за окремими статтями номенклатури витрат.

15 Метод видаткових ставок.

16 Метод коефіцієнтів зміни середньозалізничної собівартості перевезень.

17 Метод питомих ваг видатків.

18 Метод коефіцієнтів впливу.

19 Основні етапи розрахунку при визначенні собівартості перевезень за окремими статтями номенклатури видатків.

20 Основні етапи розрахунку при визначенні собівартості перевезень методом одиничних видаткових ставок.

21 Назвіть основні калькуляційні вимірники при визначенні собівартості перевезень методом одиничних видаткових ставок.

22 Якими способами розподіляються видатки на вантажні та пасажирські перевезення при визначенні собівартості перевезень вантажів та пасажирів?

23 Якими способами розподіляються видатки при визначенні собівартості за видами тяги?

24 Якими способами розподіляються видатки при визначенні собівартості за видами сполучень?

25 Якими способами розподіляються видатки при визначенні собівартості за операціями процесу перевезень?

26 Якими способами розподіляються видатки при визначенні собівартості за категоріями потягів?

27 Основні принципи при визначенні собівартості перевезень методом одиничних ставок.

28 Що включає до себе перевізний процес на залізничному транспорті? Поясніть кожну з операцій.

29 Що впливає на собівартість вантажних перевезень?

30 Як впливає дальність перевезень на собівартість вантажних перевезень?

31 Поясніть особливості визначення собівартості перевезень окремих родів вантажів.

32 Як визначається собівартість перевезень в окремих категоріях поїздів?

33 Розкрийте методикау визначення собівартості перевезень в окремих типах вагонів.

34 На базі яких підприємств створені департаменти з обслуговування пасажирів та що входить до їхнього складу?

35 На чому базується визначення собівартості пасажирських перевезень при всіх формах управління ними?

36 Як розподіляються витрати на перевезення за видами тяги?

37 Які існують особливості при розрахунку собівартості перевезень приміських пасажирів?

38 Як визначаються умовно-постійні витрати та які їхні складові?

39 Як розподіляються витрати на перевезення при визначенні собівартості в окремих категоріях поїздів?

40 Як розподіляються витрати на перевезення при визначенні собівартості перевезень пасажирів у вагонах різного типу?

4 КОНТРОЛЬНО-НАВЧАЛЬНІ ТЕСТИ З ДИСЦИПЛІНИ

Тестування (від англ. test – спроба, випробування, перевірка, дослідження) – метод психологічної діагностики, який використовує стандартизовані питання та задачі (тести), що мають визначену шкалу значень.

Тести є інструментом зворотного зв'язку в організації процесу навчання.

Q1 Собівартість – це:

V1 витрати на реалізацію продукції;

V2 витрати, що безпосередньо зв'язані з виробництвом продукції;

V3 поточні витрати всіх видів ресурсів на виробництво, реалізацію продукції в грошовому вираженні.

Q2 Виробнича собівартість – це:

V1 поточні витрати всіх видів ресурсів на виробництво, реалізацію продукції в грошовому вираженні;

V2 витрати на реалізацію продукції;

V3 витрати, що безпосередньо зв'язані з виробництвом продукції.

Q3 Повна собівартість – це:

V1 поточні витрати всіх видів ресурсів на виробництво, реалізацію продукції в грошовому вираженні;

V2 включає до себе виробничу та витрати на реалізацію продукції;

V3 витрати, що безпосередньо зв'язані з виробництвом продукції.

Q4 Калькулювання собівартості – це:

V1 визначення витрат у грошовому вимірнику на виробництво одиниці продукції за видами витрат;

V2 витрати на реалізацію продукції;

V3 витрати, що безпосередньо зв'язані з виробництвом продукції.

Q5 Експлуатаційні витрати залізниць – це:

V1 витрати на оплату праці, відрахування на соц. потреби, матеріали, паливо, електроенергію, пр. мат. витрати, амортизацію основних фондів, пр. видатки;

V2 паливо, електроенергія, пр. мат. витрати, амортизація основних засобів, пр. видатки;

V3 витрати на оплату праці, амортизацію основних засобів, пр. видатки.

Q6 Прямі витрати залізниць:

V1 пов'язані з виробництвом конкретної продукції або роботи та безпосередньо включаються до собівартості перевезень;

V2 пов'язані з виробництвом декількох видів продукції та розподіляються пропорційно показникам або вимірникам;

V3 залежать від обсягу робіт.

Q7 Непрямі видатки залізниць:

V1 пов'язані з виробництвом конкретної продукції або роботи та безпосередньо включаються до собівартості перевезень;

V2 пов'язані з виробництвом декількох видів продукції та розподіляються пропорційно показникам або вимірникам;

V3 залежать від обсягу робіт.

Q8 Собівартість по мережі та залізницях визначається:

V1 відношенням загальної суми експлуатаційних видатків до приведених тоннокілометрів;

V2 відношенням загальної суми експлуатаційних видатків до тоннокілометрів;

V3 відношенням загальної суми експлуатаційних видатків до пасажиро-кілометрів.

Q9 Собівартість на залізничному транспорті розраховується на рівні:

V1 мережі залізниць, окремо по залізницях, дирекціях залізниць;

V2 окремо по залізницях, дирекціях залізниць;

V3 мережі залізниць.

Q10 Собівартість промислової продукції – це:

V1 витрати на реалізацію продукції;

V2 поточні витрати всіх видів ресурсів на виробництво, реалізацію продукції в грошовому вираженні.

V3 витрати, що безпосередньо зв'язані з виробництвом продукції.

Q11 Виробнича собівартість промислової продукції – це:

V1 поточні витрати всіх видів ресурсів на виробництво, реалізацію продукції в грошовому вираженні;

V2 витрати на реалізацію продукції;

V3 витрати, що безпосередньо зв'язані з виробництвом продукції.

Q12 Повна собівартість промислової продукції – це:

V1 поточні витрати всіх видів ресурсів на виробництво, реалізацію продукції в грошовому вираженні;

V2 включає до себе виробничу вартість та витрати на реалізацію продукції;

V3 витрати, що безпосередньо зв'язані з виробництвом продукції.

Q13 Фактична собівартість виробленої продукції визначається:

V1 діленням загальної суми фактичних витрат на кількість випущеної продукції;

V2 множенням загальної суми фактичних витрат на кількість випущеної продукції;

V3 складанням усіх витрат, що пов'язані з виробничим процесом.

Q14 При використанні позамовного методу витрати класифікуються:

V1 за видами перевезень;

V2 типом (серією) рухомого складу, видом ремонту, видом модернізації;

V3 місцем виникнення.

Q15 Метод за виробом калькулювання витрат передбачає:

V1 систематизацію загальновиробничих витрат;

V2 систематизацію прямих витрат;

V3 облік усіх витрат, що виникли на підприємстві.

Q16 Попередільний метод визначення собівартості продукції застосовується в галузях:

V1 промисловості, де продукція створюється за допомогою розкрою, механічного оброблення і складання деталей, вузлів і напівфабрикатів при масовому і серійному виробництві продукції;

V2 промисловості, де технологічний процес складається з ряду послідовних переділів;

V3 у видобувній промисловості, а також на підприємствах, що випускають один – два види продукції.

Q17 Попроцесний метод визначення собівартості продукції застосовується в галузях:

V1 промисловості, де продукція створюється за допомогою розкрою, механічного оброблення і складання деталей, вузлів і напівфабрикатів при масовому і серійному виробництві продукції;

V2 промисловості, де технологічний процес складається з ряду послідовних переділів;

V3 у видобувній промисловості, а також на підприємствах, що випускають один – два види продукції.

Q18 Фактична собівартість продукції визначається:

V1 за даними фінансової та статистичної звітності підприємств;

V2 на основі бюджетування витрат;

V3 на основі поточних витрат.

Q19 Загальногосподарські витрати та витрати, загальні для всіх галузей господарства залізниць, розподіляються:

V1 пропорційно фонду оплати праці виробничих робітників;

V2 загальному обсягу прямих витрат;

V3 обсягу виробленої продукції.

Q20 Калькуляція собівартості за операціями перевізного процесу містить у собі:

V1 початкові-кінцеві операції, формування і розформування, переміщення;

V2 початкові-кінцеві, переміщення;

V3 формування і розформування, переміщення.

Q21 Основний вимірник роботи станцій з технічної роботи:

V1 один відправлений транзитний вагон з переробкою, один відправлений транзитний вагон без переробки, один відправлений місцевий вагон;

V2 один відправлений транзитний вагон без переробки;

V3 один відправлений місцевий вагон.

Q22 Основний вимірник роботи станцій з вантажною роботи:

V1 1 т завантаженого вантажу, 1 т вивантаженого вантажу, один відсортований вагон;

V2 1 т завантаженого вантажу;

V3 один відсортований вагон.

Q23 Особливості калькуляції собівартості продукції основних локомотивних депо – у виробничих ресурсах значну частину складають:

V1 матеріальні обігові засоби;

V2 основні засоби;

V3 трудові.

Q24 Змінні витрати залежать:

V1 від умов виробництва;

V2 обсягу робіт (перевезень);

V3 ціни на матеріали.

Q25 Умовно-постійні витрати не залежать:

V1 від обсягу робіт;

V2 робіт (перевезень);

V3 матеріалів.

Q26 Основні витрати поділяються:

V1 на основні; специфічні для окремих галузей господарства; загальні для всіх галузей народного господарства;

V2 основні; специфічні для окремих галузей господарства; загально-господарчі;

V3 специфічні для окремих галузей господарства; загальні для всіх галузей народного господарства.

Q27 До основних витрат загальних для всіх галузей господарства залізниць відносяться:

V1 витрати по оплаті праці за невідпрацьований час; відрахування на соціальні потреби виробничого персоналу; знижки з вартості форменого одягу; видатки на відрядження виробничого персоналу, що не відносяться до апарату управління; обслуговування та поточний ремонт будинків, споруд та інвентарю виробничого призначення;

V2 основні; специфічні для окремих галузей господарства; загально-господарчі; видатки по оплаті праці за невідпрацьований час; відрахування на соціальні потреби виробничого персоналу;

V3 знижки з вартості форменого одягу; видатки на відрядження виробничого персоналу, що не відносяться до апарату управління; обслуговування та поточний ремонт будинків, споруд та інвентарю виробничого призначення.

Q28 Експлуатаційні витрати складаються з таких елементів:

V1 витрати на оплату праці; відрахування на соціальні заходи; матеріали; паливо; електроенергія; інші матеріальні видатки; амортизація основних засобів; інші видатки;

V2 витрати на оплату праці; відрахування на соціальні заходи; матеріали; паливо; електроенергія;

V3 відрахування на соціальні заходи; матеріали; паливо; електроенергія; інші матеріальні витрати; амортизація основних засобів; інші видатки.

Q29 Середньозалізнична собівартість розраховується:

V1 за видами тяги; сполучень; категоріями потягів; операціями перевізного процесу;

V2 видами сполучень; категоріями потягів; операціями перевізного процесу;

V3 видами тяги; сполучень; категоріями потягів.

Q30 Приведена продукція залізничного транспорту – це:

V1 сума вантажообігу;

V2 вантажообігу та пасажирообігу;

V3 пасажирообігу.

Q31 Видатки на вантажні та пасажирські перевезення розподіляються так:

V1 частина видатків безпосередньо відноситься на конкретний вид тяги;

V2 частина видатків розподіляється за видами тяги пропорційно вимірникам; розподіл видатків пропорційно заробітної плати виробничих робочих;

V3 частина видатків безпосередньо відноситься на конкретний вид тяги; частина видатків розподіляється за видами тяги пропорційно вимірникам.

Q32 Основні вимірники, які застосовуються при розподілі непрямих витрат за видами тяги:

V1 експлуатаційні тоннокілометри; вагоно-кілометри за видами тяги; локомотиво-кілометри на чолі потягів в одиночному прямуванні за видами тяги; тоннокілометри бруто за видами;

V2 вагоно-кілометри за видами тяги; локомотиво-кілометри на чолі потягів в одиночному прямуванні за видами тяги; тоннокілометри бруто за видами;

V3 експлуатаційні тоннокілометри; вагоно-кілометри за видами тяги; локомотиво-кілометри на чолі потягів в одиночному прямуюванні за видами тяги.

Q33 Обсяг перевезень, витрат залізниць та собівартість пасажирських перевезень поділяється за видами тяги:

V1 електровозна; тепловозна; електропоїзди; дизель-поїзди;

V2 електровозна; тепловозна; електропоїзди;

V3 тепловозна; електропоїзди; дизель-поїзди;

Q34 Витрати при розрахунку середньої собівартості вантажних перевезень за видами сполучень відносять:

V1 на пряме або місцеве;

V2 пряме;

V3 місцеве.

Q35 Витрати при розрахунку середньої собівартості пасажирських перевезень містять у собі витрати:

V1 на перевезення пасажирів; багажу; пошти;

V2 багажу; пошти;

V3 пасажирів; пошти.

Q36 Тариф на пасажирські перевезення містить у собі:

V1 квиток, плацкарту, комісійний збір;

V2 квиток, плацкарту;

V3 плацкарту, комісійний збір.

Q37 Квиток йде:

V1 на покриття витрат на переміщення вагона, які диференційовано залежно від категорії вагона і поїзда;

V2 витрати на підготовку в рейс та обслуговування вагона;

V3 витрати, пов'язані з продажем проїзних документів і наданням інших послуг і платежі обов'язкового страхування.

Q38 Комісійний збір йде:

V1 на витрати, пов'язані з продажем проїзних документів і наданням інших послуг і платежі обов'язкового страхування;

V2 витрати на підготовку в рейс та обслуговування вагона;

V3 покриття витрат на переміщення вагона, які диференційовано залежно від категорії вагона і поїзда.

Q39 Плацкарта йде:

V1 на витрати на підготовку в рейс та обслуговування вагона;

V2 витрати, пов'язані з продажем проїзних документів і наданням інших послуг і платежі обов'язкового страхування;

V3 покриття витрат на переміщення вагона, які диференційовано залежно від категорії вагона і поїзда.

Q40 Тарифи на вантажні перевезення побудовані на основі:

V1 ставки за початково-кінцеву операцію, за рухому операцію (перевезення);

V2 клас вантажу, тарифні коефіцієнти;

V3 ставки за рухому операцію.

41 Ставка за початково-кінцеву операцію відшкодовує витрати:

V1 станцій відправлення і призначення на приймання, підготовку до перевезення і видавання вантажу вантажовласнику;

V2 на організацію продажу проїздного документа;

V3 перевезення вантажу між станціями відправлення і призначення;

42 Ставка за рухому операцію (перевезення) відшкодовує витрати:

V1 на перевезення вантажу між станціями відправлення і призначення;

V2 витрати станцій відправлення і призначення на приймання, підготовку до перевезення і видавання вантажу вантажовласнику;

V3 на організацію продажу проїздного документа.

СПИСОК ЛІТЕРАТУРИ

1 Дикань В. Л., Компанієць В. В., Назаренко І. Л. Техніко-економічний аналіз діяльності підприємств залізничного транспорту підручник. Харків: УкрДАЗТ, 2013, 547 с.

2 Бабенко А. Г., Бондаревська К. В. Нормування праці: навч.-наочний посіб. для студ. денної та заочної форм навчання. Вид. 2-ге, доп. Дніпропетровськ: Дніпропетровська державна фінансова академія, 2013. 158 с URL: <https://xn--e1ajqk.kiev.ua/wp-content/uploads/2019/12/Babenko-A.-G.-Normuvannya-praczi.pdf>.

3 Єр'оміна М. О. Собівартість і тарифи залізничного транспорту: конспект лекцій. Харків, УкрДУЗТ, 2019, 56 с.

4 Єр'оміна М. О. Управління ефективністю роботи комплексу пасажирського залізничного транспорту Соціально-економічні проблеми адаптації реального сектора за сучасних умов: монографія. Донецьк: «Ноулідж» (Донецьке відділення), 2013. 256 с.

5 Єр'оміна М. О. Собівартість і тарифи залізничного транспорту : метод. вказівки до практ. занять. Харків : УкрДУЗТ, 2016, 20 с.

6 Єр'оміна М. О. Перерозподіл постійних витрат при розподілі вантажного та пасажирського руху за умов впровадження швидкісних та високошвидкісних залізничних перевезень в Україні. *Вісник економіки транспорту і промисловості*. Харків : УкрДАЗТ, 2011. № 34. С. 173-178.

7 Зайцева І. Ю., Єр'оміна М. О., Криворученко О. А. Фінанси залізничного транспорту : підручник. Харків : УкрДУЗТ, 2017, 363 с.

8 Збірник тарифна перевезення вантажів у межах України та пов'язані з ними послуги URL: https://www.uz.gov.ua/cargo_transportation/tariff_conditions/transportation_in_ukraine/collection_rates/

9 Зелена книга. Залізничні вантажні перевезення.
URL: https://cdn.regulation.gov.ua/34/ce/bf/19/regulation.gov.ua_Rail%20Cargo%20Transportation%20web.pdf.

10 Інструкція з статистичного обліку перевезення вантажів, пасажирів та багажу залізницями України. Київ, 2005. 25 с. Зі змінами, внесеними згідно з Наказами Міністерства транспорту та зв'язку № 948 від 19.12.2022 р.

11 Кірдіна О. Г. Управління витратами підприємств залізничного транспорту в контексті цифрових трансформацій: теоретико-методологічний аспект. *Вісник економіки транспорту і промисловості*. 2023. № 83. URL: <https://kart.edu.ua/wp-content/uploads/2023/01/83-1.pdf>.

12 Кірдіна О. Г., Орлова В. М., Гапусенко Ю. І. Удосконалення організації обліку та управління експлуатаційними витратами на підприємствах залізничного транспорту. *Вісник економіки транспорту і промисловості*. 2023. № 84. URL: <https://kart.edu.ua/unit/visnik-etp/arhiv-nomeriv/2023-2>.

13 Методичні рекомендації з формування собівартості перевезень (робіт, послуг) на транспорті. URL: <https://document.vobu.ua/doc/22016>.

14 Про затвердження Методики розрахунку тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом: Наказ Міністра інфраструктури України від 10 червня 2013 р. № 418. URL: <http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1082-13>

15 Порядок встановлення пільгових тарифів на перевезення вантажів у межах України: Наказ Укрзалізниці від 31.12.2014 р. № 791-Ц/Од. URL: <http://uz.gov.ua> › [tariff_conditions](#) › [transit](#).

16 Номенклатура витрат з основних видів економічної діяльності залізничного транспорту України: затв. Наказом ПАТ «Українська залізниця» від 01.11.2018 р.

17 Основи економіки транспорту: конспект лекцій / Л. О. Позднякова, О. М. Широкова, В. Г. Яковенко, В. В. Котик. Харків: УкрДАЗТ, 2013, 73 с.

18 Тройнікова О. М. Статистика залізничного транспорту: метод. вказівки до контрольної роботи. Харків: УкрДУЗТ, 2019. 42 с.

19 Тарифна політика на транспорті: конспект лекцій / В. М. Запара, Я. В. Запара, Г. Є. Богомазова, О. О. Шапатіна, Д. О. Кульова. Харків: УкрДУЗТ, 2020. 39 с.

МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ ТА ЗАВДАННЯ

до самостійної роботи

з дисципліни

*«СОБІВАРТІСТЬ І ТАРИФИ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ»*

Відповідальний за випуск Тройнікова О. М.

Підписано до друку 29.01.2025 р.

Умовн. друк. арк. 1,5. Тираж . Замовлення № .

Видавець та виготовлювач Український державний університет
залізничного транспорту,
61050, Харків-50, майдан Фейєрбаха,7.

Свідоцтво суб'єкта видавничої справи ДК № 6100 від 21.03.2018