

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
СХІДНОУКРАЇНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
імені ВОЛОДИМИРА ДАЛЯ
Кафедра «Логістичне управління та безпека руху на транспорті»

РЕГІОНАЛЬНА ФІЛІЯ «ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»

ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ
ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНА КОМПАНІЯ «AVA CARRIER»

Глобалізація наукового і освітнього простору. Інновації транспорту. Проблеми, досвід, перспективи

ЗБІРНИК НАУКОВИХ ПРАЦЬ

ХVІ МІЖНАРОДНОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
КОНФЕРЕНЦІЇ

26 Червня, 2024

MINISTRY OF EDUCATION AND SCIENCE OF UKRAINE
VOLODYMYR DAHL EAST UKRAINIAN NATIONAL UNIVERSITY
Department «Logistics management
and traffic safety in transport»

REGIONAL BRANCH «DONETSK RAILWAY»
PJSC «UKRZALIZNYTSIA»

STATE SERVICE OF UKRAINE FOR TRANSPORT SAFETY
TRANSPORT AND LOGISTICS COMPANY «AVA CARRIER»

**GLOBALIZATION OF SCIENTIFIC
AND EDUCATIONAL SPACE.
INNOVATIONS OF TRANSPORT.
PROBLEMS, EXPERIENCE, PROSPECTS**

SCIENTIFIC PAPERS

OF XVI INTERNATIONAL SCIENTIFIC
AND PRACTICAL CONFERENCE

June 26, 2024

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова організаційного комітету

Чернецька-Білецька Наталія Борисівна – д.т.н., професор, завідувачка кафедри «Логістичне управління та безпека руху на транспорті» Східноукраїнського національного університету ім. В.Даля, м. Київ. Засновник ГО «Східноукраїнська логістична асоціація».

Заступник голови організаційного комітету

Круть Олександр – керівник інституту «ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ, ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСЬКИЙ І ПРОЕКТНИЙ ІНСТИТУТ ВУГІЛЬНОЇ ПРОМИСЛОВОСТІ «УКРНДІПРОЕКТ» Фахівець у галузі вугільних технологій.

Члени організаційного комітету

Рязанцева Антоніна – головний спеціаліст відділу державного нагляду у м. Київ Державної служби України з безпеки на транспорті.

Кравчук Ігор – начальник відділу державного нагляду у м.Київ Державної служби України з безпеки на транспорті.

Сидисв Володимир – начальник Центру професійного розвитку персоналу регіональної філії «Донецька залізниця» АТ «Укрзалізниця».

Борисенко Дмитро – головний інженер регіональної філії «Донецька залізниця» АТ «Укрзалізниця».

Турняк Сергій – д.т.н., проф., завідувач кафедри «Транспортні технології» Національного університету «Запорізька політехніка».

Марушевський Сергій – головний ревізор з безпеки руху, департамент безпеки руху АТ «Укрзалізниця».

Водолазський Олексій – співробітник транспортно-логістичної компанії «AVA CARRIER» США, штат Небраска.

Вчений секретар конференції

Мірошнікова Марія Володимирівна – к.т.н., доц., доцент кафедри «Логістичне управління та безпека руху на транспорті» Східноукраїнського національного університету ім. В.Даля, м. Київ. Член Ради ГО «Східноукраїнська логістична асоціація».

Рекомендовано до друку кафедрою логістичного управління та безпеки руху на транспорті Східноукраїнського національного університету імені Володимира Даля (Протокол №35 від 21.06.2024 р.)

Глобалізація наукового і освітнього простору. Інновації транспорту. Проблеми, досвід, перспективи: збірник наукових праць конференції, 26 червня 2024 р. / відп. ред. Н.Б. Чернецька-Білецька. – Київ: СЛУ ім. В. Даля, 2024. – 152 с.

© Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля, 2024

© Volodymyr Dahl East Ukrainian National University, 2024

АКТУАЛЬНЕ ПИТАННЯ – ОРЕНДА ВАГОНІВ

Шевченко В.І., Мацієвський Б.В.

Український державний університет залізничного транспорту

Відсутність нормативно правового забезпечення оренди рухомого складу негативно впливає не тільки на економічні показники роботи від втрати значного джерела отримання додаткових коштів, та й на втрату потенційних клієнтів, що звертаються з питань оренди вагонів до приватних вагоновласників, а в деяких випадках взагалі переходять на інші види транспорту. Для врегулювання цього питання необхідна розробка чітких, зрозумілих параметрів з визначення доцільності надання вантажних вагонів в оренду, підстав для відмови у наданні відповідного вагону в оренду, порядок визначення балансової вартості вагонів, порядок розрахунку початкової вартості орендної плати та строку оренди, строки прийняття та оприлюднення рішень, параметри технічної інформації що стосується вантажного вагону (номер вагону, рік побудови, фізичний стан, наявність акредитації транспортного засобу у країнах ЄС, та ін.), тобто необхідно опрацювання всіх питань визначених законом України «Про оренду державного і комунального майна» [1].

Для створення подібної моделі в першу чергу необхідно оновити (привести локально-нормативні акти до норм діючого законодавства) «Інструкції про порядок передачі вантажних вагонів в оренду» та «Порядок проведення електронних торгів з оренди рухомого складу», та оновити/створити інформаційно-керуючу систему (або окремий модуль в існуючій системі) з оренди вагонів власності АТ «Укрзалізниця».

Вирішення першого питання повинно базуватись на:

- Законі України «Про оренду державного і комунального майна»
- Постанові кабінету міністрів України № 630 від 28.04.2021 р. «Деякі питання розрахунку орендної плати за державне майно» [2];
- Постанові кабінету міністрів України № 647 від 15.07.2020 р. «Про затвердження Порядку подання, розгляду скарг та пропозицій стосовно організації та проведення аукціонів щодо передачі в оренду державного та комунального майна» [3];
- Постанові кабінету міністрів України № 483 від 03.06.2020 р. «Деякі питання оренди державного та комунального майна» [4], та затвердженого цією постановою Порядку «передачі в оренду державного та комунального майна».

Друге питання прослідковується також з перелічених нормативно-правових актів і до нього відносяться:

- розробка економіко-технологічного модулю для розрахунку: ефективності передачі певних вагонів в оренду; економічно обгрунтованого вибору умов та типу аукціону; умов оренди; оцінки ризиків; прийняття рішення та інше;

- створення можливості надання інформації про потенційний об'єкт оренди в автоматизованому режимі, для можливості звернення потенційного орендаря, зацікавленого в отриманні вагону в оренду, із заявкою до включення певного вагону до Переліку відповідного типу, згідно вимог Порядку «передачі в оренду державного та комунального майна»;

- розвиток автоматизованої системи співпраці орендодавця з електронною торговою системою через сервіси, що надаються операторами електронних майданчиків з питань оренди;

- створення комунікаційного модулю для можливості: спілкування з орендарями; укладання електронних договорів; ведення електронної документації за укладеними договорами (аналіз виконання договорів, взаєморозрахунків, укладання додаткових угод, тощо); претезійної роботи та інше.

Крім того, для аналізу та планування залишаються актуальними питання обліку, місця знаходження орендованих вагонів, їх стану, якісних кількісних показників їх роботи, проведення з вагонами ремонтних та інших робіт.

Література:

1. Про оренду державного та комунального майна [Електронний ресурс] : [закон України: офіц. текст : станом на 07 вер. 2023 р.]. – Режим доступу : <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/157-20#Text>. – (Дата звернення: 10.06.2024).
2. Деякі питання розрахунку орендної плати за державне майно [Електронний ресурс] : [постанова Кабінету Міністрів України від 28 квіт. 2021 р., № 630]. – Режим доступу : <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/630-2021-%D0%BF#Text>. – (Дата звернення: 10.06.2024).
3. Про затвердження Порядку подання, розгляду скарг та пропозицій стосовно організації та проведення аукціонів щодо передачі в оренду державного та комунального майна [Електронний ресурс] : [постанова Кабінету Міністрів України від 15 лип. 2020 р., № 647]. – Режим доступу : <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/647-2020-%D0%BF#Text>. – (Дата звернення: 10.06.2024).
4. Деякі питання оренди державного та комунального майна [Електронний ресурс] : [постанова Кабінету Міністрів України від 03 черв. 2020 р., №

**Збірник наукових праць
XVI Міжнародної науково-практичної конференції
«Глобалізація наукового і освітнього простору.
Інновації транспорту. Проблеми, досвід, перспективи»**

Відповідальний за випуск

Чернецька-Білецька Н.Б.

Оригінал-макет

Юров Б.В.,

**Статті надруковано в авторській редакції
Автори несуть відповідальність
за зміст та якість наданих матеріалів**

Київ 2024