



# ТЕХНОЛОГІЯ-2024

МАТЕРІАЛИ

XXVII міжнародної науково-технічної конференції

24 травня 2024 року

Київ

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ**  
**СХІДНОУКРАЇНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ім. Володимира Даля**  
**ANTALYA AKEV UNIVERSITY**  
**TASHKENT INSTITUTE OF CHEMICAL TECHNOLOGY**  
**ГРУПА КОМПАНІЙ «ПЛАЗМАТЕК»**  
**ГО «ФУНДАЦІЯ «ПРОСТІР»**  
**ГО "АСОЦІАЦІЯ ФАРМАЦЕВТІВ УКРАЇНИ"**  
**ПрАТ „ХІМПРОЕКТ”**

## **ТЕХНОЛОГІЯ-2024**

### **МАТЕРІАЛИ**

XXVII міжнародної науково-технічної конференції

24 травня 2024 року

м. Київ



Київ, 2024

Технологія-2024: матеріали міжн. наук.-практ. конф. 24 травня. 2024 р., м. Київ. /  
укладач Є. І. Зубцов – Київ : Східноукр. нац. ун-т ім. В. Даля, 2024. – 345 с.

Редколегія: В.Ю. Тарасов, д.т.н., проф. (головний редактор); Є.А. Івченко, д.е.н., проф.; С.О. Кудрявцев, к.т.н., доц.; С.Л. Кузьміна, д.філос.н., доц.; С.В. Кузьменко, к.т.н., доц.; Л.А. Мартинець, д.пед.н., проф.; С.О. Митрохін, к.т.н., доц.

Адреса редколегії: Східноукраїнського національного університету імені Володимира  
Даля, вул. Іоанна Павла II, 17, м. Київ, 01042. т.: (050)9045549

Редколегія може не поділяти погляди, викладені у збірнику. Автори опублікованих  
матеріалів несуть відповідальність за їх зміст. Тези друкуються в авторській редакції.

Рекомендовано до друку Вченою радою факультету інженерії Східноукраїнського  
національного університету ім. В. Даля (Протокол № 11 від 31.05.2024 р.)

modulation of vibrations of the screening surface of fine screens can largely solve this problem. A method for determining the distribution of the solid phase of the pulp by size at the inlet of a fine screen using the effects of ultrasonic vibrations is also proposed.

**Summary.** Based on the results of the studies, it has been proven that the formation of controlled operating modes of the iron ore fine screening process, taking into account its mineralogical and technological varieties, and improvement of its preparation for beneficiation methods can increase the efficiency of classification processes, reduce excessive slagging of mineral particles and improve the quality and quantity of their processing.

References

1. Model for Fine Wet Screening / M. Mwale et al. IMPC 2016: XXVIII International Mineral Processing Congress Proceedings, Quebec, 11–15 September 2016. Westmount, 2016. P. 4513–

4523. URL: [https://www.researchgate.net/publication/315586805\\_MODEL\\_FOR\\_FINE\\_WET\\_SCREENING](https://www.researchgate.net/publication/315586805_MODEL_FOR_FINE_WET_SCREENING) (date of access: 24.04.2024).

## ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ЛОГІСТИКИ

Гриценко Н.В., к.е.н., доцент, Сергійчук І.В., магістр

*Український державний університет залізничного транспорту*

Останніми роками спостерігається зростання інтересу до логістики, зокрема до транспортної логістики. Накопичується все більше теоретичних і практичних знань для вирішення різних транспортних проблем. Інтеграція економіки України у європейський простір вимагає динамічного та збалансованого розвитку всіх її секторів, насамперед транспортної системи. Виходячи з цього, метою даного дослідження є питання пошуку найбільш ефективних перспектив розвитку транспортної логістики. Для досягнення поставленої мети планується вирішити такі завдання, як теоретико-наукове дослідження стану транспортно-логістичної системи України, визначення перспектив розвитку транспортно-логістичної системи.

Транспортна логістика є динамічною галуззю, яка відповідає за організацію доставки матеріальних цінностей з однієї точки в іншу за найоптимальнішим маршрутом з мінімальними витратами. На сучасному конкурентному логістичному ринку швидкість транспортування вантажів має вирішальне значення.

Зараз світова торгівля стикається з нестабільністю через складну геополітичну ситуацію, зростання цін на газ і сировину, а також брак робочої сили. Ці фактори впливають на різні сектори економіки. Тому не дивно, що цього року багато підприємств зосереджуються на управлінні витратами.

Зараз приблизно п'ятдесят відсотків усіх логістичних витрат припадає на транспортні операції. Тому вкрай важливо налагодити процес, який мінімізує витрати на транспортування, збільшує швидкість доставки та зменшує ризик пошкодження товарів під час транспортування. Транспортна логістика включає кілька ключових завдань, включаючи розробку найбільш прибуткового маршруту, моніторинг вантажу під час транспортування, вибір відповідних транспортних засобів і організацій-перевізників, аналіз характеристик вантажу та контроль витрат на паливо. Функції транспортної логістики включають планування та організацію доставки вантажів, оформлення необхідних документів, юридичний супровід транспортування, навантаження та розвантаження вантажів, інформаційну підтримку, оптимізацію процесів для підвищення якості перевезень, мінімізацію витрат [1].

Сучасність вимагає від транспортної логістики країни координувати та підбирати найбільш ефективні варіанти переміщення матеріальних потоків при мінімізації витрат. Це включає закупівлю матеріалів і сировини, продаж готової продукції споживачам і

врахування можливих націнок на товари, що йдуть за певними каналами логістики. При цьому стає актуальне питання про вибір транспортних засобів, які спроможні задовольнити всі нюанси доставки вантажів. .

У сучасній транспортній логістиці комп'ютерна обробка вихідних даних (таких як характеристики вантажу та кількість замовлень) необхідна для вибору оптимальних маршрутів і видів транспорту [2]. Багато компаній щодня стикаються з типовими проблемами, такими як вибір відповідного способу та типу транспортування вантажу, а також побудова найбільш ефективного маршруту. Ці проблеми є серйозними, і компанії готові інвестувати значні ресурси для їх вирішення.

Важливо відзначити той факт, що транспортна логістика все більше становиться автоматизованою, нові підходи у цьому напрямку стрімко набирають обертів. Транспортні компанії активно впроваджують у логістику штучний інтелект, роботизацію та інші сучасні технології для оптимізації перевезень.

Транспортні компанії вже використовують електронні системи для обробки транспортних документів, таких як дорожні листи, супровідні відомості, наряди. Системи управління транспортом є галузевим рішенням, яке дозволяє в режимі он-лайн контролювати весь процес транспортування вантажу. Логістичні процеси покладаються на різні датчики для підтримки зв'язку між пристроями. Мобільні додатки допомагають вантажовласникам відстежувати замовлення та визначати їх місцезнаходження за допомогою технології GPS [3].

Популярність штучного інтелекту в прогнозуванні попиту, управлінні запасами та оптимізації маршрутів логістики стрімко зростає. Понад 70% українських логістичних компаній вважають штучний інтелект важливим для свого бізнесу. Як великі міжнародні, так і молоді компанії швидко приймають подібні інноваційні рішення, бо це сприяє їх розвитку.

Враховуючи поточну геополітичну ситуацію та економічні труднощі, робити точні прогнози щодо майбутнього транспортної логістики в Україні є складним завданням. Але зрозуміло, що якісні та швидкі вантажоперевезення будуть затребувані завжди. Тому сфера транспортної логістики розвиватиметься й надалі, а компанії, які розумно використовують сучасні технології, матимуть конкурентну перевагу.

Відповідно до проведеного дослідження, транспортно-логістична система України залишається у незадовільному стані, отже, необхідно поліпшити стан її основних складових як усередині країни, так і на міжнародному рівні, підвищити якісне забезпечення транспортного обслуговування, розвинути експортний потенціал транспортної галузі, покращити імідж України як транзитної країни.

Отже, можна зробити висновок, що галузь транспортної логістики зараз стикається з проблемами, які потребують досконалого підходу та аналітичного досвіду. Першочергову увагу для подальшого розвитку транспортної логістики слід зосередити на вдосконаленні законодавчої бази, оновленні інфраструктури для потреб нового покоління, контролі ланцюгів поставок і каналів збуту готової продукції, стимулюванні роботи транспортних компаній, уніфікації інформаційної системи. Розвиток цих напрямків зміцнить позиції нашої країни у сфері транспортної логістики. Під час трансформації національної моделі розвитку транспортної системи доцільно розробити інтелектуальну, модернізовану та повністю взаємопов'язану транспортну й енергетичну інфраструктуру, повністю використовувати інформаційно-комунікаційні технології.

Література

1. Бойченко М.В. Проблеми транспортної логістики вантажних перевезень в Україні. Вісник економічної науки України. 2018. № 2 (35). С. 22-26.



2. Мохова Ю.Л. Значення транспортної галузі в системі національної економіки України. Менеджер. 2015. № 1 (69). С. 88–96.

3. Яковенко В. С. Використання засобів штучного інтелекту у логістичних системах дистрибуторських компаній / Редакційний колектив: Ю.Г. Лисенко (голова) – член.-кор. НАН України, 2010. С. 118.

## **ПОДРІБНЮВАЛЬНО-СОРТУВАЛЬНІ МАШИНИ І УСТАНОВКИ**

Голубова Г.С., викладач спеціальних дисциплін

*Відокремлений структурний підрозділ «Донбаський аграрний фаховий коледж»  
Східноукраїнського національного університету імені Володимира Даля»*

Подрібнювально-сортувальні машини і установки відіграють важливу роль у будівництві та промисловості, забезпечуючи ефективну обробку матеріалів та відходів. Вони дозволяють подрібнювати та сортувати різноманітні матеріали з високою точністю та продуктивністю. Розглянемо основні аспекти подрібнювально-сортувальних машин, їх принцип роботи, використання у будівництві, технічні характеристики та перспективи розвитку. У сучасному світі промисловість виявляє тенденцію до становлення все більш автоматизованою та технологічною. Однією з ключових галузей, що відіграє важливу роль у промисловому виробництві, є сфера обробки матеріалів. Подрібнювально-сортувальні машини та установки є важливою складовою цієї галузі, оскільки вони дозволяють ефективно подрібнювати та сортувати різні матеріали з метою подальшого використання.

Подрібнювально-сортувальні машини є складними технічними системами, що включають в себе різноманітні механізми для подрібнення та сортування матеріалів. Вони можуть бути використані для обробки різноманітних матеріалів, таких як вугілля, руда, камінь, деревина, пластик, відходи та інші.



Рисунок. Подрібнювально-сортувальна машина.