

Український державний університет залізничного транспорту

Кафедра транспортні системи та логістика

ДОСЛІДЖЕННЯ ТЕХНОЛОГІЇ ВЗАЄМОДІЇ ВИДІВ ТРАНСПОРТУ ПРИ  
ЗДІЙСНЕННІ КОНТЕЙНЕРНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

Пояснювальна записка та розрахунки

до кваліфікаційної роботи

ДТВВТ.200.00.00.000 ПЗ

Розробив студент групи 104-ТСЛ-Д21

спеціальності 275 / 275.02

(роботу виконано самостійно, відповідно до  
принципів академічної доброчесності)

Андрій Андрій КОРЖУН

Керівник: професор, д-р техн. наук

Денис ЛОМОТЬКО

Рецензент: доцент, к.т.н.

Максим КУЦЕНКО

2025

## АНОТАЦІЯ

Дана кваліфікаційна робота включає в себе 11 слайдів презентації, 78 аркушів пояснювальної записки формату А4, що включає 22 рисунків, 7 таблиць, 37 літературних джерел.

Ключові слова: ЗАЛІЗНИЧНА СТАНЦІЯ, КОНТЕЙНЕР, ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ, ВАНТАЖНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, ЛОГІСТИКА.

Об'єктом дослідження є процес обробки вантажів та контейнерів різними видами транспорту.

Метою роботи є дослідження особливостей технології залізничних контейнерних перевезень при взаємодії з іншими видами транспорту в Україні.

У кваліфікаційній роботі проаналізовано дослідження в сфері технології перевезень контейнерних вантажів та показників їх обробки; вивчено загальні підходи до формування транспортно-логістичної системи, в тому числі - проблеми та шляхи вирішення логістики взаємодії видів транспорту; надати загальну характеристика логістичної діяльності УДЦТС Ліски; досліджено організацію транспортно-логістичної діяльності УДЦТС Ліски, розроблено заходи щодо удосконалення технології контейнерних вантажів в умовах взаємодії з іншими видами транспорту.

## ABSTRACT

This qualification work includes 11 presentation slides, 78 pages of an explanatory note in A4 format, featuring 22 figures, 7 tables, and 37 literature references.

Keywords: RAILWAY STATION, CONTAINER, TRANSPORT TECHNOLOGIES, CARGO TRANSPORTATION, LOGISTICS.

The object of the study is the process of handling cargo and containers by various modes of transport.

The purpose of the work is to study the features of the technology of railway container transportation in interaction with other modes of transport in Ukraine.

The qualification work analyzes research in the field of container cargo transportation technology and indicators of their processing; studies general approaches to the formation of a transport and logistics system, including problems and solutions to the logistics of interaction between modes of transport; provides a general characteristic of the logistics activities of the Lisky UDCTS; studies the organization of transport and logistics activities of the Lisky UDCTS, develops measures to improve the technology of container cargo in interaction with other modes of transport.

**Український державний університет залізничного транспорту**  
**Факультет управління процесами перевезень**  
**Кафедра транспортні системи та логістика**  
**Освітній рівень: бакалавр**  
**Спеціальність 275 Транспортні технології**  
**275.02 Транспортні технології (на залізничному транспорті)**

**ЗАТВЕРДЖУЮ**

Завідувач кафедри ТСЛ, проф. д.т.н.

(посада, науковий ступінь)

 **Денис ЛОМОТКО**

(підпис)

(ім'я та прізвище)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2025 р.

**ЗАВДАННЯ**  
**НА КВАЛІФІКАЦІЙНУ РОБОТУ**  
**Коржуну Андрію Олександровичу**

Прізвище, ім'я та по-батькові

1. Тема роботи: Дослідження технології взаємодії видів транспорту при здійсненні контейнерних перевезень  
керівник роботи Ломотко Денис Вікторович, професор, д.т.н., затверджені розпорядженням по факультету управління процесами перевезень від «12» травня 2025 року № 06/25.
2. Строк подання студентом роботи **«10» червня 2024 року**.
3. Вихідні дані до роботи: Технологічний процес роботи підприємства. Звітні дані про основні показники роботи підприємства за останні роки. Нормативна, навчальна і науково-технічна література за спеціальністю. Дані, які зібрані під час переддипломної практики.
4. Зміст розрахунково-пояснювальної записки (перелік питань, які потрібно розробити): Огляд наукових досліджень з теми роботи в сфері технології перевезень вантажів та їх аналіз. Загальна та техніко-експлуатаційна характеристика технології взаємодії залізничного та інших видів транспорту. Аналіз статистичних даних з обробки контейнерів. Аналіз, опис та дослідження

технології при здійсненні контейнерних перевезень. Розробка заходів щодо покращення показників технології обробки вагонів та контейнерів при взаємодії залізничного та інших видів транспорту.

5. Перелік графічного матеріалу (з точним зазначенням обов'язкових креслень (слайдів) та їх кількості):

Мета, об'єкт та предмет роботи; схема основних пристроїв для обробки контейнерів; основні обсяги та показники роботи; існуючі та перспективні технологічні схеми обробки вагонів та контейнерів. Інші матеріали встановлюється студентом у процесі виконання проекту (роботи) за узгодженням з керівником.

6. Дата видачі завдання «30» березня 2025 року.

### КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН

| №<br>з/<br>п | Назва етапів                                                                                                             | Строк<br>виконання<br>етапів<br>роботи | Примітка |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------|
| 1.           | Аналіз досліджень в сфері технології перевезень контейнерних вантажів залізницями                                        | 20.04.2025 р.                          |          |
| 2.           | Загальна характеристика технології роботи та логістичної діяльності при взаємодії залізничного та інших видів транспорту | 01.05.2025 р.                          |          |
| 3.           | Дослідження існуючої та розробка удосконаленої технології обробки вагонів та контейнерів                                 | 25.05.2025 р.                          |          |
| 4.           | Оцінка показників обробки вагонів та контейнерів при взаємодії залізничного та інших видів транспорту                    | 10.06.2025 р.                          |          |
| 5.           |                                                                                                                          |                                        |          |

Студент ОГ-САНДІ  
(підпис)

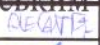
Андрій КОРЖУН  
ім'я та прізвище

Керівник   
(підпис)

Денис ЛОМОТЬКО  
ім'я та прізвище

## Зміст

|                                                                                                      |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Вступ .....                                                                                          | 7  |
| 1 Аналіз особливостей вантажних контейнерних перевезень .....                                        | 9  |
| 1.1 Загальна характеристика контейнерних перевезень .....                                            | 9  |
| 1.2 Сучасний стан контейнерних перевезень в світі .....                                              | 10 |
| 1.3 Аналіз контейнерних перевезень залізничним транспортом в Україні ...                             | 14 |
| 1.4 Висновки з розділу .....                                                                         | 22 |
| 2 Техніко - експлуатаційна характеристика залізничного перевантажувального вузла УДЦТС «Ліски» ..... | 24 |
| 2.1 Загальна інформація .....                                                                        | 24 |
| 2.2 Напрямки розвитку залізничних логістичних вузлів УДЦТС «Ліски» ...                               | 25 |
| 2.3 Мета, завдання та напрямки діяльності філії УДЦТС «Ліски» .....                                  | 29 |
| 2.4 Технічне оснащення та робочий парк засобів перевезень філії УДЦТС «Ліски» .....                  | 31 |
| 2.5 Конкурентні стратегії та успішне їх забезпечення на ринку контейнерних перевезень .....          | 33 |
| 2.6 Фактори зовнішнього та внутрішнього порядку в розвитку ринку контейнерних перевезень .....       | 37 |
| 2.7 Висновки до розділу .....                                                                        | 38 |
| 3 Аналіз взаємодії морського і залізничного транспорту .....                                         | 40 |
| 3.1 Загальна характеристика змішаних перевезень .....                                                | 40 |
| 3.2 Нормативно-правове регулювання взаємодії залізничного та морського транспорту .....              | 42 |

|                                                                                          |                                                                                                            |          |                                                                                     |      |                        |       |         |
|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|------|------------------------|-------|---------|
| 3.3                                                                                      | Аналіз нормативно-правової бази перевезення вантажів у контейнерах між залізничним та морським транспортом |          |                                                                                     |      | ДІВВТ.200.00.00.000 ПЗ |       |         |
| Змн.                                                                                     | Арк.                                                                                                       | № докум. | Підпис                                                                              | Дата | 47                     |       |         |
| Розроб.                                                                                  |                                                                                                            | Коржун   |  |      | Літ.                   | Аркуш | Аркушів |
| Перевір.                                                                                 |                                                                                                            | Ломотько |  |      |                        | 5     | 53      |
| Реценз.                                                                                  |                                                                                                            | Куценко  |  |      | УкрДУЗТ                |       |         |
| Н. контр                                                                                 |                                                                                                            | Лячуб    |  |      |                        |       |         |
| Затв.                                                                                    |                                                                                                            | Ломотько |  |      |                        |       |         |
| Дослідження технології взаємодії видів транспорту при здійсненні контейнерних перевезень |                                                                                                            |          |                                                                                     |      |                        |       |         |

|     |                                                                                                   |    |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 3.4 | Аналіз проблем у взаємодії морського і залізничного транспорту в системі змішаних перевезень..... | 51 |
| 3.5 | Пропозиції щодо удосконалення взаємодії морського і залізничного транспорту .....                 | 55 |
| 3.6 | Висновки до розділу.....                                                                          | 58 |
| 4   | Розробка технології взаємодії видів транспорту при здійсненні контейнерних перевезень .....       | 60 |
| 4.1 | Розробка схеми контейнерного терміналу.....                                                       | 60 |
| 4.2 | Висновки до розділу.....                                                                          | 68 |
|     | Висновки .....                                                                                    | 69 |
|     | Перелік використаних джерел .....                                                                 | 73 |
|     | Додаток А Обсяги перевезення контейнерів в портах .....                                           | 77 |

## Висновки

Вантажні перевезення є потужним фактором розвитку суспільства й продуктивних сил країни, особливо у складних умовах нашої країни. Інтеграція України в Європейський Союз вимагає використання сучасних організаційних форм та прогресивних технологій у перевізному процесі. Щоб зберігати необхідні обсяги вантажів в умовах світових економічних криз необхідно постійно розвивати нові маршрути для забезпечення транзиту, використовуючи принципи логістики в якості базового методологічного підходу в організації роботи транспортної системи країни.

Удосконалення взаємодії між залізничним та іншими видами, зокрема морським транспортом, здійснення контейнерних перевезень є перспективним напрямом розбудови транспортної системи України. Адже дозволяє значно збільшити обсяги перевезень її територією за участю національних транспортних компаній, сприяючи підвищенню конкурентоспроможності країни на світовому ринку транспортних послуг, розвитку мережі існуючих транспортних коридорів, інтеграції транспортної інфраструктури України до світової транспортної системи.

Розглянуто світовий ринок транспортних послуг в контексті контейнерної системи перевезень. Основними є морські вантажоперевезення, вони є одним з найбільш популярних і широко затребуваних способів доставки вантажів між різними країнами. Це обумовлено тим, що водний транспорт для транспортування вантажів в міжконтинентальному повідомленні найбільш вигідний з економічної точки зору. Встановлено, що особливої уваги потребує питання оптимізації логістичної інфраструктури Євразійського транспортного коридору.

На основі рейтингу контейнерних операторів в світі встановлено найбільших операторів та досліджено їхні обсяги перевезень. Проаналізовано рівень контейнерних перевезень залізничним та морським транспортом в Україні та світі.

Якщо в ЄС контейнеризація усіх вантажів складає у середньому 50% (в окремих країнах – понад 70%), то країнах СНД – вона значно менше (3-3,5%). В Україні доля контейнеризації низька і знаходиться на рівні близько 1,5%. Для успішного розвитку контейнерних перевезень в Україні та усунення ряду існуючих проблем, зокрема модернізація застарілих і будівництво нових портових об'єктів контейнерних терміналів українських портів, вирішення питання нестачі залізничних платформ, - удосконалення системи митного оформлення та процесу верифікації для запобігання простоїв суден-контейнеровозів на зовнішніх рейдах портів.

Таким чином можна побачити прямий зв'язок ефективності контейнерних перевезень від впровадження інновацій у галузі, які повинні підтримуватись як приватними компаніями, так і державою, що в результаті приведе до розвитку країни в цілому, вдосконаленню технологій та новому кваліфікаційному рівню співробітників.

Станом на сьогодні спостерігається технічне і моральне старіння існуючих вантажно-розвантажувальних механізмів, які вже неможливо замінити на такі самі, переключення значної частки контейнеропотоку, особливо у міждержавному сполученні, на перевезення автотранспортом.

В нашій країні одним з тих хто сприяє розвитку для ефективного функціонування інтермодальних перевезень є – Філія УДЦТС «Ліски».

Розглянуто, техніко-експлуатаційну характеристику терміналів ДП УДЦТС «Ліски» та встановлено, що інфраструктура, рухомий склад дозволяють на основі існуючих регіональних підприємств УДЦТС «Ліски» дати розвиток транспортної системи, що є однією структуроутворюючих залізничної складової.

SWOT-аналіз показує, що для збільшення ефективності контейнерних перевезень в Україні, а також ефективності експортної торгівлі, необхідно ще більше розвивати інфраструктуру у містах-портах, залучати закордонних партнерів до процесу інвестування. З кожним роком, не дивлячись на складне політичне і економічне становище в країні, технологічні процеси удосконалюються. Потужності філії та підприємств УДЦТС «Ліски»

справляються з об'ємами вантажів які перевозяться в теперішній час, але на майбутній успіх будуть впливати не лише оновлене кранове обладнання та відновлення його технічного стану, а й оновлений експлуатаційний парк рухомого складу та, автотранспорту

Отже, місце, яке ЦТС «Ліски» посідає в транспортній системі України, є стратегічно важливим. За роки становлення підприємства відчутне не тільки зростання якісних та обсягових показників господарської діяльності, а й авторитету підприємства серед вантажовласників, фірм-співробітників тощо.

Філія УДЦТС «Ліски» прагне забезпечувати повний комплекс транспортно-логістичних послуг від доставки вантажу в контейнерах залізничним транспортом на регіональному, національному і міжнародному рівні до управління замовленнями, відстеження та інформаційного програмування планів перевезень, бути оператором міжнародних контейнерних поїздів. Використання сучасних методів управління дозволять організувати процес в мінімальні терміни з максимальним результатом.

Проаналізувавши ринок вантажних перевезень, видно, що існує потенційна можливість залучення додаткових обсягів вантажів до перевезення залізницями України за допомогою інтермодальних засобів перевезень. Як наслідок, можна зазначити, що, посідаючи основне місце в системі комплексного обслуговування клієнтури АТ Укрзалізниця, центр «Ліски» працює на зміцнення стратегічно важливої позиції залізниці на ринку транспортних послуг, розширення асортименту послуг та збільшення доходів залізниць за рахунок створення ефективної технології взаємодії із іншими видами транспорту.

В рамках аналізу взаємодії різних видів транспорту, зокрема морського і залізничного, було представлено загальну характеристику змішаних перевезень. Детально розглянуто та проаналізовано нормативно-правове регулювання взаємодії залізничного та морського транспорту, зокрема, проаналізовано нормативно-правову базу перевезення вантажів у контейнерах між залізничним та морським транспортом. На основі дослідження проблем у взаємодії морського і залізничного транспорту в системі змішаних перевезень, сформульовано

пропозиції щодо удосконалення взаємодії морського і залізничного транспорту шляхом створення філії у вигляді координаційно-логістичних центрів або типу «сухий порт».

Було проведено розрахунки необхідні для розробка схеми контейнерного терміналу при взаємодії декількох видів транспорту. Розраховано параметри контейнерної площадки для великовагових контейнерів. Для проведення порівняльної характеристики також були розраховані параметри контейнерного майданчика при використанні річстакерів та автоконтенейеровозів. Оскільки загальна площа для технології із застосуванням річстакерів та автоконтенейеровозів значно менша, а корисна довжина контейнерної площадки складає 295 м, то у якості рекомендованого прийнято саме цей варіант.

## Перелік використаних джерел

1. Multi-objective optimization of multimodal transportation networks / T. Brands, E.Berkum // Proceedings of the 1st European Symposium on Quantitative Methods in Transportation Systems – Lausanne, Switzerland. – 2012. – Режим доступу: <https://ris.utwente.nl/ws/portalfiles/portal/5425116>.
2. Національна транспортна стратегія України на період до 2030 року. — Режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/430-2018-%D1%80>.
3. Стратегія акціонерного товариства «Українська залізниця» на 2019-2024 роки. — Режим доступу: <https://bit.ly/3kiKGgL> .
4. Alphaliner TOP 100. URL: <https://alphaliner.axsmarine.com/PublicTop100> (дата звернення: 15.05.2021).
5. Перевалка грузів в портах в 2020 году: Топ-5 трендов. URL: [https://cfts.org.ua/articles/perevalka\\_gruzov\\_v\\_portakh\\_v\\_2020\\_godu\\_top\\_5\\_trendov\\_1767/121629](https://cfts.org.ua/articles/perevalka_gruzov_v_portakh_v_2020_godu_top_5_trendov_1767/121629) (дата звернення: 14.04.2024).
6. Rates misery goes on: shippers face huge increases or their cargo rolled. URL: <https://theloadstar.com/rates-misery-goes-on-shippers-face-huge-increases-or-their-cargo-rolled> (дата звернення: 15.05.2024).
7. Another loss of containers for Maersk Eindhoven. URL: <https://ngltrans.com/another-loss-of-containers-for-maersk-eindhoven/> (дата звернення: 15.05.2024).
8. Container Traffic Volume of the Foreign Trade Train from Zhaodong to Dalian Port Continues to Increase. URL: [http://www.china-railway.com.cn/english/news/202008/t20200828\\_108156.html](http://www.china-railway.com.cn/english/news/202008/t20200828_108156.html) (дата звернення: 15.05.2024).
9. Container port traffic (TEU: 20 foot equivalent units). URL: <https://data.worldbank.org/indicator/IS.SHP.GOOD.TU> (дата звернення: 15.05.2024).
10. Рівень контейнеризації залізничних вантажів може досягти 15% у найближчі три роки. URL:

[https://www.uz.gov.ua/press\\_center/up\\_to\\_date\\_topic/535542/](https://www.uz.gov.ua/press_center/up_to_date_topic/535542/) (дата звернення: 15.05.2024).

11. Контейнерні перевезення. URL: [https://www.uz.gov.ua/cargo\\_transportation/intermodal\\_transportation/container/](https://www.uz.gov.ua/cargo_transportation/intermodal_transportation/container/) (дата звернення: 15.05.2024).

12. Бутько, Т.В. Модель поїздутворення на основі ситуаційної системи прийняття рішення [Текст] / Бутько Т.В., Лаврухін О.В. // Східно-Європейський журнал передових технологій. - Харків: 2004. – Вип.3 [9]. –с. 30-33.

13. Губин С.В., Боярчук А.В. Інформаційні технології у логістиці. Курс лекцій для вищих навчальних закладів. Київ : «Міленіум», 2009. 60 с.

14. Методичні вказівки з розрахунку норм годині на маневрові роботи, Які виконуються на залізничному транспорті. Затв .: Наказ Укрзалізниці 25.03.03 № 72-ЦЗ / Держадміністрація залізничного транспорту України. - Київ, 2003. - 82 с.

15. ISO 9735-2014 "EDI foradministration, commerceandtransport (EDIFACT). Syntaxrules. " (Синтаксичні правила EDIFACT ООН).URL: <https://studylib.net/doc/7498985/edifact--the-international-standard-for-edi>

16. Ломотько Д.В. Маркетинг і логістика . Конспект лекцій. Харків. : УкрДАЗТ, 2003. 60 с

17. Державна служба статистики України [Електронний ресурс] / режим доступу: <http://www.ukrstat.gov.ua/>, вільний доступ. – (Дата звернення: 20.04.2024).

18. Офіційний сайт АТ «Укрзалізниця»[Електронний ресурс] / режим доступу:<https://www.uz.gov.ua/>, вільний доступ – (Дата звернення: 15.04.2024).

19. Балака Є.І., Зоріна О.І., Колеснікова Н.М., Писаревський І.М. Оцінка економічної доцільності інвестицій в інноваційні проекти на транспорті. Навчальний посібник. УкрДАЗТ: Харків, 2005. – 210 С.

20. Альошинський Є.С. Раціоналізація митних процедур в умовах міжнародної транспортної діяльності / Альошинський Є.С., Балака Є.І. – журнал «Українська залізниця» №49-50,2017. – С. 35 – 38.

21. Про затвердження Типової технологічної схеми пропуску через державний кордон осіб, транспортних засобів, вантажів та іншого майна: Наказ Міністерства транспорту України від 19.03.2011 р. №152/165/130
22. Митна статистика зовнішньої торгівлі [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://sfs.gov.ua>
23. Альошинський Є.С. Розробка моделі функціонування системи залізничних вантажних перевезень в міжнародних транспортних коридорах / Є.С. Альошинський // Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті, 2008. – №2. – С. 31 – 35.
24. Правила технічної експлуатації залізниць України. Київ: Транспорт, 2003. 176 с.
25. Про затвердження та введення в дію Інструктивних вказівок з організації вагонопотоків на залізницях України: Наказ Укрзалізниці від 29 грудня 2004 р. № 1028 ЦЗ. Державна адміністрація залізничного транспорту України. Київ: ТОВ «Швидкий рух», 2005. 100 с.
26. ISO/FDIS 14031:2022. Environmental management — Environmental performance evaluation — Guidelines. / Екологічний менеджмент. Оцінка екологічної ефективності. Керівництво. — Режим доступу: <https://www.iso.org/standard/81453.html>
27. Пономаренко В.С. Логістичний менеджмент. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: [https://pidru4niki.com/71687/logistika/logistichniy\\_menedzhment](https://pidru4niki.com/71687/logistika/logistichniy_menedzhment)
28. Ломотько Д. В., Огар О. М., Козодой Д. С., Ломотько М. Д. Перспективи «зеленої» логістики при використанні контейнерних та контрейлерних перевезень в Україні / Залізничний транспорт України.- 2022.- № 1.-С. 11-21. DOI: 10.34029/2311-4061-2022-138-1-11-2
29. Cargo Science and Logistics: Textbook / T. Gabrielova, S. Lytvynenko, V. Ivannikova, L. Lytvynenko, I. Borets. Kyiv: Publishing House “Condor”, 2020. 268 p.
30. Тюріна Н.М., Гой І.В., Бабій І.В. Логістика. Навч. посіб. – К.: Центр учбової літератури, 2015. – 392 с.

31. Правила обслуговування залізничних під'їзних колій (статті 12, 64 - 77 Статуту). Наказ Міністерства транспорту України від 31.12. 2004 р. № 54. URL: [https://uz.gov.ua/cargo\\_transportation/legal\\_documents/terms\\_of\\_freight/264638/](https://uz.gov.ua/cargo_transportation/legal_documents/terms_of_freight/264638/) (дата звернення: 15.05.2024).
32. Про затвердження Статуту залізниць України. Постанова Кабінету Міністрів України; Статут від 06.04.1998 № 457. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/457-98-%D0%BF#Text>. (дата звернення: 15.05.2024).
33. Про затвердження Правил користування вагонами і контейнерами. Мінтранс України; Наказ, Правила від 25.02.1999 № 113. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0165-99#Text> (дата звернення: 15.05.2024).
34. Правила перевезення вантажів у прямому змішаному залізнично- водному сполученні (статті 79-99 Статуту). Мінтранс України; Правила від 28.05.2002 № 334. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0566-02#Text> (дата звернення: 15.05.2024).
35. Лаврухін О.В., Мкртичян Д.І., Афонін Д.С. Розгляд питань взаємодії залізничного та морського транспорту України. Збірник наукових праць УкрДАЗТ, 2015, вип.152. С. 10 – 14.
36. Левицкий И.Е. Проблемы взаимодействия транспорта Украины / И. Е. Левицкий // Вісник Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту ім. академіка В. Лазаряна. - 2006. - № 12. - С. 100–103
37. Організація виконання вантажних і складських операцій: Навч. посібник. / О.В. Лаврухін, Д.В. Ломотько, Є.С. Альошинський та ін.; за заг. ред. С.В. Панченка. – Харків: УкрДУЗТ, 2015. – 181 с.

## Вступ

У сучасних умовах динамічних змін на транспортних ринках і технологій перевезень важливу роль в розвитку економіки України відіграє розбудова логістики. У транспортної галузі є одним з найбільших перевізників є залізничний транспорт. Залізничний транспорт у загальній транспортній системі посідає провідне місце: працює безперервно протягом року та доби незалежно від погодних умов, здійснюючи масові перевезення, обслуговує різні галузі народного господарства, одночасно залізниці є сполучною ланкою між підприємством та магістральним транспортом. При перевезенні вантажів слід враховувати особливості, без яких транспортування неможливе.

Найхарактернішою продукцією вітчизняного експорту на сьогодні є продукція сільськогосподарського, гірничо-металургійного та хімічного секторів економіки. Основна частина цієї продукції прямує на експорт в залізнично-водному сполученні. У логістичному ланцюзі залізничний транспорт забезпечує перевезення за порівняно низькою ціною значних обсягів масових вантажів з місць їх видобутку або виробництва до морських портів. Морські порти забезпечують перевантаження експортних вантажів на морський транспорт, який відкриває широкий доступ до ринків споживання по всьому світу. У зв'язку з цим якість взаємодії залізничного та морських транспорту є одним з факторів, який визначає ефективність вітчизняної економіки на світовому ринку.

Головним завданням транспортної логістики доставити вантаж вчасно за мінімальні кошти та без втрат. Для забезпечення схоронності вантажів у автомобілях, вагонах та на станціях важливо дотримуватись всіх норм. На сьогоднішній день інфраструктура деяких залізничних станцій є застарілою та потребує модернізації та додаткових обладнань. Однією із головних ланок перевезення є вантажна робота під'їзних колій. Оптимізація роботи на під'їзній колії може допомогти знизити витрати на перевезення вантажів та скоротити час, необхідний для перевезення вантажу. Крім того, це може підвищити безпеку та надійність перевезень, що особливо важливо для масових, наливних та зернових

вантажів. Тому тему роботи слід вважати актуальною. Впровадження ринкових реформ у залізничної та портової галузі дозволило вітчизняним перевізникам за рахунок широкого використання методів державно-приватного партнерства здійснити технічне переоснащення та збільшити переробну спроможність.

Тема роботи, що спрямована на удосконалення взаємодії залізничного та інших видів транспорту при здійсненні контейнерних перевезень, є актуальною.

Метою даної роботи є дослідження особливостей технології залізничних контейнерних перевезень при взаємодії з іншими видами транспорту в Україні.

Для досягнення цієї мети в роботі вирішено наступні завдання:

проаналізовано дослідження в сфері технології перевезень контейнерних вантажів та показників їх обробки;

вивчено загальні підходи до формування транспортно-логістичної системи, в тому числі - проблеми та шляхи вирішення логістики взаємодії видів транспорту;

надати загальну характеристика логістичної діяльності УДЦТС Ліски;

дослідити організацію транспортно-логістичної діяльності УДЦТС Ліски

розробити заходи щодо удосконалення технології контейнерних вантажів в умовах взаємодії з іншими видами транспорту.

Об'єкт дослідження. Процес обробки вантажів та контейнерів різними видами транспорту.

Предмет дослідження. технологія залізничних контейнерних перевезень при взаємодії з іншими видами транспорту.

В роботі для досягнення поставленої мети використано загальнонаукові методи (аналіз, синтез, спостереження, науковий пошук, математична статистика та аналіз), а також специфічні методи дослідження транспортних технологій на базі системного підходу, логістики та SWOT-аналізу.

Практичне значення одержаних результатів полягає у підтвердженні можливості значного скорочення витрат підприємств при перевезенні контейнерів шляхом залучення залізничного транспорту. Це відкриє нові перспективи розвитку логістики та отримання додаткового джерела прибутку від перевезень.