

Не маючи повного інформаційного забезпечення неможливо відслідкувати де перебуває вантаж, забезпечити своєчасну перевалку та доставку вантажу. Виникає потреба в інформаційному забезпеченні всіх сторін мультимодального перевезення вантажу: вантажовідправника, вантажоодержувача, оператора мультимодального перевезення, представників транспортно-логістичних компаній. В міжнародних перевезеннях виникають певні складнощі в здійсненні контролю за транспортними засобами та вантажними одиницями.

[1] Науково-технічні дослідження у галузі транспорту: колективна монографія/ за заг. ред. Д.В. Ломотька. – Академія технічних наук України. – Івано-Франківськ: Видавець Кушнір Г.М. – 2022. Т1. – 216 с/

[2] Rail.insider - інформаційно-аналітичне видання про залізницю в Україні від 12.06.2024 URL: <https://www.railinsider.com.ua/czogorichni-obsyagy-perevezen-vantazhiv-u-kontejnerah-zaliznyczeyu-zrosly-na-60/>

[3] URL: <http://www.traceca-org.org/ru/tekhnicheskoe-sodeistvie/regionalnyi-proe...>

[4] Вернигора, Р. В. Дослідження та оцінка ефективності логістичних схем перевезення зернових вантажів на експорт в умовах військового стану / Р. В. Вернигора, А. М. Огороков, В. І. Ті-тяпов, С. О. Латаш // Транспортні системи і технології перевезень, Вип. 28. – Дніпро: УДУНТ, 2024. – с. 4-15.

УДК 656.21:681.3

ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ МАРШРУТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ДО КРАЇН ЄС

IMPROVING THE EFFICIENCY OF ROUTE TRANSPORTATION TO THE EU COUNTRIES

канд. техн. наук Г.С. Бауліна, магістр І.П. Спутай

Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

Н. Baulina, PhD (Tech.), master I. Sputai

Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

У сучасних умовах інтеграції України до європейського економічного простору значно зростає значення ефективної організації вантажних перевезень, зокрема маршрутними поїздами, що дозволяють забезпечити швидке, надійне та економічно обґрунтоване транспортування вантажів до країн Європейського Союзу (ЄС). Такий формат перевезень є ключовим для експортерів і логістичних операторів, адже дозволяє оптимізувати витрати, зменшити транзитний час та мінімізувати кількість вантажних операцій на шляху прямування.

Маршрутні вантажні перевезення — це організовані залізничні відправлення, що формуються з однакових за типом або напрямком вагонів з вантажами та прямують за узгодженим маршрутом без переформування на проміжних станціях. Зазвичай вони організовуються за принципом «від

станції відправлення — до станції призначення», що забезпечує високий рівень надійності та передбачуваності логістичного процесу.

В умовах зростання обсягів експорту до країн ЄС, особливо аграрної продукції, металургійної сировини та промислових вантажів, маршрутні перевезення є досить актуальними. Проте, їх ефективність стримується низкою проблем: відмінністю колійної ширини між Україною (1520 мм) та ЄС (1435 мм), що потребує перевантаження або перестановки візків на прикордонних переходах; обмеженою пропускною здатністю прикордонних станцій; нестачею спеціалізованих терміналів для оперативної обробки контейнеризованих і негабаритних вантажів. Крім того, існують адміністративні бар'єри, включаючи митні і прикордонні процедури та нерівномірне завантаження зворотного напрямку, що призводить до простоїв рухомого складу.

Для підвищення ефективності маршрутних перевезень залізницею до країн ЄС доцільно реалізувати такі заходи:

- цифровізація логістичних процесів, застосування автоматизованих систем управління рухом вантажів, а також синхронізація ІТ-систем АТ «Укрзалізниця» з європейськими партнерами;
- розширення потужностей перевантажувальних терміналів, будівництво вузькоколійних з'єднань (наприклад, продовження європейської колії до українських логістичних хабів);
- розвиток логістичних кластерів у прикордонних регіонах з мультимодальними можливостями для перевантаження, зберігання та обробки вантажів;
- створення гнучкої системи знижок для регулярних маршрутних перевезень, зокрема експортного спрямування;
- укладення міжурядових угод щодо спрощення транскордонного вантажного руху та гармонізації законодавства в сфері залізничних перевезень.

Загалом, системний підхід до розвитку маршрутних перевезень дозволить не лише скоротити логістичні витрати українських експортерів, але й посилити роль України на європейському ринку перевезень.