

УДК 656.073

УДОСКОНАЛЕННЯ РОБОТИ ВАНТАЖНОЇ СТАНЦІЇ В СУЧАСНИХ УМОВАХ ФУНКЦІОНУВАННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

IMPROVEMENT OF THE FREIGHT STATION OPERATION IN MODERN CONDITIONS OF RAILWAY TRANSPORT OPERATION

*канд. техн. наук Г.Є. Богомазова, аспірант Є.А. Мигалатій,
Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

*H. Bohomazova, PhD (Tech.), Ye. Myhalatii (postgraduate),
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

Залізнична станція загальновизнана як один із найважливіших і критичних елементів для підвищення конкурентоспроможності залізничних вантажних перевезень. Продуктивність роботи залізничної станції має вирішальне значення для ефективності транспортного ланцюга постачання вантажів і повинна бути ретельно оптимізована.

В роботі проведено аналіз обсягів помісячного навантаження та вивантаження вагонів по вантажній станції за 2023 та 2024 роки. Аналіз показав, що спостерігається як помісячна, річна, так і середньодобова нерівномірність перевезень. Такі коливання призводить до значного погіршення використання рухомого складу, непродуктивного використання локомотивів, простою місцевих вагонів на залізничних станціях та ускладненню керування перевізним процесом. При дослідженні середньомісячного простою місцевих вагонів та простою вагонів в очікуванні подачі на вантажні пункти було виявлено значне збільшення часу проти нормативних даних. Такі показники пов'язані з нестачею маневрових тягових ресурсів, так як за розрахунками на станції повинно працювати 2 маневрових локомотива, а насправді функціонує тільки один. А також скорочення професійних кадрів не покращує роботу станції. У 2024 році ці показники дещо покращились, але це пов'язано зі зменшенням загального обсягу вагонів, що прибували та відправлялись по станції.

Тому постає задача оптимального обслуговування місць загального та незагального користування маневровим локомотивом із визначенням раціональної черговості подання вагонів до вантажних пунктів. Удосконалення місцевої роботи станції пропонується зробити за допомогою імітаційної моделі послідовності вибору подачі місцевих вагонів до вантажних пунктів за рахунок визначення часу знаходження вагонів на шляху прямування до місця виконання вантажних операцій. Місця вантажних пунктів ранжуємо в порядку збільшення часу транспортування, тобто спочатку вибираємо найкоротший абсолютний час до місця виконання

вантажних операцій.

Таким чином можна отримати послідовність вибору прямування до вантажних пунктів у вигляді гілок, що ілюструє черговість подачі вагонів від залізничної станції до місць виконання вантажних операцій на основі вибору найменшого часу транспортування.

Удосконалення місцевої роботи станції відбувається за рахунок підвищення продуктивності роботи маневрового локомотива станції в умовах обмежених ресурсів зокрема шляхом визначення послідовності подачі вагонів до пунктів навантаження – вивантаження. Цінність і прикладна значущість отриманих результатів полягає у наданні можливості маневровому диспетчеру приймати раціональні рішення щодо послідовності розвезення вантажу по вантажним пунктам за рахунок ранжування часу знаходження місцевих вагонів на шляху прямування.

УДК 658.788

АНАЛІЗ МЕТОДІВ ОЦІНКИ ЕФЕКТИВНОСТІ УПРАВЛІННЯ СКЛАДСЬКОЮ ДІЯЛЬНІСТЮ ПІДПРИЄМСТВА

ANALYSIS OF METHODS FOR EVALUATING THE EFFECTIVENESS OF ENTERPRISE WAREHOUSE MANAGEMENT

***К.О. Василенко, канд. екон. наук О.В.Кудрявцева**
Харківський національний автомобільно-дорожній університет*

***K.O. L Vasilenko , O.V.Kudriavtseva, PhD (Econ.)**
Kharkiv National Automobile and Highway University*

Ефективне управління складською діяльністю на підприємстві вимагає регулярної оцінки його результативності з використанням різноманітних методів і показників. Ці методи дозволяють визначити, наскільки ефективно використовуються ресурси складу, як оптимально організовані складські операції і чи забезпечується необхідний рівень обслуговування. Оцінка ефективності управління складом здійснюється з використанням як кількісних, так і якісних критеріїв.

Одним з основних кількісних показників ефективності є коефіцієнт використання складських площ, який відображає ступінь задіяності доступного простору і допомагає визначити, наскільки раціонально розподілені ресурси складу. Високі значення цього показника свідчать про хороший рівень планування та оптимізації складських площ, тоді як низькі можуть вказувати на необхідність перегляду планування та зберігання