

вантажних операцій.

Таким чином можна отримати послідовність вибору прямування до вантажних пунктів у вигляді гілок, що ілюструє черговість подачі вагонів від залізничної станції до місць виконання вантажних операцій на основі вибору найменшого часу транспортування.

Удосконалення місцевої роботи станції відбувається за рахунок підвищення продуктивності роботи маневрового локомотива станції в умовах обмежених ресурсів зокрема шляхом визначення послідовності подачі вагонів до пунктів навантаження – вивантаження. Цінність і прикладна значущість отриманих результатів полягає у наданні можливості маневровому диспетчеру приймати раціональні рішення щодо послідовності розвезення вантажу по вантажним пунктам за рахунок ранжування часу знаходження місцевих вагонів на шляху прямування.

УДК 658.788

АНАЛІЗ МЕТОДІВ ОЦІНКИ ЕФЕКТИВНОСТІ УПРАВЛІННЯ СКЛАДСЬКОЮ ДІЯЛЬНІСТЮ ПІДПРИЄМСТВА

ANALYSIS OF METHODS FOR EVALUATING THE EFFECTIVENESS OF ENTERPRISE WAREHOUSE MANAGEMENT

***К.О. Василенко, канд. екон. наук О.В.Кудрявцева**
Харківський національний автомобільно-дорожній університет*

***K.O. L Vasilenko , O.V.Kudriavtseva, PhD (Econ.)**
Kharkiv National Automobile and Highway University*

Ефективне управління складською діяльністю на підприємстві вимагає регулярної оцінки його результативності з використанням різноманітних методів і показників. Ці методи дозволяють визначити, наскільки ефективно використовуються ресурси складу, як оптимально організовані складські операції і чи забезпечується необхідний рівень обслуговування. Оцінка ефективності управління складом здійснюється з використанням як кількісних, так і якісних критеріїв.

Одним з основних кількісних показників ефективності є коефіцієнт використання складських площ, який відображає ступінь задіяності доступного простору і допомагає визначити, наскільки раціонально розподілені ресурси складу. Високі значення цього показника свідчать про хороший рівень планування та оптимізації складських площ, тоді як низькі можуть вказувати на необхідність перегляду планування та зберігання

матеріалів.

Оборотність запасів також є ключовим показником, що визначає швидкість руху товарів на складі. Вона демонструє, наскільки швидко запаси перетворюються на готову продукцію або дохід, що особливо важливо для зниження витрат на зберігання і підтримки оптимального рівня запасів. Висока оборотність вказує на ефективне управління запасами і наявність збалансованої системи поповнення.

До якісних методів оцінки відносяться такі аспекти, як час обробки замовлень, рівень точності складання і комплектації, а також задоволеність клієнтів. Час виконання складських операцій безпосередньо впливає на загальну швидкість виконання замовлень, що робить важливим вимірювання часу від надходження замовлення до його виконання. Точність обробки та комплектації також є критичною, оскільки помилки на цих етапах призводять до додаткових витрат і знижують якість обслуговування клієнтів. Методи оцінки ефективності управління складом спрямовані на поліпшення використання ресурсів, оптимізацію складських операцій і підвищення задоволеності кінцевих споживачів. Ефективна система оцінки дозволяє виявляти вузькі місця і точки зростання, що в підсумку сприяє поліпшенню всіх процесів, пов'язаних зі зберіганням і розподілом продукції на виробничому підприємстві.

При оцінці ефективності роботи складу важливим критерієм є економічна ефективність, яка визначається як різниця між досягнутою економією, включаючи додатковий прибуток, і витратами, пов'язаними з впровадженням поліпшень. Кожне складське підприємство, залежно від особливостей своєї діяльності, вибирає критерії аналізу з представлених, що дозволяє найбільш точно оцінити результати і виявити області для поліпшення. У ряді випадків може бути проведений повний аналіз всіх показників, щоб отримати комплексну картину ефективності роботи складу і спланувати подальші кроки по її поліпшенню.

Зіставлення витрат і результатів використовується в практиці управління фірмами, підприємствами та іншими господарськими суб'єктами. Основними оціночними показниками ефективності планової діяльності є як абсолютні, так і відносні значення витрат і результатів, доходів і витрат, витрат і прибутку та інших загальноекономічних або корпоративних стандартів і нормативів. Можна виділити такі види ефективності як комерційна (фінансова); бюджетна; народно-господарська; комерційна.

Ці види економічної ефективності дозволяють комплексно оцінювати вплив діяльності підприємства на його фінансовий стан, державні бюджети та національну економіку, що допомагає в прийнятті більш обґрунтованих управлінських рішень.

Для кожного складського підприємства важливо оцінювати ефективність своєї діяльності в динаміці як мінімум за три роки. Такий підхід дозволяє не тільки робити адекватні висновки про стан справ, а й виявляти існуючі

проблеми та тенденції. Довгостроковий аналіз ефективності допоможе розробляти і впроваджувати заходи, спрямовані на вдосконалення організації та управління складською діяльністю, що, в свою чергу, сприяє підвищенню конкурентоспроможності підприємства і поліпшенню економічних результатів.

Отже, оцінка економічної ефективності, розгляд різних підходів до проектування логістичних систем, а також аналіз динаміки роботи складу дозволяють виявляти слабкі місця і реалізовувати заходи щодо поліпшення організації складської логістики. Впровадження цих заходів сприяє досягненню стратегічних цілей підприємства, поліпшенню якості обслуговування клієнтів і підвищенню його конкурентоспроможності на ринку.

УДК 622.271:658.152

ТЕХНІЧНА ЕКСПЛУАТАЦІЯ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ КАР'ЄРІВ

TECHNICAL OPERATION OF QUARRY TRANSPORTATION SYSTEMS

В.Є. Васильєв¹, А.С. Федік¹

¹Український державний університет науки і технологій (м. Дніпро)

V.E. Vasyliiev¹, A.S. Fedik¹

¹Ukrainian State University of Science and Technology (Dnipro)

Питання економії енергетичних ресурсів стояли перед суспільством за всіх часів. Україна, яка займає всього 0,4% земної суші і де проживає 0,8% населення планети, має в своїх надрах 5% мінерально-сировинного потенціалу світу.

Значна частина корисних копалин видобувається відкритим способом. Енергоємність відкритого способу видобутку корисних копалин у значній мірі (50-90%) визначається енерговитратами на транспортування гірської маси, що мають тенденцію до збільшення з ростом глибини розробки.

Зниження металоємності, застосування оптимальних за енергетичним критерієм ухилів кар'єрних трас і нові схемо-режимні розв'язки кар'єрного транспорту, безумовно, будуть сприяти зниженню енергоспоживання однак для значного збільшення енергетичної ефективності кар'єрного транспорту і зниження вартості перевезень необхідні нові альтернативні джерела живлення, універсальні технічні і конструктивні рішення при експлуатації різних видів транспорту в глибоких кар'єрах.

Рідкий природний газ є перспективним паливом для потужних кар'єрних