**УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ**

**БІБЛІОТЕКА**

# ПОКАЖЧИК ДИСЕРТАЦІЙ ТА АВТОРЕФЕРАТІВ

**(1943-2025)**

**ХАРКІВ 2025**

УДК 016
П 48

Укладачі: Начарян К. П., Ліпченко Т. В., Помазан Ю. В.

П. 48 Покажчик дисертацій та авторефератів Українського державного університету залізничного транспорту за 1943–2025 р.р. : бібліогр. покажчик / уклад. К. П. Начарян, Т. В. Ліпченко, Ю. В. Помазан; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2025.

Бібліографічний покажчик містить відомості про дисертації на здобуття вчених ступенів доктора та кандидата наук за різними спеціальностями, які були захищені в Українському державному університеті залізничного транспорту за період з 1943 по 2025 р.р. та авторефератів дисертацій науковців університету, захищених в інших інститутах та установах. Покажчик призначений науковцям, викладачам, аспірантам, а також користувачам, які цікавляться науковими дослідженнями. Присвячено 95-річчю від дня заснування Українського державного університету залізничного транспорту.

# ПЕРЕДМОВА

## Присвячено 95-річчю від дня заснування Українського державного університету залізничного транспорту

Бібліографічний покажчик містить відомості про дисертації на здобуття вчених ступенів доктора та кандидата наук за різними спеціальностями, які були захищені в Українському державному університеті залізничного транспорту за період з 1943 по 2025 р.р. та авторефератів дисертацій науковців університету, захищених в інших інститутах та установах.

Бібліографічний покажчик складено з трьох частин:

Частина І – роботи науковців нашого вузу, захищені в ХІІТ-УкрДУЗТ;

Частина ІІ – роботи науковців інших закладів, захищені в ХІІТ-УкрДУЗТ;

Частина ІІІ – роботи науковців нашого вузу, захищені в інших закладах та установах.

Бібліографічні описи згруповані у хронологічному порядку, що надає можливість простежити динаміку розвитку науково-дослідної діяльності вчених, у межах року – в алфавіті прізвищ авторів. До кожного бібліографічного опису дисертації додаються анотації, які розкривають зміст наукових досліджень.

У покажчику використана суцільна нумерація бібліографічних записів. Бібліографічний опис надано згідно з ДСТУ ГОСТ 7.1:2006 «Бібліографічний запис. Бібліографічний опис. Загальні вимоги та правила складання», ДСТУ 3582–97 «Скорочення слів в українській мові у бібліографічному описі. Загальні вимоги та правила». Стиль та мова збережені в авторський редакції.

Для покращення інформаційного пошуку до кожної частини надаються допоміжні покажчики: іменний покажчик дисертантів, покажчик шифрів спеціальностей дисертацій, покажчик наукових установ, у яких виконана дисертація

Мета даного покажчика – ознайомити користувачів з дисертаційним фондом бібліотеки, а також багатоплановими науковими дослідженнями вчених, які здобули наукові ступені.

При відборі матеріалу до покажчика використані фонди бібліотеки Українського державного університету залізничного транспорту, Харківської державної наукової бібліотеки імені В. Г. Короленка, електронні фонди Національної бібліотеки України імені В. І. Вернадського та сайт академічних текстів України.

Покажчик призначений науковцям, викладачам, аспірантам, а також користувачам, які цікавляться науковими дослідженнями.

Усі пропозиції та зауваження просимо надсилати на електронну адресу: *biblioteka_219@ukr.net*

.

## ДОКТОРСЬКІ РОБОТИ НАУКОВЦІВ УНІВЕРСИТЕТУ

### 1948

**1. Середа, В. Т.** Исследование ошибок и допусков паровозного парораспределительного механизма [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук / Середа Василий Трофимович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1948. – 263 с. – Библиогр. : с. 254-256.

Работа посвящена изучению проблемы точности парораспределительного механизма Гейзингера. Рассмотрены некоторые аспекты, связанные с ошибками и допусками паровозного парораспределительного механизма

### 1952

**2. Ракивненко, Н. С.** Исследования по динамике арочных мостов, арок и колец [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук / Ракивненко Николай Степанович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1952. – 320 с. – Библиогр. : с. 308-320.

Исследован упругий удар по кольцу двух встречных грузов, удар падающего груза по круговой двухшарнирной и безшарнирной арке, по кольцу с шарниром и с защемленным сечением. Представлены результаты испытания переходного моста комбинированной системы.

### 1962

**3. Шевченко, П. В.** Исследование причин образования трещин в осях вагонных колесных пар и мероприятия, повышающие их прочность и долговечность [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук / Шевченко Павел Васильевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1962. – 252 с. – Библиогр. : с. 243-252.

Диссертация посвящена рассмотрению уменьшения веса колесных пар. Доказана целесообразность снижения веса колесной пары, прежде всего, за счет применения полых вагонных осей.

### 1964

**4. Кузнецов, Т. Ф.** Теория и расчет процесса впрыска вязкого топлива в двигателях внутреннего сгорания тепловозного типа [Текст] : дис. …д-ра техн. наук / Кузнецов Тимофей Федорович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1964. – 353 с. – Библиогр. : с. 318-341.

Работа посвящена проблеме совершенствования существующих и создания новых топливовпрыскивающих систем для форсированных двигателей.

### 1966

**5. Богачев, А. И.** Проблемы графика движения поездов и пропускной способности при выполнении ремонтно-путевых работ и электрификации участков [Текст]: дис. … д-ра техн. наук / Богачев Алексей Иванович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. транспорта. – Харьков, 1966. – 315 с. – Библиогр. : с. 292-314.

Особенностью выполнения ремонтно-путевых работ является влияние пассажирского движения на задержки поездов при предоставлении «окна» для ремонтно-строительных работ.

### 1969

**6. Симсон, А. Э.** Исследование газотурбинного наддува тепловозных дизелей [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук : 433 - Подвижной состав и тяга поездов / Симсон

Альфред Эдуардович ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1969. – 348 с. – Библиогр. : с. 331-348.

Создание комплексного расчетного и экспериментального метода исследования различных систем газотурбинного наддува, выбор оптимального типа системы с учетом условий эксплуатации, определение связи между параметрами воздухоохладителей, фазами газораспределения и конструкций агрегатов и систем наддува в целом.

**1971**

**7. Кривцов, И. П.** Исследование сменных рабочих органов универсальных погрузчиков и кранов с целью повышения эффективности использования погрузочно-разгрузочных устройств на транспорте [Текст] : дис д-ра техн. наук : 05.186 - Подъемно-транспортные машины / Кривцов Игорь Петрович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1971. – 364 с. – Библиогр. : с. 272-288.

В результате исследования предполагается определить путь оптимизации грузозахватных устройств, а также уточнить требования к базовой части установок и рекомендации по их рациональной эксплуатации.

**1973**

**8. Воронов, В. Г.** Регулирование режимов гидротермальной обработки капиллярнопористых строительных материалов по их теплофизическим характеристикам [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Воронов Виктор Георгиевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1973. – 296 с. – Библиогр. : с. 270-289.

В диссертации обобщены результаты выполненных исследований режимов гидротерминальной обработки капиллярно-пористых коллоидных строительных материалов, рассмотрены вопросы влияния форм связи влаги с материалом на кинетику сушки, связи между параметрами регулирования режима в период постоянной и падающей скорости.

**1974**

**9. Коваль, И. А.** Исследовательские и опытно-конструкторские работы по созданию и внедрению в производство семейства быстроходных дизелей СМД [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук : 05.14.04 - Промышленная теплоэнергетика / Коваль Иван Андреевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1974. – 148 с. – Библиогр. : с. 132-144.

Диссертация представлена в форме научного доклада, где обобщены опубликованные труды, результаты научно-исследовательской работы, опыт создания и доводки дизелей СМД для тракторов и комбайнов.

**1984**

**10. Сахаревич, В. Д.** Оптимизация конструктивных параметров систем воздухоснабжения дизелей по среднеэксплуатационному расходу топлива [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Сахаревич Виктор Дмитриевич ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1984. – 506 с. – Библиогр. : с. 472-506.

Данная работа направлена на решение научной проблемы создания систем воздухоснабжения дизелей, обеспечивающих минимальный среднеэксплуатационный расход топлива.

**1988**

**11. Касьянов, А. В.** Пути создания и совершенствования высокофорсированных дизелей для мощных маневровых тепловозов (в форме научного доклада) [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Касьянов Адольф Васильевич ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1988. – 67 с. – Библиогр. : с. 62-64.

В диссертации выполнен комплекс исследований основных факторов, определяющих качественные показатели работы дизелей маневровых тепловозов, на базе которых даются рекомендации по изменению конструктивных и регулировочных параметров, узлов и систем.

**1989**

**12. Ерощенков, С. А.** Улучшение топливной экономичности и эксплуатационных характеристик транспортных двигателей путем выбора рациональных конструктивных параметров и совершенствования систем регулирования [Текст] : дис. … д-ра техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Ерощенков Станислав Аркадьевич ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1989. – 376 с. – Библиогр. : с. 328-360.

Данная работа посвящена проблеме повышения технико-экономических показателей двигателей, является важной научно-технической и народнохозяйственной задачей, а исследования, направленные на ее решение, – актуальными.

**1990**

**13. Мороз, В. И.** Основы проектирования и оптимизации характеристик механизмов газораспределения форсированных дизелей с целью улучшения их топливной экономичности [Текст] : дис. … д-ра техн. наук : 05.04.02 – Тепловые двигатели / Мороз Владимир Ильич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1990. – 451 с. – Библиогр. : с. 337-364.

В диссертации решаются задачи динамического совершенствования ДВС, разработаны основные положения системного подхода, определяющего исследование динамики основных механизмов ДВС как механической системы с учетом особенностей "внутренних" связей звеньев механизма и "внешних" связей с другими механизмами и процессами в двигателе.

**14. Потиченко, В. А.** Разработка моделей расчета и методов испытаний для обеспечения прочности быстроходных транспортных двигателей с противоположно движущимися поршнями [Текст] : дис. ...д-ра техн. наук : 05.04.02 -Тепловые двигатели / Потиченко Владимир Андреевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1990. – 487 с. – Библиогр. : с. 431-465.

Комплексное исследование нагруженности и напряженно-деформированного состояния основных узлов двухтактных двигателей с ПДП.

**1991**

**15. Зайончковский, В. Н.** Повышение технико-экономических показателей форсированных двигателей магистральных тепловозов и стационарных установок (в форме научного доклада) [Текст] : дис. … д-ра техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Зайончковский Валентин Николаевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д.

трансп. – Харьков, 1991. – 78 с. – Библиогр. : с. 47- 54.

Работа направлена на повышение технико-экономических показателей двигателей внутреннего сгорания. Выполнен комплекс исследований на специальных стационарных дизелях для выбора оптимальной системы воздухоснабжения.

**16. Молдавский, А. А.** Разработка методов расчета, исследования и доводки специальных типов топливной аппаратуры быстроходных транспортных дизелей [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Молдавский Анатолий Авраамович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1991. – 291 с. – Библиогр. :с. 264-280.

Рассмотрены основные требования к топливным системам высокого давления быстроходных транспортных дизелей.

**1994**

**17. Нагорный, Е. В.** Научные основы и разработка комплексной технологии поточной и непрерывной переработки вагонов на сортировочных станциях [Текст] : дис. ...д-ра техн. наук : 05.22.08 - Эксплуатация железнодорожного транспорта (включая системы сигнализации, централизации и блокировки) / Нагорный Евгений Васильевич; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 1994. – 449 с. – Библиогр. : с. 399-415.

В работе описаны методики расчета параметров и технико-экономических оценок поточных линий сортировки, технического обслуживания вагонов на сортировочных станциях, примеры этих расчетов.

**1995**

**18. Пелепейченко, В. И.** Улучшение показателей двигателей внутреннего сгорания на основе совершенствования локальных характеристик процессов газообмена [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук: 05.04.02 - Тепловые двигатели / Пелепейченко Владимир Игоревич; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 1995. – 352 с. – Библиогр. : с. 327-351.

Работа посвящена дальнейшему развитию и обобщению методов расчета показателей газообмена на основе математического моделирования характеристик движущегося заряда в цилиндре.

**19. Строков, А. П.** Развитие и совершенствование автотракторных дизелей типа СМД с учетом условий их массового производства [Текст] : дис д-ра техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Строков Александр Петрович; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 1995. – 320 с. – Библиогр. : с. 278-302.

В работе исследованы характеристики впрыскивания топлива, оказывающие основное влияние на процесс смесеобразования, а соответственно на индикаторный КПД.

**1996**

**20. Бутько, Т. В.** Совершенствование методов расчета параметров системы технического содержания локомотивов [Текст] : дис. …д-ра техн. наук : 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог и тяга поездов / Бутько Татьяна Васильевна ; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 1996. – 321 с. – Библиогр. : с. 290-307.

В диссертационной работе решена научно-техническая проблема повышения эффективности технического содержания и использования локомотивного парка железных дорог Украины в современных экономических условиях путем совершенствования методов расчета и моделирования параметров системы технического содержания локомотивов, а также методов управления, развития и использования деповской ремонтной базы, обеспечивающих минимальные затраты.

**1997**

**21. Головко, В. Ф.** Прогнозирование эксплуатационных допусков энергетических установок автономного тягового подвижного состава [Текст] : дис. ...д-ра техн. наук : 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог и тяга поездов / Головко Владислав Федорович; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 1997. – 360 с. – Библиогр. : с. 337-360.

В работе предложен метод прогнозирования эксплуатационных допусков параметров локомотивной энергетической установки на основании преобразования функций случайных величин параметров с использованием детерминированных значений экспериментально-расчетных данных.

**22. Самсонкин, В. Н.** Теоретические основы автоматизированного контроля человеческого фактора в человеко-машинных системах на железнодорожном транспорте [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук : 05.22.08 - Эксплуатация железнодорожного транспорта / Самсонкин Валерий Николаевич; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 1997. – 438 с. – Библиогр. : с. 406-423.

Предлагается новое научное направление в области контроля функционального состояния и дублирования действий железнодорожного оператора, основанное на использовании индивидуальной нормы поведения.

**1998**

**23. Гусевский, Ю. И.** Научные основы создания эффективных систем тягового электропривода с тиристорными преобразователями для автономных локомотивов [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук : 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог и тяга поездов / Гусевский Юрий Ильич; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 1998. – 439 с. – Библиогр. : с. 388-416.

Работа посвящена решению научно-технической проблемы повышения эффективности систем ТЭП путем расширения их функциональных возможностей и повышения управляемости за счет включения в силовые схемы тяговых электропередач тиристорных преобразователей, более полного учета ограничений, накладываемых спецификой автономных локомотивов.

**24. Котенко, А. М.** Методологія підвищення ефективності функціонування вантажних станцій [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук : 05.22.20 - Експлуатація залізничного транспорту / Котенко Анатолій Миколайович; Харк. держ. акад. залізн. трансп. – Харьков, 1998. – 463 с. – Бібліогр. : с. 290-305.

Метою дослідження є розробка методології підвищення ефективності функціонування вантажних станцій в умовах необхідності виживання залізниць України.

**1999**

**25. Бабаев, М. М.** Методология информационного обеспечения грузовых и

пассажирских перевозок на основе автоматизации процессов распознавания подвижных объектов железнодорожного транспорта [Текст] : дис. … д-ра техн. наук : 05.22.08 - Эксплуатация железнодорожного транспорта / Бабаев Михаил Михайлович; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 1999. – 307 с. – Библиогр. : с. 272-292.

В диссертации предлагается методология информационного обеспечения перевозочного процесса, основанная на технологиях, ориентируемых на незамкнутые транспортные потоки и не требующих при внедрении переоборудования контролируемых объектов.

**26. Разгонов, А. П.** Методы и средства повышения надежности систем железнодорожной автоматики и телемеханики [Текст] : дис. … д-ра техн. наук : 05.22.08 - Эксплуатация железнодорожного транспорта / Разгонов Адам Пантелеевич; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 1999. – 365 с. – Библиогр. : с. 324-337.

В работе предложены графо-аналитический (детерминированный) и вероятностный методы оценки технических средств автоблокировки и электрической централизации на эксплуатационные показатели линии железных дорог – критерии эффективности функционирования систем железнодорожной автоматики и телемеханики.

**27. Салия, Г. Ш.** Предварительно напряженные конструкции сниженной энергозатратности с стеклопластиковым и стальным армированием [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Салия Гурам Шалвович; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 1999. – 420 с. – Библиогр. : с. 393-415.

Работа направлена на создание новых и совершенствование применяемых видов неметаллического и стального армирования и разработку на их основе неэнергоемких предварительно напряженных конструкций.

## 2001

**28. Бабанин, А. Б.** Научные основы совершенствования технологии контроля, диагностирования и материально-технического обеспечения при техническом обслуживании локомотивов [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук : 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог и тяга поездов / Бабанин Анатолий Борисович; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 2001. – 376 с. – Библиогр. : с. 289-324.

Целью работы является решение научной проблемы – совершенствование технологии контроля, диагностирования и материально-технического обеспечения локомотивов на основе получения аналитическими и экспериментальными методами достоверной информации о техническом состоянии для принятия научно-обоснованных решений по корректировке технологического процесса ТО локомотивов.

**29. Кнышев, И. П.** Теория аналого-цифрового преобразования сигналов и оценка погрешностей [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / Кнышев Иван Петрович ; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков , 2001. – 274 с. – Библиогр. : с. 228-239.

Диссертация посвящена обобщению требований и разработке единой теории анализа процессов временной дискретизации и амплитудного квантования сигналов при аналого-цифровом преобразовании, а также оценке возникающих погрешностей.

**30. Черненко, М. Г.** Теорія і метод оптимізації сталевих стержневих конструкцій виробничих будівель і споруд [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук : 05.23.01 - Будівельні конструкції, будівлі та споруди / Черненко Микола Григорович; Харків. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2001. – 320 с. – Бібліогр. : с. 290-15.

Дисертацію присвячено вирішенню важливої народногосподарської задачі – зниженню металомісткості будівельних конструкцій. Розроблено новий підхід до розв'язання задач глобальної оптимізації статично невизначних балок і рам, який ґрунтується на виборі оптимального розв'язку із сімейства статично невизначних систем, що залежать від параметра. Встановлено, що число локальних оптимальних розв'язків суттєво залежить від функціонального зв'язку між геометричними характеристиками перерізів стержнів. Розроблена методика аналізу чутливості функцій обмежень міцності до змінних проектування й параметрів функціонального зв'язку.

## 2003

**31. Бойник, А. Б.** Теоретические основы эффективной эксплуатации систем управления ограждающими устройствами [Текст] : дис. … д-ра техн. наук : 05.22.20 - Эксплуатация и ремонт средств транспорта / Бойник Анатолий Борисович; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 2003. – 338 с. – Библиогр. : с. 315-332.

Диссертация посвящена решению научно-прикладной проблемы – повышение эффективности эксплуатации систем управления ограждающими устройствами опасных транспортных объектов за счет улучшения качества их функционирования и проектных решений, которые принимаются для обеспечения безопасности движения и пропускной способности транспорта.Исследованы и путем регрессивного анализа установлены основные причины аварий, дорожно-транспортных происшествий, инцидентов в опасных зонах переездов, производственных помещениях, имеющих ввод железнодорожных путей, и на технологических путях станций.

## 2005

**32. Пузир, В. Г.** Наукові основи удосконалення технології передрейсової підготовки локомотивів та локомотивних бригад [Текст] : дис. … д-ра техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів ; 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту / Пузир Володимир Григорович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2005. – 365 с. – Бібліогр. : с. 280-299.

На підставі аналізу технології обслуговування локомотивів та процесів взаємодії з ними людини-оператора розроблено методи оцінки якості підготовки локомотивів і локомотивних бригад до рейсу. Визначено ефективність функціонування процесу передрейсової підготовки як системи масового обслуговування з неоднорідними потоками заявок та обслуговувань. Описано розроблену інформаційну модель передрейсовоїпідготовки, наведено оцінку інформаційного навантаження машиніста. Запропоновано комплексний показник передрейсової підготовки, визначено вплив на нього психофізіологічних параметрів машиніста та технічного стану локомотива.

**33. Фалендиш, А. П.** Розвиток наукових основ визначення характеристик маневрових тепловозів [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад

залізниць та тяга поїздів / Фалендиш Анатолій Петрович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2005. – 373 с. – Бібліогр. : с. 291-322.

Дисертація містить наукові основи, які дозволяють комплексно і з єдиних методологічних позицій вирішувати проблему визначення характеристик перспективних маневрових тепловозів. Розроблена концепція створення маневрових тепловозів дозволяє визначати їх характеристики, які будуть найбільш раціональними з точки зору світового технічного рівня, можливостей виробника, життєвого циклу та інших факторів. Для прогнозування характеристик розроблені імітаційні моделі, на основі яких визначені залежності показників та значення характеристик для перспективних локомотивів.

**2007**

**34. Басов, Г. Г.** Розвиток наукових основ створення та контролю технічного стану нового моторвагонного рухомого складу [Текст] : дис. … д-ра техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Басов Геннадій Григорійович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2007. – 358 с. – Бібліогр. : с. 272-307.

Дисертаційну роботу присвячено вирішенню наукової проблеми розвитку наукових основ створення та контролю технічного стану нового моторвагонного рухомого складу. З цією метою розроблено концепцію створення нового моторвагонного рухомого складу, яка узагальнює визначення науково обґрунтованих характеристик і розвиває принципи побудови даного рухомого складу з урахуванням умов експлуатації, світового технічного рівня, системи обслуговування та ремонту, зниження затрат за весь життєвий цикл, модульного підходу до їх компонування та особливостей промисловості України. Виходячи з цих методологічних основ були розроблені моделі по визначенню оптимальних параметрів моторвагонного рухомого складу та його складових. З їх використанням були визначені параметри рухомого складу при визначенні типажу приміського рухомого складу.

**2008**

**35. Ломотько, Д. В.** Формування транспортного процесу залізниць України на базі логістичних принципів [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук : 05.22.01 - Транспортні системи / Ломотько Денис Вікторович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2008. – 393 с. – Бібліогр. : с. 275-310.

Досліджено формування транспортного процесу залізниць України на базі логістичних принципів за умов технічних, технологічних, інфраструктурних і фінансових обмежень для одержання синергетичного ефекту під час виконання вантажних перевезень. Розроблено концепцію формування системи логістичних центрів залізницьУкраїни у вигляді багаторівневої організаційної структури в єдиному технологічному й інформаційному середовищі, впровадження якої сприяє досягненню синергетичного ефекту під час виконання вантажних перевезень. Дану концепцію створено з використанням комплексу моделей, що реалізує транспортний процес сумісної роботи залізниць з іншими видами транспорту у межах транспортних вузлів, та моделей технологічних процесів за умов розподілу обмеженого ресурсу під час формування виробничо-транспортних логістичних ланцюгів з оптимізацією маршруту прямування поїздів.

**2009**

**36. Альошинський, Є. С.** Основи формування процесу міжнародних вантажних залізничних перевезень [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук : 05.22.01 - Транспортні системи / Альошинський Євген Семенович ; Укр.держ.акад. залізн. трансп. – Харків, 2009. – 454 с. – Бібліогр. : с. 432-454.

Метою дисертаційної роботи є формування транспортного процесу міжнародних вантажних залізничних перевезень з урахуванням ресурсозбереження, що забезпечить адаптивність транспортної системи до митних процедур для зменшення числа затримок вантажів, скорочення непродуктивних затрат часу під митними операціями та витрат ресурсів всіх видів при переробці експортно-імпортних залізничних перевезень.

**37. Калабухін, Ю. Є.** Удосконалення методології визначення техніко-економічних показників функціонування тягового рухомого складу з урахуванням життєвого циклу [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Калабухін Юрій Євгенович ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2009. – 420 с. – Бібліогр. : с. 382-420.

Сформовано науковий підхід, що дозволяє обгрунтувати доцільність і вигідність проектів оновлення залізничної техніки з урахуванням можливих змін її стану протягом даного періоду. Проаналізовано, що такий підхід дозволяє урахувати інтереси всіх учасників цього процесу, а саме тих, хто розробляє нову, прогресивну техніку, постачає виробника нової техніки сучасними комплектуючими вузлами та деталями, експлуатує, обслуговує та виконує усі види поточного ремонту, а також тих, хто буде в подальшому здійснювати її капітальний ремонт і модернізацію.

**38. Мартинов, І. Е.** Розвиток методів розрахунку та випробувань буксових підшипникових вузлів вантажних вагонів з урахуванням особливостей їх експлуатації [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Мартинов Ігор Ернстович ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2009. – 431 с. – Бібліогр. : с. 305-345.

Дисертація присвячена розвитку методів розрахунку і випробувань буксових підшипникових вузлів вантажних вагонів з урахуванням особливостей їх експлуатації. Запропоновано обґрунтування процедури розв’язання науково- прикладної проблеми розвитку методів розрахунку та випробувань буксових підшипникових вузлів з урахуванням експлуатаційних навантажень, яка узагальнює визначення параметрів перспективних підшипникових вузлів вантажних вагонів. Встановлено, що перспективним шляхом удосконалення роликових букс є використання підшипників, що сприймають радіальні і осьові сили тертям кочення. Розроблена математична модель буксового підшипникового вузла вантажного вагона, обладнаного дворядним конічним підшипником з використанням об'ємних тривимірних звичайно-елементних схем.

**39. Чебанова, Н. В.** Стратегічне управління активами підприємств залізничного комплексу [Текст] : дис. ... д-ра екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / Чебанова Наталія Володимирівна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2009. – 650 с. – Бібліогр. : с. 624-650.

Розроблено теоретичні основи та практичні рекомендації щодо створення системи стратегічного управління активами підприємств залізничного комплексу (ПЗК) за умов ринкової трансформації економіки. Розкрито економічну природу активів, розширено їх класифікацію з урахуванням вимог стратегічного управління. Визначено ступінь категорії "портфель активів" ПЗК як головного цілісного предмета стратегічного управління підприємствами. Досліджено призначення та принципи організації стратегічного управління активами на ПЗК. Запропоновано комплексну систему показників формування та використання оборотних активів як інструменту аналізу, оцінки та планування господарської діяльності.

## 2010

**40. Приходько, С. І.** Методи синтезу, кодування та декодування згорткових кодових конструкцій [Текст] : дис. ...д-ра техн. наук: 05.12.02 – Телекомунікаційні системи та мережі / Приходько Сергій Іванович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2010. – 277 с. – Бібліогр. : с. 272-287.

Дисертаційна робота присвячена розробці методів синтезу, кодування та декодування згорткових кодових конструкцій, орієнтованих на застосування в телекомунікаційних системах, що функціонують в умовах малого енергетичного відношення сигнал/шум. Розроблені методи засновані на єдиному концептуальному підході алгебраїчного представлення згорткових кодів у вигляді недвійкових блокових циклічних кодів, що дозволяє розглядати з єдиних теоретичних позицій процедури синтезу, кодування й декодування згорткових кодів з довільними властивостями й кодовими характеристиками й теоретично обґрунтувати аналітичні вирази по оцінці кодових співвідношень синтезованих згорткових кодових конструкцій, аналітично зв'язати їхні параметри й виразити через кодові характеристики відповідних циклічних кодів.

**41. Чепцов, М. М.** Формування методів синтезу станційних систем сигналізації та централізації на основі динамічних функціональних моделей [Текст] : дис д-ра техн. наук : 05.22.20 - Експлуатація залізничного транспорту / Чепцов Михайло Миколайович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2010. – 294 с. – Бібліогр. : с. 259-277.

Розроблено комплексний інноваційний підхід щодо формування методів синтезу станційних систем сигналізації та централізації на основі динамічних функціональних моделей, у яких на відміну від існуючих реалізовано наскрізний динамічний режим функціонування із застосуванням аналітичних залежностей між вхідними та вихідними сигналами. Виявлено умови та доведено можливість виникнення динамічних небезпечних відмов у програмних засобах реалізації станційних систем. Встановлено закономірності формування відповідальних команд, розроблено адитивну та мультиплікативну динамічні моделі перевірки умов безпеки та проведено синтез безпечного функціонального елемента.

## 2011

**42. Жалкін, Д. С.** Розвиток наукових основ підготовки енергетичних установок тепловозів до сезонної експлуатації [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Жалкін Деніс Сергійович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2011. – 381 с. – Бібліогр. : с. 294-331.

Дослідження присвячено вирішенню науково-прикладної проблеми розвитку наукових основ підготовки енергетичних установок (ЕУ) тепловозів до сезонної експлуатації. Проведений аналіз і моделювання процесів, що проходять у системі ремонту та підготовки ЕУ тепловозів до сезонної експлуатації, дозволив запропонувати методологію її оптимізації з метою зменшення сезонних коливань надійності й економічності ЕУ тепловозів. Сезонне регулювання ЕУ тепловозів перевірено дослідною експлуатацією. Рішення про необхідність проведення сезонного регулювання, контрольних чи діагностичних операцій приймається на основі комплексного критерію оцінки ефективності сезонної експлуатації ЕУ тепловозів.

**43. Зайцева, І. Ю.** Організаційно-економічні підходи до захисту підприємств автотранспорту від недружніх поглинань [Текст] : дис. … д-ра екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної

діяльності) / Зайцева Ірaіда Юріївна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2011. – 490 с. – Бібліогр. : с. 455-490.

Розроблено теоретико-методологічні, методичні та практичні засади захисту автотранспортних підприємств (АТП) від недружніх поглинань на території України. Розроблено концепцію, організаційно-економічний механізм і розширено тезаурус до вирішення проблеми забезпечення захисту підприємств автотранспорту від недружніх поглинань з позиції системного підходу шляхом виявлення ризиків, методів, типового процесу, визначення найважливіших індикаторів рівня захисту підприємств від захоплення, проведення трансформаційних змін в організаційній структурі АТП. Запропоновано методичний підхід до забезпечення контуру самоадаптації в системі управління підприємством у розрізі його захисту від недружніх поглинань, який дає можливість підтримки бажаного стану системи на основі розробленої сукупності інструментів і дій шляхом забезпечення процесів саморегулювання, самовдосконалення та пристосування до зовнішньої ентропії.

**44. Кірдіна, О. Г.** Методологічні аспекти інвестиційно-інноваційного розвитку залізничного комплексу України як складової національного господарства [Текст] : дис. ... д-ра екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / Кірдіна Олена Григорівна ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2011. – 445 с. – Бібліогр. : с. 408-445.

Розроблено теоретико-методологічні положення, методичні засади та практичні рекомендації щодо забезпечення інвестиційно-інноваційного розвитку залізничного комплексу (ЗК) України в контексті взаємодії та взаємовпливів процесів функціонування суб'єктів економічної системи та їх гнучкості до глобальних змін. Визначено роль ЗК в соціально-економічній системі України. Встановлено теоретичні основи реалізації інвестиційно-інноваційногорозвитку ЗК та удосконалено підхід до організації інноваційного процесу. Обгрунтовано методологію формування системи інтегрованого управління інвестиційно-інноваційним розвитком ЗК. Запропоновано теоретико-методичні основи формування, оцінки та розвитку інвестиційно-інноваційного потенціалу ЗК і сформовано методологічні засади системи управління ним. Удосконалено теоретичні основи галузевої інноваційної політики.

**45. Мойсеєнко, В. І.** Методи та моделі підвищення безпеки використання систем керування залізничної автоматики шляхом оперативного виявлення порушень [Текст] : дис д-ра техн. наук : 05.22.20 - Експлуатація залізничного транспорту / Мойсеєнко Валентин Іванович ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2011. – 350 с. – Бібліогр. : с. 298-324.

Запропоновано новий науковий підхід до виявлення передаварійних ситуацій. Удосконалено методи оцінювання стану безпеки руху. Розроблено комплекс моделей небезпечних станів, подій та процесів, які спільно з запропонованими методами та критеріями формування оцінок можливих негативних наслідків порушеньзабезпечили формування наукової концепції підвищення безпеки використання систем керування залізничної автоматики на підставі оперативного виявлення порушень.

**46. Огар, О. М.** Розвиток теорії експлуатації та методів розрахунку конструктивно-технологічних параметрів сортувальних гірок [Текст] : дис д-ра техн. наук : 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту / Огар Олександр Миколайович ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2011. – 368 с. – Бібліогр. : с. 283-310.

Вирішено наукову проблему вдосконалення теорії експлуатації та методів розрахунку

параметрів сортувальних гірок з урахуванням збереження паливно-енергетичних, виробничих і перевізних ресурсів. З даною метою гірку розглянуто як систему, раціональний варіант конструкції та технології роботи якої визначається за критерієм мінімуму сумарних капітальних та експлуатаційних витрат за період життєвого циклу. Для комплексного розрахунку висоти та поздовжнього профілю сортувальних гірок розроблено моделі нелінійного та стохастичного програмування. За цього для урахування випадкової природи параметрів метеорологічних умов за розрахунків гірки та моделювання сортувального процесу створено метод розрахунку швидкості та напряму вітру в точці місцезнаходження вагону.

**47. Устенко, О. В.** Основи формування віртуальної системи управління технічною експлуатацією локомотивів [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Устенко Олександр Вікторович ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2011. – 343 с. – Бібліогр. : с. 280-302.

Розглянуто наукові основи, які дозволяють комплексно та з єдиних методологічних позицій вирішувати проблему формування віртуальних систем технічної експлуатації тягового рухомого складу (ТРС). Розроблено концепцію управління віртуальною системою технічної експлуатації (ВСУТЕ) ТРС, яка узагальнює визначення науково-обгрунтованих характеристик і розвиває принцип створення систем технічної експлуатації, обслуговування та ремонту рухомого складу з урахуванням умов експлуатації, світового технічного рівня, системи обслуговування та ремонту, стану ремонтних депо, заводів та особливостей промисловості та залізниць України. На її основі сформовано відповідну адаптивну модель. Оцінювати технічну готовність ТРС ВСУТЕ запропоновано коефіцієнтом технічної готовності ТРС. Для реалізації концепції розроблено метод атестації підприємств з обслуговування та ремонту ТРС.

## 2012

**48. Зоріна, О. І.** Забезпечення стійкого соціально-економічного розвитку залізничного транспорту України [Текст] : дис. ... д-ра екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / Зоріна Олена Іванівна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2012. – 445 с. – Бібліогр. : с. 401-445.

Увагу приділено дослідженню та розробленню теоретико-методичних положень, методичних основ і практичних рекомендацій щодо забезпечення стійкого соціально-економічного розвитку залізничного транспорту України за умов реформування та загострення конкуренції на внутрішньому та зовнішньому ринках транспортних перевезень. Проаналізовано сутність поняття "стійкий розвиток", положення соціальної та економічної політики України, місце залізничного транспорту в соціально-економічному розвитку країни. Визначено стратегічну мету стійкого соціально-економічного розвитку залізничного транспорту, стратегічні пріоритети формування стійкого соціально-економічного розвитку галузі, розроблено його цільову модель для України.

**49. Калініченко, Л. Л.** Методологічні аспекти управління персоналом підприємств залізничного транспорту в умовах трансформаційних процесів галузі [Текст] : дис. ... д-ра екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Калініченко Людмила Леонідівна ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2012. – 468 с. – Бібліогр. : с. 430-468.

Визначено теоретичні, методологічні та методичні засади, а також розроблено практичні рекомендації з управління персоналом підприємств залізничного транспорту в контексті забезпечення його соціального захисту, адаптації, гнучкості та розвитку за умов трансформаційних процесів галузі. Обгрунтовано визначення та концептуальні положення

соціально-економічної модернізації залізничного транспорту України. Розроблено концептуальні основи управління кадровою безпекою підприємств залізничного транспорту та методичні основи комплексного детального її оцінювання. Розкрито генезу теоретико-методологічного базису управління конкурентоспроможністю колективу підприємств залізничної галузі та сформульовано науково-методичний підхід до забезпечення конкурентоспроможності колективу підприємств на основі розвитку його інтегрального інтелекту.

**50. Компанієць, В. В.** Управління розвитком соціально-економічних систем у духовно-моральному та соціокультурному вимірі (на прикладі залізничного транспорту) [Текст] : дис. ... д-ра . екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / Компанієць Вікторія Віталіївна ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2012. – 479 с. – Бібліогр. : с. 429-479.

Висвітлено духовно-моральні та соціокультурні основи розвитку соціально-економічних систем будь-якого рівня в контексті історичного аналізу та перспектив майбутнього розвитку українського суспільства та вітчизняної економічної системи. Розглянуто моральні правила ведення господарства у старозавітному законодавстві (староєврейській цивілізації). Розкрито питання християнської економічної думки й етики господарювання. Проаналізовано особливості ставлення християнства до економіки та господарського життя. Увагу приділено питанням типізації соціально-економічних систем за моральним критерієм. Обгрунтовано концепцію духовно-моральної соціально-економічної системи та запропоновано стратегію її формування в Україні. Доведено, що управління розвитком соціально-економічних систем повинно відповідати законам духовно-моральної детермінації та соціокультурної ідентичності.

**51. Лаврухін, О. В.** Формування моделей і методів інтелектуальної технології оперативного управління поїздопотоками [Текст] : дис. … д-ра техн. наук : 05.22.01 – Транспортні системи / Лаврухін Олександр Валерійович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2012. – 412 с. – Бібліогр. : с. 368-392.

Сформовано ряд моделей і методів, які адекватно відтворюють процеси ефективного виконання експлуатаційного процесу роботи за планування та просування поїздопотоків по підрозділах залізниць України. В основу сформованого комплексу моделей покладено умови імітації когнітивної діяльності людини за прийняття оперативних рішень щодо виконання технологічного процесу роботи, пов'язаного з плануванням та просуванням поїздопотоків. Ці умови досягнуто за рахунок використання апарату нечіткої логіки для врахування нечіткості вхідної оперативної інформації за планування та просування поїздопотоків, апарату нейронних мереж, використання якого дозволило сформувати модель безпечного та ефективного виконання поїзного процесу на залізничних станціях з можливістю подальшого самонавчання (пристосування до мінливих умов експлуатації), апарату генетичного алгоритму, використання якого дозволило оптимізувати роботу рухомих одиниць транспорту за виконання місцевої роботи дільниць.

## 2013

**52. Крашенінін, О. С.** Розвиток наукових основ визначення системи утримання локомотивів при подовженні терміну експлуатації понад нормативний [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Крашенінін Олександр Семенович ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2013. – 404 с. – Бібліогр. : с. 303-335.

Розглянуто теоретичні положення і результати моделювання, які забезпечують ефективне використання локомотивів після нормативного терміну експлуатації з урахуванням коректування обсягів технічного обслуговування (ТО), поточного ремонту (ПР) і терміну їх проведення. Наведено нормативні документи, що забезпечують подовження терміну експлуатації локомотивів за даними індивідуального стану його обладнання і необхідного обсягу заходів, що включають скоректовані ТО і ПР.

**53. Тимофеев, С. С.** Развитие научных основ повышения ресурса прецизионных деталей дизелей средств железнодорожного транспорта [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук : 05.22.20 - Эксплуатация и ремонт средств транспорта / Тимофеев Сергей Сергеевич ; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харків, 2013. – 377 с. – Библиогр. : с. 284-315.

Диссертация посвящена научно–прикладной проблеме повышения эффективности ремонта прецизионных пар трения топливной аппаратуры транспортных дизелей путем выбора рациональных технологических параметров нанесения многокомпонентных покрытий на основе установленной связи между технологическими параметрами нанесения покрытий, структурой, механическими и эксплуатационными свойствами сформированных покрытий.

**54. Якименко, Н. В.** Методологічні аспекти управління процесами забезпечення економічного зростання залізничного транспорту України [Текст] : дис. … д-ра екон. наук : 08.00.03 – Економіка та управління національним господарством / Якименко Наталія Василівна ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2013. – 467 с. – Бібліогр. : с. 428-467.

У дисертації були отримані нові науково обґрунтовані результати в галузі економіки та управління національним господарством, які в сукупності вирішують актуальну науково-прикладну проблему удосконалення процесів забезпечення економічного зростання залізничного транспорту України.

**2014**

**55. Плугин, Д. А.** Развитие теории электрокоррозии обводненных конструкций и разработка электрокоррозионностойких материалов и способов защиты [Текст] : дис д-ра техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Плугин Дмитрий Артурович ; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 2014. – 492 с. – Библиогр. : с. 397-413.

Выполнен критический анализ существующих данных об электрокоррозионном состоянии бетонных и железобетонных конструкций сооружений на электрифицированных постоянным током участках пути и теоретических представлений о механизме электрокоррозии бетона и железобетона. Выполнены натурные исследования обводненных бетонных, каменных, железобетонных и стальных конструкций водопропускных труб, высоких пассажирских платформ, мостов, путепроводов тоннелей, а также рельсов на электрифицированных постоянным током участках пути.

**2015**

**56. Ватуля, Г. Л.** Розрахунок і проектування комбінованих та сталебетонних конструкцій [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук : 05.23.01 - Будівельні конструкції, будівлі та споруди / Ватуля Гліб Леонідович ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2015. – 430 с. – Бібліогр. : с. 328-367.

Дисертацію присвячено вирішенню проблеми розрахунку та проектування сталебетонних та комбінованих конструкцій на силові та температурні впливи з урахуванням мінімізації їх маси чи об'єму. Сформульовано методологічні підходи до розрахунку сталебетонних конструкцій на температурні впливи при нестаціонарному температурно-вологісному полі з податливою границею пароутворення, а також з урахуванням змінності фізико-механічних характеристик матеріалів при нагріванні.

**57. Трикоз, Л. В.** Теория избыточных электрических зарядов и разработка способов сохранения стойкости материалов и конструкций в их присутствии [Текст] : дис. … д-ра техн. наук : 05.23.05 – Строительные материалы и изделия / Трикоз Людмила Вікторівна ; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харків, 2015. – 484 с. – Библиогр. : с. 393-445.

Диссертация посвящена созданию теории электрических избыточных зарядов Земли и обеспечению стойкости грунтов оснований, материалов, конструкций и сооружений в условиях накопления таких зарядов, созданию на этой основе комплекса высокоэффективных материалов, конструктивных решений, способов и технологий защиты и продления сроков службы конструкций и сооружений.

## 2016

**58. Горобченко, О. М.** Розвиток наукових основ функціонування ергатичної системи "локомотивна бригада - поїзд" [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук : 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту / Горобченко Олександр Миколайович ; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2016. – 372 с. – Бібліогр. : с. 304-331.

В результаті аналізу існуючих систем і засобів підвищення ефективності ергатичної системи «локомотивна бригада-поїзд» встановлено, що вони мають ряд обмежень і не гарантують запобігання аварій. Використання локомотивних СППР дозволить уникнути недоліків традиційних систем керування локомотивом. Розроблено модель прийняття керуючих рішень машиністом за допомогою теорії нечітких імовірнісних графів, що дозволило оцінити швидкість прийняття рішень машиністом.

**59. Прохорченко, А. В.** Формування методів управління розподілом пропускної спроможності залізничної інфраструктури в умовах недискримінаційного доступу [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук : 05.22.01 - Транспортні системи / Прохорченко Андрій Володимирович ; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2016. – 412 с. – Бібліогр. : с. 259-292.

Дослідження спрямоване на підвищення ефективності функціонування залізничного транспорту України за умов недискримінаційного доступу до залізничної інфраструктури (ЗІС) на основі розробки методів управління розподілом пропускної спроможності ЗІС, які передбачають відмову від централізованого управління та впровадження принципу управління, що стає внутрішньою функцією системи на основі появи самоорганізації. Розроблено метод класифікації залізничних дільниць і напрямів для експлуатаційної діяльності. Сформовано метод оцінювання практичної пропускної спроможності залізничних дільниць та розроблено математичну модель розподілу пропускної спроможності залізничної мережі, що дозволяє пристосувати режими експлуатації інфраструктури залізничної мережі до вимог користувачів.

**60. Токмакова, І. В.** Теоретико-методологічні основи забезпечення гармонійного розвитку залізничного транспорту України [Текст] : дис. ... д-ра екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / Токмакова Ірина

Василівна ; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2016. – 454 с. – Бібліогр. : с. 384-432.

Дисертація присвячена розробленню теоретико-методологічних і прикладних основ управління гармонійним розвитком залізничного транспорту. Визначено чинники негативного впливу і протиріччя функціонування залізничного транспорту як національного інституту суспільного розвитку і як суб'єкта підприємницької діяльності. Розкрито зміст гармонійного підходу, що полягає в комплексному застосуванні гармонізаційного інструментарію державного регулювання, морально-духовного виховання і освіти та внутрішньогосподарського управління, що дозволяє забезпечити внутрішню стабільність залізничного транспорту і узгодженість його діяльності із зовнішнім середовищем, обґрунтовано концепцію і організаційно-економічний механізм забезпечення гармонійного розвитку залізничної галузі.

**2018**

**61. Ананьєва, О. М.** Розвиток теоретичних основ побудови завадостійких систем управління залізничним транспортом [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук : 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту ; 27 - Транспорт / Ананьєва Ольга Михайлівна ; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2018. – 355 с. – Бібліогр. : с. 296-326.

Дисертація присвячена вирішенню науково-прикладної проблеми підвищення ефективності управління рухомим складом залізниць на основі розробки науково обґрунтованих завадостійких методів і засобів передачі, приймання та обробки інформаційних сигналів в каналах зв'язку систем залізничної автоматики. Отримано функції правдоподібності вхідної напруги приймача числових кодів АЛСН в умовах дії двокомпонентної завади з незалежними відліками, двокомпонентної гауссівської марківської завади та трикомпонентної завади. Розроблено математичну модель каналу передачі сигналів АЛСН. Виконано синтез приймача числових кодів АЛСН в умовах впливу імпульсної завади, безперервної завади від лінії електропередач і безперервного гауссівського шуму.

**62. Овчиннікова, В. О.** Теоретико-методологічні аспекти стратегічного управління розвитком залізничного транспорту України [Текст] : дис д-ра екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством ; 051 - Економіка / Овчиннікова Вікторія Олексіївна ; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2018. – 517 с. – Бібліогр. : с. 423-473.

Дисертація присвячена розробленню теоретико-методологічних засад, методичних підходів і практичних рекомендацій щодо формування системи стратегічного управління розвитком залізничного транспорту в основу якої покладено комплекс взаємоузгоджених стратегічних дій на всіх рівнях управління галуззю в контексті забезпечення її високоінтелектуального розвитку. Систематизовані проблеми розвитку залізничного транспорту України. Удосконалено підхід щодо проведення SWOT-аналізу діяльності залізничного транспорту. Ідентифіковано етапи становлення стратегічного управління залізничним транспортом та в їх межах систематизовано домінуючі теорії і практичний інструментарій стратегічного управління розвитком залізничного транспорту.

**63. Штомпель, М. А.** Методи декодування та оптимізації завадостійких кодових конструкцій для телекомунікаційних систем [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук : 05.12.02 - Телекомунікаційні системи та мережі ; 05 - Технічні науки / Штомпель Микола Анатолійович ; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2018. – 361 с. – Бібліогр. : с. 323-345.

Дисертаційне дослідження присвячене підвищенню достовірності передачі інформації та збільшенню енергетичної ефективності від кодування у телекомунікаційних системах та мережах шляхом розробки удосконалених методів декодування завадостійких кодових конструкцій з прийнятною обчислювальною складністю, а також оптимізації параметрів окремих класів завадостійких кодових конструкцій для різних моделей каналів зв'язку. У роботі проведено аналіз стану проблеми підвищення достовірності передачі інформації у телекомунікаційних системах та мережах. Удосконалено методи декодування двійкових лінійних блокових кодів для моделі каналу зв'язку з адитивним білим гауссовим шумом. Забезпечено подальший розвиток методу оптимізації відносно коротких нерегулярних кодів з малою щільністю перевірок на парність.

**2019**

**64. Каличева, Н. Є.** Теоретико-методологічни засади забезпечення конкурентоспроможності підприємств залізничного транспорту в умовах трансформації бізнес-середовища [Текст] : дис. ... д-ра екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) ; 051 - Економіка / Каличева Наталія Євгеніївна ; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2019. – 525 с. – Бібліогр. : с. 428-477.

Дисертація присвячена розробленню теоретико-методологічних і методичних засад і практичних рекомендацій щодо забезпечення конкурентоспроможності підприємств залізничного транспорту на основі формування динамічних конкурентних переваг в умовах трансформації бізнес-середовища. Систематизовано фактори деструктивного впливу на рівень конкурентоспроможності підприємств залізничного транспорту. Розроблено концепцію забезпечення конкурентоспроможності підприємств галузі в умовах трансформації бізнессередовища. Розкрито періодизацію трансформації конкурентного середовища підприємств залізничного транспорту України. Обґрунтовано підхід до формування та реалізації системи конкурентних стратегій. Сформовано концептуальні положення управління технологічним розвитком підприємств залізничного транспорту.

**65. Корінь, М. В.** Теоретико-методологічні аспекти розвитку інфраструктури залізничного транспорту в умовах транскордонного співробітництва [Текст] : дис. ...д-ра екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством ; 051 - Економіка / Корінь Мирослава Василівна ; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2019. – 524 с. – Бібліогр. : с. 424-286.

Дисертація присвячена розробленню теоретико-методологічних засад, методичних підходів і практичних рекомендацій щодо розвитку інфраструктури залізничного транспорту в умовах активізації процесів транскордонної співпраці з метою забезпечення її структурно-технологічної трансформації і конвергентності параметрів функціонування в рамках транскордонних регіонів. Ідентифіковано інфраструктурні асиметрії розвитку залізничного транспорту України як учасника загальноєвропейської транспортної мережі, доповнено класифікацію видів транскордонного співробітництва залізничного транспорту й систематизацію детермінант нівелювання наявних інфраструктурних асиметрій розвитку залізничного ранспорту. Уточнено теоретичні положення та сформовано концепцію розвитку нфраструктури залізничного транспорту в умовах транскордонного співробітництва.

**66. Панченко, Н. Г.** Теоретико-методологічні основи формування системи соціальної відповідальності на залізничному транспорті [Текст] : дис. ...д-ра екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / Панченко

Наталія Георгіївна ; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2019. – 482 с. – Бібліогр. : с. 402-456.

Дисертація присвячена розробленню теоретико-методологічних засад, методичних підходів і практичних рекомендацій щодо формування системи соціальної відповідальності на залізничному транспорті в умовах поширення кризових явищ. Розкрито зміст, встановлено етапи розвитку і удосконалено класифікацію соціальної відповідальності на залізничному транспорті. Систематизовано деструктивні фактори розвитку і розроблено антикризовий підхід й концепцію формування системи соціальної відповідальності залізничного транспорту. У сфері забезпечення соціальної відповідальності залізничного транспорту перед суспільством удосконалено процес реалізації соціальних замовлень і сформовано організаційно-економічний підхід до стратегічного управління благодійною діяльністю АТ «Укрзалізниця».

## 2021

**67. Борзяк, О. С.** Регулювання контактних взаємодій для підвищення стійкості в умовах експлуатації матеріалів на основі мінеральних в'яжучих [Текст] : дис … д-ра техн. наук : 05.23.05 – Будівельні матеріали та вироби ; 19 – Архітектура та будівництво / Борзяк Ольга Сергіївна ; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2021. – 415 с. – Бібліогр. : С. 302-340.

Дисертаційна робота присвячена розробленню теоретичних основ отримання композиційних матеріалів з підвищеними експлуатаційними властивостями на основі мінеральних в'яжучих за рахунок спрямованого регулювання контактних взаємодій. Розвинуто основні положення колоїдної хімії та фізико-хімічної механіки, зокрема, удосконалено класифікації структур і контактів у композиційних матеріалах на основі мінеральних в'яжучих. Максимальні показники фізико-механічних і гідрофізичних (водостійкість) властивостей композитів досягаються у випадку балансу активних площ поверхонь дисперсних частинок, що мають негативний і позитивний поверхневі заряди.

**68. Дацун, Ю. М.** Розвиток наукових основ формування інтелектуалізованої системи ремонту локомотивів [Текст] : дис. ...д-ра техн. наук : 05.22.07 – Рухомий склад залізниць та тяга поїздів ; 27 – Транспорт / Дацун Юрій Миколайович ; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2021. – 358 с. – Бібліогр. : с. 291-322.

Дисертаційне дослідження присвячене формуванню інтелектуалізованої системи ремонту локомотивів, що базується на принципах системного підходу та враховує фактичний технічний стан вузлів локомотивів і рівень ремонтних виробництв. В роботі проведено аналіз технічного стану локомотивів, загального рівня локомотиворемонтних підприємств залізниць, основних підходів до організації ремонту локомотивів. Запропоновано концепцію інтелектуалізованої системи ремонту локомотивів, що базується на OWL-онтології. Розроблено когнітивну модель функціонування виробничої системи ремонту локомотивів, що дозволило визначити кількісну оцінку взаємного впливу її складових.

**69. Ловська, А. О.** Розвиток наукових основ розрахунків конструкцій вагонів шляхом урахування наднормованих режимів при експлуатації [Текст] : дис д-ра техн. наук : 05.22.07 – Рухомий склад залізниць та тяга поїздів (273 – Залізничний транспорт) / Ловська Альона Олександрівна; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2021. – 406 с. – Бібліогр. : с. 327-351.

Дисертаційна робота присвячена вирішенню актуальної наукової задачі для залізничного транспорту – розвитку наукових основ розрахунків конструкцій вагонів шляхом урахування наднормованих режимів при експлуатації та їх удосконалень. Запропоновано методи

розрахунків динамічної навантаженості та міцності несучих конструкцій вагонів при наднормованих режимах: перевезення поїздів комбінованого транспорту на залізничних поромах, а також маневрові співударяння вагонів, в тому числі вагонів-платформ, завантажених контейнерами або контейнерами-цистернами. Обґрунтовано впровадження принципів мультифункціональності та мультиматеріальності на стадії проектування несучих конструкцій вагонів, контейнерів, а також контейнерів-цистерн.

**2022**

**70. Обруч, Г. В.** Теоретико-методологічні аспекти забезпечення збалансованого розвитку підприємств залізничного транспорту в умовах цифровізації [Текст] : дис. … д-ра екон. наук : 08.00.04 – Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) ; 051 – Економіка / Обруч Ганна Володимирівна ; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2022. – 548 с. – Бібліогр. : с. 462-518.

Дисертація присвячена розробленню теоретико-методологічних засад, методичних підходів і практичних рекомендацій щодо забезпечення збалансованого розвитку підприємств залізничного транспорту в умовах реалізації цифрових змін у галузі на основі застосування цифрового інструментарію трансформації бізнес-моделі і модернізації послуг, бізнеспроцесів та компетенцій персоналу підприємств залізничного транспорту. Дослідження ролі цифрових технологій у переході від традиційної до цифрової моделі господарювання дозволило встановити і розкрити функції цифрового інструментарію розвитку підприємств залізничного транспорту, що сприяло виявленню мультиплікативних властивостей цифровізації з точки зору досягнення економічних, соціальних та екологічних цілей зростання підприємств галузі.

**2024**

**71. Равлюк, В. Г.** Розвиток наукових основ з убезпечення руху поїздів шляхом підвищення ефективності експлуатації гальмових систем вантажних вагонів [Текст] : дис. ...д-ра техн. наук : 05.22.07 – Рухомий склад залізниць та тяга поїздів; 27 – Транспорт / Равлюк Василь Григорович ; Укр. держ. ун-т залізн трансп. – Харків, 2024. – 408 с. – Бібліогр. : с. 331-362.

Дисертаційна робота присвячена вирішенню актуальної наукової проблеми для залізничного транспорту – розвитку наукових основ з убезпечення руху поїздів шляхом підвищення ефективності експлуатації гальмових систем вантажних вагонів. У дисертаційній роботі запропоновано методи для визначення зносів складових гальмових систем візків, зокрема клинодуального зносу колодок через порушення умов експлуатації й недосконалості конструкції механічної частини гальм візків. Запропоновано системний підхід класифікації факторів, що впливають на працездатність і ефективність роботи гальмових систем візків.

**2025**

**72. Панченко, В. В.** Розвиток наукових основ формування ресурсозберігаючих методів, технологій та технічних засобів експлуатації локомотивів [Текст] : дис. …д-ра техн. наук : 05.22.07 – Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Панченко Владислав Вадимович ; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2025. – 358 с. – Бібліогр. : с. 292-326.

Дисертація присвячена вирішенню науково-прикладної проблеми формування ресурсозберігаючих технологій експлуатації локомотивів шляхом подальшого розвитку науково-обґрунтованих методів, моделей та технічних засобів моніторингу у реальному часі технічного стану тягового рухомого складу. Проаналізовані умови роботи та причини відмов тягових електричних машин локомотивів. Розглянуто світовий досвід впровадження систем моніторингу енергоефективності локомотивів, виконане моделювання впливу перехідних процесів та аварійних режимів роботи на технічний стан тягових електродвигунів локомотивів.

Розроблено математичну модель електричних перехідних процесів у трифазному дворівневому автономному інверторі напруги та його навантаженні.

**73. Пархоменко, Л. О.** Розвиток теорії управління експлуатаційною роботою залізничної системи в умовах невизначеностей і ризиків [Текст] : дис. …д-ра техн. наук : 05.22.01 – Транспортні системи ; 27 – Транспорт / Пархоменко Лариса Олексіївна ; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2025. – 423 с. – Бібліогр. : с. 376-399.

Метою роботи є розвиток теоретичних положень, методологічних основ і практичних рішень щодо підвищення якості і надійності експлуатації залізничної транспортної системи в умовах впливу факторів невизначеності і ризику шляхом підвищення ефективності існуючих та впровадження нових управлінських технологій. Розвинуто наукові основи управління експлуатаційною роботою залізничної транспортної системи, що забезпечують необхідний рівень надійності і ефективності її функціонування в умовах зростаючого рівня складності і чисельності викликів, пов’язаних з негативним впливом факторів невизначеності та ризику.

## КАНДИДАТСЬКІ РОБОТИ НАУКОВЦІВ УНІВЕРСИТЕТУ

### 1946

**74. Орел, Н. Н.** Определение дуги меридиана с помощью эллиптических интегралов в канонической форме [Текст] : дис. ... канд. наук / Орел Николай Николаевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1946. – 57с. – Библиогр. : с. 51-56.

Работа посвящена определению дуги меридиана с помощью эллиптических интегралов в канонической форме.

### 1947

**75. Геллер, Н. М.** Некоторые вопросы исследования работы соединения группой болтов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Геллер Натан Моисеевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1947. – 163 с. – Библиогр. : с. 159-163.

Основной целью данной работы является экспериментальное исследование соединения группой болтов. Затем на основании выводов экспериментов и анализа существующих методов расчета дана попытка объяснить физическую сущность явлений, происходящих при работе болтового соединения как в самих болтах, так и в соединяемых деталях.

**76. Литвин, Г. И.** Исследование механизмов шагающего хода экскаваторов и кранов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Литвин Григорий Ильич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1947. – 121 с. – Библиогр. : с. 120-121.

Настоящая работа посвящена исследованию кривошипно-кулачкового механизма ВГТКЭ. Исследуется также аналогичный механизм шагающего хода фирмы Bucyrus-Moninghan.

### 1948

**77. Френкель, Э. М.** О сцеплении колеса с рельсом [Текст] : дис. … канд. техн. наук / Френкель Эммануил Моисеевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1948. – 114 с. – Библиогр. : с. 111-114.

Настоящая работа имеет целью выявить путем экспериментального исследования и теоретических обобщений зависимость коэффициента сцепления от давления колеса на рельс, от диаметра колеса и от других факторов применительно к электровозной тяге.

## 1949

**78. Златковский, Б. Н.** Вопросы регулирования скоростей скатывания на мехгорках с двукратным торможением [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Златковский Борис Николаевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1949. – 323 с. – Библиогр. : с. 322-323.

В настоящей работе ставилась цель полностью разрешить все вопросы регулирования скоростей скатывания на двухпозиционных горках.

## 1950

**79. Наумов, Г. К.** Себестоимость перевозок на узкоколейных железных дорогах [Текст] : дис. ... канд. экон. наук / Наумов Георгий Карпович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1950. – 398 с. – Библиогр. : с. 392-398.

В диссертации на основе изучения работы узкоколейных участков железных дорог проводился анализ эксплуатационных расходов и себестоимости перевозок, исследовалась зависимость себестоимости перевозок узкоколейных железных дорог от различных факторов и изыскивались пути снижения себестоимости перевозок.

**80. Чечельницкий, Е. Я.** Очерки по истории участия железнодорожников Южной железной дороги в Великой Отечественной войне Советского Союза [Текст] : дис. ... канд. истор. наук / Чечельницкий Ефим Яковлевич ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1950. – 368 с. – Библиогр. : с. 352-351.

Диссертация посвящена истории участия железнодорожников Южной железной дороги в Великой Отечественной войне Советского Союза.

## 1951

**81. Блейз, А. М.** Производственное кооперирование паровозоремонтных заводов, как фактор снижения себестоимости продукции [Текст] : дис. … канд. экон. наук / Блейз Алексей Маркович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1951. – 226 с. – Библиогр. : с. 221-226.

Целью настоящей работы является исследование организации производства на паровозоремонтных заводах и установление влияния их дальнейшей специализации и производственного кооперирования на снижение себестоимости продукции.

**82. Кузнецова, Т. И.** Обоснование выбора источника водоснабжения железнодорожной станции [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.00.00 – Технические науки / Кузнецова Тамара Ивановна; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1951. – 245 с. – Библиогр. : с. 237-243.

В диссертации произведены сравнения вариантов водоснабжения для наиболее распространенных схем с учетом особенностей различных видов источников водоснабжения.

**83. Петришин, Л. Л.** Вопросы организации маневровой работы на промежуточных станциях [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Петришин Лев

Леонтьевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1951. – 290 с. – Библиогр. : с. 288-290.

В работе приведены расчеты по определению количества диспетчерских локомотивов для разных условий работы участков. Дана методика определения расходов и экономии при обслуживании промежуточных станций диспетчерскими и разъездными локомотивами, локомотивами кратной тяги и пр.

**84. Силаев, Н. И.** Зависимость эксплуатационных расходов железных дорог от размеров движения [Текст] : дис. ... канд. экон. наук : 08.00.00 – Экономические науки / Силаев Николай Ионович ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1951. – 319 с. – Библиогр. : с. 315-319.

В настоящей работе основным способом исследования зависимости расходов железных дорог от размеров движения принят способ технико-экономического анализа.

**1952**

**85. Астафьев, Н. И.** Выбор наивыгоднейшего количества промежуточных станций с грузовой работой на участке [Текст] : дис. … канд. техн. наук / Астафьев Нестор Иванович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1952. – 156 с. – Библиогр. : с. 153-156.

Основной целью диссертации является разработка основ методики технико-экономических расчетов по определению оптимального количества промежуточных станций с грузовой работой на участке.

**86. Винтер, А. М.** Разработка сложного трубопровода [Текст] : дис канд. техн. наук / Винтер Александр Михайлович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1952. – 176 с. – Библиогр. : с. 173-176.

В настоящей работе была поставлена задача аналитического определения разметочных размеров разверток фасонных частей трубопровода круглого сечения.

**87. Ленец, Г. М.** Новые виды коллоидов сульфитцеллюлозного щелока для внутрикотловой обработки воды в паровозах [Текст] : дис. … канд. техн. наук / Ленец Григорий Михайлович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1952. – 134 с. – Библиогр. : с. 127-132.

В работе рассматриваются свойства новых видов коллоидов сульфитцеллюлозного щелока с целью их использования для внутрикотловой обработки воды, наряду с коллоидом дубового экстракта, применяемого в тройной антинакипной смеси для паровозных котлов.

**1955**

**88. Пивнев, Ф. А.** Экспериментально-теоретическое исследование несущей способности и деформаций стальных двухшарнирных арок [Текст] : дис .....канд. техн. наук / Федор Алексеевич Пивнев; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1955. – 223 с. – Библиогр. : с. 218-223.

Настоящая работа представляет собой теоретически экспериментальное исследование работы стальных двухшарнирных арок различной пологости за пределами упругости до стадии разрушения при заданной возрастающей нагрузке в виде сосредоточенной силы.

## 1956

**89. Бутенко, Ю. И.** Исследование несущей способности и расчет двухшарнирных арок с учетом пластических свойств материала [Текст] : дис. ... канд. техн.наук / Бутенко Юрий Ильич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1956. – 207 с. – Библиогр. : с. 199-207.

Настоящая работа посвящена теоретическому и экспериментальному исследованию работы стальных двухшарнирных арок за пределами упругости при действии временной нагрузки.

**90. Лозанский, В. Р.** Влияние шероховатости на пропускную способность открытых русел при спокойном и бурном состоянии потока [Текст] : дис канд. техн. наук / Лозанский Владимир Романович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1956. – 190 с. – Библиогр. : с. 183-190.

В работе изучены гидравлические закономерности движения турбулентного потока. При проведении исследования была выработана методика количественной оценки шероховатости поверхности водотоков.

**91. Лященко, В. Н.** К вопросу выбора конструкции корневого крепления остряков стрелочных переездов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Лященко Василий Николаевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1956. – 209 с. – Библиогр. : с. 204-209.

Целью работы явилось на основании анализа существующих методов расчета рельсового стыка дать прочностную оценку корневому креплению остряков в сравнении с обычным рельсовым стыком и некоторые рекомендации по выбору корневого устройства.

**92. Хиневич, В. Н.** О рациональной форме и параметрах ковшевых захватных органов автопогрузчиков [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Хиневич Владимир Николаевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1956. – 219 с. – Библиогр. : с. 216-219.

Работа направлена на исследование влияния экспериментальным путем динамического фактора на сопротивление внедрения на прочность и износоустойчивость основных узлов и механизмов автопогрузчиков.

## 1957

**93. Горский, Б. Е.** Исследование и новые методы определения основных размеров крановых укосин шарнирно-сочлененного типа с гибкой оттяжкой [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Горский Борис Евгеньевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1957. – 210 с. – Библиогр. : с. 198-210.

В работе проведено исследование новых методов определения основных размеров крановых укосин шарнирно-сочлененного типа с гибкой оттяжкой.

**94. Фаворов, Ю. Л.** Исследование крутильных колебаний в тепловозных двигателях Д-100 методом электромеханических аналогий [Текст] : дис. … канд. техн. наук / Фаворов Юрий Леонидович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1957. – 217 с. – Библиогр. : с. 210-215.

Работа посвящена исследованию крутильных колебаний в тепловозных двигателях Д-100 методом электромеханических аналогий.

**1958**

**95. Бунаков, А. Г.** Влияние фактора времени при изготовлении бетона [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Бунаков Александр Георгиевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1958. – 178 с. – Библиогр. : с. 156-178.

В данной диссертационной работе проводится анализ повторных воздействий на свежеизготовленную бетонную смесь и делается попытка положить в основу методов воздействия на бетоны фактор времени.

**96. Клепач, П. Т.** Исследование процесса впрыска жидкого топлива в тепловозном двигателе при малых подачах [Текст]: дис. ... канд. техн. наук / Клепач Петр Терентьевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1958. – 264 с. – Библиогр. : с. 259-264.

Главной целью этой диссертации является улучшение работы тепловозных двигателей на холостом ходу и режимах малых нагрузок. Исследован принцип работы топливной аппаратуры.

**97. Овчаров, В. П.** Термическая обработка чугунов в атмосфере водяного пара [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Овчаров Виталий Петрович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1958. – 177 с. – Библиогр. : с. 167-177.

Учитывая роль оксидных пленок в процессе трения, необходимо определить оптимальные условия получения пленок на чугунах различных марок, проведение испытания на износ. Найти причины повышенных физико- механических свойств пленок, полученных в атмосфере пара.

**1959**

**98. Васильев, В. Г.** Рациональные формы и несущая способность железобетонных бесшарнирных арок при действии постоянной и временной нагрузок [Текст]: дис. ... канд. техн. наук / Васильев Владимир Григорьевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1959. – 244 с. – Библиогр. : с. 237-244.

Настоящая диссертация посвящена исследованию несущей способности железобетонных арок рациональной формы и общепринятой формы. В основу предложенного в работе расчета положен метод предельного равновесия.

**99. Гавриленко, М. К.** К вопросу о применении тяжелых (вязких) топлив в тепловозных двигателях [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / М. К. Гавриленко ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков , 1959. – 200 с. – Библиогр. : с. 195-200.

В данной диссертации исследованы рабочие процессы тепловозных двигателей Д50 и создаваемого мощного двигателя 16ЧН 240/270 при работе на тяжелых топливах ГОСТ 1667-51, целью которых являлось определение возможности организации рабочего процесса двигателей на этих топливах и выбор мероприятий, обеспечивающих наиболее экономичное сжигание тяжелых топлив.

**100. Дорофеев, Б. Ф.** Устойчивость думпкаров при погрузке [Текст] : дис канд. техн. наук / Дорофеев Борис Федорович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. –

Харьков, 1959. – 251 с. – Библиогр. : с. 248-251.
Работа посвящена устойчивости думпкаров при погрузке. Предложена классификация саморазгружающихся вагонов.

**101. Тарасов, А. М.** Исследование и выбор оптимальных фаз газораспределения в четырехтактных тепловозных двигателях [Текст] : дис. … канд. техн. наук / Тарасов Александр Михайлович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1959. – 232 с. – Библиогр. : с. 227-232.

В работе исследуется влияние изменения количества газа на структуру формул, которые применяются для определения времени сечения предварения выхлопа.

**1960**

**102. Бабушкин, В. И.** Термодинамические и технологические основы получения водостойких силикатных автоклавных материалов [Текст] : дис ..... канд. техн. наук / Бабушкин Владимир Иванович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1960. – 275 с. — Библиогр. : с. 201-220.

В диссертации на основе термодинамического метода исследования рассматриваются процессы твердения автоклавных силикатных материалов и обосновываются основные технологические параметры их производства.

**1961**

**103. Бендюг, Д. К.** Некоторые применения обратной задачи к проектированию рациональных арочных систем [Текст] : дис. … канд. техн. наук / Бендюг Дмитрий Кондратьевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1961. – 134 с. – Библиогр. : с. 129-133.

В диссертации рассмотрена задача рационального расчёта упругих линейно деформируемых арок с различным очертанием осей и законами изменения сечений, выбранными с использованием результатов решений обратной задачи теории сооружений об арке равного сопротивления, подобранной по условиям наименьшего объёма.

**104. Розенблит, Г. Б.** Исследование теплопередачи в тепловозном дизеле [Текст] : дис. ...канд. техн. наук / Розенблит Геннадий Борисович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1961. – 246 с. – Библиогр. : с. 238-243.

В работе исследовано напряженно-деформированное состояние конструкций оболочечного типа. А также разработан эффективный метод нахождения фундаментальных решений уравнений оболочек отрицательной гауссовой кривизны, подверженных воздействию сосредоточенных нормальной и касательной нагрузок вдоль линий главных кривизн, что дает возможность решать разнообразные задачи контактного взаимодействия.

**105. Сухомлинов, Р. М.** Демпфирование крутильных колебаний в тепловозных двигателях с чугунными коленчатыми валами [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Сухомлинов Ростислав Михайлович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1961. – 152 с. – Библиогр. : с. 126-130.

Работа посвящена исследованию демпфирования крутильных колебаний в тепловозных двигателях с чугунными коленчатыми валами.

**1962**

**106. Вишневецкий, Е. А.** Вопросы модернизации стреловых железнодорожных кранов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Вишневецкий Ефим Абрамович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1962. – 174 с. – Библиогр. : с. 127-133.

В данной работе поставлена задача – выявить резервы повышения производительности стреловых железнодорожных кранов путем их модернизации в направлении увеличения скоростей движения механизмов или повышения грузоподъёмности с заменой, на ряде кранов, парового на более совершенный тип привода, на базе исследования динамических явлений, возникающих в процессе эксплуатации и обеспечения требуемых условий надежной работы деталей и узлов и техники безопасности.

**107. Глаголев, Ю. Н.** Влияние продувочного вихря на рабочий процесс и технико-экономические показатели тепловозного двигателя 2Д100 [Текст] : дис. ... канд.техн. наук / Глаголев Юрий Николаевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1962. – 158 с. – Библиогр. : с. 153-158.

Цель работы исследовать зависимость показателей двигателя Д100 от интенсивности продувочного вихря. Экспериментальное определение оптимального угла наклона продувочных окон в двигателе 2Д100 при неизменной топливной аппаратуре.

**108. Любимов, Е. А.** К вопросу о планировании смен шпал [Текст] : дис.....канд. техн. наук / Любимов Евгений Андреевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1962. – 198 с. – Библиогр.: с. 188-198.

Регулярный осмотр позволяет сократить затраты на замену шпал. Выбор типа замены может быть групповой или одиночной, количество элементов определяет бригадир при планировании сроков и периодичности работ на участке.

**109. Соломонов, С. А.** Исследование основных параметров роторных рабочих органов снегоуборочных машин для очистки железнодорожных станций [Текст] : дис. … канд. техн. наук / Соломонов Семен Андреевич ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1962. –241 с. – Библиогр.: с. 229-240.

Рассмотрены конструкции, теория и расчет путевых машин, получивших распространение при строительстве железных дорог, ремонте и содержании земляного полотна, очистке его от снега, а также контрольно-измерительные машины и механизмы, специализированные составы. Приводится методика расчета основных параметров рабочих органов.

**110. Сурженко, З. И.** Исследование процесса впрыска при форсировании по подаче топливоподающих систем тепловозных двигателей [Текст] : дис канд. техн. наук / Сурженко Заля Исааковна; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1962. – 186 с. – Библиогр. : с. 168-173.

Работа посвящена исследованию процесса впрыскивания топлива при форсировании топливоподающей системы по подаче, в связи с повышением цилиндровой мощности дизеля.

**111. Черкасов, А. С.** Исследование вибрационной выгрузки сыпучих грузов из крытых вагонов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Черкасов Алексей Сергеевич ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1962. – 227 с. – Библиогр. : с. 180-190.

В работе исследуются выгрузки сыпучих и кусковых грузов из крытых вагонов вибрационным методом на специально предназначенной для этого вибрационной вагонно-разгрузочной машине с упругой опорой.

**1963**

**112. Андриевский, В. Г.** Исследование механических свойств капрона и применение его в деталях тепловозов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Андриевский Владимир Григорьевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1963. – 173 с. – Библиогр. : с. 166-173.

Цель данной диссертации – исследование вопроса о механических свойствах капрона: рассматриваются свойства ползучести и последствия при постоянной и переменной во времени нагрузках; предложения по применению капрона в деталях тепловозов.

**113. Гладилов, Г. В.** Исследование экономичности дизель-генераторных установок тепловозов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Гладилов Геннадий Васильевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1963. – 190 с. – Библиогр. : с. 185-190.

Целью работы явилась оценка экономичности двигателей и исследование факторов, влияющих на экономичность при переменных режимах работы. Замерялись расходы топлива, воздуха, параметры характеризующие режимы двигателей, теплобалансовые измерения.

**114. Коваль, И. А.** Опытно-исследовательские и конструкторские работы по созданию унифицированных дизелей для тракторов, комбайнов и других машин [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Коваль Иван Андреевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1963. – 39 с.

Доклад, обобщающий труды и работы по созданию унифицированных дизелей, публикуется вместо автореферата диссертации на соискание учен. степени кандидата технических наук. Основное направление научных работ И. А. Коваля - разработка и исследование быстроходных и унифицированных дизелей для сельхозтехники.

**115. Коренко, Е. П.** Исследование специальных захватных органов, предназначенных для выгрузки сыпучих грузов из крытых вагонов малогабаритными погрузчиками [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Коренко Евгений Павлович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1963. – 243 с. – Библиогр. : с. 184-201.

В диссертации поднимается вопрос о механизации и автоматизации грузовых работ на железнодорожном транспорте, в частности механизация выгрузки из крытых вагонов перевозимого навалом сыпучего груза.

**116. Шипулин, А. П.** Некоторые вопросы проектирования и механизации сортировочных устройств малой мощности на железнодорожных станциях [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Шипулин Александр Петрович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1963. – 261 с. – Библиогр. : с. 254-261.

В работе рассматриваются условия полуавтоматического и автоматического действия ускорителей - замедлителей при сортировке вагонов.

**1964**

**117. Вахтель, В. Ю.** Некоторые вопросы надежности быстроходных дизелей типа СМД [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Вахтель Виктор Юльевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1964. – 204 с. – Библиогр. : с. 193-201.

В настоящей работе проведены исследования напряжения во всех ответственных корпусных деталях двигателя, деталях кривошипно-шатунного механизма и механизма газораспределения. Выполнен большой объем экспериментальных работ по изучению характера, причин и путей снижения вибрации двигателя.

**118. Китов, Ю. П.** Применение электронных цифровых вычислительных машин к расчету сложных рам и некоторые вопросы расчета систем наименьшего веса [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Китов Юрий Петрович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1964. – 183 с. – Библиогр. : с. 177-183.

Целью работы является развитие метода топологических схем применительно к расчету сложных рам на ЭЦВИ. Проведены исследования, связанные с разработкой логической схемы алгоритма и составлением стандартной программы для ЭВЦМ Урал-1.

**119. Костенко, О. А.** Разработка и исследование на автоматической цифровой вычислительной машине программной цифровой модели сортировочной станции [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Костенко Олег Александрович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1964. – 387 с. – Библиогр. : с. 359-386.

Разработанная цифровая модель расчета параметров железнодорожной станции позволяет получить рационально обоснованный вариант реконструкции путевого развития железнодорожных станций при изменяющихся размерах входных потоков.

**120. Кудряш, А. П.** Исследование работы дизелей типа Д100 в области малых нагрузок [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Кудряш Анатолий Петрович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1964. – 184 с. – Библиогр. : с. 170-178.

Исследуются особенности рабочего процесса холостого хода и переменных режимов. Излагаются результаты исследований и модель дизеля на водотопливных эмульсиях (ВТЭ). В качестве примера такой модели приводится модель двухтактного дизеля типа Д100.

**121. Москаленко, Г. В.** К вопросу о горизонтальных поперечных силах, действующих на рельс в прямых участках пути [Текст] : дис. … канд. техн. наук / Москаленко Георгий Васильевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1964. – 256 с. – Библиогр. : с. 249-253.

Решаются задачи улучшения конструкции верхнего строения пути и совершенствования методов расчета конструкции пути на прочность.

**122. Разуваев, А. С.** Исследование расходов железных дорог, малозависящих от размеров движения [Текст] : дис. ... канд. экон. наук / Разуваев Александр Семенович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1964. – 217 с. – Библиогр. : с. 214-217.

Представленное деление расходов на зависящие и не зависящие от размеров движения имеет важное значение для технико-экономических расчетов. Оно используется при планировании эксплуатационных расходов и себестоимости, при определении экономической эффективности

внедрения новой техники, применения передовых методов труда, внедрения рационализаторских предложений.

**123. Розанов, А. В.** Вопросы стабилизации кривых участков железнодорожного пути в плане [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Розанов Александр Владимирович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1964. – 307 с. – Библиогр. : с. 293-307.

В диссертации стоит задача устранения некоторых пробелов в изучении вопросов стабильности пути по направлению. Эти вопросы связаны с обеспечением стабильности рельсовой колеи в кривых, так как на них возникают дополнительные поперечные силы, которые могут нарушать устойчивость пути и плавность движения поездов.

**124. Скрыпин, И. З.** Повышение эффективности автоматических ограждающих устройств в связи с увеличением скорости движения поездов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Скрыпин Иван Захарович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1964. – 238 с. – Библиогр. : с. 231-238.

Работа посвящена усовершенствованию автоматических ограждающих устройств в связи с увеличением скорости движения поездов. Для этого используют, например, шлагбаумы, болларды, цепные барьеры, автоматические ворота и дорожные блокираторы.

**125. Софронов, В. С.** Исследование физико-химических и технологических основ оптимальной технологии минеральной ваты [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Софронов Вадим Сергеевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1964. – 231 с. – Библиогр. : с. 200-222.

В диссертации дана оценка исследованию пригодности сырья для изготовления минеральной ваты и улучшения технологического процесса на Харьковском заводе изоляционных и асбоцементных материалов.

**126. Толстошей, А. Н.** Исследование некоторых вопросов нормирования маневровой работы на основе тяговых расчетов (при тепловозной тяге) [Текст] : дис канд. техн. наук / Толстошей Александр Никитович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1964. – 230 с. – Библиогр. : с. 227-230.

Главной задачей диссертационной работы является исследование особенностей тяговых расчетов для маневровых передвижений. Кроме того, в современной теории нормирования маневров на основе этих расчетов имеет место ряд существенных недостатков, которые снижают стройность этой теории и оказывают своё влияние при её практическом использовании. Поэтому в диссертации уделено внимание и вопросу нормирования основных маневровых операций по данным тяговых расчетов. Выводы и предложения в работе основаны на изучении теории нормирования маневровой работы и на экспериментальных измерениях процесса маневровых передвижений тепловозов ТЭ1, ТЭМ1 и ТЭ2.

**127. Турчак, Е. В.** Исследование влияния фильтрации масла на работу тепловозного дизеля [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Турчак Ефим Владимирович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1964. – 181 с. – Библиогр. : с. 173-179.

В диссертации был проведен комплекс работ по исследованию системы фильтрации масла, разработан и внедрен ряд мероприятий, обеспечивающих значительное улучшение свойств масла в процессе работы двигателя.

**1965**

**128. Водолазский, В. И.** Экспериментально-теоретическое обоснование рационального размещения приборов для впуска и выпуска воздуха по длине напорных магистральных водоводов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Водолазский Вячеслав Иванович ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1965. – 184 с. – Библиогр. : с. 177-184.

В диссертации рассматриваются мероприятия по предупреждению попадания воздуха в водоводы через насосы и приводятся примеры по определению рациональных мест установки эксплуатационных вантузов и других приборов для впуска и выпуска воздуха.

**129. Дорошенко, О. П.** Вопросы теории расчета оптимальных комбинированных систем [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Дорошенко Олег Павлович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1965. – 254 с. – Библиогр. : с. 229-254.

В диссертации рассмотрены вопросы отыскания оптимального распределения усилий и подбора наивыгоднейших сечений статически неопределимых стержневых комбинированных систем. Предлагаемые методы разработаны с учетом производства расчетов на ЭЦВМ. В качестве критериев оптимальности приняты наименьший вес или наименьшая стоимость несущих конструкций.

**130. Кремез, С. А.** Опыт строительства и эксплуатации малых водохранилищ, предназначенных для водоснабжения в центральных черноземных областях (Анализ и исследование причин аварий на малых водохранилищах ЦЧО) Книга 1 [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Кремез Семен Алексеевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1965. – 184 с. – Библиогр. : с. 169-184.

В работе представлены результаты по изучению причин аварий малых гидротехнических сооружений, а это требует изучения природных условий, особенно геологического строения балочной сети.

**131. Левчук, Н. А.** Исследование гидратации цементов с целью выявления их технологических свойств [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Левчук Нина Александровна; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1965. – 217 с. – Библиогр. : с. 197-217.

В данной работе сделана попытка уточнить ряд показателей, которые должны позволить наиболее обоснованно подходить к выбору различных методов обработки материалов на основе портландского цемента.

**132. Угинчус, Д. А.** Физико-химические исследования пористой структуры цементного камня расширяющихся композиций на основе портландцемента [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Угинчус Дмитрий Александрович; Харьк. ин- т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1965. – 193 с. – Библиогр. : с. 168-193.

В работе исследования особенности дисперсного строения и свойства расширяющихся композиций на основе портландцемента.

**133. Ушеров-Маршак, А. В.** Исследование процессов ускоренного твердения

цементов с комплексом химических добавок [Текст] : дис. … канд. техн. наук / Ушеров-Маршак Александр Владимирович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1965. – 160 с. – Библиогр. : с. 146-160.

В работе рассмотрены вопросы влияния комплекса химических добавок на формирование вещественного состава и строения вяжущих и бетонов.

**134. Френкель, Э. М.** Исследование влияния некоторых параметров локомотива на коэффициент сцепления [Текст] : дис. … канд. техн. наук / Френкель Эмманаул Моисеевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1965. – 187 с. – Библиогр. : с. 160-178.

Проведен анализ исследований в области сцепления колес локомотива, влияние внешних факторов на сцепные качества локомотивов и способы повышения коэффициента сцепления.

**135. Юрков, Ю. В.** Натурные исследования динамического воздействия ветровых волн на откосы гидротехнических сооружений [Текст] : дис. … канд. техн. наук / Юрков Юрий Владимирович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1965. – 178 с. – Библиогр. : с. 160-168.

Разработаны обоснованные методы расчета и конструирования рациональных типов креплений, защищающих верховые откосы земляных гидросооружений от разрушающего действия волн.

**1966**

**136. Андреев, И. Д.** Основные вопросы проектирования выправки кривых железнодорожного пути для высокоскоростного движения [Текст] : дис. … канд. техн. наук / Андреев Иван Дмитриевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1966. – 244 с. – Библиогр. : с. 237-244.

Целью настоящей работы является анализ фактического состояния пути в кривых по направлению на различных дорогах страны, изучение некоторых причин, вызывающих местные расстройства плавности очертания кривых в плане, расчет выправки кривых, проектирование выправки железнодорожных кривых с применением счетно-решающих устройств.

**137. Белоусов, Н. З.** О некоторых резервах продления срока службы рельсов [Текст] : дис. ...канд. техн. наук / Белоусов Николай Захарович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1966. – 165 с. – Библиогр. : с. 160-165.

Данная работа посвящена возможности продления срока службы рельсов за счет повторного использования отремонтированных рельсов в деятельных главных путях,а также за счет их укладки с первоначальной подуклонкой, близкой к необходимой.

**138. Бершадский, Ф. Г.** Исследование кристаллохимических особенностей при обезвоживании гипса [Текст] : дис. ...канд. техн. наук / Бершадский Феликс Григорьевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1966. – 189 с. – Библиогр. : с. 172-189.

Настоящая работа посвящена исследованию структурных изменений при обезвоживании кристаллов двуводного гипса. Была предпринята попытка выяснить специфические условия протекания процессов обезвоживания и условия образования кристаллов полуводного гипса.

**139. Брадул-Кириллов, Б. Г.** Вопросы расчета новых железобетонных подрельсовых оснований блочного типа [Текст] : дис канд. техн. наук / Брадул-Кириллов Борис Григорьевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1966. – 224 с. – Библиогр. : с. 183-197.

В диссертационной работе была предложена расчетная схема подрельсового основания блочного типа в виде бесконечной регулярной цепи коротких элементарных балок, лежащих на Винклеровском основании, соединенных друг с другом упругими элементами.

**140. Гринсберг, Ф. Г.** Исследование влияния охлаждения наддувочного воздуха на работу тепловозного двигателя [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Гринсберг Филипп Григорьевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1966. – 214 с. – Библиогр. : с. 208-214.

В настоящей работе исследовано влияние температуры наддувочного воздуха на рабочий процесс и температурные условия работы тепловозного двигателя, а также определено влияние параметров системы охлаждения наддувочного воздуха на показатели рабочего процесса.

**141. Даниленко, В. К.** Исследование процесса зачерпывания сыпучего груза бульдозерно-грейферным захватом [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Даниленко Валентин Константинович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1966. – 229 с. – Библиогр. : с. 221-229.

Целью работы является исследование процесса зачерпывания сыпучего груза бульдозерно-грейферным захватом.

**142. Исиков, В. Н.** Теория расчета армированного капрона и применение его в деталях машин [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Исиков Валентин Николаевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1966. – 260 с. – Библиогр. : с. 253-260.

Теория расчета армированного капрона и вопросы применения его в деталях машин составляют основную часть настоящей диссертации. В работе также приведены технико-экономические обоснования, подтверждающие целесообразность применения армированного капрона.

**143. Капитанюк, С. П.** Совершенствование диспетчерской системы при новых видах тяги [Текст] : дис канд. техн. наук / Капитанюк Степан Павлович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1966. – 198 с. – Библиогр. : с. 178-188.

Рассмотрена организация диспетчерского руководства движением поездов при новых видах тяги (например, с тепловозами, электровозами). Цель работы - разработать рекомендации по совершенствованию диспетчерской системы с учётом новых видов тяги.

**144. Кловацкий, Ю. Д.** Оборотное водоснабжение газоочисток доменных печей на морской воде [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Кловацкий Юрий Демьянович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1966. – 193 с. – Библиогр. : с. 188-193.

Целью работы является обоснование возможности замены дефицитной и дорогостоящей для приморских районов пресной воды – морской для использования в оборотном цикле доменной газоочистки металлургических заводов.

**145. Милованов, Ю. М.** Некоторые вопросы построения электропередач мощных локомотивов [Текст]: дис. ... канд.техн. наук / Милованов Юрий Михайлович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1966. – 188 с. – Библиогр. : с. 179-188.

Работа посвящена вопросам связанным с созданием электрической передачи переменного тока по системе турбина – синхронный генератор – асинхронные двигатели.

**146. Новакович, В. И.** Исследование изменений напряженного состояния бесстыкового пути при ремонтных работах [Текст]: дис. ... канд. техн. наук / Новакович Василий Иванович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1966. – 173 с. – Библиогр. : с. 161-173.

В работе предлагается комплекс мероприятий направленных на уменьшение дополнительных продольных сил, возникающих в процессе ремонтных работ и в период стабилизации бесстыкового пути.

**147. Померанцев, О. В.** Исследование системы автоматического регулирования давления пара котлов с двухсветными экранами при работе на твердом топливе [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Померанцев Олег Вадимович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1966. – 159 с. – Библиогр. : с. 150-159.

В работе рассмотрены способы регулирования процесса горения, указаны их достоинства и недостатки. Проведено исследование влияния неравномерной подачи пыли пылепитателями в полутопки котла на динамику выгорания пылеугольного факела. Разработаны схемы автоматического регулирования давления пара котлов с двухсветными экранами при сжигании твердого топлива.

**148. Сиренко, П. А.** Исследование украинских гипсоносных и лессовых глин для изготовления местных вяжущих и других строительных материалов [Текст]: дис. ... канд. техн. наук / Сиренко Петр Андреевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1966. – 272 с. – Библиогр. : с. 223-232.

В работе впервые исследован процесс структурообразования при твердении вяжущих из приднепровских глиноземов при помощи рычажного конического пластометра МГУ.

**149. Соболев, Ю. В.** Исследование условий работы рельсовых цепей на участках с железобетонными шпалами [Текст]: дис. ...канд. техн. наук / Соболев Юрий Владимирович ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1966. – 145 с. – Библиогр. : с. 137-145.

В работе приведены результаты исследований электроизоляционных характеристик различных типов железобетонных шпал. Исследование направлено на изучение особенностей работы рельсовых цепей на участках с железобетонными шпалами

**150. Старосельский, А. А.** Физико-химимческие исследования электростойкости цементного камня [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Старосельский Александр Александрович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1966. – 226 с. – Библиогр. : с. 207-226.

Работа посвящена изучению воздействия постоянного электрического тока на цементный камень и возможности повышения его электростойкости. Автор изучал изменение

электропотенциала цементного камня во времени и взаимосвязь этого показателя с процессами гидратации и структурообразования вяжущего.

**151. Степаненко, М. Г.** Электрохимическая активация минеральных вяжущих веществ [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Степаненко Михаил Георгиевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1966. – 201 с. – Библиогр. : с. 182-201.

В работе изложены теоретические предпосылки особенности твердения минеральных вяжущих в электрическом поле постоянного тока с циклическим переключением полюсов.

**152. Эрдели, В. К.** Результаты работ по созданию и усовершенствованию четырехтактных судовых, тепловозных и стационарных дизелей малой и средней мощности (в форме научного доклада) [Текст] : дис. … канд. техн. наук / В. К. Эрдели; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1966. – 43 с. – Библиогр. : с. 41.

Работа направлена на создание и усовершенствование дизелей малой и средней мощности в период 1946 – 1966 годов.

**1967**

**153. Жох, В. П.** К вопросу о совершенствовании методов обслуживания устройств автоматики и телемеханики на железнодорожном транспорте [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Жох Владимир Павлович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1967. – 277 с. – Библиогр. : с. 267-277.

Настоящая работа посвящена решению проблемы повышения надежности устройств по второму направлению, путем совершенствования методов обслуживания устройств автоматики и телемеханики.

**154. Залата, А. Н.** Теоретическое и экспериментальное исследование навесного конвейерного вагоно-разгрузочного устройства [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 186 - Подъемно-транспортные машины / Залата Александр Никитович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1967. – 276 с. – Библиогр. : с. 181-188.

В настоящей работе предлагается новый производительный, легко внедряемый на практике, способ механизации выгрузки сыпучих грузов из крытых вагонов.

**155. Капуста, А. С.** Исследование и разработка способов повышения надежности и устойчивости действия элементов железнодорожной автоматики и телемеханики [Текст]: дис. ... канд. техн. наук : 254 - Автоматическое управление и регулирование на железнодорожном транспорте / Капуста Александр Степанович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1967. – 240 с. – Библиогр. : с. 180-195.

Разработана методика и выведены необходимые формулы для анализа мощности в цепи коммутирующего элемента для различных схем кодовых рельсовых цепей.

**156. Колесник, И. К.** Исследование и расчет топливоподачи тепловозных дизелей при их форсировке с глубоким охлаждением наддувочного воздуха [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 433 - Подвижной состав и тяга поездов / Колесник Иван Кузьмич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1967. – 266 с. – Библиогр. : с. 254-

266.

Работа выполнена на основе современных представлений о рабочем цикле двигателя. Основные требования, предъявляемые к системе топливоподачи форсированного двигателя, а также основные взаимосвязи между процессом впрыска топлива и рабочим процессом.

**157. Коломиец, И. Д.** Некоторые вопросы уточнения балльной оценки пути [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 432 - Железнодорожный путь / Коломиец Иван Дмитриевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1967. – 277 с. – Библиогр. : с. 268-277.

Рассматривается важный вопрос о постоянно надежном и исправном состоянии пути, обеспечивающим бесперебойное и безопасное следование поездов с большими скоростями.

**158. Кузнецова, Т. Н.** Исследование влияния климатических факторов на эксплуатационные расходы и себестоимость железнодорожных перевозок по периодам года [Текст] : дис. ... канд. экон. наук : 594 - Экономика, организация и планирование на железнодорожном транспорте / Кузнецова Тамара Николаевна; Харьк. ин- т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1967. – 269 с. – Библиогр. : с. 263-269.

В работе изучена зависимость себестоимости железнодорожных перевозок от климатических условий. Это поможет решению рационализации перевозок, построению тарифов и повышению технико-экономических показателей.

**159. Кулешов, В. М.** Вопросы автоматизации управления маневровой работой в подгорочных парках сортировочных станций с применением вычислительной техники [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 434 - Эксплуатация железнодорожного транспорта / Кулешов Вячеслав Михайлович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1967. – 311 с. – Библиогр. : с. 294-303.

Настоящая диссертационная работа преследует цель не только дополнить уже имеющиеся рекомендации по автоматизации планирования и управления маневровой работой на сортировочных станциях, но и исследовать детализацию выдаваемых УВМ заданий на каждый вид маневровой работы в подгорочных парках, а также установить технико-экономическую эффективность создания автоматизированной системы в этих парках станций.

**160. Лещинский, В. А.** Исследование и усовершенствование методов контроля изолированных участков на механизированных сортировочных горках [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Лещинский Виталий Александрович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1967. – 215 с. – Библиогр. : с. 207-215.

В данной работе впервые делается попытка обобщения отечественного и зарубежного опыта эксплуатации и проектирования горочных рельсовых цепей.

**161. Любимов, А. Г.** Некоторые вопросы оптимального усиления и проектирования предварительно напряженных мостовых ферм [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 022 - Сопротивление материалов и строительная механика / Любимов Александр Гаврилович ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1967. – 166 с. – Библиогр. : с. 142-166.

В работе исследованы вопросы об отыскании наивыгоднейшего распределения усилий в предварительно напряженных мостовых фермах и вопросы оптимального усиления предварительным напряжением пролетных строений мостов по условиям наименьшей стоимости.

**162. Нетюхайло, С. П.** Исследование рабочего процесса теплового дизеля с высоким наддувом и повышенной приспособляемостью при работе с гидромуфтой [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Нетюхайло Сергей Петрович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1967. – 224 с. – Библиогр. : с. 219-224.

В работе проведено исследование рабочего процесса двигателя при работе по внешней характеристике с сохранением мощности постоянной при двух способах коррекции наддува.

**163. Титов, Ю. П.** О влиянии состава потока на закономерности сопротивления при равномерном турбулентном движении жидкости в открытых руслах [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Титов Юрий Петрович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1967. – 263 с. – Библиогр. : с. 253-263.

В диссертации исследуются закономерности гидравлического сопротивления при равномерном турбулентном движении жидкости в открытых руслах при спокойном и бурном состоянии потока.

**164. Токарев, М. С.** Исследование и разработка преднапряженных железобетонных панелей перекрытий с эффективными пустотами и технологии их производства [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 484 - Строительные материалы, детали и изделия / Токарев Михаил Сергеевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1967. – 341 с. – Библиогр. : с. 331-341.

В работе проводились исследования конструктивных решений различных панелей перекрытий из тяжелого бетона. Исследованы конструкции формовочных машин, разработана новая конструкция формовочной установки для производства панелей с эффективными пустотами.

**165. Шевченко, В. В.** К исследованию влияния формы профиля катания вагонных колес на их долговечность и надежность [Текст] : дис. … канд. техн. наук / Шевченко Валерий Васильевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков., 1967. – 189 с. – Библиогр. : с. 182-189.

В работе проведено исследование влияния формы профиля поверхности катания железнодорожных колес на их долговечность.

**166. Щепотин, К. И.** Исследование некоторых вопросов работы шпал в железнодорожном пути [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Щепотин Константин Иванович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1967. – 369 с. – Библиогр. : с. 359-369.

Исследование влияния технических характеристик шпал на устойчивость пути под воздействием горизонтальных сил при асбестовом балласте.

**167. Щербина, Ю. В.** Исследование влияния некоторых факторов на выбор размеров колеи железнодорожного пути в прямых и норм ее содержания [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 432 - Железнодорожный путь / Щербина Юрий

Васильевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1967. – 320 с. – Библиогр. : с. 215-227.

В диссертации рассматривается оптимальный выбор ширины рельсовой колеи в прямых участках пути, эксплуатационные допуски ее содержания, нормирования плавности рельсовых нитей по направлению в зависимости от силовых эксплуатационных, экономических и других факторов.

**1968**

**168. Ауэрбах, В. М.** Оптимизация и исследование новой конструкции козлового крана для строительства метрополитена открытым способом [Текст] : дис канд. техн. наук : 184 - Строительные, путевые и дорожные машины и оборудование / Ауэрбах Виктор Михайлович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1968. – 300 с. – Библиогр. : с. 289-300.

Настоящая работа посвящена исследованию вопросов, связанных с созданием высокоэффективного механизма, удовлетворяющего требованиям современного метростроения и краностроения.

**169. Верташов, Ф. В.** Исследование устойчивости электропогрузчиков [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Верташов Федор Васильевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1968. – 191 с. – Библиогр. : с. 159-167.

Цель настоящей работы состоит в том, чтобы дать достаточно обоснованную методику расчета устойчивости электропогрузчиков против опрокидывания, получить формулы для определения коэффициентов устойчивости, исследовать влияние условий работы на устойчивость и дать практические рекомендации по эксплуатации электропогрузчиков, исключающие возможность их опрокидывания.

**170. Гурская, Л. А.** Исследование технологии очистки промывочных стоков железнодорожных цистерн на предприятии органического синтеза [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.340 - Технология неорганических веществ / Гурская Лина Анатольевна; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1968. – 136 с. – Библиогр. : с. 126-136.

Задачей настоящей работы является исследование вопросов технологии очистки стоков железнодорожных цистерн и возможности возврата на производство некоторых загрязняющих воду химпродуктов.

**171. Ермак, Е. М.** Исследование вопросов оптимального проектирования стержневых систем с элементами переменной жесткости [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 022 - Сопротивление материалов и строительная механика / Ермак Евгений Михайлович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1968. – 152 с. – Библиогр. : с. 142-151.

Задачей данной работы является разработка общего метода расчета оптимальных конструкций с элементами переменной жесткости, универсального по отношению к различным условиям проектирования.

**172. Ерощенков, С. А.** Повышение экономичности тепловозного дизеля 2Д100 на режимах малых нагрузок и холостом ходу [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 273 - Промышленная теплоэнергетика / Ерощенков Станислав Аркадьевич; Харьк. ин-т

инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1968. – 179 с. – Библиогр. : с. 167-176.

В данной работе рассматриваются вопросы снижения расхода топлива на режимах малых нагрузок и холостом ходу.

**173. Жильцов, В. П.** Вопросы химико-термической интенсификации твердения изделий кассетной технологии [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 484 - Строительные материалы, детали и изделия / Жильцов Виктор Петрович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1968. – 267 с. – Библиогр. : с. 207-233.

Целью данной диссертационной работы является исследование вопросов применения химических добавок как средств управления структурообразованием цементного камня и конечных свойств бетона при термообработке, в связи с широкой химизацией промышленности и ростом ассортимента добавок.

**174. Заславский, Г. Н.** Повышение индикаторного коэффициента полезного действия тепловозного дизеля [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 433 - Подвижной состав и тяга поездов / Заславский Григорий Натанович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1968. – 155 с. – Библиогр. : с. 148-155.

Целью настоящей диссертации является определение мероприятий возможного повышения индикаторного к. п. д. тепловозного дизеля; разработка методики, позволяющей оценить влияние вибрационных мероприятий на к. п. д. тепловозного дизеля; проверка разработанных мероприятий по улучшению индикаторного к. п. д. на одном из дизелей тепловозного типа.

**175. Заславский, Е. Г.** Разработка и исследование двухимпульсного регулятора скорости для дизель-генераторов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 433 - Подвижной состав и тяга поездов / Заславский Ефим Григорьевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1968. – 189 с. – Библиогр. : с. 164-171.

Целью работы явилось улучшение существующих и создание новых, более совершенных двухимпульсных регуляторов скорости для мощных дизельных агрегатов.

**176. Калиновский, М. И.** О физическом критерии эффективности уплотнения грунтов в насыпях [Текст] : дис  канд. техн. наук : 432 - Железнодорожный путь / Калиновский Михаил Иванович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1968. – 178 с. – Библиогр. : с. 164-173.

Рассматриваются вопросы обеспечения устойчивости прочности и исключения осадки насыпей грунта по всему их сечению.

**177. Кихтева, В. И.** Исследование процессов деэмульгирования устойчивых водных эмульсий нефтепродуктов с целью очистки производственных сточных вод предприятий железнодорожного транспорта [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.340 - Технология неорганических веществ / Кихтева Валентина Ивановна; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1968. – 233 с. – Библиогр. : с. 213-228.

В диссертации предложена схема очистки сточных вод ремонтных заводов и депо. Предложенная схема предусматривает оборотную систему очищенных вод, что даст значительную экономию средств и позволит резко снизить загрязнение водоемов.

**178. Корж, М. И.** Исследование кавитации в системе охлаждения дизеля СМД-14 [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 273 - Промышленная теплоэнергетика / Корж Михаил Иванович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1968. – 167 с. – Библиогр. : с. 159-167.

В результате проведенных исследований выработаны мероприятия, с внедрением которых стала безупречной и долговечной работа форсунки, головки цилиндров, топливного насоса и других ответственных деталей и узлов.

**179. Мирошниченко, В. М.** Некоторые вопросы автоматизации проектирования железнодорожных станций с помощью ЭЦВМ [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 434 - Эксплуатация железнодорожного транспорта / Мирошниченко Виктор Михайлович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1968. – 292 с. – Библиогр. : с. 289-290.

Исследование вопросов автоматизации проектирования путевого развития железнодорожных станций с помощью ЭВМ, например, машинного представления схем станций, автоматизированных расчётов при проектировании планов парков путей на станции.

**180. Мурашов, О. Д.** Исследование влияния различных систем газотурбинного наддува на переходные процессы тепловозного четырехтактного двигателя [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 433 - Подвижной состав и тяга поездов / Мурашов Олег Дмитриевич ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1968. – 187 с. – Библиогр. : с. 180-187.

В работе ставились задача исследование влияния различных систем турбонаддува на переходные процессы двигателя. При этом предполагалось, что оборудование двигателя позволит улучшить экономичность и приёмистость двигателя.

**181. Осадчая, Е. П.** Влияние первичных ошибок параметров регулятора на расход топлива, степень неравномерности и устойчивость регулирования быстроходных дизелей СМД и Д-20 [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 273 - Промышленная теплоэнергетика / Осадчая Евгения Петровна; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1968. – 147 с. – Библиогр. : с. 141-147.

В настоящей работе выявлено влияние первичных ошибок параметров регулятора на устойчивость процесса регулирования и дана критическая оценка допусков, принятых заводом-изготовителем при проектировании регуляторов дизелей типа СМД и Д-20.

**182. Петров, Н. Н.** Исследование рабочего процесса тепловозного четырехтактного дизеля при высоком форсировании по среднему эффективному давлению [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 433 - Подвижной состав и тяга поездов / Петров Николай Николаевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1968. – 192 с. – Библиогр. : с. 185-192.

За счет применения продувки получено увеличение экономичности двигателя и снижение температур деталей по сравнению с двигателем без продувки.

**183. Петрюк, П. Т.** Исследование гидравлических явлений при истечении затопленной струи из донного прямоугольного отверстия [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 278 - Гидравлика и инженерная гидрология / Петрюк Павел

Терентьевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1968. – 212 с. – Библиогр. : с. 127-140.

В работе исследуются вопросы проектирования конструкции нижнего бьефа гидротехнических сооружений в случае выхода потока под уровень.

**184. Русанов, В. И.** Исследование рабочего процесса турбин в импульсных системах турбонаддува тепловозных двигателей внутреннего сгорания [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 433 - Подвижной состав и тяга поездов / Русанов Владимир Иванович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1968. – 168 с. – Библиогр. : с. 165-168.

Данная работа посвящена исследованию рабочего процесса двухзаходных турбин в импульсных системах турбонадува тепловозных двигателей внутреннего сгорания.

**185. Семенец, Г. Л.** Вопросы расчета оптимальных конструкций на упругих опорах [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 022 - Сопротивление материалов и строительная механика / Семенец Геннадий Львович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1968. – 270 с. – Библиогр. : с. 257-270.

Настоящая работа посвящена исследованию некоторых вопросов, связанных с учетом упругих свойств опор при проектировании оптимальных конструкций.

**186. Соболь, В. Н.** Исследование систем газотурбинного наддува при работе тепловозного дизеля по эксплуатационной характеристике [Текст] : дис. ...канд. техн. наук : 433 - Подвижной состав и тяга поездов / Соболь Валентин Николаевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1968. – 186 с. – Библиогр. : с. 132-150.

Проведены сравнительное расчетно-экспериментальное исследование эффективности применения различных систем газотурбинного наддува для тепловозного двигателя при работе по эксплуатационной характеристике.

**187. Хомич, А. З.** Исследование надежности и экономичности тепловозных дизелей типа Д 100 на вспомогательных режимах [Текст] : дис канд. техн. наук : 433 - Подвижной состав и тяга поездов / Хомич Анатолий Захарович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1968. – 144 с. – Библиогр. : с. 128-135.

Диссертационная работа направлена на повышение экономичности, надежности и долговечности двигателей типа Д 100 на вспомогательных режимах.

**188. Храповицкий, И. С.** Расчет оптимальных пространственных рам с применением ЭЦВМ [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 022 - Сопротивление материалов и строительная механика / Храповицкий Иван Степанович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1968. – 207 с. – Библиогр. : с. 172-207.

Рассматривается комплекс вопросов, связанных с расчетом оптимальных статически неопределенных пространственных рам с применением электронных вычислительных машин.

**189. Шеин, В. И.** Получение бетонов повышенной плотности для железобетонных шпал методом гидробаротермальной обработки [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 484 - Строительные материалы, детали и изделия / Шеин

Владимир Иванович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1968. – 204 с. – Библиогр. : с. 162-188.

Настоящая работа посвящена исследованию возможности сокращения продолжительности тепловой обработки при одновременном получении бетонов повышенной плотности.

**1969**

**190. Аксенов, Ю. И.** Эксплуатационные исследования движения винтового потока в водосбросных сооружениях [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.278 - Гидравлика и инженерная гидрология / Аксенов Юрий Иванович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1969. – 155 с. – Библиогр. : с. 126-132.

Целью диссертационной работы является разработка методов расчета структуры винтового потока в водосбросных сооружениях при выходе винтовой струи под уровень нижнего бьефа.

**191. Василенко, Г. Л.** Повышение экономичности дизелей типа Д50 и Д70 за счет совершенствования топливоподающих систем [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 433 - Подвижной состав и тяга поездов / Г. Л. Василенко; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1969. – 202 с. – Библиогр. : с. 186-202.

Целью данной работы является определение мер, которые позволили бы сократить расход топлива дизелями типа Д50 и Д70 на неноминальных режимах за счет совершенствования рабочего процесса, повышения наддува и усовершенствования топливной системы.

**192. Волощук, А. Д.** Исследование рабочего процесса тепловозного двигателя 10Д100 при регулировании подачи воздуха и топлива в цилиндры на частичных нагрузках и холостом ходу [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 273 - Промышленная теплоэнергетика / Волощук Анатолий Дмитриевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1969. – 146 с. – Библиогр. : с. 142-146.

В работе рассматриваются вопросы улучшения рабочего процесса и снижения расхода топлива комбинированными двигателями на режимах частичных нагрузок и холостом ходу. Разработана конструкция устройства, прекращающего подачу воздуха в отключенные цилиндры и проведена модернизация двух тепловозных двигателей 10Д100.

**193. Дольников, А. Э.** Колебания тел в потоке и влияние колебаний на кавитацию [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.278 - Гидравлика и инженерная гидрология / Дольников Александр Эммануилович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1969. – 191 с. – Библиогр. : с. 172-182.

Целью настоящей диссертации является разработка метода воздействия на вихреобразование для того, чтобы получить течение, которое при данной скорости потока и данной форме обтекаемого тела обладало бы возможно меньшей интенсивностью вихрей, а, следовательно, меньшим коэффициентом кавитации.

**194. Еременко, Б. С.** Исследование надежности и долговечности быстроходного дизеля, форсированного турбонаддувом [Текст] : дис канд. техн.наук : 273 - Промышленная теплоэнергетика / Еременко Борис Степанович; Харьк. ин- т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1969. – 180 с. – Библиогр. : с. 168-178.

Целью настоящей работы является анализ тепловой и динамической напряженности, исследование работы двигателя в эксплуатации, изучение причин снижения долговечности отдельных элементов, а также рекомендации по обеспечению надежности работы двигателя с турбонаддувом.

**195. Загребельная, Л. И.** Создание, теоретическое и экспериментальное исследование воздушно-реактивной горелки, работающей на природном газе [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 273 - Промышленная теплоэнергетика / Загребельная Лариса Ивановна; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1969. – 206 с. – Библиогр. : с. 195-206.

Целью данной диссертации является разработка основ теории рабочего процесса, протекающего в реактивной горелке, исследование термодинамических параметров газовых струй, истекающих из реактивного сопла, создание и экспериментальное исследование конструкции реактивной горелки, работающей на сжатом воздухе и газообразном горючем.

**196. Масалов, Ю. Л.** Исследование повторной переработки вагонопотоков на сортировочных станциях [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 434 - Эксплуатация железнодорожного транспорта / Масалов Юрий Лаврентьевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1969. – 217 с. – Библиогр. : с. 205-210.

Работа направлена на исследование вопросов, связанных с дальнейшим совершенствованием технологии работы горочных сортировочных станций.

**197. Матвиенко, А. А.** Исследование несущей способности деревянных шпал в процессе эксплуатации [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 432 - Железнодорожный путь / Матвиенко Александр Александрович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1969. – 273 с. – Библиогр. : с. 265-273.

В работе теоретически и экспериментально рассмотрен вопрос изменения несущей способности деревянных шпал в процессе эксплуатации и исследована возможность применения теории надежности для определения их фактического срока службы.

**198. Ольгинский, А. Г.** Исследование влияния минералов заполнителя на формирование структуры гидратируемых цементов [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.484 - Строительные материалы, детали и изделия / Ольгинский Александр Георгиевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1969. – 184 с. – Библиогр. : с. 161-184.

Работа посвящена изучению влияния кристаллохимических характеристик и удельной поверхности минералов заполнителя на структурные особенности цементного камня с целью прогнозирования его свойств.

**199. Рябой, А. В.** О боковых силах в прямых участках пути под подвижным составом [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 432 – Железнодорожный путь / Рябой Александр Васильевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1969. – 149 с. – Библиогр. : с. 143-149.

Настоящая работа является попыткой предложить для расчетов удобную в практическом применении формулу оценки максимальных боковых сил, действующих на путь в прямых участках пути.

**200. Скрипец, Н. Ф.** Исследование путей повышения экономичности тепловозных дизелей типа Д70 на режимах малых нагрузок и холостом ходу [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.433 - Подвижной состав и тяга поездов / Скрипец Наталья Фоминична; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1969. – 194 с. – Библиогр. : с. 154-159.

Изучены причины ухудшения организации рабочего процесса дизеля при переходе к малым нагрузкам, исследованы методы улучшения показателей его работы на этих режимах, выявлены резервы совершенствования рабочего процесса и повышения эксплуатационной экономичности тепловозного дизеля.

**201. Смагин, В. К.** Исследование и выбор оптимальных размеров полосовых клапанов поршневых компрессоров подвижного состава железных дорог [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 433 - Подвижной состав и тяга поездов / Смагин Виктор Кузьмич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1969. - 209 с. – Библиогр. : с. 204-209.

Работа посвящена исследованию и выбору оптимальных размеров полосовых клапанов поршневых компрессоров подвижного состава.

**202. Стефанов, Б. Н.** Исследование питателей погрузчиков непрерывного действия [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.186 - Подъемно-транспортные машины / Стефанов Борис Николаевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1969. – 260 с. – Библиогр. : с. 199-208.

В данной работе дан анализ питателей, определена их перспективная группа. Предлагается новая конструкция, обладающая рядом преимуществ.

**203. Харченко, А. И.** Влияние охлаждения наддувочного воздуха на повышение мощности и экономичности транспортного быстроходного дизеля [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 273 - Промышленная теплоэнергетика / А. И. Харченко ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1969. – 148 с. – Библиогр. : с. 142-148.

Диссертация посвящена выявлению резервов повышения мощности топливной экономичности и уменьшения теплонапряженности транспортного быстроходного дизеля СМД-18(4Ч 12/14).

**204. Черненко, Н. Г.** Исследование вопросов оптимального проектирования подкрепленных призматических оболочек и плитно-балочных систем [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 01.022 - Сопротивление материалов и строительная механика / Черненко Николай Григорьевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1969. – 284 с. – Библиогр. : с. 171-181.

В работе исследуется задача оптимального проектирования подкрепленных призматических складчатых оболочек и плитно-балочных систем.

**1970**

**205. Вульфсон, Б. И.** Исследование схем сортировочных станций средней и малой мощности при механизации и автоматизации важнейших процессов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.434 - Эксплуатация железнодорожного транспорта / Вульфсон Борис Исаакович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1970.

– 182 с. – Библиогр. : с. 176-179.

Целью данной диссертации является исследование вопросов механизации и автоматизации важнейших производственных процессов на станциях средней и малой мощности с выбором для них наиболее рациональной схемы.

**206. Горбенко, А. П.** Исследование напряженного состояния крышек люков полувагонов и мероприятия, повышающие их прочность [Текст] : дис канд. техн. наук : 05.182 - Вагоностроение и вагонное хозяйство / Горбенко Анатолий Петрович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1970. – 197 с. – Библиогр. : с. 193-197.

Работа посвящена исследованию напряженного состояния крышек люков полувагонов и мероприятиям, повышающим их прочность.

**207. Гридин, О. П.** Теплообмен в плотном движущемся продольно продуваемом слое [Текст] : дис. ...канд. техн. наук : 273 - Промышленная теплоэнергетика / Гридин Олег Павлович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1970. – 100 с. – Библиогр. : с. 95-98.

Задачей данной работы является разработка инженерного метода расчета процесса теплообмена в плотном движущемся продольно продуваемом слое с учетом изменения теплофизических характеристик теплоносителей по высоте слоя при стационарных условиях работы теплообменного аппарата.

**208. Еремеева, Л. Н.** Влияние скорости движения плунжера топливного насоса на рабочий процесс тепловозного двигателя с высоким наддувом [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.433 - Подвижной состав и тяга поездов / Еремеева Лидия Николаевна; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1970. – 199 с. – Библиогр. : с. 188-199.

Настоящая работа посвящена исследованию влияния закона подачи топлива плунжером на рабочий процесс тепловозного двигателя с высоким наддувом.

**209. Ихненко, Н. П.** Исследование методов организации движения поездов на трехпутных линиях с пригородным движением [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 434 - Эксплуатация железнодорожного транспорта / Ихненко Николай Петрович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1970. – 330 с. – Библиогр. : с. 248-255.

В работе исследованы методы организации движения поездов на трехпутных линиях с пригородным движением. Этот вопрос имеет важное теоретическое и практическое значение, особенно на перспективу, и является частью "проблемы совершенствования методов эксплуатации железных дорог", стоящей перед транспортной наукой и практикой.

**210. Ищенко, В. И.** Исследование напряженного состояния торообразных элементов корпусов тепловозных гидромуфт [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 433 - Подвижной состав и тяга поездов / Ищенко Владимир Иванович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1970. – 149 с. – Библиогр. : с. 139-149.

В диссертационной работе получены основные зависимости для расчета на прочность торообразных элементов корпусов тепловозных гидромуфт. Разработана методика расчета,

которая позволяет расчетчикам правильно выбирать основные параметры при проектировании корпусов гидромуфт.

**211. Кузнецов, В. Я.** Исследования по выбору оптимального угла опережения выпуска в четырехтактных тепловозных двигателях с различными системами турбонаддува [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 433 - Подвижной состав и тяга поездов / Кузнецов Виктор Яковлевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1970. – 207 с. – Библиогр. : с. 191-199.

В диссертации представлена разработка методики расчетного и экспериментального исследований по выбору оптимального значения угла опережения выпуска четырехтактного тепловозного двигателя при установки различных систем турбонаддува.

**212. Мироненко, В. А.** Повышение эффективности работы электропогрузчиков на выгрузке сыпучих грузов из вагонов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.186 - Подъемно-транспортные машины / Мироненко Виталий Алексеевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1970. – 216 с. – Библиогр. : с. 209-216.

Работа посвящена поискам эффективного решения вопроса механизации выгрузки сыпучих грузов в крытых вагонах. Для повышения эффективности работы необходимо учитывать возможности техники и характеристики перегружаемого груза, его особенности, правила хранения и транспортировки, технологию выполняемых работ и желаемые результаты.

**213. Мирошник, Н. А.** О линейных деформациях высокополимеров и их реологических характеристиках при кратковременных нагрузках [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 01.022 - Сопротивление материалов и строительная механика / Мирошник Николай Андреевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1970. – 311 с. – Библиогр. : с. 299-311.

Диссертация посвящена исследованию напряженно-деформированного состояния вязко-упругих материалов, испытывающих кратковременные и вибрационные нагрузки при сравнительно малых уровнях напряжения.

**214. Михайлюков, В. Л.** Исследование теплового состояния быстроходного транспортного дизеля с газотурбинным наддувом на переменных режимах [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 273 - Промышленная теплоэнергетика / Михайлюков Виктор Лаврентьевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1970. – 177 с. – Библиогр. : с. 157-163.

Работа посвящена исследованию теплового состояния основных деталей цилиндро-поршневой группы двигателя СМД-18Н при работе на переменных режимах на основе анализа рабочего процесса и условий теплопередачи.

**215. Наконечный, А. С.** Исследование влияния некоторых условий эксплуатации на долговечность бетона железобетонных шпал [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.484 - Строительные материалы, детали и изделия / Наконечный Анатолий Станиславович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1970. – 194 с. – Библиогр. : с. 174-184.

Работа посвящена усталостной прочности бетона железобетонных шпал с учетом водной и электрической интенсификации скорости и глубины деструкции.

**216. Плугин, А. Н.** Диэлектрические свойства твердеющего цементного теста и

вопросы автоматической стабилизации водосодержания бетонной смеси [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.484 - Строительные материалы, детали и изделия / Плугин Аркадий Николаевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1970. – 195 с. – Библиогр. : с. 172-194.

В работе исследуются диэлектрические свойства твердеющего цементного теста к вопросу прочности бетона. Установлено, что характер кривых изменений диэлектрической проницаемости твердеющего цементного теста дает возможность следить во времени за взаимодействием цемента с водой и кристаллизацией новообразований.

**217. Пристер, А. А.** Оптимальное проектирование фундаментов под колонны промышленных цехов, гражданских зданий и инженерных сооружений [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 01.022 - Сопротивление материалов и строительная механика / Пристер Анатолий Аронович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1970. – 218 с. – Библиогр. : с. 198-202.

Работа направлена на автоматизацию оптимального проектирования фундаментов под колонны промышленных цехов, гражданских зданий и инженерных сооружений.

**218. Проскурин, А. Н.** К гидравлическому расчету больших каналов [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.278 - Гидравлика и инженерная гидрология / Проскурин Аскольд Николаевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1970. – 124 с. – Библиогр. : с. 114-122.

Разработка и описание методов расчета и проектирования крупных каналов. В результате исследований, на основании обработки большого количества данных натурных наблюдений за пропускной способностью больших и средних каналов в земляных руслах было установлено отсутствие квадратичного закона сопротивлений.

**219. Рогачиков, Г. И.** Улучшение показателей малоразмерного вихрекамерного дизеля и его теплового состояния путем усовершенствования системы охлаждения [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 273 – Промышленная теплоэнергетика / Рогачиков Геннадий Иванович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1970. – 156 с. – Библиогр. : с. 151-156.

В диссертации исследованы зависимости параметров рабочего процесса и основных показателей дизеля от температурного его состояния с определением оптимального уровня и характера распределения температур гильзы цилиндра.

**220. Сепетый, А. Л.** Исследование механизации при ремонте вагонов и эффективности применения электропогрузчиков [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.186 - Подъемно-транспортные машины / Сепетый Анатолий Львович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1970. – 340 с. – Библиогр. : с. 239-248.

Цель работы состоит в том, чтобы обобщить опыт передовых депо по механизации подъемно–транспортных операций при замене узлов ремонтируемых вагонов, разработать методику и провести технико–экономическое сравнение применяемых схем механизации с вариантом использования электропогрузчика, исследовать соответствие технических данных выпускаемых и перспективных типов электропогрузчиков деповским условиям эксплуатации и дать

практические рекомендации по выбору оптимального типа электропогрузчика и расчету параметров требуемого рабочего оборудования.

**221. Федорец, В. А.** Совершенствование процесса сгорания в четырехтактном тепловозном двигателе на режиме холостого хода [Текст] : дис. … канд. техн. наук: 433 - Подвижной состав и тяга поездов / Федорец Владимир Александрович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1970. – 130 с. – Библиогр. : с. 117-130.

В работе проведенного исследования была установлена связь между параметрами распыла топлива и параметрами среды в цилиндре двигателя в момент подачи топлива.

## 1971

**222. Антонова, Т. П.** Исследование и методика определения расходов железных дорог на маневровую работу [Текст] : дис. ... канд. экон. наук : 08.594 - Экономика, организация и планирование железнодорожного транспорта / Антонова Тамара Павловна ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. транспарьков – Харьков, 1971. – 181 с. – Библиогр. : с. 176-180.

Целью данной диссертации является исследование структуры эксплуатационных расходов железных дорог по маневровой работе, разработка методики определения расходов хозяйств железных дорог на маневровую работу, наиболее полно учитывающую расходы прямых и комплексных статей номенклатуры.

**223. Воляк, П. М.** Разработка и исследование ускоренного метода определения активности цемента [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.484 - Строительные материалы, детали и изделия / Воляк Петр Михайлович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1971. – 138 с. – Библиогр. : с. 114-130.

Настоящая работа посвящена исследованию возможности определения активности цементов различного минералогического состава за максимально короткое время обработки с получением результатов при сжатии равных прочности (активности) цемента нормального твердения в 28-ми суточном возрасте.

**224. Глащенков, Г. А.** Исследование и разработка способов сопряжения централизации стрелок и сигналов на базе управляющей вычислительной машины с объектами управления и контроля [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.254 - Автоматическое управление и регулирование на железнодорожном транспорте / Глащенков Георгий Александрович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1971. – 322 с. – Библиогр. :с. 284-292.

Целью данной работы явилось исследование и разработка общих принципов построения способов сопряжения централизации стрелок и сигналов на базе управляющей вычислительной машины с объектами управления и контроля.

**225. Дмитриев, И. Б.** Исследование влияния параметров технологии изготовления на упруго-деформативные свойства бетона железобетонных шпал [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.484 - Строительные материалы, детали и изделия / Дмитриев Игорь Борисович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1971. – 163 с. – Библиогр. : с. 135-156.

Цель работы явилось исследование влияния параметров технологии изготовления на упруго-деформативные свойства бетона железобетонных шпал.

**226. Егоров, В. Г.** Исследование влияния зазоров в рабочих органах на показатели работы шнекового компрессора для локомотивов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.433 - Подвижной состав и тяга поездов / Егоров Виктор Георгиевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1971. – 154 с. – Библиогр. : с. 149-154.

Работа посвящена исследованию влияния зазоров в рабочих органах на показатели работы шнекового компрессора для локомотивов.

**227. Игнатьев, В. А.** Улучшение эксплуатационных характеристик тепловозного двигателя 10Д100 за счет совершенствования системы комбинированного наддува [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.433 - Подвижной состав и тяга поездов / Игнатьев Валерий Александрович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1971. – 155 с. – Библиогр. : с. 142-145.

Диссертация посвящена сравнительному исследованию работы двигателя 10Д100 с различными системами комбинированного наддува.

**228. Калениченко, Л. Н.** Исследование высокомагнезиальных доменных шлаков для получения литых изделий, армированных сталью [Текст] : дис канд. техн. наук : 05.484 - Строительные материалы, детали и изделия / Калениченко Леонид Николаевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1971. – 230 с. – Библиогр. : с. 194-214.

Работа посвящена анализу свойств доменных шлаков с различным химическим составом с точки зрения применимости их для производства литых изделий.

**229. Карпенко, О. М.** Исследование влияния регулируемой подачи топлива на жесткость и экономичность работы тепловозного двигателя [Текст] : дис канд. техн. наук : 05.433 - Подвижной состав и тяга поездов / Карпенко Олег Михайлович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков , 1971. – 240с. – Библиогр. : с. 229-240.

Целью данной работы явилось исследование вопросов жесткости рабочего процесса двигателя на неноминальных режимах мощности.

**230. Коба, Г. И.** Исследование влияния продольных сил на нарушение стабильности звеньевого пути [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 432 – Железнодорожный путь / Коба Григорий Иванович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1971. – 285 с. – Библиогр. : с.218-229.

Работа посвящена проблеме борьбы с угоном звеньевого пути, что требуетизучения условий, характера проявления и причин его вызывающих. Рассмотрен вопрос стабилизации пути в продольном направлении.

**231. Козлов, Н. А.** Исследование возможности шлифовки рельсов при отрицательных температурах [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.432 – Железнодорожный путь / Козлов Николай Алексеевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-

д. трансп. – Харьков, 1971. – 126 с. – Библиогр. : с. 119-126.

Диссертация посвящена исследованию возможности шлифовки рельсов в зимнее время без применения технологической воды, что обеспечит увеличение производительности работы рельсошлифованых поездов до двух раз.

**232. Конарев, Н. С.** К проблеме совершенствования технологии перевозочного процесса железной дороги [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.434 - Эксплуатация железнодорожного транспорта / Конарев Николай Семенович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1971. – 216 с. – Библиогр. : с. 211-212.

В настоящей работе уделено внимание разработке рекомендаций по методике составления комплексной технологии перевозочного процесса (КТПП) и способам ее применения в различных условиях.

**233. Коренивский, Н. В.** Исследование напряженного состояния рам полувагонов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.182 - Вагоностроение и вагонное хозяйство / Коренивский Николай Васильевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1971. – 146 с. – Библиогр. : с.138-146.

Основной задачей данной работы является исследование напряженного состояния элементов рамы полувагона с учетом их тонкостенности при различных схемах приложения внешней нагрузки.

**234. Лукьянов, Ю. Е.** Исследование вопросов специализации расписаний грузовых поездов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.434 - Эксплуатация железнодорожного транспорта / Лукьянов Юрий Ефимович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1971. – 199 с. – Библиогр. : с. 177-184.

Данная работа преследует цель не только дополнить уже имеющиеся рекомендации по вопросам специализации расписаний, но и исследовать целесообразность специализации расписаний для поездов отдельных категорий на основе технико-экономическихрасчетов.

**235. Мелихов, В. И.** Исследования оптимальных параметров динамотермической обработки бетонной смеси при изготовлении конструкций транспортных сооружений [Текст] : дис. ... канд.техн.наук : 05.484 - Строительные материалы, детали и изделия / Мелихов Владислав Иванович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1971. – 124с. – Библиогр. : с.117-124.

Рассматриваются вопросы повышения эффективности технологических методов ускорения твердения конструкций, предназначенных для работы в транспортных сооружениях.

**236. Михайлов, И. Д.** Исследование интенсифицирующего влияния электрического разряда на воспламенение и сгорание природного газа [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.273 - Промышленная теплоэнергетика / Михайлов Игорь Дмитриевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1971. – 126с. – Библиогр. :с. 122-126.

Рассмотрено влияние на воспламенение и горение топлив активных химических добавок, электрических и магнитных полей, ультразвука, различного рода излучений и т. д. является выяснение воздействия их на температуру и период задержки воспламенения, эффективную

энергию активации, скорость распространения пламени, длительность процесса в целом и отдельных его стадий.

**237. Мухутдинов, Г. Н.** Исследование экономичности тепловозов при повышенных температурах наружного воздуха в условиях среднеазиатской железной дороги [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.433 - Подвижной состави тяга поездов / Мухутдинов Габдулла Нургалеевич ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1971. – 184 с. – Библиогр. : с. 179-184.

Одной из задач исследования является разработка методики исследования и создание аппаратуры для определения КПД силовой установки в поездных условиях за время непрерывной работы не более чем за 1 минуту.

**238. Неронова, Л. П.** Влияние формы потока на гидравлические сопротивления при равномерном движении жидкости в прямоугольных руслах [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.278 - Гидравлика и инженерная гидрология / Л. П. Неронова; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1971. – 133 с. – Библиогр. : с. 126-133.

В работе рассматриваются вопросы связанные с необходимостью уточнения "гидравлически наивыгоднейшего сечения" русла. Показано, что форма русла влияет на гидравлические сопротивления, и для определения характеристик потоков используется схематизация форм поперечного сечения, которая позволяет использовать более простые расчётные зависимости.

**239. Петросов, В. А.** Изменение гидравлических сопротивлений магистральных водоводов с течением времени [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.483 - Водоснабжение и канализация / Петросов Валерий Альбертович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1971. – 150 с. – Библиогр. : с. 141-150.

Работа посвящена определению закономерности изменения гидравлических сопротивлений и магистральных водоводах больших диаметров с течением времени их эксплуатации на опыте Харьковского водопровода.

**240. Подоба, А. В.** Вопросы повышения плотности гидротехнического бетона, твердеющего в воздушной среде с малой влажностью [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.484 -Строительные материалы, детали и изделия / А. В. Подоба; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1971. – 150 с. – Библиогр. : с. 127-147.

В работе показана возможность эффективного повышения плотности послойно уплотненного бетона,твердеющего в воздушной среде с малой влажностью, путем введения химических добавок и тонкодисперсного уплотнителя.

**241. Радзиховский, А. А.** Исследование несущей обшивки складчатой конструкции грузовых вагонов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.182 - Вагоностроение и вагонное хозяйство / Радзиховский Адольф Александрович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1971. – 198 с. – Библиогр. : с. 178-186.

Работа посвящена исследованию прочностим еталлической обшивки кузовов грузовых вагонов складчатой конструкции от сил распора сыпучего груза. возникающих в процессе эксплуатации и являющихся определяющими для этого узла вагона.

**242. Рябикин, В. Г**. Исследование работы тепловозного двигателя с преобразователями импульсов в системе турбонаддува [Текст] : дис канд. техн. наук : 05.433 - Подвижной состав и тяга поездов / Рябикин Владимир Григорьевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1971. – 190 с. – библиогр. : с. 178-188.

Исследование направлено на анализ работы тепловозного двигателя с регулируемыми преобразователями импульсов в системе турбонаддува с целью повышения топливной экономичности и улучшения переходных процессов.

**243. Северов, Л. А.** Исследование особенностей формообразования рабочих винтов трехвинтового локомотивного компрессора [Текст] : дис канд. техн. наук : 05.433 - Подвижной состав и тяга поездов / Северов Леонид Александрович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Полтава, 1971. – 179 с. – Библиогр. : с. 174-179.

Исследование направлено на изучение закономерностей формирования профилей зубьев трёхвинтового локомотивного компрессора с учётом условий работы устройства. Выполняя роль вращающихся поршней компрессора, сопряжённые профили должны обеспечить неразрывную линию контакта, разделяющую полости сжатия и нагнетания от полости всасывания.

**244. Селезнев, А. Н.** Исследование и разработка новых рабочих органов кранов с целью повышения эффективности комплексной механизации перегрузки универсальных контейнеров [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05. 186 - Подъемно-транспортные машины / Селезнев Александр Николаевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1971. – 210 с. – Библиогр. : с. 183-191.

Работа посвящена исследованиям и разработке конструкций для теоретических исследований и разработки конструкций для комплексной механизации погрузочно-разгрузочных работ на контейнерных площадках железнодорожных станций.

**245. Силка, Г. С.** Исследование виброустройства для разгрузки и очистки вагонеток с откидными днищами [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.186 - Подъемно-транспортные машины / Силка Григорий Степанович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1971. – 200 с. – Библиогр. : с. 164-174.

Рассматривается вопрос о возможности применения виброустройства для разгрузки и очистки вагонеток с откидными днищами.

**246. Скаженик, А. М.** Повышение среднеэксплуатационной экономичности тепловозных двигателей типа Д70 [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.433 - Подвижной состав и тяга поездов / Скаженик Алексей Михайлович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1971. – 148 с. – Библиогр. : с. 132-147.

В настоящей работе исследуются наиболее характерные режимы эксплуатации тепловозного двигателя Д70 и предлагаются мероприятия по повышению его среднеэксплуатационной экономичности.

**247. Федорко, Ю. М.** Исследование и разработка вопроса автоматизации билетно-кассовых операций [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.254 - Автоматическое управление и регулирование на железнодорожном транспорте /

Федорко Юрий Михайлович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1971. – 181 с. – Библиогр. : с.147-154.

В работе исследована возможность синтезирования, создана и испытана схемафизической модели технологического процесса: пассажир-кассир- диспетчер-пассажир. Проанализированы основные направления автоматизации билетно-кассовых операций.

**248. Хилько, В. С.** Исследование тепло и массообмена при прогоне и воспламенении частиц твердого топлива в условиях топочной камеры [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.273 - Промышленная теплоэнергетика / Хилько Владимир Степанович ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1971. – 171 с. – Библиогр. : с.165-171.

В работе рассматриваются условия теплового воспламенения частиц топлива в камере сгорания с учетом тепла, идущего на подогрев топлива и массообмена при выходе летучих.

**249. Хливняк, Г. Г.** Некоторые вопросы оптимального проектирования и расчета тонкостенных стержневых систем [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 01.022 - Сопротивление материалов и строительная механика / Хливняк Геннадий Григорьевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1971. – 289 с. – Библиогр. : с. 214-227.

В диссертации предлагается метод статического расчета плоских линейно деформируемых тонкостенных стержневых систем, воспринимающих пространственную нагрузку и испытывающих малые перемещения. Рассмотрены вопросы оптимального проектирования таких конструкций.

**250. Черняков, А. А.** Влияние продувки цилиндров на параметры четырехтактного тепловозного дизеля с высоким газотурбинным наддувом при работе по генераторной характеристике [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.433 - Подвижной состав и тяга поездов / Черняков Анатолий Андреевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1971. – 236 с. – Библиогр. : с. 229-236.

Исследование влияния продувки цилиндров на технико-экономические показатели четырехтактного тепловозного дизеля при работе по генераторной характеристике (на неноминальных режимах).

## 1972

**251. Алепин, Е. А.** Выбор оптимальных параметров думпкаров, влияющих на устойчивость приразгрузке[Текст] : дис. … канд. техн. наук 05.186 - Подъемно-транспортные машины / Алепин Евгений Андреевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1972. – 144 с. – Библиогр. : с. 138-142.

В настоящей работе в результате проведенных исследований разработан метод расчета на устойчивость при разгрузке; определены оптимальные параметры думпкаров, влияющие на устойчивость; предложен и внедрен новый тип думпкаров; на базе думпкара с оптимальными параметрами предложен и внедрен унифицированный ряд думпкаров грузоподъемностью 60-180 т.

**252. Андреев, В. Г.** Совершенствование методики и применение ЭВМ для расчета себестоимости железнодорожных перевозок [Текст] : дис. … канд. экон. наук : 08.594 - Экономика, организация и планирование железнодорожного транспорта /

Андреев Виктор Григорьевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1972. – 231 с. – Библиогр. : с. 138-146.

Цель настоящей работы - совершенствование методов распределения косвенных расходов и применение ЭВМ для калькуляции себестоимости железнодорожных перевозок. Были исследованы соотношения расходов на единицу принятых измерителей-распределителей, разработана уточненная методика калькуляции с учетом увеличения калькулируемых видов перевозок. Составлен алгоритм калькуляции и произведены расчеты себестоимости на ЭВМ.

**253. Богачёв, В. Г.** Исследование газообмена в четырехтактном тепловозном дизеле с наддувом и продувкой по универсальной характеристике [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.433 - Подвижной состав и тяга поездов / Богачёв Василий Георгиевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1972. – 194 с. – Библиогр. : с. 187-194.

В настоящей работе поставлена задача исследовать газообмен в четырехтактном тепловозном дизеле с наддувом и продувкой при работе с такими значениями чисел оборотов мощности, которые охватывали бы все возможные в эксплуатации характеристики.

**254. Возненко, И. Я.** Исследование процесса окончательного восстановления рельсовых плетей бесстыкового пути [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.432 - Железнодорожный путь / Возненко Иван Яковлевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1972. – 263 с. – Библиогр. : с. 173-180.

В данной диссертации стоит задача – исследовать существующие способы окончательного восстановления целостности рельсовых плетей сваркой; определить продольные силы и деформации при окончательном восстановлении рельсовых плетей бесстыкового пути способом предварительного изгиба; рассмотреть изменение остаточных направлений в восстановленных рельсовых плетях с учетом фактора времени.

**255. Довгалев, В. А.** Вопросы термодинамического анализа и проектирования шнековых локомотивных компрессоров [Текст] : дис. … канд.техн. наук : 05.22.07 - Подвижной состав и тяга поездов / Довгалев Владимир Александрович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1972. – 190 с. – Библиогр. : с. 184-190.

Целью работы является разработка уточненной методики расчета рабочего процесса компрессора на основе законов термодинамики тела переменной массы, ее экспериментальная проверка и исследование влияния основных режимных параметров на экономические характеристики. В конечном счете, получение методов оптимального проектирования компрессоров этого типа.

**256. Завгородний, Г. В.** О точности сборки рельсовых звеньев с железобетонными шпалами [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.432 – Железнодорожный путь / Завгородний Геннадий Васильевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1972. – 217 с. – Библиогр. : с. 212-217.

Целью настоящей работы явилось изучение вопросов, связанных с точностью сборки звеньев на базе и с изменением точности в процессе эксплуатации звеньев в пути. Для МПЛ, собирающих звенья на железобетонных шпалах,рекомендованоприменять кривошипно-шатунные механизмы перемещениязвена.

**257. Копцев, В. П.** Повышение экономичности малоразмерного выхрекамерного

дизеля типа Ч 8,5/11 [Текст] : дис. ...канд. техн. наук : 05.14.04 - Промышленная теплоэнергетика / Копцев Виталий Петрович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1972. – 139 с. – Библиогр. : с. 130-139.

В работе представлены изыскание возможностей повышения экономичности малоразмерного выхрекамерного дизеля типа Ч 8,5/11.

**258. Мотрохов, И. А.** Разработка и исследование механизма поворота экскаватора с ковшом емкостью 1,6 - 5 м3 с гидроприводом [Текст] : дис. … канд.техн.наук: 05.184 - Строительные,путевые и дорожные машины и оборудование / Мотрохов Иван Александрович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1972. – 221 с. – Библиогр. : с. 213-221.

В диссертации представлены улучшения технико-экономических показателей одноковшового экскаватора, который обеспечивает механизацию и погрузочно-разгрузочные работы.

**259. Нагорный, Е. В.** Исследование эффективности автоматизации регулирования скорости и дальности скатывания отцепов на горках малой мощности [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.22.08 - Эксплуатация железнодорожного транспорта / Нагорный Евгений Васильевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1972. – 160 с. – Библиогр. : с. 119-126.

В работе исследована эффективность автоматизации регулирования скорости и дальности скатывания отцепов на горках малой мощности.

**260. Пучков, А. И.** Исследование химической технологии очистки сточных вод пунктов промывки цистерн и грузовых вагонов на железнодорожном транспорте [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.340 - Технология неорганических веществ / Пучков Анатолий Иванович; Харьк. ин-т инженеров железнодорожного тр-та. – Харьков, 1972. – 200 с. – Библиогр. : с. 176-192.

Проведены исследования по очистке сточных вод от эмульгированных и растворенных органических загрязнений на пунктах промывки железнодорожных цистерн из-под химических грузов.

**261. Рыбин, А. С.** К вопросу о повышении производительности рельсошлифовательных путевых машин [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.184 - Строительные, путевые и дорожные машины и оборудование / Рыбин Александр Степанович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1972. – 161 с. – Библиогр. : с. 149-156.

Диссертация посвящена изучению работы рельсошлифовальных машин и на основании экспериментальных исследований и теоретических обобщений даются рекомендации и конструктивные изменения, обеспечивающие повышение производительности и снижение себестоимости работ.

**262. Санин, А. М.** Исследование устройств автоматического контроля путевых участков на сортировочных горках [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.13.14 - Автоматическое управление и регулирование / Санин Александр Максимович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1972. – 213 с. – Библиогр. : с. 171-176.

Исследование и разработка новых видов горочных нормально-замкнутых рельсовых цепей с более повышенной шунтовой чувствительностью и скоростью считывания информации.

**263. Стриж, Н. И.** Исследование особенностей работы рельсовых цепей постоянного тока на железобетонных шпалах в условиях Северного Кавказа [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.13.14 - Автоматическое управление и регулирование на железнодорожном транспорте / Стриж Николай Иванович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1972. – 199 с. – Библиогр. : с. 195-199.

В работе исследована работа рельсовых цепей постоянного тока нажелезобетонных шпалах в условиях Северного Кавказа. Разработан метод упрощенного расчета контрольного режима с учетом тройной схемы изоляции, что дает возможность сократить время на инженерные расчеты.

**264. Тартаковский, Э. Д.** Повышение надежности тепловозных дизель-генераторов методами технической диагностики [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.433 - Подвижной состав и тяга поездов / Тартаковский Эдуард Давыдович ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1972. – 146 с. – Библиогр. : с. 141-146.

В работе поставлена задача исследования надежности и экономичности дизель-генераторов тепловозов в условиях эксплуатации и разработки мероприятий по повышению их эффективности.

**265. Цебро, В. И.** Исследование влияния на эксплуатационную надежность тепловозных тяговых генераторов [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.433 - Подвижной состав и тяга поездов / Цебро Виталий Иванович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1972. – 189 с. – Библиогр. : с. 181-189.

Исследованиями установлена зависимость характеракоммутационного процесса от формы распределения коммутирующей ЭДС в воздушном зазоре тепловозныхгенераторов.

**266. Шебанов, И. Г.** Исследование возможности выгрузки сыпучих грузов из крытых вагонов вибрированием на собственном рессорном подвешивании [Текст] : дис. ...канд. техн. наук : 05.05.05 - Подъемно-транспортные машины / Шебанов Игорь Георгиевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1972. – 185 с. – Библиогр. : с.170-185.

В работе проводилось исследование возможности выгрузки сыпучих грузов из крытых вагонов,методом вибрирования вагона на собственном рессорном подвешивании.

**267. Шевчук, Н. К.** Пути повышения экономичности тепловоза ТЭ3 за счет изменения генераторной характеристики [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.433 - Подвижной состав и тяга поездов / Шевчук Николай Константинович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1972. – 203 с. – Библиогр. : с. 197-203.

Работапосвященаповышениюэкономичностидизель-генераторной установки тепловоза ТЭ3.Разработана методика определения к.п.д. генератора с учетом нагрева обмоток возбуждения и добавочныхполюсов.

**1973**

**268. Аристов, В. А.** Разработка методов исследования и проектирования рельсовых цепей с учетом дестабилизирующих факторов [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.13.14 - Автоматическое управление и регулирование на железнодорожном транспорте / Аристов Виталий Александрович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1973. – 196 с. – Библиогр. : с.187-196.

В настоящей работе рассмотрены и получили дальнейшее развитие вопросы, относящиеся к аналитическим, графо-аналитическим и экспериментальным методам исследования и проектирования рельсовых цепей.

**269. Бородинов, В. К.** Разработка и исследование метода противоточного пароразогрева бетонной смеси и оптимизации технологии производства бортовых бетонных камней [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Бородинов Владимир Ксенафонтович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1973. – 164 с. – Библиогр. : с. 153-161.

Настоящая диссертационная работа включает основные моменты проведенных исследований, направленных на разработку новой технологической линии по производству бетонных бортовых камней с использованием метода противоточного пароразогрева бетонных смесей.

**270. Волков, Е. И.** Исследование влияния керамзитного заполнителя на структуру и прочность конструктивного керамзитобетона [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Волков Евгений Иванович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1973. – 153 с. – Библиогр. : с. 130-144.

Целью данной диссертационной работы является исследование влияния свойств компонентов керамзитобетона на его структуру и прочность, а также определение требований к керамзитовому гравию как к заполнителю конструктивного керамзитобетона.

**271. Дубенко, Л. Н.** Исследование экономической эффективности работы дистанций контейнерных, пакетных перевозок и погрузочно-разгрузочных работ [Текст] : дис. ...канд. экон. наук : 08.00.05 - Экономика, организация и планирования железнодорожного транспорта / Дубенко Лариса Николаевна; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1973. – 187 с. – Библиогр. : с. 147-154.

Исследована экономическая эффективность работы дистанций контейнерных,пакетных перевозок и погрузочно-разгрузочных работ.Даны рекомендации по совершенствованию методики расчета фонда материального поощрения в зависимости от роста производительности труда, выполнения объема грузопереработки, задания по выгрузке вагонов,снижения себестоимостигрузопереработки.

**272. Жалкин, С. Г.** Повышение экономичности и надежности двигателей типа 10Д100 за счет оптимизации температур наддувочного воздуха на режимах малых нагрузок и холостого хода [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.14.04 - Промышленная теплоэнергетика / Жалкин Сергей Григорьевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1973. – 189 с. – Библиогр. : с. 172-180.

В настоящей работе рассматриваются вопросы улучшения рабочего процесса двигателя, сокращения продолжительности холостого хода с целью снижения расхода топлива и

повышения надежности работы тепловозного комбинированного двигателя 10Д100 на режимах частичных нагрузок и холостого хода.

**273. Климаш, О. С.** Исследование влияния геометрических параметров контакта на максимальные напряжения изгиба в зубьях цилиндрических передач Новикова [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.02.02 – Машиноведение и детали машин / Климаш Олег Семенович ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1973. – 152 с. – Библиогр. : с. 144-152.

Приведен обзор существующих методов определения максимальных напряжений изгиба в зубьях эвольвентных передач с первоначальным точечным контактом и в зубьях передач Новикова.

**274. Копанев, Г. П.** Исследование волнообразного износа рельсов и вызываемых им сил с учетом планалинии [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.432 - Железнодорожный путь / Копанев Герман Павлович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1973. – 239 с. – Библиогр. : с. 223-239.

В работе представлено преимущественное развитие волнообразного износа рельсов в кривых участках, что требует раздельного изучения характера и причин волнообразований с учетом плана линии.

**275. Котов, В. В.** Исследование равномерности подачи топлива при работе тепловозных дизелей на холостом ходу и малых нагрузках [Текст] : дис канд. техн. наук : 05.22.07 - Подвижной состав и тяга поездов / Котов Владимир Владимирович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1973. – 170 с. – Библиогр. : с. 159-170.

В настоящей работе подробно исследовано явление возникновения нестабильности цикловой подачи при работе тепловозного дизеля во всем диапазоне нагрузок и оборотов при широком варьировании конструктивных параметров топливнойаппаратуры.

**276. Кривошей, Б. А.** Исследование параметров полугравитационной горки малой мощности [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.22.08 - Эксплуатация железнодорожного транспорта / Кривошей Борис Александрович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1973. – 197 с. – Библиогр. : с. 186-197.

Исследованы параметры полугравитационной горки малой мощности, включающее анализ возможных способов автоматического регулирования скорости скатывания отцепов.

**277. Либенко, Ю. П.** Исследование влияния основных параметров термовлажностной обработки на структуру и свойства цементного камня, раствора и бетона [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Либенко Юрий Павлович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1973. – 164 с. – Библиогр. : с. 141-160.

В диссертации приводятся основы современных представлений о структуре цементных материалов и о влиянии основных параметров термовлажностной обработки на структуру и свойства цементного камня, раствора и бетона.

**278. Маляр, В. А.** Некоторые задачи теории аксиоматически определенной сплошной среды и их приложения к механике полимеров [Текст] : дис канд.

техн. наук : 01.02.03 - Сопротивление материалов и строительная механика / Маляр Виктор Андреевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1973. – 182 с. – Библиогр. : с. 147-168.

В работе рассматриваются вопросы построения общей теории линейного деформирования пластин. Приведены результаты экспериментальной проверки аксиом линейности для случая изгиба пластин.

**279. Мерзляков, В. А.** Исследование рабочего процесса парциальной центростремительной турбины [Текст] : дис. ...канд. техн. наук : 05.14.04 - Промышленная теплоэнергетика / Мерзляков Виктор Андреевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1973. – 148 с. – Библиогр. : с. 146-148.

В результате анализа работы парциальной турбины ТКР-II объясняются процессы, происходящие в ней, которые могут быть использованы при разработке систем турбонаддува.

**280. Свистунов, В. Н.** Исследование некоторых технологических приемов и способов ремонта и укладки бесстыкового пути [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.22.06 - Железнодорожный путь / Свистунов Валентин Николаевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1973. – 200 с. – Библиогр. : с. 189-200.

В работе выявлены зависимости погонного поперечного усилия, необходимого для надвижки плетей в кривой, от параметров изогнутой оси плети.

**281. Шевченко, С. А.** Исследование стационарных рельсовых цепей с фазочувствительными путевыми приемниками [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.13.14 - Автоматическое управление и регулирование на железнодорожном транспорте / Шевченко Станислав Антонович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1973. – 219 с. – Библиогр. : с. 194-200.

Диссертация посвящена разработке рекомендаций и технических средств по повышению эксплуатационной надежности фазочувствительных цепей и усовершенствованию методовобслуживания.

## 1974

**282. Бойко, И. Г.** Исследование работы четырехтактного тепловозного дизеля и системы газотурбинного наддува на неноминальных режимах [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог и тяга поездов / Бойко Иван Гаврилович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1974. – 164 с. – Библиогр. : с. 158-164.

Внастоящейдиссертациииисследуется возможность повышения эффективных показателей тепловозных дизелей путем приведения во взаимное соответствие характеристик двигателя и агрегатов системы турбонаддува с целью оптимизации параметров наддувочного воздуха на не номинальных режимах.

**283. Буряк, Ю. А.** Оптимальное машинное проектирование плавности железнодорожных кривых [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.06 – Железнодорожный путь / Буряк Юрий Александрович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1974. – 153 с. – Библиогр. : с. 140-153.

Данная диссертационная работа посвящена исследованию основ оптимального машинного проектирования плавности эксплуатируемых железнодорожных кривых. На основании проведенного обзора сделан вывод о проведении дальнейшего теоретического исследования с целью составления машинных алгоритмов расчета проектируемых параметров кривых и сдвигов, удовлетворяющих оптимальным технико-экономическим показателям.

**284. Игнатов, Л. В.** Исследование развития расстройств кривых подъездных путей [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.06 – Железнодорожный путь / Игнатов Леонид Владимирович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1974. – 162 с. – Библиогр. : с. 155-161.

В настоящей работе исследована и поставлена задача установления причин развития расстройств кривых R меньше или равно 350 м.

**285. Иргашев, Ш. А.** Исследованиевлияния вида арматуры на напряженное состояние и конструктивные характеристики железобетонных шпал [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.06 - Железнодорожный путь / Иргашев Шухрат Ахмедович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1974. – 207 с. – Библиогр. : с. 177-191.

В настоящей работе приводятся основные результаты экспериментальных и теоретических исследований, проведенных автором. Диссертация посвящена вопросам изучения влияния вида и других параметров арматуры на конструктивные характеристики и напряженное состояние железобетонных шпал.

**286. Кустов, Г. М.** Исследование элементов автоматических систем блокировки и локомотивной сигнализации числового кода [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.13.14 - Автоматическое управление и регулирование на железнодорожном транспорте / Кустов Геннадий Михайлович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1974. – 198 с. – Библиогр. : с. 193-197.

Задачей диссертационной работы является исследование временных параметров трактов передачи кодов, определение влияния на них дестабилизирующих фактор, нормирование искажений временных параметров в путевом тракте передачи.

**287. Лялюк, В. М.** Оптимизация работы четырехтактных двигателей на режимах малых нагрузок и холостого хода [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.14.04 - Промышленная теплоэнергетика / Лялюк Виктор Михайлович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1974. – 169с. – Библиогр. : с. 160-169.

В работе проведены сравнительные исследования предлагаемого пути повышения экономичности на режимах малых нагрузок и холостого хода.

**288. Могила, В. С.** Исследование электромагнитного замедлителя - ускорителя соленоидного типа железнодорожных сортировочных станций [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.13.14 - Автоматическое управление и регулирование на железнодорожном транспорте / Могила Виктор Степанович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1974. – 199 с. – Библиогр. : с. 191-199.

Исследованы технические возможности и практическая целесообразность создания электромагнитного замедлителя-ускорителя соленоидноготипа.

**289. Орлов, А. В.** Исследование влияния охлаждения наддувочного воздуха на тепловые потери дизеля [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.14.04 - Промышленная теплоэнергетика / Орлов Александр Владимирович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1974. – 244 с. – Библиогр. : с. 189-201.

В работе показано как влияет охлаждение наддувочного воздуха на потери тепла в стенки цилиндров и на тепловую нагрузку радиатора.

**290. Паров, П. Г.** Исследование и создание устройств с боковой вибрацией для разгрузки и очистки полувагонов от остатков сыпучих грузов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.05.05 - Подъемно-транспортные машины / Паров Петр Георгиевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1974. – 193 с. – Библиогр. : с. 137-145.

В работе исследуется и создаются устройства с боковой вибрацией, предназначенных для удаления остатков сыпучих грузов через люки при вибрировании полувагонов на собственном рессорном подвешивании.

**291. Подвигин, А. И.** Совершенствование термообработки струнобетонных шпал на длинных стендах [Текст] : дис. ...канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Подвигин Анатолий Иванович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1974. – 174 с. – Библиогр. : с. 159-173.

Работа посвящена совершенствованию режимов термообработки изделий с применением трубчатых электронагревателей и повышению качества железобетонных шпал при их производстве по стендовой технологии.

**292. Подчёсов, Э. Н.** Повышение экономичности тепловозного дизель - генератора 10Д100 автоматическим регулированием мощности в зависимости отокружающей среды [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.14.04 - Промышленная теплоэнергетика / Подчёсов Эдуард Николаевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1974. – 114 с. – Библиогр. : с. 107-113.

Работа направлена на повышение энергетических показателей эксплуатируемых локомотивов. Предложена методика расчетного исследования, которая позволяет производить подробный теоретический анализ работы двигателя на неноминальных режимах при изменении температуры окружающей среды.

**293. Рашап, Р. О.** Повышение экономичности двигателя 10Д100 за счет оптимизации параметров выпускных органов газораспределения [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.14.04 - Промышленная теплоэнергетика / Рашап Раймонд Ошерович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1974. – 161 с. – Библиогр. : с. 156-161.

Вработеисследуется возможность повышения экономичности тепловозного двигателя 10Д100 путем уменьшения мощности,а также влияние расхода воздуха на основные показатели работы дизеля.

**294. Решетняк, И. И.** Сферы применения методов оптимальной организации перегрузочных работ на пограничных станциях [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.08 - Эксплуатация железнодорожного транспорта / Решетняк Иван

Иванович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1974. – 164 с. – Библиогр. : с. 158-164.

Показана роль пограничных перегрузочных станций, темп работы которых должен соответствовать темпу роста перегрузок грузов в международном сообщении.

**295. Слюзов, Ю. И.** Исследование условий работы рельсовых цепей на участках горнорудных предприятий [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.13.14 - Автоматическое управление и регулирование на железнодорожном транспорте / Слюзов Юрий Иванович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1974. – 178 с. – Библиогр. : с. 168-178.

Данная работа посвящена исследованию условий эксплуатации рельсовых цепей на участках горнорудных предприятий - карьеров и обогатительных комбинатов.

**296. Созаев, В. Т.** Исследование экономичности и надежности тепловозных двигателей 10Д100 при повышении температур теплоносителей на неноминальных режимах [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.14.04 - Промышленная теплоэнергетика / Созаев Виктор Трофимович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1974. – 151 с. – Библиогр. : с. 132-136.

В работе для повышенияэкономичностидвигателей10Д100 на неноминальных режимах предложено 2-х ступенчатое регулирование. Разработана и внедрена конструкция блока САРТ.

**297. Стемпковский, Г. А.** Исследование и разработка унифицированных дроссель-трансформаторов для устройств автоматики и телемеханики на участках с электротягой постоянного тока [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.13.14 - Автоматическое управление и регулирование на железнодорожном транспорте / Стемпковский Геннадий Адольфович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1974. – 275 с. – Библиогр. : с. 208-216.

Исследованы и разработаны новые унифицированные дроссель- трансформаторы типов ДТ-0,2 и ДТ-0,6, технологичность которых позволила увеличить их выпуск с меньшими материальными затратами лучшего качества.

**298. Хоменко, В. Г.** Исследование и разработка системы автоматизированного управления кранами на контейнерной площадке [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.13.14 - Автоматическое управление и регулирование на железнодорожном транспорте / Хоменко Василий Григорьевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1974. – 175 с. – Библиогр. : с. 170-175.

В работе произведен анализ и разработка системы управления технологическими процессами перегрузки на контейнерных площадках, которая является составной частью подсистемы АСЖУТ "Контейнер".

## 1975

**299. Валявский, В. И.** Исследование однородности и стабильности напряженного состояния струнобетона [Текст] : дис. ...канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Валявский Владислав Иванович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1975. – 205 с. – Библиогр. : с. 177-190.

Цель работы - дальнейшее совершенствование режимовтвердения струнобетона и методов контроля его напряженного состояния с целью обеспечения и прогнозирования долговечности и однородности основных качественных характеристик при изготовлении и эксплуатации.

**300. Волчанский, В. И.** Исследование и выбор рационального рабочего органа рыхлителя разгрузчика для выгрузки глинозема из крытых железнодорожных вагонов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.05.05 - Подъемно-транспортные машины / Волчанский Валентин Игнатьевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1975. – 199 с. – Библиогр. : с. 157-165.

Настоящая диссертационная работа посвящена исследованию и выбору рационального рабочего органа рыхлителя, обладающего наименьшей энергоемкостью при разрушении слежавшегося глинозема.

**301. Головко, В. Ф.** Повышение эксплуатационной экономичности тепловозного двигателя 10Д100 путем улучшения системы воздухоснабжения [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.14.04 - Промышленная теплоэнергетика / Головко Владислав Федорович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1975. – 172с. – Библиогр. : с. 166-172.

Целью работы является повышение эксплуатационной экономичности тепловозного двигателя 10Д100 путем улучшения системы воздухоснабжения.

**302. Заворин, Л. В.** Исследование влияния режимов твердения бетонов на долговечность железобетонных шпал [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Заворин Леонид Васильевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1975. – 199 с. – Библиогр. : с. 165-177.

Цель работы заключается в исследовании технологического повышения усталостной прочности бетона и долговечности железобетонных шпал при обеспечении высокой однородности основных характеристик с учетом специфики эксплуатации шпал в континентальных зонах.

**303. Кириченко, И. С.** Исследование и выбор средствкомплексной механизации погрузочно-разгрузочных работ на грузосортировочных платформах [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.05.05 - Подъемно-транспортные машины / Кириченко Ирина Серафимовна; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1975. – 245 с. – Библиогр. : с. 183-191.

Целью настоящей работы является теоретическое,экспериментальное и технико-экономическое обоснование выбора средств и разработки системы комплексной механизации погрузочно-разгрузочных работ с мелкими отправками.

**304. Корба, Н. Я.** Исследование влияния условий на впуске и выпуске на работу быстроходного дизеля со свободным впуском и газотурбинным наддувом [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.14.04 - Промышленная теплоэнергетика / Корба Николай Яковлевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1975. – 161 с. – Библиогр. : с. 155-161.

Настоящая работа предусматривает своей целью исследование влияния указанных факторов на воздушный заряд и основные показатели работы дизеля.

**305. Кутах, А. П.** Исследования по технологии ремонта железобетонных шпал специальными цементными составами [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Кутах Александр Петрович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1975. – 185 с. – Библиогр. : с. 162-173.

В диссертации производится анализ состояния железнодорожных шпал, дефектов и причин, вызывающих их образование.

**306. Мироненко, К. П.** Исследование условий работы пограничного перегрузочного пункта при переработке импортных грузов широкой номенклатуры [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.08 - Эксплуатация железнодорожного транспорта / Мироненко Ким Петрович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков , 1975. – 147 с. – Библиогр. : с. 123-125.

В работе исследованы условия пограничного перегрузочного пункта, выработаны некоторые общие методики расчета его технической оснащенности, нормирования простоя вагонов, обеспечивающих повышение эффективности работы.

**307. Никольский, Н. К.** Исследование систем газотурбинного надува тепловозных дизелей с преобразованием импульсов перед турбиной [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Подвижной состав и тяга поездов / Никольский Николай Константинович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1975. – 202 с. – Библиогр. : с. 194-202.

Работа посвящена исследованиям эжекционно-импульсных систем надува современных тепловозных дизелей в широком диапазоне режимов и форсировок.

**308. Сабанцев, В. А.** Исследование и создание одноковшовой машины повышенной производительности для выгрузки из крытых вагонов сыпучих и сильнослеживающихся грузов [Текст] : дис. ...канд. техн. наук : 05.05.05 - Подъемно-транспортные машины / Сабанцев Владимир Андреевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1975. – 200 с. – Библиогр. : с. 175-182.

В диссертации на основании результатов теоретических и экспериментальных исследований создана новая высокопроизводительная дешевая и простая в конструктивном отношении машина для выгрузки насыпных грузов широкой номенклатуры из крытых вагонов.

**309. Сивцов, А. П.** Исследование некоторых вопросов долговечности бетона железобетонных подрельсовых оснований трамвайного пути [Текст] : дис. ...канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Сивцов Алексей Павлович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1975. – 166 с. – Библиогр. : с. 154-166.

В работе рассмотрены вопросы технологического и эксплуатационного обеспечения долговечности железобетонных подрельсовых оснований трамвайного пути.

**310. Таратушка, В. А.** Исследование процессов в системе газотурбинного наддува дизелей с выпускными коллекторами, объединяющими Z цилиндров [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.14.04 - Промышленная теплоэнергетика / Таратушка Владимир Андреевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1975. – 152 с. – Библиогр. : с. 144-152.

Рассматриваются вопросы исследования методом математического моделирования на ЭВМ процессов в выпускных системах многоцилиндровых дизелей с учетом одновременного впуска в несколько цилиндров иодновременного выпуска из нескольких цилиндров.

**311. Тупицын, О. И.** Повышение эксплуатационной экономичности действующего парка тепловозных дизель–генераторов [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.14.04 - Промышленная теплоэнергетика / Тупицын Олег Исидорович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1975. – 172 с. – Библиогр. : с. 159-163.

В диссертации одним из важнейших направлений повышения энергетической эффективности тепловозов является модернизация дизель - генераторных установок действующего парка локомотивов, применительно к условиям эксплуатации.

**312. Федорец, Е. В.** К исследованию прочности штампо-сварных соединительных балок 4-х осных тележек большегрузных вагонов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.05.02 - Вагоны / Федорец Евгений Васильевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1975. – 419 с. – Библиогр. : с. 206-212.

В работе исследована прочность основных расчетных сечений соединительных балок и разработки конструкций, удовлетворяющим перспективным требованиям эксплуатации подвижного состава.

**313. Черныш, В. Г.** К исследованию напряженного состояния рам грузовых вагонов [Текст] : дис. ...канд. техн. наук : 05.05.02 - Вагоны / Черныш Василий Григорьевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1975. – 247 с. – Библиогр. : с. 181-190.

Уточнение методики расчета при помощи ЭЦВМ напряженного состояния вагонных рам, позволяющей учитывать особенности работы тонкостенных стержней по всей длине, включая и места их соединения.

## 1976

**314. Белинский, И. Н.** Определение параметров совместной работы двигателя, турбины и компрессора при импульсном газотурбинном наддуве [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.14.04 - Промышленная теплоэнергетика / Белинский Игорь Николаевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1976. – 204 с. – Библиогр. : с. 194-204.

Даннаядиссертация посвящена разработке методики определения параметров совместной работы двигателя и агрегатов наддува с учетом работы многозаходной турбины в импульснompотоке.

**315. Варбанец, Н. Г.** Исследование автоматических ограждающих устройств немагистрального железнодорожного транспорта [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.13.14 - Автоматическое управление и регулирование на железнодорожном транспорте / Варбанец Николай Георгиевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1976. – 157 с. – Библиогр. : с. 149-157.

Целью данной диссертации является исследование автоматических ограждающих устройств немагистрального железнодорожного транспорта. На основании современных математических

методов и средств вычислительной техники была исследована эффективность применения существующих и вновь предлагаемых способов управления ограждающими устройствами переездов с учетом взаимодействия потоков автомобильного и железнодорожного транспорта.

**316. Евтушенко, В. К.** Исследование параметров и процессавыгрузки опытной вагоноразгрузочной машины конструкции ХИИТа [Текст] : дис канд. техн. наук 05.05.05 - Подъемно-транспортные машины / Евтушенко Виктор Карпович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1976. – 208 с. – Библиогр. : с. 191-201.

Целью настоящей работы является исследование основных параметров и процесса выгрузки сыпучих грузов из крытых вагонов на машине конструкции ХИИТа и эксплуатационные испытания экспериментального натурного образца машины.

**317. Зацеркляный, Н. М.** Методы расчета газодинамического процесса в системе выпуска двигателей внутреннего сгорания [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Зацеркляный Николай Меленьтиевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1976. – 165 с. – Библиогр. : с. 136-148.

В диссертации велась разработка численных методов исследования движения газа в различных типах выпускных систем многоцилиндровых как двухтактных так и четырехтактных турбопоршневых двигателей.

**318. Иваненко, Ю. М.** Исследование влияния линии электропередачи высокого и сверхвысокого напряженияприемныеустройства автоматической локомотивной сигнализации [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.13.14 - Автоматическое управление и регулирование на железнодорожном транспорте / Иваненко Юрий Михайлович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1976. – 209 с. – Библиогр. : с. 179-185.

Целью данной диссертации является исследование линии электропередачи высокого и сверхвысокого напряжения на приемные устройства автоматической локомотивной сигнализации.

**1977**

**319. Мальцев, А. Н.** Повышение среднеэксплуатационной экономичности тепловозныхдизель-генераторов10Д100засчет совершенствования переходных процессов [Текст] : дис. ...канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Мальцев Алексей Никитич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1977. – 214 с. – Библиогр. : с. 170-182.

В настоящей работе исследуется возможность улучшениярабочего процесса дизель-генератора 10Д100 напереходных режимах за счет интенсификации вихревого движения заряда вцилиндре.

**1978**

**320. Гоцкало, Б. Л.** Исследование влияния определяющих параметров цикла на эксплуатационные характеристики форсированного среднеоборотного судового дизеля [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Гоцкало Борис Лукьянович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1978. – 278 с. – Библиогр. : с. 225-236.

Цель работы исследовать и разработать современную методику экспериментального исследования цикла полноразмерного судового дизеля на одноцилиндровом опытном двигателе, которая бы при минимальных затратах времени и средств, при широком использовании ЭЦВМ позволила получить максимум информации о рабочем процессе создаваемого дизеля.

**321. Никонова, В. А.** Исследование теплового состояния поршней с камерой ЦНИДИ быстроходных дизелей типа СМД [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Никонова Виктория Александровна; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1978. – 204 с. – Библиогр. : с. 197-200.

Разработка методики экспериментального исследования нестандартного температурного состояния поршня с камерой ЦНИДИ и проведение исследования при натуральных испытаниях дизелей типа СМД (4Ч 12/14).

**322. Щербаков, В. Г.** Выбор систем газотурбинного наддува для форсированных быстроходных четырехтактных двигателей [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Щербаков Владимир Георгиевич; Харьк. ин- т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1978. – 228 с. – Библиогр. : с. 220-226.

Работа посвящена расчетно-экспериментальному исследованию различных типов выпускных систем с целью выбора наиболее рациональной по среднеэксплуатационной экономичности для быстроходных четырехтактных транспортных двигателей малой и средней мощности в условиях их форсирования.

**1979**

**323. Зеленский, В. М.** Исследование характеристик теплообмена цилиндра дизеля с воздушным охлаждением [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Зеленский Виктор Михайлович; Харьк. ин- т инженеров ж.-д. трансп. – Новочеркасск, 1978. – 176 с. – Библиогр. : с. 169–176.

Проведено исследование интенсификации теплообмена в
системе воздушного охлаждения дизеля с турбонаддувом путем создания колебаний в потоке охлаждающего воздуха.

**324. Ильин, Е. И.** Совершенствование переходных процессов четырехтактного тепловозного дизеля с газотурбинным наддувом путем выбора рациональной конструкции камеры сгорания и топливной аппаратуры [Текст] : дис канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Ильин Евгений Иванович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1979. – 144 с. – Библиогр. : с. 135-141.

В работе исследовано влияние различных конфигураций камер сгорания и размеров некоторых элементов топливной аппаратуры на разгон дизеля.
Разработана методика расчета переходных процессов двигателя с газотурбинным наддувом, позволяющая проанализировать изменение параметров топливных факелов за период задержки воспламенения.

**325. Кореневский, Г. В.** Исследование системы воздухоснабжения двигателя постоянной мощности [Текст] : дис. ...канд. техн. наук : 05.04.02 – Тепловые двигатели / Кореневский Геннадий Витальевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1979. – 193 с. – Библиогр. : с. 180-188.

В работе выполнен анализ причин повышения тепловой и механической напряженности деталей ЦПГ и турбины в опытных конструкциях ДПМ с газотурбинным наддувом.

**326. Крушедольский, А. Г.** Повышение топливной экономичности четырехтактного среднеоборотного дизеля путем совершенствования системы газотурбинного наддува [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Крушедольский Александр Георгиевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1979. – 235 с. – Библиогр. : с. 195-205.

Работа посвящена расчетному исследованию систем турбонаддува, реализуемых на конкретном среднеоборотном четырехтактном дизеле, с целью выбора наиболее рациональной из них по экономичности.

**1980**

**327. Строков, А. П.** Снижение расхода топлива путем совершенствования топливоподающей аппаратуры быстроходного дизеля типа СМД [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Строков Александр Петрович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1980. – 162 с. – Библиогр. : с. 153-162.

В работе проведено комплексное расчетно-теоретическое и экспериментальное исследование влияния конструктивных, режимных и регулировочных факторов топливной системы дизеля 4ЧН12/14 напараметры процесса топливоподачи.

**1981**

**328. Зарубин, В. М.** Совершенствование системы воздухоснабжения комбинированного двухтактного тепловозного двигателя 10Д100 [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Зарубин Валерий Михайлович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1981. – 168 с. – Библиогр. : с. 161-168.

Работа посвящена анализу возможности применения винтового компрессора в качестве агрегата наддува второй ступени для улучшения показателей двигателя 10Д100 на неноминальных режимах за счет совершенствования системы воздухоснабжения.

**329. Клименко, И. П.** Измерение геометрии прецизионного зазора плунжерной пары при монтаже и работе топливо впрыскивающего насоса дизеля [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Клименко Игорь Петрович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1981. – 180с. – Библиогр. : с. 176-180.

Данная работа посвящена теоретическому и экспериментальному исследованию монтажных деформаций и деформационных колебанийразличных конструкций плунжерных пар и выявления из них наиболее работоспособной.

**330. Пелепейченко, В. И.** Исследование влияния типа системы наддува на эффективные показатели восьмицилиндрового V-образного транспортного дизеля [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Пелепейченко Владимир Игоревич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1981. – 195 с. – Библиогр. : с. 184-193.

В результате выполненной работы выбрана система ГТН, обеспечивающая при формировании двигателя до 200 кВт минимальную величину удельного эффективного расхода топлива в широком диапазоне скоростных и нагрузочных режимов.

**331. Рябикин, А. Г.** Снижение расхода топлива быстроходными дизелями с турбонаддувом на режимах холостого хода и малых нагрузок [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Рябикин Алексей Григорьевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1981. – 191 с. – Библиогр. : с. 181-191.

Диссертация посвящена исследованию работы быстроходного дизеля с наддувом на холостом ходу и малых нагрузках при отключении части цилиндров.

**332. Ткаченко, Е. А.** Повышение среднеэксплуатационной экономичности тепловозных дизелей типа Д100 при пониженных температурах окружающей среды [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 – Тепловые двигатели / Ткаченко Евгений Александрович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1981. – 143 с. – Библиогр. : с. 134-141.

На основе расчетно-экспериментального исследования выявлены резервы снижения расхода топлива при пониженных температурах окружающей среды за счет перемещения тепловозных характеристик в область повышенных реализуемых мощностей.

## 1982

**333. Аливердиев, А. А.** Повышение топливной экономичности малоразмерного высокооборотного дизеля путем совершенствования конструкции впускного тракта [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 – Тепловые двигатели / Аливердиев Алаверди Агавердиевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1982. – 162 с. – Библиогр. : с. 149-158.

Настоящая диссертация посвящена разработке алгоритма и программы моделирования на ЭВМ рабочего процесса дизеля с учетом нестационарных явлений во впускном тракте на базе методик ЦНИДИ. Уделено внимание расчетному исследованию с целью определения наиболее рациональных конструктивных соотношений элементов впускного тракта и соответствующих им фаз газораспределения; экспериментальному исследованию эффективности наиболее рациональных конструкций впускного тракта и фаз газораспределения на эксплуатационных режимах работы дизеля.

**334. Богомазов, Е. В.** Совершенствование систем охлаждения наддувочного воздуха с целью улучшения топливной экономичности дизелей [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Богомазов Евгений Васильевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1982. – 168 с. – Библиогр. : с. 159-168.

Задачей данной диссертации является разработка системы охлаждения, обеспечивающей значительное снижение температуры надувочного воздуха при больших нагрузках и незначительное снижение (или даже подогрев воздуха на режимах холостого хода и при малых нагрузках).

**335. Ересько, В. П.** Выбор степени сжатия форсированного четырехтактного двигателя с целью повышения эксплуатационной экономичности [Текст] : дис. ...

канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Ересько Владимир Пантелеевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1982. – 212 с. – Библиогр. : с. 207-212.

В настоящей диссертации исследуется возможность повышения экономичности и надежности работы тепловозного дизеля на эксплуатационных режимах за счет выбора наивыгоднейшей степени сжатия.

**336. Карелин, И. А.** Исследование пусковых качеств тепловозных дизелей и их влияние на эксплуатационную топливную экономичность [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Карелин горь Алексеевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1982. – 202 с. – Библиогр.:с. 178-196.

Повышение экономичности двигателей - одна из важнейших задач, решение которой осуществляется путем комплекса конструкторских, технологических и эксплуатационных мероприятий по снижению расхода топлива имасла.

**337. Мартышевский, М. И.** Совершенствование режимов прогрева дизелей тепловозов с электрической передачей [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Мартышевский Михаил Иванович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1982. – 134 с. – Библиогр. : с. 129-134.

Работа посвящена совершенствованию режимов прогрева дизелей тепловозов в осенне-зимний период их эксплуатации.

**338. Сухарев, О. Н.** Повышение технико-экономических показателей дизеля 8ЧН26/26 маневровых тепловозов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Сухарев Олег Николаевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1982. – 207 с. – Библиогр. : с. 197-205.

В результате исследований разработаны новые методики теоретического и экспериментального определения эксплуатационного расхода топлива.

## 1983

**339. Боцман, В. А.** Регулирование параметров выпускных газов с целью расширения возможностей форсирования быстроходных дизелей [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Боцман Виктор Александрович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1983. – 198 с. – Библиогр. : с. 190-198.

Основной целью настоящей диссертации является расширение возможностей форсирования быстроходных комбайновых дизелей при использовании традиционных схем турбонаддува и дешевых паропрочных сталей для производства рабочих колес их турбин.

**340. Коваленко, Н. М.** Снижение удельного эффективного расхода топлива путем оптимизации конструктивных параметров среднеоборотного дизеля 6ЧН 25/34 при его форсировании [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Коваленко Николай Михайлович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1983. – 152 с. – Библиогр. : с. 128-138.

В диссертации разработана методика проведения многопараметровых расчетных и экспериментальных исследований дизелей с газотурбинным наддувом и аппроксимации их результатов обобщенными степенными полиномами с заданной точностью.

**341. Линник, А. В.** Повышение эксплуатационной топливной экономичности транспортных дизелей путем автоматическогорегулирования числа работающих цилиндров [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 – Тепловые двигатели / Линник Андрей Валентинович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1983. – 154 с. – Библиогр. : с. 77-83.

На основании расчета комбинированного турбопоршневого двигателя предложена методика расчета нагрузочных и регуляторных характеристик двигателя с отключением цилиндров.

**342. Молдавский, А. А.** Снижение расхода топлива путем совершенствования топливной форсунки форсированных быстроходных транспортных дизелей [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Молдавский Анатолий Аврамович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1983. – 198 с. – Библиогр. : с.172-184.

Рассмотрены требования к параметрам топливоподачи и тенденции развития конструкций форсунок транспортных дизелей.

**343. Петросянц, В. А.** Повышение топливной экономичности быстроходных дизелей с наддувом путем выбора рациональных конструктивных параметров турбин [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 – Тепловые двигатели / Петросянц Вартан Андроникович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1983. – 213 с. – Библиогр. : с. 191-206.

Работа посвящена разработке методик расчета на ЭВМ статических характеристик полнопоточных и двухзаходных радикально-осевых турбин агрегатов наддува.

**344. Соколов, В. М.** Исследование и разработка устройств электрического разделения путевых преобразователей [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.13.05 - Элементы и устройства вычислительной техники и систем управления / Соколов Виктор Михайлович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1983. – 207 с. – Библиогр. : с. 181-189.

В работе выполнены экспериментальные и теоретические исследования основных направлений повышения надежности элементов разделения.Разработаны критерии оценки качества разделения, составлен соответствующий алгоритм и программа, проанализированы результатырасчетовиданы рекомендации по внедрению и эксплуатации разработанныхустройств.

## 1984

**345. Курдюков, А. П.** Оптимизация конструктивных параметров системы воздухоснабжения дизелей 12ЧН14/14 по среднеэксплуатационному расходу топлива [Текст] : дис. ...канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Курдюков Александр Петрович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1984. – 146с. – Библиогр. : с. 140-146.

Целью работы исследования является оптимизация конструктивных параметров систем воздухоснабжения дизелей 12ЧН14/14 по среднеэксплуатационному расходу топлива.

**346. Панасенко, Е. В.** Исследование влияния основных параметров работы тепловозных дизелей на дымность отработавших газов с целью снижения ее уровня [Текст] : дис. ...канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Евгений Викторович Панасенко; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1984. – 179 с. – Библиогр. : с. 168-174.

В диссертации исследована дымность ОГ, форсированных дизелей магистральных и маневровых тепловозов типа 10ДН2, 7/2х25,4; 16ЧН25/27, 8ЧН26/26, 6ЧН31,8/33 и опытного отсека ЧН32/32 на режимах тепловозной и нагрузочных характеристик.

**347. Синенко, П. Н.** Повышение топливной экономичности тепловозных дизелей путем установки агрегата прогрева [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели ; 05.14.05 - Теоретические основы теплотехники / Синенко Павел Николаевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1984.– 138 с. – Библиогр. : с. 130-138.

Разработана принципиальная схема котла подогрева с турбокомпрессором, обеспечивающим наддув и привод электрогенератора, инженерная методика расчета совместной работы турбокомпрессора с электрогенератором и котлом подогрева,атакже инженерная методика расчета процессов прогрева тепловозных двигателей внутреннего сгорания.

## 1985

**348. Башлай, С. И.** Повышение экономичности дизелей СМД путем совершенствования процесса топливоподачи насосами распределительного типа [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Башлай Сергей Иванович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1985. – 153 с.– Библиогр. : с. 136-149.

Целью настоящей работы является повышение экономичности дизеля 6ЧН путем совершенствования процесса топливоподачи насосами распределительного типа. Сочетание экспериментальных исследований с расчетами позволяет полнее выявить резервы улучшения технико-экономических показателей дизеля и сократить сроки доводочных работ.

**349. Ибрагимов, С. А.** Тепловое состояние поршня четырехтактного тепловозного дизеля при высокой степени форсирования по среднему эффективному давлению [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Ибрагимов Сергей Александрович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1985. – 222 с. – Библиогр. : с. 188-197.

В настоящей диссертации содержатся результаты впервые выполненного исследования теплового состояния поршня четырехтактного дизеля тепловозного типа при высокой степени форсирования по среднему эффективному давлению. Получены новые результаты по влиянию основных параметров работы дизеля на тепловое состояние поршня и даны рекомендации по выбору этих параметров, обеспечивающих допустимый уровень теплового состояния поршня при работе на средних эффективных давлениях до 4,0 МПа.

**350. Косулин, А. Г.** Повышение эксплуатационной топливной экономичности транспортных дизелей путем смещения рабочих режимов в область меньших частот вращения [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели

/ Косулин Анатолий Григорьевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1985. – 198 с. – Библиогр. : с. 187-198.

Разработана методика экспериментальных исследований двигателя по выбору оптимального скоростного режима двигателя в зависимости от нагрузки и от гистограммы загрузки дизеля 6ЧН13/11,5 на тракторе.

**351. Петров, П. П.** Методы исследования и стабилизации рабочего процесса свободнопоршневых двигателей внутреннего сгорания [Текст] : дис канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Петров Петр Петрович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1985. – 232 с. – Библиогр. : с. 201-227.

Работа посвящена разработке методов статического и динамического анализа и синтеза СПД и их САР,исследованию и созданию САР СПД(имеется в виду САР положения мертвых точек поршня СПД).

**352. Савенко, В. В.** Снижение уровня температур поршней тепловозных дизелей путем внедрения регулируемого масляного охлаждения [Текст] : дис канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Савенко Василий Васильевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1985. – 200 с. – Библиогр. : с. 175-190.

В работе проведено исследование особенностей подачи масла из неподвижной форсунки в охлажденный поршень. С учетом эксплуатации тепловозных дизелей разработана система охлаждения поршней тепловозного дизеля.

**353. Трусенев, Г. Б.** Теплоотдача от газа к стенкам камеры сгорания четырехтактного транспортного дизеля на переходных режимах [Текст] : дис. ... канд. техн. наук 05.04.02 – Тепловые двигатели / Трусенев Георгий Борисович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1985. – 190 с. – Библиогр. : с. 181-188.

Диссертация представляет собой научно-исследовательскую работу, в которой впервые экономичным методом, основанным на принципе электротепловой аналогии решена научная задача исследования теплоотдачи к стенкам КС четырехтактного транспортного дизеля на ПР.

## 1986

**354. Акимов, Ю. А.** Повышение топливной экономичности быстроходных транспортных дизелей с большей удельной мощностью путем совершенствования характеристик компрессора в системе наддува [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Акимов Юрий Александрович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1986. – 187 с. – Библиогр. : 170-17-187.

Проведено усовершенствование характеристик компрессора для повышения топливной экономичности транспортных дизелей.

**355. Зайончковский, В. Н.** Повышение технико-экономических показателей форсированных дизелей магистральных тепловозов [в форме научного доклада] [Текст] : дис. ...канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Зайончковский Валентин Николаевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1986. – 28 с. – Библиогр. : с. 25-27.

Целью исследования являлось повышение эксплуатационной экономичности и надежности работы тепловозных дизелей за счет совершенствования эксплуатационных характеристик и систем воздухоснабжения с одновременным конструктивным изменением отдельных агрегатов и узлов, составляющим основу создания дизеля 10Д100М.

**356. Счастный, Е. Е.** Повышение топливной экономичности дизеля 6ЧН12/14 путем оптимизации системы газотурбинного наддува [Текст] : дис канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Счастный Евгений Евгеньевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1986. – 195 с. – Библиогр. : с. 159-170.

В результате исследований установлена степень оптимизирующих параметров системы ГТН на эффективные показатели дизеля 6 ЧН 12/14 и обоснованы технологические допуски на их предельные отклонения от расчетных значений.

**1987**

**357. Бежан, В. А.** Повышение эксплуатационной топливной экономичности тракторных дизелей при сезонном изменении температуры окружающей среды [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Бежан Владимир Андреевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1987. – 174 с. – Библиогр. : с. 158-171.

Данная диссертация посвящена проблемам повышения эксплуатационной топливной экономичности транспортных дизелей при сезонном изменении температуры окружающей среды.

**358. Быков, В. И.** Разработка рационального способа смесеобразования для форсированного двигателя СМД-ЧН 12/14 [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Быков Виктор Иванович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1987. – 254 с. – Библиогр. : с. 207-222.

Целью данной диссертационной работы является разработка рационального способа смесеобразования для форсированного двигателя СМД-ЧН 12/14. Содержит обоснование принятого способа смесеобразования для модернизируемого форсированного комбайнового двигателя СМД-23, а также результаты исследований по оптимизации элементов конструкции двигателя, определяющих эффективность процессов смесеобразования исгорания.

**359. Горель, А. Е.** Разработка и исследование системы снижения вредных выбросов при обкатке тракторных и комбайновых дизелей [Текст] : дис. … канд. техн. наук: 05.04.02 - Тепловые двигатели / Горель Александр Емельянович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1987. – 177 с. – Библиогр. : с. 144-151.

Работа направлена на разработку и исследование системы снижения вредных выбросов при заводской обкатке дизелей СМД, обеспечивающей экономию производственных ресурсов.

**360. Теслик, А. Г.** Повышение топливной эксплуатационной экономичности тепловозных дизелей путем снижения уровня нагарообразования [Текст] : дис. ... канд. техн. наук: 05.04.02 - Тепловые двигатели / Теслик Андрей Георгиевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1987. – 229 с. – Библиогр. : с. 186-210.

В работе на основе анализаирезультатовэкспериментальных исследований определена последовательность и значимость рядаусловий образования нагароотложений в газовоздушных трактах дизелей типов Д100 и ІА- 5Д49 с выделением основныхпричин.

**361. Улановский, Э. А.** Улучшение эксплуатационных показателей тепловозных форсированных дизелей типа ЧН26/26 (в форме научного доклада) [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Улановский Эдуард Александрович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1987. – 27 с.

Задачей исследования явилось совершенствованиеэксплуатационных показателей тепловозного двигателя за счет выбора эксплуатационных характеристик,совершенствование процессов регулирования разгона и торможения с учетом степени егоформирования.

## 1988

**362. Григорьев, А. Л.** Разработка методов интенсификации процесса топливопередачи в топливной аппаратуре высокооборотных дизелей [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Григорьев Александр Львович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1988. – 352 с. – Библиогр. : с. 204-215.

Целью настоящей работы является разработка двух новых методов интенсификации процесса топливоподачи, предназначенных для повышения технического уровня топливной аппаратуры (ТА) высокооборотного дизеля (ВОД).

**363. Ефимова, Л. П.** Совершенствование системы ГТН двигателей типа 6ЧН 13/11,5с целью улучшения их технико-экономических показателей [Текст]: дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Ефимова Людмила Павловна; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1988. – 193 с. – Библиогр. : с. 157-169.

Целью настоящей работы является проведение экспериментальных исследований для выявления степени влияния парциального подвода газа на рабочий процесс двухзаходной турбины, совершенствование системы ГТН двигателей типа 6ЧН 13/11,5 с целью улучшения их технико-экономических показателей.

**364. Малков, Е. А.** Улучшение эксплуатационной топливной экономичности дизелей изотермического подвижного состава за счет выбора рациональных конструктивных элементов системы воздухоснабжения [Текст] : дис канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Малков Евгений Александрович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1988. – 155 с. – Библиогр. : с.148-155.

В данной диссертации разработаны рекомендации по улучшению эксплуатационной топливной экономичности дизелей, применяемых в составедизель-генераторных установок на рефрижераторных секциях,за счет выбора рациональных элементов системы воздухоснабжения.

**365. Пархоменко, Н. Д.** Разработка, исследование и доводка дизеля для грузовых автомобилей ГАЗ [Текст] : дис. …канд. техн. наук в форме науч. докл. : 05.04.02 -

Тепловые двигатели / Пархоменко Николай Давыдович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1988. – 168. – Библиогр. : с. 160-167.

Предложено эффективное решение по совершенствованию режима нагрева топлива ленточным электрическим нагревателем. Установка нагревателя целесообразна только с использованием теплоизолятора Результаты могут быть применены для топливопроводов, топливных фильтров тонкой, грубой очистки и фильтров-сепараторов с фильтрующими элементами в пластмассовом и металлическом корпусах.

**1989**

**366. Алексеев, В. Г.** Разработка методики исследования внутрицилиндровых процессов четырехтактного дизеля по составу газа в камере сгорания [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Алексеев Виктор Георгиевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1989. – 232 с. – Библиогр. : с. 180-194.

Рассмотрены методики, которые позволяют оценивать влияние режимных и конструктивных факторов, а также состава топлива на экономические, индикаторные и экологические показатели дизеля. Применение расчётных методов для оценки параметров рабочих процессов помогает сократить затраты времени на разработку новой конструкции дизеля и доводку существующей.

**367. Касьянов, В. А.** Улучшение эксплуатационной экономичности тепловозного двигателя 6ЧН31.8/33 [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Касьянов Валерий Адольфович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1989. – 180 с. – Библиогр. : с. 165-176.

В данной работе исследуются пути снижения эксплуатационного расхода топлива и улучшения эксплуатационных характеристик двигателей маневровых тепловозов определено сокращение продолжительности переходных процессов.

**368. Коваленко, В. Т.** Совершенствование методов определения цифровыми средствами фазовых характеристик внутрицилиндровых процессов дизеля [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Коваленко Владимир Тихонович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1989. – 161 с. – Библиогр. : с. 149-157.

Разработанные методы позволяют находить вид и степень развития дефекта на основании экспериментальных характеристик быстропротекающих рабочих термогазодинамических процессов.

**369. Очередной, К. Н.** Разработка метода исследования дымности отработавших газов транспортных дизелей на переходных режимах работы [Текст] : дис канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Очередной Константин Николаевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1989. – 190 с. – Библиогр. : с. 146-160.

Диссертация посвящена вопросу разработки метода измерения дымности отработавших газов (ОГ) на переходных режимах работы дизелей и на его основе созданию средства измерения с конкретизацией в конструкторском и схемотехническом решении.

**370. Парсаданов, И. В.** Снижение и стабилизация расхода топлива дизеля со смещенной форсункой типа СМД [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Парсаданов Игорь Владимирович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1989. – 190 с. – Библиогр. : с. 157-172.

В данной работе рассмотрены особенности распределения топлива и возможности повышения топливной экономичности дизеля со смещеннойи расположенной под углом к оси цилиндрафорсункой.

**371. Суранов, А. В.** Улучшение показателей работы четырехтактного дизеля за счет повышения эффективности механизма газораспределения [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Суранов Алексей Владиславович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1989. – 239 с. – Библиогр. : с. 176-189.

В работе исследованы и построены нагрузочные характеристики дизеля. Выполнен анализ изменения топливной экономичности и других параметров по характеристике. Дана оценка экономического эффекта от производства и эксплуатации опытных распределительных валов на дизелях типа СМД-60.

**372. Черняк, Ю. В.** Повышение топливной экономичности тепловозов 2ТЭ116 в условиях эксплуатации [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 – Тепловые двигатели / Черняк Юрий Васильевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1989. – 162 с. – Библиогр. : с. 143-155.

Целью настоящей работы является разработка и исследование повышения топливной экономичности тепловозов 2ТЭ116 в эксплуатационных условиях.

## 1990

**373. Братченко, А. В.** Повышение топливной экономичности среднеоборотных дизелей за счет совершенствования кулачковых механизмов газораспределения [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Братченко Александр Васильевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1990. – 211 с. – Библиогр. : с. 175-185.

Целью данной диссертационной работы является разработка отличающегося новизной комплексного методического обеспечения для оптимизационного проектирования высокоэффективных кулачковых механизмов газораспределения (КМГР) четырехтактных ДВС.

**374. Коколев, А. А.** Совершенствование топливной системы дизелей СВД с целью повышения давления топливоподачи насосами распределительного типа [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Коколев Александр Анатольевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1990. – 225 с. – Библиогр. С. 198-225.

Автор исследовал возможности оптимизации процесса топливоподачи в дизельных двигателях с насосами распределительного типа. Это было связано с тем, что традиционные системы топливоподачи с насосом распределительного типа не обеспечивают интенсивное впрыскивание топлива, что сдерживает создание быстроходных и экономичных транспортных дизелей.

**375. Литвинчук, В. В.** Исследование теплового состояния цилиндропоршневой группы тепловозных дизелей при работе в условиях высоких температур окружающего воздуха [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Литвинчук Виктор Владимирович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1990. – 183 с. – Библиогр. : с. 170-177.

В работе созданы предпосылки существенного сокращения затрат средстви времени на проведение экспериментальных исследований и дают возможность еще на стадии проектирования получить данные об уровне теплового состояния деталей цилиндропоршневой группы (ЦПГ) при работе окружающего воздуха.

**376. Пылёв, В. А.** Повышение долговечности деталей камеры сгорания быстроходных дизелей [Текст] : дис. ...канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Пылёв Владимир Александрович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1990. – 217 с. – Библиогр. : с. 205-213.

В работе в результате проведенных исследований выполнен анализ конструктивных и технологических мероприятий, направленных на повышение долговечности деталей КС быстроходных дизелей за счет ограничения пластических деформаций материала.

## 1991

**377. Волков, С. Г.** Исследование и разработка методов снижения уровня неоднозначности радиолокатора с синтезированной апертурой космического базирования [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.13 - Устройства радиотехники и средств связи / Волков Сергей Геннадиевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1991. – 167 с. – Библиогр. : с. 113-125.

Цель работы состоит в том, что на базе исследования различий между отражениями от объекта локации и объектов, расположенных в зонах, приводящих к неоднозначности, определить эффективные методы и устройства, обеспечивающие снижение и контроль уровня результирующей неоднозначности.

**378. Сударский, В. М.** Повышение средне эксплуатационной топливной экономичности дизеля маневрового тепловоза типа ТЭМ2У путем регулирования числа работающих цилиндров [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Сударский Владимир Михайлович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1991. – 160 с. – Библиогр. : с. 141-148.

В диссертации приведены результаты исследований двигателя 6ЧН 31,8/33, используемого в качестве силовой установки маневрового тепловоза ТЭМ2У, при работе на всех шести и части цилиндров.

## 1992

**379. Алексеев, В. Г.** Снижение расхода топлива тепловозными дизелями путем повышения эффективности работы их охлаждающих устройств в условиях эксплуатации [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Алексеев Владимир Геннадиевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1992. – 203 с. – Библиогр. : с. 189-201.

Целью данной работы является разработка мероприятий, позволяющих снизить эксплуатационный расход топлива тепловозными дизелями и оптимизировать объемы ремонта их систем охлаждения за счет проведения безразборного контроля уровня их

теплорассеивающей способности. Результаты работы создают предпосылки существенного сокращения расхода топлива тепловозными дизелями в эксплуатации, затрат средств и времени на проведение ремонта их системохлаждения.

**380. Давиденко, М. Г.** Исследование и разработка средств обеспечивания высокой информационной производительности радиолокаторов с синтезированной апертурой антенны [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.12.13 - Устройства радиотехники и средств связи / Давиденко Михаил Георгиевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1992. – 186 с. – Библиогр. : с. 167-186.

В диссертационной работе исследованы устройства сбора и обработки сигналов в спутниковых РСА с высокой информационной производительностью (РСА ВИП), необходимых для оперативного контроля крупномасштабных явлений на поверхностях Земли и других планет, как то: динамики рельефа, ледовых и снежных покрытий, погодных образований, сезонных изменений растительного покрова, техногенных загрязнений и т. п.

**381. Карась, М. Л.** Разработка и исследование топливной аппаратуры для высокофорсированного свободнопоршневого двигателя [Текст] : дис. … канд.техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Карась Максим Леонидович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1992. – 217 с. – Библиогр. : с. 205-210.

В работе выполнен анализ известных схем топливных насосов. Результаты могут найти практическое применение при проектировании новых моделей топливной аппаратуры.

**382. Кошевой, С. В.** Устройства идентификации подвижного состава метрополитена [Текст] : дис. ... канд.техн.наук : 05.12.13 - Устройства радиотехники исредствсвязи ; 05.13.07 - Автоматическое управление и регулирование, управление технологическими процессами (транспорт) / Кошевой Сергей Васильевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1992. –209 с. – Библиогр. : с. 155-164.

Объект исследования: Устройства управления записыванием и считыванием информации с кодоносителей подвижного состава, устройства определения местонахождения подвижных единиц. Цель исследования: Исследования и разработка методов и алгоритмично-аппаратных средств идентификации и определения местонахождения подвижного состава. Методы исследования и аппаратура: Теория конечных автоматов, теория графов, теория надежности, планирования эксперимента и технической диагностики, булева алгебра. Аппаратура: блоки питания, осциллографы, микропроцессорные контроллеры. Теоретические результаты и новизна: Впервые для условий метрополитена синтезированы устройства идентификации, которые используют в роли кодоносителей ферромагнитные колеса подвижных единиц. Предложен метод нанесения информации на подвижный состав и ее считывания, метод контроля за его перемещениеми в электродепо.

## 1993

**383. Воронков, А. И.** Совершенствование процесса смесеобразования в автомобильном дизеле с цилиндрической камерой сгорания [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Воронков Александр Иванович; Харьк. гос. акад ж.-д. трансп. – Харьков, 1993. – 189 с. – Библиогр. : с. 161-178.

Целью данной диссертационной работы является совершенствование процесса смесеобразования в автомобильном дизеле с цилиндрической камерой сгорания.

**384. Елизева, Е. В.** Повышение топливной экономичности быстроходного двигателя за счет утилизации энергии отработавших газов в силовой турбине [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Елизева Елена Владимировна; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1993. – 155 с. – Библиогр. : с. 136-143.

В работе исследована и доказана целесообразность установки силовой турбины на двигателях автотракторного типа. Создана конструкция высокоэффективной силовой турбины ТС-12,5.

**385. Захарченко, В. В.** Улучшение работы форсированных тепловозных дизелей типа Д49 за счет совершенствования механизма газораспределения [Текст] : дис. ...канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Захарченко Вячеслав Викторович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков,1993. – 212 с. – Библиогр. : с. 160-170.

В диссертации была поставлена задача разработки комплексной математической модели, которая позволит на стадии проектирования или модернизации механизма газораспределения форсированных многоцилиндровых дизелей проводить исследование и улучшение итоговых (интегральных) характеристик функционирования КМГР по каждому цилиндру дизеля.

**386. Коньков, А. Ю.** Исследование и оптимизация малоразмерных компрессоров агрегатов наддува быстроходных дизелей [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Коньков Алексей Юрьевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1993. – 241 с. – Библиогр. : с. 214-231.

Объект исследования: Двигатель ЗИЛ-645 с турбокомпрессором ТКР-6. Цель исследования: Улучшение топливной экономичности быстроходных дизелей за счет повышения эффективности турбокомпрессоров. Методы исследования и аппаратура: Экспериментальное исследование элементов проточной части центробежных компрессоров на безмоторном стенде. Теоретические результаты и новизна: Разработана методика расчета универсальной характеристики малоразмерного центробежного компрессора.

**387. Минак, С. А.** Повышение топливной экономичности среднеоборотного четырехтактного дизеля на основе обеспечения заданных законов движения клапанов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Минак Сергей Анатольевич; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1993. – 169 с. – Библиогр. : с. 126-134.

В данной работе проанализированы безударные высокоэффективные кулачки для приводов впускных и выпускных клапанов дизеля ДЧН30/38, которые повысили топливную экономичность среднеоборотного четырехтактного дизеля.

**388. Нейчев, О. В.** Методы и средства повышения помехозащищенности цифровых микроэлектронных устройств [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.13 - Устройства радиотехники и средств связи, 05.13.05 - Элементы и устройства вычислительной техники и систем управления / Нейчев Олег Владимирович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1993. – 222 с. – Библиогр. : с. 140-152.

Решаются задачи, направленные на работу новых методов определения восприимчивости ЦТС к электронным помехам, методов анализа результатов испытаний на ПЗ, разработка эффективных помехоподавляющих средств, существенно повышающих уровень помехозащищенности микроэлектронной аппаратуры.

**389. Рыбальченко, Е. А.** Расширение диапазона мощности тепловозного дизель-генератора применением количественного регулирования системы газотурбинного наддува [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Рыбальченко Евгений Александрович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1993. – 287 с. – Библиогр. :с. 165-172.

Диссертация посвящена изучению, разработке и использовании систем количественного регулирования наддува и выявлении побочных эффектов, связанных с их применением.

**1994**

**390. Данько, Н. И.** Исследование вопросов надежности транспортного обслуживания топливно-энергетическогокомплексаУкраины (на примере перевозок каменного угля) [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.08 - Эксплуатация железнодорожного транспорта (включая системы сигнализации, централизации и блокировки) / Данько Николай Иванович; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 1994. – 210 с. – Библиогр. : с. 168-174.

В данной работе исследуются вопросы надежности транспортного обслуживаниятопливно-энергетическогокомплексаУкраины. Установлены источники зарождения погрузочных ресурсов, формирование и направление следования полувагонов с последующим распределением их по пунктампогрузки.

**391. Зонов, В. Д.** Разработка и исследование форсунки транспортного дизеля с двухступенчатой зависимостью проходного сечения сопловых отверстий от давления впрыска топлива [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Зонов Виктор Дмитриевич; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 1994. – 186 с. – Библиогр. : с. 174-181.

Настоящая работа посвящена разработке и исследованию форсунки сдвухступенчатой зависимостью проходного сечения сопловых отверстий от давления впрыска топлива для тепловозного дизеля 10Д100, обеспечивающей за счет увеличения давления впрыска топлива, сокращения продолжительности топливоподачи и качественного распыла топлива повышенной топливной экономичности на режимах холостого хода.

**392. Мохамад Махмуд** Повышение топливной экономичности дизеля 6 ЧН13/12 с высоким наддувом за счет применения двухступенчатого охлаждения наддувочного воздуха [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 – Тепловые двигатели / Мохамад Махмуд; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 1994. – 250 с. – Библиогр. : с. 205-209.

Основной целью работы является снижение удельного расхода топлива и улучшение других технико-экономических показателей дизеля Д-6112 ( 6 ЧН 13/12) за счет совершенствования системы ОНВ установкой после компрессора дополнительного малогабаритного воздухо-жидкостного холодильника.

**393. Тищенко, Н. Я.** Разработка методики оценки эксплуатационной эффективности газотепловозов по результатам испытаний [Текст] : дис канд. техн. наук : 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог и тяга поездов / Тищенко Николай Яковлевич; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 1994. –

Объект исследования: Газотепловоз. Цель исследования: Разработка обобщенной методики для оценки эксплуатационной эффективности газотепловозов. Методы исследования и аппаратура: Статистическая обработка результатов испытаний Инфракрасный пирометр частичного излучения типа "Смотрич". Теоретические результаты и новизна: Разработана методика оценки эксплуатационной эффективности газотепловозов по результатм испытаний.

## 1995

**394. Бантюков, С. Е.** Исследование проблем обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте на основе разработки автоматизированной системы сбора, хранения и обработки информации о нарушениях безопасности движения [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.22.08 - Эксплуатация железнодорожного транспорта / Бантюков Сергей Евгеньевич; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 1995. – 229 с. – Библиогр. : с. 156- 163.

Работа посвящена вопросам повышения безопасности движения на железнодорожном транспорте на основе внедрения автоматизированной системы сбора, хранения, анализа информации о происшедших нарушениях безопасности железнодорожных перевозок.

**395. Погасий, С. А.** Повышение эффективности маршрутизации перевозок на основе совершенствования управления отгрузки продукции (на примере предприятий добывающей промышленности) [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.22.08 - Эксплуатация железнодорожного транспорта / Погасий Сергей Александрович; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 1995. – 280 с. – Библиогр. : с. 169-178.

В работе исследуются организация выполнения поставок продукции добывающих предприятий и разработка на концептуальном уровне комплекса задач управления отгрузкой продукции на основе маршрутизации перевозок.

**396. Тринев, А. В.** Улучшение напряженно-деформированного состояния выпускных клапанов форсированных тракторных двигателей [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Тринев Александр Владимирович; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1995. – 223 с. – Библиогр. : с. 213-221.

В работе разработана осесимметричная нестандартная модель теплонапряженного теплового состояния выпускного клапана.

**397. Удовиков, А. А.** Автоматизация контроля работоспособности рельсовых цепей на базе технических средств вагонов-лабораторий [Текст] : дис канд. техн. наук : 05.22.08 - Эксплуатация железнодорожного транспорта / Удовиков Александр Александрович; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 1995. – 171 с. – Библиогр. : с. 122-130.

Работа направлена на повышение эффективности системы контроля работоспособности РЦ на

основе создания и применения более совершенных методов и средств измерения параметров.

**1996**

**398. Железняк, Л. Л.** Управление работой грузовых вагонных парков на железных дорогах Украины [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.08 - Эксплуатация железнодорожного транспорта / Железняк Леонид Леонидович; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 1996. – 187 с. – Библиогр. : с. 173-181.

Целью данной работы является улучшение использования грузового вагонного парка на дорогах Украины за счет создания нормативных организационной и информационной баз технолого-экономического управления эксплуатационной работой железных дорог.

**399. Зорина, Е. И.** Технологические аспекты проектирования программного обеспечения систем управления гомогенными объектами (на примере микропроцессорной централизации) [Текст] : дис... канд. техн. наук: 05.13.09 - Математическое и програмное обеспечение вычислительных машин и систем / Зорина Елена Ивановна; Харьк. гос. акад. ж.-д. транспорта. – Харьков, 1996. – 259 с. – Библиогр. : с. 241-253.

Цель исследования: Разработка технологии проектирования программного обеспечения систем управления (микропроцессорной централизации - МПЦ, в частности) гомогенными объектами (железодорожными станциями). Методы исследования и аппаратура: Методы теории множеств, алгебры логики, эвристические методы. Теоретические результаты и новизна: Методика проектирования программного обеспечения систем управления гомогенными объектами, основанная на введении определения гомогенных объектов.

**400. Зуев, А. А.** Разработка и исследование двигателя типа Стирлинга с внутренними теплообменниками [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Зуев Александр Александрович; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 1996. – 142 с. – Библиогр. : с. 124-130.

Целью диссертации является улучшение технико-экономических показателей ДВПТ за счет упрощения подогревателей рабочего тела и получение данных, необходимых для конструирования оребренных теплообменников.

**401. Иванова, З. А.** Улучшение прочностных характеристик цилиндров двухтактных двигателей с противоположно движущимися поршнями [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Иванова Зоя Александровна; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 1996. – 148 с. – Библиогр. : с. 130-144.

Целью данной диссертационной работы являются исследования разработкиметодов обеспечения конструкционной прочности цилиндров двухтактных двигателей с противоположно-движущимися поршнями.

**402. Исаев, Л. А.** Разработка комплексной системы управления работой электродепо метрополитена [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог и тяга поездов; 05.22.08 - Эксплуатация железнодорожного транспорта / Исаев Леонид Алексеевич; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 1996. – 121 с. – Библиогр. : с. 110-115.

Диссертационная работа посвящена разработке автоматизированной системы управления работой электродепо метрополитена. Проведены исследования состояния и перспектив развития систем управления работой электродепо, по результатам некоторых сформулированы основные методыиз разработки и проектирования.

**403. Каграманян, А. А.** Снижение эксплуатационного расхода дизельного топлива газодизелем маневрового тепловоза [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Каграманян Артур Александрович; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 1996. – 146 с. – Библиогр. : с. 134-142.

Настоящая диссертационная работа посвящена созданию и исследованиям опытного газодизеля для маневрового тепловоза ТЭМ2, созданного на базе серийного дизеля 6ЧН31,8/33 (заводская марка ПДГ1М) и оборудованного системой отключения трех цилиндров, позволяющей существенно снизить долю потребляемого в эксплуатации дизельного топлива.

**404. Мороз, В. П.** Непрерывные путевые передатчики систем железнодорожной автоматики и телемеханики для участков с пониженным сопротивлением изоляции [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.08 - Эксплуатация железнодорожного транспорта / Мороз Владимир Петрович; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 1996. – 210 с. – Библиогр. : с. 131-145.

Работа посвящена расширению области работоспособности непрерывных путевых датчиков (НПД) на участках с пониженным сопротивлением изоляции путем синтеза их структуры и алгоритмов функционирования на основе обобщенной математической модели рельсовой линии.

**405. Новожилова, Т. Н.** Применение экспертных систем в оперативном управлении работой локомотивов и локомотивных бригад [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.22.08 - Эксплуатация железнодорожного транспорта / Новожилова Татьяна Николаевна; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 1996. – 215с. – Библиогр. : с. 173-186.

Основной задачей работы является разработка методологических основ ЭСУТ для интеллектуализации процесса принятия оперативных решений, их оценки и прогнозирования последствий.

**406. Панченко, С. В.** Разработка фазочувствительных путевых приемников электрических рельсовых цепей [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.08 - Эксплуатация железнодорожного транспорта / Панченко Сергей Владимирович; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 1996. – 189 с. – Библиогр. : с. 142-158.

Предлагаются новые пути и средства технической реализации фазочувствительных путевых приемников (ФЧП), построенных по принципу каскадного соединения основных узлов: входного и решающего звеньев, а также исполнительного элементов.

**407. Пузырь, В. Г.** Разработка АРМ пункта комплексной диагностики локомотивов для опорного депо [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог и тяга поездов / Пузырь Владимир Григорьевич; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 1996. – 185 с. – Библиогр. : с. 119-129.

Работа направлена на улучшение технического состояния парка локомотивов путем совершенствования информационного обеспечения технологических процессов обслуживания, диагностирования и ремонта в опорном депо и определения мощности комплекса технических средств для создания АРМ ПКД.

**1997**

**408. Глазунов, Ю. В.** Влияние способа приложения внешней продольной нагрузки на несущую способность сталебетонних коротких колонн прямоугольного сечения [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Глазунов Юрий Владимирович; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 1997. – 153 с. – Библиогр. : с. 93-119.

В диссертационной работе изложены результаты теоретических и экспериментальных исследований влияния способа приложения внешней продольной нагрузки на несущую способность сталебетонных коротких колонн прямоугольного сечения.

**409. Крючков, О. М.** Разработка методов построения, архитектуры и способов информационного обеспечения перевозочного процесса наполигоне железной дороги [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.08 - Эксплуатация железнодорожного транспорта / Крючков Олег Метрофанович; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 1997. – 221 с. – Библиогр. : с. 150-160.

Основная задача диссертации направлена на исследование вопросов моделирования информационных и материальных потоков в системе, распределения задач управления информационными массивами, характеризующими процесс перевозок и составляющими базуданных.

**410. Молдавская, Т. А.** Напряженно-деформированное и предельное состояние сталебетонных сводов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Молдавская Татьяна Анатольевна; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 1997. – 153 с. – Библиогр. : с. 111-122.

Работа направлена на снижение материалоемкости и трудоемкости строительства на основе исследования и совершенствования конструкций сталебетонных сводов путем разработки и методов их расчета.

**411. Фалендыш, А. П.** Оценка технического уровня маневровых тепловозов для железных дорог Украины [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог и тяга поездов / Фалендыш Анатолий Петрович; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 1997. – 188 с. – Библиогр. : с. 159-168.

В работе автор усовершенствовал метод определения технического уровня транспортного средства. В частности, предложил использовать параметр общей мощности силовых установок транспортного средства, который включает в себя мощность всех силовых установок, установленных на нём. Диссертационная работа заключается в научном обосновании технического уровня маневровых тепловозов для железных дорог Украины.

**412. Чумак, В. В.** Бортовая система электроснабжения электровозов постоянного тока на основе статических преобразователей [Текст] : дис. … канд. техн. наук :

05.22.07 - Подвижной состав железных дорог и тяга поездов / Чумак Валерий Викторович; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 1997. – 159 с. – Библиогр. : с. 149-159.

В работе разработана структура силовой части и алгоритма управления полумостового инвертора напряжения, позволяющего получить стабильное выходное переменное напряжение при изменении напряжения питания.

**1998**

**413. Веревичева, М. А.** Исследование процесса разрушения бетонных и сталебетонных конструкций при интенсивных температурных воздействиях [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Веревичева Марина Анатольевна; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 1998. – 145 с. – Библиогр. : с. 134-138.

Диссертация посвящена разработке методики определения предела огнестойкости бетонных и сталебетонных конструкций в ненапряженном и напряженно-деформированном состояниях с учетом образования зоны трещиноватости.

**414. Демченко, О. Ф.** Разработка средств идентификации электропоездов метрополитена [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог и тяга поездов / Демченко Олег Федорович; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 1998. – 132 с. – Библиогр. : с. 117-127.

Объект исследования: Подвижной состав метрополитена. Цель исследования: Разработка методов идентификации подвижного состава метрополитена. Методы исследования и аппаратура: Методы синтеза систем, математического и физического моделирования поведения объекта, теории распознавания объекта. Теоретические результаты и новизна: Синтезированы алгоритмы работы устойств централизации подвижного состава. Практические результаты и новизна: Разработанные алгоритмы и устройства используются при построении системы идентификации подвижного состава.

**1999**

**415. Бородин, Д. Ю.** Улучшение технико-экономических показателей двухтактного дизеля 6ТД на основе выбора оптимальных параметров системы наддува [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.05.03 - Тепловые двигатели / Бородин Дмитрий Юрьевич; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков , 1999. – 239 с. – Библиогр. : с. 218-231.

В диссертации усовершенствована программа расчета характеристик рабочего цикла комбинированного дизеля, разработанная в ХарГАЖТ, и с ее помощью выполнено теоретическое исследование по определению оптимальной характеристики регулирования передаточного отношения привода нагнетателя по трем параметрам. Выполнена также оптимизация конструктивных параметров трех типов выпускных систем и показано, что система с преобразователями импульсов обеспечивает наилучшие показатели дизеля. Достоверность и обоснованность выводов, сделанных на основании расчетных исследований, проверена экспериментально на развернутом дизеле.

**416. Ватуля, Г. Л.** Несущая способность сталебетонных балок прямоугольного сечения, усиленных стальным шпренгелем [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Ватуля Глеб

Леонидович; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков , 1999. – 156с. – Библиогр. : с. 117-128.

На основании анализа методов расчета сталебетонных и сталежелезобетонных конструкций сделан вывод, что вопросы расчета сталебетонных изгибаемых конструкций с подкреплениями, в частности шпренгельных балок, изучены недостаточно. Проведены экспериментальные исследования сталебетонных изгибаемых балок прямоугольного поперечного сечения, усиленных шпренгелем, при кратковременном статическом загружении. Испытано 9 образцов, в 3 из которых, было осуществлено предварительное напряжение шпренгеля. Разработаны узлы сопряжения балки со шпренгелем, элементов шпренгеля между собой и проведена экспериментальная оценка предложенных решений. Показано, что шпренгель с жесткими узлами увеличивает несущую способность сталебетонных балок в 2.6 раза, с шарнирными узлами – в 2.4 раза.

**417. Венгер, Д. І.** Удосконалення реостатних випробувань тепловозів в умовах депо [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Венгер Дмитро Іванович; Харк. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 1999. – 184 с. – Бібліогр. : с. 175-184.

Робота присвячена дослідженню основних закономірностей обкатки основного та допоміжного обладнання тепловоза при проведенні реостатних випробувань в умовах депо, взаємовпливу ступеня обкатки дизеля та допоміжних агрегатів, визначенню оптимальної тривалості проведення реостатних випробувань і контролю стану припрацювання деталей та вузлів. Запропонована математична модель по визначенню механічних втрат у двигуні враховує сумарні механічні втрати допоміжного обладнання, оскільки його обкатка в умовах депо відбувається сумісно, що забезпечує функціонування не тільки ДГУ, але і тепловоза в цілому. Розглянуто комплексний підхід контролю стану припрацювання вузлів тертя по стабілізації основних параметрів і показників.

**418. Возненко, С. И.** Герметизирующие композиции на основе цемента и КУС для обводненных тоннелей [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Возненко Сергей Иванович; Харьк. гос. акад. ж. д. трансп. – Харьков , 1999. – 171 с. – Библиогр. : с. 160-171.

Целью диссертации является разработка новых защитных покрытий и герметизация обводных тоннелей путем совершенствования структуры защитных покрытий и тампонажных растворов по их прочностным, фильтрационным и реологическим характеристикам.

**419. Врублевский, А. Н.** Повышение топливной экономичности дизелей тепловозов на режимах холостого хода путем интенсификации процесса впрыскивания топлива [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Врублевский Александр Николаевич; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков , 1999. – 144 с. – Библиогр. : с. 126-131.

Целью диссертационной работы является интенсификация процесса впрыскивания малых порций топлива и, как следствие, повышение топливной экономичности дизеля на режимах холостого хода.

**420. Журавель, В. А.** Разработка метода имитационного моделирования цифровых систем коммутации на основе сетей Петри [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / Журавель Виталий Алексеевич; Харьк. гос. акад. ж. д. трансп. – Харьков , 1999. – 257 с. – Библиогр. :

с. 175-181.

Диссертация посвящена разработке общего метода моделирования цифро-вых узлов коммутации произвольной структуры при функционировании в условиях современных сетей связи. В работе развиваются принципы имитационного моделирования на основе сетей Петри в приложении к цифровым системам коммутации. Основная идея работы — использование функционального и структурного описания последних средствами специального расширения сетей Петри и автоматическое преобразование ее графа в исходные данные для универсального имитационного моделирующего алгоритма.

**421. Клименко, Л. А.** Разработка способов и средств уменьшения времени обработки и передачи видеоданных в АСУЗТ [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / Клименко Любовь Анатольевна; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 1999. – 236 с. – Библиогр. : с. 202-214.

Диссертация посвящена вопросу разработки способов и средств представления изображений в АСУЖТ, позволяющих обрабатывать и осуществлять передачу изображений в реальном масштабе времени с полным сохранением информации, обеспечивать высокий коэффициент сжатия видеоданных при отсутствии каких-либо погрешностей. В работе разрабатываются математическая и информационная модели, позволяющие осуществлять исследование вероятностных и информационных характеристик видеоданных в аналитической форме при устранении статистической избыточности видеоданных. Разработан способ кодирования "гибкой" разрядной сеткой, позволяющей повысить коэффициент сжатия и уменьшить объем видеоданных.

**422. Линьков, В. В.** Совершенствование технологии обслуживания и диагностирования оборудования вагонов метрополитена [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог и тяга поездов / Линьков Виктор Васильевич; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков , 1999. – 170 с. – Библиогр. : с. 149-158.

Диссертация посвящена вопросам теоретических и экспериментальных исследований по проблеме повышения надежности ПС метрополитена на базе совершенствования технологии его обслуживания и диагностирования. Проведен анализ существующей системы обслуживания ПС метрополитена с анализом ремонтопригодности вагонов; рассмотрены вопросы организации материально-технического снабжения на Харьковском метрополитене, а также их взаимосвязь с обслуживанием и диагностированием.

**423. Мирошниченко, С. В.** Составы на основное цемента, КВС и высококачественных смол для герметизации и лечения трещин и швов [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Мирошниченко Сергей Валерьевич; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков , 1999. – 158 с. – Библиогр. – с. 139-151.

Диссертация посвящена решению актуальной проблеме: герметизации от воды сильно деформируемых стыков железобетонных конструкций, трещин обделок обводненных тоннелей и трещиноватых горных пород. Выполнена разработка новых герметизирующих составов как полимеркомпозиционных пластоэластичных, так и суперпластифицированных цементно-водных суспензий, которые имеют высокую проникающую способность в трещины и швы, а также прочность и водонепроницаемость. Разработаны и применены новые методики исследования адгезионных и реологических свойств для лабораторных и полевых условий,

выполнены электронно-микроскопические исследования и исследования методом инфракрасной спектроскопии.

**424. Мотовилов, А. В.** Прочность сталебетонных элементов прямоугольного поперечного сечения при кручении [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Мотовилов Александр Валерьевич; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков , 1999. – 141 с. – Библиогр. : с. 114-122.

Рассмотрены существующие методы расчета сталебетонных конструкций и выполнен их анализ. Показано, что вопросы расчета сталебетонных элементов прямоугольного сечения на прочность при кручении изучены недостаточно. С целью определения специфики деформирования и разрушения сталебетона при кручении испытано 8 образцов прямоугольного сечения, 4 из которых сталежелезобетонные, 2 - сталебетонные и 2 - железобетонные. Испытание производилось на специально созданной экспериментальной установке. На всех образцах были установлены датчики сопротивления, показания которых снимались прибором АИД-4 на каждом этапе нагружения.

**425. Романович, Є. В.** Удосконалення технічних засобів для очищення піввагонів від залишків сипучих вантажів [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Романович Євгеній Валентинович; Харк. держ. акад. залізн. трансп. – Харків , 1999. – 176 с. – Бібліогр. : с. 117-128.

Аналіз існуючих типів очищувальних пристроїв, який довів, що найбільш ефективними виявляються навісні вібраційні очищувальні пристрої бокової дії. Виконано дослідження впливу місця встановлення віброочищувального пристрою на піввагон, ковзання кузова вагона надресорними балками візків, коливань кришок розвантажувальних люків на ефективність очищення піввагона від залишків вантажів. Розроблено відповідні математичні моделі коливального процесу кузова вагона у разі бокового віброочищення й експериментально доведено їх вірогідність. Запропоновано нову методику визначення основних параметрів віброочищувальних пристроїв із можливістю аналітичної перевірки міцності піввагона. На основі теоретичних і експериментальних досліджень розроблено нову конструкцію навісного віброочищувального пристрою бокової дії.

**426. Титов, Н. Ф.** Повышение эффективности функционирования технических пограничных станций железных дорог Украины [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.22.20 - Эксплуатация и ремонт средств транспорта / Титов Николай Федорович; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков , 1999. – 258 с. : Библиогр. – с. 123-164.

Разработка методологии и системного исследования функционирования технических пограничных и передаточных станций для выбора вариантов развития и повышения эффективности их функционирования.

## 2000

**427. Джус, В. С.** Підвищення експлуатаційної ефективності тепловозів М62 [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Джус Володимир Степанович; Харк .держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2000. – 185 с. : Бібліогр. – с. 162-173.

Обгрунтовано технічні рішення підвищення економічності, надійності та довговічності енергетичних установок під час експлуатації. Розкрито причини низької експлуатаційної надійності тепловозів типу М62 на Львівській та Південно-Західній залізницях. Розроблено методику та проведено розрахунково-теоретичні дослідження робочого процесу дизелів за умов експлуатаційних режимів. Розглянуто відомі технічні рішення підвищення техніко-економічних показників дизелів. Проаналізовано існуючі охолоджувачі наддувного повітря та методи їх розрахункового дослідження. Розроблено конструкцію охолоджувача для дизелів типу 14Д40 і розраховано його основні параметри. Виготовлено охолоджувач наддувного повітря й проведено стендові та експлуатаційні дослідження тепловоза, який ним обладнаний. Наведено рекомендації щодо переобладнання тепловозів типу М62.

**428. Ломотько, Д. В.** Совершенствование технологии перевозок грузов на железных дорогах Украины в условиях рынка транспортных услуг [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 - Эксплуатация и ремонт средств транспорта / Ломотько Денис Викторович; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 2000. – 150 с. – Библиогр. : с. 124-131.

Диссертация посвящена вопросам совершенствования технологии перевозок грузов в рамках транспортно-экспедиционного обслуживания, а также разработке методики обоснования эффективных технологических вариантов транспортно-экспедиционного обслуживания. В качестве примера выбрана технология взаимодействия железнодорожного и автомобильного видов транспорта при завозе - вывозе грузов, как обеспечивающая доставку грузов «от двери до двери». Работа выполнена в соответствии с приоритетными направлениями развития в соответствии с Концепцией реструктуризации украинских железных дорог и Концепцией информатизации железных дорог Украины, а также с научноисследовательской темой "Розробка ринково-оріентованої системи фірмового транспортного обслуговування для залізниць України" кафедры "Управление грузовой и коммерческой работой" Харьковской государственной академии железнодорожного транспорта.

**429. Матяш, В. А.** Совершенствование методики организации и определение дислокации пунктов комплексного диагностирования магистральных тепловозов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог и тяга поездов / Матяш Виктор Александрович; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 2000. – 179 с. – Библиогр. : с. 128-138.

Цель работы — повышение эффективности системы технического обслуживания и ремонта локомотивов за счёт комплексного использования диагностических данных бортовых микропроцессорных систем управления. Усовершенствованна современная методика организации работы и оптимизация дислокации пунктов комплексного диагностирования (ПКД) магистральных тепловозов.

**430. Прогонный, А. Н.** Разработка и исследование электромагнитного замедлителя-ускорителя для подгорочных путей железнодорожных станций [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 - Эксплуатация и ремонт средств транспорта / Прогонный Алексей Николаевич; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп.– Харьков , 2000. – 153 с. – Библиогр. : с. 127-139.

Диссертация посвящена вопросам обеспечения качества сортировочного процесса. Анализ существующих технических средств регулирования скорости отцепов показал целесообразность разработки электромагнитного замедлителя-ускорителя для подгорочных путей сортировочных горок. Исследована динамика взаимодействия устройства с колесом вагона и установлена зависимость тягового момента от местоположения колеса относительно

полюса электромагнита. Предложены методики расчета магнитной цепи звена, как системы с распределенными параметрами, что позволило определить необходимую намагничивающую силу обмотки возбуждения устройства.

**431. Резуненко, М. Е.** Напряженно-деформированное состояние стальных оболочек отрицательной гауссовой кривизны [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Резуненко Марина Евгеньевна; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. –Харьков , 2000. – 160с. – Библиогр. : с. 123-128.

Целью проведенной работы является исследование напряженно- деформированного состояния конструкций оболочечного типа. Задача состоит в разработке эффективного метода нахождения фундаментальных решений уравнений оболочек отрицательной гауссовой кривизны, подверженных воздействию сосредоточенных нормальной и касательной нагрузок вдоль линий главных кривизн, что дает возможность решать разнообразные задачи контактного взаимодействия. В частности рассматривается конструкция в виде однополостного гиперболоида вращения длиной l, подверженного воздействию контактной нагрузки со стороны двух опор.

**432. Сергиенко, Н. И.** Выбор и научное обоснование технико- экономических показателей тепловозных дизелей для локомотивного парка Украины [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Сергиенко Николай Иванович; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков , 2000. – 194 с. – Библиогр. : с. 159-169.

Тепловозный парк и парк дизель-поездов железнодорожного транспорта Украины на 95% оснащен силовыми установками (дизелями ) иностранного производства (Россия, Чехия, Венгрия ), 28% из которых выработали свой моторесурс, а к 2010 г. потребуется замена их всех. Диссертация посвящена разработке научно обоснованных требований к тепловозным дизелям, предназначенным на замену иностранных из условия получения отраслью максимального экономического эффекта, а также методов реализации этих требований.

**433. Соколов, А. И.** Разработка методики оценки уровня безопасности движения на железнодорожном транспорте [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 - Эксплуатация и ремонт средств транспорта / Соколов Александр Иосифович; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков , 2000. – 213 с. – Библиогр. : с. 174-184.

Диссертация посвящена разработке принципов и моделей контроля, оценки и управления безопасностью в транспортных системах на примере железнодорожного транспорта. Нарушение условий безопасности движения на железнодорожном транспорте приводит к потере пропускной способности и огромному экономическому ущербу. Для поиска эффективных путей повышения безопасности движения поездов следует с общих позиций системотехники рассмотреть основные особенности образования опасных ситуаций, последовательности неблагоприятных событий, предпосылок к происшествиям и сами происшествия в процессе функционирования железнодорожного транспорта как сложной многоуровневой человеко-машинной системы.

## 2001

**434. Алёшинский, Е. С.** Разработка модели транспортного комплекса "Сортировочная станция - прилегающие участки" для выбора рациональной технологии его функционирования [Текст] : дис. ...канд. техн. наук : 05.22.20 - Эксплуатация и ремонт средств транспорта / Алёшинский Евгений Семенович;

Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков , 2001. – 212 с. – Библиогр. : с. 165- 168.

Дисертация посвящена вопросам совершенствования технологии функционирования сортировочных станций во взаимодействии с прилегающими участками. Произведен анализ современного состояния теории и практики взаимодействия сортировочных станций и прилегающих участков, а также анализ надежности транспортного комплекса “Сортировочная станция – прилегающие участки”.

**435. Басов, Г. Г.** Оцінка технічного рівня і експлуатаційної ефективності дизель-поїздів [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Басов Геннадій Григорович; Харк. держ. акад. залізн. трансп.– Харків , 2001. – 153 с. – Бібліогр. : с. 121-132.

Розроблено математичну модель визначення технічного рівня дизель-поїздів. Отримано функціональні залежності технічного рівня від року побудови, потужності та інших техніко-економічних показників. Наведено стратегію "дослідження - виробництво" з процедурою розв'язання задач оптимізації з використанням "Ховард-методу". Розроблено модель оцінки експлуатаційної ефективності дизель-поїздів в експлуатації.

**436. Белогурова, Е. В.** Технология достоверного учета операций о состоянии и использовании вагонов в центрах сервиса [Текст] : дис. канд. техн. наук : 05.22.20 - Эксплуатация и ремонт средств транспорта / Белогурова Елена Владимировна ; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков , 2001. – 150 с. – Библиогр. : с. 138-150.

Установлено, что факторы, влияющие на достоверность учета операций о состоянии и использовании средств железнодорожного транспорта следующие: случаи нарушений технологии учета операций; состояние источников исходных данных, подлежащих концентрации; применяемый циклический метод контроля состояния транспортных объектов; централизованный принцип распределения услуг; условия организации поиска выходных данных. Впервые исследовано поведение системы учета данных и установлены причинно-следственные связи, влияющие на достоверность учета транспортных операций.

**437. Егорова, И. М.** Усовершенствование буксовых роликоподшипников грузовых вагонов путем применения сепараторов из стеклополиамида [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог и тяга поездов / Егорова Ирина Михайловна; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков , 2001. – 172 с. – Библиогр. : с. 153-164.

Диссертация посвящена решению актуальной задачи повышения надежности и снижения затрат на изготовление, улучшения условий эксплуатации подшипни-ков качения, в частности буксовых роликоподшипников 42726(232726), путем замены латунного сепаратора на сепаратор из стеклонаполненного полиамида. Этому способствует ряд преимуществ полиамидного сепаратора: полная автоматизация изготовления; меньший износ; снижение концентрации напряжений; улучшение демпфирующих свойств; большая деформативность, приводящая к изменению контактного взаимодействия сепаратора и подшипника и др.

**438. Кирдина, Е. Г.** Экономические аспекты управления затратами на предприятиях железнодорожного транспорта [Текст] : дис. ... канд. экон. наук : 08.07.04 - Экономика транспорта и связи / Кирдина Елена Григорьевна; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков , 2001. – 167 с. – Библиогр. : с. 145-158.

Диссертация содержит теоретические обобщения и новые методические подходы к оценке и управлению затратами на предприятиях железнодорожного транспорта. Методологической

основой исследования явились законодательные акты Украины, монографии ведущих отечественных и зарубежных экономистов по проблемам управления затратами,учебные пособия и статьи,материалы научных конференций, совещаний и периодической печати.

**439. Клименко, К. С.** Разработка метода компактного представления видеоинформации для АСУЖТ [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / Клименко Константин Станиславович; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков , 2001. – 199 с. – Библиогр. : с. 173- 184.

Диссертация посвящена вопросу разработки метода представления видеоинформации для информационной подсистемы АСУЖТ, позволяющего повысить пропускную способность каналов передачи видеоданных. При создании информационных подсистем АСУЖТ необходимо повышать информационную емкость, достоверность и оперативность предоставляемой информации за счет увеличения количества независимых источников информации о состоянии объектов железнодорожного транспорта. В качестве дополнительных источников информации могут использоваться датчики визуальной информации.

**440. Креймер, В. Ю.** Оценка эффективности функционирования различных транспортных систем и формирование тарифной политики (на примере смешанных комбинированных перевозок) [Текст] : дис. … канд. экон. наук : 08.07.04 – Экономика транспорта и связи / Креймер Вольф Юлиевич; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков , 2001. – 222 с. – Библиогр. : с. 168- 176.

Диссертация посвящена проблеме обоснования эффективности функционирования различных транспортных систем и формирования тарифной политики в условиях подключения Украины к общеевропейскому рынку транспортных услуг. Основное содержание работы состоит из введения, трех разделов и выводов. Во введении обоснована актуальность темы, сформулирована цель и задачи исследования, раскрыта научная новизна и практическое значение полученных результатов.

**441. Лобяк, А. В.** Напряженно-деформированное состояние сталебетонного мембранного покрытия [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Лобяк Алексей Викторович; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков , 2001. – 183 с. – Библиогр. : с. 157-166.

Диссертация посвящена задаче снижения металлоемкости, стоимости и трудоемкости строительства сталебетонных мембранных покрытий на плоском, прямоугольном в плане, опорном контуре и заключается в разработке новых конструктивных решений, отвечающих требованиям эффективности и экономичности применительно к реконструкции и новому строительству, а также разработке математического и вычислительного аппарата для оценки их напряженно-деформированного состояния. Разработана методика расчета сталебетонных мембранных покрытий, позволяющая учесть податливость сталебетонного опорного контура, геометрическую нелинейность конструкции и физическую нелинейность входящих в нее материалов (бетона).

**442. Плетникова, И. Л.** Определение уровня и обеспечение экономической безопасности железной дороги [Текст] : дис. … канд. экон. наук : 08.07.04 - Экономика транспорта и связи / Плетникова Ирина Леонидовна; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков , 2001. – 234 с. – Библиогр. : с. 162- 172.

В диссертационной работе на основе проведенного исследования в области обеспечения экономической безопасности (ЭБ) предприятий, предложен новый интегральный показатель –

уровень экономической безопасности предприятия. Разработана методика определения уровня ЭБ железной дороги, которая основана на том, что влияние всех факторов, как внутренних, так и внешних, на ЭБП, проявляется в изменении показателей деятельности предприятия. Поэтому уровень ЭБП представлен в виде функции многих переменных, в качестве которых выступают основные показатели деятельности предприятия. Уровень ЭБП – это средневзвешенная величина локальных функций зависимости уровня ЭБП от показателей его деятельности.

**443. Придубков, П. Я.** Формирование информационных сообщений подвижным составом в системах автоматического управления железнодорожным транспортом [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 - Эксплуатация и ремонт транспортных средств / Придубков Павел Яковлевич; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков , 2001. – 139 с. – Библиогр. : с. 125-137.

Диссертация посвящена вопросам совершенствования процесса управления железнодорожного транспорта за счет достижения полной автоматизации процесса получения исходной информации системами управления железнодорожным транспортом. В работе при осуществлении математического моделирования процесса формирования магнитного состояния железнодорожного колеса в соответствии с основными положениями магнитостатики доказано, что магнитные заряды, образующиеся на поверхности колеса в месте его напрессовки на ось, обусловливают однополярное намагничивание обода колеса по всей длине его окружности.

**444. Пустовойтова, О. М.** Гидроизоляционные покрытия на основе акриловых полимеров [Текст] : дис. канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Пустовойтова Оксана Михайловна ; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 2001. – 167 с. – Библиогр. : с. 140-153.

В первом разделе выполнен обзор литературных источников о современных способах устройства гидроизоляционных покрытий на основе полимеров. На основании анализа опубликованных работ сделан вывод, что, модифицировав акриловый полимерраствор добавками, можно повысить его адгезионную прочность и термостойкость. В работе представлены результаты исследований физико-механических свойств акриловых полимеррастворов, включающих добавки, повышающие их когезионную и адгезионную прочность. Когезионную прочность определяли на образцах акрилового полимеррастворa при сжатии, изгибе, адгезионную прочность - при равномерном отрыве металлических штампов, приклеенных к бетону, и срезе.

**445. Чепцов, М. Н.** Динамическая поездная модель района диспетчерского управления [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 - Эксплуатация и ремонт средств транспорта / Чепцов Михаил Николаевич; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков , 2001. – 206 с. – Библиогр. : с. 120-133.

Диссертация посвящена усовершенствованию автоматизированной системы отслеживания дислокации подвижных единиц на элементах путевого развития района диспетчерского управления. В работе произведен анализ структуры, технических средств и информационного обеспечения системы оперативного управления движением поездов. Разработана общая поездная модель и модель путевого развития полигона, адаптированная под функциональность общей модели. Показано, что при синтезе этих моделей наиболее предпочтительно применение методов векторной алгебры.

**446. Черныш, Н. Ю.** Выбор рациональных параметров каналов грузопотоков при совершенствовании маршрутных способов перевозки массовых грузов железнодорожным транспортом [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.22.20 -

Эксплуатация и ремонт средств транспорта / Черныш Наталия Юрьевна; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков , 2001. – 182 с. – Библиогр. : с. 148-155.

Диссертация посвящена вопросам совершенствования системы организации вагонопотоков путем выбора рациональных параметров каналов грузопотоков при маршрутных способах перевозки массовых грузов железнодорожным транспортом. В работе предложены усовершенствованные комплексные подходы относительно системы организации вагонопотоков от поставщика к потребителю в расчете на использование их непосредственно грузовладельцами или магистральным транспортом. Для разработки общей концепции выбора рациональных параметров каналов грузопотоков построена производственно-транспортная цепь доставки железорудного сырья; целью построения является определение оптимального соотношения между максимально необходимым и минимально возможным количеством транспортных, перегрузочных и складских операций при доставке сырья потребителю.

**447. Шумик, Д. В.** Суперпластифицированная цементно-водная композиция для ремонта горных туннелей [Текст] : дис. ... канд. техн.наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Шумик Данил Владимирович; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков , 2001. – 230 с. – Библиогр. : с. 206-221.

Диссертация посвящена актуальной проблеме создания новых надежных материалов, в частности суперпластифицированной цементно-водной суспензии СПЦВС, для ремонта аварийных горных туннелей с минимальными денежными затратами. Разработанная цементно-водная композиция СПЦВС содержит суперпластифицирующую добавку типа SL и соль NaCl в оптимальных количествах, что обеспечило понижение В/Ц смеси (при сохранении ее высокой текучести) и получение цементного камня с прочностью и кинетикой твердения при пониженной (4□С) температуре не худшими, чем в цементном камне из обычной (бездобавочной) цементно-водной суспензии (ЦВС) с аналогичным В/Ц при нормальной температуре.

## 2002

**448. Андрєєва, М. В.** Формування собівартості пасажирських залізничних перевезень далекого сполучення в тарифних цілях [Текст] : дис. … канд. екон. наук : 08.07.04 - Економіка транспорту і зв'язку / Андрєєва Маріанна Вікторівна ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків , 2002. – 174 с. : ил. – Бібліогр. : с. 132-140.

Проаналізовано методи розрахунку собівартості перевезень пасажирів (РСПП). Розроблено порядок розподілу витрат пасажирських перевезень далеких сполучень. Удосконалено методику РСПП шляхом використання логічних та математичних підходів щодо розподілу адміністративних та загальногосподарських витрат, коригування собівартості за типами поїздів та вагонів. Запропоновано способи визначення постійних і непостійних витрат щодо мінімального значення пасажирських тарифів. Створено інформаційні бази собівартості. Розроблено математичні схеми та порядок оперативного коригування собівартості в періоди між офіційно встановленими розрахунками.

**449. Бойко, Д. І.** Стратегія функціонування і розвитку міжнародних транспортних коридорів і методи управління [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.07.04 - Економіка транспорту і зв'язку / Бойко Дмитро Іванович ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків , 2002. – 186 с. – Бібліогр. – с. 158-172.

Дисертація присвячена проблемі підвищення ефективності функціонування транспортної галузі в Україні завдяки її реструктуризації та корпоратизації, організації міжнародних транспортних коридорів. Показано, що процес глобалізації світової економіки дозволяє використовувати

переваги міжнародного розподілу праці і співробітництва. Розкрито пріоритетні напрями програмно- цільового підходу до регулювання розвитку транспортної галузі. Розроблено науково обґрунтовані підходи до створеннята функціонування концерну Укрзалізниця, конкретизовано методичні рекомендації щодо корпоратизації та акціонування державного підприємства. Обґрунтовано оптимальний комерційний проект міжнародного транспортного коридору Балтика - Чорне море. Розроблено методику розподілу прибутку між учасниками холдингу, яка дозволяє об'єктивно оцінити внесок кожного учасника холдингу в загальний результат.

**450. Бондаренко, В. В.** Удосконалення технології технічного обслуговування та діагностування електрообладнання пасажирських вагонів [Текст] : дис канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Бондаренко В'ячеслав Володимирович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків , 2002. – 195 с. – Бібліогр. : с. 134-143.

Дисертаційна робота присвячена вирішенню актуальної наукової задачі - удосконаленню технології технічного обслуговування та діагностування електрообладнання пасажирських вагонів. Виходячи з поставленої задачі, був проведений аналіз надійності електрообладнання пасажирських вагонів та системи технічного обслуговування, який свідчить про недостатню надійність електронних блоків вагонів.

**451. Возненко, А. Д.** Совершенствование режимов твердения бетонов для объектов транспортного назначения [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Возненко Анатолий Дмитриевич; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков , 2002. – 155 с. – Библиогр. : с. 145-155.

Работа посвящена решению актуальных задач повышения эффективности технологии железобетонных изделий транспортного назначения в условиях действующего предприятия. Анализом изученности режимов ускоренного твердения установлена целесообразность углубления оценки и устранения негативного влияния температурно-влажностных градиентов, развивающихся при ускоренном твердении бетона под действием внешних и внутренних тепловых воздействий.

**452. Громова, О. В.** Підвишення економічної ефективності залізничних пасажирських перевезень в сучасних умовах [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.07.04 - Економіка транспорту і зв'язку / Громова Олена Володимирівна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків , 2002. – 170 с. – Бібліогр. : с. 155-169.

Диссертационная работа посвящена вопросам повышения экономической эффективности железнодорожных пассажирских перевозок на основе развития сферы дополнительных услуг. Целью диссертационного исследования является разработка научно-обоснованных рекомендаций по дальнейшему развитию дополнительных услуг, обеспечивающих повышение эффективности пассажирских перевозок. Представлена оценка современного положения железнодорожных пассажирских перевозок на Украине, рассмотрены теоретические основы по определению перспективных направлений их развития. Проведен обобщающий анализ применяемых подходов и принципов организации пассажирских перевозок на основе отечественного и зарубежного опыта.

**453. Гудкова, В. П.** Удосконалення механізму фінансово-економічного управління пасажирськими перевезеннями на залізницях України [Текст] : дис....канд. екон. наук : 08.07.04 - Економіка транспорту і зв'язку / Гудкова Вікторія Петрівна; Укр. держ. акад. залізн. трансп.– Харків , 2002. – 171 с. –

Бібліогр. : с. 146-161.

Вивчено особливості фінансово-економічних відносин у механізмі управління пасажирськими перевезеннями на залізницях України. Наведено характеристику даного механізму, розкрито його системну сутність. Виявлено передумови вдосконалення фінансово-економічних відносин та обгрунтовано пріоритетні напрямки їх розвитку. Встановлено, що функціональна єдність фінансово-економічного механізму припускає використання економіко-правових і організаційно-економічних регуляторів. На основі структурно-функціонального аналізу визначено підхід до побудови механізму фінансово-економічного управління перевезеннями пасажирів.

**454. Данилевский, В. И.** Разработка электронного каталога запасных частей локомотивов для усовершенствования капитального ремонта [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог и тяга поездов / Данилевский Владимир Ильич; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 2002. – 159 с. – Библиогр. : с. 137-146.

Диссертационная работа посвящена вопросом создания электронного каталога по запасным частям локомотивов. Проведен анализ освоения производства запасных частей к подвижному составу и выполнение заявок на них. Установлена статистическая зависимость динамики освоения производства запасных частей для отечественного и импортного подвижного состава, которая показывает неритмичность, как самих поставок, так и работу всего производства при выполнении капитального ремонта локомотивов. Исследована динамика переработки нормативной документации относительно капитального ремонта локомотивов и рассчитано прогнозное значение основных видов документации на перспективу.

**455. Єфіменко, Т. І.** Методологічні основи реструктуризації підприємств залізничної галузі (економіко-організаційний аспект) [Текст] : дис. … канд. екон. наук : 08.07.04 - Економіка транспорту і зв'язку / Єфіменко Тетяна Іванівна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2002. – 213 с. – Бібліогр. : с. 149-160.

Розкрито економічну природу реструктуризації, уточнено зміст поняття "реструктуризація". Доведено необхідність опрацювання методики галузевої реструктуризації. Запропоновано концепцію трьох стратегій реструктуризації. Сформульовано методичні засади дослідження стратегій реструктуризації в залізничній галузі. За комплексними показниками впливу зовнішнього та внутрішнього середовища здійснено розподіл підприємств за групами, для яких можна запропонувати відповідну стратегію реструктуризації. Побудовано математичну модель кількісного прогнозу реструктуризації багатопроцесорного підприємства.

**456. Зайцев, В. А.** Совершенствование технологии контроля и диагностирования гильз цилиндров тепловозных дизелей [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог и тяга поездов / Зайцев Владимир Александрович; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков , 2002. – 153 с. – Библиогр. : с. 135-143.

Диссертационная работа посвящена вопросом усовершенствование технологии контроля и диагностирование гильз цилиндров тепловозных дизелей. Проведен анализ работ и методов оценки ресурса цилиндровых гильз, который показал их низкую надежность в эксплуатации и недостаточный ресурс между текущими ремонтами ТР-3. Определена износостойкость рабочей поверхности гильз с привязкой ее к сроку службы. Формализована задача определения ресурса гильз по износостойкости и побочным факторам (затратам на ремонт, топливо и масло). Предложена геометрическая интерпретация жизненного цикла цилиндровых гильз. Она

включает в себя три основных этапа: приработочный, эксплуатационный и предельный.

**457. Карпенко, Н. П.** Совершенствование коллекторных тяговых двигателей для подвижного состава при пульсирующем и импульсном напряжении питания [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог и тяга поездов / Карпенко Надежда Петровна; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков , 2002. – 159 с. – Библиогр. : с. 127-136.

Диссертационная работа посвящена совершенствованию коллекторных тяговых двигателей путем улучшения их коммутационных качеств. Из анализа работ, в которых исследуются особенности работы тяговых двигателей при пульсирующем и импульсном питании видно, что основной причиной ухудшения надежности двигателей в эксплуатации является подгар коллектора и износ щеток. Обеспечить безискровые режимы работы при пульсирующем питании не удается вследствие демпфирования коммутирующего магнитного потока вихревыми токами и появлением в связи с этим нескомпенсированной ЭДС. При импульсном питании усло-вия работы тяговых двигателей еще более усложняются. В работе выполнено научное обоснование, проработка и проверка новых активных методов повышения эксплуатационной надежности тяговых двигателей.

**458. Королёва, Н. А.** Методы сжатия и восстановления изображений на основе полиадического кодирования массивов длин серий для уменьшения времени обработки и передачи информации [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / Королёва Наталья Анатольевна; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков , 2002. – 233 с. – Библиогр. : с. 197-208.

В диссертационной работе показано, что своевременность и точность решения задач по управлению железнодорожным транспортом зависит от оперативности и достоверности обработки и передачи видеоинформации. Это обусловлено широким использованием изображений больших объемов в качестве источника информации. Обоснована необходимость передачи изоб-ражений с сохранением высокого качества (без потерь качества). Проведен анализ известных методов компактного представления видеоинформации без потери качества, который показал, что они не обеспечивают необходимой степени сжатия, достаточной для решения задач в реаль-ном режиме времени. В работе было доказано, что массивы длин серий имеют большое количе-ство комбинаторной избыточности.

**459. Огарь, А. Н.** Повышение ресурсосбережения и эффективности функционирования сортировочных горок при оптимизации продольного профиля [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 - Эксплуатация и ремонт средств транспорта / Огарь Александр Николаевич; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков , 2002. – 191 с. – Библиогр. : с. 111-121.

Диссертация посвящена вопросам совершенствования конструкции продольного профиля сортировочных горок на основе ресурсосберегающего подхода. Выполнен анализ известных конструкций и методик оптимизации значений элементов профиля и эффективности функционирования сортировочных горок с точки зрения энергопотребления, ресурсосбережения и безопасности горочного технологического процесса. В работе обоснован новый критерий оптимизации продольного профиля для повышения ресурсосбережения и эффективности функционирования сортировочных горок в части расхода электроэнергии. На основании полученных результатов имитационного моделирования скатывания расчетных бегунов при различных вариантах продольного профиля оценено влияние его конструктивных параметров на критерий оптимизации.

**460. Піонтковська, Г. М.** Удосконалення економічних відносин на залізничному

транспорті України в умовах транспортно-промислово-фінансової групи [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.07.04 - Економіка транспорту і зв'язку / Піонтковська Гелена Миколаївна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2002. – 198 с. – Бібліогр. : с. 174-180.

Розкрито передумови реформування економічних відносин на залізничному транспорті України. Проаналізовано структуру основних виробничих фондів за строками експлуатації, визначено необхідні обсяги інвестиційних ресурсів для оновлення технічного стану українських залізниць, умови одержання ресурсів. Розглянуто питання доцільності створення транспортно-промислово-фінансової групи (ТПФГ) на базі існуючих підприємств і підрозділів залізничного транспорту з включенням до складу групи підприємств, які забезпечують створення нової техніки для залізничного транспорту України. Наведено схему організаційної структури ТПФГ. Рекомендовано здійснити зміни економічних відносин підприємств і організацій у складі групи.

**461. Ревуцька, Л. Є.** Удосконалення вантажних залізничних тарифів на основі врахування попиту на перевезення[Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.07.04 - Економіка транспорту і зв'язку / Ревуцька Лілія Євгенівна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків , 2002. – 216 с. – Бібліогр. : с. 122-131.

Розроблено науково обгрунтовані вантажні залізничні тарифи з урахуванням попиту на перевезення, методику визначення тарифів з використанням маркетингових підходів. Запропоновано економіко-математчну модель максимілізації прибутку від вантажних перевезень з розрахунком тарифів за умов державного регулювання та вільного ціноутворення. Узагальнено теоретичні положення та зарубіжний і вітчизняний досвід вирішення проблеми ціноутворення на вантажні перевезення за умов ринку. Виявлено причинно-наслідкову залежність тарифів на перевезення окремих видів вантажів з попитом та їх обсягом. Проаналізовно сучасний стан діючих тарифів і тарифної системи, принципи та підходи до встановлення вантажних тарифів. Визначено напрями планування та управління тарифною політикою перевезень масових вантажів.

## 2003

**462. Батюшин, И. Е.** Совершенствование технологии и организации заводского ремонта тепловозов с учетом уменьшения затрат некапитального характера [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог и тяга поездов / Батюшин Игорь Еремеевич; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 2003. – 178с. – Библиогр. –с. 147-157.

Диссертационная работа посвящена вопросам усовершенствованию технологии и организации заводского ремонта тепловозов с учетом уменьшения затрат некапитального характера. Проведен анализ современного уровнязаводского ремонта тепловозов и установленная статистическая зависимость динамики восстановления узлов и деталей тепловозов, а также их технического состояния. В работе выполнен детальный анализ количественного состояния тягового подвижного состава с увеличенным сроком службы и исследована динамика дефектов деталей, поступающих в капитальный ремонт.

**463. Визняк, Р. И.** Определение прочностных характеристик кузова полувагона при выгрузке сыпучих грузов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог и тяга поездов / Визняк Руслан Иванович; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков , 2003. – 165 с. – Библиогр.: с. 153-165.

Одной из главных причин массовых повреждений грузовых вагонов является сверхнормативное силовое воздействие органов средств механизации погрузочно-разгрузочных работ на элементы

конструкции их кузовов. Наибольшую долю грузового парка Украины составляют цельнометаллические полувагоны, предназначенные для перевозки широкой номенклатуры грузов, 80% из которых приходится на сыпучие и навалочные. Несмотря на постоянное совершенствование существующих технологий для выгрузки сыпучих грузов, а также дополнение ГОСТ 22235-76 предложениями по сохранности подвижного состава, уровень повреждаемости этого подвижного состава остается высоким.

**464. Калашнікова, Т.Ю.** Формування адаптивної технології поїздоутворення [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту / Калашнікова Тетяна Юріївна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2003. – 175 с. – Бібліогр.: с. 165-175.

Розроблено комплекс моделей, що дають змогу визначити в оперативному режимі оптимальну масу та час накопичення одиниць рухомого складу для виконання вимоги "доставка вантажу в строк", забезпечити безперервну взаємодію станції та прилеглих дільниць щодо колійного розвитку станції, кількості локомотивів та локомотивних бригад, а також визначити найбільш пріоритетну стратегію залізниці за умов взаємодії станції та вантажовласника та надати оцінку ефективності функціонування системи за рахунок формалізації критерію якості управління. Запропоновано інтеграцію цих моделей до комплексної системи електронного обміну даними, як додаткових функціональних задач.

**465. Кашуба, В. І.** Удосконалення технології та організації випробувань гальмівного обладнання вітчизняних дизель-поїздів [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Кашуба Володимир Іванович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків , 2003. – 173 с. – Бібліогр. : с. 135- 149.

Проаналізовано існуючі гальмівні системи приміського залізничного транспорту. Запропоновано та розраховано критерії їх ефективності. Удосконалено методику розрахунку надійності гальмівної системи дизель-поїзда. Розроблено модель вибору номенклатури показників для випробувань даних систем. Розроблено стенд для стаціонарних гальмівних випробувань та їх необхідні програми й методики.

**466. Логвіненко, О. А.** Удосконалення конструкції механізму газорозподілу локомотивної енергетичної установки типу Д80 [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Логвіненко Олександр Анатолійович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків , 2003. – 166 с. – Бібліогр. : с. 130-141.

Науково обгрунтовано доцільність подальшого розвитку робіт у напрямку покращання експлуатаційних показників локомотивної енергетичної установки (ЛЕУ) типу Д80 за рахунок модернізації механізму газорозподілу. Сформульовано та формалізовано задачу оптимізаційного проектування кулачкового механізму газорозподілу ЛЕУ (з чотиритактними дизелями) у запису задачі багатомірної оптимізації з обмеженнями. Розроблено комплексну математичну модель для оптимізаційного проектування кулачкового механізму газорозподілу ЛЕУ, яка базується на принципово новій методиці одержання профілів кулачків і найсучасніших методиках моделювання динамічних процесів і контролю міцності деталей клапанного приводу.

**467. Луханін, М. І.** Моделювання залізничних транспортних коридорів на базі поширених мереж Петрі [Текст] : дис. ... канд. техн.наук : 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту / Луханін Микола Іванович; Укр. держ. акад. залізн.

трансп. – Харків , 2003. – 162 с. – Бібліогр. : с. 143-151.

Розроблено технологію моделювання залізничних транспортних коридорів на базі використання узагальненого класу математичного апарата мереж Петрі, поширеного для врахування особливостей перевезень на залізничному транспорті. В якості поширень введено нову структурну модель обслуговування, яка визначає затримки часу; деяким дугам графа надано властивість конвеєрності; поширено можливості стримувальних дуг за рахунок надання їм ваги більшої одиниці. Запропоновано нову технологічну мову моделювання та просту програму Winpet, яка для моделювання використовує спискові дані. Зазначено, що в процесі моделювання беруть участь тільки технологи, без програмістів.

**468. Малахова, О. А.** Удосконалення технології роботи залізничних вузлів на основі варіантного поїздоутворення [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту / Малахова Олена Анатоліївна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків , 2003. – 220 с. – Бібліогр. : с. 148- 158.

Розглянуто питання удосконалення експлуатаційної роботи залізничних вузлів у взаємодії з прилеглими дільницями на підставі варіантної технології поїздоутворення, спрямованої на покращання економічних показників та на підвищення якості перевезень, конкурентоспроможності та престижності залізниць. Розроблено комплекс моделей, що дозволяють реалізувати варіантну технологію складоутворення та відправлення поїздів у вузлі за умов транспортного ринку, визначити стратегію обслуговування його вантажних станцій і станцій прилеглих дільниць за умов неповноти вхідної інформації, тобто з урахуванням стохастичних властивостей процесу функціонування полігону. Досліджено її вплив на період планування поїздоутворення. Запропоновано модель планування відправлення поїздів на підставі методів дискретної математики, яка дозволяє створити бази даних для подальшої автоматизації процесів керування.

**469. Мкртичьян, Д. І.** Удосконалення технічних умов навантаження та кріплення штабельних вантажів на відкритому рухомому складі [Текст] : дис канд. техн. наук : 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту / Мкртичьян Дмитро Ігорович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків , 2003. – 171 с. – Бібліогр. : с. 130-140.

Розроблено математичні моделі руху штабельних вантажів (закріплених і незакріплених) у вагонах. Наведено критерії оцінки надійності, ефективності деталей та інших пристроїв для кріплення вантажів. Запропоновано критерії оптимального рівня збереження вантажів. Удосконалено метод розрахунку деталей та інших пристроїв для кріплення штабельних вантажів на міцність під час переміщення у поздовжньому та поперечному напрямках. Розглянуто метод кріплення вантажів від переміщення у поздовжньому напрямку з урахуванням їх відриву від підлоги вагона за маневрових операцій. Запропоновано метод забезпечення стійкості вантажів у вагонах від поздовжнього та поперечного перекидання під час маневрових операцій та руху у поїздах. Удосконалено метод розрахунку деталей та інших пристроїв для кріплення на міцність з урахуванням відстані перевезень та їх довговічності. Наведено принципи розрахунку деталей та інших пристроїв для кріплення вантажу на особливий (евакуаційний) період.

**470. Никулина, Е. В.** Повышение эффективности функционирования естественных монополий в условиях рынка (по материалам железнодорожного транспорта) [Текст] : дис. ... канд. экон. наук : 08.07.04 - Экономика транспорта и связи / Никулина Елена Викторовна; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков , 2003. – 190 с. – Библиогр. : с. 163-172.

Рассмотрено современное состояние экономики Украины и ее транспортной отрасли. Определены пути дальнейшего повышения эффективной работы железнодорожного транспорта ведущих стран мира. Исследована эволюция развития естественных монополий и конкретизировано их содержание. Определены необходимые условия и разработаны пути создания рыночной среды в системе использования ресурсов, выявлены типы конкурентной среды и определены ее субъекты. Раскрыто понятие интегрированных транспортных компаний, разработана их классификация, определены возможности и перспективы их создания как субъектов конкурентной среды.

**471. Пустоваров, В. В**. Метод підвищення завадостійкості космічних телекомунікаційних систем на основі накопичення, компенсації та декореляції шумів в радіометрах [Текст] : дис. …канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекомунікаційні системи та мережі / Пустоваров Володимир Володимирович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харьков, 2003. – 162 с. – Бібліогр.: с.150-161.

Розроблено метод підвищення завадостійкості радіометричної системи землеогляду (РМСЗО), який, на відміну від існуючих, базується на компенсації флуктуації коефіцієнта підсилення, вузькосмугової завади, а також декореляції внутрішніх шумів. Проаналізовано проходження вузькосмугової завади через основні елементи функціональної схеми радіометра та на цій базі одержано аналітичні вирази для визначення відношення сигнал/шум у присутності завади на виходах окремих каскадів та на виході радіометра в цілому. Синтезовано схему радіометричного приймача за критерієм статистичної інваріантності до флуктуації коефіцієнта підсилення й вузькосмугової завади та розроблено методику оцінки завадостійкості, поширену на новий клас систем - РМСЗО.

**472. Радковский, С. А.** Автоматизация процессов контроля и оценки технического состояния систем электрической централизации [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 - Эксплуатация и ремонт средств транспорта / Радковский Сергей Александрович; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 2003. – 171 с. – Библиогр. : с. 129-141.

Совершенствование уровня автоматизации процессов контроля и оценки технического состояния систем электрической централизации для повышения эффективности технического обслуживания рассматриваемых устройств.

**473. Семененко, А. И.** Улучшение характеристик бортовых систем питания электроподвижного состава [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.22.09 - Электротранспорт / Семененко Александр Иванович; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков , 2003. – 179 с. – Библиогр. : с. 163-173.

В диссертации рассмотрены пути улучшения характеристик бортовых систем питания электроподвижного состава. Для решения поставленной задачи предложено использовать в полупроводниковых преобразователях бортовых систем питания режим однородной коммутации ключей, что обеспечивает уменьшение коммутационных потерь в них и упрощение их цепей коммутационной защиты (снабберов), если они применяются, поскольку не нужны цепи рассеяния или возврата в источник питания энергии, запасаемой реактивными элементами снабберов.

**474. Ткаченко, С. Є.** Використання лізингових технологій для оновлення основного капіталу підприємств (на прикладі залізничного транспорту) [Текст]: дис. ... канд. екон. наук : 08.06.01 - Економіка, організація і управління підприємствами / Ткаченко Світлана Євгенівна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. –

Харків , 2003. – 180 с. – Бібліогр. : с. 166-174.

Подано визначення процесу оновлення основного капіталу підприємств з урахуванням специфіки ринкової економіки. Розвинуто теоретико-методичні засади щодо використання лізингових технологій на залізницях України, визначено суть цих технологій, об'єкти та суб'єкти лізингової діяльності у галузі залізничного транспорту. Розроблено організаційні підходи до впровадження найбільш доцільних фом лізингу на даних підприємствах. Доведено вагомість визначення оптимального розміру ставки комісійної винагороди для забезпечення ефективності лізингових угод для основних їх учасників. Розраховано залежності ефективності у взаємозв'язку з вартістю предмета лізингу та розміром ставки комісійної винагороди. На прикладі порівняльного аналізу банківського та лізингового фінансування придбання об'єкту рухомого складу доведено, що лізинг є ефективною формою фінансування оновлювальних процесів у галузі залізничного транспорту.

**475. Юрьева, И. А.** Экономическое обоснование адаптивной ценовой политики (на примере электромаиностроительных предприятий) [Текст] : дис канд. экон. наук : 08.06.01- Экономика, организация и управление предприятиями / Юрьева Ирина Анатольевна; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 2003. – 185 с. – Библиогр. : с. 167-177.

Диссертация посвящена разработке методов экономического обоснования ценовой политики предприятия с учетом отраслевых особенностей техники. Установлено, что в условиях товарно-денежных отношений сформировалось два основных подхода к ценообразованию – цена определяется на основе затрат и плановой прибыли; при установлении цены производитель, ориентируясь на цены конкурентов, назначает конкурентоспособную цену. В качестве критериев конкурентоспособности могут применяться различные показатели, соизмеряющие цену и качество. Ценовая политика подлежит пересмотру при изменении маркетинговых и экономических факторов, поэтому адаптивный механизм ценообразования (АМЦ) в работе определен как совокупность экономически обоснованных решений тактического характера, направленных на корректировку цен для обеспечения эффективной работы предприятия.

## 2004

**476. Дробаха, В. І.** Удосконалення обліку та нормування витрат дизельного палива на тягу поїздів [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Дробаха Володимир Ілліч; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2004. – 174 с. – Бібліогр. : с. 133-148.

Розглянуто питання підвищення ефективності процесу перевезень на залізничному транспорті за рахунок удосконалення системи нормування витрати дизельного палива, а також його оперативного обліку в режимі безперервного контролю. На підставі вивчення технічних та організаційних заходів, вжитих Укрзалізницею з метою економії енергоресурсів, зроблено висновок про роль науково-обгрунтованого нормування та використання достовірних й безперервних методів обліку та контролю за витратою дизельного палива на тягу поїздів як найбільш важливого фактора забезпечення дієвих результатів у ресурсозбереженні.

**477. Євсєєва, О. О.** Удосконалювання системи стимулювання ефективної роботи колективів підприємств залізничного транспорту [Текст] : дис … канд. екон. наук : 08.06.01 - Економіка, організація і управління підприємствами / Євсеева Ольга Олексіївна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2004. – 217 с. – Бібліогр. : с. 151-169.

Обгрунтовано економічну категорію оплати праці з урахуванням джерел її утворення й економічного призначення в перехідній економіці. Розкрито основні протиріччя та недоліки існуючої системи стимулювання колективів підприємств залізничного транспорту. Розроблено методичні передумови визначення обгрунтованості формування фонду оплати праці на даних підприємствах. Розвинуто теоретичні засади та визначено методичні умови удосконалення оплати праці у межах діючої тарифної системи на прикладі підприємств залізничного транспорту. Запропоновано й апробовано методику удосконалення оплати праці з урахуванням індивідуального коефіцієнту якості виконання роботи працівником, його внеску в колективний результат.

**478. Жакин, И. А.** Несущая способность сталебетонных колонн при силовых и интенсивных температурных воздействиях [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Жакин Иван Анатольевич; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 2004. – 195 с. – Библиогр. : с. 184-195.

В диссертации рассматриваются бетонная и сталебетонная цилиндрические колонны при силовом и интенсивном тепловом воздействии. Бетон представлен пористой влажной трехфазной средой: твердый несущий материал (скелет); совокупность жидких включений в порах; газ в порах. Предполагаем, что поверхность колонны по всей высоте подвергается воздействию температуры , например, стандартного пожара. Рассчитывается температурное поле в сечении колонны с учетом внутренней подвижной границы парообразования. Задача формулируется в цилиндрических координатах на области, соответствующей радиусу сечения колонны. На границе колонны с го-рячей средой ставится граничное условие третьего рода с учетом лучис-того теплообмена. На границе парообразования накладывается условие неразрывности.

**479. Кизим, О. В.** Совершенствование взаимодействия магистрального и промышленного железнодорожного транспорта на основе распределения грузопотоков [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 - Эксплуатация и ремонт средств транспорта / Кизим Оксана Викторовна; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 2004. – 181 с. – Библиогр. : с. 131-139.

Диссертация посвящена решению научной задачи повышения уровня использования технических средств железнодорожных станций. На основании анализа влияния реструктуризации угольной промышленности на работу железнодорожных станций сделан вывод о снижении уровня использования технических средств железнодорожных станций вследствие изменения грузопотока каменного угля. Рассмотрены существующие методы повышения уровня использования технических средств, среди которых наиболее эффективным методом признана концентрация грузопотоков на меньшем количестве станций. В условиях развития транспортного рынка и его конкурентной среды большое значение имеет рациональное и экономически оправданное распределение грузопотоков между районами тяготения опорных станций: наряду с общехозяйственными затратами необходимо учитывать и экономические требования грузовладельцев.

**480. Кравець, А. М.** Підвищення працездатності паливної апаратури тепловозних дизелів гідродинамічним диспергуванням палива [Текст] : дис канд. техн. наук: 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Кравець Андрій Михайлович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2004. – 175 с. – Бібліогр. : с. 137-150.

З метою підвищення працездатності паливної апаратури тепловозних дизелів запропоновано

подрібнювати механічні домішки, що входять до складу дизельного палива, до розмірів менших, ніж робочі зазори у парах тертя, що значно покращує протизношувальні властивості палива. Для подрібнення механічних домішок рекомендовано використовувати гідродинамічний диспергатор. Теоретично обгрунтовано доцільність диспергування дизельного палива шляхом встановлення зв'язку між гранулометричним складом забруднень палива та зношенням пар тертя, які змащуються цим паливом. Виявлено позитивний вплив гідродинамічного диспергування на протизношувальні, антифрикційні та антикорозійні властивості дизельного палива. Встановлено, що швидкість зношення пар тертя реальної паливної апаратури під час роботи на диспергованому паливі зменшується у 1,4 рази. Надано практичні рекомендації щодо застосування диспергатора на тепловозах.

**481. Кушнир, І. Ю.** Ефективність вантажних залізничних перевезень в Україні та її підвищення в умовах глобалізації [Текст] : дис. … канд. екон. наук : 08.07.04 - Економіка транспорту і зв'язку / Кушнир Іраїда Юріївна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2004. – 256 с. – Бібліогр. : с. 163-179.

Розкрито суть понять "ефективність вантажних залізничних перевезень" і "ефективність вантажних міжнародних залізничних перевезень" з урахуванням специфіки розвитку транспорту за сучасних умов господарювання. Систематизовано структурні елементи комплексного підходу щодо підвищення ефективності даних перевезень. З урахуванням принципів логістики проаналізовано поняття "міжнародні транспортні коридори". Доведено доцільність оптимізації структури національної мережі міжнародних транспортних коридорів. Визначено критерії оцінки ефективності роботи транспортного підприємства з урахуванням втрат на утримання та оновлення рухомого складу. Обгрунтовано доцільність створення спеціалізованого оператора внутрішніх перевезень вантажів з метою активізації процесу залучення інвестицій для даного оновлення.

**482. Лаврухін, О. В.** Удосконалення АРМ поїзного диспетчера з використанням нечіткої логіки [Текст] : дис. ... канд. техн.наук : 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту / Лаврухін Олександр Валерійович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2004. – 233 с. – Бібліогр. : с. 147-159.

Розроблено модель прогнозування розподілу вагонопотоків з використанням теорії нечітких множин за умов полігону дирекції залізничних перевезень, що дає змогу одержувати достовірні результати за умов мінімізації відхилення запланованої потреби у вагонах від реального виконання протягом місяця, кварталу та року, що в моделі враховується ступенями симетричності, транзитивності та рефлективності. Запропоновано новий підхід до ідентифікації ситуацій відправлення повносоставних та повновагонових поїздів з застосуванням функції приналежності терміну доставки з метою удосконалення технології поїздоутворення. Уперше на основі використання методів нечіткої логіки та лінгвістичних змінних розроблено нечітку ситуаційну систему прийняття рішення щодо оптимізації дослідженого процесу за умов функціонування автоматизованих робочих місць (АРМ)поїзного диспетчера.

**483. Малиновский, М. Л.** Совершенствование методов и средств управления объектами микроэлектронной системы централизации [Текст] : дис канд. техн. наук : 05.22.20 - Эксплуатация и ремонт средств транспорта / Малиновский Михаил Леонидович; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 2004. – 165 с. – Библиогр. : с. 124-135.

Диссертация посвящена решению научно-прикладной задачи – разработке новых (нетрадиционных) и совершенствованию известных методов и средств управления объектами микроэлектронной системы централизации путем развития теории синтеза и создания

параллельных управляющих автоматов, адаптированных к обработке импульсных парафазных сигналов. Выполнен анализ применяемых методов и средств управления объектами систем централизации. Рассмотрены идеология и методы построения релейных и микроэлектронных систем централизации. Рассмотрены преимущества и недостатки современных релейных и микропроцессорных систем централизации и сформулированы предпосылки создания параллельных управляющих автоматов, адаптированных к обработке импульсных парафазных сигналов.

**484. Топчієв, М. П.** Удосконалення технології технічних засобів сортувальної станції на основі ресурсозбереження [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту / Топчієв Микола Петрович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2004. – 246 с. – Бібліогр. : с. 122-135.

Дисертацію присвячено питанням удосконалення технології маневрової роботи і вибору раціональних конструктивних параметрів насувної частини поздовжнього профілю сортувальної гірки на основі економії паливно – енергетичних ресурсів. Запропонована ресурсозберігаюча технологія при проведенні маневрових операцій на сортувальних станціях передбачає одночасне нормування часу маневрів і витрат палива маневровими локомотивами по напіврейсам. Для визначення витрат палива доопрацьована модель множинної логарифмічної кореляції, що враховує вплив множини технологічних і конструктивних факторів. Реалізацію ресурсозберігаючої технології запропоновано здійснювати в єдиному інформаційному середовище за допомогою автоматизованого інформаційно – обчислювального комплексу, що встановлений на локомотиві, через АРМ маневрового диспетчера і оперативних працівників, що з ним взаємодіють.

**485. Чеклов, В. Ф.** Розробка нових технічних засобів автоматизованого регулювання швидкості відчепів на сортувальних гірках [Текст] : дис. канд. техн. наук : 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту / Чеклов Володимир Федорович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2004. - 193 с. – Бібліогр. : с. 126-139.

Запропоновано нові технічні засоби автоматизованого регулювання швидкості відчепів на сортувальних гірках шляхом підвищення їх переробної спроможності та внаслідок скорочення часу розформування потягів. Розроблено експериментальні моделі закріплення потягів та автоматизованого регулювання швидкості відчепів, що відтворюють реальні умови роботи стопорних механізмів у парках станцій та гіркового локомотиву на сортувальній гірці. Удосконалено технологію насуву потягів за допомогою автоматизації процесу їх закріплення. Запропоновано методи регулювання швидкості відчепів на автоматизованих сортувальних гірках шляхом інтеграції нових функціональних задач щодо мінімізації експлуатаційних витрат.

**486. Чередниченко, О. Ю.** Шляхи підвищення конкурентоспроможності залізничного транспорту [Текст] : дис. … канд. екон. наук : 08.07.04 – Економіка транспорту і зв'язку / Чередниченко Олександр Юрійович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2004. – 256 с. – Бібліогр. : с. 182-194.

Досліджено вплив економічного стану України на національну транспортну галузь, розглянуто хід виконання Програми реструктуризації на залізничному транспорті України, узагальнено досвід розвитку залізничного транспорту в економічно розвинутих країнах світу. Визначено, що необхідною умовою забезпечення високої конкурентоспроможності залізничного транспорту є фінансове відділення вантажних перевезень від пасажирських шляхом одночасного зниження тарифів на вантажні перевезення і підвищення тарифів на пасажирські перевезення. Розглянуто можливі варіанти зміни тарифної політики, визначено оптимальний

варіант переходу на нові тарифи. Обґрунтовано доцільність перетворення Укрзалізниці на державну холдингову компанію, відокремлення залізничної інфраструктури від процесу перевезень, створення операторів перевезень різних форм власності.

**487. Чигирик, Н. Д.** Визначення показників надійності дизель-поїздів на етапі проектування [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Чигирик Наталія Дмитріївна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2004. – 193 с. – Бібліогр. : с. 155-169.

Вперше запропоновано моделі визначення надійності дизель-поїзда з-під кузовним розміщенням енергетичної установки та передачею змінного струму на етапі проектування методом блок-схем. Створено модель визначення надійності дизель-поїзда з використанням напівмарківських процесів. Удосконалено модель для формування раціональної системи обслуговування та ремонту дизель-поїзда. Запропоновано моделі розрахунку економічного ефекту від застосування нових методів прогнозування на етапі проектування.

## 2005

**488. Боровик, Ю. Т.** Формування організаційних структур будівельних фірм у відповідності до умов ринку [Текст] : дис. ... канд. екон. наук: 08.06.01 - Економіка, організація і управління підприємствами / Боровик Юрий Тарасович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2005. – 207 с. – Бібліогр. : с. 156-169.

Досліджено різні типи організаційних структур управління будівельних фірм та виявлено раціональну область їх застосування. Описано тенденції та закономірності зміни вимог до побудови організаційних структур управління за умов ринкових відносин. З'ясовано вплив факторів, що визначають організаційну форму управління будівельних фірм. Розглянуто існуючі принципи та методи формування організаційних структур та розроблено пропозиції щодо змісту й організації процесу їх формування. Описано випадкові фактори відмови будівельного виробництва.

**489. Гавриш, О. М.** Стратегічне планування інноваційної діяльності підприємства [Текст] : дис. … канд. екон. наук : 08.06.01 - Економіка, організація і управління підприємствами / Гавриш Олена Миколаївна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2005.– 198 с. – Бібліогр. : с. 189-198.

У дисертації досліджено теоретичні та методичні основи стратегічного планування інноваційного економічного розвитку підприємства. Розглянуто економічну сутність науково-інноваційного потенціалу підприємства, вивчено структуру системи планування інноваційної діяльності підприємства. Проведено дослідження інноваційної діяльності підприємств машинобудівної галузі промисловості Харківського регіону. Розглянуто організаційно-економічні аспекти управління інноваційною діяльністю підприємств Запропоновано концептуальні основи формування системи планування інноваційної діяльності підприємства. Подано методичні рекомендації щодо обгрунтування інноваційної стратегії підприємства. Запропоновано комплекс базових еталонних інноваційних стратегій розвитку підприємства. Розроблено методичний підхід щодо формування продуктово-інноваційної політики підприємства. Подано методичний підхід щодо вибору типу системи планування інноваційної діяльності на основіоцінки рівня невизначеності інноваційного середовища підприємства..

**490. Дацун, Ю. М.** Удосконалення технології прогріву тепловозів та дизель-поїздів на основі методів нечіткої логіки [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Дацун Юрій Миколайович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2005. – 154 с. – Бібліогр. : с. 125-135.

Дисертація присвячена вирішенню наукової задачі удосконалення технології прогріву

тепловозів та дизель-поїздів на основі методів нечіткої логіки. У роботі проведений аналіз витрат дизельного палива на прогрів тепловозів та дизель-поїздів на залізницях України. Проаналізовані існуючі системи та технології прогріву тепловозів та дизель-поїздів, запропонована їх класифікація. Для зменшення витрат енергоносіїв на прогрів та підвищення надійності енергетичної установки визначена нова технологія прогріву, яка базуються на принципі підтримання постійних значень температури води, завдяки регулюванню потужності нагрівального елементу системи прогріву. Для реалізації оптимальної технології прогріву перспективних тепловозів та дизель-поїздів розроблена лінгвістична модель управління процесом їх прогріву.

**491. Долгополов, П. В.** Удосконалення технології роботи залізничного вузла на основі комплексу планетарних моделей [Текст] : дис. … канд. техн.наук : 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту / Долгополов Петро Віталійович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2005. – 233 с. – Бібліогр. : с. 145-158.

Дисертаційну роботу присвячено питанням удосконалення технології експлуатаційної роботи залізничних вузлів на основі комплексу планетарних моделей, що дозволяє розширити та оптимізувати функціональний склад АРМ оперативного персоналу залізниці. Основу вирішення даних питань складають: - модель оперативного управління перевізним процесом у залізничному вузлі, за допомогою якої оцінено вплив множини технологічних факторів (інтенсивностей відправлення поїздів λвп та подавання-забирання вагонів λпз) на витрати вагоно- та локомотиво-годин простою при реалізації перевізного процесу. - комплекс планетарних моделей оперативних інформаційних зв’язків залізничного вузла з використанням теорії нечітких множин, який відбиває технологію роботи залізничного вузла та дозволяє визначити ступені стійкості функціонування його підрозділів з метою раціонального розподілу додаткових функціональних задач між АРМ оперативного персоналу.

**492. Зубко, А. П.** Підвищення ефективності експлуатації синхронних двигунів компресорних станцій локомотивних та вагонних депо [Текст] : дис канд. техн. наук : 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту / Зубко Арлікін Петрович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2005. – 150с. – Бібліогр. : с. 139-149.

Розглянуто питання підвищення ефективності експлуатації синхронних двигунів компресорних станцій локомотивних і вагонних депо залізничного транспорту. Проведено теоретичне обгрунтування основних принципів побудови методів регулювання синхронних приводів компресорів і засобів оптимізації режимів їх роботи, що здатні у реальному масштабі часу адаптуватися до змін у навантаженні, а також до поточної ситуації в живильній електромережі. Удосконалено методи оцінювання похибки реалізації та збіжності ітеративних алгоритмів регулювання. Досліджено динаміку процесу регулювання на комп'ютерній мережі та підтверджено стійкість і високу швидкість збіжності регулятора. Розроблено математичні моделі регульованих синхронних приводів і здійснено їх реалізацію у вигляді регуляторів процесу збудження двигунів.

**493. Камчатная, С. Н.** Долговременная ползучесть и бетоны с низкой деформативностью [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Камчатная Светлана Николаевна; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 2005. – 246 с. – Библиогр. – с. 213-226.

Диссертация посвящена исследованию и развитию теоретических представлений о долговременной ползучести цементного камня и бетона и созданию бетона с низкими деформативностью, водопроницаемостью и высокой долговечностью. Дано описание и

количественная взаимосвязь деформаций ползучести с потерями предварительного напряжения в арматуре при обжатии бетона, с понижением трещиностойкости и дополнительным изгибом железобетонных конструкций при испытаниях на изгиб и длительном действии изгибающей нагрузки. Получена экспериментальная кривая долговременного деформи- рования цементного камня, установлены четыре стадии его долговременной ползучести. На основе физико-химического анализа и электронно-микроскопических исследований представлены уточненная реологическая и коллоидно-химическая модели цементного камня, даны схемы и описан механизм деформирования при сжатии в результате диффузии, электрофореза, осмоса и безнапорной фильтрации противоионов ДЭС, воды и частиц геля в прослойках и объеме цементного камня, выполнены соответствующие расчеты по указанным моделям.

**494. Левченко, О. П.** Формирование стратегии развития автотранспортных предприятий [Текст] : дис. ... канд. экон. наук : 08.06.01 - Экономика, организация и управление предприятиями / Левченко Ольга Павловна; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 2005. – 207 с. – Библиогр. : с. 165-177.

Диссертационная работа посвящена исследованию теоретических и методических задач формирования стратегии развития автотранспортных предприятий. Развитие автотранспортных предприятий в рыночных условиях во многом зависит от правильности установленной стратегии развития. Неоднозначность в трактовках «стратегии развития» обуславливает уточнение этого понятия. Исходя из предположения, что понятие должно отражать основные черты «стратегии» и «развития», предложено определение «стратегия развития АТП», которое также дает сведения о миссии АТП, демонстрирует коллективный способ разработки стратегии. Стратегию развития АТП разрабатывают на высшем уровне. Её успешная реализация во многом зависит от обеспечивающих стратегий, которые разрабатывают на более низких уровнях. Особенности организационной структуры управления АТП требуют уточнения состава обеспечивающих стратегий, их сущности и способа распределения между уровнями принятия стратегических решений. Решение данной задачи позволило не только установить состав и содержание каждой стратегии, но и определить их взаимосвязь и последовательность разработки.

**495. Мельник, В. О.** Формування та використання інвестиційного потенціалу підприємств у складі промислово-фінансових груп [Текст] : дис канд. екон. наук : 08.06.01 - Економіка, організація і управління підприємствами / Мельник Валентина Олександрівна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2005. – 197 с. – Бібліогр. : с. 185-194.

Досліджено проблему підвищення ефективності управління інвестиційною діяльністю за умов промислово-фінансової інтеграції. Обгрунтовано необхідність реструктуризації промислових підприємств і створенняпромислово-фінансових груп (ПФГ), що сприяє покращанню інвестиційного клімату в Україні. Запропоновано методику оцінки даного потенціалу й ефективності його використання. Розроблено алгоритм прийняття інвестиційної стратегії ПФГ відповідно до пріоритетності інвестування цілочислового програмування для раціоналізації розподілу ресурсів між інвестиційними проектами підприємств групи за умов обмеженості інвестиційних ресурсів.

**496. Полякова, О. М.** Формування інтермодальної транспортної системи в Україні на базі вантажних транспортно-розподільчих комплексів [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.07.04 - Економіка транспорту і зв'язку / Полякова Олена Миколаївна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2005. – 335 с. – Бібліогр. : с. 163-175.

Виявлено передумови й доведено доцільність поєднання учасників транспортно-логістичного процесу в інтермодальну транспортну систему на базі вантажних транспортно-розподільчих комплексів. Розкрито їх зміст, визначено функції, запропоновано механізм взаємодії підрозділів транспортно-розподільчих комплексів у процесі їх функціонування. Розроблено економіко-математичну модель інтермодальної транспортної системи та програмне забезпечення автоматизації розрахунків з визначення кількості, місць розміщення й оптимальних зон обслуговування даних комплексів.

**497. Похилко, С. П.** Забезпечення ресурсозбереження шляхом удосконалення технології роботи технічних засобів підсистеми розформування сортувальних станцій [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 – Експлуатація та ремонт засобів транспорту / Похилко Сергій Петрович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2005. – 273 с. – Бібліогр. : с. 136-150.

Розглянуто питання удосконалення технології маневрової роботи на сортувальних станціях в підсистемі "парк прийому - сортувальна гірка" у разі застосування електричної тяги за критерієм ресурсозбереження. Охарактеризовано основні фактори, які впливають на процес розформування на підставі аналізу статистичних даних. Визначено, що застосування електричної тяги на сортувальній гірці має свою перспективу, однак виявлений ряд недоліків вказує на доцільність рекомендувати до впровадження в сортувальний процес спеціалізованих маневрових електровозів. Розроблено математичну модель процесу розформування рухомого складу на сортувальній гірці, яка дозволяє визначити раціональні режими роботи сортувальних засобів протягом доби. Наведено критерії ефективності режимів роботи електровозів на сортувальних гірках.

**498. Прилипко, А. А.** Повышение эффективности эксплуатации точечного путевого датчика на основе структурного синтеза [Текст] : дис канд. техн. наук : 05.22.20 - Эксплуатация и ремонт транспортных средств / Прилипко Андрей Андреевич; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 2005. – 144 с. – Библиогр. : с. 115-126.

Диссертация посвящена решению научно – прикладной задачи - повышения эффективности эксплуатации точечного путевого датчика (ТКД) за счет структурного синтеза, улучшения параметров его элементов и нормализацией взаимосвязей между ними, повышения надежности функционирования ТКД и улучшения проектных решений, которые принимаются для обеспечения высокой достоверности определения местонахождения колесной пары над заданной точкой пути. Исследованы условия эксплуатации существующих точечных путевых датчиков с точки зрения эффективных принципов построения, достоверности счета осей и возможности диагностирования при различном уровне существующих помех и выполнен анализ.

**499. Сиволовська, О. В.** Розробка системної моделі інноваційного розвитку промислового підприємства [Текст] : дис. … канд. екон. наук : 08.06.01 - Економіка, організація і управління підприємствами / Сиволовська Олена Вікторівна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2005. – 197 с.– Бібліогр. : с. 160-171.

Розроблено системну модель інноваційного розвитку промислового підприємства, з використанням якої здійснено прогнозування довгострокової стратегії інноваційної діяльності. Проаналізовано сучасні підходи та концепції теорії інноваційного менеджменту й обгрунтовано доцільність їх використання для прогнозування техніко-економічного розвитку країни.

Наведено загальну характеристику сучасного стану інноваційної діяльності в промисловому комплексі та визначено функції мережі регіональних центрів управління технологічним розвитком. Розроблено новий методологічний підхід щодо формування стратегії інноваційного розвитку промислового підприємства на підставі визначення рівня використання інновацій та оцінки конкурентоспроможності продуктової інновації з урахуванням коефіцієнта "сили товарної марки".

**500. Сіконенко, Г. М.** Удосконалення методів визначення технічного рівня сортувальних станцій [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 - Експлуатація залізничного транспорту / Сіконенко Григорій Михайлович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2005. – 183 с. – Бібліогр. : с. 127-138.

Дисертація присвячена питанням удосконалення методів визначення технічного рівня сортувальних станцій при перерозподілі сортувальної роботи з урахуванням ринкових умов. З цією метою в роботі розроблений комплекс моделей, що дозволяють розробити методи визначення ефективності функціонування сортувальної станції на основі її технічного рівня в умовах раціоналізації розподілу сортувальної роботи. Для урахування більш впливових факторів при оцінці технічного рівня розроблено наступні моделі: ефективного завантаження сортувальної станції, раціональної кількості сортувальних станцій на основі генетичних алгоритмів, планування вагонопотоків на мережі залізниць та оперативного коригування ГРП. RU: Диссертация посвящена вопросам совершенствования методов определения технического уровня сортировочных станций при перераспределении сортировочной работы в рыночных условиях.

**501. Сушко, Д. Л.** Удосконалення післяремонтних випробувань тягових двигунів рухомого складу [Текст] :дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Сушко Дмитро Леонідович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2005. – 185 с. – Бібліогр. : с. 138-148.

Здійснено аналіз тягових двигунів (ТД) за статистичними даними та систем ремонту й після ремонтних випробувань ТД. Запропоновано структуру комплексної системи ідентифікації параметрів ТД, що надає можливість оперативно оцінювати зміну параметрів в процесі експлуатації та під час поточного ремонту, що дозволяє розпізнавати початкову стадію несправності та вживати заходів щодо усунення дефектів, а також створити базу даних для організації технічного обслуговування та ремонту за фактичним та технічним станом ТД рухомого складу. Теоретично досліджено та обгрунтовано вплив змін параметрів ТД на живильну мережу. Наведено методику оцінки електромеханічних параметрів за пусковими характеристиками щодо удосконаленняефективності ідентифікації параметрів ТД. Обгрунтовано математичну теплову модель ТД, та наведено метод визначення післяремонтного номінального струму ТД за урахування додаткових втрат, притаманних післяремонтному періоду ТД.

## 2006

**502. Артеменко, В. В.** Совершенствование эффективности контроля при ремонте тяговых электрических машин в условиях депо [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог и тяга поездов / Артеменко Виктор Васильевич; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 2006. – 207 с. – Библиогр. : с. 188-201.

Проведен анализ неисправностей и отказов тяговых электрических машин, которые связаны с удлинением их срока службы. На основании проведения анализ определен, что с ростом старения парка локомотивов на железных дорогах Украины особую актуальность вызывает преждевременная замена изношенных деталей не только при проведении капитальных

ремонтов на ремонтных заводах, но и при выполнении текущих ремонтов в условиях депо, чего раньше несколько лет тому назад не наблюдалось. Это требует дополнительных мероприятий (особенно для тяговых электрических машин), по улучшению качества их ремонта и выходного контроля, в качестве которого являются испытания после ремонта на специальных стендах.

**503. Волошин, Д. І.** Удосконалення системи технічного обслуговування та ремонту буксових вузлів вантажних вагонів [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Волошин Дмитро Ігорович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2006. – 146 с. – Бібліогр. : с. 136-146.

Викладено питання щодо забезпечення надійності буксових вузлів (БВ) вантажних вагонів (ВВ) в експлуатації. Виконано аналіз існуючих технічних і теоретичних рішень з удосконалення конструкції та покращання експлуатаційних властивостей БВ ВВ. Розроблено найбільш доцільний метод дослідження надійності БВ ВВ, описано особливості удосконалення на його підставі системи технічного обслуговування та ремонту. З використанням методу "дерева відмов" розглянуто у графічному вигляді причинно-наслідковий механізм розвитку відмов у БВ у підшипнику. Запропоновано наукові підходи щодо удосконалення системи технічного обслуговування БВ ВВ за рахунок корегування періодичності проведення ремонту, застосування двохосьового датчика вібрації та з використанням методу віброакустичної діагностики БВ.

**504. Гур'янов, А. Б.** Стратегія управління диверсифікацією сучасного українського підприємства [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.06.01 - Економіка, організація і управління підприємствами / Гур'янов Антон Борисович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2006. – 191 с. – Бібліогр. : с. 176-191.

У дисертації сформовано і розроблено комплекс методичних підходів та пропозицій із стратегії управління виробничою диверсифікацією сучасного українського підприємства. Здобуто вичерпне визначення диверсифікації як явища, процесу та інструмента управління. Доведено, що диверсифікація виводить підприємства із криз, які супроводжують їх на усіх стадіях їхнього життєвого циклу.

**505. Ковальов, А. О.** Удосконалення технології роботи під'їзних колій незагального користування і вантажних станцій магістрального транспорту [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту / Ковальов Антон Олександрович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2006. – 185 с. – Бібліогр. : с. 127-139.

Дисертація присвячена питанням удосконалення технології роботи під'їзних колій підприємств і станцій примикання. У роботі проаналізовано існуючі технології роботи під'їзних колій і магістрального транспорту і виявлено, що вони не в повній мірі задовольняють сучасним умовам перевезень. Перехід до нових економічних відносин вимагає переглянути деякі, в значній мірі застарілі, положення керівництва перевізним процесом. Розроблені та апробовані математичні моделі технології роботи під'їзних колій підприємств і станцій примикання в наскрізному Єдиному технологічному процесі їх роботи. Запропоновані методи визначення раціонального часу знаходження вагонів на підприємстві і методи оптимізації технічного оснащення.

**506. Крячко, К. В.** Удосконалення методів визначення конструктивно-технологічних параметрів технічних засобів вантажних станцій [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту / Крячко Катерина Віталіївна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2006. – 211 с. –

Бібліогр. : с. 115-123.

Дисертація присвячена питанням удосконалення методів визначення конструктивно-технологічних параметрів технічних засобів вантажних станцій з метою ресурсозбереження та скорочення тривалості знаходження рухомого складу в межах залізничного вузла. Для цього в роботі виконано аналіз технічного стану та технології роботи існуючих вітчизняних і зарубіжних вантажних станцій, виявлені основні причини збільшення простою вагонів в процесі їх розформування, формування та обслуговування на станціях і на вантажних фронтах. В роботі розроблено комплекс моделей, що дозволяють визначити оптимальне технічне оснащення станції та вантажних фронтів, ефективне управління перевантажувальними засобами, забезпечити скорочення обсягів маневрової роботи за рахунок впровадження сумісної технології із сортувальною станцією при удосконаленні конструкції вантажної станції для покращення якісних і кількісних експлуатаційних показників.

**507. Куделя, В. І.** Шляхи підвищення ефективності роботи залізничного транспорту в умовах ринкової економіки [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.07.04 - Економіка транспорту і зв'язку / Куделя Вікторія Іванівна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2006. – 374 с. – Бібліогр. : с. 192-204.

Обгрунтовано рекомендації щодо впровадження механізму використання амортизаційного фонду як джерела одержання прибутку на підприємствах залізничного транспорту України. Розглянуто вітчизняний і зарубіжний досвід вирішення проблеми зниження витрат транспортного виробництва з 1866 р. Розроблено схему дослідження експлуатаційних витрат з 1848 по 2004 рр. Проаналізовано роботу залізниць України з 1996 по 2004 рр. Сформульовано методичні засади формування механізму використання амортизаційного фонду на депозитному рахунку банку, що дозволить здійснити вибір методу його нарахування та розробити схему впровадження на підприємствах галузі. Створено оптимальну модель вкладання грошової маси на депозитний рахунок банку.

**508. Куденко, І. О.** Удосконалення технології технічного обслуговування та ремонту пасажирських вагонів, що вичерпали ресурс [Текст] : дис. … канд. техн.наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Куденко Ігор Олексійович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2006. – 245 с. – Бібліогр. : с. 172-182.

Уперше систематизовано характерні механічні та корозійні пошкодження пасажирських вагонів, що вичерпали свій ресурс. Запропоновано формалізовані описання, що дозволяють оцінювати міцність і стійкість елементів конструкцій вагонів з урахуванням корозійного зношення. Доопрацьовано кінцево-елементну модель для оцінювання фактичного технічного стану кузовів пасажирських вагонів, метод оцінки технічного стану елементів конструкцій кузова пасажирського вагона з використанням інструментальних методів контролю, а також підхід до формування технології технічного обслуговування та ремонту вагонів з врахуванням технічного стану.

**509. Кулешов, В. В.** Удосконалення технології перевезень вагонами операторських компаній на основі ресурсозбереження [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту / Кулешов Валерій В’ячеславович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2006. – 209 с. – Бібліогр. : с. 139-152.

Вперше запропоновано систему критеріїв реалізації ресурсозберігаючої технології функціонування операторської компанії. На базі формалізації технології взаємодії залізниць та

операторських компаній побудовані номограми залежності парку власних вагонів від обсягу перевезень вантажів, обігу та статичного навантаження. На основі математичної моделі, побудованої на базі поширених мереж Петрі за нечіткими вхідними та вихідними даними, розроблена ресурсозберігаюча технологія перевезень у вагонах операторських компаній та доопрацьована структура, яка на відміну від існуючої, враховує межі потрібних перевізних ресурсів, експлуатаційних витрат, наближення фактичних і нормативних термінів доставки вантажів.

**510. Лисьонкова, Н. М.** Організаційно-еконономічне забезпечення конкурентоспроможності підприємств на основі вдосконалення систем управління якістю [Текст] : дис. ... канд. екон.наук : 08.06.01 - Економіка, організація і управління підприємствами / Лисьонкова Наталія Миколаївна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2006. – 195 с. – Бібліогр. : с. 141-153.

Розглянуто проблему підвищення конкурентоспроможності підприємств на основі удосконалення їх систем якості. Обгрунтовано необхідність моделювання системи якості відповідно до чоторьох концепцій її розвитку. Для моделювання використано чотирьохконтурну систему автоматичного регулювання. Обгрунтовано роль і значення міжнародних стандартів ІСО 9 000 в управлінні якістю продукції. Запропоновано новий підхід щодо організаційно-економічного забезпечення конкурентоспроможності підприємств. Сформульовано математичний апарат визначення якості продукції за її складовими та сегментами, а також для встановлення конкурентоспроможності продукції на основі її якості. Визначено порядок проведення додаткових досліджень для коригування критерію конкурентоспроможності продукції та виведення його інтегрального значення. Розроблено етапи реформування систем якості підприємства. Результати наукового дослідження рекомендовано використовувати для формування та більш ефективного використання систем якості на вітчизняних підприємствах.

**511. Мокроусов, С. Д.** Удосконалення технології формування колісних пар локомотивів [Текст] : дис. ...канд. техн. наук: 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Мокроусов Сергій Дмитрович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2006. – 198 с. – Бібліогр. : с. 129-145.

Розроблено моделі нагріву й охолодження бандажів колісних пар за умов взаємодії зі змінним магнітним полем. Одержано залежності їх нагріву й охолодження залежно від часу з урахуванням температури навколишнього середовища. Сформульовано взаємозв'язок натягу та діаметра бандажу колісних пар для різних серій локомотивів. Формалізовано комплекс моделей технології формування колісних пар локомотивів на базі впровадження раціонального нагріву бандажів, впровадження нових засобів контролю їх темератури та посадки на колісні центри, який є основою для автоматизованої системи контролю у разі напресування бандажів на колісні центри. Розвинуто стратегію формування колісних пар з обондаженими колісними центрами. Розвинуто модель визначення економічного ефекту від впровадження нових технологій виготовлення колісних пар.

**512. Никитинский, А. В.** Наполненные суперпластифицированные цементно-водные суспензии для герметизации и усиления обводненных тоннелей [Текст] : дис. ... канд. техн. наук: 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Никитинский Андрей Владимирович; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 2006. – 191 с. – Библиогр. : с. 170-185.

Диссертация посвящена исследованию и развитию теоретических представлений о влиянии микронаполнителей на структуру и свойства цементно-водных составов ЦВС и

суперпластифицированных цементно-водных суспензий СПЦВС и разработке наполненных цементно-водных суспензий СПЦВСН для герметизации и усиления обводненных тоннелей и других сооружений. Разработаны теоретические представления о микроструктуре СПЦВСН, формирующейся за счет образования объемных контактов между частицами цемента (Ц) и микронаполнителя (Н) с электрогетерогенными контактами ЭГК между ними. В качестве основной микроструктурной характеристики СПЦВСН принят коэффициент раздвижки частиц цемента микронаполнителем и водой Ц.

**513. Опанасенко, Е. В.** Напряженно-деформированное состояние сталебетонных рам каркасов промышленных зданий [Текст] : дис. …канд. техн. наук: 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Опанасенко Елена Викторовна; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. –Харьков, 2006. – 155 с. – Библиогр. : с. 105-114.

В диссертации рассматриваются сталебетонные рамы каркасов на силовые воздействия с учетом особенностей деформирования и оптимизации сечения. Напряженно-деформированное состояние сталебетонных элементов исследуется с учетом трехосного напряженного состояния бетона. Зависимости между напряжениями и деформациями в бетоне принимаются в форме закона Гука с переменными параметрами деформирования E и ν . Предельные значения σ и S I определяются в соответствии с критерием прочности Яшина А.В. Критерием наступления предельного состояния стали считаем достижение тσ по Мизесу.

**514. Орел, Е. Ф.** Напряженно-деформированное состояние сталебетонных плит с различными условиями опирания [Текст] : дис. ... канд. техн. наук: 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Орел Евгений Федорович; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 2006. – 253 с. – Библиогр. : с. 140-152.

Диссертация посвящена разработке математического аппарата для определения напряженно-деформированного состояния сталебетонных плит с различными условиями опирания на силовые воздействия. Проведен анализ литературных источников, посвященных описанию существующих видов конструктивных решений зданий и сооружений, в которых использована внешняя листовая арматура, а также существующих методов расчета таких конструкций. Обзор накопленного материала показал, что характер деформирования и исчерпания несущей способности изгибаемых в двух направлениях сталебетонных плит, подвергающихся силовым воздействиям исследован недостаточно. Разработана и экспериментально обоснована методика расчета изгибаемых в двух направлениях сталебетонных плит с различными условиями опирания при силовых воздействиях с учетом нелинейности деформирования и трещинообразования бетона в условиях плоского напряженного состояния, пластических деформаций стального листа за пределом упругости, податливости объединения листа с бетоном.

**515. Сторожилова, У. Л.** Обеспечение конкурентоустойчивости предприятия через инновационно-инвестиционный механизм [Текст] : дис. ... канд. экон. наук: 08.06.01 - Экономика, организация и управление предприятиями / Сторожилова Ульяна Леонидовна; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 2006. – 179 с. – Библиогр. : с. 166-176.

Диссертационная работа посвящена вопросам повышения конкурентоустойчивости предприятия путем внедрения инновационно-инвестиционного механизма управления. В результате исследования были проанализированы существующие подходы к оценке конкурентоустойчивости предприятия и раскрыта экономическая сущность понятия “потенциала конкурентоустойчивости предприятия” разработана его структура в виде

составляющих его подсистем (локальных потенциалов), а также предложен метод их оценки. В работе обоснована способность оценки потенциала конкурентоспособности как условие эффективного управления процессом повышения конкурентоспособности.

**516. Токмакова, І. В.** Механізми підвищення еколого-економічної ефективності управління підприємством [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.06.01 - Економіка, організація і управління підприємствами / Токмакова Ірина Василівна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2006. – 194с. – Бібліогр. :с. 176-189.

Запропоновано шляхи практичного вирішення проблем екологічного управління підприємством і розроблено методичні підходи щодо формування ефективної еколого-економічної системи управління підприємством (ЕЕУП). Наведено пропозції щодо удосконалення напрямків екологізації виробництва. Розкрито сутність ЕЕУП та запропоновано засоби поліпшення екологічного управління на рівні держави та підприємства. Доведено значимість економічних інструментів екологічного управління й обгрунтовано можливість підвищення їх ефективності в системі ЕЕУП. Розроблено модель ЕЕУП, а також комплекс заходів, які є основою підвищення рівня екологізації підприємства, забезпечення переходу вітчизняних підприємств до сталого розвитку, зокрема шляхом становлення екологічного підприємництва.

**517. Тройнікова, О. М.** Економічний критерій підвищення ефективності технічних засобів транспортного обслуговування на залізничних переїздах [Текст] : дис. ... канд. екон. наук: 08.07.04 - Економіка транспорту і зв'язку / Тройнікова Олена Миколаївна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2006. – 176 с. – Бібліогр. : с. 143-157.

Розглянуто питання підвищення ефективності застосування технічних засобів транспортного обслуговування на залізничних переїздах за економічним критерієм. Визначено фактори, які впливають на якість даногообслуговування. Сформульовано економічний критерій доцільності застосування технічних засобів, а також розроблено економіко-статистичну модель, яка реалізується за комп'ютерною технологією та вирішує цілу низку практичних завдань для економічного обгрунтування нових і поліпшення застосування існуючих технічних засобів транспортного обслуговування на переїздах Укрзалізниці. Розроблено порядок фінансування заходів забезпечення безпеки місць перетину транспортних потоків залежно від частки економічного ефекту на кожного учасника даного процесу.

**518. Ходаківський, О. М.** Удосконалення технології інтермодальних перевезень в умовах ресурсозберігаючого використання іновагонів [Текст] : дис канд. техн. наук: 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту / Ходаківський Олексій Миколайович; Укр. держ. акад. залізн.трансп. – Харків, 2006. – 209 с. – Бібліогр. : с. 128-141.

Удосконалено технологію інтермодальних перевезень за умов ресурсозберігаючого використання іновагонів шляхом розробки та впровадження системи підтримки прийняття рішень (СППР) до АРМ диспетчера-вагонорозрядника (ДНЦВ) на базі моделей і методів, що забезпечують раціоналізацію навантажувального резерву укрвагонів відносно контейнерного терміналу під час організації інтермодальних перевезень у міждержавному сполученні. Проаналізовано вітчизняний і зарубіжний досвід розробки та впровадження технології інтермодальних перевезень. Проаналізовано техніко-технологічні особливості використання вагонних парків країн СНД та Балтії. Розглянуто сучасні загальносвітові та національні тенденції розвитку технологій інтермодальних перевезень. Розроблено моделі визначення раціонального резерву укравагонів відностно до контейнерного терміналу. Розроблено нові функціональні задачі для реалізації моделі раціоналізації резерву укрвагонів, інтегрованих до

АРМ ДНЦВ. Обгрунтовано економічну доцільність впровадження моделі раціоналізації резерву укрвагонів за умов функціонування АРМ ДНЦВ.

**519. Шулика, А. С.** Повышение ресурса гидроприводов транспортных машин электрообработкой рабочих жидкостей [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.22.20 - Эксплуатация и ремонт средств транспорта / Шулика Александр Сергеевич; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 2006. – 150 с. – Библиогр. : с. 117- 128.

Диссертационная работа посвящена решению актуальной проблемы – повышению ресурса гидроприводов транспортных машин. Как известно, ресурс гидроприводов транспортных машин снижается в результате изнашивания его узлов трения. Ресурс гидропривода ограничен предельным значением коэффициента подачи, снижение которого обусловлено изнашиванием поверхностей узлов трения. Режимы работы гидроприводов таковы, что его пары трения работают периодически в условиях граничной смазки, при которой скорость изнашивания относительно велика. В этом случае ключевым звеном, обеспечивающим снижение износа поверхностей трения, является адсорбционная пленка, формирующаяся из рабочей жидкости (РЖ). В диссертации исследована структура рабочей жидкости, являющаяся многокомпонентной средой.

**520. Щербина, Л. В.** Теоретичні засади дослідження енергоринку України та його суб'єктів в умовах трансформації економіки [Текст] : дис. … канд. екон. наук : 08.06.01 - Економіка, організація і управління підприємствами / Щербина Лариса Володимирівна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2006. – 179 с. – Бібліогр. : с. 150-163.

Запропоновано в основу досліджень енергоринку покласти певні методологічні вимоги, обґрунтовано послідовність проведення досліджень енергоринку та його суб'єктів, включаючи базові підприємства. Проведено моделювання динаміки обсягів пропозиції основних видів продукції підприємств паливно-енергетичного комплексу України на основі аналізу сезонних коливань, виявлено основні тенденції та закономірності цих процесів. Розроблено концепцію комплексної регіональної диференціації і ранжування рівня виробництва та споживання паливно-енергетичних ресурсів підприємствами України. Обґрунтовано теоретичні основи методики виявлення вірогідних кон'юнктуроутворюючих факторів, які мають вплив на стан підприємств українського енергоринку і можуть бути взяті за основу при організації і управлінні підприємствами

## 2007

**521. Васильєв, О. Л.** Удосконалення методів визначення плати операторів перевезень за доступ до мережі залізниць [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Васильєв Олег Леонідович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. –Харків, 2007. – 316 с. – Біблиіогр. : с. 302-316.

Висвітлено методичні підходи довизначеннярозміру плати операторів перевезень згідно з ниткою графіка. Досліджено основні напрями реформування залізничних систем у провідних країнах світу. Проаналізовано існуючі методи визначення плати операторів перевезень за мережею залізниць. Досліджено суть інфраструктури, її характерні ознаки, форми прояву, принципи побудови та розвитку. З'ясовано основні й інфраструктурні елементи залізниць, з яких виділено елементи, взаємопов'язані з визначенням ниток графіка. Розроблено метод виявлення витрат, зумовлених розгалуженням ниток графіка руху поїздів з урахуванням впливу основних експлуатаційних чинників і запропоновано методичні підходи до визначення плати за надання такої послуги.

**522. Волканова, Н. Д.** Управління діяльністю транспортного вузла [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / Волканова Надія Данилівна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2007. – 288 с. – Бібліогр. : с. 269-288.

Дисертація присвячена вирішенню проблеми теоретичного обґрунтування нової ролі транспортних вузлів як логістичних центрів вантажно–інформаційного транспортного коридору у контексті еволюції економічної природи транспортного процесу та розроблення міжнародної торгово–транспортної стратегії України.Розроблена модель ефективної системи управління транспортним процесом у транспортному вузлі на основі розбудови інфраструктури транспортно – логістичного сервісу та утворення організаційної системи транспортно – логістичного обслуговування.

**523. Волохов, В. А.** Удосконалення ціноутворення на вантажні залізничні перевезення на основі логістичного підходу [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Волохов Володимир Анатолійович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2007.– 275 с. – Бібліогр. : с. 263-275.

Здійснено теоретичне та методичне обгрунтування концепції побудови залізничних тарифів на перевезення вантажів в Україні за умов конкурентного середовища в інтеграції до загальноєвропейської транспортної системи. Розроблено методичні підходи щодо формування вдосконаленої системи тарифоутворення шляхом задоволення комерційних інтересів вантажовласників і забезпечення необхідного рівня рентабельності залізниць. Виявлено недоліки існуючої системи тарифоутворення на вантажні залізничні перевезення й обгрунтовано необхідність удосконалення методичних підходів до ціноутворення у даній сфері. Удосконалено принципи побудови вантажних залізничних тарифів. Розроблено оптимізаційні моделі їх побудови, які передбачають врахування факторів ринкового середовища та дозволяють досягти оптимальності середньої дохідної ставки, базуючись на попиті та пропозиціях на ринку транспортних послуг.

**524. Горбань, В. Г.** Забезпечення ресурсозбереження тепловозних дизелів активацією змащувальних олив [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Горбань Валентина Геннадіївна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2007. – 160 с. – Бібліогр. : с. 127-139.

Запропоновано нову технологію - активацію змащувальних олив для дизелів тепловозів анамегатором "Diamond Ozerol МП-10". Це значно покращує протизношувальні й антифрикційні властивості моторних олив. Наведено результати експериментальних досліджень активації даних олив, що доводить позитивний вплив анамегатору на їх протизношувальні й антифрикційні властивості. Установлено мінімально необхідну концентрацію активатора у моторній оливі. Теоретично обгрунтовано доцільність активації змащувальних олив шляхом додавання до їх складу зазначеного анамегатора. Визначено механізм його позитивного впливу на експлуатаційні властивості олив. Здійснено прогнозування підвищення показників ресурсозбереження тепловозних дизелів в результаті активації моторних олив анамегатором "Diamond Ozerol МП-10". Визначено, що економічний ефект від впровадження анамегатора становить 541 грн/рік на одну секцію тепловоза.

**525. Горобченко, О. М.** Удосконалення тягових характеристик локомотивів шляхом підвищення коефіцієнта використання зчіпної маси [Текст] : дис..... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Горобченко Олександр Миколайович; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харків, 2007. – 190 с. –

Бібліогр. : с. 174-182.

Досліджено науково-прикладну задачу підвищення рівня використання тягових властивостей локомотивів. На підставі результатів дослідження їх стану та завдяки використанню технічних засобів з метою підвищення тягових якостей шляхом усунення нерівномірності струморозподілення у силовому колі та використання зчіпної маси локомотивами, що експлуатуються, установлено, що існуючі технічні засоби забезпечують низький рівень експлуатації локомотивів. Для підвищення ефективності використання локомотивів запропоновано новий спосіб регулювання тягових електродвигунів відровідно до харакеру регулювання струму навантаження. Запропоновано новий спосіб розташування колісно-моторних блоків під локомотивом, що дає змогу реалізувати додаткове тягове зусилля.

**526. Демченко, Ф. О.** Удосконалення методів керування виконавчими пристроями об’єктів забезпечення транспортної діяльності [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту / Демченко Федір Олегович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2007. – 139 с. – Бібліогр. : с. 121-128.

Дисертація присвячена удосконаленню методів керування виконавчими пристроями об'єктів забезпечення транспортної діяльності з використанням уніфікованих контурів керування керування. Проведено аналіз методів керування виконавчими пристроями ОЗТД з синхронними двигунами. Запропоновано моделі для реалізації методів векторного керування й прямого керування струмом. Проведено синтез регуляторів на основі широко використовуваних критеріїв симетричного й модульного оптимумів, а також критерію максимального ступеня стійкості. За результатами дослідження встановлено, що при настроюванні ПІ-регуляторів з використанням критерію максимального ступеня стійкості керування більш ефективне. Обґрунтовано вибір структури для реалізації ефективного керування синхронними двигунами на основі принципу векторного керування.

**527. Ковтун, И. В.** Межкадровое полиадическое кодирование для уменьшения времени обработки и передачи видеоинформации в системах мобильной радиосвязи [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / Ковтун Ирина Владимировна; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 2007. – 151 с. – Библиогр. : с. 132-143.

Показано, що своєчасність і точність розв'язання задач управління залізничним траспортом залежить від оперативності та вірогідності обробки та передачі відеоінформації. Використання візуальних датчиків з метою організації відеоінформаційної взаємодії диспетчерів з об'єктами контролю й управління підвищують точність ухвалення правильних і своєчасних рішень. Розроблено метод стиску відеоінформації без втрати інформації, що враховує особливості організації відеоінформаційного обміну у системах мобільного радіозв'язку, який базується на поліадичному кодуванні масивів довжин серій. Розроблено метод відновлення зображень, який забезпечує декодування інформаційної частини пакету стандартів систем мобільного радіозв'язку (СМР), декодування поліадичних кодів, відновлення масивів довжин серій та їх зіставлення з колірними координатами та дозволяє одержати зображення без втрати інформації, уникнути витрат на машинні операції, а також скоротити кількість операцій стосовно зіставлення поліадичного коду та стовпців колірних координат.

**528. Козир, О. М.** Система управління витратами підприємств залізничного транспорту [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Козир Ольга Михайлівна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2007. – 191 с. – Бібліогр. : с. 181-191.

Дисертаційна робота присвячена теоретичному обґрунтуванню та розробці методичних підходів до системного управління витратами. Проаналізовано витрати підприємств Південної залізниці і визначено основні тенденції зміни витрат, виявлено закономірності впливу на них різноманітних чинників, запропоновано напрямки удосконалення управління витратами підприємств залізничного транспорту в середньостроковому періоді, розроблено модель оптимізації витрат підприємств залізничного транспорту. Виходячи з факторів, умов і тенденцій зміни оптимальних витрат підприємств залізничного транспорту, запропоновано принципи оптимальності витрат, наведено поняття оптимальних витрат. В дисертації розглянуто різні методи сучасного прогнозування.

**529. Лоза, С. П.** Комплексне оцінювання рівня інвестиційної привабливості залізниць України [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / Лоза Світлана Петрівна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2007. – 354 с. – Бібліогр. : с. 227-242.

Розроблено теоретичні положення та методичні підходи щодо комплексної оцінки рівня інвестиційної привабливості залізниць України. Доведено, що інвестиційна привабливість залізниць формується під впливом чинників внутрішнього та зовнішнього середовища. Обґрунтовано доцільність залучення інвестицій у залізничні інвестиційні проекти з різних джерел фінансування залежно від значимості проекту для держави, регіону, міста або залізниці, сфери його реалізації й обсягу, терміну окупності витрат і структури очікуваних ефектів від реалізації. Удосконалено механізм розподілу інвестицій між окремими об'єктами залізничного транспорту. Із використанням розроблених теоретичних положень та методичних підходів здійснено оцінку рівня інвестиційної привабливості залізниць України. Побудовано економіко-математичну модель залежності інвестиційної привабливості залізниць України від основних показників їх діяльності.

**530. Лютый, В.А.** Повторяющаяся быстропротекающая ползучесть бутовой кладки мостовых опор при механоэлектрических воздействиях [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Лютый Виталий Анатольевич; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 2007. – 201 с. – Библиогр. : с. 177-190.

Диссертация посвящена исследованию повторяющейся быстронатекающей ползучести от динамической нагрузки поездов, фильтрации воды через тело опоры и токов утечки на электрифицированных постоянным током участках железнодорожных линий, а также разработке новых материалов, изделий и технологий с целью обеспечения высокой несущей способности и продления долговечности бутобетонных или из бутовой кладки с каменной облицовкой мостовых опор. Показано, что вертикальная нагрузка (пролетного строения и подвижного состава) приводит к возникновению долговременной, а также повторяющейся натекающей ползучести бутобетона или бутовой кладки, которые оказывают горизонтальное давление на каменную облицовку, вызывая возникновение трещин в ней. Возникающие при прохождении по мосту электропоездов токи утечки приводят к возникновению электроосмостического потока ЭОП, что в свою очередь приводит к интенсивному растворению кристаллогидратных продуктов гидратации цемента в зонах, прилегающих к трещинам.

**531. Маковоз, О. В.** Шляхи фінансового оздоровлення неплатоспроможних підприємств залізничної галузі :.. дис ... канд. екон. наук : 08.00.04 – Економіка та управління підприємствами (залізничний транспорт) / Маковоз Олена Володимирівна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2007. – 239 с. – Бібліогр. : с. 227-239.

На підставі проведеного аналізу фінансового стану транспортної галузі та стану справ щодо банкрутства підприємств розроблено шляхи фінансового оздоровлення підприємств залізничної галузі. Удосконалено специфіку категорій "банкрутство" та "неплатоспроможність". З'ясовано особливості їх застосування з метою оцінювання стану підприємств та розробки відповідних заходів фінансового оздоровлення. Удосконалено причинно-видову класифікацію основних факторів виникнення банкрутств підприємств. Проаналізовано чинне законодавство України та певних закордонних країн щодо банкрутства. Наведено фінансові методи запобігання неплатоспроможності підприємств залізничної галузі й основні аспекти управління фінансовим станом підприємства з метою запобігання банкрутства. Виділено й обгрунтовано особливості використання зовнішніх і внутрішніх першочергових резервів фінансового оздоровлення неплатоспроможних підприємств. Розроблено структурне, послідовне методологічне забезпечення складання бізнес-плану як форми реалізації плану фінансового оздоровлення підприємств залізничної галузі.

**532. Мартыненко, М. В.** Системы приема сигналов на основе интегральных преобразований [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / Мартыненко Михаил Васильевич; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 2007. – 154 с. – Библиогр. : с. 142- 154.

Диссертация посвящена разработке оптимальных и квазиоптимальных систем приема сигналов в многолучевых каналах при наличии совокупности аддитивных флуктуационных, сосредоточенных по спектру и импульсных помех. Предложен новый принцип построения системы передачи информации, когда на приемной и передающей сторонах используется интегральный преобразователь Фурье. Разработана новая модель многолучевого канала связи, которая позволяет преобразовать один вид замираний в другой, в частности преобразовать частотно-селективные замирания в замирания во времени. Такое преобразование позволяет получить марковскую модель канала связи, и, соответственно, использовать при синтезе оптимальных систем приема сигналов марковский подход. Это весьма существенно, так как такой подход позволяет получить оптимальные и квазиоптимальные (в стационарном режиме) практически реализуемые системы приема сигналов на фоне произвольных помех.

**533. Михалків, С. В.** Удосконалення технології діагностування підшипників кочення електричних двигунів тепловозів за вібраційними характеристиками [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Михалків Сергій Васильович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2007. – 168 с. – Бібліогр. : с. 121-133.

Установлено необхідність проведення вібродіагностування моторно-якірних підшипників з метою запобігання відмов тягових електричних двигунів тепловозів. На підставі проведеного аналізу вібродіагностичних методів установлено доцільність використання перспективного щодо цілей вібродіагностування математичного апарата вейвлет-аналізу. Розроблено функціонально-логічну модель технології вібродіагностування, яка використовує елементи стохастичного та детермінованого підходів і вейвлет-аналіз. Застосування алгоритмів безперервного вейвлет-перетворення та швидкого вейвлет-перетворення дає змогу збільшувати кількість діагностичних ознак технічного стану підшипників кочення тягових електричних двигунів тепловозів. Удосконалено метод кількісного оцінювання технічного стану підшипників кочення. Використання розробленого діагностичного алгоритму та програмно-апаратного комплексу з інтегральним віброакселерометром поверхневого типу для реалізації розробленої моделі підвищує ефективність технології вібродіагностування.

**534. Петрушов, В. В.** Удосконалення технології обробки транзитних вагонів на технічній станції залізничного вузла [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.22.20 -

Експлуатація та ремонт засобів транспорту / Петрушов Василь Володимирович; Укр. держ. акад. залізн. трансп – Харків, 2007. – 180 с. – Бібліогр. : с. 132- 144.

Розроблено програмний комплекс, що базується на математичному апараті нечітких нейронних мереж. Розроблено систему підтримки оперативних рішень для керівників перевізного процесу, яка дозволяє на підставі аналізу статистичних даних приймати рішення стосовно дій за різних ситуацій. Цю систему побудовано за принципами нейронних мереж. Це дозволяє здійснювати навчання й адаптацію.

**535. Пискачева, М. А.** Повышение надежности устройств управления цифровых систем коммутации на основе усовершенствования программного метода контроля и диагностирования [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / Пискачева Марина Александровна; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 2007. – 193 с. – Библиогр. : с. 166- 177.

Диссертационная работа посвящена поиску новых подходов к обеспечению требуемой надежности цифровых систем коммутации (ЦСК) и их устройств управления (УУ) и разработке на их основе метода повышения надежности УУ ЦСК с использованием типовых пакетов диагностических программ. Проведен анализ структур наиболее распространенных ЦСК и методов обеспечения их надежности. В процессе анализа установлено, что структуры ЦСК разных производителей схожи. Они имеют однотипные элементы, блоки и устройства, которые выполняют те же функции, следовательно, можно сделать вывод о том, что в них могут использоваться однотипные программы контроля и диагностирования. В структурах разных ЦСК используются типовые элементы, поэтому для них могут применяться стандартные методы повышения надежности. В соответствии с проведенным в разделе анализом сформулирована общая научная задача диссертации, и ряд частных задач, связанных с разработкой метода повышения надежности УУ ЦСК при использовании типовых комплектов диагностических программ для их контроля и диагностирования.

**536. Харламов, П. О.** Удосконалення характеристик системи обслуговування та ремонту перспективних маневрових тепловозів [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Харламов Павло Олександрович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2007. – 172 с. – Бібліогр. : с. 138-154.

Досліджено проблему підвищення експлуатаційної надійності маневрових тепловозів шляхом впровадження раціональної системи технічного обслуговування та ремонту з урахуванням конструкції тепловозу, регіону експлуатації, способу її виконання та виконавця. Формалізовано задачу вибору раціональної системи технічного облуговування та ремонту, одержано її цільову функцію оптимізації. Запропоновано модель мінімізації цільової функції виконання системи обслуговування та ремонту з урахуванням оптимізації міжремонтних пробігів, вибору типу системи обслуговування та ремонту, яка враховує тип рухомого складу та способи виконання ремонту, а також виконавців.

**537. Шаля, О. Г.** Управління конкурентоспроможністю транспортного підприємства на основі системи менеджменту якості [Текст] : дис. … канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Шаля Ольга Геннадіївна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2007. – 202 с. – Бібліогр. : с. 185-199.

Проаналізовано сучасний стан транспортного ринку у сфері пасажирських перевезень, досліджено структуру управління підприємствами залізничного транспорту. Запропоновано

систему управління елементами конкурентоспроможності, в якій визначено напрямки управлінського впливу на процес обслуговування пасажирів. Розроблено систему показників оцінки конкурентоспроможності транспортного підприємства. Обгрунтовано необхідність їх використання в процесі управління конкурентоспроможністю. Розроблено методичний підхід щодо оцінки конкурентоспроможності транспортних підприємств із застосуванням методики "Таємний споживач". Доведено доцільність здійснення споживчої оцінки якості транспортного обслуговування з метою одержання достовірної інформації про стан конкурентоспроможності підприємства. На підставі застосування системного аналізу встановлено відповідність якості послуг, які надаються пасажирам на вокзалах, їх вимогам. Наведено рекомендації щодо оптимізації структури управління сервіс-центрами залізничних вокзалів. На підставі бенчмаркінгового аналізу запропоновано стратегії диференціації якості послуг для різних сегментів пасажирів транспортного ринку.

**538. Шаповал, Г. В.** Забезпечення ресурсозбереження шляхом удосконалення технології роботи сортувальних станцій [Текст] : дис. … канд. техн. наук: 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту / Шаповал Ганна Василівна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2007. – 186 с. – Бібліогр. : с. 125-134.

Обгрунтовано шляхи удосконалення технології роботи сортувальних станцій у взаємодії з прилеглими дільницями за умов транспортного ринку за рахунок забезпечення ресурсозбереження, спрямовану на поліпшення якості перевезень та підвищення конкурентоспроможності й престижності залізниць. Розроблено комплекс моделей, що дозволяють реалізувати забезпечення ресурсозбереження у процесі удосконалення технології роботи сортувальної станції та визначити в оперативному режимі число вагонів для кожного стану системи "сортувальна станція - прилеглі дільниці" за умов забезпечення безперервної взаємодії її елементів. Наведено оцінку функціонування системи за рахунок формалізації критерію якості управління системою "Сортувальні станції - прилеглі дільниці".

**539. Якименко, Н. В.** Забезпечення конкурентоспроможності промислових підприємств в умовах міжнародних транспортних коридорів [Текст] : дис канд. екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / Якименко Наталія Василівна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2007. – 190 с. – Бібліогр. : с. 176-188.

Теоретично обгрунтовано та створено методичне підгрунтя підвищення ефективності функціонування та конкурентоспроможності промислового та транспортного комплексу України шляхом об'єднання суб'єктів ринку в інтегровану структуру, що у своїй діяльності використовує переваги мережі міжнародних транспортних коридорів (МТК). Доведено необхідність розбудови мережі МТК на території України та визначено основні види ефекту, що одержують суб'єкти ринку від їх розвитку. Проаналізовано стан транспортної інфраструктури та вітчизняного промислового комплексу. Визначено доцільність створення на території України мережі транспортно-логістичних посередників. З'ясовано функції, що виконуються такими суб'єктами. Встановлено їх роль у підвищенні конкурентоспроможності вітчизняного товаровиробника, а також вітчизняної продукції та послуг. Розроблено схему взаємодії промислового комплексу та торгово-транспортної логістичної інфраструктури. Запропоновано організаційно-правову форму промислово-фінансового об'єднання, що функціонує за умов МТК. Установлено критерії, які дають змогу визначити конкурентоспроможність товарів і послуг.

## 2008

**540. Ананьєва, О. М.** Удосконалення безперервних колійних перетворювачів автоматизованих систем управління рухомим складом залізниць [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту / Ананьєва

Ольга Михайлівна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2008. – 168 с. – Бібліогр. : с. 147-161.

Досліджено питання вдосконалення безперервних колійних перетворювачів автоматизованих систем управління рухомим складом залізниць шляхом формування у реальному часі додаткового інформаційного забезпечення про їх стан і умови експлуатації. Проаналізовано структуру та параметри хвильових сигналів безстикових тональних рейкових кіл, що дозволяє обгрунтувати теоретичні положення про можливість побудови та реалізації хвильових методів контролю їх стану. Розроблено математичну модель для установлення впливу руху поїзда на частоту відбитого сигнального струму, що дозволяє визначати реальну швидкість руху та координати рухомого складу на ділянці залізниці за результатами вимірювання зрушення частоти будь-якої з гармонік напруги відбитої хвилі. Удосконалено математичну модель, яка дозволяє впровадити фазовий метод визначення наявності на ділянці залізниці рухомих одиниць шляхом обробки послідовності оцінок осей.

**541. Біленький, А. І.** Удосконалення конструкції систем регулювання швидкості дизель-поїздів [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Біленький Андрій Іванович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2008. – 172 с. – Бібліогр. : с. 113-121.

Науково обгрунтовано можливість поліпшення характеристик функціонування систем регулювання швидкостідизель-поїздів (ДП) за рахунок удосконалення конструкції передаточних важільних механізмів. Розроблено функціональні схеми систем регулювання швидкості ДП, що експлуатуються на мережі залізниць України, та кінематичну схему механізму управління регулятором частоти обертів дизеля М756Б. Одержано єдиний математичний опис закономірностей руху ланок складного кінематичного ланцюга механізму управління регулятором частоти обертів дизеля силової установки. На підставі результатів оптимізаційних досліджень запропоновано варіант модернізації системи регулювання швидкості, впровадження якого забезпечує поліпшення експлуатаційної паливної економічності ДП ДР1А, що експлуатуються у режимі приміського сполучення.

**542. Воловельська, І. В.** Вибір оптимальної інноваційної стратегії підприємств залізничного транспорту [Текст] : дис. … канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Воловельська Ірина Валеріївна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2008. – 202 с.– Бібліогр. : с. 190-202.

Теоретично обгрунтовано шляхи підвищення конкурентоспроможності підприємств залізничного транспорту на підставі оцінки його інноваційного потенціалу. Розроблено рекомендації щодо вибору оптимальної інноваційноїстратегії. Обгрунтовано, що основою розробки та впровадження будь-якого нововведення є безперервний інноваційний процес. Виявлено фактори, які впливають на інноваційну діяльність підприємства та запропоновано їх класифікацію, яка дозволяє проводити діагностування інноваційного процесу. Удосконалено методику оцінювання інноваційного потенціалу підприємств залізничного транспорту, що базується на факторах: конкурентоспроможності продукту на ринку транспортних послуг, якісному рівні інноваційних досліджень, технологічному та продуктовому оновленні та наукоємності продукту. Розроблено організаційно-економічний механізм процесу інноваційного реформування підприємств залізничного транспорту, що дозволяє одержати максимальний ефект від його діяльності. Запропоновано методичний підхід щодо вибору оптимальноїінноваційної стратегіїпідприємства залізничного транспорту на основі системи показників оцінювання його інноваційного потенціалу. Розроблено систему оцінювання критерію часткових показників інноваційного потенціалу.

**543. Галагуря, Е. И.** Напряженно-деформированное состояние сталебетонных колонн при различных схемах нагружения [Текст]: дис... канд. техн. наук: 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Галагуря Евгений Иванович; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 2008. – 120 с. – Библиогр. : с. 97-110.

В диссертации рассматриваются сталебетонные колонны при различных схемах нагружения. Их напряженно-деформированное состояние исследуется с учетом пространственной работы бетона: бетонное ядро нагружается в продольном и поперечном направлениях соответственно внецентренно приложенными силами и силами контактного взаимодействия между ядром и обоймой; предполагается, что в продольном направлении ядро и обойма работает совместно без проскальзывания и отрыва; продольная нагрузка в торцах колонн передается на бетон и сталь одновременно; зависимости между напряжениями и деформациями в бетоне принимаются в форме обобщенного закона Гука с переменными параметрами деформирования Eb и νb.

**544. Герасименко, О. С.** Увеличение проникающей способности и прочности жидкого стекла [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Герасименко Олег Степанович; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 2008. – 237 с. – Библиогр. : с. 201-213.

Диссертация посвящена исследованию и развитию теоретических представлений о процессах структурообразования и формирования свойств при твердении и нагнетании жидкого стекла, а также разработке новых материалов и технологий с целью обеспечения высокой несущей способности и продления долговечности оснований из слабых грунтов. На основе критического анализа представлений о структурообразовании жидкого стекла о его проникании в грунт с позиции коллоидной химии и физико-химической механики дисперсных систем и материалов показана возможность значительного улучшения свойств жидкого стекла за счет его модифицирования добавкой натриевой соли полиметиленполинафталинсульфокислоты, представляющей собой высокодисперсную систему с переменным электроповерхностным потенциалом – отрицательным до затвердевания жидкого стекла, который затем становится положительным при его твердении (С-3 обычно применяется как добавка- суперпластификатор для портландцемента).

**545. Зубенко, В. О.** Забезпечення ефективності інноваційної діяльності підприємств залізничного транспорту [Текст] : дис. … канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Зубенко Вікторія Олексіївна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2008. – 210 с. – Бібліогр. : с. 198-210.

Теоретично обгрунтовано та розроблено методичні підходи щодо комплексного забезпечення ефективності інноваційної діяльності підприємств залізничного транспорту. Доведено двоїстий характер спрямованості інноваційної діяльності: задовольняє потреби в інноваціях зовнішніх споживачів (на ринку) та підприємства. До наукового обігу введено нове поняття "внутрішня потреба підприємства в інноваціях", сутність якого полягає у необхідності створення, удосконалення або реорганізації виробничих, управлінських, маркетингових та інших внутрішніх процесів підприємства та його організаційних структур. Створено класифікацію внутішніх потреб підприємства залежно від впливу зовнішнього середовища. Розкрито сутність інновації як джерела одержання ефекту та задоволення нових або підвищених потреб споживачів, якими є зовнішні споживачі та підприємства-новатори. Розроблено класифікатор інновацій, що дозволяє згрупувати інновації за критерієм виникнення потреби відносно підприємства з урахуванням його виду. Обгрунтовано методологічні засади визначення внутрішніх потреб в інноваціях підприємств залізничного транспорту.

**546. Калініченко, Л. Л.** Підвищення інвестиційно-інноваційного потенціалу

промислових підприємств залізничного транспорту в умовах інтеграційних процесів [Текст] : дис. … канд. екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / Калініченко Людмила Леонідівна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2008. – 193 с. – Бібліогр. : с. 179-193.

Розроблено теоретичні засади та практичні рекомендації щодо підвищення інвестеційно-інноваційногопотенціалу підприємств з випуску продукції для залізничного транспорту у складі промислово-фінансових груп (ПФГ). Розкрито сутність і роль інноваційного розвитку за умов інтеграційних процесів. Означено напрямки державної підтримки інноваційних процесів в Україні. Проаналізовано сучасний стан і перспективи інноваційного розвитку залізничного транспорту України. Запропоновано механізм досягнення конкурентних переваг залізничним транспортом шляхом інвестиційно-інноваційної діяльності. Удосконалено класифікацію інновацій у галузі залізничного транспорту, визначено структуру інвестиційно-інноваційного потенціалу та його роль у підвищенні потенціалу транспортної системи України та досягненні перспектив її інтеграції з ЄС.

**547. Ковалёв, М. А.** Напряженно-деформированное и предельные состояния сталебетонных балок при статическом кратковременном нагружении [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Ковалёв Максим Александрович; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 2008. – 118 с. – Библиогр. : с. 107-114.

Диссертация посвящена исследованию работы сталебетонных балок при статическом кратковременном приложении нагрузки. Рассматриваемая в работе конструкция представляет собой бетонную балку, армированную снизу стальной полосовой арматурой. Объединение бетонного тела балки и стальной полосовой арматуры осуществляется с помощью различного типа анкерных устройств. В теоретической части в качестве исходных экспериментальных диаграмм деформирования бетона использованы данные Г. Купфера. Описан процесс деформирования сталебетонных балок при кратковременном нагружении. Получена полная система уравнений (физические уравнения, уравнения равновесия, геометрические зависимости), определяющая напряженно-деформированное состояние малого элемента поперечно нагруженной сталебетонной балки. Разработана методика расчёта НДС сталебетонных балок с учётом податливости контакта стального листа с бетоном. Определена несущая способность сталебетонных балок по прочности нормальных сечений и по прочности контакта стального листа с бетоном методом предельного равновесия. Также в диссертации были проведены экспериментальные исследования сталебетонных балок.

**548. Ковальов, О. Ю.** Удосконалення методів розрахунків та випробувань тягових електродвигунів для рухомого складу нового покоління [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Ковальов Олександр Юхимович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2008. – 191 с. – Бібліогр. : с. 150-162.

Запропоновано підхід до комплексного вирішення наукової задачі вдосконалення динамічних і міцніснихметодів розрахунків і випробувань тягових електродвигунів, що дозволило забезпечити підвищення їх точності та вірогідності. Одержано залежності параметрів динамічного навантаження та напруженого стану статора такого електровигуна з явно вираженою анізотропією його елементів. Виявлено вплив його конструкційногого виконання на динамічні та міцнісні характеристики. Одержано закономірності впливу анізотропії осердя статора тягового електродвигуна як складової екіпажної частини рухомого складу на власні частоти та форми коливань, його напружено-деформований стан. Розраховано динамічні та міцнісні параметри тягового електродвигуна з поліпшеними масогабаритними показниками.

Одержано залежності рівня віброшвидкості такого електродвигуна безкорпусного виконання від частоти обертання ротора, величини залишкового дисбалансу та радіального зазору в підшипниках з урахуванням масових і жорсткісних характеристик статора двигуна, інерційних і геометричних параметрів ротора, що дозволило розв'язати задачу визначення максимально допустимого залишкового дисбалансу ротора.

**549. Ковзель, М. О.** Соціально-економічна ефективність експорту транспортних послуг України [Текст] : дис. ... канд. екон. наук: 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / Ковзель Микола Олегович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2008. – 315 с. – Бібліогр. : с. 246-256.

Теоретично обгрунтовано та розроблено методичні підходи до оцінювання соціально-економічної ефективності експорту транспортних послуг у зовнішньоекономічних зв'язках, залежність цих послуг від розвитку економіки. Показано, що за рівнем експорту транспортних послуг Україна відстає від розвинених країн світу у 5 - 7 разів, а від Данії та Голландії - у 20 - 25 разів. Україна має найвищий показник транзитності, який використовується неефективно. Розкрито суть поняття "експорт транспортних послуг", а також поняття "соціально-економічнаефективність транспортних послуг". З використанням екстраполяційних і регресійних моделей здійснено прогнозні розрахунки експорту транспортних послуг до 2012 р. За прогнозний період 2007 - 2012 рр. обсяг експорту транспортних послуг зросте з 5 355 млн до 9 500 млн дол. США.

**550. Кравцив, Л. Б.** Напряженно-деформированное состояние сталебетонных и железобетонных изгибаемых элементов при силовых и температурных воздействиях [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Кравцив Лариса Богдановна; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 2008. – 137 с. – Библиогр. : с. 98-108.

В диссертации рассматриваются однопролетные и многопролетные (неразрезные) балки при силовых и температурных (включая и пожар) воздействиях. Бетон представлен пористой (20…30%) влажной (~3%) трехфазной средой (твердый несущий материал; совокупность жидких включений в порах; газ в порах). Сталебетонные балки армированы листовой арматурой в растянутой зоне и стержневой в сжатой – для восприятия отрицательных изгибающих моментов. Предполагаем, что поверхность балки подвергается воздействию температуры Tf (стандартного пожара) со стороны стального листа (одномерное тепловое воздействие), с трех и четырех сторон (двумерное тепловое воздействие). Температурное поле в сечении балки рассчитывается с учетом внутренней подвижной границы парообразования. На границе сечения с горячей средой ставится граничное условие третьего рода с учетом лучистого теплообмена. На границе парообразования накладывается условие неразрывности. Численно задача решается путем дискретизации и последующего применения метода прогонки. В приложении к диссертации описаны работа программы расчета температурно-влажностных полей, блок – схема и пример.

**551. Кузнецов, М. М.** Розробка ресурсозберігаючої технології роботи пунктів комерційного огляду поїздів [Текст] : дис. … канд. техн. наук: 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту / Кузнецов Михайло Михайлович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2008. – 166 с. – Бібліогр. : с. 135-147.

Обгрунтовано шляхи удосконалення технології роботи пунктів комерційного огляду поїздів і визначено раціональні параметри їх оснащення технічними засобами контролю за станом вантажів із використанням ресурсозберігальних підходів. Створено ресурсозберігальну технологію комерційного огляду поїздів, що передбачає оперативне нормування часу на

здійснення даної операції за умов зменшення загального часу їх знаходження в системі станції. Розроблено критерії та математичні моделі пріоритетності обслуговування на пунктах комерційного огляду транзитних вантажних поїздів з небезпечними та негабаритними вантажами та вантажних поїздів, що прибувають у розформування із замикальними групами. Експериментально встановлено, що запропоновані моделі дозволяють зменшити міжопераційні простої вантажних поїздів на технічних станціях і прискорити оборот вантажного вагона.

**552. Лючков, Д. С.** Удосконалення організації вагонопотоків на мережі залізниць при міжнародних перевезеннях вантажів [Текст]: дис. … канд. техн. наук : 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту / Лючков Дмитро Степанович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2008. – 174 с. – Бібліогр. : с. 143-153.

Дисертація присвячена питанню вдосконалення технології вантажних перевезень у міжнародному сполученні. Згідно з поставленою метою в роботі розроблено моделі й методи, що забезпечують раціональне обслуговування та оптимальний розподіл ресурсів при організації вантажних перевезень у міждержавному сполученні. Для урахування більш впливових факторів при вдосконаленні технології розроблено такі моделі: технології роботи прикордонної передаточної станції, технологічної лінії з пріоритетним обслуговуванням при організації вантажних перевезень у міждержавному сполученні.

**553. Овсюченко, Ю. В.** Оцінка функціонування економічного механізму діяльності транспортних підприємств [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Овсюченко Юрій Вікторович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2008. – 266 с. – Бібліогр. : с. 246-266.

Сформовано методику оцінювання функціонування економічного механізму автотранспортних підприємств (АТП) за умов інтеграції. Розкрито суть і уточнено зміст поняття "економічний механізм діяльності підприємства". Проаналізовано функціонування економічного механізму діяльності підприємств (ФЕМДП), а також методи оцінювання ФЕМДП, які використовуються. Запропоновано концептуальну модель розвитку організаційної структури транспортного підприємства, а також показник гнучкості його розвитку. Розроблено методичний підхід до розрахунку інтегрального показника кількісного оцінювання ФЕМДП. Запропоновано напрямки застосування методики шляхом порівняння величини показників, що оцінюються, з аналогічними у базисному році, в якому результати діяльності були найкращими. Дана модель дозволяє без залучення суттєвих додаткових коштів забезпечити одержання об'єктивної інформації про функціонування економічного механізму транспортних підприємств, оцінити його, виявити напрямки вдосконалення такого механізму, збільшити рентабельність власного виробництва та зміцнити фінансовий стан суб'єктів господарювання.

**554. Петров, А. Н.** Напряженно-деформированное состояние брусковых колонн при осевом и внецентренном сжатии [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Петров Анатолий Николаевич; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 2008. – 141 с. – Библиогр. : с. 118-129.

В диссертации рассматриваются брусковые колонны при осевом и внецентренном приложении нагрузки. Рассматриваемая в работе конструкция представляет собой бетонный брус квадратного или прямоугольного сечения, внешне армированный по углам стальными уголками, которые жестко соединены поперечными стержнями – хомутами. Брус закреплен по концам шарнирно, загружен центрально приложенными силами и равными, в

противоположные стороны направленными изгибающими моментами. Конструкция брусковой колонны внутренне статически неопределима. Статическая неопределимость сталебетонной колонны обусловлена комплексностью сечения, которое включает в себя бетонное ядро и стальную обойму. Раскрыта статическая неопределимость рассматриваемой конструкции методом сил. В состав основной системы включены два контактирующих между собой элемента брусковой колонны - стальная обойма и бетонное ядро. За неизвестные приняты силы контактного взаимодействия.

**555. Подтележникова, И. В.** Защитные составы для железобетонных и стальных конструкций мостов и других сооружений, эксплуатируемых в условиях обводнения и токов утечки [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Подтележникова Инна Владимировна; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 2008. – 231 с. – Библиогр. : с. 208- 216.

Диссертация посвящена актуальной проблеме создания новых надежных материалов, в частности антикоррозионных покрытий для защиты от коррозии конструкций мостов, тоннелей и водопропускных труб, эксплуатируемых в условиях совместного действия токов утечки и обводнения, с минимальными денежными затратами. Разработанные защитные покрытия имеют оптимальный состав, обеспечивающий их максимально высокие защитные свойства и долговечность. Наполнитель в составе покрытия с противоположным (по отношению к наружным полюсам активных групп структурных элементов матрицы) знаком электроповерхностного потенциала влияет на процесс полимеризации матрицы и на образование направленной фибриллярной структуры отвердевшей эпоксидной смолы. На базе основных положений коллоидной химии и физико-химической механики дисперсных систем, представлений об электрогетерогенных взаимодействиях в системе покрытие - металл развиты представления о реологических свойствах и структурообразовании разработанных покрытий.

**556. Продащук, С. М.** Удосконалення технології роботи станцій з вантажними операціями шляхом оптимізації їх технічного оснащення [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.22.20 - Експлуатація залізничного транспорту / Продащук Світлана Миколаївна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2008. – 255 с. – Бібліогр. : с. 131-145.

Формалізовано технологію роботи станцій з вантажними операціями шляхом створення багаторівневого комплексу моделей на основі мереж Петрі. Запропоновано модель для розрахунку тривалості технологічно-нестаціонарної ситуації. Розроблено моделі функціонування вантажних фронтів станції для визначення стану системи у будь-який момент часу. Удосконалено метод визначення оптимальних технічних параметрів роботивантажних фронтів. Розвинуто моделі визначення раціонального розподілу технічних засобів і оптимального режиму функціонування даних фронтів у разі роботи за прямим варіантом. Удосконалено комплекс задач, що вирішується на автоматизованих робочих місцях оперативного персоналу станції за умов використання розроблених моделей для прийняття рішення щодо доцільності оптимізації існуючої технології роботи.

**557. Прохорченко, А. В.** Удосконалення роботи пасажирської технічної станції на основі технології оперативного регулювання составоутворення [Текст] : дис. ...канд. техн. наук : 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту / Прохорченко Андрій Володимирович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2008. – 274 с. – Бібліогр. : с. 145-161.

З метою удосконалення роботи пасажирської технічної станції (ПТС) розроблено технологію оперативного регулювання процесу утворення составів пасажирських поїздів у межах діючого

плану формування. Створено систему підтримки прийняття рішень оперативного персоналу з використанням комплексу моделей, що дозволяють формалізувати технологію прогнозування й оперативного регулювання процесом утворення составів пасажирських поїздів на ПТС за умов зміни динаміки структури та параметрів пасажиропотоків і невизначеності ситуації на транспортному ринку. Розроблено модель оперативного прогнозування пасажиропотоку на базі нечітко-нейро-генетичного моделювання, що здатна до самонавчання та забезпечує похибку меншу за 3 - 4 %. Визначено нечіткий модуль регулювання розмірів руху пасажирських поїздів і внесення оперативних змін до схем їх формування. Розроблено модель нечіткого програмування на рівні вирішення задачі розрахунку раціональної композиції складу пасажирських поїздів, що відтворює технологію роботи ПТС і забезпечує мінімальні експлуатаційні витрати.

**558. Рудаков, О. М.** Підвищення конкурентоспроможності підприємств-виробників продукції для залізничної галузі [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / Рудаков Олександр Миколайович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2008. – 187 с. – Бібліогр. : с. 173-187.

Дисертаційну роботу присвячено розробці теоретичних, методологічних основ і науково-практичних пропозицій з підвищення конкурентоспроможності підприємств-виробників продукції для залізничної галузі. Виявлено проблеми залізничного транспорту та розглянуто передумови їх вирішення; вивчено методологічні засади конкурентоспроможності залізничної галузі; визначено складники та фактори конкурентоспроможності підприємств- виробників продукції для залізничної галузі і на їх основі розвинуто понятійний апарат конкурентоспроможності; обґрунтовано необхідність промислово- фінансової інтеграції, розвинуто методологію створення і функціонування ПФГ на базі підприємств-виробників продукції для залізничної галузі; розроблено теоретико-методичні основи науково-дослідної діяльності ПФГ, вивчено вплив знань на забезпечення конкурентоспроможності та економічне зростання ПФГ; розкрито основи мотивації науково-дослідної діяльності підприємств ПФГ, визначено роль навчання як механізму заохочення персоналу підприємств групи до науково-дослідної діяльності; сформовано концепцію конкурентоспроможності підприємства в ринкових умовах, в основі якої знаходяться наука, освіта та інновації.

**559. Сіроклин, І. М.** Підвищення ефективності використання рухомого складу метрополітену шляхом удосконалення методів контролю експлуатаційних характеристик [Текст] : дис канд. техн. наук : 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту / Сіроклин Іван Миколайович;Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2008. – 164 с. – Бібліогр. : с. 145-156.

Дисертація присвячена питанню підвищення ефективності використання рухомого складу метрополітену шляхом удосконалення методів контролю експлуатаційних характеристик. Згідно із поставленою метою в роботі розроблено метод опосередкованого повагонного контролю експлуатаційних характеристик рухомого складу та удосконалено методи опосередкованого повагонного контролю основних експлуатаційних характеристик. Розроблено модель впливу експлуатаційних характеристик рухомого складу на статистику його відмови з використанням теорії нечітких множин. Розроблені методи та модель передбачено для використання в локалізованих системах залізниць і, реалізовано на прикладі умов метрополітену. Удосконалення методу визначення дислокації рухомого складу дало змогу підвищити точність опосередкованого визначення швидкості руху. Повагонну фіксацію рівня завантаженості рухомого складу реалізовано в результаті удосконалення методу розрахунку завантаженості вагонів поїздів метрополітену.

**560. Трубчанінова, К. А.** Синтез систем прийому сигналів у каналах зв’язку з

«пам’яттю» [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекомунікаційні системи та мережі / Трубчанінова Карина Артурівна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2008. – 166 с. – Бібліогр. : с. 124-138.

Із використанням марковського підходу обгрунтовано розв'язок задачі статистичного синтезу оптимальних методів і систем прийому сигналів, які пройшли канал зв'язку з "пам'яттю" за наявності адитивних завад і невизначеності постійних параметрів сигналу та завад. Удосконалено марковську модель сигналу на виході багатопроменевого каналу зв'язку за неповної апріорної інформації відносно параметрів сигналу та завади. Вперше розроблено метод оптимального прийому АМ радіосигналів у каналах з "пам'яттю" за наявності адитивних завад з випадковими початковою фазою та коефіцієнтом зносу корисного повідомлення. Вперше розроблено метод оптимального прийому АМ радіосигналів у каналах з "пам'яттю" за наявності структурних вузько- та широкосмугових адитивних завад з випадковими початковою фазою, затримкою, коефіцієнтом зносу корисного повідомлення та фазою і затримкою структурної завади.

**561. Череватенко, О. М.** Економічний механізм трансформації відносин власності на залізничному транспорті в умовах реформування галузі [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Череватенко Ольга Миколаївна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2008. – 194 с. – Бібліогр. : с. 178-194.

Досліджено теоретичні засади та методичні підходи до процесу трансформації відносин власності на залізничному транспорті за умов становлення та розвитку системи компаній-операторів рухомого складу різних форм власності. Розкрито суть відносин власності як економічної категорії та проблеми ефективного розвитку цих відносин в економіці України та на залізничному транспорті. Виявлено тенденції їх трансформації у різних державах, які мають місце у процесі реформування залізничного транспорту. Проаналізовано сучасний економічний стан даної галузі в Україні. Здійснено прогностичне оцінювання економічної доцільності організаційно-інституційного відділення інфраструктури від перевізної діяльності. Виявлено економічні фактори, що впливають на ефективність діяльності компаній-операторів різних форм власності на українському транспортному ринку залізничих перевезень. Запропоновано заходи для забезпечення недискримінаційного доступу операторських компаній до інфраструктури залізничного транспорту.

## 2009

**562. Беликова, Н. В.** Несущая способность железобетонных опор контактной сети после ремонта и усиления [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Беликова Наталья Витальевна; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 2009. – 153 с. – Библиогр. : с. 117-128.

Розроблено методику розрахунків і способи посилення, які дозволяють подовжити термін експлуатації залізобетонних пор контактної мережі та збільшити надійність проектованих опор. Обгрунтовано типи досліджених конструкцій, а саме: проміжних і перехідних консольних залізобетонних опор, виготовлених за методом центрифугування. Наведено класифікацію дефектів і пошкоджень опор, розглянуто причини, що їх зумовлюють. Відзначено, що найбільш розповсюдженими дефектами є поодинокі поздовжні тріщини та сітка тріщин у стислій зоні небезпечних перерізів. Наведено постійні, короткочасні, особливі навантаження, що діють на опори за умов їх експлуатації. Розроблено методику визначення несучої здатності опор контактної мережі, яка передбачає використання розрахованих згинальних моментів, поздовжніх сил і кривих залежності M - N.

**563. Гринчишин, Х. Б.** Шляхи зниження собівартості за рахунок впровадження

інноваційної діяльності [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Гринчишин Христина Богданівна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2009. – 222 с. – Бібліогр. : с. 204-222.

Досліджено питання визначення шляхів зниження собівартості продукції та послуг підприємств шляхом впровадження інноваційної діяльності. На підставі проведеного аналізу промислового підприємства (ПП) залізничного транспорту розроблено заходи щодо зниження витрат і впровадження ресурсозберігальної стратегії. Розроблено та науково обгрунтовано стратегію ресурсоощадження та систему показників, які уможливлюють оцінювання стану підприємства. Сформовано об'єктно-орієнтований підхід до проектування системи. Розроблено схему розробки діяльності нової системи ПП залізничного транспорту, модель інноваційного процесу з використанням прямого та зворотного інжинірингу. Наведено теоретичні основи ресурсозберігальної стратегії зниження собівартості послуг ПП. Запропоновано внутрішню схему функціонування даної системи, яка враховує нові цілі підприємства та змінені виробничі можливості. Вдосконалено науково обгрунтовану модель економії виробничих витрат. Розроблено стратегію ресурсозберігальних проектів та визначено відповідність етапів реінжинірингу роботам щодо керування проектом. Обгрунтовано понятійний апарат "стратегії ресурсоощадження".

**564. Гриценко, Н. В.** Реформування залізничного транспорту України [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / Гриценко Наталія Валеріївна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2009. – 256 с. – Бібліогр. : с. 245-256.

Вирішено проблеми реформування залізничного транспорту України за сучасних умов з метою підвищення ефективності його функціонування. Виявлено причини невиконання програм реструктуризації та реформування даного транспорту. Розкрито суть понять "реформування" та "реструктуризація" залізничного транспорту, встановлено їх взаємозв'язок і взаємозалежність. Установлено недоцільність реформування галузі на сучасному етапі розвитку економіки України. З'ясовано, що реструктуризація є найбільш вірогідним напрямком реформування залізничного транспорту. Проаналізовано й оцінено його сучасний стан в Україні. Вдосконалено методику реструктуризації залізничного ранспорту а науково обгрунтовано її основні етапи, що дозволяє швидко адаптуватися вдосконаленій організаційній структурі управління до сучасного стану економіки держави. Впроваджено наведену методику на прикладі дирекції залізничних перевезень Південної залізниці. Визначено економічний ефект від запропонованого заходу.

**565. Єрмоленко, О. А.** Інформаційне забезпечення процесу управління промисловими підприємствами залізничного транспорту [Текст] : дис. … канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами / Єрмоленко Олексій Анатолійович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2009. – 270 с. – Бібліогр. : с. 252-270.

У дисертаційній роботі вирішується першочергове завдання підвищення ефективності інформаційного забезпечення системи управління промислових підприємств залізничного транспорту. Розглянуто стан та проаналізовано сучасні підходи до інформаційного забезпечення управління діяльністю промислових підприємств на базі Дарницького, Попаснянського та Стрийського вагоноремонтних заводів. Досліджено вплив інформаційного забезпечення на організацію системи управління промислових підприємств залізничного транспорту. Здійснена оцінка системи управління промисловим підприємством з виділенням технологічної, документальної, логістичної та маркетингової підсистем. По всіх підсистемах за

допомогою методів функціонально-вартісного аналізу проведено оцінку значущості функцій управління з позиції «значущість-витрати».

**566. Єрьоміна, М. О.** Забезпечення конкурентоспроможності пасажирських перевезень за рахунок впровадження швидкісного пасажирського руху [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами / Єрьоміна Марина Олександрівна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2009. – 239 с. – Бібліогр. : с. 218-239.

Дисертаційна робота присвячена дослідженню теоретичних, прикладних та методичних підходів щодо розробки теоретичних положень, висновків і рекомендацій, які доведені до рівня методичних розробок і пропозицій, необхідних для обґрунтованого ухвалення управлінських рішень в процесі організації швидкісних пасажирських перевезень на залізничному транспорті з метою підвищення конкурентоспроможності залізниць. Вилучені фактори конкурентоспроможності пасажирських перевезень дозволили обґрунтувати напрямок поліпшення якості роботи пасажирського транспорту. Доведено необхідність та актуальність методичного підходу визначення доцільності та етапів організації швидкісного та високошвидкісного пасажирського руху, які сприяли прийняттю управлінських рішень щодо виявлення напрямку руху та умов експлуатації рухомого складу при організації швидкісного пасажирського руху, що є головною передумовою підвищення конкурентоспроможності залізничних перевезень.

**567. Журавель, К. В.** Удосконалення методів оцінки та управління господарським ризиком підприємства залізничного транспорту [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Журавель Кирило Володимирович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2009. – 221 с. – Бібліогр. : с. 205-224.

Розкрито сутність економічної категорії "господарський ризик", доведено необхідність врахування фактору господарського ризику в діяльності підприємства залізничного транспорту. Розроблено класифікацію господарського ризику на підприємстві залізничного транспорту, проаналізовано існуючі методики оцінки ризиків і визначено можливість їх застосування на підприємстві залізничного транспорту, удосконалено якісні методи оцінки господарських ризиків на залізничному транспорті за рахунок використання карти ризиків, визначено можливість застосування теорії ігор для оцінки господарського ризику під час проведення перевізної діяльності на залізничному транспорті. Висвітлено економічні методи управління господарським ризиком підприємства залізничного транспорту, які враховують оптимізацію портфеля замовлень і методичний підхід до управління підприємства залізничного транспорту, який базується на створенні двоступінчастої підсистеми управління господарським ризиком за рахунок впровадження функціональної, структурної й інформаційної моделей.

**568. Коковіхіна, О. О.** Управління конкурентоспроможністю вагоноремонтних підприємств залізничного транспорту [Текст] : дис. … канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Коковіхіна Олександра Олександрівна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2009. – 185 с. – Бібліогр. : с. 176-185.

Запропоновано методику оцінювання конкурентоспроможності ремонту вантажних вагонів на основі індексів ціни, якості та тривалості ремонту. Визначено методику оцінки конкурентоспроможності вагоноремонтних підприємств залізничного транспорту за показниками конкурентної позиції та конкурентного потенціалу, в структурі якого на засадах комплексного підходу виділено управлінський та ресурсний елементи. Розроблено методичний

підхід до визначення показника конкуренто стійкості підприємства як основи розробки конкурентної стратегії вагоноремонтного підприємства на основі матриці, що враховує конкурентостійкість, конкурентний потенціал і вільні виробничі потужності та формує поведінкове орієнтування на ринку вагоноремонтних послуг. Запропоновано рекомендації щодо реалізації конкурентної стратегії з використанням програми підвищення конкурентоспроможності вагоноремонтного підприємства та забезпечення її реалізації.

**569. Кондратюк, М. В.** Удосконалення організаційної структури залізничного комплексу України в сучасних умовах [Текст] : дис. … канд. екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / Кондратюк Микола Валерійович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2009. – 216 с. – Бібліогр. : с. 202-216.

Обгрунтовано рекомендації щодо удосконалення організаційної структури управління залізничним транспортом на основі формування Державного транспортно-промислово-фінансового холдингу залізничного комплексу України, в якому взаємодіють транспортні, промислові, фінансово-інвестиційні, науково-інноваційні підрозділи, а також підприємства й організації виробничої та соціальної інфраструктури, загальне керівництво здійснює Державна холдингова компанія "Залізничний комплекс України". Досліджено проблеми побудови організаційної структури та системи управління залізничним транспортом України. Визначено принципові підходи щодо формування організаційної моделі управління залізничною галуззю. Досліджено існуючі варіанти моделей управління залізничним транспортом, охарактеризовано види об'єднань підприємств. Обгрунтовано необхідність і шляхи створення на базі підрозділів Укрзалізниці Державного концерну "Залізничні перевезення України".

**570. Корольова, Н. М.** Розвиток людського капіталу підприємств залізничного транспорту [Текст] : дис. ... канд. екон. наук: 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Корольова Наталія Миколаївна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2009. – 190 с. – Бібліогр. :с. 173-190.

Досліджено економічну сутність людського капіталу (ЛК) та встановлено його особливості на залізничному транспорті. Удосконалено класифікацію ЛК. Визначено фактори, що впливають на формування та розвиток ЛК підприємств залізничного транспорту (ПЗТ), проаналізовано їх сучасний стан і надано рекомендації щодо його покращання. Розкрито сутність складових ЛК ПЗТ і їх структуру. Розроблено механізм відтворення ЛК ПЗТ, розглянуто життєвий цикл ЛК на індивідуальному рівні та на рівні підприємства. Висвітлено проблеми інтеграції в навчальній, науковій і творчій сферах діяльності ПЗТ. Наведено пропозиції щодо створення в структурі залізничного транспорту підрозділу, функції якого пов'язані з розбудовою науково-освітнього та творчого секторупідприємств-учасників з метою розвитку ЛК, запропоновано методику оцінки ефективності його функціонування. Розроблено концептуальні засади інтегрованої системи генерації та використання знань ПЗТ та механізм управління в ній.

**571. Крихтіна, Ю. О.** Розробка економічного механізму ефективності ресурсозбереження на підприємствах транспорту (методичний підхід) [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Крихтіна Юлія Олександрівна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2009. – 209 с. – Бібліогр. : с. 188-209.

Досліджено теоретичні, прикладні та методичні підходи до розробки економічного механізму ефективності ресурсоощадження на підприємствах транспорту. Доведено необхідність і актуальність впровадження ресурсоощадження. Зазначено, що ресурсоощадження є головною

передумовою підвищення конкурентоспроможності перевезень. Наведено економічні рекомендації щодо впровадження ресурсоощадних технологій на залізничному транспорті. Запропоновано класифікацію таких технологій. Доведено необхідність удосконалення існуючих методик оцінювання економічної ефективності на підставі врахування специфіки роботи підприємств даної галузі. Проведено економічний аналіз роботи та розвитку господарства сигналізації ресурсоощадження на підприємствах транспорту, за якого виконано традиційну оцінку економічної ефективностіта розрахунок економічного ефекту у суміжних господарствах з урахуванням фактора конкурентоспроможності ресурсоощадних технологій.

**572. Куценко, М. Ю.** Підвищення енергоефективності функціонування сортувальних пристроїв на основі комплексної оптимізації конструктивних параметрів [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту / Куценко Максим Юрійович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2009. – 268 с. – Бібліогр. : с. 259-268.

Проаналізовано методи розрахунку конструктивних параметрів сортувальних пристроїв. Виявлено їх недоліки. Обгрунтовано критерій комплексної оптимізації конструктивних параметрів для підвищення ресурсозбереження та енергоефективності сортувального процесу. Розроблено нову процедуру комплексного визначення оптимальних конструктивних параметрів сортувальних пристроїв з використанням моделі нелінійного програмування. Здійснено програмне забезпечення на базі імітаційної моделі процесу скочування розрахункових бігунів. Вдосконалено процедуру техніко-економічного порівняння варіантів конструктивних параметрів і технічного оснащення сортувальних пристроїв. Одержано нові конструктивні параметри сортувальних пристроїв станцій Основа та Харків - Сортувальний, які забезпечують мінімальні експлуатаційні витрати.

**573. Мінка, В. Ф.** Удосконалення методів оцінки ефективності прийняття інвестиційних рішень на підприємствах залізничного транспорту [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Мінка Вікторія Феліксівна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2009. – 226 с. – Бібліогр. : с. 207-223.

З використанням комплексного підходу теоретично обгрунтовано й удосконалено методи, які забезпечуть підвищення ефективності прийняття інвестиційних рішень підприємствами залізничного транспорту за сучасних економічних умов. Розглянуто послідовні етапи обох складових процесу прийняття інвестиційних рішень. Запропоновано на етапі скринінгових рішень здійснювати аналіз, який передбачає врахування наявності чотирикутника беззбитковості. Обгрунтовано застосування на етапі преферентивних рішень для оцінювання загальної економічної ефективності інвестиційних проектів (ІП) різної тривалості питомої чистої поточної вартості. Вдосконалено методики оцінювання економічної ефективності альтернативних ІП для преферентивних управлінських рішень за рахунок використання ставки прибутковості фінансового менеджменту у разі довільних інвестиційних потоків, а також оцінювання ризику й аудиту ІП. Одержано вирази для оцінювання вартості одиниці капіталу за умов кредитування з урахуванням трансакційних втрат.

**574. Міщенко, С. П.** Інноваційне відтворення основних фондів залізничного транспорту [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Міщенко Сергій Петрович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2009. – 193 с.– Бібліогр. : с. 175-193.

Розвинуто теоретичні основи організації відтворювального процесу підприємств залізничного транспорту (ПЗТ). Наведено практичні пропозиції щодо реалізації їх ефективної інноваційної

діяльності. Визначено орієнтири подальшого розвитку залізничної транспортної системи України та визначено перешкоджальні чинники щодо їх досягнення. Встановлено складники конкурентоспроможності залізничного транспорту та фактори, які на них впливають, а також фактори, що впливають на виробничий потенціал ПЗТ. Запропоновано підхід до відтвореннярухомого складу з урахуванням особливостей даного транспорту. З'ясовано складові процесу відтворення рухомого складу ПЗТ. Досліджено існуючі моделі інноваційних процесів. Удосконалено модель інноваційного процесу у залізничному транспорті. Розроблено методологічні засади оцінювання розвиненості інноваційної складової процесу відтворення рухомого складу ПЗТ. Обгрунтовано необхідність створення інноваційної системи даного транспорту та висвітлено заходи, які уможливлюють її реалізацію.

**575. Паламарчук, І. В.** Контрактні перевезення як чинник підвищення конкурентоспроможності залізниць [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Паламарчук Ігор Васильович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2009. – 294 с. – Бібліогр. : с. 277-294.

Теоретично обгрунтовано методичні підходи щодо визначення конкурентоспроможних тарифів на контрактні вантажні залізничні перевезення. Обгрунтовано необхідність і розроблено практичні рекомендації щодо впровадження контрактних перевезень на залізничному транспорті як інструмента підвищення його конкурентоспроможності. До наукового обігу введено поняття "контрактні перевезення", визначено основні напрямки підвищення конкурентоспроможності залізничного транспорту за умов подальшого посилення конкуренції. Обгрунтовано перспективні види контрактних залізничних перевезень для залізничного транспорту України. Запропоновано методичні підходи щодо визначення собівартості вантажних контрактних залізничних перевезень. На підставі аналізу існуючих методів ціноутворення на вантажні залізничні перевезення та з урахуванням чинника посилення конкурентної боротьби на ринку вантажних перевезень створено методику побудови тарифів на контрактні вантажні залізничні перевезення. Розроблено програмне забезпечення для визначення собівартості та побудови тарифів на контрактні перевезення.

**576. Панкратов, В. І.** Організація та управління системою промислового залізничного транспорту на основі принципів логістики [Текст] : дис. … канд.техн. наук : 05.22.01 - Транспортні системи / Панкратов Володимир Іванович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2009. – 155 с. – Бібліогр. : с. 119-130.

Досліджено формування, ефективну організацію та управління системою промислового залізничного транспортуна підставі принципів логістики за умов формування єдиної технології та єдиного інформаційного середовища АВТ "Київ-Дніпровське МППЗТ". Проаналізовано досвід і тенденції розвитку за умов організації роботи промислового залізничного транспорту. Досліджено технологічні показники, які найбільш суттєво впливають на технологію функціонування підприємств промислового залізничного транспорту. Формалізовано процес динамічного перерозподілу локомотивів за рахунок обгрунтованого територіального розташування баз резерву маневрових локомотивів ВАТ "Київ-Дніпровське МППЗТ". Запропоновано сформувати модульну логістичну систему даного ВАТ на базі комплексу моделей автоматичного програмування під час організації перевезень за різними, найбільш характерними технологічнимии схемами.

**577. Панчишин, Я. М.** Забезпечення конкурентоспроможності залізничного транспорту в інноваційній логістичній системі [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / Панчишин

Ярослав Михайлович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2009. – 185 с. – Бібліогр. : с. 170-185.

Сформульовано сутність інноваційної логістики та визначено місце інновацій у формуванні й організації переміщення матеріального й інших супроводжуючих його потоків. Вивчено сучасні проблеми залізничного транспорту (ЗТ) й окреслено причини відсутності системного характеру його інноваційної діяльності. Розроблено основи інноваційної логістики на ЗТ. Розкрито конкурентоспроможність ЗТ з боку конкурентних переваг і конкурентоспроможності перевезень. Обгрунтовано роль інноваційної логістики у досягненні конкурентоспроможності ЗТ. Виявлено сутність і значення логістичної інтеграції у формуванні логістичних систем. Запропоновано послідовність створення та визначення результатів логістичного інтеграційного об'єднання. Розроблено склад інноваційної логістичної системи ЗТ.

**578. Саенко, А. С.** Метод автоматизированного частотно- территориального планирования сетей стандарта GSM-R [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / Саенко Александр Сергеевич; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 2009. – 169 с. – Библиогр. с. 148-159.

Диссертационная работа посвящена разработке метода автоматизированного частотно-территориального планирования (ЧТП) сетей стандарта GSM-R, который позволяет уменьшить материальные затраты на строительство, обеспечивая при этом требуемые показатели качества. Формализация и анализ задачи автоматизированного ЧТП сети железнодорожной технологической радиосвязи стандарта GSM-R, показала, что она принадлежит к классу задач оптимизации с ограничениями, определена целевая функция и вектор ограничений. Анализ влияния отдельных структурных элементов сети на её суммарную стоимость позволил сделать вывод, что основным способом уменьшения материальных затрат является определение оптимальных мест установки базовых станций (БС). Размер пространства поиска решений поставленной задачи не позволяет использовать методы прямого перебора для нахождения минимума целевой функции за разумное время. Для уменьшения вычислительной сложности поставленной задачи применен метод декомпозиции.

**579. Семенцова, О. В.** Економічні аспекти адаптації приміського пасажирського залізничного транспорту до ринкових умов [Текст] : дис. … канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Семенцова Олена Володимирівна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2009. – 358 с. – Бібліогр. : с. 341-358.

Досліджено вітчизняний і закордонний досвід функціонування приміських залізничних перевезень, визначено пріоритетні напрямки покращання економічного стану приміського залізничного транспорту. Розроблено пропозиції щодо доцільності меж дії приміських залізничних тарифів (організаційно-економічний аспект), обгрунтовано розширення соціальної бази платних перевезень (соціально-економічний аспект). Розроблено теоретичні та методичні підходи до визначення собівартості та тарифів приміського залізничного транспорту(фінансово-економічний аспект).

**580. Тимофєєва, Т. О.** Розробка механізму щодо забезпечення економічної безпеки залізничного транспорту [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / Тимофєєва Тетяна Омельянівна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2009. – 233 с. – Бібліогр. : с. 218-233.

Досліджено питання розробки механізму забезпечення економічної безпеки залізничного

транспорту. Проаналізовано основні дослідження вчених щодо цієї проблеми. Визначено суть основних понять щодо визначення економічної безпеки. На підставі аналізу існуючих теоретичних і методичних підходів розкрито основні напрямки стосовно визначення механізму підвищення рівня економічної безпеки. Проаналізовано роботу залізничного транспорту України з 1991 по 2007 рр. Визначено фактори, які негативно впливають на роботу даного транспорту. Розроблено методичні основи щодо механізму підвищення рівня його економічної безпеки.

**581. Тимошенко, Є. В.** Оперативний розподіл завдань в клайстерах телекомунікаційних систем на основі GRID – технологій [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекомунікаційні системи та мережі / Тимошенко Євген Валерійович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2009. – 202 с. – Бібліогр. : с. 150-159.

Вирішене актуальне науково-прикладне завдання, що полягає в разробціметоду підвищення оперативності планування розподілу інформаційно- розрахункових завдань у комп`ютерних кластерах телекомунікаційних систем (ТКС) на основі технології Crid.

**582. Уткіна, Ю. М.** Удосконалення системи менеджменту якості на вагоноремонтних підприємствах залізничного транспорту [Текст] : дис. … канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Уткіна Юлія Миколаївна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2009. – 202 с. – Бібліогр. : с. 187-202.

Проведено теоретичне обгрунтування і розроблено практичні рекомендації щодо підвищення ефективності управління якістю на вагоноремонтних підприємствах залізничного транспорту (ВРПЗТ). Досліджено проблеми забезпечення та управління якістю за сучасних умов та удосконалено класифікацію резервів якості. Розроблено організаційно-економічний механізм реалізації резервів підвищення якості продукції ВРПЗТ та методику мотивації робітників даних підприємств, яка грунтується на оцінюванні характеристик їх дій.

**583. Хаханова, А. В.** Структурно-каскадные методы сжатия и восстановления данных в телекоммуникационных системах [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / Хаханова Анна Владимировна; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 2009. – 217 с. – Библиогр. : с. 205-217.

В работе решена задача сжатия двоичных данных в целях экономии памяти на кристаллах и времени приема-передачи данных в телекоммуникационных системах и процессе организации и проведения диагностического эксперимента. Цель диссертационного исследования – уменьшении времени сжатия, восстановления и передачи двоичных данных для телекоммуникационных и тестовых систем. Основные результаты: новый метод сжатия двоичных данных для телекоммуникационных и цифровых систем, основанный на сокращении структурно- комбинаторной избыточности без внесения ошибок, который характеризуется представлением двоичного массива в виде каскадного структурного числа и позволяет существенно уменьшить структурную избыточность двоичных данных; новый метод восстановления двоичных данных для телекоммуникационных и цифровых систем, основанный на анализе структуры кодовых конструкций, который характеризуется взаимнооднозначным восстановлением каскадных структурных двоичных чисел без использования дополнительных служебных данных и позволяет осуществлять параллельное восстановление кодов-номеров двоичных столбцов каскадных структурных чисел и т.д.

**584. Чеклова, В. М.** Удосконалення процесу забезпечення порожніми вагонами припортового залізничного вузла [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.01 - Транспортні системи / Чеклова Валентина Михайлівна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2009. – 259 с. – Бібліогр. : с. 130-144.

Удосконалено процес забезпечення порожніми вагонами припортового залізничного вузла, підвищення ефективності використання рухомого складу, скорочення простою суден і обігу вагонів, зменшення робочого парку вагонів і експлуатаційних витрат. Процес забезпечення припортових вузлів порожнім рухомим складом формалізовано як комплекс моделей, що відтворюють процедуру пошуку, збирання, формування і подавання порожніх вагонів у порт за двома варіантами: у вигляді порожніх маршрутів та групами в останній третині сформованого поїзду. Реалізацію моделей запропоновано на удосконаленні ІКС, в основу якої покладено планетарну модель із змінним радіусом пошуку необхідних порожніх вагонів. Оцінено ефективність запропонованої технології за умов Одеської залізниці.

**585. Чупир, В. Є.** Удосконалення методики ефективного управління робочим часом на підприємствах залізничного транспорту [Текст] : дис. … канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Чупир Володимир Євгенович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2009. – 215 с. – Бібліогр. : с. 200-215.

Розроблено методику управління робочим часом і методичний підхід до оцінки втрат робочого часу. Розглянуто сутність економічної категорії "робочий час" і закони економії часу. Запропоновано створити послідовну систему напрямків, яка включає чинники впливу на рівень використання робочого часу. Обгрунтовано взаємозв'язок продуктивності праці та ефективності використання робочого часу. Зазначено, що розроблені теоретичні та методологічні підходи забезпечують зменшення рівня втрат робочого часу на залізничних підприємствах і сприяють підвищенню ефективності управління підприємством.

**586. Шевченко, В. І.** Удосконалення технології перевезення вантажів в універсальних контейнерах на залізницях України [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.22.01 - Транспортні системи / Шевченко Віталій Іванович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2009. – 218 с. – Бібліогр. : с. 205-218.

Досліджено стан та використання технічних засобів перевезень вантажів у контейнерах залізницями України. Розроблено та формалізовано за допомогою теорії масового обслуговування технологію прямування контейнерних поїздів, яка передбачає виконання вантажних операцій на проміжних станціях. Запропонована технологія скорочує витрати на маневрові операції - відчеплення вагонів від контейнерних поїздів, подавання їх на вантажні райони та побудову з'єднувальних колій. Запропоновано нову інтегровану технологію доставки вантажів в універсальних контейнерах, яка передбачає подавання транспортних засобів до міжколійного простору контейнероперевантажувача, модульних рядів контейнерів збільшених розмірів з розміщенням їх на терміналах та залізничних платформах у межах загального та зонального габаритів навантаження, яка скорочує час знаходження їх на терміналах і забезпечує збільшення коефіцієнта використання і вантажопідйомності контейнерів та транспортних засобів.

**587. Широкова, О. М.** Підвищення ефективності роботи залізничного транспорту за рахунок проведення реструктуризації [Текст] : дис. … канд. екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / Широкова Олена Миколаївна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2009. – 312 с. – Бібліогр. : с. 284-312.

Досліджено актуальну проблему формування ефективної системи управління залізничним транспортом як базовою галуззю економіки та складовою управління національним господарством України. Проаналізовано існуючі та перспективні можливості розвитку даного транспорту України та запропоновано конкретні заходи щодо подолання негативних причин, пов'язаних з недоліками в організації управління. Розроблено механізм, який передбачає науково-економічне обгрунтування доцільності впровадження нових форм управління залізничним транспортом. Розроблено модель, з використанням якої оцінено впровадження запропонованих заходів реструктуризації даного транспорту.

**588. Юрченко, Ю. М.** Розробка механізму стратегічного планування на залізничному транспорті [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / Юрченко Юрій Миколайович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. –Харків, 2009. – 228с. – Бібліогр. :с. 210-228.

Досліджено проблеми організаціїстратегічного планування на залізничному транспорті. Розроблено механізм стратегічного планування, особливістю якого є виділення двох рівнів формування стратегічних цілей, врахування структурних змін в галузі, підхід до формування господарського портфеля залізниць, який на рівні структурних підрозділів складається із стратегічних бізнес-одиниць, а на рівні залізниці – із стратегічних сегментів залізничного транспорту.

## 2010

**589. Афанасов, Г. М.** Підвищення ефективності масляної системи тепловозу встановленням пристрою для обробки моторних олив електростатичним полем [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Афанасов Георгій Михайлович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2010. – 154 с. – Бібліогр. : с. 128-144.

Розглянуто питання підвищення ефективності масляної системи тепловоза шляхом встановлення пристрою для обробки моторних олив електростатичним полем. Запропоновано нову технологію покращання експлуатаційних характеристик моторних олив масляної системи тепловоза за рахунок обробки їх електростатичним полем з метою підвищення ресурсу дизелів. Теоретично й експериментально доведено доцільність використання пристрою для обробки моторних олив електростатичним полем у масляній системі тепловоза.

**590. Басова, Д. В.** Шляхи підвищення ефективності засобів зв’язку підприємств залізничного транспорту [Текст] : дис канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Басова Дарья Володимирівна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2010. – 216 с. – Бібліогр. : с. 202-216.

Проведено економічний аналіз сучасного стану засобів зв'язку. Розглянуто основні напрямки його подальшого розвитку під кутом зору підвищення економічної ефективності. Обгрунтовано доцільність й необхідність реформування телекомунікаційної мережі. З'ясовано, що реалізація даних підходів з підвищення ефективності засобів зв'язку підприємств залізничного транспорту передбачає науково-економічне обгрунтування доцільності впровадження сучасних телекомунікаційних технологій з метою забезпечення подальшого розвитку галузі. Виявлено необхідність проведення економічного моделювання управління якістю послуг систем зв'язку й обгрунтування методики інтеграції телекомунікацій створення сучасних інформаційних технологій і систем організації й управлінь перевезень. Вдосконалено пропозиції щодо покращання якості надання послуг, які забезпечують позиціонування підприємств залізничного транспорту на ринку перевезень.

**591. Борзяк, О. С.** Механизм электрокоррозии бетона железобетонных конструкций в сложных условиях эксплуатации [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Борзяк Ольга Сергеевна; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 2010. – 226 с. – Библиогр. : с. 210- 226.

Диссертация посвящена актуальной теме – разработке представлений о реальном механизме электрокоррозии обводненного бетона в железобетонных конструкциях на электрифицированном постоянным током транспорте с учетом электроповерхностных свойств, явлений, процессов и взаимодействий в бетоне как дисперсной системе и использованию этих представлений для повышения долговечности бетонных, каменных и железобетонных конструкций. Выполнен аналитический обзор и анализ существующих теоретических и экспериментальных исследований, направленных на выявление механизмов воздействия блуждающих токов и токов утечки на железобетонные конструкции. Анализ показал, что имеющиеся представления о механизме электрокоррозии железобетонных конструкций в условиях обводнения и токов утечки (сложные условия эксплуатации) не в полной мере соответствуют действительному.

**592. Ворона, О. В.** Формування системи соціально-господарської відповідальності підприємств залізничного транспорту України [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Ворона Олена Василівна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2010. – 203 с. : Бібліогр. : с. 186-203.

Досліджено категорію "соціально-господарська відповідальність підприємства", удосконалено понятійний апарат сучасної концепції соціально-господарської відповідальності бізнесу, визначено їх сутність, зміст, структуру та значущість в контексті соціалізації економічних систем. Розглянуто світовий і вітчизняний досвід дослідження ролі та можливостей підвищення корпоративної соціально-господарської відповідальності, сучасний стан залізничного транспорту України з позицій практики її реалізації. Обгрунтовано засади управління процесом активізації соціально-господарської діяльності підприємств залізничного транспорту України на підставі посилення впливу галузевої соціально-економічної політики на вирішення проблем суспільної відповідальності підприємств, удосконалення планування та виконання соціальних програм і заходів, утворення мотиваційного механізму підвищення ефективності праці персоналу підрозділів підприємств, посилення їх впливу на результати діяльності підприємств в цілому.

**593. Доценко, Ю. В.** Удосконалення управління процесом просування поїздопотоків на основі стабілізації обігу вантажного вагону [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.01 - Транспортні системи / Доценко Юрій Валерійович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2010. – 160 с. – Бібліогр. : с. 138- 152.

Висвітлено питання удосконалення процесу управління просуванням поїздопотоків на основі стабілізації обігу вантажного вагону шляхом формування комплексу моделей, що адекватно відтворюють технологію пропускупоїздопотоків на рівні залізничних підсистем. Розроблена технологія базується на автоматизованій процедурі надання пріортитів під час пропуску поїздопотоків по дільницях та інтегрована до АРМів оперативних працівників на структурі розподілених СППР. Комплекс моделей складається: з критерію стійкості, який дозволяє оцінити якість процесу стабілізації за період місячного планування; моделі прогнозування обігу за змінно-добовий період для місцевих, порожніх транзитних вагонів, яка грунтується на апараті нейронних мереж; моделі оперативного визначення категорій поїздів на підходах до розмежувальних пунктів; сформованої терм-множини типових станів поїзда (альтернатив) на

основі використання лінгвістичних змінних з елементами, які мають наступні ознаки - вага поїзда, його довжина та категорія; формалізації процесу ідентифікації реальних поїзних ситуацій.

**594. Кіхтєва, Ю. В.** Удосконалення функціонування інформаційної підсистеми прикордонних передавальних станцій [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.22.01 - Транспортні системи / Кіхтєва Юлія Володимирівна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2010. – 239 с. – Бібліогр. : с. 110-118.

Досліджено вдосконалення функціонування інформаційної підсистеми прикордонних передавальних станцій(ППС), що враховує скорочення витрат часу за непродуктивних простоїв вагонів під митними та супутніми операціями з урахуванням витрат ресурсів всіх видів. Вперше розроблено комплексний підхід визначення критерію впливу відмов у підсистемі передачі інформації міждержавного вагонопотоку на ППС України та суміжних держав для мінімізації можливості затримок експортно-імпортних вагонопотоків. Визначено модель, яка враховує комплекс заходів з вдосконалення функціонування інформаційної підсистеми ППС за рахунок об'єднання основних технологічних операцій за взаємодії ППС суміжних країн для мінімізації витрат ресурсів всіх видів на відміну від існуючих. Вдосконалено процедуру розрахунку витрат ресурсів в підсистемі передачі інформації на міждержавний вантажний вагонопотік у разі адаптації функціонування ППС до митних процедур.

**595. Константінов, Д. В.** Формування адаптивної технології приміських залізничних перевезень [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.22.01 - Транспортні системи / Константінов Денис Володимирович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2010. – 217 с. – Бібліогр. : с. 141-158.

Висвітлено питання удосконалення приміських пасажирських залізничних перевезень шляхом теоретичного обгрунтування можливості формування адаптивної технології на підставі оперативного регулювання приміськихпоїздів на станціях. Розроблено адаптивну математичну модель прогнозування приміських пасажиропотоків. Проведено аналіз існуючої технології роботи й інформаційного забезпечення приміського комплексу за умов діючої системи регулювання приміським рухом. Удосконалено функціональну схему існуючої інформаційно-керувальної системи шляхом інтегрування розробленого комплексу моделей адаптивної технології на автоматизовані робочі місця оперативних працівників з розробкою додаткових задач для формуваннярозподіленої системи підтримки прийняття рішень. Обгрунтовано економічну доцільність впровадження адаптивної технології оперативного регулювання приміських перевезень.

**596. Куркін, А. М.** Управління державними корпоративними правами в акціонерних товариствах залізничного комплексу [Текст] : дис. … канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Куркін Артем Миколайович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2010. – 243 с. – Бібліогр. : с. 222-243.

Виявлено особливості виникнення корпоративних відносин в акціонерному товаристві (АТ). Визначено форми та методи участі держави у корпоративному управлінні. Розкрито вплив корпоратизації та приватизації державних підприємств, зокрема залізничного комплексу, на динаміку корпоративних відносин в Україні. Оцінено ефективність управління державними корпоративними правами (ДКП), визначено структуру системи упавління ДКП і особливості прийняття управлінських рішень щодо розпорядження ДКП. Запропоновано систему показників ефективності управління ДКП в АТ. Наведено методичні рекомендації щодо оцінки

виконання представницьких функцій АТ. Обгрунтовано методичний підхід щодо використання довгострокових програм матеріального стимулювання вищого керівництва АТ.

**597. Кучеренко, О. О.** Управління економічною безпекою підприємств залізничного транспортного машинобудування [Текст] : дис. … канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Кучеренко Олександр Олександрович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2010. – 322 с. – Бібліогр. : с. 301-318.

Визначено сутність поняття "управління економічною безпекою підприємств". Досліджено основні аналітичні підходи щодо діагностики й оцінювання рівня економічної безпеки підприємств. Наведено модель формування адаптивності та стратегічної гнучкості підприємств в системі управління економічною безпекою. Розроблено інтегровану модель визначення рівня фінансової складової економічної безпеки підприємств залізничного транспортного машинобудування. Запропоновано концептуальні положення адаптивного управління розвитком підприємств залізничного транспортного машинобудування як структурного елемента організаційно-економічного забезпечення управління економічною безпекою. Визначено методичний підхід щодо управління економічною безпекою підприємств на базі структурно-функціонального моделювання.

**598. Лапко, А. О.** Удосконалення технічного обслуговування пристроїв електричної сигналізації та централізації шляхом комплексного контролю технічного стану [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту / Лапко Антон Олександрович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2010. – 249 с. – Бібліогр. : с. 156-171.

Дисертаційна робота присвячена вирішенню актуальної науково-прикладної задачі – удосконаленню технічного обслуговування пристроїв електричної сигналізації та централізації. Виходячи з поставленої задачі проведено причинний аналіз відмов пристроїв залізничної автоматики та затримок поїздів, що виникли внаслідок цього, а також проведено аналіз існуючих системи та процесу технічного обслуговування пристроїв електричної сигналізації та централізації. Результати аналізу показали, що існуючий стан у технічному обслуговуванні пристроїв електричної сигналізації та централізації недостатньо відповідає сучасним вимогам. Для оцінки ефективності процесу технічного обслуговування запропоновано коефіцієнт результативності, який є інтегральним показником і принциповою особливістю обчислення якого є не тільки врахування отриманого ефекту від проведення обслуговування, а і його трудомісткості. З метою удосконалення технічного обслуговування пристроїв електричної сигналізації та централізації проведено відповідні формалізація та синтез стратегії їх технічного обслуговування; запропоновано метод визначення часу призначення планово-відновлювальних робіт технічного обслуговування, пристроїв електричної сигналізації та централізації згідно з їх фактичним технічним станом на основі математичної моделі визначення передкритичного рівня зміни узагальнюючого параметра.

**599. Носенко, М. П.** Підвищення ефективності використання елементів залізничних транспортних систем при організації вантажних перевезень [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.22.01 - Транспортні системи / Носенко Микола Петрович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2010. – 244 с. – Бібліогр. : с. 143-158.

Запропоновано модель розрахунків потреби колійного розвитку під час забирання вагонів на опорній сортувальній станції для вантажних станцій залізничного вузла на базі оптимізації параметрів, яка забезпечить скорочення загальних експлуатаційних витрат і дозволяє адаптувати процес перевезень до пріоритетних напрямів транспортного ринку. На базі

математичної моделі стохастичного програмування запропоновано технологію обслуговування вантажовідправників і вантажоодержувачів з врахуванням собівартості подавання-забирання різних типів вагонів і вантажів на опорній сортувальній станції, розвезення їх на вантажні станції передаточними поїздами у вузлах. З врахуванням нечіткості вхідних і вихідних даних на базі теорії надійних мереж розроблено математичну модель організації вантажних перевезень на залізничних напрямках, яка базується на поширеній мережі Петрі, що на відміну від існуючої враховує реалізацію сумісного плану формування та жорсткого графіку руху поїздів з наближенням фактичних термінів доставки до нормативних. Розроблено інформаційну технологію АСК ВП УЗ з метою розв'язання задач контролю доставки вантажу.

**600. Обухова, А. Л.** Удосконалення технології функціонування передавальних залізничних станцій в умовах змішаних та інтермодальних перевезень [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.22.01 - Транспортні системи / Обухова Анна Леонідівна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2010. – 215 с. – Бібліогр. : с. 204-223.

Обгрунтовано доцільність та необхідність дослідження задачі вдосконалення технології роботи прикордонної передавальної станції з необхідністю зміни ширини колії. Розроблено комплекс технологічних моделей обробки вагонопотоків на прикордонній станції під час виконання змішаних та інтермодальних перевезень. Визначено, що комплекс містить можливі технологічні варіанти рішення переходу з однієї ширини колії на іншу й ураховує фактори, які впливають. Розглянуто проблеми організації інформаційного забезпечення змішаних та інтермодальних перевезень.

**601. Павшенко, А. В.** Удосконалення методів проектування конструкції струмознімальних пристроїв моторвагонного рухомого складу підвищеної швидкості [Текст] : дис. ...канд. техн. наук : 05.22.07 – Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Павшенко Андрій Васильович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2010. – 190 с. – Бібліогр. : с. 137-147.

Дисертаційна робота присвячена вирішенню актуальної науково-практичної задачі – поліпшення характеристик функціонування струмознімальних пристроїв моторвагонного рухомого складу за рахунок удосконалення конструкції їх механічних систем на основі використання нових методів проектування. Науково обґрунтовані перспективні напрямки удосконалення конструкції та методів проектування струмознімальних пристроїв для сучасного моторвагонного рухомого складу. Розроблено нову узагальнену класифікацію та структурні формули для описання конструкції СЗП, які є основою для проведення структурного синтезу їх механічних систем.

**602. Підопригора, І. В.** Формування системи контролінгу на підприємствах залізничного транспорту [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Підопригора Ірина Віталіївна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2010. – 183 с. – Бібліогр. : с. 167-183.

Досліджено теоретичні основи контролінгу на підприємствах залізничного транспорту, що дозволило уточнити його визначення як процесу удосконалення управлінням діяльністю та розвитком. Розвинуто класифікацію видів контролінгу, послідовність його впровадження, методику оцінювання ефективності впровадження. Обгрунтовано спосіб включення контролінгу в організаційну структуру підприємств залізничного транспорту. Запропоновано підходи до визначення центрів відповідальності, розроблено їх інформаційне забезпечення.

Дістали подальшого розвитку основи стратегічного контролінгу та контролінгу витрат на підприємствах залізничного транспорту.

**603. Розсоха, О. В.** Підвищення ефективності функціонування сортувальних гірок шляхом удосконалення структур їх горловин [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту / Розсоха Олександр Володимирович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2010. – 272 с. – Бібліогр. : с. 123-132.

Проаналізовано існуючі типи гіркових горловин вітчизняних і закордонних сортувальних пристроїв і відомих методик оцінки їх структур. Запропоновано теоретичні підходи до розробки нового класу структур гіркових горловин, які базуються на використанні відомого принципу квазібезперервного регулювання швидкості скочування відчепів малопотужними уповільнювачами в межах спускної частини. Удосконалено процедуру визначення показників надійності структур гіркових горловин і методику техніко-економічного порівняння варіантів проектних рішень сортувальних пристроїв. Проведено оцінювання економічної ефективності їх функціонування зі структурами горловин нового класу.

**604. Сушарин, Є. В.** Логістичне управління мобільними елементами залізничного транспорту незагального користування [Текст] : дис. … канд. техн. наук: 05.22.01 - Транспортні системи / Сушарин Євген Вікторович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2010. – 133 с. – Бібліогр. : с. 95-108.

Висвітлено питання формування технології логістичного керування мобільними елементами в системі залізничного транспорту незагального користування під час створення єдиної інформаційно-керувальної системи для обслуговування масових вантажів. Проведено аналіз тенденцій розвитку та показників роботи залізничного транспорту незагального користування, а також визначено найбільш характерні технологічні варіанти обслуговування масових вантажів. Досліджено внутрішньосистемні зв'язки та сформовано структурно-функціональну схему роботи залізничного транспорту незагального користування, як складного динамічного промислово-комерційного комплексу. Формалізовано технологічні процеси переробки масових вантажів і керування мобільними елементами системи.

**605. Тіщенко, В. С.** Удосконалення методів розрахунку експлуатаційних навантажень та зносів колінчатих валів локомотивних енергетичних установок [Текст] : дис. ... канд. техн. наук: 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Тіщенко Вадим Сергійович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2010. – 186с. – Бібліогр. :с. 135-146.

Обгрунтовано необхідність вдосконалення методів розрахункових досліджень експлуатаційних навантажень ізносів колінчатих валів локомотивних енергетичних установок. Розроблено структурно-функціональну схему механічної системи локомотивної енергетичної установки (ЛЕУ) з виділенням основних підсистем. Встановлено комплексне математичне забезпечення для розрахунку експлуатаційних навантажень і зносів колінчатих валівЛЕУ, основою яких стали вдосконалені методи дослідження виділених підсистем механічних систем ЛЕУ. Запропоновано варіант вдосконалення конструкції підсистем механічної системи ЛЕУ з V-подібними дизелями типу Д49, впровадження якого забезпечує суттєве зниження експлуатаційних зносів їх колінчатих валів.

**606. Федченко, И. И.** Совершенствование технологии изготовления колес цельнокатаных подвижного состава хромофосфатированием [Текст] : дис канд.

техн. наук: 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог и тяга поездов / Федченко Ирина Ивановна; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 2010. – 185 с. – Библиогр. : с. 165-185.

Диссертация посвящена решению актуальной научно-практической задачи – повышению износостойкости цельнокатаных колес подвижного состава за счет усовершенствования технологии их изготовления. Показано, что одной из научно-прикладных задач, связанных с проблемой контакта колес с рельсами, как в Украине, так и за рубежом является задача снижения интенсивности износа колес цельнокатаных подвижного состава, так как это влияет на безопасность движения. На основе исследований причин выхода из строя колес цельнокатаных, а также анализа существующей технологий их изготовления и методов поверхностного упрочнения установлено, что в настоящее время существующий способ изготовления колес цельнокатаных не обеспечивает износостойкость и долговечность в процессе их эксплуатации.

**607. Фомін, О. В.** Удосконалення конструкції залізничних піввагонів з метою зниження матеріалоємності [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Фомін Олексій Вікторович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2010. – 185 с. – Бібліогр. : с. 129-141.

Науково обгрунтовано перспективні напрями вдосконалення конструкції піввагонів вітчизняного виробництва. Запропоновано формалізоване описання конструкції сучасних піввагонів на базі використання принципів ієрархічності та декомпозиції. Розроблено метод визначення структури матеріалоємності піввагонів на підставі блочно-ієрархічного описання конструкції. Сформульовано задачу оптимізаційного проектування конструктивних елементів піввагонів за критерієм мінімальної матеріалоємності. Розроблено розрахунково-експериментальний метод визначення резервів зниження матеріалоємності елементів конструкції піввагонів. Обгрунтовано варіант вдосконалення конструкції піввагонів моделі 12-9745 виробництва ДП"Укрспецвагон". Запропоновано нові патентозахищені конструкції залізничних піввагонів. Показано, що впровадження даних технічних рішень суттєво зменшить матеріалоємність та покращить технологічність виготовлення вітчизняних піввагонів.

**608. Штомпель, Н. А.** Методы сверточного кодирования и декодирования данных на основе алгоритма быстрого преобразования Фурье [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / Штомпель Николай Анатольевич; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 2010. – 137 с. – Библиогр. : с. 120-132.

Диссертационная работа посвящена разработке методов сверточного кодирования и декодирования данных с уменьшенной вычислительной сложностью на основе алгоритма быстрого преобразования Фурье для повышения скорости обработки данных в кодере и декодере. Проведенный анализ показал, что в настоящее время известно несколько методов кодирования и декодирования данных, обеспечивающих работу вблизи пропускной способности канала связи, в частности, турбо- та турбоподобные коды. Данные методы имеют значительную вычислительную сложность, что ограничивает их практическое применение в высокоскоростных телекоммуникационных системах. Сверточные коды обеспечивают менее высокий энергетический выигрыш кодирования по сравнению с турбокодами, но они также широко применяются в различных системах передачи данных.

**609. Яковенко, В. Г.** Підвищення ефективності інноваційно-інвестиційної діяльності залізничного транспорту України [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / Яковенко

Валентина Григорівна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2010. – 185 с. – Библиогр. : с. 166-185.

Удосконалено обгрунтування теоретичних основ інноваційно-інвестиційної діяльності залізничного транспорту через уточнення об'єктів, суб'єктів, характеристик процесів, визначення мети та результатів інноваційно-інвестиційної діяльності, що дозволило запропонувати її удосконалене визначення як комплексу наукових, техніко-технологічних, організаційних, фінансових і комерційних заходів щодо оновлення й удосконалення економічного потенціалу, характеристик послуг і видів діяльності, що в сукупності забезпечують ефективне функціонування та розвиток галузі. Викладено методичні підходи до вибору інноваційних проектів із сукупності альтернативних варіантів, складові інноваційного процесу та теоретичні основи розбудови інноваційного фонду залізничного транспорту. Запропоновано класифікацію інвестицій та інноваційно-інвестиційної діяльності, а також напрямки активізації та методичні підходи до оцінки ефективності інноваційно-інвестиційної діяльності залізничної галузі.

**2011**

**610. Ананко, І. М.** Методичні основи розробки автотранспортних послуг [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Ананко Ірина Миколаївна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2011. – 261 с. – Бібліогр. : с. 203-224.

Одержав подальшого розвитку категорійний апарат, пов'язаний із проблематикою розробки автотранспортних послуг, зокрема, уточнено та поглиблено сутність поняття "розробка автотранспортних послуг". Вдосконалено процес розробки автотранспортних послуг. Обгрунтовано набір характеристик автотранспортних послуг за наступними системоутворювальними ознаками: рівні їх надання та стимулювальні чинники маркетингу. Розроблено методичний підхід обгрунтування вимог споживачів до автотранспортних послуг, який базується на розробленій методиці опитування та встановленні їх значимості на підставі використання методу аналізу ієрархій. Одержали подальший розвиток методичні основи формування пропозицій автотранспортного підприємства для задоволення вимог споживачів.

**611. Афанасьев, А. В.** Цеолитонаполненные эпоксидно-каменноугольные покрытия для защиты от электрокоррозии [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Афанасьев Александр Валерьевич; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 2011. – 229 с. – Библиогр. : с. 194- 205.

Диссертация посвящена экспериментально-теоретическим исследованиям по совершенствованию свойств эпоксидно-каменноугольных защитных покрытий, используемых для защиты от коррозии и электрокоррозии металлических конструкций. Установлено, что при нанесении ранее разработанных в УкрГАЖТ защитных составов ЗС-3 и ЗС-3М на поверхность стали в сырую погоду при пониженной температуре окружающей среды происходит «стягивание» покрытия с образованием кратеров, впоследствии являющихся анодными участками очагов коррозии.

**612. Божанова, О. В.** Управління економічним потенціалом підприємств залізничного транспортного машинобудування [Текст] : дис. … канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Божанова Олена Василівна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2011. – 307 с. – Бібліогр. : с. 290-307.

Визначено сутність поняття "управління економічним потенціалом", досліджено основні аналітичні підходи та методи оцінювання економічного потенціалу підприємств та його функціональних складових. Проведено інтегральне та параметричне оцінювання економічного потенціалу підприємств залізничного транспортного машинобудування, а також оцінювання резервів розвитку економічного потенціалу підприємств. Розроблено та запропоновано інтегрований методичний підхід щодо моделювання управлінських рішень в аспекті управління економічним потенціалом, вдосконалено інтегрований методичний підхід щодо моделювання управлінських рішень. Вдосконалено методичний підхід щодо формування інтегрованої системи управління економічним потенціалом і потенціалом розвитку підприємств залізничного транспортного машинобудування. Запропоновано структурно-функціональну модель процесу управління економічним потенціалом підприємств.

**613. Бойко, Д. А.** Метод оптимизации цифровых систем передачи по критерию минимума вероятности ошибки передачи при ограничении на пиковую мощность и влиянии процесса синхронизации [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / Бойко Денис Александрович; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 2011. – 143 с. – Библиогр. : с. 129-143.

Диссертация посвящена разработке и исследованию методов повышения помехоустойчивости цифровых систем связи при ограниченном энергетическом потенциале за счет его оптимального распределения между раздельными информационным и синхронизирующим каналами с учетом дестабилизирующих процессов. Необходимым условием функционирования современных цифровых систем и сетей передачи данных является наличие качественной, надежной системы синхронизации. Однако при этом влияние системы синхронизации на помехоустойчивость цифровых систем передачи (ЦСП) в современной литературе исследовано в недостаточной степени. В работе обоснована необходимость учета влияния качества функционирования подсистемы синхронизации на помехоустойчивость ЦСП, что позволило поставить и решить задачу оптимального распределения энергетического потенциала между информационным и синхронизирующим каналами по критерию минимума вероятности ошибки передачи при ограничении по пиковой мощности передатчика. На основе этого подхода был разработан метод оптимального согласования параметров информационного и синхронизирующего каналов ЦСП, позволяющий повысить помехоустойчивость не менее чем на 2 порядка по сравнению с существующими системами. Также была доказана и обоснована целесообразность выбора манчестерского кода с использованием разработанного устройства инвертирования импульсов нулей.

**614. Бондар, О. А.** Удосконалення технології реостатних випробувань тепловозів для зниження концентрації шкідливих речовин в приземному шарі атмосфери [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Бондар Олена Анатоліївна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. –Харків, 2011. – 197 с. – Бібліогр. : с. 155-162.

Роботу присвячено вдосконаленню технології реостатних випробувань тепловозів з метою підвищення рівня екологічної безпеки та зменшення матеріальних витрат на реорганізацію пунктів реостатних випробувань шляхом поєднання здавальних та екологічних випробувань і за рахунок установки ежекторного пристрою. Розроблено рівняння аеродинамічної характеристики ежекторного пристрою для розсівання газів, проведено спільне рішення рівняння аеродинамічної характеристики ежекторного пристрою та рівняння розсіювання викидів забруднювальних речовин згідно з методикою ОНД-86. Експериментально досліджено стабілізаційні періоди концентрації забруднювальних речовин за зміни навантаження дизельного двигуна. Встановлено закономірність зміни швидкості виходу в атмосферу газоповітряної суміші залежно від числа встановлених елементів на конусній кількості

ежекторного пристрою. Розроблено методику розрахунку раціональних параметрів ежектора, яка дозволяє обирати розміри пристрою, що забезпечує зниження концентрації шкідливих речовин в приземному шарі атмосфери до допустимих меж в районі пункту реостатних випробувань тепловозів.

**615. Василюк, С. В.** Забезпечення соціально-економічного розвитку персоналу підприємств залізничного транспорту України [Текст] : дис. … канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Василюк Софія Вікторівна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2011. – 202 с. – Бібліогр. : с. 186-202.

Розглянуто процес соціалізації економічних систем за умов формування соціально-орієнтованої економіки. Розкрито сутність соціально-економічного розвитку персоналу підприємств залізничного транспорту в контексті забезпечення соціально-економічної ефективності діяльності галузі. Розглянуто зміст і значущість системи управління соціально-економічним розвитком персоналу підприємств, визначено суб'єкти, об'єкти та модель реалізації такого управління. Досліджено схожість та розрізненість механізму соціального партнерства на підприємствах залізничного транспорту Росії й України. Розглянуто можливості удосконалення планування соціально-економічного розвитку персоналу підприємств залізничного транспорту України. Сформульовано методичний підхід до розрахунку додаткової складової соціального пакету керівників середньої ланки управління підприємств залізничного транспорту за результатами діяльності структурної одиниці.

**616. Волков, А. С.** Методы кодирования и декодирования алгебраических каскадных сверточных кодов с применением быстрого преобразования Фурье [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / Волков Алексей Станиславович; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 2011. – 163 с. – Библиогр. : с. 146-160.

Диссертационная работа посвящена разработке методов кодирования и декодирования алгебраических каскадных сверточных кодов с применением быстрого преобразования Фурье для уменьшения вычислительной сложности процедур кодирования и декодирования. Эффективным способом повышения достоверности передаваемой информации по каналам связи является применение методов помехоустойчивого кодирования и декодирования. С этой точки зрения целесообразно применение последовательных каскадных кодов с компонентными сверточными кодами на внешней и внутренней ступени кода (каскадные сверточные коды). Недостатком существующих каскадных сверточных кодов является существенное возрастание вычислительной сложности алгоритмов кодирования и декодирования, которое наблюдается с ростом длины кодового ограничения компонентных сверточных кодов. Следовательно, реализация кодирующих и декодирующих устройств последовательных каскадных сверточных кодов становится затруднительной. Показано, что уменьшение вычислительной сложности возможно за счет реализации процедур кодирования и декодирования сверточных каскадных кодов в частотной области с применением быстрого преобразования Фурье Кули-Тьюки и Гуда-Томаса, при учете алгебраической структуры компонентных алгебраических сверточных кодов внешней и внутренней ступени.

**617. Горбачева, Ю. Н.** Механизм коррозии стали под защитным покрытием и разработка эпоксикаменноугольного покрытия на основе обезвоженной каменноугольной смолы [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Горбачева Юлия Николаевна; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 2011. – 241 с. – Библиогр. : с. 219- 229.

Диссертация посвящена развитию представлений о механизме коррозии стали под защитным покрытием и разработке высокоэффективных антикоррозионных недорогих долговечных покрытий, в частности эпоксикаменноугольных, для стальных конструкций мостов, тоннелей и водопропускных труб в сложных условиях эксплуатации на основе развития положений и закономерностей электрохимии, коллоидной химии и ее раздела физико-химической механики. Развиты теоретические представления о связях между блоками и зернами стали, определяющих прочность и коррозионную стойкость стали. Эти связи обусловлены существованием плоских двойных электрических ДЭС, в которых потенциалопределяющими являются электроны на поверхности блоков и зерен (ПОЭ), а противоионами – катионы Fe2+. Между зернами образуются единичные цементитовые ячейки 2Fe3C, и связи типа ПОЭ-Fe2+-ПОЭ между ячейкой и зерном

**618. Журба, О. О.** Організація пасажирських перевезень в умовах залізничних пересадочних комплексів [Текст] : дис канд. техн. наук : 05.22.01 - Транспортні системи / Журба Олег Олександрович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2011. – 189 с. – Бібліогр. : с. 132-150.

Сформовано комплекс багаторівневих взаємоповязаних математичних моделей, які забезпечують на верхньому рівні взаємодію між пересадочними комплексами на базі методу рою часток, на рівні окремого вокзалу відтворюють рух пасажиропотоку з забезпеченням комфортних умов шляхом використання теорії динаміки натовпу та мультиагентних методів, на третьому рівні формалізується процес взаємодії залізничного транспорту з іншими видами транспорту на підставі теорії розкладання. Запропоновано структуру управління на основі системи логістичнх центрів з впровадженням розподіленої системи підтримки прийняття рішень.

**619. Киселева, С. А.** Энерго - и ресурсосберегающая технология силикатного кирпича [Текст] : дис. ... канд. техн.наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Киселева Светлана Александровна; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 2011. — 218 с. : Библиогр. : с. 184-198.

Досліджено питання розробки енерго- та ресурсозберігальної технології силікатної цегли. Одержанню силікатної цегли з високими експлуатаційними властивостями за зниженої температури автоклавування передувало теоретичне дослідження системи CaO - SiO{\dn\fs8 2} - H{\dn\fs8 2}O, на базі якого розроблено кристалохімічну концепцію спрямованого формування новоутворень гідросилікатів кальцію з щільноупакованою структурою, що забезпечує введення у вапняно-піщану сировинну суміш і активних мінеральних домішок промислових відходів і домішок-електролітів з ізоморфними до кристалічної решітки гідросилікатів кальцію іонами. Встановлено механізми впливу на міцність силікатної цегли тонкодисперсних домішок промислових відходів і домішок-електролітів з ізоморфними гідросилікатам кальцію іонами. Розроблено раціональний склад комплексної домішки, яка дозволила знизити тиск автоклавування на 0,2 МПа і час - на 2 год, зі збереженням експлуатаційних характеристик цегли, зменшити витрати вапна на 50 %, утилізувати відходи виробництва помольних тіл і доменного відвального шлаку.

**620. Лук’янова, О. М.** Шляхи удосконалення застосування лізингу рухомого складу на залізничному транспорті України [Текст] : дис. … канд. екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / Лук’янова Олена Миколаївна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2011. – 263 с. – Бібліогр. : с. 246-263.

Розглянуто питання удосконалення лізингової діяльності з метою підвищення її ефективності

на залізничному транспорті України. Удосконалено зв'язок суб'єктів лізингового процесу на цьому транспорті за рахунок введення дочірньої лізингової компанії Експрес-Банку та теоретичні підходи до класифікації методик оцінювання ефективності лізингу, що дозволяє потенційному лізингоотримувачу залежно від умов майбутньої лізингової угоди та пріоритетності кінцевого показника обгрунтовано здійснити вибір тієї чи іншої методики. Удосконалено методичний підхід до оцінювання економічної ефективності лізингу рухомого складу залізничного транспорту, який доповнюється визначенням проміжних показників. Запропоновано авторське бачення поняття "лізинговий процес". Розроблено класифікацію основних видів лізингу, яка є узагальненням існуючих. Удосконалено класифікації лізингових платежів, а також лізингових ризиків за рахунок виділення факторів локального та глобального впливу.

**621. Маркова, І. В.** Організаційно-економічні основи комерціалізації залізничного транспорту України [Текст] : дис. ... канд. екон. наук: 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / Маркова Інна Володимирівна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2011. – 243 с. – Бібліогр. : с. 227- 243.

Досліджено теоретичні та методичні підходи до комерціалізації залізничного транспорту за умов його адаптації до ринкового середовища, які призвели до формування організаційно-економічного механізму комерціалізації. Розглянуто теорію та практику реформування провідних залізниць світу, вдосконалено визначення поняття "комерціалізація залізничного транспорту", визначено передумови комерціалізації, розкрито ключові фактори та принципи для створення нового, більш досконалого господарського механізму. Обгрунтовано пріоритетно-партнерський підхід до комерціалізації залізничного транспорту, визначено мету, функції, економічні важелі та структуру організаційно-економічного механізму комерціалізаці.

**622. Мирошниченко, Ю. В.** Забезпечення соціально-економічної ефективності приміських пасажирських перевезень на залізничному транспорті України [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / Мирошниченко Юлія Володимирівна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2011. – 216 с. – Бібліогр. : с. 204-216.

Проведено теоретичні узагальнення та вироблено концептуальні підходи до визначення сутності поняття "соціально-економічна ефективність пасажирських перевезень" і визначено чинники, що впливають на її підвищення. Подано загальну характеристику та структурно-логічний зв'язок елементів, що визначають соціальну й економічну ефективність пасажирських перевезень, розкрито їх системну сутність і висвітлено особливості чинників, що визначають попит пасажирів на транспортні послуги. Проаналізовано досвід зарубіжних країн з організації пасажирських перевезень на залізничному транспорті, основні шляхи їх розвитку та розроблено теоретико-практичні основи створення муніципальних транспортних підприємств (компаній) у приміському сполученні за участю державних органів влади.

**623. Нескуба, Т. В.** Стратегія підприємства залізничного транспорту в умовах реформування галузі [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Нескуба Тетяна Володимирівна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2011. – 224 с. – Библиогр. : с. 206-224.

Проаналізовано законодавчу та нормативно-правову базу діяльності структурних підрозділів залізничного транспорту та запропоновано її удосконалення за умов реформування галузі для ефективного функціонування її підприємств. Розглянуто економічні підходи до покращання

використання основних виробничих фондів структурного підрозділу залізничного транспорту за умов його реформування. Удосконалено структуру управління вагонним господарством згідно з умовами Концепції реформування залізничного транспорту. Запропоновано основні стратегічні напрями оптимізації експлуатаційної та ремонтної діяльності вагонного господарства, з метою одержання інвестиційної складової й інноваційного розвитку.

**624. Орлова, В. М.** Розвиток залізничного транспорту України в умовах євроінтеграції [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / Орлова Вікторія Миколаївна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2011. – 191 с. – Бібліогр. : с. 117-191.

Розкрито уявлення щодо принципів і мети європейської транспортної політики, розроблено концептуальні положення щодо вдосконалення механізму державного регулювання та підтримки діяльності залізничного транспорту України. Досліджено зміст і сутність категорії "інтеграція" відносно особливостей залізничноготранспорту. Вивчено проблему інтеграції залізничної транспортної системи України до європейської з використанням теорії систем управління. Запропоновано перелік оціночних показників позитивних змін розвитку залізничного транспорту України щодо цілей інтеграції до європейського транспортного простору. Розглянуто особливості формування, структуру й управлінські передумови розвитку економічного потенціалу залізничноготранспорту. Запропоновано підхід щодо адаптивного управління ним і вдосконалено методичний підхід щодо виховання та розвитку управлінського персоналу як інструменту реалізації антикорупційних заходів в системі управління економічним потенціалом залізничного транспорту.

**625. Пєтухова, Т. О.** Оцінка людського капіталу підприємств залізничного транспорту [Текст] : дис. ... канд. екон. наук: 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Пєтухова Тетяна Олександрівна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2011. – 241 с. – Бібліогр. : с. 222-241.

Досліджено історичний розвиток теорії людського капіталу та сутність економічної категорії "людський капітал" (ЛК). Удосконалено теоретичні положення щодо структури ЛК, яку побудовано за трихкомпонентною моделлю з виділенням виробничо-кваліфікаційної, ціннісно-поведінкової та соціально-персоніфікованої складових. Наведено класифікацію ЛК за ступенем агрегування власників та обсягом його залучення до певної господарської системи. Доведено необхідність оцінювання ЛК підприємств залізничного транспорту (ПЗТ). Проведено аналіз існуючих підходів і методик оцінювання ЛК та визначено їх переваги та недоліки, що заважають можливості їх застосування на ПЗТ. Шляхом узагальнення, розширення та розкриття критерійних ознак розвинуто класифікацію видів оцінювання ЛК. Запропоновано концепцію оцінювання ЛК ПЗТ, розроблено методичні підходи до якісного та вартісного оцінюваня ЛК ПЗТ. Удосконалено оцінювання ефективності ЛК і визначено можливість оптимального розподілу ресурсів на формування та розвиток ЛК ПЗТ.

**626. Синікова, О. М.** Планування інноваційної діяльності на підприємствах залізничного транспорту [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Синікова Олена Михайлівна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2011. – 275 с. – Бібліогр. : с. 248-275.

Вдосконалено систему планування інноваційної діяльності на підприємствах залізничного транспорту з метою підвищення ефективності їх функціонування. Проведено комплексний аналіз сучасних тенденцій та проблем розвитку інноваційної діяльності в Україні та на

залізничному транспорті, зокрема, доведено необхідність інноваційних заходів і розроблено пропозиції щодо вдосконалення системи планування інноваційної діяльності. Реалізація пропозицій передбачає науково-економічне обгрунтування методичного підходу до оцінки організаційно-технічного рівня підприємств залізничного транспорту, який дозволить планувати інноваційну діяльність підприємства й оцінювати діяльність окремих працівників. Запропонована система управління інноваційними ідеями співробітників сприятиме підвищенню інноваційної активності персоналу з метою більш ефективного планування інноваційної діяльності підприємств залізничного транспорту.

**627. Толстова, А. В.** Забезпечення конкурентоспроможності національної мережі міжнародних транспортних коридорів [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / Толстова Анна Вадимівна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2011. – 190 с. – Бібліогр. : с. 173-190.

Проаналізовано досвід країн світу щодо розвитку та розбудови міжнародних транспортних коридорів (МТК), обгрунтовано необхідність залучення зовнішніх вантажопотоків до вітчизняної мережі МТК. Удосконалено визначення поняття "міжнародні транспортні коридори" як складової глобальної макрологістичної системи. Визначено поняття конкурентоспроможності національної мережі МТК, запропоновано фактори, які формують та забезпечують дану конкурентоспроможність. Розглянуто та надано характеристику складових елементівконкурентоспроможності національної мережі МТК. Запропоновано методичний підхід до оцінювання технічної складової транзитоспроможності країни, обгрунтовано необхідність створення конгломерату як організаційної структури, що використовує переваги національної мережі МТК з метою забезпечення конкурентоспроможності промислового та транспортних секторів економіки України.

**628. Чебанова, О. П.** Розвиток соціально-економічного потенціалу залізничного комплексу [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / Чебанова Оксана Павлівна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2011. – 243 с. – Бібліогр. : с. 225-243.

Обгрунтовано теоретичні засади розвитку соціально-економічного потенціалу (СЕП) залізничного комплексу (ЗК) і розроблено шляхи його реалізації. Визначено сутність поняття "соціально-економічний потенціал залізничногокомплексу" та його складові. Показано роль вітчизняного ЗК в формування соціально-орієнтованої економіки України. Проаналізовано сучасний стан вітчизняного ЗК і проблеми розвитку його СЕП. Охарактеризовано зміст галузевих соціальних заходів для удосконалення форми їх публічного висвітлення. Визначено методичні підходи до діагностування СЕП ЗК. Розроблено загальнотеоретичну модель розвитку СЕП ЗК, запропоновано методичний підхід до вибору її показників за пріоритетними ініціативами. Обгрунтовано доцільність використання моделі розвитку СЕП ЗК для вдосконалення мотиваційних інструментів в напрямку продукування соціальної відповідальності працівників галузі.

**629. Чубикало, М. Б.** Удосконалення систем повітропостачання сучасного тягового рухомого складу за рахунок використання компресорів нового типу [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Чубикало Михайло Борисович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2011. – 165 с. – Бібліогр. : с. 133-142.

Науково обгрунтовано доцільність удосконалення систем повітропостачання сучасного тягового рухомого складу (ТРС) за рахунок використання біроторних шиберних компресорів

нової конструкції - БШК. Проведено розрахункові дослідження, спрямовані на розробку формалізованих описань залежності показників роботи БШК від їх основних конструкційних параметрів. Одержано єдине математичне описання кінематичних і динамічних процесів, що відбуваються в механічних системах нових компресорів. Визначено основні конструкційні параметри, параметри робочого процесу та техніко-економічні показники БШК, які орієнтовані на використання в системах повітропостачання сучасних локомотивів і моторвагонного рухомого складу. На основі результатів виконаних розрахункових досліджень і розробленої конструкторської документації виготовлено зразок нового компресора для систем повітропостачання моторвагонного рухомого складу. Працездатність досліджуваного компресора запропонованої конструкції підтверджено в ході експериментальних випробувань.

## 2012

**630. Бауліна, Г. С.** Удосконалення роботи прикордонних передавальних станцій на основі автоматизованої технології управління вагонопотоками [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.01 - Транспортні системи / Бауліна Ганна Сергіївна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2012. – 175 с. – Бібліогр. : с. 132-145.

У дисертаційній роботі надано теоретичне обґрунтування підвищення ефективності роботи прикордонних передавальних станцій на основі автоматизованої технології управління вагонопотоками. У роботі проведено аналіз функціонування прикордонних передавальних станцій в Україні та за кордоном, наукових розробок та практичного досвіду щодо удосконалення роботи станцій, здійснено дослідження технологічних показників, що найбільш істотно впливають на функціонування прикордонних станцій. Формалізовано роботу прикордонних передавальних станцій при виконанні додаткової маневрової роботи із затриманими вагонами у вигляді динамічної оптимізаційної моделі, а також логістичну технологію типу “прикордонний сухий порт” в умовах прикордонної перевантажувальної станції у вигляді моделі стохастичного цілочисельного програмування.

**631. Божок, А. Р.** Економічний механізм оптимізації витрат на вантажні перевезення на прикладі Донецької залізниці [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / Божок Анастасія Романівна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2012. – 181 с. – Бібліогр. : с. 166-181.

Дисертацію присвячено визначенню теоретичних аспектів та розробці практичних рекомендацій щодо удосконалення економічного механізму оптимізації витрат на вантажні перевезення в умовах реформування залізничного транспорту. Досліджено зарубіжний досвід реформування залізничного транспорту як передумову зниження витрат; розкрита сутність економічного механізму оптимізації витрат на вантажні перевезення залізничним транспортом, сформована послідовність визначення його складових елементів; проведено комплексний аналіз витрат при перевезенні вантажів залізничним транспортом в контексті формування складових економічного механізму оптимізації витрат; визначені ресурси механізму, інструменти, процеси та методи впливу; розглядаються можливі варіанти удосконалення заходів щодо оптимізації витрат на залізничному транспорті; визначено і обґрунтовано найбільш оптимальний варіант вирішення проблеми дефіциту і зносу вантажних вагонів; розроблена методика визначення витрат із використання інфраструктури залізничного транспорту з урахуванням змін, які відбулись у його виробничо-господарській діяльності, зокрема, відділення інфраструктури від перевезень; розроблена одинична витратна ставка вартості використання інфраструктури управління залізничного транспорту.

**632. Германенко, О. А.** Повышение безопасности движения транспортных

средств путем усовершенствования систем автоматической переездной сигнализации [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 - Эксплуатация и ремонт средств транспорта / Германенко Олег Алесандрович; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 2012. – 260 с. – Библиогр. : с. 182-208.

В диссертационной работе выполнено теоретическое обоснование и решение научно-прикладного задания повышения безопасности движения транспортных средств путем разработки моделей и усовершенствования методов функционирования автоматической переездной сигнализации с использованием устройств видеоконтроля. В работе выполнен анализ состояния безопасности движения транспорта через зоны перекрещивания транспортных потоков который показал, что существующие и эксплуатируемые устройства и системы контроля, не позволяют полностью исключить въезд автодорожных транспортных средств в зону переезда при приближении поезда, а также имеют особенности, которые затрудняют их применение на переездах в настоящее время. На основании экспериментальных исследований за передвижением средств транспорта и пешеходов в зоне мест перекрещивания потоков, а также анализа аналогичного отечественного и зарубежного опыта, показана возможность усовершенствования устройств и систем контроля путем сочетания существующих систем управления ограждающими устройствами и аппаратуры участков приближения с современными цифровыми устройствами видеоконтроля на основе микроЭВМ.

**633. Дергоусова, А. О.** Формування стратегії розвитку залізничного туризму [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Дергоусова Алла Олександрівна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2012. – 216 с. – Бібліогр. : с. 198-216.

Досліджено теоретичні, прикладні та методичні підходи щодо розробки теоретичних положень, висновків і рекомендацій, які доведено до рівня методичних розробок і пропозицій, необхідних для обгрунтованого ухвалення управлінських рішень в процесі організації залізничного туризму на залізничному транспорті України з метою розвитку залізничних пасажирських перевезень. Проведене дослідження стану пасажирського господарства залізничного транспорту довело необхідність впровадження стратегії розвитку диверсифікації, яка призведе до розширення спектру послуг, збільшення частки на ринку пасажирських перевезень та доходів залізниць. Показано можливість підвищення ефективності роботи пасажирського господарства черезформування стратегії розвитку залізничного туризму. Проаналізовано існуючі види туризму та відображені в науковій літературі види залізничного туризму та класифіковано види залізничного туризму за рахунок розробки змісту функцій та видів організації залізничного туризму. Визначено етапи організації залізничного туризму на залізницях України з виділенням функцій та задач відповідних підрозділів. Доведено необхідність та актуальність методичного підходу до визначення конкурентоспроможності та доцільності здійснення залізничного туру за обраним напрямком за рахунок визначення пріоритетного напрямку організації залізничних турів та привабливості цього напрямку для потенційних споживачів.

**634. Дудин, А. А.** Механизм воздействия переменного тока утечки и высоковольтного напряжения на обводнённые бетонные, железобетонные и каменные сооружения [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Дудин Алексей Аркадьевич; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 2012. – 281 с. – Библиогр. : с. 224-233.

Диссертация посвящена экспериментально-теоретическим исследованиям влияния переменного

тока утечки и высоковольтного напряжения на электрокоррозию бетона и раствора бетонных, железобетонных и каменных конструкций вблизи электрифицированных переменным током участков железных дорог, высоковольтных линий электропередач. Установлено, что износ зданий и сооружений на участках железных дорог, электрифицированных переменным током, больше чем на не электрифицированных. Выполнены исследования в эксплуатационных условиях. Измерены потенциалы на рельсах, конструкциях зданий и сооружений при прохождении поездов с электрической тягой, а также при их отсутствии. Установлено, что они возникают синхронно с прохождением поездов с электрической тягой, величина напряжения и, следовательно, степень повреждения конструкций зданий и сооружений зависят от их расстояния до ближайшего электрифицированного пути и высоковольтных ЛЭП, состояния подрельсового основания, состояния покрытия и грунта между ними, наличия подвалов и заземлений.

**635. Калініченко, О. І.** Теоретико-методичні аспекти управління конкурентоспроможністю підприємств залізничного транспорту : дис канд. екон. наук [Текст] : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (діяльність транспорту та зв'язку) / Калініченко Олег Ігорович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2012. – 188 с. – Бібліогр. : с. 171-188.

Дослідження присвячено вдосконаленню теоретичних положень і розробці практичних рекомендацій управління конкурентоспроможністю підприємств залізничного транспорту за умов посилення конкуренції на внутрішньому та зовнішньому ринках перевезень. Розкрито змістовне наповнення конкуренції на транспортному ринку та сутність категорії "конкурентоспроможність підприємств залізничного транспорту". Вдосконалено систему факторів забезпечення конкурентоспроможності транспортних послуг підприємств залізничного транспорту. Сформовано теоретичні положення системи управління конкурентоспроможністю підприємств залізничного транспорту, уточнено об'єкти та суб'єкти управління, розкрито його рівні. Вдосконалено методичні положення та показники оцінки рівня конкурентоспроможності підприємств залізничного транспорту. Обгрунтовано сутність, структуру та роль транспортного потенціалу підприємств залізничного транспорту. Запропоновано концептуальні засади формування та функціонування виробничо-логістично-транспортної мережі України.

**636. Костєнніков, О. М.** Удосконалення технології формування місцевого вагонопотоку на дільниці в умовах сезонного коливання обсягів навантаження [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.01 - Транспортні системи / Костєнніков Олексій Михайлович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2012. – 176 с. – Бібліогр. : с. 136-148.

Запропоновано систему підтримки прийняття рішень для оперативних працівників шляхом використання комплексу моделей, що дозволяють формалізувати технологію оперативного управління місцевою роботою на дільниці за умов сезонних коливань обсягів навантаження. Розроблено двоетапну гібридну модель прогнозування реальних обсягів навантаження у вагонах на полігонах дирекції залізничних перевезень, що забезпечує середню похибку прогнозу у межах до одного вагона. Запропоновано оптимізаційну модель управління місцевою роботою на полігонах дирекцій залізничних перевезень, яка враховує особливості планування місцевої роботи та забезпечує мінімізацію непродуктивних простоїв і пробігів (вагонів, локомотивів). З метою реалізації управління місцевою роботою розроблено процедуру оперативного формування плану роботи поїзних локомотивів для вивезення вантажних вагонів зі станції полігону дирекції залізничних перевезень, яка забезпечує мінімальні експлуатаційні витрати.

**637. Плугіна, Ю. А.** Управління розвитком підприємств залізничного транспорту на інтелектуальних засадах [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Плугіна Юлія

Андріївна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2012. – 255 с. – Бібліогр. : с. 232-255.

Розглянуто актуальні проблеми управління розвитком підприємств залізничного транспорту (ПЗТ) на основі управління інтелектуальним капіталом як головного фактора досягнення визначених цілей розвитку. Огрунтовано теоретичні засади управління розвитком, а саме визначено сутність, причини та наслідки виникнення кризових ситуацій на ПЗТ. Досліджено сутність інтелектуального потенціалу та інтелектуального капіталу ПЗТ. Запропоновано концептуальний підхід до управління розвитком на інтелектуальних засадах. Розроблено методичний підхід оцінки загального розвитку ПЗТ за складовими економічного, інноваційного та техніко-технологічного, організаційного, соціального й екологічного рівнів розвитку, що дозволяє обирати певну стратегію управління інтелектуальним капіталом на основі сформованої матриці та моделі вибору. Обрано оптимальні стратегії управління інтелектуальним капіталом ПЗТ. Рівень реалізації стратегії запропоновано визначати за допомогою динамічного нормативу, який удосконалено за рахунок включення показника інтелектуального розвитку, що висвітлює роль інтелектуального капіталу в досягненні ефективності функціонування ПЗТ.

**638. Пономарьова, Т. В.** Забезпечення конкурентоспроможності вагонобудівних підприємств України [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Пономарьова Тетяна Володимирівна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2012. – 167 с. – Бібліогр. : с. 187-202.

Дисертаційна робота присвячена теоретичному обґрунтуванню та розробленню методичних рекомендацій щодо напрямків підвищення конкурентоспроможності вагонобудівних підприємств України. Досліджено проблеми забезпечення конкурентоспроможності вагонобудівних підприємств України; обґрунтовано сутність поняття «конкурентоспроможність підприємства»; удосконалено методику оцінки конкурентоспроможності підприємства, систему взаємовідносин гірничо-металургійного та залізничного комплексів України, класифікацію факторів підвищення конкурентоспроможності вагонобудівних підприємств України та побудову організаційно-економічного механізму управління конкурентоспроможністю вагонобудівних підприємств України.

**639. Романенко, О. В.** Особливошвидкотверднучий безпропарювальний бетон для виготовлення залізобетонних шпал без тепловологісної обробки : дис. ...канд. техн. наук : 05.23.05 − Будівельні матеріали та вироби / Романенко Олександр Валерійович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2012. –241 с. – Бібліогр. : с. 203-216.

Доведено гіпотезу про одержання особливошвидкотверднучого бетону для виготовлення залізобетонних шпал без тепловологісної обробки шляхом поєднання оптимального складу бетону із застосуванням суперпластифікуючої і прискорюючої домішок в оптимальних кількостях. Розвинуто теоретичні уявлення про кінетику твердіння цементу і бетону і про первинний каркас цементного каменю на ранніх стадіях твердіння за невисоких температур. Удосконалено механізм вибіркової адсорбції домішок суперпластифікаторів і прискорювачів твердіння на поверхні частинок цементу. Розроблено і впроваджено оптимальний склад бетону, який було названо "особливошвидкотверднучим безпропарювальним бетоном". Результати досліджень пройшли виробничо-експлуатаційну перевірку, впроваджені в процесі виробництва дослідної партії залізобетонних шпал, в ряді інструктивних та рекомендаційних документів Укрзалізниці.

**640. Труфанова, А. В.** Удосконалення методів оцінки працездатності буксових вузлів вантажних вагонів [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Труфанова Альона Володимирівна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2011. – 195 с. – Бібліогр. : с. 132-151.

Вперше проведено морфологічний аналіз відомих конструкцій буксових підшипникових вузлів вантажних вагонів і визначено їх переваги та недоліки. Розроблено 3D скінченно-елементну модель буксового підшипникового вузла вантажного вагону відкритого типу, яка враховує не лише внутрішню геометрію підшипників, але й особливості передачі навантаження на них. Одержано залежності щодо розподілення вертикальних динамічних навантажень, які діють на нові підшипникові вузли за різних режимів руху та доведено, що коефіцієнти вертикальної динаміки мають імовірнісний характер і розподілені за нормальним законом. Сформовано модель для визначення безвідмовності буксових підшипникових вузлів, в якій відмова буксового вузла розглядається як викид процесу навантаження за межі простору якості.

**641. Ходаківська, Є. В.** Удосконалення технології пасажирських перевезень на основі вибору раціональних схем обороту пасажирських составів [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.01 - Транспортні системи / Ходаківська Євгенія Володимирівна; Укр. держ. акад. залізн. трансп.– Харків, 2012. – 208 с. – Бібліогр. : с. 139-153.

Дисертацію присвячено вирішенню актуального науково – прикладного завдання щодо удосконалення організації пасажирських перевезень на залізничному транспорті на основі гнучкої технології вибору схем обороту пасажирських составів. В роботі надано теоретичне обґрунтування процесу вибору і призначенню раціональних кільцевих маршрутів прямування пасажирських поїздів, що забезпечує мінімізацію експлуатаційних витрат та задоволення вимогам пасажирів. Розроблений комплекс моделей: прогнозування пасажиропотоків; вибору раціональних маршрутів прямування і розрахунку напрямку курсування пасажирських поїздів є основою для формування автоматизованої технології вибору раціональних схем обороту пасажирських составів. Це забезпечує можливість вивільнення до 12% робочого парку пасажирських вагонів. Запропонований комплекс моделей реалізовано у вигляді автоматизованої системи розподілу пасажирського рухомого складу (АСРПРС). Система інтегрована до автоматизованого робочого місця (АРМ) інженера Головного пасажирського управління (ЦЛ) і пасажирської служби залізниці (Л).

**642. Челядінова, Н. Г.** Забезпечення інноваційно-інвестиційної діяльності будівництва швидкісного руху на залізничному транспорті України [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / Челядінова Наталля Геннадіївна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2012. – 241 с. – Бібліогр. : с. 183-201.

Проведено аналіз, за допомогою якого визначено, що важливою відмінністю розвинених залізниць світу є швидкісні пасажирські перевезення, яких не вистачає українським залізницям. Але недостатній обсяг фінансування й інвестицій стримують інноваційно-інвестиційний процес розвитку залізничного транспорту України. Проведено оцінювання нових форм фінансування інноваційно-інвестиційної діяльності у вигляді концесії, які дозволяють максимально зберегти темпи реалізації найважливіших інвестиційних проектів стратегічного розвитку галузі, таких, як впровадження швидкісного та високошвидкісного пасажирського руху. Реалізація запропонованих заходів зумовила розробку механізму, який передбачає обгрунтування доцільності впровадження нових форм фінансування інноваційно-інвестиційної діяльності на залізничному транспорті. Удосконалено методи оцінки економічного ефекту на залізничному

транспорті, які враховують не тільки внутрішній транспортний ефект, але й позатранспортний ефект від впровадження інноваційно-інвестиційного проекту.

**643. Шевченко, А. А.** Напряженно-деформированное состояние сталебетонных круглых плит [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Шевченко Анна Александровна; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 2012. – 167 с. – Библиогр. : с. 136-159.

Диссертация посвящена экспериментально-теоретическим исследованиям сталебетонных круглых в плане плит в условиях статического кратковременного нагружения. Проведен анализ литературных источников, посвященных описанию существующих видов конструктивных решений зданий и сооружений, в которых использована внешняя листовая арматура. Обзор накопленного материала показал, что характер деформирования и исчерпания несущей способности изгибаемых в двух направлениях круглых сталебетонных плит, подвергающихся силовым воздействиям, исследован недостаточно. Разработана методика расчета сталебетонных круглых плит при различном действии нагрузки (по всей поверхности плиты, нагрузка штампом, нагрузка по контуру штампа), которые соединены друг с другом таким образом, чтобы работать как единое целое, то есть абсолютно жесткое. А также получены зависимости и выполнен расчет по предельным состояниям, то есть по прочности нормальных сечений и по прочности контакта стального листа с бетоном. Экспериментально исследованы сталебетонные круглые плиты на действие сосредоточенной нагрузки.

**644. Шилаєв, П. С.** Підвищення ефективності процесу інтероперабельних перевезень вантажів на основі ресурсозберегаючих технологій [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.01 - Транспортні системи / Шилаєв Павло Сергійович; Укр. держ. акад. залізн. трансп – Харків, 2012. – 162 с. – Бібліогр. : с. 143-155.

Побудовано графи станів і диференціальні рівняння інтероперабельних перевезень. За допомогою теорії нечітких множин оцінено рівень безпеки перевезень вантажів. Показано основні напрямки удосконалення та розвитку інтероперабельних перевезень на залізницях України. Розроблено ресурсозберігальну технологію навантаження причепів, напівпричепів, вантажних модулів на залізничну платформу колії 1 435мм та 1 520мм без застосування вантажно-розвантажувальних механізмів великої вантажопідйомності. Запропоновано спосіб доставки вантажів рейковим контейнеровозом колії 1 435мм та 1 520мм як альтернативу автотранспорту, що забезпечує мобільну доставку вантажів за незначних обсягів перевезень.

**645. Янченко, Н. В.** Адаптивне управління підприємствами залізничного транспорту в сучасних умовах [Текст] : дис. … канд. екон. наук : 08.00.04 – Економіка та управління підприємствами (діяльність транспорту та зв’язку) / Янченко Наталія Вікторівна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2012. – 209 с. – Бібліогр. : с. 191-209.

Досліджено теоретичні основи сутності адаптації та адаптивного управління і розкрито їх основні характеристики. Розроблено концепцію адаптивного управління підприємствами залізничного транспорту. Визначено складові та послідовність здійснення адаптивного управління ПЗТ: моніторинг середовища, планування цільових параметрів економічного потенціалу, оцінку рівня адаптації, діагностику адаптивності економічного потенціалу, моделювання процесів адаптації, реалізацію адаптації, контроль та регулювання процесів адаптації, що дозволило удосконалити організаційно-економічний механізм адаптивного управління ПЗТ.

## 2013

**646. Безугла, Ю. Є.** Формування стратегії управління фінансовою реструктуризацією підприємств залізничного транспорту [Текст] : дис канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Безугла Юлія Євгенівна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2013. – 243 с. – Бібліогр. : с. 208-225.

Обгрунтовано теоретико-методичні положення та розроблено практичні рекомендації щодо формування стратегії управління фінансовою реструктуризацією (ФР) підприємств залізничного транспорту. Розглянуто наукові підходи до сутності стратегії управління ФР на підприємствах, уточнено класифікаційну систему факторів впливу на ФР підприємства, пояснено її методичний інструментарій. Проведено інтегральне оцінювання складових діяльності підприємств залізничного транспорту на основі удосконаленої методики його формування. Запропоновано методичний підхід до оцінювання ефективності проведення ФР підприємства. Побудовано когнітивну модель ФР підприємства. Визначено оптимальну структуру фінансових ресурсів підприємств залізничного транспорту. Розроблено механізм формування стратегії управління ФР підприємства. Сформовано концептуальні засади щодо формування моделі сценаріїв стратегії управління ФР підприємств залізничного транспорту.

**647. Бобрицький, С. В.** Удосконалення технології проектування та ремонту тягових зубчатих передач моторвагонного рухомого складу [Текст] : дис канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Бобрицький Сергій Владиславович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2012. – 188 с. – Бібліогр. : с. 145-155.

Дисертаційна робота присвячена вирішенню актуального науково – практичного завдання – поліпшення експлуатаційних характеристик тягових зубчатих передач моторвагонного рухомого складу за рахунок удосконалення технології їх проектування та ремонту. Науково обґрунтована доцільність удосконалення технології проектування тягових зубчатих передач моторвагонного рухомого складу за рахунок використання методів 19 математичного планування експериментів для вибору оптимальних коефіцієнтів зміщення зуборізного інструменту x1, x2 за умови забезпечення незмінної міжосьової відстані aw та аналітичне визначення коефіцієнтів форми зуба YF1, YF2 відповідно до запропонованої математичної залежності. Технологія ремонту удосконалена за рахунок запропонованого розрахунково - експериментального способу визначення ступеня експлуатаційних зносів зубчатих коліс тягових зубчатих передач та обгрунтованого селекційного підбору пари “шестерня - зубчате колесо” під час проведення ремонтів з метою отримання поліпшення експлуатаційних характеристик ТЗП.

**648. Головко, Т. В.** Формування автоматизованої технології управління процесом просування вагонопотоків в напрямку поромного комплексу [Текст] : дис канд. техн. наук : 05.22.01 - Транспортні системи / Головко Тетяна Владиславівна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2013. – 185 с. – Бібліогр. : с. 124-138.

Проаналізовано існуючі технології взаємодії залізничного та водного транспортів, зокрема залізнично-поромних перевезень. Формалізовано процеси просування вагонів на адресу поромного комплексу (ПК) за варіантами можливих технологічних процесів, процедуру оперативного визначення пріоритетного просування вагонопотоків з вагонами на адресу ПК із забезпеченням мінімальних експлуатаційних витрат. Удосконалено структуру та комплекс

задач за рахунок інтегрування розробленого комплексу моделей на автоматизоване робоче місце поїздного диспетчера й оперативного працівника ПК.

**649. Гулай, О. С.** Удосконалення соціально-економічної організації пільгових пасажирських перевезень [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / Гулай Олена Сергіївна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2013. – 242 с. – Бібліогр. : с. 224-242.

Дисертаційна робота присвячена удосконаленню соціально-економічної організації системи надання проїзду та компенсації витрат за здійснення перевезень громадян за категоріями на пільгових умовах. З цією метою проведено аналіз закордонного досвіду принципів надання пільг, розкрито сутність та системність їх надання. Доведена необхідність збереження державою соціальної політики стосовно захисту малозабезпечених громадян України та подальшого здійснення пільгових перевезень. Запропоновані практичні методи поетапного розв'язання питань реформування діючої системи пільгового проїзду, вдосконалені існуючі та запропоновані нові підходи як до системи надання пільг, так і до системи компенсацій збитків за виконання перевезень пільгового контингенту. Розроблено упорядкування організації пільгових перевезень залізницями України на основі концептуального підходу до системи надання пільг, що надасть можливість: впорядкувати систему надання пільг на залізничному транспорті; створити чіткий механізм обліку пільговиків; отримати прозорість розрахунків з державними та місцевими бюджетами; впровадити норми витрат з оплати за перевезення пільгових категорій громадян та ін.

**650. Диколенко, О. Г.** Управління ризиками в інвестиційній діяльності підприємств залізничного транспорту [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Диколенко Ольга Геннадіївна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2013. – 231 с.– Бібліогр. : с. 213-231.

Дисертаційну роботу присвячено розробленню науково обґрунтованого механізму управління ризиком в умовах реалізації інвестиційних проектів на підприємствах залізничного транспорту України. Для цього проведено комплексний аналіз сучасних тенденцій та проблем розвитку інвестиційної діяльності в Україні й на залізничному транспорті, зокрема доведено необхідність розроблення пропозиції щодо удосконалення механізму управління інвестиційною діяльністю в умовах ризику. Реалізація пропозицій передбачає науково-економічне обґрунтування методичного підходу до оцінки фінансово-економічного рівня залізниць, який дозволить виявити й оцінити рівень ризику на підприємствах галузі, а запропонований механізм управління ризиками дозволить активізувати інвестиційні процеси в галузі та сприятиме оновленню її матеріально-технічної бази. RU: Диссертационная работа посвящена разработке научно обоснованного подхода к управлению рисками в условиях реализации инвестиционных проектов на предприятиях железнодорожной отрасли Украины.

**651. Запара, Я. В**. Удосконалення технології роботи залізничного вузла на базі логістичного управління [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.01 - Транспортні системи / Запара Ярослав Вікторович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2013. – 170 с. – Бібліогр. : с. 124-138.

Увагу приділено удосконаленню технології роботи залізничного вузла шляхом підвищення ефективності функціонування його складових за рахунок логістичного управління ними у процесі взаємодії учасників перевізного процесу. Набула подальшого розвитку система підтримки прийняття рішень для оперативних працівників шляхом використання комплексу моделей, що дозволяють одержати за рахунок комплексного критерію найбільш доцільну

технологію роботи у залізничному вузлі. Розроблено модель визначення оптимального розподілу кількості вагонів на підсистемах вузла, що дозволяє скоротити витрати вагоно-годин у вузлі до 9 %; агентну імітаційну модель, яка дозволяє визначати раціональну технологію роботи залізничного вузла з множини можливих за умов єдиного інформаційного простору в процесі організації логістичного управління перевізним процесом. Надано оцінку ефективності впровадження запропонованих розробок на території Харківського залізничного вузла.

**652. Зубенко, В. А.** Методы построения и декодирования каскадных кодовых конструкций с улучшенными свойствами [Текст]: дис канд. техн. наук: 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / Зубенко Валентина Александровна; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 2013. – 189 с. – Библиогр. : с. 140-157.

Диссертационная работа посвящена повышению помехоустойчивости передачи дискретных сообщений в телекоммуникационных системах и сетях специального назначения, в т.ч. в системах управления и связи на транспорте. Для достижения этой цели в работе поставлено и решено актуальное научно-техническое задание, суть которого состоит в разработке новых методов построения и декодирования каскадных кодовых конструкций с улучшенными свойствами. В работе усовершенствован метод построения каскадных кодовых конструкций, который отличается от известных аналитическим описанием внутренней структуры и особенностей синтеза кодовых слов. Предложены алгебраические процедуры кодирования через преобразование элементов составных кодов с учетом мощности алфавита. Анализ методов мягкого декодирования каскадных кодовых конструкций указывает на необходимость снижения сложности их реализации и увеличения исправляющей способности кода.

**653. Игнатенко, Е. В.** Несущая способность сталебетонных колонн при статическом кратковременном нагружении [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Игнатенко Евгений Викторович; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 2013. – 177 с. – Библиогр. : с. 130-145.

Диссертация посвящена теоретико-экспериментальным исследованиям сталебетонных колонн в гофрированной обойме при статическом кратковременном нагружении. Проведенный обзор литературных источников позволяет сделать вывод о том, что сталебетонные конструкции являются конкурентоспособными в сравнении с традиционными железобетонными. Для уменьшения металлоёмкости сталебетонных конструкций и более полного использования несущей способности бетонного ядра была предложена новая конструкция сталебетонного элемента. Исследование предложенной конструкции на центральное сжатие является основной целью диссертационной работы. В работе предложена расчётная методика, учитывающая предельное состояние по потере местной устойчивости металлической обоймы, или по достижению предельных напряжений в бетонном ядре, напряжений текучести стали в металлической оболочке.

**654. Каличева, Н. Є.** Удосконалення управління підприємствами колійного господарства залізничного транспорту України [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Каличева Наталія Євгеніївна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2013. – 208 с. – Бібліогр. : с. 191-208.

Розроблено підходи організаційно-економічного управління підприємствами колійного господарства відповідно до змін, які нині відбуваються в залізничній галузі. Проаналізовано стан колійного господарства та розроблено принципи удосконалення управління його

підприємствами, аргументовано необхідність проведення реорганізації цих підприємств і зміну в системі організації та планування проведення ремонту залізничної мережі. Розроблено основи створення та головні принципи діяльності накопичувального фонду інвестиційного забезпечення ремонту колійної інфраструктури. Запропоновано способи оптимізації використання наявного парку колійної техніки, організації та планування проведення колійних робіт із врахуванням не лише технічних характеристик колії, а й рівня доходів напрямів руху, оцінення ефективності виконання колійних робіт із врахуванням запровадження швидкісного руху.

**655. Каньовська, Д. В.** Формування автоматизованої технології управління місцевою роботою на основі використання автономних модульних поїздів [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.01 - Транспортні системи / Каньовська Дарина Василівна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2013. – 167 с. – Бібліогр. : с. 109-122.

Розглянуто універсальну оптимізаційну модель, що адекватно відтворює технологію виконання місцевої роботи вантажними автономними мобільними поїздами та враховує динамічний характер змінення обсягів перевезень на залізничних станціях у просторі та часі. Враховуючи, що сформована оптимізаційна модель є задачею маршрутизації та належить до класу NP-повних задач, запропоновано для визначення відносно оптимального змінно-добового плану роботи та контактного графіка використовувати евристичний метод, заснований на апараті генетичних алгоритмів. Набули подальшого розвитку методи прогнозування обсягів перевезень з урахуванням специфіки транспортного ринку місцевих вантажів. Удосконалено комплекс задач, що вирішуються на автоматизованих робочих місцях оперативного персоналу під час планування та управління місцевою роботою.

**656. Коновалов, П. Є.** Підвищення ресурсу моторно-осьових підшипників тепловозів шляхом модернізації системи змащення : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Коновалов Павло Євгенович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2013. – 173 с. – Бібліогр. : с. 142-157.

Метою роботи є вирішення науково-практичного завдання підвищення ресурсу моторно-осьових підшипників вантажних тепловозів за рахунок застосування параметрів системи змащення та покращення експлуатаційних властивостей змащувального середовища. Дослідження присвячено вирішенню науково-практичного завдання підвищення ресурсу моторно-осьових підшипників (МОП) вантажних тепловозів за рахунок застосування раціональних конструктивних параметрів системи змащення та покращанню експлуатаційних властивостей змащувального середовища. Запропоновано заходи з покращання ефективності роботи системи змащення МОП, що сприяє підвищенню надійності роботи колісно-моторного блока тепловоза та рівня безпеки залізничного руху взагалі. Доведено доцільність таких заходів з реконструкції системи змащення МОП. Річний економічний ефект від модернізації системи змащення та подовження втричі ресурсу моторно-осьових підшипників становить 12 тис. грн на кожен тепловоз.

**657. Корінь, М. В.** Забезпечення інноваційного розвитку залізничного транспорту на основі формування промислово-логістичної системи [Текст] : дис канд. екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / Корінь Мирослава Василівна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2013. – 223 с. – Бібліогр. : с. 204-223.

Розроблено теоретичні положення і методичні рекомендації щодо вирішення проблем функціонування та інноваційного розвитку залізничного транспорту (ЗТ) на основі формування промислово-логістичної системи (ПЛС). Виявлено вплив глобалізаційних процесів на транспортний та промисловий комплекс країн. Проаналізовано стан транспортного комплексу України. Окреслено напрями інноваційного розвитку ЗТ. Виявлено особливості функціонування промислових підприємств ЗТ. Розкрито сутність інноваційного розвитку ЗТ. Обгрунтовано підхід до джерел інноваційного розвитку ЗТ. Розроблено організаційно-економічний механізм забезпечення інноваційного розвитку ЗТ. Сформульовано концепцію створення логістично-інформаційно-інноваційно-маркетингового центру. Розкрито теоретичну модель інформаційного забезпечення функціонування та розвитку промислових підприємств ЗТ.

**658. Кузьменко, Д. М.** Удосконалення систем залізничної автоматики шляхом підвищення надійності їх функціональних елементів [Текст] : дис канд. техн. наук : 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту / Кузьменко Дмитро Михайлович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2013. – 146 с. – Бібліогр. : с. 120-133.

Теоретично обгрунтовано та вирішено науково-прикладне завдання удосконалення систем залізничної автоматики на основі синтезу нейромережевих моделей функціональних вузлів. Вперше розроблено метод синтезу моделей пристроїв керування стрілками та сигналами на основі нейронних мереж, який дозволяє реалізувати пристрої з підвищеними показниками функціональної надійності. Розроблено динамічну рекурентну нейромережеву модель базового елемента системи залізничної автоматики, що дозволило підвищити ефективність її функціонування та завадостійкість. Удосконалено процедуру навчання нейронної мережі за методом зворотного поширення помилки, що дозволило зменшити значення середньоквадратичної енергії помилки за виходом і підвищити стійкість моделей у порівнянні з відомими. Набули подальшого розвитку методи синтезу мікропроцесорних систем сигналізації, централізації та блокування, що дозволило реалізувати систему з підвищеною надійністю та зменшити витрати на проектування й експлуатацію.

**659. Петрушевская, А. А.** Напряжённо-деформированное состояние сталебетонных безбалочных перекрытий [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Петрушевская Алла Андреевна; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 2013. – 186 с. – Библиогр. : с. 149-176.

Диссертация посвящена теоретико-экспериментальным исследованиям сталебетонных квадратных плит в условиях статического кратковременного нагружения. Проведенный обзор литературных источников позволяет сделать вывод о том, что существенной проблемой сталебетонных конструкций является объединение плоского стального листа с бетоном. Этот вопрос требует детального рассмотрения и новых решений. Недостаточно изучена жесткость и прочность композитных плит с внешним армированием с учетом плоского напряженного состояния. В работе предложена математическая модель сталебетонной плиты для исследования её напряжённо-деформированного состояния. Теоретической основой определения прогибов является уравнение, аналогичное уравнению Софи Жермен на плоскости с учётом композитности плиты при определении жесткости.

**660. Петухов, В. М.** Удосконалення методів та засобів оцінки і прогнозування ресурсу буксових вузлів вантажних вагонів нового покоління [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Петухов

Вадим Михайлович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2013. – 160 с. – Бібліогр. : с. 131-144.

Розроблено структуру діагностичного забезпечення буксових вузлів вантажних вагонів нового покоління. Запропоновано комплекс взаємозалежних математичних моделей для розробки діагностичного забезпечення буксових вузлів, до складу якого входять наступні блоки: теплова модель, модель розпізнавання технічного стану, прогнозна модель. Створено прогнозну модель залишкового ресурсу буксового вузла. Похибка прогнозування перебуває у діапазоні від 1,8 до 5 % залежно від горизонту прогнозування. Розроблено вбудовану систему контролю технічного стану буксового вузла, що здійснює контроль температури та частоти обертання колісної пари, накопичує дані про температурний стан букси, швидкість та пробіг вагона. Проведені натурні випробування системи підтвердили можливість одержання достовірних діагностичних параметрів безпосередньо з буксового вузла й вірогідне оцінювння його технічного стану.

**661. Реброва, А. Ю.** Стратегічні напрямки розвитку інтеграційних процесів в умовах реформування залізничного транспорту України [Текст] : дис канд. екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / Реброва Анастасія Юріївна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2013. – 262 с. – Бібліогр. : с. 208-225.

Дисертація присвячена систематизації теоретичних та наукових підходів щодо розробки прикладних стратегічних напрямків розвитку інтеграційних процесів в умовах реалізації Концепції державної програми реформування залізничного транспорту України. Удосконалені наукові підходи щодо розробки стратегії розвитку залізничного транспорту України; удосконалені наукові підходи до механізму розробки конкурентних позицій залізничного транспорту України на внутрішньому та зовнішньому ринках; досліджені основні напрямки розвитку залізничного транспорту в умовах інтеграції до МТК та запропоновані сучасні підходи до уніфікації перевізного процесу; удосконалені стратегічні напрямки існуючої Стратегії розвитку залізничного транспорту України, сформульовані основні складові та завдання щодо їх реалізації; запропоновані наукові підходи прогнозування обсягів транзитних вантажопотоків та логіко-ймовірна модель оцінки відносних значень ризику небажаних загроз втрати транзитних потоків з варіантами їх подолання.

**662. Рибальченко, Л. І.** Удосконалення технології розвезення порожнього вагонопотоку на основі використання гібридних інтелектуальних систем [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.01 - Транспортні системи / Рибальченко Лілія Ігорівна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2013. – 154 с. – Бібліогр. : с. 124-137.

Дисертацію присвячено вирішенню науково-прикладного завдання удосконалення технології розвезення порожнього вагонопотоку на основі використання гібридних інтелектуальних систем. З цією метою на основі системного підходу сформовано моделі процесу роботи оперативного персоналу при плануванні та просуванні порожніх вагонопотоків на залізничних полігонах, а саме математичну модель прогнозування обсягів навантаження, яка заснована на використанні методу нейронних мереж, що надасть можливість одержувати достовірні результати щодо реальної кількості порожніх вагонів, необхідних клієнтам залізниць; оптимізаційну модель розвезення порожніх вагонів між станціями на основі методу генетичного алгоритму, яка надасть можливість виконувати розподіл з оптимальною кількістю витрат для залізниць; нечітку оптимізаційну модель з елементами штучного інтелекту, яка дозволяє надавати поїзному диспетчеру обґрунтовані рішення щодо вибору категорії поїздів, у

складі яких повинні прямувати вагони до станції навантаження, з урахуванням всіх факторів впливу на прийняття рішення та з уникненням суб'єктивізму.

**663. Степаненко, Ю. Г**. Метод синтеза ансамблей сложных сигналов для телекоммуникационных систем с кодовым разделением каналов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / Степаненко Юлия Геннадьевна; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харків, 2013. – 147 с. – Библиогр. : с. 111-120.

Увагу приділено розробці методу синтезу ансамблів складних сигналів з великим об'ємом з метою підвищення ефективності телекомунікаційних мереж з кодовим розділенням каналів. Розроблено математичну модель процесу формування кодових послідовностей коротких відеоімпульсів, що дозволяє розраховувати період проходження імпульсів у послідовностях ансамблів складних сигналів з малим рівнем взаємної кореляції. Розвинено метод формування ансамблів складних сигналів, що дозволяє значно збільшити об'єм ансамблів за рахунок перестановки рівних часових інтервалів, на які розділені послідовності коротких відеоімпульсів з низькою взаємною кореляцією.

**664. Стефанов, В. А.** Повышение долговечности гидроагрегатов средств железнодорожного транспорта путем интенсификации формирования смазочного слоя [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 - Эксплуатация и ремонт средств транспорта / Стефанов Владимир Александрович; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 2013. – 153 с. – Библиогр. : с. 137-150.

Диссертационная работа направлена на решение актуальной научно-прикладной задачи – повышение ресурса гидроагрегатов средств железнодорожного транспорта путем поддержания рациональной концентрации присадки. Теоретическими исследованиями установлено влияние концентрации присадки в рабочей жидкости на толщину предельного смазочного слоя. Разработаны модели для определения толщины пограничного слоя с учетом природы присадки и ее состояния в объеме рабочей жидкости. Так же установлены эмпирические закономерности влияния концентрации присадки в рабочей жидкости на скорость износа поршневых гидравлических агрегатов путевых машин при использовании электростатической обработки рабочей жидкости.

**665. Устенко, М. О.** Організаційно-економічні підходи щодо створення логістичної системи прикордонного регіону [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 08.00.03 – Економіка та управління національним господарством / Устенко Марина Олександрівна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2013. – 183 с. – Бібліогр. : с. 164-183.

Досліджено проблеми розвитку логістичних систем з урахуванням прикордонного розміщення регіонів і напрямки забезпечення конкурентних переваг залізничного транспорту як основного перевізника вантажів за сучасних умов. Обгрунтовано поняття "логістична система прикордонного регіону" та "конкурентні переваги залізничного транспорту". Запропоновано систему факторів розбудови транспортно-логістичного центру прикордонного регіону, його функціонально-організаційну структуру та методику оцінювання ефективності функціонування. Визначено рівні партнерської взаємодії транспортно-логістичного центру прикордонного регіону із суб'єктами економіки регіону розташування й на міждержавному рівні. Побудовано організаційно-економічну модель функціонування транспортно-логістичного центру прикордонного регіону. Розроблено організаційно-економічний механізм зовнішнього рівня

партнерських відносин транспортно-логістичного центру прикордонного регіону та запропоновано систему внутрішнього рівня його партнерських відносин.

## 2014

**666. Бантюкова, С. О.** Підвищення ефективності експлуатації сортувальних гірок з урахуванням безпеки їх використання [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту / Бантюкова Світлана Олександрівна ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2014. – 173 с. – Бібліогр. : с. 154-167.

Розглянуто можливості підвищення ефективності експлуатації сортувальних гірок з урахуванням безпеки їх використання на основі розроблених процедур управління сортувальним процесом, оцінки ризиків виникнення порушень безпеки функціонування та зменшення впливу людського фактора. Запропоновано науковий підхід до управління безпекою функціонування сортувальних гірок, що забезпечує раціональне управління безпекою розформування поїздів за умовою мінімізації ризиків, що можуть бути на цьому технічному засобі, та вироблення цілеспрямованих управляючих впливів на керовану систему. Розроблено математичні моделі управління безпекою розформування поїздів на гірках, визначення рекомендованих параметрів керування вагонними уповільнювачами, сценарну логіко-імовірнісну модель ризику виникнення порушень безпеки функціонування сортувальної гірки. Удосконалено ергатичну систему управління безпекою функціонування сортувальної гіркі, яка надає можливість підвищити ефективність та надійність роботи оперативного персоналу.

**667. Гребенюк, В. Ю.** Удосконалення методів та засобів контролю рухомих одиниць залізничного транспорту [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту / Гребенюк Вікторія Юріївна; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2014. – 144 с. – Бібліогр. : с. 119-133.

Обгрунтовано й теоретично встановлено можливість удосконалення методів і засобів контролю зайнятості або вільності певної колійної ділянки за допомогою синтезованого індуктивно-дротового датчика. Розроблено та перевірено на адекватність імітаційні нейромережні моделі функціонування датчика, що дозволяє прогнозувати й контролювати ситуацію на певній ділянці колії за різних умов, зокрема під дією імпульсних та гармонічних завад: від тягового струму, блукаючих струмів, внаслідок зміни кліматичних умов, що дозволяють врахувати вплив дестабілізуючих факторів на роботу датчика. Розроблено і запатентовано пристрій контролю проходження відчепа, що дало змогу врахувати експлуатаційні особливості функціонування рухомих одиниць.

**668. Каменєв, О. Ю**. Удосконалення методів та засобів технічного контролю системи мікропроцесорної централізації [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту / Каменєв Олександр Юрійович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2014. – 254 с. – Бібліогр. : с. 162-179.

Увагу приділено удосконаленню методів і засобів технічного контролю системи мікропроцесорної централізації за рахунок підвищення ефективності її функціональних випробувань на етапах виробництва, експлуатації та ремонту. Розроблено методи комбінованих випробувань на базі синтезу імітаційного та фізичного моделювання нижнього рівня, удосконалено метод імітаційних випробувань шляхом використання реальних пристроїв верхнього та середнього рівнів системи мікропроцесорної централізації. Запропоновано спосіб оцінювання їх достовірності на базі розподілу Стьюдента та методу максимальної

правдоподібності. Для формування випробувальних моделей розроблено метод їх синтезу, оснований на графічному представленні множин об'єктів керування та контролю, їх зв'язків і властивостей з наступною аналітичною інтерпретацією, базованою на підрахунку прямих сум топологічних матриць. Запропоновано методи та розроблено технічні засоби їх реалізації, що передбачені для використання та впроваджені на ряді підприємств з експлуатації, ремонту, виробництва та сертифікації систем залізничної автоматики і телемеханіки. Показано, що в результаті їх застосування підвищується достовірність технічного контролю, зменшуються його ресурсоємність, прискорюється процес підготовки до випробувань.

**669. Карачарова, К. А.** Формування стратегії автопідприємств залізничного транспорту [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Карачарова Катерина Анатоліївна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2013. – 189 с. – Бібліогр. : с. 163-176.

Науково обгрунтовано теоретико-методичні та прикладні засади формування стратегічного потенціалу автопідприємств залізничного транспорту (АТПЗТ) України. Проведено діагностику об'єктів дослідження, визначено її основні характеристики, тенденції, проблеми та перспективи розвитку. Поширено понятійно-категоріальний апарат теорії стратегічного управління за рахунок визначення змісту категорій "стратегія АТПЗТ" та "стратегічний потенціал АТПЗТ". Розроблено модель формування стратегії АТПЗТ. Розроблено принципову схему формування інформаційних потоків автотранспортного підприємства як основу моделювання стратегіїпідприємства. Запропоновано теоретичні положення щодо вибору моделі управління підприємством шляхом виділення рівнів управлінських відносин автомобільного підприємства залізничного транспорту, що дозволяє підвищити ефективність рішень, які приймаються на певному етані управління. Вдосконалено методичне забезпечення процесу формування стратегії АТПЗТ. Розроблено модель динаміки середніх автотранспортного підприємства, яка дозволяє виявляти "вузькі місця" в ланцюжку вантажоперевезень, обирати шлях покращення стану підприємства через збільшення обсягу послуг, покращення стану транспортних засобів, розвитку ремонтної бази.

**670. Конев, А. А.** Влияние избыточных отрицательных зарядов от токов утечки на трещинообразование бетонных и железобетонных конструкций [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Конев Александр Анатольевич; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков , 2014. – 227 с. – Библиогр. : с. 179-195.

Диссертация посвящена актуальной теме – разработке представлений о меха-низме влияния избыточных отрицательных зарядов от токов утечки, которые приводят к образованию внутренних напряжений и трещин в обводненном бетоне в железобетонных конструкциях. Выполнен аналитический обзор и анализ существующих теоретических и экспериментальных представлений о причинах возникновения и развития трещин в бетоне. Выполненный критический анализ литературных источников показал практически полное отсутствие теоретических представлений о механизме разрушающего влияния токов утечки на трещинообразование бетонных и железобетонных конструкций. Развиты теоретические представления о влиянии структуры бетона на возникновение трещин, разработаны соответствующие схемы контактов в бетоне, показа-но, что с позиции трещинообразования главным фактором является расклиниваю-щий эффект в прослойке между частицами песка и частицами цемента. При их взаимном перемещении между ними возникают микротрещины, они ослабляют рас-твор в бетоне и цементный камень в растворе, с них начинается развитие трещин в бетоне в целом.

**671. Пархоменко, Л. О.** Удосконалення залізничної системи пасажирських перевезень на основі раціонального розподілу швидкісних поїздів на мережі [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.01 - Транспортні системи / Пархоменко Лариса Олексіївна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2014. – 163 с. – Бібліогр. : с. 120-135.

Вперше для розрахунку кореспонденцій потоків за умов впровадження залізничного швидкісного пасажирського сполучення запропоновано математичну модель прогнозування кореспонденцій пасажирів на основі нечітких реляційних обчислень, яка на відмінність від існуючих, дозволяє врахувати населеність міст, тривалість подорожі, транспортну доступність, вплив агломераційного ефекту в структурі кореспонденцій, що підвищить точність прогнозування, та в подальшому надасть можливість проводити більш точні розрахунки щодо економічної доцільності реалізації інноваційних проектів підвищення швидкості руху на залізничному транспорті. Для формалізації процесу розподілу швидкісних поїздів на мережі запропоновано ентропійну модель, що заснована на мультиагентних методах оптимізації, яка на відмінність від існуючих, дозволяє одночасно визначити топологію мережі залізничних пасажирських сполучень та встановити найбільш ймовірний розподіл на сформованій мережі поїздопотоків швидкісного або високошвидкісного та звичайного руху, який може скластися в реальній транспортній системі при обліку закономірностей колективної поведінки пасажирів.

**672. Равлюк, В. Г.** Удосконалення технології вібродіагностування буксових підшипників вантажних вагонів на проміжних ревізіях [Текст] : дис канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Равлюк Василь Григорович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2014. – 206 с. – Бібліогр. : с. 139-156.

Розроблено удосконалену технологію вібродіагностування, що містить комплекс заходів: віброакустичний метод діагностики для формування сукупності процесів реєстрації, накопичення, обробку сигналів із поданням у зручній формі результатів діагностування буксових підшипників. Для спектрального аналізу обвідної запропоновано послідовно виділяти з сигналу складові вібрації у необхідній смузі частот із подальшим формуванням обвідної та виконанням спектрального аналізу сформованого сигналу з використанням перетворення Гілберта, що усуває недоліки, притаманні цифровим методам формування обвідної вібрації. Оцінено величини дефектів елементів буксових підшипників і здійснено прогнозування їх розвитку. Для автоматизованого процесу визначення технічного стану елементів буксових підшипників використано математичний апарат ймовірнісних нейронних мереж, яким властиве швидке навчання і висока достовірність діагнозу за великої кількості результатів діагностування.

**673. Сіваконева, Г. О.** Удосконалення технології пасажирських залізничних перевезень у безпересадковому сполученні [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.01 - Транспортні системи / Сіваконева Ганна Олександрівна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2014. – 256 с. – Бібліогр. : с. 157-172.

Виявлено кластер потенційних пасажирів спеціальних вагонів за рахунок використання теорії кластерізації. Сформовано автоматизовану модель розробки розкладу руху спеціальних вагонів у безпересадковому сполученні, яка дозволяє вирішувати основні проблеми формування розкладу руху на оперативному рівні за допомогою теорії розкладу. Досліджено процес оцінювання зручності часу прибуття - відправлення спеціальних вагонів до пунктів призначення, з можливістю його використання у комплексі функціональних задач автоматизованої системи керування пасажирськими перевезеннями Укрзалізниці з метою

формування системи підтримки прийняття рішень у процесі формування розкладу руху спеціальних вагонів. Для оцінювання економічної доцільності організації руху у спеціальних пасажирських вагонах використано метод одиничних витратних ставок.

**674. Шишкин, Э. А**. Напряженно-деформированное состояние анкеровки арматурных стержней серповидного профиля акриловыми клеями при действии статического выдергивающего усилия [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Шишкин Эдуард Анатольевич; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 2014. – 171 с. – Библиогр. : с 133-151.

В работе представлены результаты определения напряженно-деформированного состояния анкеровки арматурных стержней серповидного профиля класса А500С акриловыми клеями различных составов, в случае воз-действия на анкер кратковременного и длительного нагружения. Решена осесимметричная задача теории упругости, получены выражения для определения напряжений и перемещений в элементах соеди¬нения анкер - клей - бетонный массив при воздействии на арматурный стержень серповидного профиля класса А500С кратковременно и длительно действующего выдергивающих усилий. Расчетным экспериментом установлено влияние физико-механических свойств и геометрических параметров, как арматурного стержня класса А500С, так и анкерного соединения с использованием акрилового клея разных составов, на напряженно-деформированное состояние клеевой анкеровки, а также возраста акрилового клея и времени действия статического выдергивающего усилия. Установлены напряжения в арматурном стержне по его заделанной в бетон части, на контактах клей-анкер при воздействии на него расчетного выдергивающего усилия.

## 2015

**675. Богатир, Ю. І.** Удосконалення методів керування та контролю виконавчими пристроями станційних систем залізничної автоматики [Текст] : дис канд. техн. наук : 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту / Богатир Юлія Іванівна; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2015. – 157 с. – Бібліогр. : с. 137-152.

Досліджено питання підвищення якості експлуатації стрілочних електроприводів (СЕ) систем централизації стрілок і сигналів шляхом подальшого удосконалення методів контролю та керування їх виконавчими пристроями. Запропоновано метод контролю параметрів СЕ на основі теорії штучних нейронних мереж, який надає можливість у реальному масштабі часу прогнозувати ефективність роботи їх виконавчих пристроїв. Розроблено імітаційні моделі пускових й робочих характеристик двигунів СЕ з метою їх дослідження. Розроблено метод керування безконтактним двигуном СЕ який дозволяє, незалежно від впливу збурювальних дій, забезпечити безперервну зміну струму, моменту та швидкості обертання ротора за заданим законом і вдосконалено його нейромережеву модель.

**676. Володарець, М. В.** Удосконалення методів та моделей визначення техніко-економічних показників гібридних локомотивів [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Володарець Микита Віталійович; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2015. – 163 с. – Бібліогр. : с. 137-153.

Дисертаційна робота присвячена вирішенню актуального наукового завдання – удосконалення методів та моделей визначення техніко-економічних показників гібридних локомотивів. У ній

формалізовано задачу вибору техніко-економічних параметрів для маневрового тепловоза. Також розроблена функціональна модель роботи гібридного маневрового тепловоза, розроблена оптимізаційна математична модель для визначення параметрів силової установки і накопичувача енергії з урахуванням умов експлуатації, розроблена оптимізаційна модель з визначення раціональних техніко-економічних показників гібридного маневрового тепловоза. На основі моделей розроблено програмний комплекс для розрахунку техніко-економічних характеристик гібридного маневрового тепловоза.

**677. Головко, Д. В.** Напряженно-деформированное состояние сталебетонных пустотных плит перекрытия [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Головко Денис Валерьевич; Укр. гос. ун-т ж.-д. трансп. – Харьков, 2015. – 156 с. – Библиогр. : с. 129-150.

Вперше одержано дані про вплив пустот та їх розмірів на напружено-деформований стан і несучу здатність сталебетонних плит перекриття. Запропоновано та розроблено нові тривимірні скінченно-елементні моделі сталебетонних пустотних плит перекриття, за допомогою яких можна дослідити закономірності зміни їх напружено-деформованого стану за варіювання конструктивних параметрів. Вперше проведено аналіз напружено-деформованого стану сталебетонних пустотних плит перекриття за допомогою чисельних методів з урахуванням фізичної нелінійності бетонного шару та геометричної нелінійності сталевого листа. Достовірність та обгрунтованість результатів підтверджено результатами порівняння одержаних теоретичних та експериментальних даних, використанням загальновизнаних методів будівельної механіки та методу скінченних елементів під час чисельного моделювання, експериментальних методів визначення міцності та деформативності конструкцій.

**678. Єлізаренко, А. О.** Методи забезпечення необхідної надійності каналів рухомого технологічного радіозв’язку в умовах впливу інфраструктури залізниць [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекомунікаційні системи та мережі / Єлізаренко Андрій Олександрович; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2015. – 157 с. – Бібліогр. : с. 135-148.

Дисертаційна робота присвячена розробці методів забезпечення необхідної надійності каналів технологічного радіозв’язку на етапах організації, проектування та експлуатації радіомереж. Удосконалена статистична модель поширення радіохвиль в каналах рухомого радіозв’язку, яка забезпечує підвищення надійності прогнозування енергетичних характеристик каналів. Отримав подальший розвиток метод розрахунку каналів рухомого радіозв’язку, який забезпечує технологічну і частотну універсальність. Запропонована методика організації і розрахунку каналів ультракороткохвильового діапазону з випромінюючим кабелем в тунелях залізниць. Вперше розроблена математична модель дводіапазонних комплексованих антен для створення дубльованих систем технологічного радіозв'язку. Розроблена структура та алгоритми автоматизації процедур роботи вимірювального комплекс радіомоніторингу, який за своїми функціональними можливостями перевищує відомі аналоги.

**679. Забіяка, О. А.** Механізм тріщиноутворення у плитах безбаластного полотна та опорах залізничних мостів і підвищення їх тріщиностійкості [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Будівельні матеріали та вироби / Забіяка Олександр Анатолійович; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2015. – 217 с. – Бібліогр. : с. 180-191.

Досліджено підвищення тріщиностійкості плит безбаластного полотна та опор металевих залізничних мостів, експлуатованих на електрифікованих постійним струмом ділянках

залізниць. Висунуто гіпотезу про підвищення тріщиностійкості плит безбаластного мостового полотна (БМП) і мостових опор за рахунок захисту від струмів витоку та електричних полів і нейтралізації надлишкових зарядів. Розвинуто теоретичні уявлення про структуру та деформативність бетону плит БМП і бутової кладки мостових опор, виникнення надлишкових електричних зарядів на конструкціях мостів. Проведено натурні та експлуатаційні дослідження з виявлення факторів тріщиноутворення у плитах БМП та мостових опорах, розроблено класифікацію тріщин та інших пошкоджень. Проведено експериментальні дослідження впливу механічних навантажень, електричних потенціалів і зарядів на міцність бетону і тріщиноутворення в бетоні та плитах БМП. Вперше встановлено вплив надлишкового електричного заряду та потенціалу на міцність бетону й утворення тріщин у конструкціях із нього. Розроблено рекомендації з підвищення тріщиностійкості, які впроваджено на заводі-виробнику плит, а також у проектуванні та проведенні робіт з капітального ремонту штучних споруд залізниць.

**680. Иващенко, М. Ю.** Цементы на основе композиций системы BaO – Al2O3 – Fe2O3 для защиты от электромагнитного излучения [Текст] : дис канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Иващенко Марина Юрьевна; Укр. гос. ун-т ж.-д. трансп. – Харьков, 2015. – 192 с. – Библиогр. : с. 137-152.

Диссертация посвящена вопросам создания новых эффективных цементов на ос-нове композиций системы BaO – Al2O3 – Fe2O3 для защиты от электромагнитного излучения. Сформирована база термодинамических данных, проведена теоретическая оценка направленности и установлена вероятность протекания комплекса твердофазных реакций в системе BaO – Al2O3 – Fe2O3. Теоретически и экспериментально доказана стабильность коннод системы до 1300 ºС. Доказано существование двух тройных соединений в системе в виде ряда твердых растворов. Проведена полная триангуляция системы BaO – Al2O3 – Fe2O3 при температуре 1300 ºС. Рассчитаны и проанализированы геометро-топологические характеристики системы с учетом разбиения ее на 12 элементарных треугольников.

**681. Ільчишин, В. М.** Підвищення надійності буксових вузлів критих універсальних вагонів в умовах експлуатації [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Ільчишин Василь Михайлович; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2015. – 181 с. – Бібліогр. : с. 130-149.

Одним зі шляхів підвищення надійності роликових букс є використання підшипників касетного типу, що мають заздалегідь обумовлений виробниками пробіг. Одержано залежність, що характеризує зміну параметра потоку відмов вантажних вагонів через відмови букс. Розроблено ймовірнісну модель, яка дозволяє прогнозувати розподілення напрацювання до відмови циліндричних буксових підшипників. Сформовано розрахункову модель для дослідження напруженого стану елементів буксових вузлів зі здвоєним циліндричним підшипником. Досліджено вплив радіуса твірної роликів на величину контактних напружень. Запропоновано модель витрачання ресурсу буксових підшипників, яка враховує інтенсивність експлуатації вагонів різних типів. Проведено порівняльні експлуатаційні випробування вагонів, обладнаних здвоєними циліндричними підшипниками касетного типу в дослідному маршруті Укрзалізниці Роковата - Ужгород. Визначено економічний ефект від використання в буксах вагонів підшипників підвищеної надійності.

**682. Костюк, Ж. С.** Підходи до підвищення економічної безпеки підприємств залізничного транспорту [Текст] : дис канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Костюк Жанна

Сергіївна; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2015. – 234 с. – Бібліогр. : с. 214-234.

Розроблено теоретико-методичні підходи та практичні рекомендації щодо підвищення рівня економічної безпеки підприємств залізничного транспорту (ЕБПЗТ). Розглянуто підходи до поняття "економічна безпека" та запропоновано визначення "економічної безпеки підприємств залізничного транспорту". Досліджено складові економічної безпеки підприємства, наведено її елементи з урахуванням специфіки роботи залізничної галузі. Проаналізовано погляди науковців на поняття "ризик", "небезпека", "загроза". Запропоновано бачення взаємозв'язку цих категорій та визначення поняття "загроза". Сформовано бачення етапів управління загрозами безпеці підприємства. Розглянуто основні проблеми та протиріччя функціонування залізничного транспорту України, програму реформування галузі. Визначено неоднозначний характер процесу реформування. Розглянуто фактори впливу на рівень ЕБПЗТ, у тому числі ті, що виникають у зв'язку з реформуванням. Запропоновано методичний підхід до оцінки рівня ЕБПЗТ, який враховує внутрішній стан системи та зовнішні ризики.

**683. Кроленко, О. Є.** Теоретико-методичні аспекти формування фінансової стратегії розвитку газотранспортної системи України [Текст] : дис канд. екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / Кроленко Ольга Євгенівна; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2015. – 222 с. – Бібліогр. : с. 206-222.

В роботі удосконалено поняття «фінансова стратегія ГТС України», що, на відміну від існуючих, передбачає включення методів та практики формування фінансових ресурсів, їх планування та забезпечення фінансової стійкості підприємств ГТС за ринкових умов господарювання, що дозволяє охоплювати всі форми фінансової діяльності: оптимізацію основних та оборотних засобів, формування та розподіл прибутку, грошові розрахунки, фінансову, інвестиційну політику.

**684. Кузьменко, А. В.** Організаційно-економічні засади розвитку транспортно-логістичної інфраструктури підприємств залізничного транспорту України [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Кузьменко Анна Вячеславіна; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2015. – 227 с. – Бібліогр. : с. 190-213.

Дисертаційну роботу присвячено удосконаленню теоретичних положень і розробленню практичних рекомендацій щодо забезпечення розвитку транспортно-логістичної інфраструктури підприємств залізничного транспорту. У дисертації розвинено теоретичні засади розвитку транспортно-логістичної інфраструктури підприємств залізничного транспорту (ТЛІ ПЗТ) за рахунок розкриття сутності поняття «розвиток транспортно-логістичної інфраструктури підприємств залізничного транспорту», систематизації факторів розвитку шляхом їх розподілу на зовнішні та внутрішні фактори і виділення в межах цих груп факторів конструктивного і деструктивного характеру та розроблення комплексу цілей розвитку ТЛІ ПЗТ, що включає цілі загальнодержавного, галузевого рівня та цілі рівня ПЗТ.

**685. Польова, В. В.** Управління трудовою поведінкою працівників підприємств залізничного транспорту [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Польова Вікторія Валеріївна; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2015. – 290 с. – Бібліогр. : с. 191-216.

Розроблено теоретико-методичні положення та науково-практичні рекомендації щодо комплексного управління трудовою поведінкою працівників підприємств залізничного транспорту відповідно до парадигми домінуючого впливу на її формування, реалізацію та розвиток соціокультурних детермінант. Вивчено передумови актуалізації наукових досліджень у сфері управління трудовою поведінкою працівників. Обгрунтовано вибір соціокультурної парадигми та на її основі удосконалено понятійний апарат шляхом уточнення змісту та сутності понять: "трудова поведінка", "тип трудової поведінки", "управління трудовою поведінкою працівників". Виокремлено довгостроковий та короткостроковий види трудової поведінки. Здійснено класифікацію факторів її детермінації. Визначено сутність та умови формування ефективної трудової поведінки. Систематизовано існуючі та розроблено власну типологію трудової поведінки, засновану на принципі соціокультурної ідентичності. Проведено комплексний аналіз важелів управління трудовою поведінкою працівників залізничного транспорту.

**686. Сотник, В. О.** Удосконалення методів та засобів дешифрування інформаційних сигналів систем автоматичної локомотивної сигналізації [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту / Сотник Василь Олександрович; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2015. – 186 с. – Бібліогр. : с. 157-172.

Вирішено науково-прикладне завдання з удосконалення методів і засобів підвищення ефективності функціонування систем автоматичної локомотивної сигналізації (АЛС). Проведено дослідження сучасних методів і засобів підвищення ефективності функціонування існуючих систем АЛС. Побудовано математичні моделі, які покладено в основу аналізу особливостей індуктивного зв'язку рейок і локомотивних котушок. Встановлено, що на тих підділянках стрілкового переводу, де ширина рейок зростає, величина взаємної індуктивності локомотивної котушки з відповідною їй рейкою зменшується за умови розширення останньої. Розроблено математичні моделі каналу передачі сигналів АЛС і вхідного сигнального струму локомотивного приймача. На основі теорії швидкого перетворення Фур'є проведено синтез дешифратора числових кодів АЛС. Виконано кореляційний аналіз залежностей приймача числових кодів і побудовано нейромережеві моделі розпізнавання інформаційних сигналів АЛС. Проведено експериментальні дослідження впливу електромагнітних завад на роботу локомотивних пристроїв АЛС.

**687. Федорко, І. П.** Управління розвитком послуг підприємств залізничного транспорту України в умовах євроінтеграції [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (діяльність транспорту та зв'язку) / Федорко Іван Петрович; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2015. – 221 с. – Бібліогр. : с. 181-206.

Удосконалено теоретичні положення та розроблено практичні рекомендації щодо управління розвитком послуг підприємств залізничного транспорту (ПЗТ) за умов євроінтеграції. Розвинено теоретичні засади управління розвитком послуг ПЗТ за рахунок розкриття сутності понять "послуга підприємств залізничного транспорту", "розвиток послуг підприємств залізничного транспорту". Удосконалено класифікацію послуг ПЗТ, виділено зовнішні та внутрішні їх фактори. Наведено цілі розвитку послуг підприємств Укрзалізниці та запропоновано комплексний механізм розвитку послуг ПЗТ. Сформульовано концепцію управління розвитком послуг ПЗТ. Поглиблено теоретичні аспекти розвитку транспортно-логістичних послуг на вітчизняних ПЗТ. Удосконалено методичний інструментарій управління розвитком транспортно-логістичних послуг. Розроблено модель інтегрованої інтелектуальної системи управління розвитком послуг ПЗТ.

**688. Шандер, О. Е.** Удосконалення технології залізничних вантажних перевезень в умовах функціонування конкурентних операторських компаній [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.01 - Транспортні системи / Шандер Олег Едуардович; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2015. – 181 с. – Бібліогр. : с. 130-146.

Дослідження спрямоване на удосконалення технології залізничних вантажних перевезень за умов функціонування конкурентних операторських компаній на основі формування автоматизованої технології управління парком вантажних вагонів різних форм власності. Запропоновано два варіанти оптимізаційних моделей, що формалізують технологічний процес управління парком вантажних вагонів операторських компаній та залізниці з цільовими функціями у вигляді сумарних експлуатаційних втрат і відповідною системою обмежень, які враховують технічні та технологічні умови процесу розподілу вагонів за маршрутами. Сформовано оптимізаційні моделі, яки адекватно відтворюють умови процесу перевезення, забезпечують скорочення транспортних витрат за умови задоволення вимог клієнтів і передбачають формування автоматизованої технології управління та розподілу парку вантажних вагонів різних форм власності.

## 2016

**689. Демин, А. Ю.** Совершенствование технологии восстановления коленчатых валов тепловозных двигателей путем нанесения антифрикционного покрытия [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 - Эксплуатация и ремонт средств транспорта / Демин Андрей Юрьевич; Укр. гос. ун-т ж.-д. тр-та. – Харьков, 2016. – 154 с. – Библиогр. : с. 130-147.

Диссертация посвящена вопросам совершенствования технологии восстановления коленчатых валов тепловозных двигателей путем нанесения антифрикционного износостойкого покрытия, что позволит повысить работоспособность тепловозных коленчатых валов. С этой целью в работе предложена комплексная технология, сочетающая технологии упрочнения и нанесения износостойкого антифрикционного покрытия в одном технологическом цикле. В качестве насыщающей среды при формировании антифрикционного покрытия предлагается использовать технический лигносульфонат, являющийся продуктом переработки древесного сырья. Разработана модель технологического процесса, основанная на принципе суперпозиции, которая позволяет получить рациональные параметры новой комплексной технологии восстановаления. Для оценки динамики изменения данных экспериментов был проведен регрессионный анализ. Определен характер влияния технологических параметров температуры закалки, концентрации раствора, времени выдержки на свойства полученного покрытия: толщину, твердость, шероховатость и износ.

**690. Змій, С. О.** Підвищення безпеки руху поїздів шляхом удосконалення засобів електричної сигналізації [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту / Змій Сергій Олексійович; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2016. – 159 с. – Бібліогр. : с. 124-140.

Мета дослідження - підвищення безпеки руху поїздів шляхом удосконалення засобів електричної сигналізації. Результати дослідження умов руху поїздів, виконання робіт на коліях залізничних станцій та моделювання дій чергового по станції надали можливість визначити, що існуючі методи та засоби убезпечення руху поїздів під час виконання робіт на коліях станцій потребують удосконалення. З метою підвищення безпеки руху поїздів шляхом удосконалення засобів електричної сигналізації розроблено метод оповіщення засобами такої сигналізації, удосконалено математичну модель колійного розвитку станції. Подальший розвиток одержали

методи визначення убезпеченої зони руху поїздів, що надають можливість підвищити безпеку руху поїздів шляхом усунення невизначеності своєчасності оповіщення причетних до забезпечення руху поїздів на залізничних станціях, а також принципи побудови засобів електричної сигналізації, що надають можливість визначити варіанти реалізації в залежності від співвідношень між процесами оброблення та передачі даних і реалізації функцій.

**691. Ковальова, О. В.** Удосконалення транспортного процесу залізниць шляхом забезпечення вантажовласників рухомим складом необхідної комерційної придатності [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.01 - Транспортні системи / Ковальова Оксана Володимирівна; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2016. – 170 с. – Бібліогр. : с. 124-139.

Дисертація присвячена питанням удосконалення транспортного процесу залізниць шляхом забезпечення вантажовласників рухомим складом необхідної комерційної придатності. У роботі проаналізовано існуючі технології розподілу рухомого складу під навантаження і виявлено, що вони не повною мірою задовольняють вимоги перевізного процесу з точки зору комерційної придатності вагонів. У зв’язку з гострою нестачею рухомого складу і його підвищеним рівнем непридатності під навантаження виникає необхідність комплексної оптимізації розподілу порожнього вагонопотоку і раціонального використання рухомого складу. Розроблено критерій оцінювання придатності вагонів у комерційному відношенні під навантаження певного вантажу, що визначений інтенсивністю їх використання, який дозволив визначити рівень комерційної придатності рухомого складу. Запропоновано науковий метод вибору та організації технології формування составів поїздів на основі заявок вантажовласників, який дозволив виконувати заявки після їх порівняння і обрання варіанта формування составів поїздів, який задовольняє потребу в перевезенні. Впровадження удосконаленого комплексу додаткових задач інформаційно-керуючої системи перевізного процесу є ефективним заходом, і період повернення одноразових витрат настане на другий рік експлуатації, коли величина сукупного економічного ефекту від ІКС стане позитивною.

**692. Масалигіна, В. В.** Розробка методичних підходів до ефективного управління нерухомим майном підприємств залізничного транспорту в умовах реформування галузі [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Масалигіна Вікторія Володимирівна; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2016. – 296 с. – Бібліогр. : с. 231-255.

Проаналізовано наукові погляди на визначення економічної сутності понять "нерухоме майно" та "нерухомість". Визначено сутність понять "управління нерухомим майном", "управлінське рішення в сфері управління нерухомим майном", "ефективне управління нерухомим майном". Обгрунтовано необхідність і доцільність запровадження професійного підходу до управління нерухомим майном на залізничному транспорті. Удосконалено класифікацію нерухомого майна в частині комерційної нерухомості за рахунок введення нових ознак. Проаналізовано характер управлінських рішень щодо розпорядження майном підприємств залізничного транспорту. Удосконалено класифікацію видів використання нерухомості з адаптацією до специфіки галузі. Удосконалено структуризацію стратегічних цілей управління нерухомим майном залізничного транспорту на основі використання методичного підходу "побудова дерева цілей". Удосконалено методичний підхід до оцінювання ефективності управлінських рішень стосовно нерухомого майна, використання якого дозволяє обгрунтовано приймати рішення щодо передачі об'єктів комерційного нерухомого майна в управління професійної компанії.

**693. Нестеренко, С. Г.** Полимерцементный раствор для защиты зданий от

электрокоррозии и избыточных электрических зарядов [Текст] : дис канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Нестеренко Сергей Григорьевич; Укр. гос. ун-т ж.-д. трансп. – Харьков, 2016. – 242 с. – Библиогр. : с. 188-206.

Диссертация посвящена установлению механизма разрушающего действия избыточных электрических зарядов от токов утечки с электрифицированных постоянным током железнодорожных путей и электрических полей и зарядов природного и антропогенного происхождения на каменную кладку зданий и сооружений, а также разработке полимерцементного раствора для их защиты от электрокоррозии и избыточных электрических зарядов. Углублены теоретические представления о природе образования избыточных электрических зарядов на конструкциях зданий, разработана более совершенная схема протекания токов утечки через них, в которой в сырую и дождливую погоду ток протекает не только через фундаменты, но и по конструкциям стен и перекрытий. Показано, что накопление избыточных электрических зарядов может обусловливать разделение зарядов и образование больших дипольных моментов по высоте зданий, а в зонах избыточных отрицательных зарядов способствовать образованию трещин, обводнению оснований и подвалов и т.п. Установлены зоны и территории с избыточными электрическими зарядами.

**694. Нікітін, С. О.** Моделі і методи підвищення якості зв’язку в безпроводних телекомунікаційних системах на основі формування паралельних інформаційних потоків [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекомунікаційні системи та мережі / Нікітін Сергій Олександрович; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2016. – 168 с. – Бібліогр. : с. 135-145.

В дисертаційній роботі вирішується актуальна науково-технічна задача – розробка методів і моделей підвищення ефективності роботи телекомунікаційних систем з радіо доступом в умовах дії потужних електромагнітних завад для підвищення якості наданих послуг. Мета роботи – підвищення якості обслуговування в телекомунікаційних системах за показником пропускної здатності шляхом вдосконалення моделей і методів формування паралельних інформаційних потоків. У дисертаційній роботі вперше розроблено комбінований метод множинного доступу в мережах радіодоступу, який дозволяє підвищити пропускну здатність телекомунікаційної мережі в умовах дії потужних завад. Сутність методу полягає у тому, що базові станції формують багатопроменеві канали зв’язку, та для кожного користувача за його запитом створюють тимчасовий канал зв’язку у відповідному вузьконаправленому промені, попередньо визначивши місце розташування користувача. Розроблено метод управління просторовим виділенням каналів у мережах радіодоступу, який відрізняється від існуючих тим, що за запитом користувачів цифрова антенна решітка базової станції формує кожному з них вузьконаправлений промінь, що дозволяє зменшити кількість променів для обслуговування користувачів.

## 2017

**695. Глазкова, А. С.** Формування інтеграційних процесів розвитку залізничного транспорту України [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / Глазкова Анна Сергіївна; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2017. – 228 с. – Бібліогр. : с. 170-190.

Дисертаційна робота присвячена узагальненню та розвитку теоретичних підходів і методичних положень щодо формування інтеграційних процесів розвитку залізничного транспорту в умовах модернізації виробничо-транспортного комплексу України. Визначено основи інтеграційного процесу розвитку залізничного транспорту як учасника транспортно-індустріального парку,

встановлено місію, мету і завдання, принципи діяльності і алгоритм взаємодії учасників, що стало базисом для розроблення концепції розбудови транспортно-індустріальних парків.

**696. Киман, А. М.** Формування автоматизованої технології просування групових поїздів оперативного призначення [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.01 - Транспортні системи ; 275 - Транспортні технології / Киман Андрій Миколайович; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2017. – 178 с. – Бібліогр. : с. 148-160.

Дисертаційна робота присвячена питанням формування автоматизованої технології просування групових поїздів оперативного призначення. У роботі проаналізовано показники експлуатаційної роботи й сучасний закордонний і вітчизняний досвід організації та просування вантажних поїздів з малопотужних струменів. У результаті аналізу було визначено, що останнім часом спостерігається негативна тенденція до погіршення виконання техніко-експлуатаційних показників використання вагонного парку ПАТ «УЗ». Визначена тенденція в певному сенсі характеризується недосконалою системою організації експлуатаційної роботи з груповими поїздами оперативного призначення. З метою подолання зазначених недоліків у дисертаційній роботі було сформовано комплекс математичних модель, які визначають оптимальний режим організації експлуатаційної роботи з груповими поїздами у просторі та часі.

**697. Москаленко, К. І.** Планування зовнішньоекономічної діяльності машинобудівного комплексу національного господарства [Текст] : дис..... канд. екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством ; 051 - Економіка / Москаленко Каріна Ігорівна; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2017. – 296 с. – Бібліогр. : с. 209–234.

Дисертаційну роботу присвячено розробленню теоретико-методичних положень і практичних рекомендацій щодо планування зовнішньоекономічної діяльності машинобудівного комплексу України в контексті реалізації завдань забезпечення його конкурентоспроможності на світовому ринку. Ґрунтуючись на значенні стратегічних об’єднань у забезпеченні конкурентоспроможності машинобудівного комплексу, сформовано теоретичні основи планування зовнішньоекономічної діяльності машинобудівного комплексу. Розвинено теоретичні положення стратегічного планування зовнішньоекономічної діяльності машинобудівного комплексу в частині державного забезпечення діяльності стратегічного об’єднання. Доопрацьовані концептуальні положення планування потенціалу зовнішньоекономічної діяльності стратегічного об’єднання в машинобудуванні через врахування додаткових можливостей, які утворюються в результаті стратегічної співпраці.

**698. Обруч, Г. В.** Забезпечення розвитку потенціалу вагонобудівних підприємств України [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) ; 05 - Соціальні та поведінкові науки / Обруч Ганна Володимирівна; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2017. – 265 с. – Бібліогр. : с. 208-232.

Дисертаційну роботу присвячено удосконаленню теоретичних положень і розробленню практичних рекомендацій щодо забезпечення розвитку потенціалу конкурентоспроможності вагонобудівних підприємств як основи реалізації інноваційно-технологічних змін на залізничному транспорті України. Розвинуто теоретичний базис забезпечення розвитку потенціалу конкурентоспроможності підприємств вагонобудування за рахунок розкриття сутності поняття «потенціал конкурентоспроможності вагонобудівних підприємств» та

визначення його складових, удосконалено класифікацію факторів розвитку за функціональною ознакою. Запропоновано концептуальні положення забезпечення розвитку потенціалу конкурентоспроможності вагонобудівних підприємств, що враховують передумови створення високотехнологічного виробництва в галузі вагонобудування. Побудовано механізм фінансового забезпечення розвитку потенціалу конкурентоспроможності вагонобудівних підприємств, що передбачає створення Фонду співфінансування інвестиційних проектів розвитку підприємств вагонобудування.

**699. Остапюк, Б. Я.** Ефективність розвитку залізничного транспорту в системі національного господарства [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / Остапюк Борис Ярославович; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2017. – 250 с. – Бібліогр. : с. 187-210.

Дисертаційну роботу присвячено розробленню теоретико-методичних положень і практичних рекомендацій щодо забезпечення ефективності розвитку залізничного транспорту в системі національного господарства України. Розроблено концептуальні положення ефективного розвитку залізничного транспорту на основі інноваційно-компетентнісного підходу, удосконалено класифікацію факторів розвитку за ознакою «характер впливу», запропоновано формування Інноваційних транспортно-логістичних центрів як осередку створення інновацій для потреб залізниць; розроблено основи стратегічного планування міжгалузевої взаємодії залізничного транспорту зі стратегічними партнерами. Ґрунтуючись на програмі реформування залізничного транспорту, отримали подальший розвиток пропозиції щодо впровадження корпоративного управління, які враховують специфіку реалізації корпоративного контролю; розроблено теоретичні засади формування стратегії управління персоналом, яка сприяє підвищенню компетентності та реалізації інноваційного розвитку підприємств залізничного транспорту.

**700. Павлюченков, М. В.** Удосконалення конструкції кінцевих опорних пристроїв вагонів-цистерн з метою зниження матеріалоємності [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Павлюченков Михайло Васильович; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2017. – 157 с. – Бібліогр. : с. 135-151.

Дисертаційна робота присвячена питанням поліпшення техніко-економічних показників вагонів-цистерн за рахунок удосконалення конструкції кінцевих опорних пристроїв з метою зниження матеріалоємності. Проаналізовано особливості розвитку конструктивних схем вітчизняних і закордонних цистерн. Обґрунтовані перспективні напрямки удосконалення конструкції кінцевого опорного пристрою вагона-цистерни. Для дослідження НДС цистерни створена РСЕМ, адекватність якої перевірена за результатами аналітичних розрахунків та експериментальних випробувань. Вона використана для чисельних досліджень з виявлення найбільш раціональної конструкції кінцевого опорного пристрою. Виконано математичний опис задачі оптимізаційного проектування за критерієм мінімальної матеріалоємності опорного пристрою вагона-цистерни та використано його для конструкції, що пропонується.

**701. Прохоров, В. М.** Розробка автоматизованої технології управління вагонопотоками на основі системної оптимізації плану формування поїздів [Текст] : дис. ...канд. техн. наук : 05.22.01 - Транспортні системи ; 275 - Транспортні технології / Прохоров Віктор Миколайович; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2017. – 192 с. – Бібліогр. : с. 153–167.

Наукова новизна дисертаційної роботи полягає у вирішенні наукового завдання формування автоматизованої технології управління вагонопотоками, що базується на концепції системної оптимізації плану формування поїздів (ПФП), в умовах коливань обсягів перевезень. Вперше: - формалізовано технологію управління вагонопотоками на залізничній транспортній мережі, яка у вигляді оптимізаційної моделі вирішує задачу побудови ПФП як задачу стохастичної комбінаторної оптимізації, що на відміну від існуючих враховує параметри накопичення у якості стохастичних змінних та надає їм інтервальну оцінку; - розроблено метод автоматизованого розрахунку плану формування одногрупних поїздів, що на відміну від існуючих методів забезпечує можливість направлення вагонопотоків з відхиленням від найкоротшого маршруту з урахуванням обмежень на пропускну спроможность дільниць та пропускну і переробну спроможності станцій, використовуючи у якості механізму оптимізації математичний апарат генетичних алгоритмів, який забезпечує більш високу ступінь наближення до оптимуму.

**702. Саяпіна, І. О.** Удосконалення методів і засобів підвищення завадостійкості тональних рейкових кіл [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту ; 275 - Транспортні технології / Саяпіна Інна Олександрівна; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2017. – 208 с. – Бібліогр. : с. 147-160.

Наукова новизна дисертаційної роботи полягає у вирішенні наукового завдання удосконалення методів та засобів підвищення завадостійкості тональних рейкових кіл. Вперше розроблено: - метод підвищення завадостійкості тонального рейкового кола, який дозволяє зменшити вплив завад на колійний приймач в інтервалах між імпульсами інформаційного сигналу; - метод адаптивного керування пристроєм підвищення завадостійкості тонального рейкового кола, який коригує величину затримки сигналу залежно від умов роботи тонального рейкового кола, що дозволяє підвищити точність налаштування захисного часового інтервалу колійного приймача. Удосконалено: - метод прийому амплітудно-маніпульованих сигналів тонального рейкового кола, який, на відміну від існуючих, дозволяє підвищити завадостійкість колійного приймача від вузькосмугових завад. Знайшла подальший розвиток: - імітаційна модель тонального рейкового кола, яка, на відміну від існуючих, дає можливість досліджувати характер розповсюдження інформаційних сигналів у тракті передачі при різних умовах експлуатації і оцінити їх часові залежності.

**703. Сумцов, А. Л.** Удосконалення методів та моделей визначення системи технічної експлуатації модернізованих маневрових тепловозів [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Сумцов Андрій Леонідович; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2017. – 165 с. – Бібліогр. : с. 130-147.

Дисертація присвячена актуальній проблемі вибору раціональної системи технічної експлуатації модернізованих маневрових тепловозів. Для цього розроблено концепцію вибору оптимальної системи технічної експлуатації маневрових тепловозів, яка враховує умови системи експлуатації та системи технічного обслуговування і ремонту, особливості полігону та депо експлуатації.

**704. Трихліб, О. Д.** Удосконалення системи контролю витрат дизельного палива маневровими тепловозами в експлуатації [Текст] : дис. … канд. техн. наук : 05.22.07 – Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Трихліб Олексій Дмитрович; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2017. – 180 с. – Бібліогр. : с. 161-173.

Дисертаційна робота присвячена питанням підвищення ефективності системи контролю за витратою дизельного палива при здійсненні маневрової роботи локомотивів на залізничному транспорті. Проведено дослідження впливу різних експлуатаційних і технологічних факторів на величину похибки здійснюваних вимірів. Значна частина дисертаційної роботи присвячена розробленню методів підвищення точності контролю використання нафтопродуктів. Уточнено методику обліку реальної кількості нафтопродуктів за їх наявности на базах палива, обліку кількості палива у стикових елементах системи паливовикористання (у процесі екіпірування), розглянуто алгоритмічні методи підвищення точності вимірювань. Удосконалено конструкцію датчиків, які проводять заміри в системі контролю витрати палива «БІС-Рм». Розроблено стаціонарну підсистему на основі побудованих алгоритмів і програмного забезпечення, що забезпечує в автоматизованому режимі зчитування даних реєстрації вимірюваної витрати палива, аналіз і контроль за витратою палива. Розглянуто техніко-економічну ефективність застосування автоматизованої системи обліку і контролю дизельного палива.

## 2018

**705. Александрова, О. Ю.** Державне регулювання механізму забезпечення економічної безпеки регіонів [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством ; 051 - Економіка / Александрова Олена Юріївна; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2018. – 268 с. – Бібліогр. : с. 229-252.

Дисертацію присвячено вдосконаленню теоретичних положень і розробленню практичних рекомендацій щодо державного регулювання механізму забезпечення економічної безпеки регіонів як основного ланцюга формування сталої та конкурентоздатної економіки держави. Удосконалено науково-методичний підхід до оцінки інноваційної безпеки регіонів України, який ґрунтується на розрахунку відповідного коефіцієнта як інтегрального показника, що поєднує фактори-стимулятори і фактори-дестимулятори. Розроблено методику та систему визначення індикаторів оцінки економічної безпеки, яка враховує додаткові індикатори та встановлює градацію безпеки регіонів за рівнем інтегрального показника. Розкрито концептуальні положення формування механізму забезпечення економічної безпеки регіону, у якому через запропонований інструментарій здійснюється управління економічною безпекою регіонів та підвищується їх конкурентоспроможність.

**706. Касьянов, В. В.** Електропровідні покриття на основі портландцементу для захисту від електрокорозії і ремонту конструкцій та споруд залізниць [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Будівельні матеріали та вироби ; 19 - Архітектура та будівництво / Касьянов Володимир Володимирович; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2018. – 281 с. – Бібліогр. : с. 218-236.

Дисертація присвячена встановленню механізму руйнівної дії струмів витоку з електрифікованих постійним струмом залізничних колій на бетон і залізобетонні конструкції високих пасажирських платформ, а також розробленню складів на основі портландцементу, комплексної хімічної добавки та електропровідного наповнювача для ремонту і екранного захисту від електрокорозії конструкцій і споруд залізниць. Удосконалено теоретичні уявлення про механізм протікання струмів витоку з рейок залізничної колії через конструкції будівель і споруд залізниць, зокрема високих пасажирських платформ, і їх електрокорозійне пошкодження. Обґрунтовано і розроблено склад проникної дії на основі портландцементу і комплексної хімічної добавки для ремонту і екранного захисту від електрокорозії конструкцій і споруд залізниць, а також технологію його приготування.

**707. Пестременко-Скрипка, О. С.** Удосконалення технології роботи прикордонних передавальних станцій шляхом формування системи управління

ризиками [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.01 - Транспортні системи ; 27 - Транспорт / Пестременко-Скрипка Оксана Сергіївна; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2018. – 202 с. – Бібліогр. : с. 138-149.

Дисертацію присвячено вирішенню задачі удосконалення технології роботи прикордонних передавальних станцій за рахунок впровадження системи управління ризиками. Виявлено необхідність удосконалення та приведення до єдиних стандартів технології роботи прикордонних передавальних станцій, упровадження використання електронної інформації і документообігу в процес перевезення вантажів. На підставі відтворення технології функціонування прикордонної передавальної станції розроблено пропозиції удосконалення процедур обробки міжнародних вантажопотоків за рахунок впровадження системи управління ризиками (СУР). Запропоновано використання методу кореляційного аналізу на ППС як елементу системи підтримки прийняття рішень в СУР та розроблено модель, яка дає змогу визначити індексний параметр ризику певного фактору впливу на затримку вантажів на прикордонних передавальних станціях та подальший їх розподіл за умовними зонами ризику.

**708. Петренко, Д. Г.** Напружено-деформований стан гнучких сталебетонних колон [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.01 - Будівельні конструкції, будівлі та споруди; 19 - Архітектура та будівництво / Петренко Дмитро Григорович; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2018. – 216 с. – Бібліогр. : с. 163-175.

Дисертація присвячена експериментально-теоретичним дослідженням коротких та гнучких сталебетонних колон при статичному короткочасному навантаженні із заданими ексцентриситетами. Проведений огляд літературних джерел дозволяє зробити висновок про те, що сталебетонні конструкції є конкурентоспроможними у порівнянні з традиційними залізобетонними. Розроблено конструкцію глибинного датчика (одно направленого та тривимірної розетки) та експериментальним шляхом встановлено характер розвитку деформацій всередині бетонного ядра та на поверхні сталевої обойми сталебетонних колон на різних етапах навантаження. Завдяки методам математичної статистики запропонована математична модель на основі регресійного аналізу для визначення несучої здатності сталебетонних колон.

**709. Прохорченко, Г. О.** Формування автоматизованої технології складання нормативного графіка руху поїздів на залізничному напрямку [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.01 - Транспортні системи ; 275 - Транспортні технології / Прохорченко Галина Олегівна; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2018. – 185 с. – Бібліогр. : с. 135-149.

Дисертацію присвячено питанню підвищення ефективності перевезень на залізничному транспорті України на основі автоматизації процедури складання нормативного графіка руху поїздів (ГРП) на залізничному напрямку. Формалізовано технологію складання ГРП при проведенні автоматизованих розрахунків, яка у вигляді оптимізаційної моделі вирішує задачу побудови ГРП, враховуючи можливі затримки в русі поїздів і технічні і технологічні обмеження інфраструктури з метою підвищення якості складання ГРП.

**710. Соломніков, І. В.** Забезпечення техніко-технологічного розвитку підприємств залізничного транспорту (теоретико-методичні засади) [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) ; 05 - Соціальні та поведінкові науки / Соломніков Іван Володимирович; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2018. – 282 с. – Бібліогр. : с. 210-240.

Дисертаційну роботу присвячено удосконаленню теоретичних положень і розробленню практичних рекомендацій щодо забезпечення техніко-технологічного розвитку підприємств залізничного транспорту. Розвинуто теоретичний базис забезпечення техніко-технологічного розвитку підприємств залізничного транспорту, запропоновано модель техніко-технологічного розвитку підприємств залізничного транспорту, що враховує стратегічні пріоритети розвитку, складові техніко-технологічного розвитку та кооперацію з науково-дослідними організаціями. Розроблено концептуальні положення техніко-технологічного оновлення підприємств залізничного транспорту, які враховують принцип граничної корисності факторів зростання. Удосконалено компонентну структуру інноваційно-інвестиційного потенціалу, розвинуто методичний підхід до комплексної оцінки інноваційно-інвестиційного потенціалу підприємств залізничного транспорту.

## 2019

**711. Бєліков, Е. А.** Особливості роботи проміжних скріплень типів ТРЕП та ТРЕП-Ш в умовах колій незагального користування [Текст] : дис .....канд. техн. наук : 05.22.06 - Залізнична колія ; 27 - Транспорт / Бєліков Едуард Анатолійович; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2019. – 234 с. – Бібліогр. : с. 165-185.

Дисертація присвячена експериментально-теоретичним дослідженням напружено-деформованого стану роботи підрейкової основи з проміжними рейковими скріпленнями типів ТРЕП та ТРЕП-Ш з урахуванням сил взаємодії спеціального та спеціалізованого рухомого складу та колії в умовах залізниць незагального користування. Проведено огляд та аналіз літературних джерел за тематикою дослідження. Розроблені математичні моделі для визначення просторових жорсткостей проміжних рейкових скріплень типів ТРЕП та ТРЕП-Ш дозволили встановити перелік параметрів конструктивних елементів для визначення просторової жорсткості вузла зазначених скріплень. Одержані розрахункові рівняння дозволяють визначати ці жорсткості при динамічній дії на колію спеціального та спеціалізованого рухомого складу. Проведено експериментальні дослідження, які дозволили встановити жорсткості пружних елементів проміжних рейкових скріплень типів ТРЕП та ТРЕП-Ш. Адаптовано математичну модель просторової динамічної системи «екіпажколія», яка враховує особливості роботи рейкових опор при застосуванні проміжних рейкових скріплень типів ТРЕП та ТРЕП-Ш.

**712. Богомазова, Г. Є.** Формування автоматизованої технології управління вагонопотоками на залізничних напрямках [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.01 - Транспортні системи / Богомазова Ганна Євгенівна; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2019. – 204 с. – Бібліогр. : с. 167-181.

Дисертацію присвячено питанню підвищення ефективності перевізного процесу на залізничному транспорті України на основі автоматизації управління вагонопотоками на залізничних напрямках. З цією метою формалізовано технологію процесу просування вагонопотоків на напрямках у вигляді оптимізаційної математичної моделі стохастичного програмування, цільова функція якої представляє сукупні експлуатаційні витрати, та заснована на використанні інтеграла Лебега-Стілтьєса, що враховує ефект "першої та останньої милі". Модель також враховує можливі ризики, що виникають у процесі експлуатації вагонів.

**713. Гараєв, М. В.** Організаційно-економічне забезпечення управління інвестиційною діяльністю підприємств залізничного транспорту [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) ; 051 - Економіка / Гараєв Мікаіл Вагіф огли; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2019. – 308 с. – Бібліогр. : с. 253-282.

Дисертація присвячена розробленню теоретичних положень, методичних підходів і практичних рекомендацій щодо формування організаційно-економічного забезпечення управління інвестиційною діяльністю підприємств залізничного транспорту, відповідного тенденціям змін

у бізнес-середовищі й стратегічним завданням залізничної галузі. Систематизовано фактори впливу на інвестиційну діяльність підприємств залізничного транспорту за глобальним, національним і галузевим рівнями й розкрито теоретичні положення розвитку інвестиційного потенціалу. Розроблено теоретичні основи формування організаційно-економічного забезпечення управління інвестиційною діяльністю підприємств залізничного транспорту на основі системно-адаптивного підходу, у межах якого визначено ключову роль когнітивно-інформаційних технологій і надано пропозиції щодо побудови інвестиційної стратегії.

**714. Громов, В. І.** Збільшення ресурсу тягових зубчастих передач рухомого складу за рахунок удосконалення методів проектування та ремонту [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів ; 27 - Транспорт / Громов Володимир Ігорович; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2019. – 220 с. – Бібліогр. : с. 159-172.

Дисертацію присвячено питанню забезпечення надійності тягового (ТРС) та моторвагонного (МВРС) рухомого складу за рахунок збільшення технічного ресурсу тягових зубчастих передач (ТЗП) на основі їх оптимізаційного проектування і ремонту. Проаналізовано особливості використання ТЗП у складі тягових приводів сучасних тепловозів і електропоїздів. Розроблено формалізоване блочно-ієрархічне описання конструкції ТЗП у вигляді «І-АБО» - дерева, яке доцільно використовувати при вирішенні задач з їх удосконалення. Виділені перспективні напрямки удосконалення існуючих методів проектування і ремонту ТЗП. Запропоновано удосконалений метод для оптимізаційного проектування ТЗП, використання якого дозволило визначити оптимальні значення конструктивних параметрів шестерень і коліс тягових передач ТРС і МВРС розглянутих серій, при яких досягається суттєве збільшення їх технічного ресурсу.

**715. Обіход, Я. Я.** Методи керування інтелектуальних телекомунікаційних мереж [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекомунікаційні системи та мережі ; 05 - Технічні науки / Обіход Ярослав Яковіч; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2019. – 182 с. : Бібліогр. – с. 135-145.

Дисертаційне дослідження присвячене розробці методів керування інтелектуальних телекомунікаційних мереж з метою підвищення ефективності їх функціонування. В дисертаційній роботі було розроблено метод вибору каналів когнітивного радіо при множинному доступі первинних та вторинних користувачів з використанням технології «ENERGY HARVESTING» під керуванням нейронної мережі, що дозволяє зменшити ймовірність помилок при виявленні вільних каналів та при передачі інформації вторинними користувачами. В роботі удосконалено метод керування середовищем когнітивної радіосистеми з використанням нейронної мережі, який дозволяє забезпечити адаптацію до змін навколишнього середовища і збільшення швидкості передачі даних. Також було розроблено метод множинного виявлення мобільних користувачів на основі оптимізації рою частинок в когнітивній радіомережі, що дозволяє підвищити ефективність виявлення мобільних користувачів інтелектуальних телекомунікаційних мереж. Розроблено алгоритм управління середовищем з використанням нейронної мережі.

**716. Остапюк, Б. Б.** Управління економічною безпекою підприємств залізничного транспорту в умовах лібералізації ринку залізничних перевезень [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) ; 051 - Економіка / Остапюк Борис Борисоваич; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2019. – 282 с. – Бібліогр. : с. 234-262.

Дисертація присвячена удосконаленню теоретико-методологічних положень, методичних підходів і практичних рекомендацій щодо управління економічною безпекою підприємств залізничного транспорту в умовах лібералізації ринку залізничних перевезень. Виділено періоди еволюції інституційного базису функціонування підприємств залізничного транспорту,

що дало змогу встановити прогалини і загрози їх розвитку. З'ясовано внутрішньосистемні та позасистемні загрози розвитку підприємств залізничного транспорту і розроблено механізм управління економічною безпекою підприємств залізничного транспорту, що враховує стратегічну архітектуру АТ «Укрзалізниця». Запропоновано проводити оцінку рівня вразливості та економічної безпеки підприємств залізничного транспорту за видами діяльності і розвинуто теоретичні положення щодо розроблення стратегії забезпечення їх економічної безпеки шляхом виділення базових і перехідних сценаріїв її реалізації.

**717. Палант, О. В.** Бетони та вироби для трамвайних колій підвищеної стійкості до динамічних, електричних і температурних впливів [Текст] : дис канд. техн. наук : 05.23.05 - Будівельні матеріали та вироби / Палант Олена Валентинівна; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2019. – 281 с. – Бібліогр. : с. 190-204.

Дисертація присвячена удосконаленню матеріалів і деталей трамвайної колії для зниження вібрації, електричних впливів, температурних напружень в рейках і тріщиноутворення в бетоні. Виконано аналіз особливостей улаштування та експлуатації мережі трамвайних ліній, встановлені недоліки традиційних конструкцій трамвайної колії, серед яких вібрація та шум, електрокорозійні пошкодження, викиди рейок від температурних напружень, тріщиноутворення в бетоні підрейкових основ, сходи трамваїв з рейок тощо.

**718. Сафонюк, І. Ю.** Підвищення ресурсу гідравлічних агрегатів колійних машин шляхом удосконалення електричної очистки олив від води [Текст] : дис. канд. техн. наук : 05.22.20 – Експлуатація та ремонт засобів транспорту ; 27 - Транспорт / Сафонюк Іван Юрійович; Укр. держ. ун-т залізн. трансп.– Харків, 2019. –187 с. – Бібліогр. : с. 147-160.

Метою дослідження є забезпечення енергозбереження процесу очистки гідравлічної оливи та підвищення на основі цього ресурсу прецизійних пар агрегатів гідравлічного приводу засобів транспорту, а також встановлення закономірностей процесу зношування деталей агрегатів гідравлічного приводу в залежності від концентрації води, що може потрапити до гідросистеми. Для оцінки зносу агрегатів гідравлічного приводу було отримано вираз, який враховує як концентрацію води в оливі, так і її дисперсність. Очистка гідравлічної оливи досягається шляхом обробки електричним полем, внаслідок чого пришвидшується явище коалесценції води в оливі.

**719. Шелехань, Г. І.** Удосконалення технології взаємодії опорної сортувальної та припортових вантажних станцій з морськими портами [Текст] : дис канд. техн. наук : 05.22.01 - Транспортні системи ; 27 - Транспорт / Шелехань Ганна Ігорівна; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2019. – 174 с. – Бібліогр. : с. 143-154.

Дисертацію присвячено питанню удосконалення технологічних процесів обробки місцевих вагонопотоків у залізничній транспортній підсистемі шляхом розробки комплексу взаємопов'язаних оптимізаційних моделей для розрахунку раціональних конструктивно-технологічних параметрів процесу обробки вагонів на станціях припортового залізничного вузла призначенням на вантажні фронти. На основі системного підходу формалізовано технологію функціонування транспортної підсистеми з обробки вагонів призначенням у морський порт, що дозволяє визначити потрібну кількість маневрових локомотивів для роботи у підсистемі формування опорної сортувальної станції. Сформовано математичну модель оптимізації експлуатаційних витрат на обробку вагонів у транспортній підсистемі з урахуванням пріоритетності обробки вагонів, що надає можливість розрахунку кількості та величини передач і подач на адресу порту, що формуються на опорній сортувальній станції.

**720. Шовкун, В. О.** Удосконалення методів оцінки довговічності буксових вузлів вантажних вагонів [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад

залізниць та тяга поїздів ; 27 - Транспорт / Шовкун Вадим Олександрович; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2019. – 186 с. – Бібліогр. : с. 145-165.

Дисертацію присвячено питанню удосконалення методів оцінки довговічності буксових вузлів вантажних вагонів шляхом урахування їх фактичної завантаженості в залежності від імовірнісного характеру діючих навантажень та швидкостей руху. Наукова новизна дисертаційній роботи полягає у Вперше: -запропоновано наукові підходи визначення вимірності простору допустимих станів буксових підшипників шляхом визначення чинників, що мають найбільш важливе значення для визначення " простору допустимих станів"; - визначено межі критичних навантажень буксового вузла вантажного вагона за умови сумісної дії радіальних та осьових сил, в результаті дії яких буде відбуватися руйнування буксових підшипників; - науково обґрунтовано можливість подовження ресурсу буксових підшипників з урахуванням імовірнісного характеру діючих навантажень. Удосконалено: - розрахункова модель для оцінки показників безвідмовності буксових підшипникових вузлів вантажних вагонів, яка, на відміну від існуючих, враховує імовірнісний характер радіальних та осьових сил, діючих на буксові підшипники.

## 2020

**721. Арсененко, Д. В.** Удосконалення логістичного управління транспортуванням зернових вантажів залізничним транспортом [Текст] : дис. ...канд. техн. наук : 05.22.01 – Транспортні системи ; 27 - Транспорт / Арсененко Данило Володимирович; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2020. – 151 с. – Бібліогр. : с. 123-134.

Дисертація присвячена питанням удосконалення транспортного процесу залізниць шляхом удосконалення перевезення зернових вантажів ступеневими маршрутами. У роботі проаналізовано існуючі технології розподілу порожнього рухомого складу під навантаження, маршрутні та повагонні відправки зернових вантажів і виявлено, що експлуатаційні показники використання зерновоза не відповідають оптимальним. Дефіцит локомотивної тяги та вагонного парку спонукають максимально оптимізувати роботу існуючого ресурсу на принципах ресурсозбереження та стимулювати інвестиційний рух у галузь.

**722. Головаш, О. В.** Забезпечення розвитку підприємств соціальної інфраструктури АТ «Укрзалізниця» (на прикладі закладів охорони здоров’я) [Текст] : дис. ...канд. екон. наук : 08.00.04 – Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) ; 051 – Економіка / Головаш Олена Володимирівна; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2020. – 270 с. – Бібліогр. : с. 210-233.

Дисертаційну роботу присвячено удосконаленню теоретико-методичних положень і практичних рекомендацій щодо забезпечення розвитку підприємств соціальної інфраструктури АТ «Укрзалізниця» (на прикладі закладів охорони здоров’я). Удосконалено понятійний апарат розвитку підприємств соціальної інфраструктури АТ «Укрзалізниця», запропоновано концептуальні положення розвитку закладів охороно здоров’я, які враховують стратегічні засади трансформації діяльності медичних закладів, підпорядкованість їхніх цілей і завдань корпоративним векторам розвитку залізничного транспорту. Запропоновано структуру стратегічного потенціалу закладів охороно здоров’я АТ «Укрзалізниця», яку представлено компонентами ресурсного та адаптаційного потенціалів. Розроблено методичний підхід до комплексного оцінювання рівня стратегічного потенціалу закладів охорони здоров’я, який полягає у визначенні інтегрального показника за складовими стратегічного потенціалу.

**723. Колісник А. В.** Формування автоматизованої технології транспортування контейнерів залізницею на основі теорії випадкових потоків [Текст] : дис. ...канд. техн. наук : 05.22.01 – Транспортні системи ; 27 – Транспорт / Колісник Аліна Володимирівна; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2020. – 225 с.– Бібліогр. : с. 159-173.

Дисертація присвячена питанням підвищення ефективності контейнерних інтермодальних перевезень шляхом формалізації та автоматизації процесів транспортування контейнерів залізницею на основі теорії випадкових потоків. Проведено аналіз техніко-експлуатаційних показників роботи залізничного транспорту, зокрема при перевезенні потоків контейнерів; проведено дослідження особливостей структури та параметрів контейнеропотоків і отримано залежності кількісних характеристик. Дослідження процесу надходження контейнерних потоків до залізничних термінальних станцій довели, що такі потоки належать до класу неординарних, нестаціонарних потоків Пуассона та Ерланга. Було показано, що одним з найважливіших параметрів процесу надходження контейнерів як випадкового потоку є функція умовної інтенсивності, яка являє собою функцію фільтрації історії випадкового часового точкового процесу і є основою для обчислення всіх необхідних його числових характеристик.

**724. Кульова, Д. О.** Формування автоматизованої технології перевезення небезпечних вантажів на основі ризик-орієнтованих підходів [Текст] : дис. ...д-ра філософії : 275 - Транспортні технології / Кульова Дар'я Олександрівна; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2020. – 192 с. – Бібліогр. : с. 165-180.

Дисертацію присвячено питанню формування автоматизованої технології перевезення небезпечних вантажів (НВ), яка надає можливість оперативному персоналу приймати обґрунтовані та зважені рішення щодо вибору раціональної композиції вагонів з НВ різних груп сумісності та подальшого просування таких поїздопотоків в умовах пасажирського руху, що сприятиме підвищенню рівня безпеки за рахунок використання ризик-орієнтованих підходів. Наукова новизна дисертаційної роботи полягає у вирішенні наукового завдання удосконалення технології управління поїздопотоками з небезпечними вантажами на залізничних напрямках шляхом впровадження автоматизованої, інтелектуальної системи семіотичного типу на основі розробленого комплексу моделей, які забезпечують реалізацію вищезазначеної технології.

**725. Шапатіна, О. О.** Формування автоматизованої технології управління інтермодальними перевезеннями [Текст]: дис. ...канд. техн. наук : 05.22.01 – Транспортні системи / Шапатіна Ольга Олександрівна; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2020. – 23 с.

Дисертацію присвячено питанням формування автоматизованої технології інтермодальних перевезень шляхом розроблення процедури вибору оптимального плану мультимодального перевезення. На основі моделі ANFIS з використанням нейро-нечіткого моделювання удосконалено процедуру визначення завантаженості інфраструктури транспортної мережі при організації інтермодального перевезення за рахунок прогнозування обсягів перевезення. Формалізовано технологічний процес просування контейнерів при інтермодальних перевезеннях у вигляді двокритеріальної математичної моделі оптимізації, що складається з двох цільових функцій. Це відповідає компромісному рішенню щодо терміну та вартості доставки і дозволяє адекватно відтворювати процес планування інтермодальних перевезень, використовуючи у якості вихідних даних топологію транспортної мережі, яку представлено графовою структурою великої розмірності. Розроблений метод виділення єдиного рішення на множині Парето дозволяє враховувати пріоритети вантажовідправника шляхом використання зважених стрес-функцій при виборі оптимального плану інтермодальних перевезень.

**726. Щебликіна О. В.** Підвищення експлуатаційної готовності систем керування рухом поїздів на основі контролю функціональних параметрів [Текст] : дис д-ра філософії : 275 – Транспортні технології / Щебликіна Олена Вікторівна; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2020. – 244 с. – Бібліогр. : с. 159-181.

Дисертацію присвячено питанню підвищення експлуатаційної готовності систем керування рухом поїздів (СКРП), що реалізовані на мікроелектронній елементній базі з програмованою логікою функціонування, з метою скорочення непродуктивного простою руху поїздів на ділянках залізниць. Наукова новизна дисертаційної роботи полягає у вирішенні науково-прикладного завдання підвищення експлуатаційної готовності СКРП на основі контролю їх функціональних параметрів, що здійснюється шляхом вдосконалення методів і моделей функціональних випробувань зазначених систем. Вперше отримано, розроблено і запропоновано: – методичний підхід до визначення експлуатаційної готовності СКРП, що використовує модель оцінки глибини контролю їх функціональних параметрів, яка будується на бієктивних відношеннях між функціональними складовими систем і їх технологічних об'єктів.

## 2021

**727. Гурін, Д. О.** Удосконалення методу визначення резервів часу у нитках графіку на основі моделювання розповсюдження затримок поїздів [Текст] : дис. ...канд. техн. наук (д-р філософії) : 05.22.01 – Транспортні системи ; 275 – Транспортні технології / Гурін Дмитро Олегович; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2021. – 188 с. – Бібліогр.: С. 148-164.

Дисертацію присвячено питанню підвищення надійності та ефективності перевезень на залізничному транспорті України на основі удосконалення методу визначення резервів часу в нитках графіка з використанням моделювання розповсюдження затримок поїздів. Формалізовано процес розповсюдження затримок поїздів на залізничній дільниці на основі модифікації математичної епідеміологічної SIR-моделі, яка дозволяє чисельно оцінити швидкість впливу поїздів різних категорій і величини їхніх резервів компенсації часу при русі на надійність нормативного графіка руху поїздів. На основі розробленої SIR-моделі сформовано метод моделювання розповсюдження затримок поїздів на розгалужених залізничних полігонах для пошуку раціональних резервів часу на відновлення руху поїздів різних категорій залежно від кількості затриманих поїздів у графіку руху.

**728. Дериземля, С. В.** Напружено-деформований стан сталезалізобетонних прогонових будов з раціоналізацією їх геометричних параметрів [Текст] : дис. ...канд. техн. наук : 05.23.01 – Будівельні конструкції , будівлі та споруди / Дериземля Світлана Володимирівна; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2021. – 186 с. – Бібліогр. : с. 122-138.

Дисертація присвячена дослідженню НДС сталезалізобетонних прогонових будов, що працюють на згин, при дії постійного і тимчасового навантаження. Виконаний аналіз літературних джерел дозволяє зробити висновок про актуальність питання раціоналізації сталезалізобетонних перерізів та їх використання при будівництві та реконструкції споруд. У роботі представлена розроблена методика раціонального проектування комбінованих перерізів, що застосовується для сталезалізобетонних прогонових будов. В основу методики покладено критерій рівноміцності віддалено крайніх від нейтральної осі елементів перерізу. Для чого було реалізовано алгоритм пошуку раціональних геометричних параметрів приведеного перерізу, обмежених деяким діапазоном значень

**729. Звєрєва, А. С.** Полімермінеральні композити з регульованими деформативними властивостями для основ залізобетонних транспортних споруд [Текст]: дис. ...канд. техн. наук : 05.23.05 - Будівельні матеріали та вироби 19 -

Архітектура та будівництво / Звєрєва Аліна Сергіївна; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2021. – 246 с. – Бібліогр. : с. 182-193.

Дисертація присвячена отриманню полімермінеральних композитів для основ залізобетонних транспортних споруд з деформативними властивостями, які забезпечать мінімальні напруження в конструкціях. Виконано аналіз матеріалів, придатних для основ залізобетонних транспортних споруд, а саме безбаластного мостового полотна із залізобетонних плит, залізобетонних водопропускних труб. Досліджено напружено-деформований стан конструкції залізобетонної транспортної споруди, встановлено залежності напружень в конструкції від деформативних властивостей її основи, визначено границі модулів деформації, які забезпечать мінімальні напруження і деформації в конструкціях. Розроблено реологічну модель суміші композиту та обґрунтовано реологічні властивості, які забезпечать улаштування однорідної суцільної основи ін'єкційними мето- дами та наливанням. Досліджено залежності модулів деформації та інших фізико-механічних властивостей полімермінеральних композитів від їх складу і технології отримання. Розроблено склад полімермінерального композиту для прокладного шару безбаластного мостового полотна, удосконалено технологію отримання полімерґрунтового композиту для основи залізобетонної водопропускної труби із заданими деформативними властивостями.

**730. Іванюк, О. І.** Модель та метод інформаційної технології навігації автономних мобільних систем в умовах невизначеності [Текст] : дис. ...д-ра філософії : 126 - Інформаційні системи та технології ; 12 - Інформаційні технології / Іванюк Олександр Ігорович; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2021. – 155 с. – Бібліогр. : с. 130-144.

Дисертаційну роботу присвячено вирішенню важливого наукового завдання з розробки моделі та методу інформаційної технології навігації автономних мобільних систем (АМС), що забезпечує однорідну інтеграцію таких чотирьох завдань навігаційного циклу, як сприйняття інформації, локалізація, динамічне планування маршруту та ситуаційне керування рухом у недетермінованому частково спостережуваному оточенні. Частини досліджень, результати яких викладено в дисертації, виконано в межах науково-дослідної роботи Українського державного університету залізничного транспорту «Розумні машини та інтернет речі зі штучним інтелектом».

**731. Індик, С. В.** Методи формування ансамблів складних сигналів для когнітивних телекомунікаційних систем [Текст] : дис канд. техн. наук : 05.12.02 – Телекомунікаційні системи та мережі / Індик Сергій Володимирович; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2021. – 156 с. – Бібліогр. : с. 117-125.

Дисертаційне дослідження присвячене розробленню методів формування ансамблів складних сигналів для когнітивних телекомунікаційних систем, які дозволяють збільшити об'єм ансамблів при забезпеченні низького рівня завад множинного доступу. Вперше розроблено метод перестановок частотних елементів сигналів шляхом повного перебору, який дозволяє збільшити об'єм ансамблів складних сигналів за рахунок повного перебору сигналів, отриманих на основі виділення частотних елементів з подальшим вибором оптимального варіанта перестановок. Удосконалено метод формування ансамблів складних сигналів, отриманих шляхом перестановки часових інтервалів послідовностей на основі центрованого ряду, який відрізняється від відомих формуванням центрованого ряду на основі середнього значення максимальних викидів бічних пелюсток ФВК, застосування якого дозволяє знизити рівень завад множинного доступу і збільшити об'єм ансамбля.

**732. Калюжна, О. В.** Підвищення ранньої міцності бетону залізобетонних шпал комплексними добавками [Текст] : дис. ...д-ра філософії : 192 - Будівництво та цивільна інженерія ; 19 - Архітектура та будівництво / Калюжна Олена

Вячеславівна; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2021. – 180 с. – Бібліогр. : с. 129-145.

Метою дослідження є обґрунтування виробництва попередньо напружених залізобетонних шпал з режимами твердіння природним або малопрогрівним за рахунок застосування комплексних добавок, що не спричиняють корозійного впливу на сталеву арматуру. Предмет дослідження – бетон залізобетонних шпал з добавками суперпластифікаторів полікарбоксилатів, прискорювачів електролітів та дисперсії гідросилікатів кальцію, об'єкт дослідження – ранні стадії процесу твердіння та формування ранньої міцності цього бетону.

**733. Мямлін, С. С.** Удосконалення конструкцій рухомого складу вузької колії [Текст] : дис. ...канд. техн. наук : 05.22.07 – Рухомий склад залізниць та тяга поїздів; 27-Транспорт / Мямлін Сергій Сергійович; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2021. – 306 с. – Бібліогр. : с. 184-216.

У дисертаційній роботі вирішено актуальне наукове завдання з удосконалення конструкцій рухомого складу вузької колії. В роботі проаналізовано конструкції наявного рухомого складу вузькоколійних залізниць та визначено його незадовільний технічний стан. Це підтверджує актуальність даного дисертаційного дослідження. Розроблено математичну модель просторових коливань пасажирського вагону з урахуванням особливостей перевезень на туристичних маршрутах гірськими ділянками колії, що являє собою систему нелінійних диференційних рівнянь 100-ого порядку та враховує особливості пружної взаємодії між вагонами у складі поїзду. Розроблено математичну модель просторових коливань вантажного вагону з урахуванням особливостей перевезень на гірських та рівнинних ділянках колії, що представляє собою систему нелінійних диференційних рівнянь 116-ого порядку та враховує особливості взаємодії колеса та рейки.

**734. Новіков, В. В.** Підвищення строку експлуатації рейок в кривих ділянках колії зі скріпленнями роздільного типу [Текст] : дис. ...канд. техн. наук : 05.22.06 – Залізнична колія ; 27-Транспорт / Новіков Вадим Володимирович; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2021. – 171 с. – Бібліогр. : с. 141-154.

Дисертація присвячена вирішенню науково-технічної проблеми підвищення терміну експлуатації рейок безстикової рейкової колії з залізобетонною підрейковою основою та проміжними скріпленнями роздільного типу шляхом комплексного аналізу конструктивних та експлуатаційних факторів, а також експериментальних досліджень взаємодії вертикальних та бічних сил, які діють на рейкову нитку та їх впливу на величину пружних горизонтальних відтиснень головки рейкової нитки. По розробленій та приведеній автором методиці експериментальних вимірювань пружних бічних відтиснень головки рейки рейкової нитки виконані оригінальні дослідження, результати яких дозволяють аналітично розраховувати реальні бічні відтиснення при будь-яких значеннях вертикальних та бічних сил для колії зі скріпленнями роздільного типу.

**735. Обозний, О. М.** Удосконалення процесів передрейсової підготовки локомотивів на основі електронного паспорту [Текст] : дис. ...канд. техн. наук : 05.22.07 – Рухомий склад залізниць та тяга поїздів ; 27-Транспорт / Обозний Олександр Миколайович; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2021. – 162 с. – Бібліогр. : с. 138-148.

Дисертація присвячена питанню удосконалення процесів передрейсової підготовки локомотивів. З цією метою пропонується розробка і впровадження електронного паспорту, що міститиме дані про фактичний технічний стан локомотивів та їх вузлів. В роботі проведений аналіз безпеки руху та несправностей основного обладнання локомотивів, який показав, що щорічно близько 75% транспортних подій стається через відмову вузлів локомотива на шляху прямування. Відзначено, що основна причина відмов – недостатня увага до технічного стану

локомотива перед виходом в рейс. Було розроблено структурну модель електронного паспорту та інформаційну модель процесу передрейсової підготовки локомотива із застосуванням електронного паспорту. У роботі було розроблено математичну модель та запропоновано стратегії управління ризиками в експлуатації із застосуванням електронного паспорту.

**736. Рибін, А. В.** Удосконалення несучих конструкцій вантажних вагонів шляхом використання наповнювачів в їх складових [Текст]: дис. ...канд. техн. наук: 05.22.07 – Рухомий склад залізниць та тяга поїздів ; 27 – Транспорт / Рибін Андрій Вікторович; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2021. – 194 с. – Бібліогр.: с. 170-184.

Дисертаційна робота присвячена вирішенню актуального наукового завдання для залізничного транспорту – удосконаленню несучих конструкцій вантажних вагонів шляхом використання наповнювачів в їх складових. Для зменшення динамічної навантаженості несучих конструкцій вантажних вагонів запропоновано використання замкнених профілів хребтових балок, заповнених наповнювачем. Результати розрахунків динамічної навантаженості та міцності несучих конструкцій основних типів вантажних вагонів підтвердили доцільність запропонованого удосконалення. Також в роботі наведено результати теоретичного обґрунтування створення концепту несучої конструкції напіввагона з випуклими стінами. Встановлено, що така конфігурація бокових стін дозволяє підвищити корисний об’єм кузова на 8% у порівнянні з вагоном-прототипом. Проведено експериментальне дослідження міцності пустотілих стрижнів замкненого перерізу, а також з наповнювачем. Здійснено техніко-економічне обґрунтування запропонованих рішень щодо удосконалень несучих конструкцій основних типів вантажних вагонів. Отримані результати розрахунків підтвердили доцільність прийнятих рішень.

## 2023

**737. Ломотько, М. Д.** Удосконалення технології доставки вантажів залізничним транспортом в умовах конкурентного середовища [Текст] : дис. ...д-ра філософії : 275 – Транспортні технології; 27 – Транспорт / Ломотько Микола Денисович ; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2023. – 233 с. – Бібліогр. : с. 160-176.

Дисертацію присвячено вирішенню наукового завдання удосконалення технології доставки вантажів залізничним транспортом в умовах конкурентного середовища шляхом врахування наявності компаній-перевізників та визначення раціональних параметрів ланцюга постачання вантажів на основі «зеленої» логістики. Це сприятиме підвищенню якості послуг з перевезення вантажів на залізничному транспорті за рахунок формування для вантажовідправників конкурентних пропозицій з транспортування на основі недискримінаційного доступу до інфраструктури, сучасної обґрунтованої тарифної політики, застосування ефективних рішень з автоматизації технологічних процесів та екологічного підходу до технології перевезень на основі «зеленої» логістики.

**738. Торопова, В. І.** Забезпечення інноваційного розвитку підприємств залізничного транспорту в умовах цифрової економіки [Текст] : дис. ...д-ра філософії : 051 – Економіка; 05 – Соціальні та поведінкові науки / Торопова Владислава Ігорівна; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2023. – 370 с. – Бібліогр. : с. 307-351.

Дисертація присвячена розробленню теоретичних положень, методичних підходів і практичних рекомендацій щодо забезпечення інноваційного розвитку підприємств залізничного транспорту в умовах цифрової економіки. Дослідження інвестиційної активності країн світу дозволило встановити нарощення темпів та масштабів реалізації інфраструктурних проєктів, спрямованих зокрема на розбудову залізничної інфраструктури і забезпечення інноваційного розвитку залізничного транспорту. Попри активізацію процесів модернізації залізничної інфраструктури України, у т. ч. за сприянням та участю інших держав, тенденції функціонування вітчизняних

підприємств залізничного транспорту не відповідають темпам і напрямам інноваційних перетворень, реалізованих у світовій залізничній галузі.

**2024**

**739. Кравченко, М. А**. Удосконалення процесу залізничних перевезень зернових вантажів на основі принципів райдшерингу [Текст] : дис. ...д-ра філософії : 275 – Транспортні технології / Кравченко Михайло Анатолійович; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2024. – 228 с. – Бібліогр. : с. 165-182.

Дисертацію присвячено питанню підвищення ефективності залізничних перевезень зернових вантажів на основі райдшерингового сервісу об'єднання вантажовідправників для організації ступеневих маршрутів на залізничній мережі України. Це дозволить прискорити просування вагонних відправок з зерновими вантажами та скоротити простій вагонів на технічних станціях. Наукова новизна дисертаційної роботи полягає у вирішенні наукового завдання щодо теоретичного обґрунтування ефективності застосування моделі перевезень зернових вантажів на основі райдшерингового сервісу погодженої організації ступеневих маршрутів для залізничних систем за діючими умовами руху – без дотримання розкладу відправлення вантажних поїздів та в умовах дотримання розкладу руху поїздів.

**740. Кузнецов, Є. М.** Стратегічне управління інноваційною активністю підприємств залізничного транспорту [Текст] : дис. ...д-ра філософії : 051 – Економіка; 05 – Соціальні та поведінкові науки / Кузнецов Євген Миколайович; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2024. – 302 с. – Бібліогр. : с. 245-280.

Дисертація присвячена розробленню теоретичних положень, методичних підходів і практичних рекомендацій щодо стратегічного управління інноваційною активністю підприємств залізничного транспорту в умовах формування середовища для масштабування інновацій. Світовий ринок залізничних перевезень на сьогодні характеризується прискореними темпами зростання завдяки нарощенню обсягів міжнародної торгівлі, ціновій конкурентоспроможності залізничного транспорту порівняно з іншими видами транспортування, високій екологічності залізничних перевезень, що відповідає політиці країн щодо сталого зростання транспортного сектору і забезпечення його подальшої декарбонізації.

**741. Торопова, Д. Д.** Організаційно-економічні аспекти забезпечення комплементарного розвитку підприємств туристичної індустрії України [Текст] : дис. ...д-ра філософії : 051 – Економіка; 05 – Соціальні та поведінкові науки / Торопова Дарія Дмитрівна; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2024. – 320 с. – Бібліогр. : с. 264-302.

Дисертація присвячена розробленню теоретичних положень, методичних підходів і практичних рекомендацій щодо забезпечення комплементарного розвитку підприємств туристичної індустрії України. Дослідження закономірностей і тенденцій розвитку світової індустрії туризму дозволило встановити, що наразі туристичний сектор переживає період суттєвих трансформацій, викликаних процесами глобалізації, гуманізації, екологізації, цифровізації, інституціоналізації та безпеки. Констатовано, що діяльність підприємств туристичної індустрії є вкрай чутливою до різного роду потрясінь: глобальних економічних і політичних криз, природніх катастроф і катаклізмів, терористичних дій та воєнних конфліктів, трансформації соціальних цінностей і моделей поведінки поколінь.

**2025**

**742. Бершов, В. С.** Методи формування ансамблів складних сигналів для підвищення завадостійкості безпроводових когнітивних телекомунікаційних мереж [Текст]: дис. … д-ра філософії : 172 – Телекомунікації та радіотехніка; 17 –

Електроніка та телекомунікації / Бершов В’ячеслав Султанбекович; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2025. – 191 с. – Бібліогр. : с. 168-180.

В дисертаційній роботі вирішується актуальне науково-технічне завдання підвищення завадостійкості та пропускної здатності безпроводових когнітивних радіосистем, за рахунок формування ансамблів складних сигналів на основі методів оптимізації та удосконалених методів багаторівневого рекурентного сегментування часової та частотної областей, з побудовою адаптивних алгоритмів з високим ступенем деталізації аналізу та обробки сигналів. Об’єктом дослідження є процес створення ансамблів складних сигналів на основі багаторівневої рекурентної декомпозиції часової та частотної областей та подальшої трансформації та оптимізації параметрів сигналів. Предмет дослідження – методи, моделі, алгоритми оптимізації та багаторівневої рекурентної сегментації. Метою дисертаційної роботи є підвищення завадостійкості безпроводових когнітивних телекомунікаційних мереж шляхом формування ансамблів складних сигналів, отриманих на основі методів оптимізації та удосконалених методів багаторівневого рекурентного часово-частотного сегментування та розроблених адаптивних алгоритмів аналізу і обробки ансамблів складних сигналів.

**743. Дзержинський, І. В.** Підвищення безпеки експлуатації баштового крану за допомогою використання штучного інтелекту у керуючих системах [Текст]: дис. … д-ра філософії : 133 - Галузеве машинобудування; 13 - Механічна інженерія / Дзержинський Ігор Віталійович; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2025. – 168 с. – Бібліогр. : с. 145-163.

Дисертацію присвячено вирішенню актуальної науково-практичної задачі підвищення безпеки експлуатації баштових кранів шляхом розробки та обґрунтування комплексної інтелектуальної системи безпеки на основі технологій штучного інтелекту. Запропонована система спрямована на проактивне запобігання аварійним ситуаціям, зумовленим основними факторами ризику: людським фактором, конструктивними дефектами та впливом зовнішніх чинників, зокрема вітрових навантажень. Це дозволить суттєво знизити аварійність, мінімізувати матеріальні збитки та, найголовніше, зберегти життя та здоров'я людей на будівельних майданчиках. Наукова новизна дисертаційної роботи полягає у вирішенні актуальної науково-технічної задачі підвищення експлуатаційної безпеки та надійності баштових кранів шляхом створення та інтеграції інтелектуальних підсистем предиктивного обслуговування, розпізнавання сонливості та втрати уваги оператора в режимі реального часу, прогнозування вітрових навантажень з урахуванням локальних метеорологічних умов та динамічних характеристик крана.

**744. Журавель, В. В.** Бетони і розчини на основі портландцементу зі зниженою пронікністю для хлорід-іонів для транспортних споруд [Текст]: дис. … д-ра філософії : 192 - Будівництво та цивільна інженерія; 19 - Архітектура та будівництво / Журавель Віталій Вікторович; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2025. – 134 с. – Бібліогр. : с.115-128.

Дисертаційна робота присвячена вирішенню актуального завдання підвищення довговічності бетонних та залізобетонних конструкцій транспортних споруд, що експлуатуються в умовах впливу агресивних факторів, зокрема хлоридвміщуючих середовищ та електричних струмів. Проблема корозії арматури та руйнування захисного шару бетону під дією хлорид-іонів і блукаючих струмів є однією з ключових причин передчасного виходу з ладу транспортних споруд. Розроблено та передано у промислову експлуатацію технологію поточного ремонту конструкцій мостів, що використовує модифіковані цементні композиції з підвищеною стійкістю до хлоридів. Впровадження цієї технології забезпечить збільшення міжремонтного періоду та зниження експлуатаційних витрат.

**745. Косінцева, П. Ю.** Забезпечення розвитку людського капіталу підприємств залізничного транспорту в умовах цифровізації [Текст] : дис. … д-ра філософії : 051 - Економіка; 05 - Соціальні та поведінкові науки / Косінцева Поліна Юріївна; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2025. – 310 с. – Бібліогр. : с. 262-297.

Дисертація присвячена розробленню теоретичних положень, методичних підходів і практичних рекомендацій щодо забезпечення розвитку людського капіталу підприємств залізничного транспорту в умовах цифровізації. Дослідження закономірностей і ключових тенденцій соціальноекономічного розвитку світової та національної економік дозволило встановити, що на сьогоднішній день суб'єкти економічної діяльності сконцентровані на повній інтелектуалізації, роботизації, автоматизації і максимальному виключенні людини з процесу виробництва. Доведено, що наразі базовими складовими цифровізації є нейронні мережі, інноваційні бізнес-моделі, цифрові екосистеми, динамічні можливості, штучний інтелект та ін.

**746. Муригіна, Н. О.** Дисперсно-армований матеріал для прокладного шару залізничного безбаластного мостового полотна [Текст] : дис. … д-ра філософії : 192 – Будівництво та цивільна інженерія; 19 – Архітектура та будівництво / Муригіна Надія Олександрівна; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2025. – 246 с. – Бібліогр. : с. 155-168.

Метою дослідження є створення дисперсно-армованого композиційного матеріалу на основі цементу і поліефірних волокон, придатного за фізико-механічними властивостями для прокладного шару залізничного безбаластного мостового полотна. Предмет досліджень – дисперсно-армований композиційний матеріал на основі цементу і поліефірних волокон для прокладного шару залізничного безбаластного мостового полотна, об'єкт досліджень – фізико-механічні, у т.ч. деформативні властивості дисперсно-армованого композиційного матеріалу на основі цементу і поліефірних волокон і процес їх формування. Завдання досліджень: аналітичний огляд в'яжучих речовин і волокон, придатних для створення дисперсно-армованого композиційного матеріалу на основі цементів для прокладного шару; розробка схем електрогетерогенних контактів і структури композиційного матеріалу; оптико-мікроскопічні, електронномікроскопічні дослідження, мікрорентгенівський аналіз дисперсно-армованого матеріалу на основі цементів; дослідження фізико-механічних властивостей традиційного прокладного шару; дослідження залежностей фізико-механічних властивостей композиційного матеріалу від його складу, розробка складу матеріалу, перевірка на морозостійкість; розроблення конструктивно-технологічних рішень улаштування та ремонту безбаластного мостового полотна із застосуванням дисперсно-армованого композиційного матеріалу, впровадження результатів досліджень.

**747. Островерх Г. Є.** Організаційно-методичне забезпечення управління розвитком підприємств залізничного транспорту в умовах трансформацій [Текст] : дис. ...д-ра філософії : 051 – Економіка; 05 – Соціальні та поведінкові науки / Островерх Ганна Євгенівна; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2025. – 295 с. – Бібліогр. : с. 244-275.

Дисертація присвячена розробленню теоретичних положень, методичних підходів і практичних рекомендацій щодо організаційно-методичного забезпечення управління розвитком підприємств залізничного транспорту в умовах трансформацій. Метою дисертаційної роботи є удосконалення теоретичних положень, методичних підходів і практичних рекомендацій щодо організаційно-методичного забезпечення управління розвитком підприємств залізничного транспорту в умовах трансформацій за рахунок нарощення стратегічної гнучкості. Для досягнення поставленої мети і вирішення ключових завдань використано такі методи: порівняльний аналіз і графічний метод, систематизація і класифікація, моделювання,

системний, структурно-функціональний, аналогії та екстраполяції, морфологічний аналіз, експертний і розрахунково-аналітичний методи. Наукова новизна отриманих результатів полягає в поглиблені теоретичних засад, удосконаленні методичних підходів і практичних положень щодо організаційно-методичного забезпечення управління розвитком підприємств залізничного транспорту в умовах трансформацій.

**748. Рукавішников, П. В.** Удосконалення методів технічної адаптації напіввагонів для перевезень контейнерів [Текст] : дис. …канд техн. наук : 05.22.07 – Рухомий склад залізниць та тяга поїздів; 27 – Транспорт / Рукавішников Павло Володимирович; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2025. – 200 с. – Бібліогр. : с. 170-183.

Дисертаційна робота присвячена вирішенню актуального наукового завдання для залізничного транспорту – удосконалення методів технічної адаптації напіввагонів для перевезень контейнерів. Для можливості залучення напіввагонів до перевезень контейнерів проведено дослідження їх міцності. Встановлено, що міцність несучої конструкції напіввагона при перевезенні в ньому контейнерів із використанням типових схем закріплення, які застосовуються на практиці, не дотримується. У зв'язку з цим, для кріплення контейнерів в напіввагоні запропоновано конструкцію знімного модуля, який виступає проміжним адаптером між несучою конструкцією напіввагона та контейнером. Результати проведених теоретичних розрахунків на міцність підтвердили доцільність застосування такої схеми закріплення. Отримані результати підтверджено експериментальними дослідженнями міцності кришки люка напіввагона, як складової конструкції, що утворює його підлогу.

**749. Сопронюк, І. І.** Методи моніторингу частотного спектру для підвищення ефективності безпроводових когнітивних телекомунікаційних систем [Текст] : дис. ...д-ра філософії : 172 – Телекомунікації та радіотехніка; 17 – Електроніка та телекомунікації / Сопронюк Іван Іванович; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2025. – 181 с. – Бібліогр. : с. 152-167.

В дисертаційній роботі вирішується актуальне науково-технічне завдання по підвищенню ефективності безпроводових когнітивних телекомунікаційних систем на основі удосконалення методів спектрального моніторингу частотного спектру шляхом впровадження гібридних методів, які забезпечують ефективну ідентифікацію вільних частотних смуг, підвищення рівня завадостійкості та спектральної ефективності, з побудовою адаптивних алгоритмів, здатних функціонувати в умовах складного радіосередовища. Об'єктом дослідження є процес моніторингу частотного спектру в безпроводових когнітивних телекомунікаційних мережах на основі впровадження гібридних методів та адаптивних алгоритмів, що забезпечують динамічне виявлення невикористаних частотних ресурсів та оптимізацію використання спектра в умовах змінного радіосередовища.

**750. Тарасов, К. О.** Удосконалення організації пасажирських перевезень в умовах пошкодження залізничної інфраструктури [Текст] : дис. ...д-ра філософії : 275 – Транспортні технології; 27 – Транспорт / Тарасов Кирило Олександрович; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2025. – 209 с. – Бібліогр. : с. 155-172.

Дисертацію присвячено вирішенню наукового завдання удосконалення організації пасажирських перевезень в умовах пошкодження залізничної інфраструктури із можливим задіянням додаткових «поїздів-шаттлів» та автомобільного транспорту. Такий підхід сприятиме підвищенню рівня надійності та конкурентоспроможності залізничного транспорту при перевезенні пасажирів за рахунок мінімізації додаткових експлуатаційних витрат порівняно з експлуатаційними витратами на штатне графікове перевезення. Було проведено оцінку економічного ефекту від впровадження запропонованої технології на наступні п'ять років, який виявився позитивним. Додаткові витрати на створення

альтернативного маршруту було приведено до першого року життєвого циклу проекту, тобто було визначено суму витрат в теперішній вартості грошей (метод дисконтування) на 2024 рік. У загальних висновках підсумовано виконання завдань досліджень і констатовано досягнення мети

# Іменний покажчик авторів


| **А** | | Батюшин И. Е. | 462 |
|---|---|---|---|
| Акимов Ю. А. | 354 | Бауліна Г. С. | 629 |
| Аксенов Ю. И. | 190 | Башлай С. И. | 348 |
| Александрова О. Ю. | 704 | Бежан В. А. | 357 |
| Алексеев В. Г. | 366 | Безугла Ю. Є. | 645 |
| Алексеев Вл. Г. | 379 | Беликова Н. В. | 561 |
| Алепин Е. А. | 251 | Белинский И. Н. | 314 |
| Алешинский Е. С. | 434 | Белогурова Е. В. | 436 |
| Аливердиев А. А. | 333 | Белоусов Н. З. | 137 |
| Альошинський Є. С. | 36 | Бендюг Д. К. | 103 |
| Ананко І. М. | 609 | Бершадский Ф. Г. | 138 |
| Ананьєва О. М. | 61; 539 | Бершов В. С. | 741 |
| Андреев В. Г. | 252 | Бєліков Е. А. | 710 |
| Андреев И. Д. | 136 | Біленький А. І. | 540 |
| Андрєєва М. В. | 448 | Блейз А. М. | 81 |
| Андриевский В. Г. | 112 | Бобрицький С. В. | 646 |
| Антонова Т. П. | 222 | Богатир Ю. І. | 674 |
| Аристов В. А. | 268 | Богачев А. И. | 5 |
| Арсененко Д. В. | 720 | Богачёв В. Г. | 253 |
| Артеменко В. В. | 501 | Богомазов Е. В. | 334 |
| Астафьев Н. И. | 85 | Богомазова Г. Є. | 711 |
| Ауэрбах В. М. | 168 | Божанова О. В. | 611 |
| Афанасов Г. М. | 588 | Божок А. Р. | 630 |
| Афанасьев А. В. | 610 | Бойко Д. А. | 612 |
| **Б** | | Бойко Д. І. | 449 |
| Бабаев М. М. | 25 | Бойко И. Г. | 282 |
| Бабанин А. Б. | 28 | Бойник А. Б. | 31 |
| Бабушкин В. И. | 102 | Бондар О. А. | 613 |
| Бантюков С. Е. | 394 | Бондаренко В. В. | 450 |
| Бантюкова С. О. | 665 | Борзяк О. С. | 67; 590 |
| Басов Г. Г. | 34; 462 | Боровик Ю. Т. | 487 |
| Басова Д. В. | 589 | Бородин Д. Ю. | 415 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Бородинов В. К. | 269 | Воловельська І. В. | 541 |
| Боцман В. А. | 339 | Володарець М. В. | 675 |
| Брадул-Кириллов Б. Г. | 139 | Волошин Д. І. | 502 |
| Братченко А. В. | 373 | Волохов В. А. | 522 |
| Бунаков А. Г. | 95 | Волощук А. Д. | 192 |
| Буряк Ю. А. | 283 | Волчанский В. И. | 300 |
| Бутенко Ю. И. | 89 | Воляк П. М. | 223 |
| Бутько Т. В. | 20 | Ворона О. В. | 591 |
| Быков В. И. | 358 | Воронков А. И. | 383 |
| **В** | | Воронов В. Г. | 8 |
| Валявский В. И. | 299 | Врублевский А. Н. | 419 |
| Варбанец Н. Г. | 315 | Вульфсон Б. И. | 205 |
| Василенко Г. Л. | 191 | **Г** | |
| Васильев В. Г. | 98 | Гавриленко М. К. | 99 |
| Васильєв О. Л. | 520 | Гавриш О. М. | 488 |
| Василюк С. В. | 614 | Галагуря Е. И. | 542 |
| Ватуля Г. Л. | 56; 416 | Гараєв М. В. | 712 |
| Вахтель В. Ю. | 117 | Геллер Н. М. | 75 |
| Венгер Д. І. | 417 | Герасименко О. С. | 543 |
| Веревичева М. А. | 413 | Германенко О. А. | 631 |
| Верташов Ф. В. | 169 | Глаголев Ю. Н. | 107 |
| Визняк Р. И. | 463 | Гладилов Г. В. | 113 |
| Винтер А. М. | 86 | Глазкова А. С. | 694 |
| Вишневецкий Е. А. | 106 | Глазунов Ю. В. | 408 |
| Водолазский В. И. | 128 | Глащенков Г. А. | 224 |
| Возненко А. Д. | 451 | Головаш О. В. | 721 |
| Возненко И. Я. | 254 | Головко В. Ф. | 21; 301 |
| Возненко С. И. | 418 | Головко Д. В. | 676 |
| Волканова Н. Д. | 521 | Головко Т. В. | 647 |
| Волков А. С. | 615 | Горбань В. Г. | 523 |
| Волков Е. И. | 270 | Горбенко А. П. | 206 |
| Волков С. Г. | 377 | Горель А. Е. | 359 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Горобченко О. М. | 58; 524 | Долгополов П. В. | 490 |
| Горский Б. Е. | 93 | Дольников А. Э. | 193 |
| Гребенюк В. Ю. | 666 | Дорофеев Б. Ф. | 100 |
| Григорьев А. Л. | 362 | Дорошенко О. П. | 129 |
| Гридин О. П. | 207 | Доценко Ю. В. | 592 |
| Гринсберг Ф. Г. | 140 | Дробаха В. І. | 476 |
| Громов В. І. | 713 | Дубенко Л. Н. | 271 |
| Громова О. В. | 452 | Дудин А. А. | 633 |
| Горбачева Ю. Н. | 616 | **Е** | |
| Гоцкало Б. Л. | 320 | Евтушенко В. К. | 316 |
| Гринчишин Х. Б. | 562 | Егоров В. Г. | 226 |
| Гриценко Н. В. | 563 | Егорова И. М. | 437 |
| Гудкова В. П. | 453 | Елизева Е. В. | 384 |
| Гулай О. С. | 648 | Еремеева Л. Н. | 208 |
| Гурін Д. О. | 726 | Еременко Б. С. | 194 |
| Гурская Л. А. | 170 | Ересько В. П. | 335 |
| Гур'янов А. Б. | 503 | Ермак Е. М. | 171 |
| Гусевский Ю. И. | 23 | Ерощенков С. А. | 12; 172 |
| **Д** | | Ефимова Л. П. | 363 |
| Давиденко М. Г. | 380 | **Є** | |
| Данько Н. И. | 390 | Євсєєва О. О. | 476 |
| Данилевский В. И. | 454 | Єлізаренко А. О. | 677 |
| Даниленко В. К. | 141 | Єрмоленко О. А. | 564 |
| Дацун Ю.М. | 68; 489 | Єрьоміна М. О. | 565 |
| Демин А. Ю. | 688 | Єфіменко Т. І. | 455 |
| Демченко О. Ф. | 414 | **Ж** | |
| Демченко Ф. О. | 525 | Жакин И. А. | 477 |
| Дергоусова А. О. | 632 | Жалкин С. Г. | 272 |
| Дериземля С. В. | 727 | Жалкін Д. С. | 42 |
| Джус В. С. | 427 | Железняк Л. Л. | 398 |
| Дзержинський І. В. | 742 | Жильцов В. П. | 173 |
| Диколенко О. Г. | 649 | Жох В. П. | 153 |
| Дмитриев И. Б. | 225 | Журавель В. А. | 420 |
| Довгалев В. А. | 255 | Журавель В. В. | 743 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Журавель К. В. | 566 | Игнатов Л. В. | 284 |
| Журба О. О. | 617 | Игнатьев В. А. | 227 |
| **З** | | Ильин Е. И. | 324 |
| Забіяка О. А. | 678 | Иргашев Ш. А. | 285 |
| Завгородний Г. В. | 256 | Исаев Л. А. | 402 |
| Заворин Л. В. | 302 | Исиков В. Н. | 142 |
| Зайончковский В. Н. | 15; 355 | Ихненко Н. П. | 209 |
| Зайцев В. А. | 456 | Ищенко В. И. | 210 |
| Зайцева І. Ю. | 43 | **І** | |
| Загребельная Л. И. | 195 | Іванюк О. І. | 729 |
| Залата А. Н. | 154 | Ільчишин В. М. | 680 |
| Запара Я. В. | 650 | Індик С. В. | 730 |
| Зарубин В. М. | 328 | **К** | |
| Заславский Г. Н. | 174 | Каграманян А. А. | 403 |
| Заславский Е. Г. | 175 | Калабухін Ю. Є. | 37 |
| Захарченко В. В. | 385 | Калашнікова Т. Ю. | 464 |
| Зацеркляный Н. М. | 317 | Калениченко Л. Н. | 228 |
| Звєрєва А. С. | 728 | Калиновский М. И. | 176 |
| Зеленский В. М. | 323 | Каличева Н. Є. | 64; 653 |
| Златковский Б. Н. | 78 | Калініченко Л. Л. | 49; 573 |
| Змій С. О. | 689 | Калініченко О. І. | 634 |
| Зонов В. Д. | 391 | Калюжна О. В. | 731 |
| Зорина Е. И. | 399 | Каменєв О. Ю. | 667 |
| Зоріна О. І. | 48 | Камчатная С. Н. | 492 |
| Зубенко В. А. | 651 | Каньовська Д. В. | 654 |
| Зубенко В. О. | 544 | Капитанюк С. П. | 143 |
| Зубко А. П. | 491 | Капуста А. С. | 155 |
| Зуев А. А. | 400 | Карась М. Л. | 381 |
| **И** | | Карачарова К. А. | 668 |
| Ибрагимов С. А. | 349 | Карелин И. А. | 336 |
| Иваненко Ю. М. | 318 | Карпенко Н. П. | 457 |
| Иванова З. А. | 401 | Карпенко О. М. | 229 |
| Иващенко М. Ю. | 679 | Касьянов А. В. | 11 |
| Игнатенко Е. В. | 652 | Касьянов В. А. | 367 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Касьянов В. В. | 705 | Коломиец И. Д. | 157 |
| Кашуба В. І. | 465 | Компанієць В. В. | 50 |
| Кизим О. В. | 478 | Конарев Н. С. | 232 |
| Киман А. М. | 695 | Кондратюк М. В. | 568 |
| Кирдина Е. Г. | 438 | Конев А. А. | 669 |
| Кириченко И. С. | 303 | Коновалов П. Є. | 655 |
| Киселева С. А. | 618 | Константінов Д. В. | 594 |
| Китов Ю. П. | 118 | Коньков А. Ю. | 386 |
| Кихтева В. И. | 177 | Копанев Г. П. | 274 |
| Кірдіна О. Г. | 44 | Копцев В. П. | 257 |
| Кіхтєва Ю. В. | 593 | Корба Н. Я. | 304 |
| Клепач П. Т. | 96 | Кореневский Г. В. | 325 |
| Климаш О. С. | 273 | Коренивский Н. В. | 233 |
| Клименко К. С. | 439 | Коренко Е. П. | 115 |
| Клименко И. П. | 329 | Корінь М. В. | 65; 656 |
| Клименко Л. А. | 421 | Королёва Н. А. | 458 |
| Кловацкий Ю. Д. | 144 | Корольова Н. М. | 569 |
| Кнышев И. П. | 29 | Корж М. И. | 178 |
| Коба Г. И. | 230 | Косінцева П. Ю. | 744 |
| Ковалев М. А. | 546 | Костенко О. А. | 119 |
| Коваленко В. Т. | 368 | Костєнніков О. М. | 635 |
| Коваленко Н. М. | 340 | Костюк Ж. С. | 681 |
| Коваль И. А. | 9; 114 | Косулин А. Г. | 350 |
| Ковальов А. О. | 504 | Котенко А. М. | 24 |
| Ковальов О. Ю. | 547 | Котов В. В. | 275 |
| Ковальова О. В. | 690 | Кошевой С. В. | 382 |
| Ковзель М. О. | 548 | Кравець А. М. | 479 |
| Ковтун И. В. | 526 | Кравцив Л. Б. | 549 |
| Козир О. М. | 527 | Кравченко М. А. | 738 |
| Козлов Н. А. | 231 | Крашенінін О. С. | 52 |
| Коковіхіна О. О. | 567 | Креймер В. Ю. | 440 |
| Коколев А. А. | 374 | Кремез С. А. | 130 |
| Колесник И. К. | 156 | Кривошей Б. А. | 276 |
| Колісник А. В. | 722 | Кривцов И. П. | 7 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Крихтіна Ю. О. | 570 | Либенко Ю. П. | 277 |
| Кроленко О. Є. | 682 | Линник А. В. | 341 |
| Крушедольский А. Г. | 326 | Линьков В. В. | 422 |
| Крючков О. М. | 409 | Лисьонкова Н. М. | 509 |
| Крячко К. В. | 505 | Литвин Г. И. | 76 |
| Куделя В. І. | 506 | Литвинчук В. В. | 375 |
| Куденко І. О. | 507 | Лобяк А. В. | 4641 |
| Кудряш А. П. | 120 | Ловська А. О. | 69 |
| Кузнецов В. Я. | 211 | Логвіненко О. А. | 466 |
| Кузнецов Є. М. | 739 | Лоза С. П. | 528 |
| Кузнецов М. М. | 550 | Лозанский В. Р. | 90 |
| Кузнецов Т. Ф. | 4 | Ломотько Д. В. | 35; 455 |
| Кузнецова Т. И. | 82 | Ломотько М. Д. | 736 |
| Кузнецова Т. Н. | 158 | Лукьянов Ю. Е. | 234 |
| Кузьменко А. В. | 683 | Лук'янова О. М. | 619 |
| Кузьменко Д. М. | 657 | Луханін М. І. | 467 |
| Кулешов В. В. | 508 | Любимов А. Г. | 161 |
| Кулешов В. М. | 159 | Любимов Е. А. | 108 |
| Кульова Д. О. | 723 | Лютый В. А. | 529 |
| Курдюков А. П. | 345 | Лючков Д. С. | 551 |
| Куркін А. М. | 595 | Лялюк В. М. | 287 |
| Кустов Г. М. | 286 | Лященко В. Н. | 91 |
| Кутах А. П. | 305 | **М** | |
| Куценко М. Ю. | 571 | Макавоз О. В. | 530 |
| Кучеренко О. О. | 596 | Малахова О. А. | 468 |
| Кушнир І. Ю. | 480 | Малиновский М. Л. | 482 |
| **Л** | | Малков Е. А. | 364 |
| Лаврухін О. В. | 51; 481 | Мальцев А. Н. | 319 |
| Лапко А. О. | 597 | Маляр В. А. | 278 |
| Левченко О. П. | 493 | Маркова І. В. | 620 |
| Левчук Н. А. | 131 | Мартинов І. Е. | 38 |
| Ленец Г. М. | 87 | Мартыненко М. В. | 531 |
| Лещинский А. А. | 160 | Мартышевский М. И. | 337 |
| Лещинский В. А. | 160 | Масалигіна В. В. | 691 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Масалов Ю. Л. | 196 | Мухутдинов Г. Н. | 237 |
| Матвиенко А. А. | 197 | Мямлін С. С. | 732 |
| Матяш В. А. | 429 | **Н** | |
| Мелихов В. И. | 235 | Нагорный Е. В. | 17; 259 |
| Мельник В. О. | 494 | Наконечный А. С. | 215 |
| Мерзляков В. А. | 279 | Наумов Г. К. | 79 |
| Милованов Ю. М. | 145 | Нейчев О. В. | 388 |
| Минак С. А. | 387 | Неронова Л. П. | 238 |
| Мироненко В. А. | 212 | Нескуба Т. В. | 622 |
| Мироненко К. П. | 306 | Нестеренко С. Г. | 692 |
| Мирошник Н. А. | 213 | Нетюхайло С. П. | 162 |
| Мирошниченко В. М. | 179 | Никитинский А. В. | 511 |
| Мирошниченко С. В. | 423 | Никольский Н. К. | 307 |
| Мирошниченко Ю. В. | 621 | Никонова В. А. | 321 |
| Михайлов И. Д. | 236 | Никулина Е. В. | 470 |
| Михайлюков В. Л. | 214 | Нікітін С. О. | 693 |
| Михалків С. В. | 532 | Новакович В. И. | 146 |
| Мінка В. Ф. | 572 | Новіков В. В. | 733 |
| Міщенко С. П. | 573 | Новожилова Т. Н. | 405 |
| Мкртичьян Д. І. | 469 | Носенко М. П. | 598 |
| Могила В. С. | 288 | **О** | |
| Мойсеєнко В. І. | 45 | Обіход Я. Я. | 714 |
| Мокроусов С. Д. | 510 | Обозний О. М. | 734 |
| Молдавская Т. А. | 410 | Обруч Г. В. | 70; 697 |
| Молдавский А. А. | 16; 342 | Обухова А. Л. | 599 |
| Мороз В. И. | 13 | Овсюченко Ю. В. | 552 |
| Мороз В. П. | 404 | Овчаров В. П. | 97 |
| Москаленко Г. В. | 121 | Овчиннікова В. О. | 62 |
| Москаленко К. І. | 696 | Огар О. М. | 46 |
| Мотовилов А. В. | 424 | Огарь А. Н. | 459 |
| Мотрохов И. А. | 258 | Ольгинский А. Г. | 198 |
| Мохамад Махмуд | 392 | Опанасенко Е. В. | 512 |
| Мурашов О. Д. | 180 | Орел Е. Ф. | 513 |
| Муригіна Н. О. | 745 | Орел Н. Н. | 74 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Орлов А. В. | 289 | Петухов В. М. | 659 |
| Орлова В. М. | 623 | Пєтухова Т. О. | 624 |
| Осадчая Е. П. | 181 | Пивнев Ф. А. | 88 |
| Остапюк Б. Б. | 715 | Пискачева М. А. | 534 |
| Остапюк Б. Я. | 698 | Підопригора І. В. | 601 |
| Островерх Г. Є. | 746 | Піонтковська Г. М. | 460 |
| Очередной К. Н. | 369 | Плетникова И. Л. | 442 |
| **П** | | Плугин А. Н. | 216 |
| Павлюченков М. В. | 699 | Плугин Д. А. | 55 |
| Павшенко А. В. | 600 | Плугіна Ю. А. | 636 |
| Паламарчук І. В. | 574 | Погасий С. А. | 395 |
| Палант О. В. | 716 | Подвигин А. И. | 291 |
| Панасенко Е. В. | 346 | Подоба А. В. | 240 |
| Панкратов В. І. | 575 | Подтележникова И. В. | 554 |
| Панченко В. В. | 72 | Подчесов Э. Н. | 292 |
| Панченко Н. Г. | 66 | Польова В. В. | 684 |
| Панченко С. В. | 406 | Полякова О. М. | 495 |
| Панчишин Я. М. | 576 | Померанцев О. В. | 147 |
| Паров П. Г. | 290 | Пономарьова Т. В. | 637 |
| Парсаданов И. В. | 370 | Потиченко В. А. | 14 |
| Пархоменко Л. О. | 73; 670 | Похилко С. П. | 496 |
| Пархоменко Н. Д. | 365 | Придубков П. Я. | 443 |
| Пелепейченко В. И. | 18; 330 | Прилипко А. А. | 497 |
| Пестременко-Скрипка О. С. | 706 | Пристер А. А. | 217 |
| Петренко Д. Г. | 707 | Приходько С. І. | 40 |
| Петришин Л. Л. | 83 | Прогонный А. Н. | 430 |
| Петров А. Н. | 553 | Продащук С. М. | 555 |
| Петров Н. Н. | 182 | Проскурин А. Н. | 218 |
| Петров П. П. | 351 | Прохоров В. М. | 700 |
| Петросов В. А. | 239 | Прохорченко А. В. | 59; 556 |
| Петросянц В. А. | 343 | Прохорченко Г. О. | 708 |
| Петрушевская А. А. | 658 | Пузир В. Г. | 32 |
| Петрушов В. В. | 561 | Пузырь В. Г. | 407 |
| Петрюк П. Т. | 183 | Пустоваров В. В. | 471 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Пустовойтова О. М. | 444 | Саенко А. С. | 577 |
| Пучков А. И. | 260 | Салия Г. Ш. | 27 |
| Пылев В. А. | 376 | Самсонкин В. Н. | 22 |
| **Р** | | Санин А. М. | 262 |
| Равлюк В. Г. | 71; 671 | Сафонюк І. Ю. | 717 |
| Радзиховский А. А. | 241 | Сахаревич В. Д. | 10 |
| Радковский С. А. | 472 | Саяпіна І. О. | 701 |
| Разгонов А. П. | 26 | Свистунов В. Н. | 280 |
| Разуваев А. С. | 122 | Северов Л. А. | 243 |
| Ракивненко Н. С. | 2 | Селезнев А. Н. | 244 |
| Рашап Р. О. | 293 | Семененко А. И. | 473 |
| Реброва А. Ю. | 660 | Семенец Г. Л. | 185 |
| Ревуцька Л. Є. | 461 | Семенцова О. В. | 578 |
| Резуненко М. Е. | 431 | Сепетый А. Л. | 220 |
| Решетняк И. И. | 294 | Сергиенко Н. И. | 432 |
| Рибальченко Л. І. | 661 | Середа В. Т. | 1 |
| Рибін А. В. | 735 | Сиволовська О. В. | 498 |
| Рогачиков Г. И. | 219 | Сивцов А. П. | 309 |
| Розанов А. В. | 123 | Силаев Н. И. | 84 |
| Розенблит Г. Б. | 104 | Силка Г. С. | 245 |
| Розсоха О. В. | 602 | Симсон А. Э. | 6 |
| Романенко О. В. | 638 | Синенко П. Н. | 347 |
| Романович Є. В. | 425 | Синікова О. М. | 625 |
| Рудаков О. М. | 557 | Сиренко П. А. | 148 |
| Рукавішников П. В. | 747 | Сіваконева Г. О. | 672 |
| Русанов В. И. | 184 | Сіконенко Г. М. | 499 |
| Рыбальченко Е. А. | 389 | Сіроклин І. М. | 558 |
| Рыбин А. С. | 261 | Скаженик А. М. | 246 |
| Рябикин А. Г. | 331 | Скрипец Н. Ф. | 200 |
| Рябикин В. Г. | 242 | Скрыпин И. З. | 124 |
| Рябой А. В. | 199 | Слюзов Ю. И. | 295 |
| **С** | | Смагин В. К. | 201 |
| Сабанцев В. А. | 308 | Соболев Ю. В. | 149 |
| Савенко В. В. | 352 | Соболь В. Н. | 186 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Созаев В. Т. | 296 | Тимошенко Є. В. | 580 |
| Соколов А. И. | 433 | Титов Н. Ф. | 426 |
| Соколов В. М. | 344 | Титов Ю. П. | 163 |
| Соломніков І. В. | 709 | Тищенко Н. Я. | 393 |
| Соломонов С. А. | 109 | Тіщенко В. С. | 604 |
| Сопронюк І. І. | 748 | Ткаченко Е. А. | 332 |
| Сотник В. О. | 685 | Ткаченко С. Є. | 474 |
| Софронов В. С. | 125 | Токарев М. С. | 164 |
| Старосельский А. А. | 150 | Токмакова І. В. | 60; 515 |
| Стемпковский Г. А. | 297 | Толстова А. В. | 626 |
| Степаненко М. Г. | 151 | Толстошей А. Н. | 126 |
| Степаненко Ю. Г. | 662 | Топчієв М. П. | 483 |
| Стефанов Б. Н. | 202 | Торопова В. І. | 737 |
| Стефанов В. А. | 663 | Торопова Д. Д. | 740 |
| Сторожилова У. Л. | 514 | Трикоз Л. В. | 57 |
| Стриж Н. И. | 263 | Тринев А. В. | 396 |
| Строков А. П. | 19; 327 | Трихліб О. Д. | 703 |
| Сударский В. М. | 378 | Тройнікова О. М. | 516 |
| Сумцов А. Л. | 702 | Трубчанінова К. А. | 559 |
| Суранов А. В. | 371 | Трусенев Г. Б. | 353 |
| Сурженко З. И. | 110 | Труфанова А. В. | 639 |
| Сухарев О. Н. | 338 | Тупицын О. И. | 311 |
| Сухомлинов Р. М. | 105 | Турчак Е. В. | 127 |
| Сушарин Є. В. | 603 | **У** | |
| Сушко Д. Л. | 500 | Угинчус Д. А. | 132 |
| Счастный Е. Е. | 356 | Удовиков А. А. | 397 |
| **Т** | | Улановский Э. А. | 361 |
| Тарасов А. М. | 101 | Устенко М. О. | 664 |
| Тарасов К. О. | 749 | Устенко О. В. | 47 |
| Таратушка В. А. | 310 | Уткіна Ю. М. | 581 |
| Тартаковский Э. Д. | 264 | Ушеров-Маршак А. В. | 133 |
| Теслик А. Г. | 360 | **Ф** | |
| Тимофеев С. С. | 53 | Фаворов Ю. Л. | 94 |
| Тимофєєва Т. О. | 579 | Фалендиш А. П. | 33 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Фалендыш А. П. | 411 | Черненко Н. Г. | 204 |
| Федорец В. А. | 221 | Черныш В. Г. | 313 |
| Федорец Е. В. | 312 | Черныш Н. Ю. | 446 |
| Федорко І. П. | 686 | Черняк Ю. В. | 372 |
| Федорко Ю. М. | 247 | Черняков А. А. | 250 |
| Федченко И. И. | 605 | Чечельницкий Е. Я. | 80 |
| Фомін О. В. | 606 | Чигирик Н. Д. | 486 |
| Френкель Э. М. | 77; 134 | Чубикало М. Б. | 628 |
| **Х** | | Чумак В. В. | 412 |
| Харламов П. О. | 535 | Чупир В. Є. | 584 |
| Харченко А. И. | 203 | **Ш** | |
| Хаханова А. В. | 582 | Шаля О. Г. | 536 |
| Хилько В. С. | 248 | Шандер О. Е. | 687 |
| Хиневич В. Н. | 92 | Шапатіна О. О. | 724 |
| Хливняк Г. Г. | 249 | Шаповал Г. В. | 537 |
| Храповицкий И. С. | 188 | Шебанов И. Г. | 266 |
| Ходаківська Є. В. | 640 | Шевченко А. А. | 642 |
| Ходаківський О. М. | 517 | Шевченко В. В. | 165 |
| Хоменко В. Г. | 298 | Шевченко В. І. | 585 |
| Хомич А. З. | 187 | Шевченко П. В. | 3 |
| **Ц** | | Шевченко С. А. | 281 |
| Цербо В. И. | 265 | Шевчук Н. К. | 267 |
| **Ч** | | Шеин В. И. | 189 |
| Чебанова Н. В. | 39 | Шелехань Г. І. | 718 |
| Чебанова О. П. | 627 | Шилаєв П. С. | 643 |
| Чеклов В. Ф. | 484 | Шипулин А. П. | 116 |
| Чеклова В. М. | 583 | Широкова О. М. | 586 |
| Челядінова Н. Г. | 641 | Шишкин Э. А. | 673 |
| Чепцов М. М. | 41 | Шовкун В. О. | 719 |
| Чепцов М. Н. | 445 | Штомпель М. А. | 63 |
| Череватенко О. М. | 560 | Штомпель Н. А. | 607 |
| Чередниченко О. Ю. | 485 | Шулика А. С. | 518 |
| Черкасов А. С. | 111 | Шумик Д. В. | 447 |
| Черненко М. Г. | 30 | **Щ** | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Щебликіна О. В. | 725 | | |
| Щепотин К. И. | 166 | | |
| Щербаков В. Г. | 322 | | |
| Щербина Л. В. | 519 | | |
| Щербина Ю. В. | 167 | | |
| **Э** | | | |
| Эрдели В. К. | 152 | | |
| **Ю** | | | |
| Юрков Ю. В. | 135 | | |
| Юрченко Ю. М. | 587 | | |
| Юрьева И. А. | 475 | | |
| **Я** | | | |
| Якименко Н. В. | 54; 538 | | |
| Яковенко В. Г. | 608 | | |
| Янченко Н. В. | 644 | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

# Покажчик шифрів спеціальностей

| Шифр | Спеціальність | Посилання |
|---|---|---|
| 01.022 | Сопротивление материалов и строительная механика | 161; 171; 185; 188; 213; 217; 249 |
| 01.02.03 | Сопротивление материалов и строительная механика | 204; 278 |
| 05 | Соціальні та поведінкові науки | 698; 710; 738; 740; 741; 745; 747 |
| 05 | Технічні науки | 63; 715 |
| 05.00.00 | Технические науки | 82 |
| 05.02.02 | Машиноведение и детали машин | 273 |
| 05.04.02 | Тепловые двигатели | 10; 11; 12; 13; 14; 15; 16; 18; 19; 317; 319; 320; 321; 322; 323; 324; 325; 326; 327; 328; 329; 330; 331; 332; 333; 334; 335; 336; 337; 338; 339; 340; 341; 342; 343; 345; 346; 347; 348; 349; 350; 351; 352; 353; 354; 355; 356; 357; 358; 359; 360; 361; 362; 363; 364; 365; 366; 367; 368; 369; 370; 371; 372; 373; 374; 375; 376; 378; 379; 381; 383; 384; 385; 386; 387; 389; 391; 392; 396; 400; 401; 403; 419; 432 |
| 05.05.02 | Вагоны | 312; 313 |
| 05.05.03 | Тепловые двигатели | 415 |
| 05.05.05 | Подъемно-транспортные машины | 266; 290; 300; 303; 308; 316 |
| 05.12.02 | Телекоммуникационные системы и сети | 420; 421; 439; 458; 527; 532; 535; 578; 583; 608; 613; 616; 652; 663 |
| 05.12.02 | Телекомунікаційні системи та мережі | 40; 63; 471; 560; 581; 678; 694; 715; 731 |
| 05.12.13 | Устройства радиотехники и средств связи | 377; 380 |
| 05.13.05 | Элементы и устройства вычислительной техники и систем управления | 344; 388 |
| 05.13.07 | Автоматическое управление и регулирование, управление технологическими процессами (транспорт) | 382 |
| 05.13.09 | Математическое и програмное обеспечение вычислительных машин и систем | 399 |
| 05.13.14 | Автоматическое управление и регулирование | 262; 263; 268; 281; 286; 288; 295; 297; 298; 315; 318 |
| 05.14.04 | Промышленная теплоэнергетика | 257; 272; 279; 287; 289; 292; 293; 296; 301; 304; 310; 311; 314 |
| 05.14.05 | Теоретические основы теплотехники | 347 |
| 05.182 | Вагоностроение и вагонное хозяйство | 206; 233; 241 |
| 05.186 | Подъемно-транспортные машины | 7; 202; 212; 220; 244; 245; 251 |
| 05.22.01 | Транспортні системи | 35; 36; 51; 59; 73; 280; 576; 584; 586; 593; 594; 595; 599; 600; 604; 618; 630; 636; 641; 644; 648; 651; 655; 662; 671; 673; 688; 691; 696; 701; 707; 709; 712; 719; 721; 723; 725; 727 |
| 05.22.06 | Железнодорожный путь | 283; 284; 285 |
| 05.22.06 | Залізнична колія | 711; 734 |
| 05.22.07 | Подвижной состав железных | 20; 21; 23; 28; 255; 275; 282; 307; 393; 402; 407; 411; 412; |

| | | |
|---|---|---|
| | дорог и тяга поездов | 414; 422; 429; 437; 454; 456; 457; 462; 463; 502; 524; 525; 606 |
| 05.22.07 | Рухомий склад залізниць та тяга поїздів | 33; 34; 37; 38; 42; 47; 52; 68; 69; 71;72; 417; 425; 427; 427; 50; 465; 466; 476; 480; 487;490; 501; 503; 508; 511; 524; 6; 541; 548; 589; 601; 605; 607; 614; 629; 640; 647; 656; 672; 676; 681; 700; 703; 704; 714; 720; 733; 735; 736; 748 |
| 05.22.08 | Эксплуатация железнодорожного транспорта | 22; 25; 26; 259; 276; 294; 306; 394; 395; 397; 398; 402; 404; 405; 406; 409 |
| 05.22.08 | Эксплуатация железнодорожного транспорта (включая системы сигнализации, централизации и блокировки) | 17; 390 |
| 05.22.09 | Электротранспорт | 473 |
| 05.22.20 | Експлуатація залізничного транспорту | 24; 41; 45; 500; 556 |
| 05.22.20 | Експлуатація та ремонт засобів транспорту | 32; 46; 58; 61; 464; 467; 468; 469; 482; 484; 485; 491; 492; 497; 505; 506; 509; 518; 526; 534; 538; 540; 551; 552; 557; 559; 572; 598; 603; 658; 666; 667; 668; 675; 686; 690; 702; 718 |
| 05.22.20 | Эксплуатация и ремонт средств транспорта | 31; 53; 426; 428; 430; 433; 434; 436; 443; 445; 446; 459; 472; 479; 483; 498; 519; 632; 664; 689 |
| 05.23.01 | Будівельні конструкції, будівлі та споруди | 30; 56; 708; 728 |
| 05.23.01 | Строительные конструкции, здания и сооружения | 27; 408; 410; 413; 416; 424; 431; 441; 478; 513; 514; 543; 547; 550; 554; 555; 562; 643; 653; 659; 674; 677 |
| 05.23.05 | Будівельні матеріали та вироби | 67; 639; 679; 706; 717; 729 |
| 05.23.05 | Строительные материалы и изделия | 8; 55; 57; 269; 270; 277; 291; 299; 302; 305; 309; 418; 423; 444; 447; 451; 493; 512; 530; 544; 591; 611; 617; 619; 634; 670; 680; 693 |
| 05.254 | Автоматическое управление и регулирование на железнодорожном транспорте | 224; 247 |
| 05.278 | Гидравлика и инженерная гидрология | 190; 193; 218; 238 |
| 05.340 | Технология неорганических веществ | 170; 177; 260 |
| 05.433 | Подвижной состав и тяга поездов | 200; 201; 208; 226; 227; 229; 242; 243; 246; 250; 253; 264; 265; 267 |
| 05.483 | Водоснабжение и канализация | 239 |
| 05.484 | Строительные материалы, детали и изделия | 198; 215; 216; 223; 225; 228; 235; 240 |
| 051 | Економіка | 62; 64; 65; 70; 697; 705; 713; 716; 722; 738; 740; 741; 745; 747 |
| 08.00.00 | Экономические науки | 84; |
| 08.00.03 | Економіка та управління національним господарством | 39; 44; 48; 50; 54; 60; 62; 65; 66; 522; 529; 539; 546; 549; 558; 564; 569; 577; 580; 587; 588; 609; 620; 621; 622; 624; 627; 628; 631; 642; 649; 657; 661; 665; 683; 695; 697; 699; 705 |
| 08.00.04 | Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) | 43; 49; 64; 70; 521; 523; 528; 531; 537; 542; 545; 553; 561; 563; 565; 566; 567; 568; 570; 571; 573; 574; 575; 579; 582; 585; 590; 592; 596; 597; 602; 610; 612; 615; 623; 625; 626; 633; 635; 637; 638; 645; 646; 650; 654; 669; 682; 684; 685; 687; 692; 698; 710; 713; 716; 722 |

| | | |
|---|---|---|
| 08.00.05 | Экономика, организация и планирования железнодорожного транспорта | 271 |
| 08.06.01 | Економіка, організація і управління підприємствами | 474; 477; 488; 489; 495; 499; 504; 510; 516; 520 |
| 08.06.01 | Экономика, организация и управление предприятиями | 475; 494; 515 |
| 08.07.04 | Экономика транспорта и связи | 438; 440; 442; 470 |
| 08.07.04 | Економіка транспорту і зв'язку | 448; 449; 452;453; 455; 460; 461; 481; 486; 496; 507; 517 |
| 08.594 | Экономика, организация и планирование железнодорожного транспорта | 222; 252 |
| 12 | Інформаційні технології | 730 |
| 126 | Інформаційні системи та технології | 730 |
| 13 | Механічна інженерія | 743 |
| 133 | Галузеве машинобудування | 743 |
| 17 | Електроніка та телекомунікації | 742; 749 |
| 172 | Телекомунікації та радіотехніка | 742; 749 |
| 184 | Строительные, путевые и дорожные машины и оборудование | 168; 258; 261 |
| 186 | Подъемно-транспортные машины | 154 |
| 19 | Архітектура та будівництво | 67; 706; 708; 729; 732; 744; 746 |
| 192 | Будівництво та цивільна інженерія | 732; 744; 746 |
| 254 | Автоматическое управление и реулирование на железнодорожном транспорте | 155 |
| 27 | Транспорт | 61; 68; 71; 73;707; 714; 718; 719; 720; 721; 723; 733; 734; 735; 736; 737; 748; 750 |
| 273 | Залізничний транспорт | |
| 273 | Промышленная теплоэнергетика | 69; 172; 178; 181; 192; 194; 195; 203; 207; 214; 219; 236; 248 |
| 275 | Транспортні технології | 696; 701; 702; 709; 724; 726; 727; 737; 739; 750 |
| 278 | Гидравлика и инженерная гидрология | 183 |
| 432 | Железнодорожный путь | 157; 167; 176; 197; 199; 230; 231; 254; 256; 274 |
| 433 | Подвижной состав и тяга поездов | 6; 156; 174; 175; 180; 182; 184; 186; 187; 191; 221; 237 |
| 434 | Эксплуатация железнодорожного транспорта | 159; 179; 196; 205; 209; 210; 211; 232; 234 |
| 484 | Строительные материалы, детали и изделия | 164; 173; 189 |
| 594 | Экономика, организация и планирование на железнодорожном транспорте | 158 |