

Докторські роботи науковців інших установ

1948

1. Виноградов, А. И. Исследование вопросов конструирования перекрытий по заданным напряжениям [Текст] : дис. ...д-ра техн. наук / Виноградов Алексей Иванович; Моск. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Москва, 1948. – 603 с. – Библиогр. : с. 601-603.

Цель данной диссертационной работы – исследование вопросов конструирования перекрытий по заданным напряжениям. Вопросы, которые составляют содержание данного исследования, связаны с основными проблемами по проектированию железобетонных арочных мостов больших пролетов. Результаты исследований могут применяться при разработке новых типов рациональных конструкций и в проектировании.

1953

2. Мчедлов-Петросян, О. П. Физико-химические свойства серпентинита и получение вяжущих и огнеупоров на его основе [Текст] : дис. ...д-ра хим. наук / Мчедлов-Петросян Отар Петрович; Комиссия по пробл. стр-ва. Секция строит. материалов. – Харьков, 1953. – 339 с. – Библиогр. : с. 314-339.

В работе рассматривается целесообразность изыскания новых вяжущих и огнеупоров. Это показано на примере серпентинита, запасы которого практически неисчерпаемы.

1956

3. Новиков, М. Л. Основные вопросы геометрической теории точечного зацепления, предназначенного для зубчатых передач большой мощности [Текст] : дис. ...д-ра техн. наук / Новиков Михаил Леонтьевич; Военно-воздушная инж. акад. им. Жуковского. – Москва, 1956. – 324 с. – Библиогр. : с. 314-318.

В настоящей работе даны лишь основные решения принципиальных вопросов, и она явилась первой попыткой создания новых систем зацепления без применения метода огибания. Рассматривается точечное зацепление с рабочими поверхностями зубцов, образованными по новому принципу.

1962

4. Годович, Л. М. Рациональное размещение пунктов обгона на двухпутных линиях, оборудованных автоблокировкой [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук / Годович Левик Меерович; Всесоюз. НИИ ж.-д. трансп. Уральское отделение. – Свердловск, 1962. – 201 с. – Библиогр. : с. 193-198.

Настоящая работа посвящена доказательству того, что минимальные стоянки под обгонами достигаются в тех случаях, когда межпоездной интервал кратен разности времени хода грузового и пассажирского поездов по перегонам.

1964

5. Белан, А. Е. Проблема использования инерционных свойств жидкости при проектировании водоснабжения [Текст] : дис. ...д-ра техн. наук / Белан

Алексей Емельянович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1964. – 322 с. – Библиогр. : с. 317-322.

Настоящее исследование выполнено в рамках подъема и перемещения жидкости за счет ее инерции в условиях переносного поступательного и вращательного движения системы: жидкостеподъемник- обтекающая вход жидкостеподъемника жидкая среда. Попутно рассмотрены некоторые задачи неустановившегося движения, сопровождающегося действием инерции массы движущейся силы.

6. Дычко, А. А. Исследование влияния коэффициента трения при низких температурах на динамическую характеристику гасителя колебаний тележки поглощающего аппарата автосцепки грузовых вагонов [Текст] : дис. ...д-ра техн. наук / А. А. Дычко; Омский ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Омск, 1964. – 372 с. – Библиогр. : с. 342-344.

Цель данной работы заключается в том, чтобы разработать мероприятия, которые бы значительно повысили долговечность и эксплуатационную надежность фрикционных узлов вагона, особенно при низких температурах. А также рассмотреть вопросы влияния низких температур на коэффициент сухого трения и установить его влияние на динамическую характеристику гасителя колебаний тележек ЦНИИ-ХЗ-0 и фрикционного аппарата III-I-T.

7. Попсуев, А. В. Теоретические основы организации вагонопотоков с учетом стоимости перевозимых грузов [Текст] : дис. ...д-ра техн. наук / Попсуев Анатолий Васильевич; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1964. – 325 с. – Библиогр. : с. 228-321.

Рассмотрены основные принципы маршрутизации перевозок, сформированы критерии оценки эффективности организации маршрутизированного вагонопотока.

8. Рудяков, З. З. Исследование закономерностей изменения коэффициента сцепления и силы тяги локомотивов. Часть 1 [Текст] : дис. ...д-ра техн. наук / Рудяков Зиновий Зиновьевич; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1964. – 329 с. – Библиогр. : с. 317-329.

В работе рассмотрены условия получения максимальных значений силы тяги локомотивов и закономерностей изменения коэффициентов трения, скольжения и сцепления в зависимости от разных факторов.

1967

9. Колесников, П. И. Определение параметров путевых машин по условиям воздействия их на путь [Текст] : дис. ...д-ра техн. наук : 432 - Железнодорожный путь / Колесников Павел Иванович; Ташкентский ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Киев, 1967. – 283 с. – Библиогр. : с. 274-283.

В работе проведены теоретические и экспериментальные исследования, в результате которых разработана методика расчетов основных параметров путевых машин тяжелого типа при статическом и динамическом воздействии их на путь.

1970

10. Грушко, И. М. Влияние структуры на прочность и выносливость бетонов

[Текст] : дис. ...д-ра техн. наук : 05.484 - Строительные материалы, детали и изделия / Грушко Иван Макарович; Харьк. автомоб.-дорож. ин-т. – Харьков, 1970. – 407 с. – Библиогр. : с. 377-407.

В данной работе исследованы закономерности структурообразования, обуславливающие высокую прочность и выносливость бетонов.

1971

11. Диденко, А. М. Исследование быстроходного дизеля с двумя видами смесеобразования при работе с газотурбинным наддувом [Текст] : дис. ...д-ра техн. наук : 05.273 - Промышленная теплоэнергетика / Диденко Александр Маркович; Харьк. политехн. ин-т. – Харьков, 1971. – 171 с. – Библиогр. : с. 161-171.

Диссертационная работа посвящена исследованию процессов газообмена при различных давлениях наддува и противодавлениях на выпуске, влияния этих факторов на основные параметры работы двигателя с исследуемыми видами камер сгорания при числах оборотов 1700 и 1900 об/мин, соответствующих номинальным оборотам основных модификаций дизеля СДМ.

1973

12. Дьяченко, В. Г. Исследование и выбор основных параметров четырехтактных быстроходных дизелей [Текст] : дис. ...д-ра техн. наук : 05.14.04 - Промышленная теплоэнергетика / Дьяченко Василий Григорьевич; Харьк. ин-т механиз. и электрифик. сельск. хоз-ва. – Харьков, 1973. – 419 с. – Библиогр. : с. 401-419.

Данная работа посвящена исследованию и выбору основных параметров четырехтактных быстроходных дизелей.

1977

13. Магнитский, Ю. А. Методы определения внутрицилиндровой работы при диагностике двигателей внутреннего сгорания [Текст] : дис. ...д-ра техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Магнитский Юрий Александрович; Ростовский ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Ростов-на-Дону, 1977. – 410 с. – Библиогр. : с. 336- 353.

Целью диссертации является развитие и обоснование путей совершенствования научной диагностики ДВС, анализ существующих и создание новых, наиболее рациональных, способов и средств определения внутрицилиндровой работы, необходимых для испытания и наладки эксплуатируемых ДВС.

14. Розенблит, Г. Б. Исследование теплопередачи в дизелях [Текст] : дис. ...д-ра техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Розенблит Геннадий Борисович; Харьк. завод транспорт. машиностр. им. Малышева. – Харьков, 1977. – 473 с. – Библиогр. : с. 430-446.

В работе решен комплекс проблем, связанных с исследованием теплопередачи в современных форсированных дизелях и газовом двигателе.

1978

15. Шеховцов, А. Ф. Исследование нестационарных тепловых режимов поршней перспективных тракторных дизелей [Текст] : дис. ...д-ра техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Шеховцов Анатолий Федорович; Харьк. политехн. ин-т. – Харьков, 1978. – 549 с. – Библиогр. : с. 423-444.

В диссертации разработаны теоретические основы исследования нестационарных тепловых режимов поршня быстроходного дизеля с учетом условий термонагрузений этой детали в переходном процессе и в течение цикла.

16. Шокотов, Н. К. Термодинамические основы оптимизации характеристик перспективных тепловозных и судовых дизелей [Текст] : дис. ...д-ра техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Шокотов Николай Константинович; Харьк. политехн. ин-т. – Харьков, 1978. – 270 с. – Библиогр. : с. 248-264.

Разработан и реализован метод термодинамической оптимизации и термодинамического анализа перспективных комбинированных транспортных двигателей внутреннего сгорания с учетом эксплуатации на стадии их проектирования и доводки.

1979

17. Рыбальченко, А. Г. Исследование работы ДВС с регулируемым турбонаддувом [Текст] : дис. ...д-ра техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Рыбальченко Андрей Георгиевич; Ворошиловгр. машиностр. ин-т. – Ворошиловград, 1979. – 333 с. – Библиогр. : с. 273-284.

В работе проблема улучшения эксплуатационных характеристик дизелей решается на основе комплексного применения регулируемой турбины и регулируемого компрессора с применением количественного и качественного способов регулирования.

1980

18. Разлейцев, Н. Ф. Исследование, моделирование и оптимизация процесса сгорания в форсированных дизелях [Текст] : дис. ...д-ра техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Разлейцев Николай Фокеевич; Харьк. политехн. ин-т. – Харьков, 1980. – 392 с. – Библиогр. : с. 344-363.

В работе раскрыты особенности и закономерности процесса сгорания в форсированных дизелях. Разработана кинетическая теория смесеобразования и сгорания в дизелях, наиболее полно учитывающая специфику этих процессов и современные достижения физики и химической кинетики.

1982

19. Джебашвили, И. Я. Научные основы повышения эффективности использования автотракторных двигателей в горных и высокогорных условиях [Текст] : дис. ...д-ра техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Джебашвили Иовел Якинтевич; АН Грузинской ССР. Ин-т механики машин. – Тбилиси, 1982. – 443 с. – Библиогр. : с. 423-443.

Настоящая работа направлена на улучшение эксплуатационных характеристик машинно-тракторных агрегатов для повышения эффективности использования автотракторных двигателей в горных и высокогорных условиях.

1983

20. Кудряш, А. П. Разработка методов улучшения технического состояния дизелей путем совершенствования рабочего процесса [Текст] : дис. ...д-ра техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Кудряш Анатолий Петрович; Ин-т проблем машиностр. АН УССР. – Харьков , 1983. – 431 с. – Библиогр. : с. 377-406.

Диссертация представляет собой теоретическое обобщение результатов изучения процесса изменения технического состояния тепловозных дизелей, эксплуатации и влияния его на качество рабочего процесса.

1985

21. Каминский, В. Н. Научные основы создания малоразмерных турбокомпрессоров для быстроходных транспортных двигателей [Текст] : дис. ...д-ра техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Каминский Валерий Наумович; Камское объединение по пр-ву большегрузных автоб. (КАМАЗ). – Брежнев, 1985. – 466 с. – Библиогр. : с. 392-417.

Целью настоящей работы явилась разработка теории и практики создания малоразмерных турбокомпрессоров для быстроходных транспортных двигателей с учетом требований массового производства.

1986

22. Мищенко, А. И. Разработка способов организации рабочих процессов ДВС с искровым зажиганием и систем для их реализации при использовании водорода в качестве топлива [Текст] : дис. ...д-ра техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Мищенко Анатолий Иванович; Ин-т проблем машиностроения АН УССР. – Харьков, 1986. – 352 с. – Библиогр. : с. 331-345.

Цель работы заключается в снижении расхода автомобильных бензинов и улучшении энерго-экологических характеристик автомобильных бензиновых двигателей путем применения водорода в качестве самостоятельного топлива и в смеси с бензином.

23. Эджибия, И. Ф. Разработка методов анализа и моделирования динамических характеристик безвальных энергетических машин [Текст] : дис. ...д-ра техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Эджибия Ираклий Феофанович; АН Грузинской ССР. Ин-т механики машин. – Тбилиси, 1986. – 389 с. – Библиогр. : с. 306-330.

Диссертация направлена на разработку и создание новых безвальных машин, путем разработки научных основ расчета и моделирования их динамических характеристик, на основании требований к устойчивости, качеству переходных процессов и пусковых свойств, которые определяют их работоспособность.

1987

24. Звонов, В. А. Процессы образования токсичных веществ и разработка способов уменьшения их выбросов двигателями внутреннего сгорания [Текст] : дис. ...д-ра техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Звонов Василий Алексеевич; Ворошиловгр. машиностр. ин-т. – Ворошиловград, 1987. – 486 с. – Библиогр. : с. 451-486.

В данной работе исследованы процессы образования токсичных веществ и разработаны способы уменьшения их выбросов двигателями внутреннего сгорания.

25. Мац, З. З. Инженерные методы расчетов рабочего процесса и совершенствование систем воздухообеспечения мощных двигателей транспортного назначения [Текст] : дис. ...д-ра техн. наук : 05.04.02 – Тепловые двигатели / Мац Зусим Зельманович; Завод им. Малышева. – Харьков, 1987. – 406 с. – Библиогр. : с. 399-404.

В работе решен ряд проблем, связанных существенным повышением технико-экономических показателей мощных дизелей транспортного назначения. Это достигнуто путем использования нового метода расчета индикаторных параметров при доводке дизелей и разработки систем воздухообеспечения двух и четырехтактных двигателей.

26. Хуциев, А. И. Повышение технико-экономических показателей дизеля на основе регулируемого процесса сжатия [Текст] : дис. ...д-ра техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Хуциев Аркадий Иосифович; Всесоюз. политехн. ин-т. – Киев, 1987. – 420 с. – Библиогр. : с. 384-416.

Разработка методов и средств, направленных на создание форсированных дизелей с высокой эксплуатационной экономичностью, приспособленных к работе в различных условиях эксплуатации без увеличения максимальных тепломеханических нагрузок с учетом конструктивных особенностей двигателей на основе РПС.

1988

27. Дехович, Д. А. Создание и развитие новых систем и агрегатов турбонаддува для высокофорсированных транспортных двигателей [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Дехович Дмитрий Александрович; ПО "Коломенский завод". – Коломна, 1988. – 362 с. – Библиогр. : с. 338-352.

В диссертации поставлена и решена научно-техническая проблема разработки методов проектирования и создания эффективных систем и агрегатов турбонаддува высокофорсированных КДВС с обеспечением их эксплуатационной надежности, экономичности и диапазона характеристик на уровне лучших мировых аналогов.

28. Мамедова, М. Д. Сжиженный газ как топливо для быстроходных дизельных двигателей [Текст] : дис. ...д-ра техн. наук : 05.04.02 – Тепловые двигатели / Мамедова Махбуба Джавад кызы; Азерб. инж.-строит. ин-т. – Баку, 1988. – 354 с. – Библиогр. : с. 315-328.

Диссертация посвящена исследованию работы дизельных двигателей на сжиженном газе при непосредственном впрыске. Рассматриваются вопросы топливоснабжения и экономическая эффективность применения сжиженного газа как топлива для ДВС.

1989

29. Станиславский, Л. В. Специальные методы диагностирования транспортных дизелей [Текст] : дис. ...д-ра техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Станиславский Леопольд Викторович; Ворошиловгр. машиностр. ин-т. – Ворошиловград, 1989. – 518 с. – Библиогр. : с. 435-479.

Разработаны методы функциональной диагностики, основанные на углубленном расчетно-экспериментальном исследовании внутрицилиндровых процессов и показателей, рассчитанных на применение на стадии доводочных работ и в эксплуатации в математических моделях, алгоритмах и программах систем функционального диагностирования транспортных дизелей.

1990

30. Каминский, А. И. Выбор конструктивных параметров систем наддува дизелей с учетом волновых явлений в газовыпускных трактах [Текст] : дис. ...д-ра техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Каминский Александр Иванович; Хабаровский политехн. ин-т. – Хабаровск, 1990. – 340 с. – Библиогр. : с. 283-312.

В настоящей работе рассмотрена необходимость максимального повышения топливной экономичности, проблема создания систем турбонаддува дизелей, обеспечивающих минимальные удельные расходы топлива.

31. Пойда, А. Н. Методы определения параметров и характеристик быстропротекающих процессов в дизелях на основе средств автоматизации и микропроцессорных систем [Текст] : дис. ...д-ра техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Пойда Анатолий Николаевич; Харьк. политехн. ин-т. – Харьков, 1990. – 300 с. – Библиогр. : с. 270-285.

При проверке методов статистической обработки индикаторных диаграмм и колебаний температуры в поверхностном слое камеры сгорания установлено, что наибольшей информативностью об изменчивости процессов обладает коэффициент вариации, и что объем выборки для осреднения колебаний температуры в три раза превышает объем выборки индикаторной диаграммы при равных условиях и на одном режиме работы дизеля.

1991

32. Амброзик, А. Совершенствование методов оценки и выбор путей улучшения показателей перспективных автомобильных дизелей производства Польши [Текст] : дис. ...д-ра техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Амброзик Анджей; Харьк. политехн. ин-т. – Харьков, 1991. – 286 с. – Библиогр. : с. 265-286.

В настоящей работе построена и экспериментально проверена математическая модель процесса газообмена в цилиндре с учетом колебательных явлений, происходящих во впускной и выпускной системах. Кроме того, по результатам анализа встречающихся в литературе математических моделей динамики тепловыделения и с учетом экспериментальных исследований в работе предложена собственная математическая модель.

33. Дубенчак, В. Е. Полимерные порошковые материалы в транспортных конструкциях и сооружениях [в форме научного доклада] [Текст] : дис ... д-ра техн. наук : 05.02.01 - Материаловедение в машиностроении / Дубенчак Владимир Емельянович; Всесоюз ин-т ж.-д трансп. – Москва , 1991. – 45 с. – Библиогр. : с. 42-45.

Работа направлена на повышение эксплуатационной надежности и долговечности конструкций и сооружений посредством совершенствования использования порошковых полимерных материалов, технологии нанесения покрытий в производственных условиях.

34. Кутищев, М. А. Газодинамика шумообразования и разработка мероприятий по снижению интенсивности шума на выпуске двигателей внутреннего сгорания [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Кутищев Михаил Анатольевич; Луганск. машиностр. ин-т. – Луганск, 1991. – 416 с. – Библиогр. : с. 334-360.

В диссертации представлены основные результаты теоретических исследований аэродинамического образования, что является составляющей частью науки об акустике двигателей внутреннего сгорания.

35. Шмалый, Ю. С. Стабилизация частоты прецизионных кварцевых генераторов на основе естественной неравномерности динамических модуляционных характеристик [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук : 05.12.13 - Устройства радиотехники и средств связи / Шмалый Юрий Семенович; Харьк. высш. воен. авиац. учил. радиоэлектроники. – Харьков , 1991. – 462 с. – Библиогр. : с. 398-434.

В диссертации разработан модуляционный метод адаптации систем и устройств кварцевой стабилизации частоты, позволяющий во многом решить одну из современных проблем кварцевой стабилизации частоты – уменьшение эксплуатационной составляющей вектора нестабильной частоты автогенераторов прецизионного типа.

1992

36. Абрамчук, Ф. И. Основы повышения термоусталостной и длительной прочности поршней быстроходных форсированных дизелей [Текст] : дис. д-ра техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Абрамчук Федор Иванович; Харьк. политехн. ин-т. – Харьков , 1992. – 317 с. – Библиогр. : с. 299-310.

Целью данной работы являются разработка и совершенствование средств математического моделирования нестационарного напряженно-деформированного состояния поршней быстроходных форсированных дизелей.

37. Головчук, А. Ф. Улучшение топливной экономичности и снижение дымности тракторных дизелей путем совершенствования системы автоматического регулирования [Текст] : дис. ...д-ра техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Головчук Андрей Федорович; Днепропетр. гос. аграрный ун-т. – Киев, 1992. – 542 с. – Библиогр. : с. 507-542.

Работа направлена на повышение эксплуатационной топливной экономичности и снижение дымности отработавших газов тракторных дизелей с турбонаддувом путем совершенствования и разработки системы автоматического регулирования частоты вращения.

38. Третьяк, Е. И. Оптимизация процессов теплопередачи в форсированных дизелях на основе сопряженных математических моделей нестационарной теплопроводности [Текст] : дис. ...д-ра. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Третьяк Евгений Иванович; Харьк. политехн. ин-т. – Харьков, 1992. – 384 с. – Библиогр. : с. 322-339.

Работа направлена на создание комплекса новых сопряженных математических моделей, методов и средств исследований нестационарного трехмерного теплопереноса в дизелях, что позволило существенно повысить эффективность оптимального проектирования теплонапряженных деталей камеры сгорания при создании или модернизации форсированных дизелей.

1993

39. Долгих, И. Д. Разработка систем автоматического непрерывно-дискретного регулирования транспортных дизелей [Текст] : дис. ...д-ра техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Долгих Иван Дмитриевич; Харьк. политехн. ин-т. – Харьков, 1993. – 382 с. – Библиогр. : с. 359-382.

Диссертация направлена на разработку двухконтурных непрерывно-дискретных систем автоматического регулирования частоты вращения и нагрузки транспортных дизелей, обеспечивающих совместную параллельную работу механического и микропроцессорного контура регулирования на общее исполнительное устройство.

1994

40. Абдулгасис, У. А. Проблемы и пути конструктивной адаптации автотракторных дизелей к природно-агрессивным условиям аридного климата [Текст] : дис. ...д-ра техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Абдулгасис Умер Абдуллаевич; Харьк. политехн. ин-т. – Харьков, 1994. – 327 с. – Библиогр. : с. 287-304.

В диссертации выполнена зонная систематизация территорий аридного климата с выделением районов, отличающихся природно-агрессивными условиями рабочей среды автотракторных дизелей с учетом особых тектонических и искусственных факторов. Предложено характеризовать отмеченные условия не только экстремальными пылевыми нагрузками на воздухоочиститель, но и высокими

солесодержанием и гипсоносностью всасываемой пыли, значительными пыле- и золозагрязнениями топлива, его обводняемостью и др.

41. Марченко, А. П. Термодинамические основы повышения топливной экономичности транспортных дизелей за счет утилизации сбросной теплоты [Текст] : дис. ...д-ра техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Марченко Андрей Петрович; Харьк. политехн. ин-т. – Харьков , 1994. – 513 с. – Библиогр. : с. 433-451.

Исследовано влияние качества процессов в поршневом двигателе, силовой турбины и системы утилизации на эффективность цикла с максимальным теплоиспользованием.

1997

42. Ландау, Ю. А. Новые конструктивные решения бетонных плотин [Текст] : дис. ...д-ра техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Ландау Юрий Александрович; ОАО "Укргидропроект". – Харьков , 1997. – 285 с. – Библиогр. : с. 258-273.

Предложены новые конструктивные решения бетонных плотин с обеспечением высокоэффективных процессов возведения, направленных на повышение экономической эффективности и эксплуатационной надежности.

43. Фомин, С. Л. Работа железобетонных конструкций при воздействии климатической, технологической и пожарной среды [Текст] : дис. ...д-ра техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения ; 05.26.03 - Пожарная безопасность / Фомин Станислав Леонидович; Харьк. гос. техн. ун-т строит. и архитектуры. – Харьков , 1997. – 578 с. – Библиогр. : с. 519-544.

В диссертации представлен метод расчета железобетонных элементов, работающих в условиях климатической, технологической и пожарной среды.

44. Шумлянский, И. И. Антенные и волноводно-резонаторные устройства с элементами оптимизированной формы [Текст] : дис. ...д-ра техн. наук : 05.12.13 - Устройства радиотехники и средств телекоммуникации / Шумлянский Игорь Илларионович; Одесский гидрометеоролог. ин-т. – Одесса, 1997. – 289 с. – Библиогр. : с. 238-255.

Работа направлена на создание нового класса радиотехнических устройств с элементами оптимизированной формы. Разработаны практические рекомендации по их использованию.

1998

45. Морозов, Ю. В. Реализация заданной характеристики впрыскивания топлива путем оптимизации конструктивно-регулирующих параметров топливной аппаратуры [Текст] : дис. ...д-ра техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Морозов Юрий Валентинович; Укр. гос. акад. водного хоз-ва. – Ровно, 1998. – 289 с. – Библиогр. : с. 271-284.

Разработан метод определения конструктивно-регулирующих параметров топливной

аппаратуры дизеля по заданным характеристикам впрыскивания.

1999

46. Жуковицкий, И. В. Теория и практика совершенствования систем автоматического управления скоростью скатывания отцепов на сортировочных горках [Текст] : дис. ...д-ра техн. наук : 05.22.08 - Эксплуатация железнодорожного транспорта / Жуковицкий Игорь Владимирович; Днепропетр. гос. техн. ун-т ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1999. – 296 с. – Библиогр. : с. 276-296.

Целью диссертации является совершенствование технологического процесса расформирования составов на сортировочных горках магистрального и промышленного железнодорожного транспорта и повышения уровня безопасности труда работников станции путем развития теории и практики построения систем автоматического управления скоростью скатывающихся отцепов.

2000

47. Молодченко, Г. А. Железобетонные силосы с рациональным формированием технологических воздействий [Текст] : дис. ...д-ра техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Молодченко Геннадий Анатольевич; Харьк. гос. акад. городского хоз-ва. – Харьков, 2000. – 360 с. – Библиогр. : с. 327-350.

Диссертация посвящена построению научных принципов и разработке на их основе новых конструкций силосов, отвечающих требованиям эффективности и эксплуатационной надежности применительно к проектированию, новому строительству и реконструкции действующих объектов.

2001

48. Карпушин, Е. І. Наукові основи енергозберігаючої технології експлуатації засобів міського транспорту [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук : 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту / Карпушин Едуард Іванович; Харк. держ. акад. міського госп. – Харків, 2001. – 485 с. – Библиогр. : с. 425-465.

Дисертація присвячена дослідженню залежностей енергоефективності перевезень на базі лінійної системи вхід - вихідних співвідношень, і аналізу складових експлуатаційного енергоспоживання на міському транспорті для обґрунтування заходів з енергозбереження з прогнозованими результатами.

49. Маслиев, В. Г. Научные основы выбора конструкторско-технологических параметров устройств для уменьшения износа бандажей колес локомотивов [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук : 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог и тяга поездов / Маслиев Вячеслав Георгиевич; Харьк. политехн. ин-т. – Харьков, 2001. – 493 с. – Библиогр. : с. 425-453.

Разработка научных основ выбора конструкторско-технологических параметров устройств ходовой части и экипажа локомотива, определяющих прогнозируемое уменьшение износа бандажей колес.

2003

50. Королев, А. В. Теоретические основы компактного представления изображений на основе устранения версификационной избыточности [Текст] : дис. ...д-ра. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / Королев Анатолий Викторович; Харьк. воен. ун-т. – Харьков , 2003. – 368 с. – Библиогр. : с. 298- 321.

В диссертационной работе показано, что успешное и своевременное решение задач с использованием телекоммуникационных систем определяется степенью обеспеченности требуемыми объемами информационных потоков. При этом составляющей частью информационных потоков является видеоинформация, что приводит к резкому повышению объемов данных до порядка 103 Гбит.

2004

51. Кондращенко, Е. В. Гипсовые строительные материалы повышенной прочности и водостойкости (физико-химические и энергетические основы) [Текст] : дис. ...д-ра техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Кондращенко Елена Владимировна; Харьк. нац. акад. городского хоз-ва. – Харьков , 2004. – 296 с. – Библиогр. : с. 267-289.

Диссертационная работа посвящена разработке научных основ получения гипсовых и гипсосодержащих строительных материалов повышенной прочности и водостойкости с учетом физико-химических процессов в системе $\text{CaSO}_4 \cdot 2\text{H}_2\text{O}$ - $\text{CaSO}_4 \cdot 0,5\text{H}_2\text{O}$ - H_2O . В работе приведены результаты термодинамических и кинетических исследований реакций термического разложения двуводного гипса, реакций гидратации и твердения полуводного гипса, а также дано научное обоснование технических приемов эффективного улучшения его свойств. Установлены условные структурные формулы сульфатов кальция и их структурный остов, позволившие рассчитать для них энергии всех видов связи и энергии их кристаллических решеток. Выполненные термодинамические расчеты реакций дегидратации позволили вывести уравнения $\Delta G_0 = f(T)$ и $P = f(T)$ и установить поля устойчивости α - и β - полугидратов сульфата кальция в зависимости от температуры

52. Листровой, С. В. Оперативное управление телекоммуникационными системами и сетями на основе ранговых методов решения задач булевого программирования и теории графов [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / Листровой Сергей Владимирович ; Харьк. ун-т воздушных сил. – Харьков , 2004. – 392 с. – Библиогр. : с. 285-314.

Диссертация посвящена повышению оперативности решения задач управления в телекоммуникационных системах и сетях, на основе использования ранговых методов решения задач булевого программирования и теории графов, а также разработке параллельных вычислительных структур для их реализации. В работе предложены методы решения задач булевого линейного и нелинейного программирования, а также задач оптимизации на графах на основе идей рангового подхода, позволивших повысить оперативность и точность решения задач оптимального планирования процессом управления в телекоммуникационных системах и сетях. Разработаны циклические параллельные вычислительные структуры (ПВС), позволяющие распараллелить процесс вычислений при оптимальном планировании выполнения задач управления.

2006

53. Баранник, В. В. Теоретические основы и методы сжатия изображений в телекоммуникационных системах на основе биномиально-полиадического представления [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / Баранник Владимир Викторович ; Харьк. ун-т воздушных сил. – Харьков , 2006. – 411 с. – Библиогр. : с. 315-335.

Целью диссертационной работы является создание единой методологии и методов сжатия для повышения степени компактного представления изображений, с различной насыщенностью мелкими деталями без внесения погрешности и для снижения времени обработки и передачи данных в телекоммуникационных системах на основе биномиально-полиадического представления.

54. Кожушко, В. П. Моделирование сооружений на автомобильных дорогах для оценки их напряженно-деформированного состояния [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Кожушко Виталий Петрович; Харьк. нац. автомоб.-дорож. техн. ун-т. – Харьков , 2006. – 408 с. – Библиогр. : с. 347-408.

Работа посвящена разработке расчетных моделей конструкций, контактирующих и не контактирующих с грунтом, с учетом особенностей деформирования материала, ползучести, реологических процессов, проходящих в грунте, и экспериментальной проверке теоретических положений. Разработаны комбинированные модели грунта в виде винклеровского слоя на линейно – деформируемой полуплоскости и на линейно - деформируемой четвертьплоскости. На основании этих моделей проанализирована работа различных тоннельных обделок прямоугольного очертания с учетом совместной их работы с грунтом. Разработан метод расчета длинных полос и балок (полубесконечных, бесконечных, шарнирно - сочлененных и ступенчатых) на грунтовом основании, описываемом различными моделями. Разработан метод расчета жестких и гибких подпорных стенок с использованием комбинированной и других моделей грунта.

2007

55. Бараш, Ю. С. Реструктуризація залізничного транспорту України в умовах ринку [Текст] : дис. ...д-ра екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Бараш Юрій Савелійович; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. – Дніпропетровськ, 2007. – 396 с. – Бібліогр. : с. 376-396.

Досліджено актуальні проблеми реформування залізничного транспорту України за умов ринку, дефіциту інвестицій та інтегрування у європейський транспортний простір з метою підвищення ефективності його функціонування та конкурентоспроможності. Розкрито діалектичну сутність проблеми реформування залізничного транспорту країни, розглянуто існуючі моделі реалізації даного процесу. Розроблено алгоритм проведення дослідження та методику оптимізації вибору моделі реформування залізничного транспорту. Розглянуто альтернативні варіанти розвитку транспортного ринку та відповідні їм моделі реформування галузі. Визначено раціональне співвідношення між впливом держави на діяльність транспортних структур і ступенем їх самостійності. Запропоновано дві нові моделі реформування транспортної галузі. Розглянуто можливість використання запропонованих варіантів і трьох європейських моделей реформування залізничного транспорту в Україні.

56. Криворучко, О. М. Менеджмент якості на підприємствах автомобільного транспорту [Текст] : дис. ... д-ра екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (діяльність транспорту та зв'язку) / Криворучко Оксана Миколаївна; Харк. нац. автомоб.-дорож. ун-т. – Харків, 2007. – 478 с. – Бібліогр. : с. 421-447.

Розроблено теоретичні, методологічні та методичні засади менеджменту якості на підприємствах автомобільного транспорту, а також цілісну наукову концепцію та системно-кібернетичні засади формування системи й об'єктів менеджменту якості на підприємстві. Обґрунтовано методологію оцінки якості та теоретико-методологічні засади партисипативного менеджменту взаємовідносин зі споживачами послуг шляхом конструктивного створення системи споживач - підприємство, що припускає застосування адаптивних методів реалізації управлінських процесів. Обґрунтовано доцільність використання апарата сценарного підходу для моделювання процесу мотивації якості в організації шляхом складання сценаріїв його реалізації на абстрактному (узагальненому) та структурному (деталізованому з визначенням змісту кожної операції) рівнях. Розроблено методичний інструментарій матеріальної мотивації якості працівників підприємства.

2008

57. Аксенов, И. М. Создание экономического механизма управления пассажирским железнодорожным комплексом Украины [Текст] : дис. ... д-ра экон. наук : 08.00.03 - Экономика и управление национальным хозяйством / Аксенов Иван Михайлович; Днепропетр. нац. ун-т ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 2008. – 389 с. – Библиогр. : с. 373-389.

Проанализировано положение пассажирского комплекса Украины, динамика его развития за годы независимости, причины неэффективности пассажирских перевозок и их убыточности. Определены основные факторы, снижающие эффективность управления комплексом: • из-за осуществления структурной реформы управления на железнодорожном транспорте без соответствующего научного обоснования. Структуры создаются поспешно и волевым порядком, путем «слепого» копирования опыта других государств без учета местных условий в регионах. • маркетинговые исследования проводятся периодически: методики исследования проблем в сфере перевозок, с учетом социально-экономического развития регионов и категорий потребителей транспортных услуг не разработаны, комплексно маркетинг и логистика не применяются.

58. Избаш, М. Ю. Локально предварительно напряженные сталежелезобетонные конструкции для нового строительства и реконструкции [Текст] : дис. ...д-ра техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Избаш Михаил Юрьевич; Харьк. гос. техн. ун-т строит. и архит. – Харьков, 2008. – 311 с. – Библиогр. : с. 283-311.

Диссертация посвящена созданию нового класса сталежелезобетонных изгибаемых элементов и статически неопределимых систем на их основе, эффективность которых достигается локальным (в зоне действия максимальных изгибающих моментов) предварительным напряжением арматурой повышенной прочности, например, класса А500С. На основании выполненного анализа современного состояния проблем в области разработки и исследования сталежелезобетонных конструкций, существующих способов предварительного напряжения строительных конструкций, методов расчета,

сформулированы направления необходимых исследований, разработок методик расчета. Локальное обжатие осуществляется оттягиванием вниз напрягаемой арматуры, концы которой приварены к стенке стальной балки. Оттянутое положение фиксируется упорами.

2010

59. Богаевский, А. Б. Развитие методов моделирования технических средств энергосбережения систем управления для тепловозных дизель-генераторов [Текст] : дис. ...д-ра техн. наук : 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог и тяга поездов / Богаевский Александр Борисович; Харьк. нац. автом.-дор. ун-т. – Харків, 2010. – 295 с. – Библиогр. : с. 270-283.

Диссертация посвящена теоретическим и экспериментальным исследованиям направлений повышения энергосбережения дизель – генераторами тягового подвижного состава. Определены режимы работы дизель – генераторных установок, совершенствование которых позволит повысить энергосбережение. Установлена общность функциональных структур возможных конструктивных решений совершенствования систем управления режимами работы. Разработан критерий топливной экономичности в установившихся режимах и разработаны теоретические методы моделирования, позволяющие определять параметры обеспечения энергосберегающей работы дизель – генераторов в установившихся и переходных режимах.

2011

60. Остапчук, В. М. Розвиток наукових основ підвищення зносостійкості деталей та вузлів засобів транспорту під час ремонту [Текст] : дис. ...д-ра техн. наук : 05.22.20 – експлуатація та ремонт засобів транспорту / Остапчук Віктор Миколайович; Регіональна філія «Південна залізниця» АТ«Укрзалізниця». – Харків, 2011. – 341 с. – Библиогр. : с. 276-314.

Дисертація присвячена проблемам підвищення зносостійкості деталей та вузлів засобів транспорту. У роботі удосконалені існуючі та розроблені нові науково-технологічні засоби реновації поверхні деталей. На основі аналізу апріорної інформації та експериментально-теоретичних досліджень встановлені чинники, що визначають характер та величину зносу робочих поверхонь деталей. Розроблена модель технологічного процесу визначення ресурсу деталей та вузлів, яка враховує умови їх експлуатації та методи відновлення. Визначені найефективніші технологічні рішення щодо відновлення ресурсу зношених деталей та вузлів з урахуванням величини та виду зносу. На основі теоретичних і експериментальних досліджень визначені шляхи підвищення зносостійкості деталей з урахуванням видів матеріалів, умов експлуатації і ремонту.

2013

61. Гненний, О. М. Методологічно-прикладні основи оцінювання вартості майна та майнових прав підприємств (на прикладі залізничного транспорту) [Текст] : дис. ... д-ра екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Гненний Олег Миколайович ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. – Дніпропетровськ, 2013. – 435 с. – Бібліогр. : с. 402-435.

Удосконалено методичні підходи до коригування цін об'єктів порівняння на базі економетричного моделювання вартості, методи прогнозування для коригування цін у часі, методи визначення ставки капіталізації за її зв'язком зі ставкою дисконту, методичні підходи до оцінювання залізничного рухомого складу. Обгрунтовано теоретико-методологічний підхід до визначення ставки дисконту на базі ймовірнісної моделі інвестиційного ринку, теоретико-методологічні підходи до оцінювання фізичного зносу з урахуванням невизначеності залишкового ресурсу та модель коефіцієнта придатності, яка враховує цінність грошей у часі. Запропоновано концептуальний підхід до визначення спеціальної вартості особливо привабливих залізничних об'єктів. Розроблено економіко-математичну модель ставки роялті, методичний підхід до оцінювання майнових прав користування нерухомістю та методичні підходи до визначення збитків від пошкодження рухомого складу та розміру економічної відповідальності за порушення порядку повернення вантажних вагонів інших держав.

62. Толмачев, С. Н. Развитие теории разрушения и стойкости дорожных цементных бетонов при действии агрессивных факторов [Текст] : дис. ...д-ра техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Толмачев Сергей Николаевич; Харьк. нац. автомоб.-дорож. ун-т. – Харьков , 2013. – 425 с. – Библиогр. : с. 359-405.

Диссертация посвящена созданию новых количественных теоретических представлений о действительных механизмах разрушения и защиты от разрушения дорожного бетона в процессе его эксплуатации. Теоретической основой при этом явились традиционные и новые закономерности коллоидной химии и фи-зико-химической механики дисперсных систем и материалов. Дается критический анализ современных представлений о деформировании и разрушении дорожного бетона при действии агрессивных факторов, способы повышения долговечности, особенности влияния климатических условий на процессы массопереноса и испарение влаги из твердеющего бетона, особенности и закономерности влагопотерь на защищенных и открытых поверхностях бетона. Развита представления о механизмах размывания контактов и испарения воды как факторов разрушения и долговечности дорожного бетона.

63. Чупир, О. М. Управління розвитком будівельного потенціалу залізничного транспорту України [Текст] : дис. ... д-ра екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / Чупир Олена Миколаївна ; Харків. нац. ун-т будів. та архітектури. – Харків, 2013. – 456 с. – Бібліогр. : с. 423-456.

Розроблено теоретичні і методологічні засади, обгрунтовано практичні рекомендації з управління будівельним потенціалом залізничного транспорту (БПЗТ) України як основи реалізації масштабних будівельних інвестиційно-інноваційних проєктів у контексті вирішення стратегічних завдань розвитку галузі. Розроблено організаційно-економічний механізм управління БПЗТ України, в основі якого знаходиться організація залізничного будівельно-монтажного концерну. Сформульовано системно-інтеграційний підхід до управління розвитком БПЗТ шляхом визначення його організаційного, процесного та ситуаційного аспектів. Розкрито теоретичні положення забезпечення цінності БПЗТ в аспекті корпоративного навчання та інноваційного консалтингу.

64. Ареф'єв, С. О. Методологічні засади управління реструктуризацією авіапідприємств [Текст] : дис. ...д-ра екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Ареф'єв Сергій Олегович ; Нац. авіац. ун-т. – Харків, 2015. – 498 с. – Бібліогр. : с. 422-470.

Дисертація присвячена розробленню теоретико-методологічних і прикладних засад управління реструктуризацією авіапідприємств, обґрунтуванню системи напрямів, типів та стратегій реструктуризації в умовах здійснення перетворень задля забезпечення потреб їхнього функціонування і розвитку. З позицій системного підходу визначено понятійний базис реструктуризації підприємства, розроблено концептуальний підхід до управління нею, що розкриває та узагальнює концептуальні і теоретико-методичні підходи до реалізації вибраних напрямів і типів реструктуризації авіакомпаній та аеропортів.

65. Костюк, Т. А. Направленное формирование структуры цементных композитов для гидроизоляции [Текст] : дис. ...д-ра техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Костюк Татьяна Александровна ; Харьк. нац. ун-т строит. и архитектуры. – Харьков, 2015. – 290 с. – Библиогр. : с. 256-289.

Диссертация посвящена созданию гидроизоляционных цементных композитов с учетом направленного формирования их структуры, при сохранении высоких физико-механических характеристик. Анализ имеющихся литературных источников позволил дифференцировать гидроизоляционные цементные композиты по условиям их применения, разработать структурную схему дальнейших исследований, а также систематизировать основные направления повышения водонепроницаемости гидроизоляционных цементных композитов и их сцепления с изолируемыми поверхностями. В результате выполнения работы установлены и ранжированы факторы направленного регулирования структуры и свойств цементных композитов, определяющих их гидрофизические характеристики. Выполнены теоретические и экспериментальные исследования по установлению закономерностей формирования кристаллогидратов на силикатных подложках: в порах, капиллярах и на поверхностях цементного камня, вспученного перлита, стекловолокна, полиэфирного волокна с силиконовым аппретом.

66. Посохов, І. М. Управління ризиками корпорації промислових підприємств залізничного транспорту [Текст] : дис. ... д-ра екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Посохов Ігор Михайлович; Нац. техн. ун-т "Харківський політехнічний інститут". – Харків, 2014. – 482 с. – Бібліогр. : с. 356-405.

У дисертації досліджено теоретичні, методологічні та практичні питання вдосконалення управління ризиками корпорацій. Досліджено еволюцію поняття корпорація в умовах реформування залізничного транспорту, запропоновано підхід до визначення економічної сутності поняття корпорація, напрямки подальшого розвитку української моделі корпоративного управління, що формується на цьому етапі економічних відносин.

67. Разумова, К. М. Організаційно-економічний механізм забезпечення ефективності функціонування пасажирських перевезень на транспорті [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук : 08.00.03 - Економіка та управління

національним господарством / Разумова Катерина Миколаївна; Держ. економіко-технолог. ун-т трансп. – Харків, 2015. – 408 с. – Бібліогр. : с. 351-369.

Увагу приділено розробленню науково-методичних, інструментальних і практичних рекомендацій щодо вдосконалення організаційно-економічного механізму забезпечення ефективності функціонування пасажирських перевезень на транспорті. Запропоновано імплементацію системного підходу та системного аналізу за розробки сучасного організаційно-економічного механізму забезпечення ефективності функціонування пасажирських перевезень. Економічно обґрунтовано коеволюцію стратегії організаційно-економічного механізму забезпечення ефективності функціонування пасажирських перевезень як основної компоненти діяльності пасажирського комплексу.

68. Терованесов М. Р. Методологічні засади інерційності розвитку системи вищої освіти [Текст]: дис. ...д-ра екон. наук : 08.00.07 – Демографія, економіка праці, соціальна економіка і політика / Терованесов Михайло Румелійович; Харків. нац. екон. ун-т ім. Семена Кузнеця. – Харків, 2015. – 480 с. – Бібліогр. : с. 399-449.

Дисертацію присвячено обґрунтуванню і розробленню методологічних засад методичних підходів, науково-практичних рекомендацій щодо інерційності розвитку системи вищої освіти. Встановлено властивості розвитку системи вищої освіти в еволюції соціально-економічних відносин. Виявлено взаємозв'язок факторів і параметрів, що зумовлюють необхідність реформування та розвитку системи вищої освіти. Сформовано теоретико-методологічний підхід щодо розвитку системи вищої освіти з урахуванням інерційності. Поглиблено визначення поняття «економічна маса» стосовно системи вищої освіти. Детерміновано протиріччя розвитку системи вищої освіти і наслідки їх впливу. Визначено часові параметри системи вищої освіти, що характеризують інерційність її розвитку. Розроблено методичний підхід до обчислення економічної маси системи вищої освіти. Запропоновано методичний підхід до визначення показників впливу факторів на розвиток системи вищої освіти. Доведено, що економічна маса є базовою характеристикою інерційності розвитку системи вищої освіти. Обґрунтовано новий напрям наукового дослідження системи вищої освіти на основі визначення інерційності її розвитку. Запропоновано методичний підхід до оцінки наслідків інерційності розвитку системи вищої освіти. Визначено зміну пріоритету напрямів реформування системи вищої освіти. Сформовано концептуальну модель розвитку системи вищої освіти, яка сприяє задоволенню потреб ринку праці.

69. Третяк, В. П. Розвиток соціальної інфраструктури України в умовах глобалізації [Текст] : дис. ...д-ра. екон. наук : 08.00.03 – Економіка та управління національним господарством / Третяк Вікторія Павлівна; Харк. нац. ун-т. – Харків, 2015. – 414 с. – Бібліогр. : с. 366-401.

Обґрунтовано теоретико-методологічні засади розробки рекомендацій щодо підвищення ефективності управління розвитком соціальної інфраструктури України. Сформульовано та обґрунтовано теоретико-методологічні засади системного розвитку соціальної інфраструктури держави. Обґрунтовано історико-еволюційну парадигму розвитку соціальної інфраструктури, яка розкриває її просторовий зміст та каркасоутворювальну роль у розташуванні місця життя населення. Запропоновано концептуальну модель регулювання розвитку соціальної інфраструктури України, що визначає актуалізацію структуроутворювальних сервісних функцій мережі інститутів соціальної інфраструктури

на принципах поліцентризму, включеності, формування метрополітичного простору та забезпечення підвищення рівня життя. Розроблено інструментарій оцінювання рівня розвитку соціальної інфраструктури муніципальних утворень. Обґрунтовано систему заходів з удосконалення соціальної політики України. Запропоновано підхід та алгоритм комплексного оцінювання ефективності розвитку соціальної інфраструктури організації залізничного транспорту.

2016

70. Бервено, О. В. Якість життя як фактор національного економічного розвитку: концептуальні основи формування і управління [Текст] : дис. ...д-ра екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / Бервено Оксана Володимирівна; Харк. нац. ун-т імені В.Н. Каразіна. – Харків, 2016. – 474 с. – Бібліогр. : с. 339-393.

Комплексно досліджено суть і особливості формування якості життя як фактора національного економічного розвитку та розроблено практичні рекомендації щодо реалізації концептуальних розробок якості життя в національній стратегії соціально-економічного розвитку. Обґрунтовано, що вдосконалення якості життя населення дозволяє забезпечити додаткові позитивні ефекти та високу результативність національного економічного розвитку шляхом його цільового забезпечення та формування суб'єктами якості життя мегамережевої структури взаємодії.

71. Замула, А. А. Модели и методы синтеза сложных сигналов с необходимыми свойствами для защищенных телекоммуникационных систем [Текст] : дис. ...д-ра техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / Замула Александр Андреевич; Харьк. нац. ун-т им. В.Н. Каразина. – Харьков, 2016. – 436 с. – Библиогр. : с. 298-314.

Диссертация посвящена решению актуальной научно-прикладной проблеме, которая состоит в повышении помехозащищенности и информационной безопасности телекоммуникационной системы в условиях внутренних и внешних воздействий на основе разработки моделей и методов синтеза систем сложных нелинейных дискретных сигналов с улучшенными свойствами. Целью работы является улучшение показателей эффективности телекоммуникационной системы, а именно, помехозащищенности и информационной безопасности на основе совершенствования методологических основ построения телекоммуникационной системы путем разработки методов информационного обмена, моделей и методов синтеза новых классов нелинейных дискретных сложных сигналов с требуемыми ансамблевыми, корреляционными, структурными свойствами.

72. Мямлин, В. В. Развитие научных основ создания гибких поточных технологий ремонта подвижного состава [Текст] : дис. ...д-ра техн. наук : 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог и тяга поездов / Мямлин Владислав Витальевич; Днепропетр. нац. ун-т ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 2015. – 403 с. – Библиогр. : с. 302-342.

Диссертация посвящена решению важной научно-прикладной проблемы, которая имеет место при промышленном ремонте подвижного состава железнодорожного транспорта и связана с противоречием между регламентированным тактом «жесткой» поточной линии и значительными колебаниями трудоемкости ремонтных работ на объектах. Эта проблема может быть решена за счет принятия специальных организационно-технических решений,

которые смогут придать транспортно-технологическую гибкость производству по ремонту подвижного состава, благодаря чему у вагоноремонтных потоков появится возможность функционировать более эффективно, так как существенно возрастет их пропускная способность, сократится простой вагонов в ремонте и увеличится съём вагонов с одного ремонтного места.

73. Синиця, Л. В. Теоретико-методологічні основи стратегічного управління розвитком підприємства (на прикладі підприємств залізничного транспорту) [Текст] : дис. ...д-ра екон. наук : 08.00.04 – Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Синиця Лідія Віталіївна; Східноукр. нац. ун-т. – Сєверодонецьк, 2016. – 367 с. – Бібліогр. : с. 320-358.

Дисертація присвячена розробленню теоретико-методологічних і прикладних основ стратегічного управління розвитком підприємств залізничного транспорту. Розкрито зміст окремих форм прояву категорії «розвиток», що дозволило визначити і систематизувати види розвитку за системою класифікаційних ознак. Визначено сутність стратегічного управління та методологію формування та реалізації стратегій розвитку підприємств залізничного транспорту на основі використання способів формування стратегій і їх деталізації.

2017

74. Попова, Н. В. Розвиток підприємств транспортно-логістичної системи та його маркетингова підтримка [Текст] : дис. ...д-ра екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Попова Надія Василівна ; Харк. торг.-економ. ін-т Київ. нац. торг.-економ ун-ту. – Харків, 2017. – 480 с. – Бібліогр. : с. 402-456.

Дисертація присвячена вирішенню науково-прикладної проблеми розвитку підприємств транспортно-логістичної системи та його маркетингової підтримки в сучасних умовах. На основі аналізу світових тенденцій розвитку, а також тенденцій розвитку транспортно-логістичних систем України розроблена концепція розвитку підприємств транспортно-логістичної системи в умовах VUCA-світу на засадах горизонтальної і вертикальної інтеграції у вигляді створення кластерів та холдингів, застосування адаптивних механізмів та сучасної маркетингової підтримки.

2018

75. Марценюк, Л. В. Інноваційний розвиток пасажирських компаній шляхом організації залізничного туризму [Текст] : дис. ...д-ра екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) ; 051 - Економіка / Марценюк Лариса Володимирівна; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. – Дніпро, 2018. – 577 с. – Бібліогр. : с. 444-489.

Дисертація присвячена обґрунтуванню теоретико-методологічних постулатів інноваційного розвитку пасажирських компаній шляхом організації залізничного туризму в сучасних умовах господарювання, що формуються під постійним впливом внутрішніх та зовнішніх факторів. Розроблено концепцію інноваційного розвитку пасажирської компанії. Запропоновано механізм інноваційного розвитку пасажирських компаній, сутність якого полягає в системному поєднанні соціально-економічних, мотиваційних, організаційних, правових та інших процесів управління. Розроблено науково-методичний підхід до оптимізації процесів інноваційного розвитку пасажирських компаній.

76. Мацюк, В. І. Розвиток наукових основ організації залізничних транспортних процесів та систем [Текст] : дис. ...д-ра техн. наук : 05.22.01 - Транспортні системи ; 275 - Транспортні технології / Мацюк В'ячеслав Іванович; Держ. ун-т інфрастр. та технологій. – Київ, 2018. – 385 с. – Бібліогр. : с. 310-345.

Дисертаційну роботу присвячено вирішенню науково-прикладної проблеми підвищення ефективності організації залізничних транспортних процесів та систем шляхом встановлення та дослідження причин формування технологічних відмов залізничного транспорту загального користування всіх ієрархічних рівнів.

77. Шефер, О. В. Моделі та методи підвищення якості функціонування бортових радіолокаційних систем [Текст] : дис. ...д-ра техн. наук : 05.12.02 - Телекомунікаційні системи та мережі ; 05 - Технічні науки / Шефер Олександр Віталійович; Полт. нац. техн. ун-т. – Полтава, 2018. – 388 с. – Бібліогр. : с. 303-330.

Робота присвячена вирішенню проблеми підвищення якості функціонування бортових радіолокаційних систем (БРЛС). Набула подальшого розвитку теорія системного аналізу впливу нелінійних процесів у багатокаскадних радіоприймальних пристроях (РПП), що дозволило провести оцінку показників якості БРЛС в умовах радіоелектронної протидії. Розроблено метод функціональної залежності показників якості БРЛС від ширини лінійного динамічного діапазону РПП даних систем. Удосконалена модель урахування впливу частотно-селективних властивостей каналу розповсюдження радіохвиль на завадостійкість РПП. Запропоновано новітній енергоефективний метод локального зниження щільності іоносферної плазми для підвищення показників якості функціонування БРЛС.

2019

78. Мащенко, М. А. Теоретико-методологічні основи забезпечення інвайронментальної безпеки промислових підприємств залізничного транспорту [Текст] : дис. ...д-ра екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності); 051 - Економіка / Мащенко Марина Анатоліївна; Харків. нац. екон. ун-т ім. Семена Кузнеця. – Харків, 2019. – 511 с. – Бібліогр. : с. 364-400.

Дисертація присвячена розробленню теоретико-методологічного підґрунтя та методичних підходів і практичних рекомендацій щодо забезпечення інвайронментальної безпеки промислових підприємств залізничного транспорту. Запропоновано організаційно-економічну модель функціонування державноприватного партнерства у сфері забезпечення інвайронментальної безпеки, систему критеріальної оцінки соціальної безпеки у рамках інвайронментальної безпеки, визначення поняття «інвайронментальна безпека підприємства» як поєднання економічної, екологічної та соціальної складових, процес побудови системи індикаторів інвайронментальної безпеки промислового підприємства, визначення рівня інвайронментальної безпеки підприємства за допомогою інтегрального показника, який розраховано за середньою геометричною величиною від інтегральних показників комплексної оцінки її економічної, екологічної та соціальної складових, визначення реалізації інвайронментальної безпеки підприємства.

79. Мозговий, А. О. Імовірнісна оцінка надійності і безпеки гідротехнічних споруд каскадів гідроелектростанцій [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук : 05.23.01 – Будівельні конструкції, будівлі та споруди ; 19 – Архітектура та будівництво / Мозговий Андрій Олексійович; Харк. нац. ун-т будівн. та архітект. – Харків, 2019. – 592 с. – Бібліогр. : с. 323-376.

Дисетація присвячена математичному моделюванню міцності і стійкості гідротехнічних споруд каскаду гідроелектростанцій та їх основ імовірнісними методами в рамках системної теорії надійності. Метод граничних станів, незважаючи на цілий ряд переваг, в деяких випадках не дає змоги об'єктивно оцінити ресурс узагальненої несучої здатності об'єкта за рахунок того, що значення нормативних коефіцієнтів не завжди є об'єктивними і носять умовний характер. Імовірнісні методи дають більш об'єктивну оцінку надійності і безпеки гідротехнічних споруд каскадів гідроелектростанцій і здатні урахувати навантаження і впливи в усьому діапазоні їх дії, у тому числі видатні значення малої повторюваності. Поряд з широким запровадженням імовірнісних методів оцінки надійності об'єктів гідротехнічного будівництва не сформульовані керівні принципи щодо оцінки надійності складних технічних систем з урахуванням багатофакторних впливів.

2020

80. Дмитрієва, О. І. Державне регулювання інноваційного розвитку транспортної інфраструктури [Текст] : дис. ...д-ра екон. наук : 08.00.03 – Економіка та управління національним господарством ; 051 – Економіка / Дмитрієва Оксана Іллівна ; Харк. нац. автомоб.-дор. ун-т. – Харків, 2020. – 525 с. – Бібліогр. : с. 427-478.

Дисертація присвячена розробленню теоретико-методологічних засад, методичних підходів і практичних рекомендацій щодо модернізації державного регулювання інноваційного розвитку транспортної інфраструктури в умовах становлення постіндустріальної економіки. Визначено сутність і систематизовано структурні елементи транспортної інфраструктури, з'ясовано перспективи її інноваційного розвитку, розкрито теоретичні основи та етапи еволюції державного регулювання інноваційної діяльності на транспорті. Обґрунтовано підхід до оцінювання результативності інноваційної діяльності на транспорті, використання якого дозволило встановити стан процесів державного регулювання у цій сфері.

81. Проценко, В. М. Інтенсифікація управління економічною поведінкою підприємств в умовах неоіндустріальної модернізації [Текст] : дис. ...д-ра екон. наук : 08.00.04 – Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) ; 051-Економіка / Проценко Валентина Миколаївна; Укр. інж.-пед. акад. – Харків, 2020. – 523 с. – Бібліогр. : с. 394-441.

Дисертацію присвячено обґрунтуванню теоретико-методологічних і науково-практичних основ інтенсифікації управління економічною поведінкою підприємств в умовах неоіндустріальної модернізації. Запропоновано парадигму неоіндустріалізації як об'єктивну основу переходу вітчизняних промислових підприємств до економіки інноваційного типу. Сформовано понятійно-категоріальний апарат, обґрунтовано філософські аспекти та запропоновано методологію інтенсифікації управління економічною поведінкою підприємств в умовах неоіндустріальної модернізації. Проаналізовано методи, моделі та удосконалено науково-методичний підхід до оцінки рівня економічної поведінки промислових підприємств як об'єктивної основи

інтенсифікації управлінських процесів. Запропоновано науково-практичний підхід до оцінки інтенсифікації циклів управління економічною поведінкою підприємств.

82. Федотова, І. В. Теоретико-методологічні засади управління життєздатністю підприємств автомобільного транспорту [Текст] : дис. ...д-ра екон. наук : 08.00.04 – Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) ; 073– Менеджмент / Федотова Ірина Володимирівна; Харк. нац. автомоб.-дор. ун-т. – Харків, 2020. – 576 с. – Бібліогр. : с. 429-483.

Дисертація присвячена розробленню теоретико-методологічних і методичних основ та практичних рекомендацій щодо управління життєздатністю підприємств автомобільного транспорту на основі формування життєздатної системи управління в умовах мінливого зовнішнього середовища. Систематизовано проблеми розвитку автомобільного транспорту України. Визначено сутність поняття «життєздатність підприємства» за допомогою категоріального методу дворівневого тріадичного дешифрування. Удосконалено багаторівневу рекурсивну модель життєздатної системи підприємства та запропоновано її основні рівні рекурсії. Розроблено просторово-динамічний підхід до розвитку життєздатних підприємств, що базується на моделі еволюції життєздатної системи з точки зору хвилеподібного характеру розвитку, та сформовано сферичну багаторівневу модель життєздатного підприємства.

83. Чобіток, В. І. Інтелектуалізація управління холістичним розвитком підприємств [Текст] : дис. ...д-ра екон. наук : 08.00.04 – Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) ; 051 - Економіка / Чобіток Вікторія Іванівна; Укр. інж.-пед. акад. – Харків, 2020. – 625 с. – Бібліогр. : с. 442-494.

Дисертацію присвячено обґрунтуванню теоретико-методологічних і науково-практичних основ інтелектуалізації управління холістичним розвитком підприємств у турбулентних умовах господарювання. Сформовано об'єктивні закономірності еволюційної трансформації системи управління як підґрунтя холістичного розвитку підприємств на основі архетипіки в рамках історично-об'єктивних періодів розвитку суспільства. Розроблено концептуалізацію інтелектуалізації управління холістичним розвитком промислових підприємств залізничного транспортного машинобудування. Запропоновано методологічні аспекти інтелектуалізації управління холістичним розвитком підприємств на засадах процесів розвитку сцієнтизму й антисцієнтизму. Сформовано інтегрований механізм інтелектуалізації управління холістичним розвитком підприємств. Запропоновано модель прийняття ефективного управлінського рішення щодо впровадження стратегічно-цільових комплексів інтелектуалізації управління холістичним розвитком промислових підприємств.

2021

84. Коскіна, Ю. О. Розвиток теоретичних основ організації і управління змішаними перевезеннями масових вантажів за участю флоту [Текст] : дис. ...д-ра техн. наук : 05.22.01 – Транспортні системи ; 27 – Транспорт / Коскіна Юлія Олексіївна; Одеський нац. морський ун-т. – Харків, 2021. – 342 с. – Бібліогр. : с. 309-337.

Дисертацію присвячено підвищенню ефективності систем доставки масових вантажів при змішаних перевезеннях шляхом розробки теоретико-методологічних положень, комплексу моделей та методів, які формують наукові підходи до організації і управління

роботою флоту нерегулярного судноплавства. Розвинуто наукові основи формування систем доставки вантажів за участі морського флоту за рахунок урахування у запропонованому комплексі моделей і методів технологічних параметрів та комерційних умов послуг з транспортування вантажів. Розроблено методи забезпечення ефективності технологічного процесу роботи судна у рамках систем доставки, які дозволяють контролювати та регулювати покладений за необхідний рівень ефективності рейса за визначених умов та вимог щодо виконання рейса судном як складової частини загального переміщення вантажу системою доставки.

85. Римар, Т. Е. Розробка наукових основ НВЧ-технології композиційних матеріалів для теплоізоляції на основі рідинного скла [Текст] : дис. ...д-ра техн. наук : 05.23.05 – Будівельні матеріали та вироби; 19 – Архітектура та будівництво / Римар Тетяна Ернстівна; Східноукр. нац. ун-т ім. Володимира Даля . – Харків, 2021. – 436 с. – Бібліогр.: с. 377-414

Дисертацію присвячено створенню наукових основ НВЧ-технології композиційних матеріалів для теплоізоляції на основі рідинного скла, суть яких полягає у розкритті та використанні закономірностей формування їх структури і властивостей в залежності від параметрів надвисокочастотного випромінювання, модифікаторів коагуляційно-кристалізаційних процесів, пороутворювачів і піностабілізаторів. Встановлено закономірності та кількісні залежності впливу НВЧ випромінювання на процеси трансформації структури рідинноскляної композиції при її поризації. Доведено, що завдяки об'ємному прогріву ступінь перебудови структури в порівнянні з конвективним нагрівом має вдвічі більше значення: для гранульованих матеріалів - за однакових температур, а для композиційних – навіть при вдвічі нижчій температурі процесу.

86. Смачило, В. В. Теоретико-методологічні засади управління кадровим потенціалом транспортних підприємств [Текст] : дис. ...д-ра екон. наук : 08.00.04 – Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) ; 051– Економіка / Смачило Валентина Володимирівна ; Харк. нац. ун-т буд-ва та архіт. – Харків, 2021. – 566 с. – Бібліогр. : с. 400-448.

Дисертація присвячена розробленню теоретико-методологічних, концептуальних засад і методико-прикладних положень з управління кадровим потенціалом транспортних підприємств на основі реалізації концепцій взаємної соціальної відповідальності та синергії в контексті забезпечення сталого розвитку. Розроблено науково-методичний підхід до оцінювання кадрового потенціалу підприємства. Запропоновано концептуальні положення соціально відповідального управління кадровим потенціалом підприємства на основі її імплементації в управлінський процес.

87. Чаркіна, Т. Ю. Теоретико-методологічні основи формування системи антикризового управління пасажирським комплексом залізничного транспорту [Текст] : дис. ...д-ра екон. наук : 08.00.03 – Економіка та управління національним господарством ; 051 – Економіка / Чаркіна Тетяна Юріївна; Дніпр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. В. Лазаряна. – Харків, 2021. – 566 с. – Бібліогр. : с. 473-539.

Дисертація присвячена розробленню теоретико-методологічних засад, методичних підходів і практичних рекомендацій щодо формування системи антикризового управління пасажирським комплексом залізничного транспорту. Визначено фактори, тенденції і закономірності розвитку пасажирських перевезень залізничним транспортом у сучасних умовах господарювання, з'ясовано стан пасажирських перевезень вітчизняного

залізничного транспорту й удосконалено теоретико-методичні положення щодо виявлення проявів криз, доповнено понятійно-категоріальний апарат теорії криз поняттям «індиферентне середовище функціонування організації». Сформовано парадигму, концептуальні основи і стратегію антикризового управління пасажирським комплексом залізничного транспорту на системно- синергетичних засадах. Удосконалено систему антикризового управління пасажирським комплексом залізничного транспорту за рахунок формування антикризового відділу, механізму впровадження онбордінгу і технології організації ощадливого виробництва.

88. Андриевский, А. И. Многократное рассеяние быстрых электронов в легких элементах [Текст] : дис. ... канд. физ.-мат. наук / Андриевский Алексей Иванович ; Укр. физ.-техн. ин-т. – Ташкент, 1943. – 84 с. – Библиогр. : с. 82-83.

Задачей настоящей работы было пополнить экспериментальный материал по вопросу многократного рассеяния быстрых электронов в легких элементах. Разработан метод восстановления закиси меди до материнской меди в газовом разряде поля токов высокой частоты при пониженном давлении.

1948

89. Галатченко, Н. П. Некоторые теоретические обоснования составления планов формирования поездов и размещение сортировочных станций [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Н. П. Галатченко ; Моск. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Москва, 1948. – 232 с. – Библиогр. : с. 230-232.

В данной работе рассмотрена проблема размещения сортировочных станций, сделан ряд уточнений и изменений в методике расчетов, связанных с планом формирования поездов и размещением и классификацией сортировочных станций.

1952

90. Кобеляцкий, И. И. К вопросу о выборе рационального типа водоумягчителя в условиях железнодорожного транспорта [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Кобеляцкий Иван Иванович; Харьк. инж.-строит. ин-т. – Харьков, 1952. – 206 с. – Библиогр. : с. 201-206.

Настоящая работа – первая попытка изложения довольно сложного и важного вопроса, анализирующего технико-экономическое обоснование выбора рационального типа водоумягчительных установок, с учетом влияния качества умягченной воды на показатели эксплуатации паровозного парка железнодорожной сети.

1953

91. Белякова, Н. А. Экспериментально-теоретическое исследование упруго-пластической работы балочной клетки [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Н. А. Белякова ; Харьк. инж.-строит. ин-т. – Харьков, 1953. – 294 с. – Библиогр. : с. 211-219.

Настоящая работа посвящена вопросам расчета по предельному состоянию многопролетных балок на упругих опорах и балочных клеток, имеющих широкое применение при проектировании перекрытий промышленных зданий, мостов и других конструкций.

92. Дмитриев, В. К. Выбор устройств для формирования поездов при проектировании горочных сортировочных станций на основе передовой технологии [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.484 - Строительные материалы, детали и изделия / Дмитриев Вячеслав Константинович; Моск. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Москва, 1953. – 362 с. – Библиогр. : с. 350-356.

Цели данной работы заключаются в том, чтобы на основе обобщения передового опыта формирования поездов, и соответствующих методов разработать эксплуатационные требования к проектам сортировочных станций.

93. Калекин, В. М. Об усилиях в упряжных приборах поезда от действия переломов профиля пути [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Василий Михайлович Калекин ; Ленингр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1953. – 205 с. – Библиогр. : с. 203-205.

В работе произведено исследование динамических усилий, возникающих в сцепных приборах поездов от действия переломов профиля пути при автосцепке, и в первую очередь в пассажирских поездах при движении их с большими скоростями.

1954

94. Беус, Я. Г. Исследование работы котлов малой мощности при автоматическом регулировании топочного процесса [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Яков Григорьевич Беус ; Моск. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1956. – 204 с. – Библиогр. : с. 201-202.

Целью настоящей работы является разработка рационального способа автоматического регулирования процесса горения котла малой и средней мощности со слоевым сжиганием и ручной загрузкой топлива.

95. Кузнецов, Т. Ф. К вопросу расчета процесса впрыска топлива в двигателях внутреннего сгорания тепловозного типа [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Кузнецов Тимофей Федорович; Моск. электромех. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Москва, 1954. – 157 с. – Библиогр. : с. 149-155.

В работе сделана попытка сформулировать гидродинамические основы и разработать метод анализа и расчета процессов впрыска вязкого топлива в ДВС. Совершенствуется топливная аппаратура тепловозного двигателя Д50.

96. Мац, З. З. Исследование тепловыделения в тепловозных двигателях по индикаторным диаграммам [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Мац Зусим Зельманович; Завод трансп. машиностр. – Харьков, 1954. – 188 с. – Библиогр. : с. 181-188.

Задачей настоящей работы является разработка и обоснование методики обработки индикаторных диаграмм с целью определения по ним динамики движения тепловых потоков.

1955

97. Чухлеб, А. Н. Исследование процессов изотермической закалки серого чугуна и повышение его износоустойчивости [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Чухлеб Антонина Никитична; Харьк. авиац. ин-т. – Харьков, 1955. – 204 с. – Библиогр. : с. 196-201.

Работа посвящена вопросу разработки режима изотермической закалки, обеспечивающего значительное повышение механических свойств серого чугуна.

1957

98. Лещинский, А. А. Резервы маршрутной погрузки массовых сезонных грузов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Лещинский Александр Александрович; Моск. трансп. эконом. ин-т. – Харьков, 1957. – 223 с. – Библиогр. : с. 204-221.

Целью исследования является изыскание наиболее рациональных способов организации погрузки маршрутов массовых сезонных грузов передвижными механизмами, а также технологии работы станций и складов.

99. Ткачев, В. Н. Коррозийные повреждения металла паровозных топок [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Ткачев Валентин Николаевич ; Ростовский ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Ростов-на-Дону, 1957. – 186 с. – Библиогр. : с. 179-184.

В работе выясняются главные факторы, возбуждающие местный коррозионный процесс и определение рекомендаций по улучшению технологии ремонта паровозных котлов.

1958

100. Золотухин, Г. И. Некоторые вопросы улучшения сортировочной техники на безгорочных станциях (Сортировочные станции) [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Золотухин Глеб Иванович; Ленингр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1958. – 273 с. – Библиогр. : с. 265-269.

Задачей исследования является рассмотрение основных вопросов теории расчета полугорок и выбора их конструкции, с целью подготовки необходимых рекомендаций для осмотра технических условий проектирования полугорок. Рассмотрены некоторые вопросы организации работы сортировочных полугорок, в части применения различных режимов маневровой работы (ропуск составов надвиганием, толчками).

1959

101. Деев, В. М. Пространственная задача теории упругости для толстой плиты [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Деев Владимир Михайлович ; Харьк. автомоб.-дорож. ин-т. – Харьков, 1959. – 149 с. – Библиогр. : с. 139-149.

В работе рассмотрена задача теории упругости для толстой плиты. Рассмотрен случай приложения нагрузки к боковой поверхности плиты.

102. Замниус, Ф. К. Исследование песков для асфальтовых систем, применяемых в строительстве [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Замниус Федор Кириллович ; Харьк. политехн. ин-т. – Харьков, 1959. – 222 с. – Библиогр. : с. 207-216.

В данной диссертации проводится исследование песков для асфальтовых смесей, применяемых в строительстве с целью внесения предложений по их более рациональному использованию.

1960

103. Гизатуллин, Р. К. Исследование влияния нагнетательного клапана на работу топливоподающей аппаратуры и неравномерной подачи топлива по цилиндрам тепловозного двигателя [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Гизатуллин Растам Каримович; Моск. ин-т инженеров ж.-д. трансп. –

Москва, 1960. – 163 с. – Библиогр. : с. 149-154.

Целью данной работы является исследование неравномерности распределения топлива по цилиндрам двигателя в условиях эксплуатации, влияние элементов топливоподающей аппаратуры на количественные характеристики, возможности устранения неравномерной подачи топлива многоплунжерными насосами при помощи дополнительных устройств (осуществление двойной регулировки топливных насосов).

104. Долгачев, В. С. Исследование соединения деталей машин пружинно-затяжными коническими кольцами [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Долгачев Василий Степанович; Харьк. автомоб.-дорож. ин-т. – Харьков, 1960. – 201 с. – Библиогр. : с. 193-198.

Целью данной работы является исследование соединения пружинно-затяжными кольцами, в результате которого должны быть даны расчеты и рекомендации для широкого внедрения соединения в практику машиностроения и ремонтного дела.

105. Киреев, В. С. Вопросы теории и расчета контейнерных автостропов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Киреев Владимир Серафимович; Моск. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Москва, 1960. – 207 с. – Библиогр. : с. 197-207.

В диссертации проведено исследование работы механизма поворота автостропа и выявлена возможность восприятия крутящего момента упругой канатной подвеской.

106. Питак, Н. В. Влияние бетонита на свойства глинистых суспензий, фаянсовых шликеров, масс и готовых изделий [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Питак Николай Васильевич; Харьк. политехн. ин-т. – Харьков, 1960. – 159 с. – Библиогр. : с. 147-159.

В работе приведены данные химических анализов бетонитов, петрографические, рентгенографические, термические исследования, величины емкости поглощения и составы растворимых солей. Проанализировано влияние бетонита на свойства глинистых суспензий, фаянсовых шликеров, масс и готовых изделий.

1961

107. Грушко, И. М. Исследование влияния структуры дорожного цементного бетона на его прочность [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Грушко Иван Макарович; Харьк. автомоб.-дорож. ин-т. – Харьков, 1961. – 176 с. – Библиогр. : с. 164-176.

В настоящей работе исследуются условия формирования структуры и влияние ее свойств на прочность цементного бетона с целью уточнения требований к заполнителям для бетона, а также выбора оптимальных условий технологии бетона в зависимости от свойств заполнителей.

108. Леванков, И. С. Исследование сил взаимодействия колеса и рельса, вызванных короткими неровностями [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Леванков Иван Спиридонович; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1961. – 251 с. – Библиогр. : с. 133-137.

В работе дан анализ воздействия на путь локомотивных и вагонных колес с ползунами, допускаемых Правилами технической эксплуатации размеров. Рассмотрено влияние различных факторов на величину сил, вызванных короткими неровностями: размеров неровностей; скорости движения; жесткости пути; приведенной массы пути и непосредственной массы, проходящейся на колесо.

109. Мищук, Г. Я. Исследование растекания бурного потока, выходящего из отверстия круглого сечения в широкий нижний бьеф [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Мищук Галина Яковлевна; Киев. политехн. ин-т. – Киев, 1961. – 192 с. – Библиогр. : с. 149-155.

В работе изложены результаты теоретических и лабораторных исследований динамики бурного потока, выходящего из отверстия круглого сечения при свободном растекании в нижнем бьефе.

110. Семенец, Л. В. Исследование пространственной работы пролетных строений балочных мостов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Семенец Лев Васильевич; Харьк. автомоб.-дорож. ин-т. – Харьков, 1961. – 265 с. – Библиогр. : с. 246-255.

Работа посвящена методу пространственного расчета мостов. Исследование и решение этой задачи основано на теории пластин и перекрестных систем.

111. Соломонов, С. А. Исследование основных параметров роторных рабочих органов снегоуборочных машин для очистки железнодорожных станций [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Соломонов Семен Андреевич; Моск. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Москва, 1961. – 328 с. – Библиогр. : с. 321-326.

В результате исследований показано, что для создания экономичного, высокопроизводительного и долговечного ротора, необходимо стремиться к уменьшению его диаметра при повышении угловой скорости вращения.

1962

112. Агзамов, Х. А. Эффективность новой техники в условиях организации маршрутизации с мест погрузки [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Агзамов Хасан; Ташкентский ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Ташкент, 1962. – 249 с. – Библиогр. : с. 244-248.

Цель данной диссертации – определить, как новое техническое оснащение железных дорог повлияло и будет влиять в дальнейшем на сравнительную эффективность отправительской маршрутизации, на взаимодействие её с технической, на сочетание этих обеих прогрессивных форм эксплуатации железных дорог.

113. Андреевский, М. Г. Влияние продольной упругости рельсового основания на угон пути [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Андреевский Михаил Гервольевич ; Ташкентский ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Ташкент, 1962. – 193 с. – Библиогр. : с. 185-193.

Целью данной диссертации является повышение устойчивости пути в условиях непрерывного роста грузонапряженности и давления на ось подвижного состава, а также

внедрения большегрузных вагонов на железных дорогах.

114. Богославский, Е. Г. Некоторые вопросы применения газовых турбин на локомотивах [Текст] : дис.... канд. техн. наук / Богославский Евгений Григорьевич ; Ростовский ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Ростов н/Д., 1962. – 163 с. – Библиогр. : с. 152-163.

Применение газовых турбин (газотурбинных двигателей, ГТД) на локомотивах связано с созданием автономных локомотивов, работающих на природном газе. Такие установки позволяют: создавать локомотивы большей единичной мощности, чем серийные тепловозы; использовать более дешёвое топливо - природный газ, который дешевле дизельного топлива; работать в сложных климатических условиях (низкие температуры, перепады атмосферного давления) из-за отсутствия систем водяного охлаждения.

115. Винниченко, А. В. Исследование поточности операций в технологии переработки транзитных вагонов на сортировочных станциях [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Винниченко Алексей Васильевич; Белорус. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Гомель, 1962. – 268 с. – Библиогр. : с. 262-268.

Цель исследования заключается в том, чтобы решить вопросы поточности операций для горочных сортировочных станций на основе повышения степени поточности и обеспечения непрерывности выполнения внутристанционных процессов при переработке транзитных вагонов.

116. Глущенко, Н. Ф. Исследование влияния свойств щебня на прочность дорожного цементного бетона [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Глущенко Надежда Федоровна ; Харьк. автомоб.-дорож. ин-т. – Харьков, 1962. – 168 с. – Библиогр. : с. 153-168.

В диссертационной работе были проведены исследование влияния свойств щебня на прочность дорожного цементного бетона. Разработан метод оценки степени шероховатости поверхности зерен щебня.

117. Зубарев, П. Д. Исследование в области производства шлаковой ваты из доменных шлаков первичного расплава и практическое освоение этого производства [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : / Зубарев Павел Дмитриевич; Всесоюз. заоч. инженерно-строительный ин-т. – Харьков, 1962. – 209 с. – Библиогр. : с. 206-209.

Целью работы является разработка методов и средств, позволяющих освоить производство шлаковой ваты из огненно-жидких шлаков первичного расплава, в промышленных масштабах, как наиболее экономически выгодное и простое производство.

118. Шаповаленко, А. М. Исследование транспортных компрессорных установок и обоснование выбора параметров их размерного ряда и типажа на ближайшую перспективу [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Шаповаленко Алексей Михайлович; Первомайский тормозн. з-д Горьковского совнархоза. – Первомайск, 1962. – 257 с. – Библиогр. : с. 242-248.

В работе рассматривается и решается ряд вопросов, возникающих при создании новых, весьма эффективных двухвальных дизель-компрессорных установок сборно-блочного типа.

1963

119. Белых, К. Д. Исследование работы конструкций железнодорожного пути под высокими осевыми нагрузками специального подвижного состава в условиях металлургических заводов [Текст] : дис. ... канд.техн. наук / Белых Ким Дмитриевич ; Всесоюз. заоч. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Москва, 1963. – 390 с. – Библиогр. : с. 383.

Целью данной диссертации является исследование работы конструкций железнодорожного пути под высокими осевыми нагрузками специального подвижного состава в условиях металлургических заводов.

120. Бойко, Л. П. Исследование и разработка методов пакетного многоярусного изготовления сборных крупноразмерных железобетонных конструкций для промышленного строительства [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Бойко Леонид Прокофьевич; Днепропетр. инж.-строит. ин-т. – Днепропетровск, 1963. – 180 с. – Библиогр. : с. 161-168.

Целью данной диссертационной работы является исследование методов пакетного многоярусного изготовления крупноразмерных железобетонных конструкций для промышленного строительства. Диссертационная работа автора базируется на большом количестве экспериментов, проведенных как в лаборатории, так и в значительной степени в производственных условиях.

121. Борисов, В. П. Вопросы расчета оптимальных стержневых систем типа балок и рам [Текст] : дис. ... канд.техн. наук / Борисов Василий Петрович; Казанский авиац. ин-т. – Казань, 1963. – 176 с. – Библиогр. : с. 170-176.

В настоящей работе рассматривается оптимальное распределение внутренних усилий в статически неопределимой стержневой системе типа балок и рам, при котором система имеет наименьший теоретический объем или вес.

122. Гнедин, К. В. Исследование работ отстойников с целью их усовершенствования [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Гнедин Константин Васильевич; Харьк. инж.-строит. ин-т. – Харьков, 1963. – 208 с. – Библиогр. : с. 201-204.

Основной целью исследований были изыскания таких путей, которые смогли бы способствовать улучшению конструктивных особенностей отстойников при одновременном увеличении производительности с надлежащим улучшением качества отбираемой воды.

123. Дюженко, М. Г. Вопросы оптимальной технологии торкрета [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Дюженко Михаил Георгиевич; НИИ водоснабж., канализ., гидравл. сооружений и инж. гидрогеологии «УкрВОДГЕО». – Харьков, 1963. – 186 с. – Библиогр. : с. 173-186.

В настоящей работе на основании теоретического исследования, в сочетании с необходимыми экспериментами, должна быть разработана методика проектирования состава сухой смеси, а также разработаны основные положения оптимальной технологии, что дало бы возможность получать высококачественный торкрет с заданными свойствами.

124. Иванов, М. С. Решение некоторых задач о напряженном состоянии армированных тел [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Иванов Михаил Семенович; НИИ водоснабж., канализ., гидравл. сооружений и инж. гидрогеологии «УкрВОДГЕО». – Харьков, 1963. – 159 с. – Библиогр. : с. 128-135.

Целью диссертационной работы является теоретическое решение задачи о напряженном состоянии армированных тел. Полученные зависимости определяют напряженное состояние как в любой точке бетонного цилиндра, так и на поверхности контакта и арматуры.

125. Мельникова, Л. А. Экспериментально-теоретические исследования работы железобетонных плит, опертых по контуру [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Мельникова Лидия Андреевна ; НИИ промышл. стр-ва "ЮЖНИИ". – Харьков, 1963. – 207 с. – Библиогр. : с. 195-204.

Рассмотрены влияние течения бетона на перераспределение во времени усилий в арматуре и бетоне плит. В работе приведены результаты испытаний и даны выводы по расчету плит.

126. Мухо, П. Б. Развитие теории взаимодействия в технологии сортировочных станций [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Мухо Павел Брониславович ; Белорус. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Гомель, 1963. – 325 с. – Библиогр. : с. 319-325.

В работе рассматриваются задачи по вопросам дальнейшего совершенствования технологии работы сортировочных станций на базе развития теории взаимодействия.

127. Некрасов, В. М. Сифонные водовыпускные сооружения насосных станций [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Некрасов Виктор Михайлович ; Моск. автомоб.-дорож. ин-т. – Москва, 1963. – 190 с. – Библиогр. : с. 176-181.

В работе приведены материалы исследований по выбору формы колодца сифонного водовыпускного сооружения.

128. Сацук, Г. М. Решение некоторых задач строительной механики упругих оснований методом пластинчатой аналогии [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Сацук Георгий Михайлович; НИИ водоснабж., канализ., гидравл. сооружений и инж. гидрогеологии «УкрВОДГЕО». – Харьков, 1963. – 115 с. – Библиогр. : с. 114-115.

Выведены теоретические зависимости, из которых вытекает возможность применения пластинчатой аналогии для решения плоской задачи теории упругости дискретного неоднородного тела. Разработана новая методика измерения, основанная на применении тензодатчиков сопротивления, что позволяет по показаниям приборов получить искомые напряжения.

129. Шаповалов, М. И. Исследование работы тепловозного двигателя Д50 на сернистом дизельном топливе [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Шаповалов Михаил Иванович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1963. – 186 с. – Библиогр. : с. 167-172.

В настоящей диссертации рассматривается эффективность использования сернистого дизельного топлива с добавлением к нему присадки, понижающий нагарообразование и износ деталей цилиндропоршневой группы, вызываемых наличием кислых продуктов в камере сгорания двигателя.

1964

130. Кузнецов, Ю. Д. Некоторые вопросы определения собственных и температурных напряжений в крупных бетонных массивах и пути их снижения [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Кузнецов Юрий Дмитриевич; Харьк. ПромстройНИИпроект. – Харьков, 1964. – 237 с. – Библиогр. : с. 216-230.

Центральный вопрос исследования состоит в разработке способов определения напряженно-деформированного состояния крупных бетонных массивов в их предэксплуатационный период.

131. Мельниченко, П. А. Исследования влияния активности компонентов на структуру и свойства растворов и бетонов на местных песках [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Мельниченко Павел Алексеевич; ГОССТРОЙ ССР "ВодоканалНИИпроект". – Харьков, 1964. – 220 с. – Библиогр. : с. 145-172.

В работе рассматриваются физико-химические и технологические основы получения тяжелых бетонов. Исследованы свойства ситаллового щебня, песка и пыли.

132. Трубицын, В. Ф. Исследования работы железобетонных шпал в пути [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Трубицын Виталий Филиппович ; Киев. политех. ин-т. – Киев, 1964. – 301 с. – Библиогр. : с. 291-296.

В работе рассмотрен комплекс вопросов, связанный с исследованиями работы шпал из железобетона в пути и их эксплуатационные показатели.

133. Филимонов, И. Г. Повышение экономичности работы маневровых тепловозов на сортировочных станциях [Текст] : дис. ... канд. экон. наук / Филимонов Иван Гаврилович; Ташкентский ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Ташкент, 1964. – 221 с. – Библиогр. : с. 210-219/

В работе исследованы вопросы повышения экономичности использования тепловозов на сортировочных станциях на основе анализа фактических материалов о работе этих станций.

1965

134. Быков, В. П. Обоснование выбора оптимального шага и рациональной геометрии резцов бура для разработки скважин в мерзлых грунтах [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Быков Владислав Павлович; Ленингр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Ленинград, 1965. – 136 с. – Библиогр. : с. 131-136.

Целью данной диссертации является определение оптимального шага и рациональной геометрии резцов бура для разработки скважин в мерзлых грунтах.

135. Пиявский, Р. С. Исследование возможности восстановления плунжерных пар топливных насосов транспортных дизелей с применением электролитического осталивания [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Пиявский Роман Семенович; Всесоюз. заоч. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1965. – 178 с. – Библиогр. : с. 155-164.

Работа направлена на исследование и анализ различных методов восстановления изношенных плунжерных пар топливных насосов транспортных дизелей, снижению себестоимости за счет уменьшения затрат на ремонт тепловозов и повышению топливной экономичности.

1966

136. Ивановский, И. А. Вопросы расчета железобетонных труб наименьшей стоимости [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Ивановский Игорь Александрович; ВНИИ гидротехники и мелиорации им. Костякова. – Харьков, 1966. – 145 с. – Библиогр. : с. 136-145.

В диссертационной работе проведены теоретические исследования, основанные на изучении напряженного состояния тонкой замкнутой цилиндрической оболочки как в упругой стадии, так и с учетом реологических свойств бетона. Получены теоретические зависимости, по которым возможно определение потребности рабочей арматуры как функции двух независимых переменных h , l (толщины стенки трубы и полушага рабочей арматуры) для двух видов бандажей: жестких и нежестких.

137. Остренко, Б. С. Исследование прочности тепловых и прессовых соединений с различными покрытиями [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Остренко Борис Степанович; Укр. заоч. политехн. ин-т. – Харьков, 1966. – 371 с. – Библиогр. : с. 216-229.

В работе исследуется влияние покрытий на прочность соединения оси с колесом и разрабатываются некоторые мероприятия, которые обеспечивают повышенную прочность элементов соединения.

1967

138. Каценеленбоген, Л. Б. Исследование теплообмена в толстостенных горизонтальных трубах методических нагревательных печей прокатных станов при испарительном охлаждении [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Каценеленбоген Леонид Борисович; ВНИИ и проектн. ин-т "ВНИПИЧЕРМЕТЭНЕРГООЧИСТКА". – Харьков, 1967. – 186 с. – Библиогр. : с. 179-186.

Целью работы явились изучение вопросов теплообмена и определения значений допустимых скоростей циркуляции в толстостенных горизонтальных парогенерирующих трубах больших диаметров, поскольку в промышленной теплоэнергетике отсутствовал опыт работы таких испарительных поверхностей нагрева.

139. Ледовский, В. И. Влияние способа организации рабочего процесса на

основные показатели тракторного дизеля [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Ледовский Валентин Иванович; Харьк. ин-т механиз. и электрифик. сельск. хоз-ва. – Харьков, 1967. – 190 с. – Библиогр. : с. 184-190.

Настоящая работа является обобщением материалов по разработке и доводке двигателя СМД14Н с камерой в поршне типа ЦНИДИ и включает исследование, а также сравнительную оценку рабочих процессов и технико-экономических показателей двигателя.

140. Сидорович, Я. И. Исследование изменения электрохимических потенциалов в начальный период твердения цемента и бетонов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Сидорович Ярослав Иосифович; Львовский филиал гос. науч.-иссл. ин-та строит. материал. и изделий. – Львов, 1967. – 169 с. – Библиогр. : с. 153-169.

В работе проведены исследования по определению возможности нахождения оптимального времени приложения механических воздействий на бетоны, содержащие электролиты, путем измерения электрических потенциалов.

141. Усачев, Е. И. Исследование по выбору оптимальных фаз газораспределения в тепловозных четырехтактных двигателях с газотурбинным наддувом [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 433 - Подвижной состав и тяга поездов / Усачев Евгений Иванович; Пензенский дизельн. завод. – Пенза, 1967. – 243 с. – Библиогр. : с. 236-243.

В диссертации разработана методика экспериментального выбора оптимальных фаз газораспределения на развернутых четырехтактных двигателях с газотурбинным наддувом с системами постоянного и переменного давления на выпуске на разных режимах работы двигателя.

1968

142. Анищенко, В. В. Решение задач изгиба кривых брусьев и определение температурных напряжений методом пластинчатой аналогии [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 022 - Сопротивление материалов и строительная механика / Анищенко Виктор Владимирович ; Харьк. ин-т инженеров коммунальн. строит. – Харьков, 1968. – 171 с. – Библиогр. : с. 167-171.

Настоящая работа представляет собой систематическое изложение как известных, так и новых теоретических и экспериментальных результатов, относящихся к применению метода пластинчатой аналогии при решении задач плоской термоупругости.

143. Асеев, Н. В. Повышение износостойкости тепловозных и других двигателей внутреннего сгорания путем ультразвуковой обработки смазочного масла [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 433 - Подвижной состав и тяга поездов / Асеев Николай Владимирович; Отрасл. науч.-исслед. лаборатория смазки и износостойкости машин при Харьк. инж.-строит. ин-те. – Харьков, 1968. – 162 с. – Библиогр. : с. 144-162.

Цель данной диссертации – обоснование возможности использования ультразвука для улучшения антифрикционных и противоизносных свойств моторных смазочных масел и

повышения эксплуатационной надежности и долговечности тепловозных и других двигателей внутреннего сгорания.

144. Зазимко, В. Г. Исследование некоторых вопросов технологии тяжелого бетона с использованием методов математической статистики [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 484 - Строительные материалы, детали и изделия / Зазимко Валерия Георгиевна; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1968. – 137 с. – Библиогр. : с. 125-137.

В работе проведено экспериментальное исследование процессов термо и виброобработки тяжелого бетона с расходом цемента 435 кг/м² из бетонной смеси жесткостью 120 сек.

145. Лизогуб, И. Г. Исследование работы путевых прокладок из некоторых пластических масс [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 432 - Железнодорожный путь / Лизогуб Иван Григорьевич; Белорус. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Гомель, 1968. – 219 с. – Библиогр. : с. 146-154.

Настоящая работа посвящена исследованию применения путевых прокладок из пластических масс, основным сырьем для изготовления которых служат отходы резино-технической промышленности.

146. Нетюхайло, А. П. Исследования устойчивости и кинематической структуры течений разноплотностных жидкостей (плоская задача) [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 278 - Гидравлика и инженерная гидрология / Нетюхайло Анатолий Петрович; Отдел водного хоз-ва промпредприятий ВНИИ "ВОДГЕО". – Харьков, 1968. – 256 с. – Библиогр. : с. 218-243.

В работе рассматривается частный вопрос общей проблемы, включающий изучение закономерностей возникновения турбулентности в пограничном слое раздела плотностных потоков с температурной стратификацией.

147. Сивальнев, А. Г. Хозяйственный расчет в колхозах и пути его совершенствования [Текст] : дис. ...канд. экон. наук / Сивальнев Анатолий Григорьевич; Харьк. гос. ун-т. – Харьков, 1968. – 260 с. – Библиогр. : с. 235-253.

Суть работы заключается в состыковке интересов работника и предприятия, а также предприятия и общества посредством развития материальной заинтересованности и ответственности.

148. Федоров, И. А. Вопросы расчета надшахтных копров наименьшего веса [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 022 - Сопротивление материалов и строительная механика / И. А. Федоров ; Криворожский горный ин-т. – Кривой Рог, 1968. – 203 с. – Библиогр. : с. 190-200.

В диссертации рассматриваются вопросы расчета металлических надшахтных копров с точки зрения их наименьшего веса. Разработана методика расчета рекомендуемых копров.

1969

149. Касьянов, А. В. Исследование изменений параметров работы

высокофорсированного дизеля по тепловозной характеристике в зависимости от системы наддува [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 433 - Подвижной состав и тяга поездов / Касьянов Адольф Васильевич; Пензенский дизельн. завод. – Пенза, 1969. – 176 с. – Библиогр. : с. 169-176.

В диссертационной работе выполнено теоретическое исследование влияния системы импульсного и изобарного наддува на параметры высокофорсированного четырехтактного дизеля при работе его по эксплуатационной характеристике тепловоза ТГМ-5, результаты которого проверены на шестицилиндровом рядном дизеле 6ЧН24/27.

1970

150. Бурдонов, С. К. Исследование некоторых вопросов эксплуатационной работы при выполнении строительно-монтажных работ по электрификации железнодорожного направления [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.434 - Эксплуатация железных дорог / Бурдонов Сергей Константинович ; Всесоюз. заоч. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Москва, 1970. – 185 с. – Библиогр. : с. 180-185.

В данной диссертации исследованы и разработаны основные положения строительно-монтажных поездов и путевых машинных станций при электрификации железнодорожных линий.

151. Возохин, Ю. Н. Исследование некоторых особенностей механики грузовой тележки при высоких скоростях движения [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.182 - Вагоностроение и вагонное хозяйство / Возохин Ювеналий Николаевич; Всесоюз. заоч. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Москва, 1970. – 204 с. – Библиогр. : с. 188-204.

Целью данной работы является исследование некоторых особенностей кинематики и динамики колесной пары, как важнейшего элемента необрессоренных масс грузовой тележки. Определение оптимальных параметров тележки при движении ее по реальному профилю пути с высокими скоростями.

152. Горбань, А. И. Исследование нестационарного теплообмена в цилиндре двухтактного двигателя [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.273 - Промышленная теплоэнергетика / Горбань Анатолий Иванович; Николаевский кораблестроит. ин-т. – Николаев, 1970. – 203 с. – Библиогр. : с. 169-175.

Работа посвящена изучению вопроса теплоотдачи то газа к стенке в двухтактном двигателе и факторов, влияющих на этот процесс. Впервые при натуральных испытаниях исследованы газодинамические условия теплообмена в двигателе с поперечно-щелевой системой газообмена.

153. Кобзарь, И. И. Исследование технологии устройства защитных покрытий методом "мокрого" торкретирования [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.484 - Строительные материалы, детали и изделия / Кобзарь Иван Иванович ; Харьк. ин-т инженеров коммунальн. строит. – Харьков, 1970. – 174 с. – Библиогр. : с. 166-174.

В работе исследован технологический процесс набрызга растворных смесей способом "мокрого" торкретирования и определены его основные параметры. Применение такого способа позволяет снизить трудоемкость производства бетонных работ.

154. Сергеев, В. И. Гидравлические исследования автоматического сифонного дозатора периодического действия [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.278 - Гидравлика и инженерная гидрология / Сергеев Виктор Иванович; Темиртауский завод-ВТУЗ. – Темиртау, 1970. – 157 с. – Библиогр. : с. 147-157.

Настоящая работа посвящена рассмотрению условий самозарядки сифона с целью выяснения возможностей использования его, как основного узла автоматически действующего дозатора периодического действия.

1971

155. Балиоз, А. Б. Исследование работы быстроходных транспортных дизелей на смешанном топливе [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.273 - Промышленная теплоэнергетика / Балиоз Александр Борисович; Ростовский ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Ростов-на-Дону, 1971. – 238 с. – Библиогр. : с. 213-226.

В работе разработан простой и надежный способ смешения сжиженного газа и дизельного топлива путем простого механического перемешивания с помощью шестеренчатого насоса. Установлено, что стабильность и однородность смешанного топлива при длительном хранении не нарушается, в течение месяца не наблюдаются признаки расслаивания.

156. Игнатова, Ж. А. Исследование турбулентности и расчет осаждения взвеси в водоприемных ковшах [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.278 - Гидравлика и инженерная гидрология / Игнатова Жанна Александровна; НИИ водоснабж., канализ., гидравл. сооружений и инж. гидрогеологии «УкрВОДГЕО». – Харьков, 1971. – 157 с. – Библиогр. : с. 152-157.

Основными целями исследований было: разработка метода расчета заносимости водоприемного ковша с учетом турбулентных характеристик потока в нем по данным модельных испытаний; изучены особенности турбулентного течения в водоприемных ковшах с целью получения общих решений в лабораторных условиях.

157. Клауз, Л. П. Исследование процесса уплотнения щебня рабочими органами машин непрерывного действия с установлением оптимальных режимов работы [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.184 - Строительные, путевые и дорожные машины и оборудование / Клауз Леонид Павлович; Ленингр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Ленинград, 1971. – 204 с. – Библиогр. : с. 161-168.

В диссертации представлен анализ состояния вопроса путевых работ на железнодорожном транспорте и выполнены теоретические и экспериментальные исследования процессов уплотнения железнодорожных балластов, как наиболее трудоемких и обеспечивающих исправное состояние пути и безопасность движения.

158. Лебедев, Ю. А. Исследование работоспособности поршней форсированных тепловозных дизелей в эксплуатации [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.433 - Подвижной состав и тяга поездов / Лебедев Юрий Анисимович; Главн. управление локомотивного хоз-ва. – Москва, 1971. – 158 с. – Библиогр. : с. 152-158.

В работе изучен и обобщен опыт эксплуатации дизелей на дорогах сети. Наиболее существенное влияние на работоспособность поршней оказывает качество применяемых масел.

159. Мухин, В. З. Разработка и исследование способа изготовления стеновых панелей из ячеистого бетона [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.484 - Строительные материалы, детали и изделия / Мухин Виктор Захарович; Харьковский ПромстройНИИпроект. – Харьков, 1971. – 155 с. – Библиогр. : с. 141-151.

На основе сопоставительного анализа преимуществ и недостатков известных способов формирования, анализа технологических возможностей совершенствования до автоклавной стадии изготовления стеновых панелей, разработан новый способ формирования изделий из ячеистого бетона, сочетающий в себе основные достоинства известных способов и лишенный их недостатков.

160. Погребняк, В. В. Разработка и исследование устройства для дополнительного разгона агрегатов наддува в переходном процессе тепловозных дизелей и автоматизированных дизель-генераторов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.433 - Подвижной состав и тяга поездов / Погребняк Василий Васильевич ; Харьк. автомоб.-дорожный ин-т. – Харьков, 1971. – 241 с. – Библиогр. : с. 219-230.

Работа посвящена разработке и исследованию устройства для дополнительного разгона агрегатов наддува тепловозного дизеля и автоматизированных дизель-генераторов типа Д70 и 10Д100 в переходном процессе.

161. Солдатченко, Б. М. Некоторые закономерности поведения полимерных материалов в области деформирования [Текст] : дис. ... канд.техн.наук : 01.022 - Соппротивление материалов и строительная механика / Солдатченко Борис Матвеевич; Харьк. ин-т инженеров коммунального строительства. – Харьков, 1971. – 130 с. – Библиогр. : с. 119-130.

Настоящая работа посвящена исследованию некоторых задач линейной теории деформирования полимерных материалов, испытывающих длительные статистические нагрузки.

162. Соляник, П. А. Исследование осветления промышленных сточных вод и речной воды для производственного водоснабжения на барабанных микросетчатых фильтрах [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.483 - Водоснабжение и канализация / Соляник Павел Арсентьевич; ВНИИ водоснабжения, канализации, гидравлических сооруженийиинж. гидрогеологии "УкрВОДГЕО". – Харьков, 1971. – 149 с. – Библиогр. : с. 141-

149.

Работа посвящена исследованиям по установлению эффективности механической очистки ряда наиболее распространенных промышленных сточных вод и речной воды для технических нужд на микросетчатых барабанных фильтрах.

1972

163. Долгова, О. И. Антикоррозийные расширяющиеся составы на основе портландцемента для водохозяйственного строительства [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.484 - Строительные материалы, детали и изделия / Долгова Ольга Ивановна; ВНИИ водоснабжения, канализации, гидравлических сооружений и инж. гидрогеологии "УкрВОДГЕО". – Харьков, 1972. – 177 с. – Библиогр. : с. 150-161.

Целью настоящей работы явилось разработка достаточно простых потехнологии применения, экономичных расширяющихся противокоррозийных составов на основе портландцемента с комплексом химических добавок для водохозяйственного строительства, которые, обладая высокими физико-механическими свойствами, гарантировали бы сохранность в них стальной арматуры при воздействии агрессивных сред.

164. Осипов, Б. А. Вопросы улучшения качества и технологии производства виброгидропрессованных труб [Текст] : дис. ...канд. техн. наук : 05.484 - Строительные материалы, детали и изделия / Осипов Борис Александрович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1972. – 123 с. – Библиогр. : с. 110-120.

Работа посвящена улучшению качества гидропрессованных труб и увеличению производительности цехов, изготавливающих эти трубы.

1973

165. Качан, А. И. Изучение проницаемости бетона ограждающих конструкций водосодержащих емкостных сооружений [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Качан Анатолий Иванович ; ВНИИ водоснабжения, канализации, гидравлических сооружений и инж. гидрогеологии "УкрВОДГЕО". – Харьков, 1973. – 228 с. : Библиогр. : с. 169-185.

В диссертации рассматривается вопрос о приложимости основных понятий теории фильтрации к цементному камню и бетону. Затронута разработка методики определения проницаемости бетона сооружений в натуральных условиях.

166. Комисарчук, Н. А. Исследование возможности применения микроэлектроники в системах централизованного управления стрелками и сигналами промышленного транспорта [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.13.14 - Автоматическое управление и регулирование на железнодорожном транспорте / Комисарчук Николай Александрович ; Киевский ин-т автоматики. – Киев, 1973. – 250 с. – Библиогр. : с. 211-218.

Диссертационная работа посвящена исследованиям направленным на повышение надежности и технико-экономической эффективности систем централизованного управления стрелками и сигналами (ЦУСС) и разработки их технических средств применительно к условиям промышленного железнодорожного транспорта.

167. Толкачев, Н. А. Влияние геометрии органов газораспределения двигателя на их пропускную способность [Текст]: дис. ... канд. техн. наук : 05.14.04 - Промышленная теплоэнергетика / Толкачев Николай Александрович; Ворошиловгр. машиностроительный ин-т. – Ворошиловград, 1973. – 180 с. – Библиогр. : с. 169-177.

В работе рассматриваются результаты исследования влияния различных геометрических параметров клапанов, размещенных в криволинейном канале, на величину коэффициента гидравлического сопротивления канала и его пропускную способность.

1974

168. Левит, А. Г. Исследование радиационного теплообмена в цилиндре дизеля и газового двигателя [Текст]: дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Левит Александр Григорьевич; Харьк. з-д трансп. машиностроения. – Харьков, 1974. – 153 с. – Библиогр. : с. 147-153.

Рассматриваются потенциальные возможности современных двигателей внутреннего сгорания, которые определяются работоспособностью деталей цилиндро-поршневой группы.

1975

169. Волгина, Г. И. Исследование зависимости трудоемкости грузовых перевозок от основных условий работы отделения дороги [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 08.00.05 - Экономика, организация управления и планирования железнодорожного транспорта / Волгина Галина Ивановна; Моск. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Москва, 1975. – 147. – Библиогр. : с. 135-145.

В работе рассматриваются вопросы влияния дорожных характеристик на организацию грузовых перевозок и представлена схема взаимосвязи дорожного движения и показателей грузовых перевозок.

170. Новиков, В. В. Исследование и комплексная конструктивно-технологическая разработка полый вагонной оси [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.05.02 - Вагоны / Новиков Василий Васильевич; Укр. заочный политехнический ин-т. – Нижний Тагил, 1975. – 314 с. – Библиогр. : с. 192-200.

Работа посвящена исследованию и созданию новой конструкции полый оси, которая удовлетворяет требованиям прочности и ремонтпригодности.

171. Рашевский, Н. Т. Исследование процесса структурообразования бетонов с целью его оптимизации в условиях тепловлажностной обработки изделий [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Рашевский Николай Тимофеевич; Харьк. автомобильно-дорожный ин-т. – Харьков, 1975. – 183 с. – Библиогр. : с. 155-180.

В работе исследован процесс структурообразования бетонов с целью его оптимизации в условиях тепловлажностной обработки изделий.

172. Фурса, В. В. Исследование образования окислов азота в цилиндре дизеля [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Фурса Владимир Васильевич; Ворошиловгр. машиностроительный ин-т. – Ворошиловград, 1975. – 147 с. – Библиогр. : с. 133-145.

В работе изучено влияние параметров рабочего процесса (нагрузки, числа оборотов коленчатого вала, угла опережения впрыска топлива) на образование окислов азота в цилиндре дизеля.

1976

173. Дятлов, Ю. А. Исследование развития факела распыленного топлива при подаче его винтовыми форсунками [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 – Тепловые двигатели / Дятлов Юрий Андреевич; Новочеркасский политехнический ин-т. – Новочеркасск, 1976. – 163 с. – Библиогр. : с. 157-160.

В данной работе изложены результаты исследования движения факела распыленного топлива при подаче его винтовыми форсунками. Выведена система дифференциальных уравнений, описывающих вращательно-поступательное движение закрученного факела распыленного топлива. Ставится задача исследовать влияние геометрических параметров винтовой форсунки на характеристики факела распыленного топлива: на угол конуса факела и на скорость движения его вершины.

174. Кучава, А. А. Исследование газообмена высокооборотных двухтактных двигателей с кривошипно-камерной продувкой [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Кучава Александр Александрович; УЗПИ. – Харьков, 1976. – 149 с. – Библиогр. : с. 129-138.

Доказана возможность использования известных способов расчета газообмена, в частности метода объема баланса, для высокооборотных двухтактных двигателей с кривошипно-камерной продувкой и динамическим наддувом.

175. Петров, О. А. Распределение температуры и влажности в материалах подземных строительных сооружений [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Петров Олег Алексеевич ; Харьк. Промстрой НИИ проект. – Харьков, 1976. – 158 с. – Библиогр. : с. 153-158.

Разработка методики расчета стационарного распределения температуры и влажности в материалах подземных сооружений и окружающих их грунтах с учетом изменчивости теплофизических характеристик материалов в зависимости от влажности, а также возможность реализации методики на аналоговых устройствах и ЭВМ при расчете объектов сложной геометрической конфигурации.

176. Талда, Л. Г. Исследование кольцевого уплотнения поршня тракторного дизеля [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели /

Талда Людмила Георгиевна; Харьк. политехн. ин-т. – Харьков, 1976. – 220 с. – Библиогр. : с. 215-220.

Изучение осевого перемещения поршневых компрессионных колец высокооборотного автомобильного бензинового двигателя равномерностью 60*82 мм с двумя компрессионными кольцами.

177. Филин, А. Н. Исследование экспериментальной дизельной системы топливоподачи аккумуляторного типа с электромагнитным управлением впрыском топлива [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Филин Анатолий Никифорович ; Воронежский лесотехнический ин-т. – Воронеж, 1976. – 184 с. – Библиогр. : с. 164-173.

Работа посвящена вопросу совершенствования дизельной топливной аппаратуры. Исследованию аккумуляторной системы топливоподачи с электромагнитным управлением впрыском топлива.

1977

178. Абрамчук, Ф. И. Исследование нестационарной теплопроводимости поршня быстроходного форсирования тракторного двигателя [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Абрамчук Федор Иванович; Харьк. политехнический ин-т. – Харьков, 1977. – 236 с. – Библиогр. : с. 228-236.

Цель работы — создать расчётную модель поршня, подверженного нестационарным режимам нагружения, и оценить влияние конструктивных особенностей поршня на распределение температур, напряжений и деформаций.

179. Алисултанов Магомед-Шапи Абдуллаевич Исследование очистки топлива и масел для двигателей внутреннего сгорания [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Алисултанов Магомед-Шапи Абдуллаевич; Новочеркасский политехнический ин-т. – Новочеркасск, 1977. – 208 с. – Библиогр. : с. 180-188.

Задачей данной работы является теоретическое и экспериментальное исследование процесса очистки движущих нефтяных жидкостей под действием сил гравитации и магнитного поля.

180. Долгих, И. Д. Исследование коррекции топливоподачи и нагрузки по давлению наддува тепловозных дизель-генераторов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Долгих Иван Дмитриевич; Харьк. политехн. ин-т. – Харьков, 1977. – 194 с. – Библиогр. : с. 184-194.

Цель работы состоит в эффективном улучшении параметров неустановившихся режимов и повышения технико-экономических показателей работы тепловозных дизелей путем корректирования топливоподачи и нагрузки по параметрам водоснабжения.

181. Назаренко, Д. А. Исследование процесса наполнения четырехтактного двигателя внутреннего сгорания с газодинамическим наддувом [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Назаренко Дмитрий

Андреевич; Харьк. ин-т механиз. и электрифик. сельского хозяйства. – Харьков, 1977. – 193 с. – Библиогр. : с. 180-190.

В работе исследуются проблемы использования газодинамических явлений в газоздушных трактах в целях улучшения технико-экономических показателей двигателей внутреннего сгорания.

182. Нгуен Ван Бат Исследование влияния двойного смесеобразования на токсические и эффективные показатели дизелей [Текст]: дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Нгуен Ван Бат; Киевский автомобильно- дорожный ин-т. – Киев, 1977. – 221 с. – Библиогр. : с. 195-200.

Диссертация посвящена исследованию возможности снижения токсичности ОГ и улучшения экономичности показателей дизеля путем применения двойного смесеобразования.

183. Середа, И. В. Исследование влияния показателей впрыска топлива на рабочий процесс дизеля высокофорсированной тепловозной дизель-турбинной установки [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Середа Иван Васильевич; Харьк. политехнический ун-т. – Харьков, 1977. – 237 с. – Библиогр. : с. 226-237.

Исследование посвящено изучению влияния показателей впрыска топлива на рабочий процесс дизель-турбинной тепловой установки (ДТУ) – мощностью 6000 л.с.

1978

184. Зайцев, Л. К. Исследование рабочего цикла при форсировании тракторного дизеля с использованием метода математического моделирования [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Зайцев Леонид Константинович; Челябинский политехнический ин-т. – Челябинск, 1978. – 205 с. – Библиогр. : с. 178-185.

В настоящей диссертации рассмотрены вопросы, связанные с разработкой, созданием метода и программы математического моделирования рабочего цикла турбопоршневого дизеля и некоторые аспекты ее использования применительно к двигателю 4ЧН 14,5/20,5 Челябинского тракторного завода.

185. Коржов, М. А. Исследование и выбор основных параметров двигателей легковых автомобилей [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Коржов Михаил Алексеевич ; Волжский автомобильный завод. – Тольятти, 1978. – 318 с. – Библиогр. : с. 303-318.

В работе обоснован выбор параметров модификаций двигателей для легковых автомобилей Волжского автозавода и перспективных направлений совершенствования рабочих процессов.

186. Мороз, В. И. Исследование рабочего процесса тепловозных дизель - турбинных установок на эксплуатационных режимах [Текст] : дис. ... канд.

техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Мороз Владимир Ильич ; Харьк. политехнический ин-т. – Харьков, 1978. – 229 с. – Библиогр. : с. 181-192.

Рассмотрены вопросы достижения высокой топливной экономичности тепловозных дизелей типа Д70 за счет резервов, связанных с совершенствованием рабочих процессов в узлах комбинированного двигателя.

187. Сторчевой, Н. М. Исследование уплотняющей способности цилиндропоршневой группы с целью повышения эффективных и эксплуатационных показателей автомобильных двигателей [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Сторчевой Николай Макарович; Киевский автомобильно-дорожный ин-т. – Киев, 1978. – 190 с. – Библиогр. : с. 155-160.

Представлены направления на улучшение эффективных и эксплуатационных показателей работы автомобильных двигателей.

188. Цеслинский, А. С. Исследование газообмена в роторно-поршневом двигателе [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Цеслинский Александр Сергеевич; Харьк. политехнический ин-т. – Харьков, 1978. – 229 с. – Библиогр. : с. 204-210.

В работе представлена квазистатическая математическая модель газообмена, учитывающая основные особенности рабочего процесса и конструкции газораспределения роторно-поршневого двигателя и позволяющая исследовать обмен с учетом изменения давления во всех емкостях газового тракта.

1979

189. Семенов, В. Г. Исследование и совершенствование процесса сгорания в форсированных тепловозных дизелях [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Семенов Владимир Григорьевич ; Харьк. политехнический ин-т. – Харьков, 1979. – 221 с. – Библиогр. : с. 187-200.

Диссертация посвящена решению актуальной задачи – улучшению показателей работы форсированных тепловозных дизелей.

190. Ширяев, Г. П. Исследование и модернизация нагнетательных элементов топливных насосов распределительного типа [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Ширяев Генрих Петрович ; Вильнюсский завод топливной аппаратуры. – Вильнюс, 1979. – 183 с. – Библиогр. : с. 170-176.

Работа направлена на установление причин массовых отказов сборных нагнетательных элементов унифицированного семейства распределительных насосов НД.

1980

191. Брагинец, В. А. Исследование центробежной муфты с шаровыми грузами для регулирования угла опережения впрыска топлива дизеля [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Брагинец

Владимир Алексеевич; Новочеркасский политехнический ин-т. – Новочеркасск, 1980. – 149 с. – Библиогр. : с. 144-149.

Настоящая диссертация посвящена теоретическому и экспериментальному исследованию процесса регулирования угла опережения впрыска топлива автоматической центробежной муфтой с шаровыми грузами.

192. Васильченко, И. Д. Исследование топливной аппаратуры среднеоборотных дизелей при повышенных давлениях впрыска [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Васильченко Иван Данилович; Харьк. политехнический ин-т. – Харьков, 1980. – 256 с. – Библиогр. : с. 236-252.

В диссертационной работе рассмотрены особенности работы топливной аппаратуры форсированных среднеоборотных дизелей с высоким наддувом и повышенными давлениями впрыска топлива.

193. Жилин, С. С. Исследование влияния структурных характеристик впрыска топлива на рабочий процесс форсированного тепловозного двигателя [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Жилин Сергей Сергеевич ; Харьк. политехнический ин-т. – Харьков, 1980. – 217 с. – Библиогр. : с. 196-204.

Данная диссертационная работа посвящена исследованию важнейших характеристик впрыска, их влияния на рабочий процесс тепловозного двигателя и оптимизации параметров топливоподачи и камеры сгорания.

194. Рогов, Ф. М. Исследование условий гидродинамической смазки поршня тракторного двигателя [Текст] : дис. ...канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Рогов Феликс Матвеевич ; Харьк. политехнический ин-т. – Харьков, 1980. – 226 с. – Библиогр. : с. 179-182.

Диссертация посвящена исследованию условий работы поршня, что позволяет раскрыть закономерности, определяющие процесс смазки поршня.

195. Сатыбалдиев Гайбилла Исследование системы автоматического регулирования скорости дизель-электрического агрегата с гидравлическим регулятором с параллельным корректирующим устройством [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Сатыбалдиев Гайбилла; Киевский автомобильно-дорожный ин-т. – Киев, 1980. – 270 с. – Библиогр. : с. 230-238.

Работа направлена на улучшение статических и динамических характеристик системы автоматического регулирования скорости (САРС) дизель-электрических агрегатов небольшой мощности путем применения гидравлического регулятора прямого действия с параллельным корректирующим устройством для осуществления дополнительной обработки связи от перемещения рейки топливного насоса.

196. Сулейманов, В. И. Исследование влияния стесненности камеры сгорания дизеля на параметры струи распыленного топлива и показатели его рабочего процесса [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Сулейманов Валерий Иманулович; Новочеркасский политехнический ин-т. – Новочеркасск, 1980. – 233 с. – Библиогр. : с. 184-192.

Работа посвящена теоретическому и экспериментальному исследованию развития струи распыленного топлива при движении ее в стесненном пространстве камеры сгорания дизеля и влияние этой стесненности на показатели работы дизеля.

197. Терешкова, Т. П. Исследование параметров совместной работы двухтактного малооборотного дизеля и турбокомпрессора [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Терешкова Тамара Павловна; ПО Брянский машиностр. завод. – Брянск, 1980. – 192 с. – Библиогр. : с. 178-186.

В диссертации разработаны методика и алгоритм расчета параметров системы наддува малооборотного двухтактного дизеля с газотурбинным наддувом.

198. Терещук, А. Г. Исследование эксплуатационных режимов работы и топливной экономичности автомобильного дизеля [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Терещук Анатолий Григорьевич; ПО "Автодизель". – Ярославль, 1980. – 232 с. – Библиогр. : с. 224-232.

В работе разработана методика комплексного исследования эксплуатационных режимов работы топливной экономичности автомобильного дизеля.

199. Фроликов, И. И. Исследование и выбор параметров гидромеханической системы привода клапанов газораспределения тепловозных дизелей [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Фроликов Илья Иванович; Моск. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Москва, 1980. – 274с. – Библиогр. : с. 223-235.

Работа посвящена вопросам разработки методики расчета и экспериментальному исследованию и определения влияния отделочных конструктивных и режимных параметров его гидромеханической части на работу клапанов газораспределения.

1981

200. Будим, В. А. Повышение топливной экономичности дизеля путем снижения потерь в системе воздушного охлаждения [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Будим Василий Алексеевич ; Гос. союз. научно-исслед. тракторный ин-т. – Челябинск, 1981. – 179 с. – Библиогр. : с. 164-173.

Целью настоящей работы является повышение экономичности быстроходного дизеля воздушного охлаждения для мощного промышленного трактора путем уменьшения тепловых потоков в систему охлаждения и снижения затрат мощности на привод вентилятора.

201. Головчук, А. Ф. Улучшение топливной экономичности и снижение дымности тракторного дизеля с турбонаддувом [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Головчук Андрей Федорович ; Киевский автомобильно - дорожный ин-т. – Киев, 1981. – 302 с. – Библиогр. : с. 266-274.

Цель исследования – улучшение эксплуатационной топливной экономичности и снижение дымности отработавших газов дизеля СМД-62 с газотурбинным наддувом на колесном тракторе Т-150К путем применения однорежимно-всережимного регулятора с пневматическим ограничителем дымления.

202. Дмитренко, В. С. Снижение расхода масла на замену в автомобильных двигателях [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Дмитренко Владимир Семенович ; Центральный научно-исслед. автомобильный и автомоторный ин-т. – Москва, 1981. – 253 с. – Библиогр. : с. 221-233.

Целью настоящей работы является снижение расхода масла на замену в автомобильных двигателях путем допустимого уменьшения заправочных емкостей систем смазки и увеличения сроков службы масел до замены без снижения надежности двигателя.

203. Журбенко, В. И. Исследование и выбор рациональных параметров регулятора дизеля СМД-62 с целью повышения производительности машинно - тракторного агрегата [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Журбенко Валентин Иванович; Киевский автомобильно-дорожный ин-т. – Киев, 1981. – 293 с. – Библиогр. : с. 226-234.

Настоящая работа посвящена исследованию системы автоматического регулирования скорости (САРС) дизеля СМД-62 с топливным насосом распределительного типа НД22/6Б4 с целью улучшения статических и динамических характеристик центробежного регулятора этого насоса и повышения за счет этого производительности МТА и снижения расходотоплива.

204. Калинов, А. В. Улучшение топливной экономичности тепловозного предкамерного дизеля путем введения автоматической коррекции угла опережения подачи топлива [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Калинов Андрей Васильевич; Ростовский ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Ростов, 1981. – 162 с. – Библиогр. : с. 87-94.

В работе рассматриваются особенности рабочих процессов в цилиндрах предкамерных двигателей, показана взаимосвязь между параметрами в предкамере и основной камере. Также исследовано влияние угла опережения подачи топлива на показатели рабочего процесса этих двигателей.

205. Коляденко, В. И. Исследование теплонапряженности головки цилиндра при форсировании дизеля воздушного охлаждения повышенной размерности [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Коляденко Валерий Иванович; Научно-иссл. тракторный ин-т. – Челябинск, 1981. – 184 с. – Библиогр. : с. 159-166.

Данная работа посвящена экспериментальным теоретическим исследованиям теплового состояния головки цилиндра при форсировании быстроходного тракторного дизеля воздушного охлаждения повышенной размерности с газотурбинным наддувом.

206. Першин, П. П. Исследование расслоения заряда в роторно - поршневом двигателе [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Першин Петр Павлович; Харьк. авиационный ин-т. – Харьков, 1981. – 232 с. – Библиогр. : с. 214-228.

Работа посвящена разработке методики исследования расслоения заряда в рабочей камере РПД и исследованию системы впрыска при низком давлении топливоподачи и пневматическом распыле топлива газом, отбираемым из рабочих камер двигателя.

207. Федчук, В. И. Исследование особенностей рабочего процесса водородного поршневого двигателя [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Федчук Владимир Иванович; ВНИИ природных газов (ВНИИГАЗ). – Москва, 1981. – 144 с.

В диссертации разработана методика совершенствования рабочего процесса водородного двигателя при использовании внутреннего смесеобразования.

1982

208. Кинжалов, О. С. Повышение технико-экономических показателей четырехтактных среднеоборотных дизелей [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Кинжалов Олег Степанович; Машиностроительный завод им. 25 октября. – Первомайск, 1982. – 227 с. – Библиогр. : с. 218-227.

Целью диссертационной работы является повышение технического уровня дизелей на базе комплексных исследований с применением современных расчетно-экспериментальных методов и улучшения экономичности по топливу и маслу.

209. Крайнюк, А. И. Разработка и совершенствование гидропривода клапанов механизма газораспределения высокооборотного дизеля [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Крайнюк Александр Иванович; Ворошиловградский машиностроительный ин-т. – Ворошиловград, 1982. – 226 с. – Библиогр. : с. 196-207.

Показано то, что перспективным средством реализации независимого регулирования фаз на работающем ДВС является использование гидравлического привода клапанов газораспределения.

210. Минак, А. Ф. Улучшение показателей форсированного тракторного дизеля путем регулирования масляного охлаждения поршней [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Минак Анатолий Федорович; Харьк. политехнический ин-т. – Харьков, 1982. – 158 с. – Библиогр. : с. 123-133.

Работа посвящена улучшению показателей форсированного тракторного дизеля путем регулирования интенсивности масляного охлаждения поршней.

211. Николаенко, В. Ф. Разработка методики и исследование образования окиси азота в бензиновых двигателях [Текст] : дис. ...канд. техн. наук : 05.04.02 – Тепловые двигатели / Николаенко Виктор Федорович; Ворошиловградский машиностроительный ин-т. – Ворошиловград, 1982. – 230 с. – Библиогр. : с. 203-214.

В работе на основании расчетно-экспериментальных исследований проанализированы возможные пути снижения выделения окислов азота с отработавшими газами воздействием на рабочий процесс бензиновых двигателей.

212. Остапенко, Г. И. Улучшение эксплуатационной топливной экономичности и снижение дымности отработавших газов транспортного дизеля путем совершенствования системы регулирования топливоподачи [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Остапенко Галина Ивановна; Киевский автомобильно-дорожный ин-т. – Киев, 1982. – 257 с. – Библиогр. : с. 236-245.

Работа направлена на повышение топливной экономичности и снижение дымности отработавших газов транспортного дизеля с турбонаддувом на переменных и пониженных скоростных режимах работы.

213. Редзюк, А. М. Повышение топливной экономичности многоцилиндровых бензиновых двигателей в режимах малых нагрузок и холостого хода [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 – Тепловые двигатели / Редзюк Анатолий Михайлович; Киевский автомобильно-дорожный ин-т. – Киев, 1982. – 237 с. – Библиогр. : с. 215-228.

В работе показано какое значение имеет рост индикаторного КПД и снижение механических потерь для повышения топливной экономичности бензинового двигателя при переходе на регулирование мощности отключением части цилиндров.

214. Сережко, Н. Ю. Совершенствование системы автоматического регулирования скорости дизель-электрического агрегата с механическим регулятором [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Сережко Николай Юрьевич; Киевский автомобильно-дорожный ин-т. – Киев, 1982. – 284 с. – Библиогр. : с. 226-234.

Работа направлена на улучшение статических и динамических характеристик системы автоматического регулирования (САРС) дизель-электрических агрегатов малой мощности путем применения дополнительной обратной связи по перемещению рейки топливного насоса с помощью параллельного корректирующего устройства.

1983

215. Ажиппо, Н. А. Прогнозирование долговечности подшипников скольжения форсированных тракторных дизелей [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Ажиппо Николай Александрович; АН

Украинской ССР, Ин-т проблем машиностроения. – Харьков, 1983. – 142 с. – Библиогр. : с. 124-132.

В представленной работе изложен метод прогнозирования долговечности подшипников скольжения тракторных двигателей, разработанный на основе вероятностно-статистических характеристик загруженности последних в условиях рядовой эксплуатации. При этом в качестве критерия оценки нагруженности вкладышей приняты максимальные гидродинамические давления в масляном слое.

216. Могила, В. И. Совершенствование охлаждающих устройств двигателей внутреннего сгорания интенсификацией отвода тепла роторными теплообменниками [Текст] : дис. ...канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели; 05.14.05 - Теоретические основы теплотехники / Могила Валентин Иванович; Ворошиловградский машиностроительный ин-т. – Ворошиловград, 1983. – 222 с. – Библиогр. : с.183-194.

Решаются задачи повышения экономичности тепловых двигателей, в частности, тепловозных, что требует улучшения характеристик их неотъемлемой части – охлаждающего устройства.

217. Тухман, И. Я. Повышение топливной и масляной экономичности тракторного дизеля путем совершенствования кольцевого уплотнения поршня [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Тухман Илья Яковлевич; Харьк. политехнический ин-т. – Харьков, 1983. – 234 с. – Библиогр. : с. 188-197.

В диссертации разработаны экспериментальные методы и устройства для определения давления газа в кольцевом уплотнении поршня двигателя.

218. Худолий, Н. Н. Повышение топливной экономичности многоцилиндровых бензиновых двигателей совершенствованием способа регулирования мощности [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Худолий Николай Николаевич; Киевский автомобильно-дорожный ин-т. – Киев, 1983. – 309 с. – Библиогр. : с. 269-282.

В работе выполнен анализ эксплуатационных режимов работы, причин ухудшения топливной экономичности при дросселировании и способов регулирования мощности, обеспечивающих повышение топливной экономичности многоцилиндровых бензиновых двигателей в режимах частичных нагрузок.

1984

219. Белогуб, А. В. Разработка и исследование топливной аппаратуры для ДВС, работающих на смеси бензина с водородом [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Белогуб Александр Витальевич ; Ин-т проблем машиностроения АН УССР. – Харьков, 1984. – 196 с. – Библиогр. : с. 178-187.

Настоящая работа посвящена созданию и исследованию универсальной топливной аппаратуры двигателя, обеспечивающей оптимальное регулирование его при работе на двухкомпонентной топливной смеси и на бензине.

220. Гильман, Л. С. Снижение уровня шума, возникающего в процессе выпуска дизелей [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Гильман Лев Соломонович ; Головное специал. конструкт. бюро по двигателям средней мощности. – Харьков, 1984. – 159 с. – Библиогр. : с. 153-159.

Целью данной диссертационной работы является снижение уровня шума, возникающего в процессе выпуска дизелей. Разработана методика расчетного определения уровня и спектра шума выпуска в зависимости от параметров выпускной системы и рабочего процесса двигателя.

221. Дзецина, О. П. Разработка математической модели газообмена и алгоритма диагностирования элементов газозооушного тракта четырехтактного дизеля [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Дзецина Олег Петрович; Ворошиловградский машиностроительный ин-т. – Ворошиловград, 1984. – 180 с. – Библиогр. : с. 165-173.

Цель работы - разработка математической модели газообмена и алгоритма диагностирования элементов газозооушного тракта четырехтактного дизеля.

222. Жерновой, А. С. Улучшение экономических и экологических показателей автомобильного дизеля совершенствованием способа регулирования [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Жерновой Анатолий Сергеевич; Киевский автомобильно-дорожный ин-т. – Киев, 1984. – 259 с. – Библиогр. : с. 224-238.

Целью настоящей работы является повышение топливной экономичности и снижение вредных выбросов автомобильных дизелей в неустановившихся режимах, путем использования безрегуляторного управления частотой вращения дизеля в рабочем скоростном диапазоне.

223. Каплунова, И. М. Выбор рациональных динамических характеристик измерителя давления с целью повышения эффективности диагностирования двигателей внутреннего сгорания [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Каплунова Ирина Матвеевна; Ростовский ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Ростов, 1984. – 156 с. – Библиогр. : с. 125-129.

Цель работы – разработка методики расчетного определения рациональных динамических характеристик измерителя давления с учетом динамических свойств индикаторной диаграммы на основе граничных аналитических спектров этой диаграммы, полученных при анализе "граничного" сгорания вблизи максимума давления.

224. Карпусь, А. Т. Аэродинамика потока и движение жидкой фазы во впускном трубопроводе двигателя внутреннего сгорания [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Карпусь Александр Тимофеевич; Укр. сельскохозяйств. акад. – Киев, 1984. – 185 с. – Библиогр. : с. 162-182.

Целью исследования работы является сокращение сроков проектно- доводочных работ, повышение топливной и масляной экономичности а также надежности работы ДВС.

225. Лигай, С. А. Повышение топливной экономичности и снижение токсичности отработавших газов двигателей внутреннего сгорания при работе на синтез-газе, полученном путем конверсии низкооктанового бензина [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Лигай Сергей Андреевич; Киевский автомобильно-дорожный ин-т. – Киев, 1984. – 195 с. – Библиогр. : с. 169-181.

Целью работы является повышение топливной экономичности и снижение токсичности отработавших газов двигателей внутреннего сгорания при работе на продуктах конверсии жидкого топлива в синтез-газ.

226. Марченко, А. П. Выбор определяющих параметров комбинированного дизеля с системой вторичного использования теплоты [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Марченко Андрей Петрович; Харьк. политехнический ин-т. – Харьков, 1984. – 258с. – Библиогр. : с. 200-209.

Исследование работы комбинированного ДВС с бинарным циклом на режимах частичных нагрузок ДВС. Разработка методики экспериментального исследования рабочего процесса комбинированного дизеля с системой вторичного использования теплоты на опытном модуле многоцилиндрового двигателя.

227. Романюк, В. И. Повышение производительности и улучшение топливной экономичности машинно-тракторного агрегата путем применения регулятора с параллельными корректирующим устройством [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Романюк Виталий Иванович; Киевский автомобильно-дорожный ин-т. – Киев, 1984. – 292 с. – Библиогр. : с. 256-268.

Работа направлена на повышение производительности и улучшение эксплуатационной топливной экономичности машинно-тракторного агрегата (МТА) путем применения дополнительной обратной связи по перемещению дозирующего органа топливного насоса, осуществляемой с помощью параллельного корректирующего устройства (ПКУ) с подпружиненным с одной стороны управляющим золотником.

228. Смолин, Ю. А. Совершенствование методов определения цифровыми средствами индикаторных показателей и нестационарного теплообмена в дизеле [Текст] : дис. ...канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Смолин Юрий Александрович; Харьк. политехн. ин-т. – Харьков, 1984. – 190 с. – Библиогр. : с. 172-180.

В диссертации проанализированы и выбраны пути и разработаны теоретические основы совершенствования цифровых методов определения индикаторных показателей и параметров нестационарного теплообмена в дизелях.

229. Сорокотяга, А. С. Выбор рациональных параметров рабочего процесса дизеля 6ЧН13/11,5, форсированного до литровой мощности 22 кВт/л [Текст] :

дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Сорокотяга Александр Семенович; Харьк. политехн. ин-т. – Харьков, 1984. – 284 с. – Библиогр. : с. 221-231.

Разработаны методики исследования и анализа рабочего процесса дизеля с автономным турбокомпрессором.

230. Талда, Г. Б. Повышение топливной экономичности и снижение токсичности бензиновых двигателей добавкой водорода к бензину [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Талда Геннадий Борисович; Харьк. автомобильно-дорожный ин-т. – Харьков, 1984. – 214 с. – Библиогр. : с. 185-201.

В диссертации выполнены исследования по определению минимальной добавки водорода к бензину, которые обеспечивают повышение мощности и экономичности двигателя при работе на составах топливо-воздушной смеси.

231. Тихоненко, А. Т. Совершенствование газообмена судового среднеоборотного дизеля на основе физического моделирования с имитацией импульсной системы ГТН [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 – Тепловые двигатели / Тихоненко Анатолий Трофимович; Харьк. политехн. ин-т. – Харьков, 1984. – 214 с. – Библиогр. : с. 170-179.

В работе проводится экспериментальное исследование по выбору рациональных фаз газораспределения на развернутом двигателе с применением универсального регулируемого распределительного вала и учетом результатов, полученных на одноцилиндровом двигателе.

232. Тырловой, С. И. Разработка поршней 4-х тактного дизеля с регулируемой степенью сжатия и анализ его динамических качеств [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Тырловой Сергей Иванович; Ворошиловградский машиностроительный ин-т. – Ворошиловград, 1984. – 252 с. – Библиогр. : с. 203-213.

В диссертации рассматривается задача разработки конструкции ПАРСС, не имеющей прецизионных деталей и позволяющей ожидать повышения их надежности в эксплуатации.

233. Шержуков, И. Г. Разработка и выбор основных параметров топливного насоса высокого давления двигателя легкового автомобиля [Текст]: дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Шержуков Игорь Гелиевич ; Харьк. политехн. ин-т. – Харьков, 1984. – 232 с. – Библиогр. : с. 221-230.

Диссертация посвящена разработке конструкции и выбору параметров топливного насоса для двигателя легкового автомобиля.

1985

234. Абдулгасис, У. А. Повышение моторесурса и эффективных показателей автотракторных двигателей, работающих в пустынной зоне Средней Азии, за счет совершенствования системы воздухообеспечения [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Абдулгасис Умер Абдуллаевич; Харьк. политехн. ин-т. – Харьков, 1985. – 162 с. – Библиогр. : с. 151-160.

Настоящая диссертация посвящена изучению влияния почвенно- климатических особенностей пустынной зоны Средней Азии на долговечность и эффективные показатели автотракторных двигателей с целью отыскания путей их повышения за счет совершенствования системы воздухообеспечения.

235. Ананьев, С. И. Выбор винтовых форсунок для систем подачи легкого топлива автомобильных двигателей [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Ананьев Сергей Иванович; Новочеркасский политехнический ин-т. – Новочеркасск, 1985. – 152с. – Библиогр. : с. 126-131.

Данная работа посвящена теоретическому и экспериментальному исследованию дисперсности распиливаемого топлива винтовыми форсунками.

236. Бельдий, Н. В. Совершенствование систем индицирования двигателей внутреннего сгорания путем внутреннего охлаждения индикаторного канала [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Бельдий Николай Владимирович; Ростовский ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Ростов, 1985. – 176 с. – Библиогр. : с. 124-132.

Целью настоящей работы является поиск и исследование наиболее пригодных в эксплуатационных условиях средств, сочетающих надежность защиты преобразователей давления от термических перегрузок с возможностью повышения достоверности результатов индицирования при учете влияния индикаторного канала.

237. Бритик, С. А. Разработка системы технического диагностирования судового дизель-генератора по термогазодинамическим параметрам [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Бритик Сергей Алексеевич; Ворошиловградский машиностроительный ин-т. – Ворошиловград, 1985. – 210 с. – Библиогр. : с. 172-186.

Целью настоящей работы является выбор объективных критериев оценки технического состояния, разработка общего алгоритма диагностирования отдельных агрегатов и дизеля в целом по термогазодинамическим параметрам и его апробация на макетном образце автоматизированной функциональной СТД судового среднеоборотного дизель-генератора.

238. Бурко, А. С. Повышение производительности машинно-тракторного агрегата путем применения в САРС дизеля несимметричного демпфирования муфты регулятора [Текст] : дис. ...канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Бурко Анатолий Семенович; Каменец-Подольский сельскохозяйственный ин-т. – Каменец-Подольск, 1985. – 326 с. – Библиогр. : с. 259-275.

В настоящей работе исследуется возможность повышения производительности машинно-тракторного агрегата и улучшения его эксплуатационной топливной экономичности применением упругоприсоединенного к регулятору катаракта несимметричного действия.

239. Муждобаев, Н. Р. Выбор параметров волнового обменника давления для наддува дизеля [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые

двигатели / Муждобаев Николай Романович; Харьк. автомобильно-дорожный ин-т. – Харьков, 1985. – 203 с. – Библиогр. : с. 194-203.

Работа посвящена расчетно-экспериментальному исследованию волнового обменника давления и направлена на разработку методики расчета конструктивных параметров и рабочего процесса, выработки практических рекомендаций по проектированию и доводке агрегата.

240. Шахидулла Самсул Алом Мохаммед Оценка уменьшения расхода топлива в карбюраторном двигателе при использовании бензоэтаноловой смеси и системы утилизации теплоты топлива [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Шахидулла Самсул Алом Мохаммед ; Харьк. политехнический ин-т. – Харьков, 1985. – 209 с. – Библиогр. : с. 158-165.

Работа направлена на уменьшение или сокращение потребления жидкого топлива нефтяного происхождения (бензина) при транспортировке грузов, т.е. на режимах эксплуатации автомобильного двигателя.

1986

241. Анимов, Ю. А. Повышение топливной экономичности быстроходных транспортных дизелей с большой удельной мощностью путем совершенствования характеристик компрессора в системе наддува [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Анимов Юрий Александрович ; Харьк. констр. бюро по двигателестроению ПО "Завод им. Малышева". – Харьков, 1986. – 279 с. – Библиогр. : с. 232-243.

Целью диссертационной работы является разработка метода определения рациональных соотношений конструктивных и аэродинамических параметров, позволяющего спроектировать и довести с наименьшими затратами средств и времени высоконапорный центробежный компрессор с характеристиками, удовлетворяющими транспортному дизелю во всём диапазоне эксплуатационных режимов и обеспечивающими высокую топливную экономичность.

242. Игнатов, О. Р. Разработка научных основ диагностирования цилиндропоршневой группы по утечкам газов [Текст]: дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Игнатов Олег Романович; Ворошиловградский машиностроительный ин-т. – Ворошиловград, 1986. – 202 с. – Библиогр. : с. 191-202.

В работе приведено исследование влияния уплотнений цилиндропоршневой группы (ЦПГ) на технико-экономические показатели дизеля. Разработаны математические модели процесса истечения газов в картер через неплотности в сопряжении втулка-кольцо-поршень и движения компрессионных колец в поршневых канавках с учетом действующих на них сил.

243. Ляшенко, А. М. Разработка модели и метода исследования процесса в волновом преобразователе энергии, используемом для наддува дизеля [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Ляшенко

Александр Михайлович ; Харьковский авиационный ин-т. – Харьков, 1986. – 179 с. – Библиогр. : с. 170-179.

Целью настоящей работы явилось создание математической модели нестационарного газодинамического процесса в волновом преобразователе энергии, используемом для наддува дизеля.

244. Никонов, С. В. Комплексный метод улучшения технико- экологических показателей дизелей изотермического подвижного состава [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Никонов Сергей Викторович ; Моск. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1986. – 205 с. – Библиогр. : с. 185-198.

В данной работе разработан комплексный метод улучшения технико- экологических показателей серийных дизелей изотермического подвижного состава.

245. Носко, Г. И. Снижение уровня шума и гидравлического сопротивления выпускной системы дизеля тепловоза [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели ; 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог и тяга поездов / Носко Геннадий Сергеевич; Ворошиловградский машиностроительный ин-т. – Ворошиловград, 1986. – 238 с. – Библиогр. : с. 171-184.

Работа посвящена разработке и исследованию мероприятий, снижающие шум и гидравлическое сопротивление выпускной системы дизеля тепловоза.

246. Эльайяш Ажуад Оценка возможности улучшения эксплуатационной характеристики судового дизеля 6ЧН26/34 путем вторичного использования теплоты топлива [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Эльайяш Ажуад ; Харьк. политехн. ин-т. – Харьков, 1986. – 224 с. – Библиогр. : с. 154-166.

Целью диссертационной работы является оценка возможности улучшения эксплуатационной (нагрузочной) характеристики судовой силовой установки путем вторичного использования теплоты, отводимой от поршневого двигателя в окружающую среду. Объектом исследования в данной работе является судовой силовой установка, состоящая из четырехтактного судового дизеля 6ЧН26/34 и системы утилизации, в которой реализуется цикл Ренкина.

1987

247. Астахов, В. А. Разработка рабочих процессов бензинового двигателя с расслоением заряда в дополнительной камере сгорания [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 – Тепловые двигатели / Астахов Владимир Алексеевич ; Харьк. политехн. ин-т. – Харьков, 1987. – 221 с. – Библиогр. : с. 211-221.

Целью данной работы является разработка рабочих процессов бензинового двигателя легкового автомобиля, сочетающего в себе высокий уровень топливной экономичности и пониженные выбросы токсичных веществ при использовании низкооктановых бензинов.

248. Гавриленко, П. Н. Разработка и совершенствование рабочего процесса форсированного промышленного дизеля широкого хозяйственного назначения с предкамерой переменной геометрии соединительного канала [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Гавриленко Петр Николаевич; Ворошиловградский машиностроительный ин-т. – Ворошиловград, 1987. – 237 с. – Библиогр. : с. 216-231.

Задачей данной работы является создание экспериментальной установки и опытного образца дизеля ИЧН14/14с ППГК; оптимизация по минимальному расходу топлива конструктивно-регулируемых параметров камеры сгорания и топливной аппаратуры при форсировании дизеля и ограничений давления сгорания в цилиндре величиной МПа.

249. Жадан, А. С. Совершенствование смесеобразования в двухтактных тепловозных дизелях путем рационального распределения топлива в камере сгорания [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Жадан Андрей Семенович ; Харьк. политехнический ин-т. – Харьков, 1987. – 223 с. – Библиогр. : с. 214-223.

Представленная работа посвящена повышению долговечности и экономичности дизелей типа Д100 путем совершенствования смесеобразования.

250. Каньковский, И. Е. Повышение эксплуатационной топливной экономичности тракторного дизеля путем применения универсального однорежимно-всережимного регулятора [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели ; 05.05.03 - Автомобили и тракторы / Каньковский Игорь Евгеньевич; Киевский автомобильно-дорожный ин-т. – Киев, 1987. – 377 с. – Библиогр. : с. 315-333.

Работа направлена на повышение эксплуатационной топливной экономичности тракторного дизеля путем применения универсального однорежимно-всережимного регулятора с переключателем программ регулирования.

251. Широких, Э. В. Повышение эксплуатационной экономичности тепловозных дизелей с изменяемой степенью сжатия [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Широких Эдуард Валентинович ; Всесоюз. политехн. ин-т. – Киев, 1987. – 245 с. – Библиогр. : с. 202-216.

Работа направлена на решение актуальной научно-технической задачи по повышению экономичности и эксплуатационных качеств комбинированных двигателей методом повышенного наддува.

252. Эрсамбетов, В. Ш. Совершенствование модели процесса и исследование режимов работы волнового обменника давления, предназначенного для наддува дизеля [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Эрсамбетов Вячеслав Шихаметович ; Харьк. авиационный ин-т. – Харьков, 1987. – 176 с. – Библиогр. : с. 165-176.

Работа посвящена усовершенствованию математической модели волнового обменника давления, а также экспериментальное определение его характеристик при наличии газодинамических карманов.

253. Абдо Набиль Разработка и анализ динамических качеств комбинированного дизеля с регулируемой степенью сжатия [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Абдо Набиль; Ворошиловградский машиностроительный ин-т. – Ворошиловград, 1988. – 194 с. – Библиогр. : с. 187-194.

В данной диссертационной работе впервые исследована работа комбинированного дизеля с автоматически регулируемой степенью сжатия на переходных режимах. Проведены экспериментальные исследования и разработаны математические модели, позволяющие выполнить анализ динамических качеств системы регулирования скорости при помощи амплитудно - фазовых и частотных характеристик. В работе дана оценка устойчивости и качества переходных процессов, разработана новая конструкция поршня, регулирующего степень сжатия.

254. Банников, Н. Г. Улучшение экологических показателей дизеля маневрового тепловоза [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Банников Николай Григорьевич; Ворошиловградский машиностроительный ин-т. – Ворошиловград, 1988. – 193 с. – Библиогр. : с. 172-183.

Цель диссертационной работы – исследование токсичности отработавших газов маневровых тепловозов и разработка практических рекомендаций по ее уменьшению.

255. Богославский, А. Е. Совершенствование системы технического обслуживания топливной аппаратуры тепловозных дизелей средствами вибрационного диагностирования [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Богославский Александр Евгеньевич; Ростовский ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Ростов, 1988. – 210 с. – Библиогр. : с. 174-186.

Целью данной диссертации является исследование повышения эффективности системы технического обслуживания топливной аппаратуры тепловозных дизелей внедрением технической диагностики.

256. Голод, И. И. Повышение использования мощности и улучшение топливной экономичности тракторного дизеля в условиях эксплуатации применением адаптивного регулятора [Текст]; дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Голод Иван Иванович; Киевский автомобильно-дорожный ин-т. – Киев, 1988. – 338 с. – Библиогр. : с. 257-273.

Целью работы является повышение использования мощности и улучшение топливной экономичности тракторного дизеля в условиях эксплуатации применением адаптивного регулятора частоты вращения.

257. Грицук, И. В. Улучшение статических и динамических характеристик САРЧ дизеля передвижного сварочного агрегата АС-81 совершенствованием регулятора частоты вращения [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Грицук Игорь Валериевич; Киевский автомобильно-дорожный ин-т. – Киев, 1988. – 331 с. – Библиогр. : с. 294-306.

Целью исследования является улучшение статических и динамических характеристик САРЧ дизеля передвижного сварочного агрегата АС-81 совершенствованием регулятора частоты вращения.

258. Сахаревич, С. В. Улучшение топливной экономичности автомобильного дизеля 6ЧН10,5/12 за счет рациональной организации процесса смесеобразования [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Сахаревич Сергей Викторович; Харьк. автомобильно-дорожный ин-т. – Харьков, 1988. – 227 с. – Библиогр. : с. 213-225.

Работа направлена на определение сочетания основных конструктивных параметров камеры сгорания, распылителей топливных форсунок и параметров воздушного заряда, обеспечивающего при ограничении максимального давления цикла и температуры основных деталей цилиндра-поршневой группы максимальный эффективный к.п.д. перспективного автомобильного дизеля 6ЧН 10,5/12.

259. Филиппковский, А. И. Совершенствование рабочего процесса дизелей типа ЧН32/32 на основе физического и математического моделирования [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 – Тепловые двигатели / Филиппковский Алексей Игоревич; Харьк. политехнический ин-т. – Харьков, 1988. – 205 с. – Библиогр. : с. 183-190.

Работа направлена на ускорение и сокращение объема доводочных работ по выбору рациональных параметров рабочего процесса новых форсированных двигателей повышенной оборотности типа ЧН32/32 на основе их физического и математического моделирования.

1989

260. Алексеев, В. Г. Разработка методики исследования внутрицилиндровых процессов четырехтактного дизеля по составу газа в камере сгорания [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Алексеев Виктор Георгиевич; Ворошиловградский машиностроительный ин-т. – Ворошиловград, 1989. – 233 с. – Библиогр. : с. 180-194.

Настоящая работа посвящена изучению взаимосвязи изменения состава газа в цилиндре дизеля с показателями рабочего процесса, разработке методики оценки его основных характеристик по составу газа в отбираемых из камеры сгорания в определенные моменты цикла пробах.

261. Касита Ахмед Мозес Совершенствование рабочего процесса форсированного тракторного дизеля путем оптимизации параметров цикла и топливоподачи [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Касита Ахмед Мозес; Харьк. политехн. ин-т. – Харьков, 1989. – 178 с. – Библиогр. : с. 162-171.

Задачей данной работы является изучение и описание особенностей и закономерностей смесеобразования и сгорания в форсированных тракторных дизелях с интенсивным впрыскиванием топлива.

262. Коваленко, В. Т. Совершенствование методов определения цифровыми средствами фазовых характеристик внутрицилиндровых процессов дизеля

[Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Коваленко Владимир Тихонович ; Харьк. политехн. ин-т. – Харьков, 1989. – 162 с. – Библиогр. : с. 149-162.

Целью работы является выбор и обоснование путей совершенствования методов определения характеристик внутрицилиндровых процессов, разработка более совершенных цифровых средств и методов определения давления топлива в элементах топливной системы дизеля. Также фаз впрыскивания и воспламенения топлива, необходимых для автоматизации научных исследований при доводке дизелей.

263. Корпач, А. А. Улучшение экономических и токсических показателей автомобильных бензиновых двигателей в эксплуатационных условиях совершенствованием метода регулирования их мощности [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Корпач Анатолий Александрович ; Киевский автомобильно-дорожный ин-т. – Киев, 1989. – 270 с. – Библиогр. : с. 208-224.

Работа направлена на повышение топливной экономичности и снижение вредных выбросов автомобильными бензиновыми двигателями. Разработана конструкция системы питания для двигателя ЗМЗ-53 с электронной системой управления числом работающих цилиндров по нагрузке и частоте вращения.

264. Москаленко, Д. А. Особенности организации рабочего процесса дизельного двигателя, конвертированного на газообразное топливо [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Москаленко Дмитрий Андреевич ; Ин-т проблем машиностроения АН УССР. – Харьков, 1989. – 226 с. – Библиогр. : с. 180-192.

Работа направлена на усовершенствование эксплуатационных характеристик двигателей и переход на альтернативные топлива.

265. Панков, Ю. Н. Методы оценки и улучшения технико-экологического качества тепловозных двигателей в эксплуатации [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Панков Юрий Николаевич ; Моск. ин-т инженеров ж.-д. тр-та им. Дзержинского. – Харьков, 1989. – 146 с. – Библиогр. : с. 132-142.

Работа посвящена разработке системы, позволяющей улучшить экологическое качество эксплуатирующихся дизелей тепловозов, оценки эффекта от внедрения системы при работе дизелей подвижного состава в крупных населенных пунктах и железнодорожных узлах.

266. Угрин, Л. С. Снижение дымности и улучшение топливной экономичности дизелей РАБА-МАН автобусов Икарус применением двухфазной подачи топлива [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Угрин Любомир Степанович ; Киевский автомобильно-дорожный ин-т. – Киев, 1989. – 263 с. – Библиогр. : с. 230-237.

Работа направлена на снижение дымности отработавших газов и повышение топливной экономичности дизелей РАБА-МАН автобусов Икарус путем применения двойного смесеобразования.

1990

267. Ворожейнов, А. И. Разработка конструкции и исследование теплонапряженного состояния поршня дизеля для энергонасыщенного трактора [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Ворожейнов Анатолий Иванович; Головное специал. конструктор. бюро по двигателям средней мощности. – Харьков, 1990. – 248 с. – Библиогр. : с. 230-238.

Целью данной диссертационной работы является выбор и обоснование путей создания работоспособной конструкции тонкостенного чугунного поршня быстроходного форсированного тракторного дизеля, что может позволить реализовать повышенные перспективные литровые мощности.

268. Матейчик, В. П. Повышение топливной экономичности многоцилиндровых бензиновых двигателей совершенствованием способа отключения группы цилиндров [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Матейчик Василий Петрович; Киевский автомобильно-дорожный ин-т. – Киев, 1990. – 231 с. – Библиогр. : с. 161-172.

Диссертационная работа направлена на повышение топливной экономичности бензиновых двигателей в эксплуатационных условиях совершенствования способа отключения группы цилиндров.

269. Никитин, А. В. Повышение топливной экономичности быстроходного дизеля средней мощности с силовой турбиной [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Никитин Алексей Владимирович; Харьк. политехн. ин-т. – Харьков, 1990. – 324 с. – Библиогр. : с. 336-342.

Данная работа посвящена проблеме применения силовой газовой турбины на двигателе тракторного типа с тепловой изоляцией поверхности камеры сгорания.

1991

270. Вершина, Г. А. Переходные процессы тракторного дизеля с наддувом, особенности его динамических и экономических качеств и обоснование оптимальных параметров элементов САРЧ [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Вершина Георгий Александрович; Белорус. политехн. ин-т. – Москва, 1991. – 210 с. – Библиогр. : с. 175-187.

Целью данной работы являются исследования неуставившихся режимов работы тракторных дизелей с турбонаддувом на базе оптимизационных математических моделей и на основе этого разработка рекомендаций по выбору оптимальных параметров элементов САРЧ, обеспечивающих улучшенные динамические характеристики и показатели топливной экономичности двигателя.

271. Киселева, Г. М. Методика анализа индикаторного процесса двигателя с целью определения резервов повышения топливной экономичности [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Киселева Галина Михайловна; Харьк. политехн. ин-т. – Харьков, 1991. – 181 с. – Библиогр. : с. 148-152.

В работе разработана методика исследования параметров индикаторного процесса для решения задачи совершенствования рабочего процесса с высокой точностью и широкой автоматизацией всех расчетных исследований, что способствует, повышению топливной экономичности двигателей внутреннего сгорания.

272. Колиш, З. Ю. Улучшение экономических и экологических показателей автомобильного дизеля 6сТ107 путем интенсификации процесса впрыскивания топлива [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Колиш Збигнев Юзеф ; Киевский политехн. ин-т. – Киев, 1991. – 241 с. – Библиогр. : с. 202-209.

Работа направлена на снижение дымности и токсичности отработавших газов и улучшение эксплуатационной экономичности дизелей путем подбора оптимальных параметров топливного насоса высокого давления.

273. Левтеров, А. М. Исследование теплового и напряженно - деформированного состояния деталей цилиндропоршневой группы быстроходного дизеля при нестационарных нагрузках [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Левтеров Антон Михайлович ; Харьк. политехн. ин-т. – Харьков, 1991. – 213 с. – Библиогр. : с. 205-211.

В работе приведены результаты расчетов термоупругих напряжений в поршне методом конечных элементов на установившихся режимах холостого хода.

274. Лисовал, А. А. Улучшение статических и динамических показателей системы автоматического регулирования частоты времени (САРЧ) дизель - электрического агрегата применением параллельного корректирующего устройства с электронным блоком управления [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Лисовал Анатолий Анатольевич; Киевский автомобильно-дорожный ин-т. – Киев, 1991. – 224 с. – Библиогр. : с. 195-206.

Разработана принципиальная схема и конструкция электрогидравлического ПКУ с электронным блоком управления.

275. Мельниченко, В. И. Улучшение топливной экономичности и снижение дымности тракторного дизеля применением двухрежимно - всережимного регулятора [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Мельниченко Василий Иванович ; Днепропетровский гос. аграрный ун-т. – Днепропетровск, 1991. – 289 с. – Библиогр. : с. 244-258.

Диссертационная работа направлена на улучшение топливной экономичности и снижение дымности тракторного дизеля применением двухрежимно-всережимного регулятора.

276. Бачевский, А. М. Разработка способа и методики экспериментальной оценки термоусталостной прочности поршней быстроходных дизелей [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Бачевский Андрей Мефодьевич ; Харьк. политехн. ин-т. – Харьков, 1992. – 229с. : ил. – Библиогр. : с. 219-229.

Диссертация посвящена решению актуальной научно-практической задачи – повышению термоусталостной и длительной прочности поршней быстроходных дизелей, что имеет важное значение при их форсировании и создании перспективных модификаций. В работе описана методика оценки термоусталостной прочности и прогнозирование на этой основе ресурса поршня, как наиболее нагруженной детали камеры сгорания.

277. Бганцев, В. Н. Повышение эффективности рабочих процессов дизелей замкнутого цикла путем использования аргонсодержащих рабочих тел [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Бганцев Валерий Никитич ; Харьк. ин-т проблем машиностроения. – Харьков, 1992. – 220 с. – Библиогр. : с. 189-192.

Целью данной работы ставилось исследование рабочего процесса дизеля автономной ДЭУ ЗЦ с аргонсодержащими ИГС и разработка на этой основе практических рекомендаций по оптимальному составу ИГС и рациональной схеме установки. Работа выполнялась в соответствии с планами НИР «Разработать и внедрить в отраслях народного хозяйства методы и аппараты защиты воздуха от загрязнения вредными веществами» и «Экологически чистая энергетическая установка. Создать экологически чистую энергетическую установку с криогенной системой питания».

278. Васильев, И. П. Улучшение технико-экономических и экологических показатели дизелей применением в камере сгорания локальной турбулизации заряда и катализаторов [Текст] : дис. ...канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Васильев Игорь Павлович ; Луганский машиностроительный ин-т. – Луганск, 1992. – 177 с. – Библиогр. : с. 151-161.

Целью диссертации является оптимизация конструктивных и регулировочных параметров двигателя с опытной КС по топливной экономичности; оценка теплоизоляционного и каталитического воздействия материалов на показатели дизеля в опытной установке (ППГК); определение ХТВЗ в КС при сжатии с помощью математической модели; создание конструкции КС с пристеночной турбулизацией воздушного заряда и каталитическим покрытием стенок КС.

279. Зеленская, Л. Д. Анализ погрешностей преобразователей время-код в условиях помех [Текст] : дис. ...канд. техн. наук : 05.12.13 - Устройства радиотехники и средств связи / Зеленская Людмила Дмитриевна ; Харьк. автомобильно- дорожный ин-т. – Харьков, 1992. – 182 с. – Библиогр. : с. 169-177.

Работа посвящена изучению влияния шумов, на точностные характеристики измерительных преобразователей информационных параметров сигналов и разработки на этой основе высокоточных импульсных преобразователей время-код, работающих на основе метода совпадений импульсных потоков.

280. Лаусон Боди Тетеви Ситуви Интенсификация впрыскивания топлива в тракторных дизелях с насосами распределительного типа [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Лаусон Боди Тетеви Ситуви ; Харьк. политехнический ин-т. – Харьков, 1992. – 129 с. – Библиогр. : с. 120-129.

Работа направлена на исследование совершенствования систем топливоподачи тракторных дизелей с насосами распределительного типа. Разработаны мероприятия по интенсификации впрыскивания топлива за счет увеличения объемной скорости его подачи при активном ходе плунжера.

281. Мищенко, А. В. Улучшение топливной экономичности четырехтактных дизелей за счет повышения аэродинамической эффективности каналов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Мищенко Анатолий Васильевич; Укр. сельхоз. акад. – Киев, 1992. – 256 с. – Библиогр. : с. 180-201.

Диссертация направлена на повышение топливной экономичности быстроходных четырехтактных дизелей за счет совершенствования впускных каналов головок цилиндров.

1993

282. Баранов, В. Ю. Улучшение технико-экономических показателей карбюраторных двигателей применением термохимической регенерации теплоты отработавших газов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Баранов Виталий Юрьевич; Луганский машиностроительный ин-т. – Луганск, 1993. – 168 с. – Библиогр. : с. 157-166.

Целью работы является исследование возможности повышения эффективности рабочего процесса карбюраторного двигателя на водородосодержащем топливе, с использованием метанола в качестве жидкого носителя водорода.

283. Закиров, Н. А. Исследование и разработка мероприятий по улучшению условий эксплуатации рельсов [в форме научного доклада] [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.06 - Железнодорожный путь / Закиров Нурлан Абильдаевич ; Сибирская госуд. акад. путей сообщения – Новосибирск, 1993. – 37 с. – Библиогр. : с. 36-37.

В диссертации разработан комплекс мероприятий по рациональному использованию рельсового фонда Алма-Атинской железной дороги за счет продления срока службы рельсов, на основе своевременного устранения коротких волнообразных неровностей по результатам автоматизированной системы их диагностики и улучшения условий эксплуатации.

284. Крестлинг, Н. А. Пути улучшения теплоиспользования в судовой энергетической установке с дизелем 6Д 30/50 [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Крестлинг Николай Александрович ; Харьк. политехн. ин-т. – Харьков, 1993. – 335 с. – Библиогр. : с. 316-318.

Цель работы - разработать и обосновать наиболее рациональную и простую в условиях судоремонтного предприятия систему утилизации сбросной теплоты дизеля с целью улучшения теплоиспользования в судовой энергетической установке.

285. Мелекесцев, Г. А. Физическое моделирование термомеханической усталостной и длительной прочности поршней при изменении степени форсирования и условий эксплуатации тракторных и комбайновых дизелей [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели; 01.02.06 - Динамика, прочность машин, приборов и аппаратуры / Мелекесцев Георгий Анатольевич ; Харьк. политехн. ин-т. – Харьков, 1993. – 233 с. – Библиогр. : с. 224-233.

Выполненная работа посвящена решению разработки метода и стенда для изучения прочности поршней быстроходных дизелей.

286. Мотлохов, А. В. Выбор типа и основных параметров системы топливоподачи для бензиновых двигателей с внутренним смесеобразованием [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Мотлохов Александр Владимирович ; Харьк. политехн. ин-т. – Харьков, 1993. – 209 с. – Библиогр. : с. 188-193.

Рассматриваются основные параметры системы топливоотдачи для бензиновых двигателей с внутренним смесеобразованием.

287. Скульский, К. В. Пьезоэлектрические фазочастотные преобразователи с возвратным гетеродинированием [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.13 - Устройства радиотехники и средств связи / Скульский Константин Владимирович ; Харьк. авиационный ин-т им. Н.Е. Жуковского. – Харьков, 1993. – 249 с. – Библиогр. : с. 223-235.

В работе исследованы методы построения пьезоэлектрических измерительных преобразователей с частотным выходом на основе многоэлектродных чувствительных пьезоэлементов и фазочастотных преобразователей. Разработан датчик давления с улучшенными метрологическими и эксплуатационными характеристиками.

1994

288. Лукина, И. С. Формирование и обработка радиометрических изображений подстилающей поверхности в КММВ-диапазоне для задач дистанционного зондирования [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.13 - Устройства радиотехники и средств связи ; 05.12.21 - Радиотехнические системы специального назначения включая технику СВЧ и технологию их производства / Лукина Ирина Станиславовна ; Радиоастрономический ин-т АН Украины. – Харьков, 1994. – 228 с. – Библиогр. : с. 201-216.

В работе исследованы основные виды искажения и характеристик изображений КММВ-диапазона, которые разработаны на основе их анализа. Создание методики и программных средств преобразования радиофизической информации в цифровую форму и ее анализа.

1995

289. Бутурлин, П. Я. Анализ влияния закоксованности органов газообмена на рабочий процесс и токсичность двухтактного форсированного высокооборотного транспортного дизеля [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Бутурлин Петр Яковлевич; Восточноукраинский гос. ун-т. – Луганск, 1995. – 191 с. – Библиогр. : с. 169-176.

В работе приведены методики обработки экспериментальных данных, описан общий алгоритм исследования дизеля по параметрам рабочего процесса, согласно которому составлена программа для ЭВМ. Разработана структурная схема системы исследования дизеля и выбрана необходимая для ее функционирования отечественная измерительная аппаратура.

290. Купко, В. С. Разработка, исследование и практическое применение лазерных фазовых двухчастотных дальномерных систем [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.13 - Устройства радиотехники и средств связи / Купко Владимир Семенович ; Харьк. гос. НИИ метрологии. – Харьков, 1995. – 131 с. – Библиогр. : с. 126-131.

Целью работы является теоретическое и экспериментальное обоснование возможности обеспечения высокой точности линейных измерений больших длин фазовым дальномером.

1996

291. Джафар Шакер Халед Шахин Огнестойкость неразрезных железобетонных конструкций перекрытий [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения ; 05.26.02 - Пожарная безопасность / Джафар Шакер Халед Шахин ; Харьк. гос. технич. ун-т строительства и архитектуры. – Харьков, 1996. – 189 с. – Библиогр. : с. 176-189.

Целью диссертационной работы является создание методов оценки огнестойкости и остаточной прочности изгибаемых статически неопределимых железобетонных элементов на основе изучения влияния нагрева на поля температуры, напряжения, деформации в пролетных и опорных сечениях железобетонных элементов и характера перераспределения усилий.

292. Мохаммед Хишам Аль Хадж Махмуд Аль-Лаххам Локально предварительно напряженные изгибаемые элементы шпренгельного типа [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Мохаммед Хишам Аль Хадж Махмуд Аль-Лаххам ; Харьк. гос. технич. ун-т строительства и архитектуры. – Харьков, 1996. – 195 с. – Библиогр. : с. 160-172.

Работа посвящена созданию и внедрению предварительно напряженных сборно-монолитных изгибаемых элементов шпренгельного типа. Разработка методики их расчета с учетом физической нелинейности и деформированной схемы.

293. Симонов, А. Ю. Совершенствование и оптимизация детекторных каскадов радиоприемных устройств [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.13 - Устройства радиотехники и средств телекоммуникаций / Симонов Алексей Юрьевич ; Харьк. ин-т летчиков ВВС. – Харьков, 1996. – 148 с. – Библиогр. : с. 117-122.

В работе развита обобщенная теория амплитудного диодного детектора с получением его моделей и соотношений для качественных показателей, методик количественной оценки линейности и квадратичности режимов и их потенциальных возможностей, уточненных условий выбора пассивных элементов.

294. Шапошникова, Е. П. Априорный анализ погрешностей аналого - цифровых преобразователей частотно-временной группы [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.13 - Устройства радиотехники и средств телекоммуникаций / Шапошникова Елена Павловна; Харьк. гос. автомобильно-дорожный ун-т. – Харьков, 1996. – 181 с. – Библиогр. : с. 154-164.

В диссертации разработана методика априорного анализа и суммирования погрешностей сложных устройств преобразования информации на этапе их проектирования путем использования численных методов отыскания свертки независимых случайных величин.

295. Эль-Мауед Аднан Абдулла Эффективность комбинированного среднеоборотного дизеля в зависимости от его энергетической схемы и цилиндровой мощности [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Эль-Мауед Аднан Абдулла ; Харьк. политехн. ун-т. – Харьков, 1996. – 229 с. – Библиогр. : с. 216-222.

В работе раскрывается механизм взаимопонимания процессов в цилиндре и в системах утилизации двигателей типа ЧН32/32 при форсировании дизеля по цилиндровой мощности и использовании системы утилизации.

1997

296. Домбаев, И. А. Обжатие конструкции внутренним шпренгельным подкреплением с горизонтальными участками [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Домбаев Иса Абуезедович ; Харьк. гос. технич. ун-т строительства и архитектуры. – Харьков, 1997. – 186 с. – Библиогр. : с. 172-185.

Целью работы является создание и внедрение неэнергоемкого способа обжатия конструкций внутренним шпренгельным подкреплением с горизонтальными участками без сцепления и предварительно напряженных железобетонных изгибаемых элементов на его основе.

297. Приемко, А. А. Исследование и разработка радиотехнических устройств формирования, восприятия и обработки спекл - сигналов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.13 - Устройства радиотехники и средств телекоммуникаций / Приемко Александр Александрович; Харьк.

авиационный ин-т им. Н.Е. Жуковского – Харьков, 1997. – 185 с. – Библиогр. : с. 184-185.

Разработка и исследование методов и радиотехнических средств формирования спекл-сигналов и извлечения из них информации о пространственной конфигурации.

1998

298. Лацабидзе, И. О. Выбор и обоснование рациональных энергетических схем дизельных установок для производства электроэнергии и теплоты [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Лацабидзе Иосиф Омарович ; Харьк. политехн. ин-т. – Харьков, 1998. – 252 с. – Библиогр. : с. 213-218.

Объектом исследования в диссертационной работе выбраны автономные дизельные электростанции (ДЭС). Рассматривается повышение их эффективности за счет наиболее полного использования сбросной теплоты дизельных энергетических установок для производства как электроэнергии, так и теплоты.

299. Прохоренко, А. А. Оценка результатов улучшения экологических показателей автомобильного дизеля на основе выбора рациональных параметров рабочего процесса [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Прохоренко Андрей Алексеевич; Харьк. гос. политехнический ун-т. – Харьков, 1998. – 159 с. – Библиогр. : с. 144-153.

Диссертация посвящена улучшению экологических показателей двигателей с воспламенением от сжатия (дизелей), а именно, уменьшению выбросов ими оксидов азота и сажи.

300. Рамирес Миттани Андрес Прогнозирование и оценка резервов повышения длительной прочности поршней быстроходных форсированных дизелей [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Рамирес Миттани Андрес; Харьк. гос. политехн. ун-т. – Харьков, 1998. – 202 с. – Библиогр. : с. 190-200.

Работа посвящена решению актуальной научно-практической задачи - повышению достоверности прогнозирования термоусталостной и длительной прочности поршней быстроходных дизелей на основе учета комплексного влияния усталости циклической ползучести на процесс накопления повреждений.

301. Семирненко, Ю. И. Регулирование напряженно-деформированного состояния железобетонных балок [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Семирненко Юрий Иванович; Сумской гос. аграрный ун-т. – Сумы, 1998. – 175 с. – Библиогр. : с. 139-149.

Поиск новых путей регулирования напряжений и деформаций изгибаемых железобетонных элементов на стадиях изготовления, нагружения и эксплуатации для обеспечения снижения энергозатрат при сохранении надежности.

302. Хильченко, Г. Л. Автогенераторные пьезорезонансные устройства с

модуляцией межэлектродного зазора [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.13 - Устройства радиотехники и средств телекоммуникаций / Хильченко Григорий Леонидович; Харьк. авиационный ин-т. – Харьков, 1998. – 122 с. – Библиогр. : с. 112-122.

В работе исследованы характеристики управляемости и наблюдаемости АПРУ на базе КР ММЗ как многостороннего преобразователя.

303. Эхсанулла Стыки железобетонных колонн комбинированного типа [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Эхсанулла ; Харьк. гос. акад. городского хоз-ва. – Харьков, 1998. – 208с. – Библиогр. : с. 199-208.

В диссертации разработаны и внедрены эффективные стыки железобетонных колонн комбинированно типа, разработана методика оценки их напряженно-деформированного состояния и управления им.

1999

304. Левтеров, А. А. Физическое моделирование эксплуатационной усталостной и длительной прочности деталей камеры сгорания быстроходных дизелей [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Левтеров Александр Антонович; Харьк. политехн. ун-т. – Харьков, 1999. – 218 с. – Библиогр. : с. 205-218.

Диссертация посвящена физическому моделированию разрушения деталей камеры сгорания быстроходных дизелей. Выбран способ и предложена методика проведения ускоренных испытаний, характеристики циклов нагружения, разработана схема испытательного стенда, выбрана методика расчета разрушения. Это позволило провести испытания деталей камеры сгорания с коэффициентом ускорения 24 на автоматизированном моторном стенде с программным управлением. По результатам численного эксперимента произведена оценка времени до разрушения исследуемых деталей при способе ускорения испытаний, основанном на изменении скорости роста (падения) температуры на переходных режимах, и прогнозируемый коэффициент ускорения при этом составил 53.

305. Малицкий, А. Г. Разработка национального комплекса техники подвижной радиосвязи силовых государственных структур Украины [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и управление ими /. Малицкий Александр Григорьевич ; Харьк. гос. рег. НТЦ по вопр. техн. защ. инф-ции. – Харьков, 1999. – 217 с. : Библиогр. – с. 183-191.

Диссертация посвящена задачам создания комплекса техники подвижной связи с максимальным притяжением национального производителя, использование отечественного научно-производственного потенциала. Разработан вариант тактико-технического задания на исследовательско- конструкторскую работу и выдвинут ряд предложений по созданию наиболее критичных элементов будущих средств: не выступающих широкополосных антенн, методов и алгоритмов технической защиты речевых сигналов и алгоритмов повышения помехозащиты радиоканалов. проведен анализ основных алгоритмов. Даны рекомендации по практическому использованию

разработанных предложений и решений. Тактико-техническое задание на ОКР «Гайдамак» составлено на основе анализа лучших образцов отечественной и зарубежной техники подвижной радиосвязи.

306. Регми Уттар Кумар Железобетонные плиты, локально предварительно напряженные в двух направлениях [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Регми Уттар Кумар ; Харьк. гос. технич. ун-т строительства и архитектуры. – Харьков , 1999. – 217 с. – Библиогр. : с. 192-209.

Диссертация посвящена созданию эффективных конструкций железобетонных опертых по контуру плит перекрытий увеличенных пролетов, разработке принципов управления их напряженно-деформированным состоянием с помощью локального двухосного предварительного обжатия. В диссертации предложена методика расчетного определения потерь напряжений в локально обжатых изгибаемых элементах от ползучести и усадки бетона. Разработана методика расчета опертых по контуру подкрепленных двухосно локально предварительно напряженных плит с учетом физической нелинейности, деформирования бетона в условиях плоского напряженного состояния, трансформации схемы работы конструкции под нагрузкой.

307. Садовый, К. В. Обеспечение эффективной автономной работы задающих кварцевых генераторов систем тактовой синхронизации цифровых сетей связи на основе модуляционного метода [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и управление ими / Садовый Константин Витальевич ; Харьк. военный ун-т. – Харьков , 1999. – 214 с. – Библиогр. – с. 202-214.

Диссертация посвящена вопросам исследований по обеспечению эффективной работы (стабилизации частоты) задающих кварцевых генераторов систем синхронизации цифровых сетей связи на основе использования модуляционного метода кварцевой стабилизации частоты. Основное внимание при этом уделено теоретическому и экспериментальному изучению динамических (ДМХ) и статических модуляционных характеристик кварцевых генераторов со сложными цепями управления, на основе которых формируются сигналы ангармонических датчиков, используемые для управления основной частотой. При этом исследовались модуляционные характеристики кварцевых генераторов построенных по схеме Батлера и Колпитца.

308. Хворост, Н. В. Совершенствование системы регулирования тяговых двигателей вагонов метрополитена для уменьшения неравномерности токораспределения [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог и тяга поездов / Хворост Николай Васильевич ; Харьк. гос. акад. городского хозяйства. – Харьков , 1999. – 176 с. – Библиогр. : с. 142-149.

Работа направлена на повышение степени использования мощности тяговых электродвигателей вагонов метрополитена за счет уменьшения неравномерности токораспределения между параллельными группами.

309. Чередник, Д. Л. Несущая способность узловых соединений башенных конструкций из клееной древесины [Текст] : дис ... канд. техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Чередник Дмитрий

Леонидович; Харьк. гос. техн. ун-т строительства и архитектуры. – Харьков, 1999. – 167 с. – Библиогр. : с. 130-143.

В диссертации проведен анализ работ, связанных с изучением клееной древесины как строительного анизотропного материала, поскольку последнее представляет собой качественно иной материал, нежели цельная природная древесина. Оценено влияние клеевых швов в поперечном сечении и перспективы развития подходов к расчетам конструкций из клееной древесины с учетом условий ее действительной работы в аспекте развития современных областей науки и техники. Для формирования объективного подхода к оценке долговечности КДК, эксплуатируемых на открытом воздухе необходима оценка их работы в условиях переменных температурно-влажностных режимов. На основании проведенного анализа сформулированы цели и задачи исследования. Рассмотрены теоретические вопросы учета упругой анизотропии клееной древесины.

2000

310. Адилов, А. Э. Сборно-монолитные перекрытия с подкреплением смешанного типа [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Адилов Агаверди Эскендарович; Харьк. гос. техн. ун-т строительства и архитектуры. – Харьков, 2000. – 205 с. – Библиогр. : с. 190-205.

Диссертация посвящена созданию эффективных конструкций сборно-монолитных перекрытий увеличенных пролетов в двух направлениях, разработке принципов направленного формирования и оценки их напряженно-деформированного состояния. Предложено решение перекрытия на основе монолитных локально предварительно напряженных и сборных мелкоштучных элементов “ручного веса”, отличающееся сниженными энергетическими и материальными затратами, возможностью возведения без использования монтажных кранов, в стесненных условиях. По статической схеме работы перекрытие представляет собой опертую по контуру плиту, подкрепленную ортогональной системой локально предварительно напряженных балок одного направления и сборных прогонов с соединенной непрерывно рабочей арматурой перпендикулярного направления.

311. Бутенко, С. В. Усиление фундаментов тепловых агрегатов предварительным напряжением по контуру [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Бутенко Сергей Владимирович; Харьк. гос. техн. ун-т строительства и архитектуры. – Харьков, 2000. – 248 с. – Библиогр. : с. 224-232.

Целью данной диссертации является создание способа усиления фундаментных плит путем предварительного обжатия их периметра, разработка метода их расчета, в том числе после воздействия технологических температур; внедрение в проектирование и строительство. Проведено экспериментальное обоснование предложенного метода усиления, экспериментальное исследование напряженно-деформированного состояния круглых в плане железобетонных плит при чистом изгибе, осесимметричном по радиусу неравномерном нагреве и воздействии температурного момента. Результаты исследований внедрены в проекты реконструкции фундаментов доменной печи № 5 Енакиевского и доменной печи № 3 Макеевского металлургических заводов. Разработанный способ усиления и методики расчета позволяют использовать существующие фундаменты, провести их усиление в минимальные сроки с экономией энергетических и материальных ресурсов.

312. Джус, В. С. Підвищення експлуатаційної ефективності тепловозів М62 [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Джус Володимир Степанович; Львівський технікум залізничного трансп. – Харьков , 2000. – 176 с. : Бібліогр. – с. 162-173.

Обґрунтовано технічні рішення підвищення економічності, надійності та довговічності енергетичних установок під час експлуатації. Розкрито причини низької експлуатаційної надійності тепловозів типу М62 на Львівській та Південно-Західній залізницях. Розроблено методику та проведено розрахунково-теоретичні дослідження робочого процесу дизелів за умов експлуатаційних режимів. Розглянуто відомі технічні рішення підвищення техніко-економічних показників дизелів. Проаналізовано існуючі охолоджувачі наддувного повітря та методи їх розрахункового дослідження. Розроблено конструкцію охолоджувача для дизелів типу 14Д40 і розраховано його основні параметри. Виготовлено охолоджувач наддувного повітря й проведено стендові та експлуатаційні дослідження тепловоза, який ним обладнаний. Наведено рекомендації щодо переобладнання тепловозів типу М62.

313. Касем Насер Жамаль Пространственная работа железобетонных монолитных ребристых перекрытий [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Касем Насер Жамаль ; Сумской гос. аграрный ун-т. – Сумы, 2000. – 165 с. – Библиогр. : с. 152-165.

Диссертация посвящена исследованию напряженно-деформированного состояния отдельных элементов монолитного ребристого перекрытия при действии равномерных и неравномерных вертикальных нагрузок, при различных видах опирания перекрытия для разработки рекомендаций по проектированию. Разработана численно-аналитическая методика расчета монолитных ребристых перекрытий с учетом пространственной работы. Приведена система дифференциальных уравнений, решение которой позволяет определить усилия в элементах ребристого перекрытия. Методика основана на использовании принципа расчета ребристых плит, основанного на их членении на отдельные тавровые балки и определении усилий вдоль линий расщечения. В работе этот принцип усовершенствован, сделаны необходимые упрощения и допущения.

314. Левчук, В. П. Улучшение эксплуатационных показателей с волновым обменником давления путем совершенствования привода ротора [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.05.03 – Тепловые двигатели / Левчук Вячеслав Петрович; Восточноукраинский гос. ун-т. – Луганск, 2000. – 250 с. – Библиогр. : с. 236-245.

Диссертация посвящена совершенствованию системы воздухообеспечения "Comprex" комбинированного двигателя транспортной установки. Проведен обзор работ, направленных на улучшение эффективности работы ВОД в составе КДВС. Дальнейшее совершенствование систем наддува с ВОД связано с использованием независимого от коленчатого вала двигателя привода ротора. Разработан комбинированный газогидравлический привод ротора обменника с системой автоматического регулирования, не имеющий механической связи с коленчатым валом двигателя. Разработан комплекс математических моделей, методик и программ расчета рабочих процессов ДВС с ВОД.

315. Овчаров, А. В. Снижение выбросов канцерогенных веществ с

отработавшими газами автомобильных бензиновых двигателей [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.05.03 - Тепловые двигатели / Овчаров Александр Владимирович ; Ин-т проблем машиностроения АН УССР. – Харьков , 2000. – 140 с. – Библиогр. : с. 120-131.

Диссертация посвящена решению важной научно-технической задачи, связанной с изучением, анализом и выбором мероприятий, направленных на снижение выбросов канцерогенных веществ с ОГ автомобильных бензиновых ДВС. Автомобильные ДВС являются одними из основных потребителей нефтяных топлив, наиболее существенными источниками загрязнения атмосферы городов вредными веществами, выбрасываемыми с отработавшими газами (ОГ). Анализ загрязненности атмосферы городов с интенсивным автомобильным движением показал, что на первом месте по уровню превышения ПДК находится бенз(а)пирен (БП). Установлено, что при взаимодействии канцерогенных углеводородов с оксидами азота синтезируются значительно более опасные для человека нитроканцерогенные вещества.

316. Третьяк, Е. Д. Организационно-экономический механизм управления финансовыми ресурсами акционерного общества [Текст] : дис... канд. экон. наук : 08.02.03 – организация управления, планирования и регулирования экономикой / Третьяк Елена Дамировна ; Харк. нац. ун-т им. В.Н. Каразина. – Харьков, 2000. – 192 с. – Библиогр. : с. 148-157.

Теория и практика экономических и управленческих трансформаций в соответствии с требованиями рыночных отношений получила свое развитие на Украине. Сам процесс трансформации носит сложный, неоднозначный и противоречивый характер. За последние годы экономические реформы принесли желаемых результатов. Продолжается сокращение объема внутреннего валового продукта, обострилась проблема занятости. Выход из экономического кризиса непрерывно связан с адаптацией предприятий в условиях реформирования экономики. Возникновение акционерных обществ ставит перед финансовой наукой целый ряд новых проблем, связанных с исследованиями особенностей мобилизации финансовых ресурсов, форм и методов финансирования, налоговым планированием, информационным обеспечением анализа инвестиций и финансовой деятельности по запросам пользователей и др.

2001

317. Григорьян, Б. Б. Огнестойкость сжатых железобетонных элементов при температурных режимах, близких к реальным [Текст] : дис. канд. техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Григорьян Борис Бахшиевич ; Харьк. гос. технич. ун-т строительства и архитектуры. – Харьков , 2001. – 169 с. – Библиогр. : с. 156-169.

В диссертации разработана методика расчета огнестойкости сжатых железобетонных элементов конструкций с учетом физической нелинейности бетона и арматуры при нагреве. Проведен аналитический обзор состояния нормирования огнестойкости железобетонных конструкций. В результате проведенных по разработанной методике численных исследований напряженно-деформированного состояния сжатых железобетонных элементов при реальных режимах пожаров выявлены условия потери несущей способности на стадии затухания пожара. Разработаны схемы нормирования требуемых пределов огнестойкости. Предложен метод перехода от фактического времени возможного пожара к эквивалентному времени “стандартного” пожара через физически

обоснованный критерий – фактическую несущую способность нагретого сжатого железобетонного элемента либо через величину нормативной (рабочей) нагрузки на него.

318. Златковский, О. А. Особенности льдообразования при замораживании цементного камня в бетоне [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Златковский Олег Анатольевич; Харьк. гос. технич. ун-т строительства и архитектуры. – Харьков , 2001. – 134 с. – Библиогр. : с. 124-134.

Диссертация посвящена изучению особенностей и оценке опасности льдообразования при замораживании цементного камня. Показано, что льдообразование, как источник внутренних напряжений, является одним из наиболее значительных факторов, определяющих формирование структуры и свойств цементного камня и бетона в зимних условиях. Обоснована целесообразность использования термодинамического подхода к изучению льдообразования. Показано, что температура фазового перехода "жидкость-твердое" поровой воды понижается вследствие влияния поверхностных сил и определяется радиусом пор по гиперболической зависимости. Для описания льдообразования при замораживании цементного камня обоснована целесообразность использования комплекса трех параметров – массы льда - Im , температуры кристаллизации - Tf и степени вымораживания - Fd поровой жидкости. Параметры Im , Fd , Tf взаимосвязаны между собой и характеристиками пористости.

319. Корсунов, А. Р. Исследование технических противоречий и их решения на ранних этапах разработки цифровых регуляторов параметров сигнала в телекоммуникационных системах [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и управление ими / Корсунов Анатолий Рувимович ; Укр. инженерно-педагогическая акад. – Харьков , 2001. – 265 с. – Библиогр.: с. 203-214.

Диссертация посвящена задачам создания цифровых регуляторов параметров сигнала в телекоммуникационных сетях с масштабированием, регулировкой чувствительности и динамического диапазона на базе национального производства, с использованием отечественного производственного потенциала. Разработаны методы формирования необходимых регулируемых характеристик цифровых регуляторов с учетом специфических требований телекоммуникационных сетей особенно в современных условиях глубокого внедрения цифровых методов связи и управления на основе микропроцессорного регулирования.

320. Кулагина, Л. И. Усовершенствование системы противобоксочной защиты локомотивов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог и тяга поездов / Кулагина Людмила Ивановна ; Харьк. гос. акад. городского хозяйства. – Харьков , 2001. – 141 с. – Библиогр. : с. 119-128.

Диссертация посвящена вопросам усовершенствования системы противобоксочной защиты тепловозов, которые разработаны и изготовлены ранее, что позволяет улучшить их тягово-сцепные свойства, снизить эксплуатационные затраты, в том числе топливно-энергетические, что в целом повысит эффективность эксплуатации тепловозов морально устаревшего парка, находящихся в эксплуатации. В работе проведен анализ существующих систем защиты от боксования локомотивов и их функциональных узлов. Доказано, что серийная система защиты от боксования магистральных тепловозов

мощностью 2200 кВт с передачей переменного-постоянного тока, в частности тепловоза 2ТЭ116, не в полной мере обеспечивает своевременное выявление и эффективное прекращение боксования через ее низкую чувствительность и недостаточное противобоксовочное воздействие.

321. Ле Минь Лонг Влияние локальных повреждений защитного слоя бетона в сжатых железобетонных элементах на напряженно-деформированное состояние арматуры [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Ле Минь Лонг ; Харьк. гос. акад. городского хозяйства. – Харьков , 2001. – 179 с. – Библиогр. : с. 157-172.

Диссертация посвящена построению научных принципов расчета сжатых железобетонных элементов, которые имеют различные повреждения защитного слоя бетона под влиянием технологических, эксплуатационных, аварийных и других условий. Рассматривается модель сжатого элемента как составного стержня с элементами жесткости в зоне контакта бетон–арматура. Теоретически определены касательные напряжения в зоне контакта, на основе чего можно найти деформации и напряжения в арматуре с учетом таких факторов: уровень напряженного состояния, месторасположение арматуры, диаметр арматуры, класс бетона и арматуры, степень оголения арматуры.

322. Нагорный, Н. В. Эффективные энергосберегающие конструкции малоэтажных жилых зданий [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Нагорный Николай Васильевич; Сумской гос. аграрный ун-т. – Сумы , 2001. – 288 с. – Библиогр. : с. 161-174.

В работе предложена новая система конструкций малоэтажных жилых домов, заключающаяся в том, что наружные стены выполняются из легких теплоизоляционных материалов и не несут нагрузки от перекрытий, вместо них эту роль выполняют несущие внутренние стены и перегородки. Перекрытия выполняются из вспарушенных керамзитожелезобетонных плит-оболочек размером на комнату, которые изготавливаются в сборно-монолитном и монолитном вариантах. Работа состоит из 5 разделов, списка литературы и приложений. В первом разделе сделан аналитический обзор разработок, выполненных по проблеме разработки эффективных конструкций малоэтажных жилых домов.

323. Эль Мутассим Ларби Огнестойкость монолитных железобетонных конструкций зданий [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Эль Мутассим Ларби ; Харьк. гос. технич. ун-т строительства и архитектуры. – Харьков , 2001. – 203 с. – Библиогр. – с. 167-179.

Получены данные для расчета несущей способности каркасных статически неопределимых железобетонных зданий на современных программных комплексах. Даны графики распределения температуры в поперечных сечениях колонн и ригелей наиболее распространенных размеров. Разработана методика расчета напряженно-деформированного состояния статически неопределимых железобетонных конструкций при пожаре. Проведено численное моделирование усилий и перемещений в монолитных каркасных многоэтажных зданиях с использованием ПК Лира Windows. Исследовано влияние расположения и объема очагов пожара на формирование усилий в процессе развития пожара в плоских и пространственных рамных системах с учетом физической

нелинейности. Исследовано влияние расположения и объема очагов пожара на формирование усилий в процессе развития пожара в плоских и пространственных рамных системах с учетом физической нелинейности.

2002

324. Бурмака, Н. Н. Управление материальными ресурсами в организациях дорожного хозяйства [Текст] : дис. ...канд. экон. наук : 08.06.01 - Экономика, организация и управление предприятиями / Бурмака Николай Николаевич ; Харьк. нац. автомобильно-дорожный технич. ун-т. – Харьков , 2002. – 180 с. – Библиогр. : с. 156-167.

Диссертация посвящена теоретическому обоснованию и разработке рекомендаций по совершенствованию управления материальными ресурсами в организациях дорожного хозяйства. Установлен объект управления материальными ресурсами – процесс обеспечения и потребления материальных ресурсов. Под управлением процессом обеспечения и потребления материальных ресурсов предложено понимать систематическое, планомерное и целенаправленное воздействие субъекта управления на работников материальной деятельности (дорожных рабочих, водителей, машинистов и др.) с целью качественного, полного и своевременного обеспечения материальными ресурсами организации, их эффективного использования с помощью необходимых и достаточных способов и средств воздействия. Определены суть, содержание и взаимосвязь функций управления. Разработана система управления материальными ресурсами в организациях дорожного хозяйства в виде проблемно-ориентированного контура, основными элементами которого являются динамически взаимодействующие блоки: структурно-функциональный, информационно-поведенческий и саморазвития.

325. Пашков, Д. П. Метод повышения пропускной способности радиоканала управления космическими аппаратами систем спутниковой связи [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / Пашков Дмитрий Павлович ; Харьк. военный ун-т. – Харьков , 2002. – 198 с. – Библиогр. : с. 179-192.

Работа посвящена разработке метода повышения пропускной способности радиоканала управления космическими аппаратами при реализации однопунктной технологии построения наземного комплекса управления (НКУ), что достигается путем адаптивного приема радиосигналов и разработкой устройства наведения антенн в нелинейных сверхвысокочастотных (СВЧ) и крайне высокочастотных (КВЧ) радиотехнических системах (РТС). Проведен анализ существующих реализаций НКУ, определены основные достоинства и недостатки многопунктной и однопунктной технологий построения. Исследованы особенности влияния среды распространения радиоволн на пропускную способность РТС.

326. Польщиков, К. А. Методы динамического управления в цифровой сети интегрального обслуживания на основе применения интеллектуальных многоагентных систем [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / Польщиков Константин Александрович ; Харьк. военный ун-т. – Харьков , 2002. – 203 с. – Библиогр. : с. 179-184.

Диссертация посвящена разработке методов динамического управления в цифровой сети

интегрального обслуживания (ЦСИО), позволяющих повысить эффективность ее функционирования. Для решения задач динамического управления в ЦСИО в работе применяются интеллектуальные многоагентные системы (МАС). Проведен анализ особенностей процесса информационного обмена и управления в крупных информационных сетях с интеграцией услуг. Для решения задач динамического управления в ЦСИО предложено использовать интеллектуальную многоагентную систему с иерархической структурой.

2003

327. Абазов, Х. В. Дорожные бетоны на песчано-гравийных заполнителях из повторно перемешанных смесей [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Абазов Хадис Владимирович ; Харьк. нац. автомобильно - дорожный технич. ун-т. – Харьков , 2003. – 146 с. – Библиогр. – с. 126-141.

Исследования направлены на решение актуальной проблемы повышения качества и долговечности дорожных бетонов на местных некондиционных материалах, в частности песчано-гравийных смесях (ПГС). Изучены особенности состава и свойств ПГС Кабардино-Балкарской Республики Российской Федерации. Показано, что недостатками является малое содержание крупного заполнителя, гравия в ПГС и нехватка его мелких фракций, что приводит к снижению плотности бетонных смесей и качества бетонов на их основе. Предложено ввести в состав бетонов дополнительное количество дробленого гравия фракции 5-10 мм. Установлено, что при оптимальном его содержании улучшаются технологические свойства бетонных смесей и прочность бетонов. Загрязненность поверхности гравия, окатанность его частиц и наличие в составе ПГС повышенного количества пылевато-глинистых частиц отрицательно сказывается на эксплуатационных свойствах дорожных бетонов на их основе.

328. Билоус, Ю. В. Методы территориально-частотного планирования сотовых систем подвижной радиосвязи и анализ их эффективности [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / Билоус Юрий Васильевич ; Харьк. нац. ун-т радиоэлектроники. – Харьков , 2003. – 209 с. – Библиогр. : с. 183-195.

Диссертация посвящена актуальной проблеме разработки эффективных методов территориально-частотного планирования (ТЧП) сотовых систем подвижной радиосвязи (ССПР). Из предположения, что вероятностные распределения мгновенных значений огибающей сигнала и помехи по совмещенному каналу описываются четырёхпараметрическим распределением, получены законы распределения и характеристические функции мощностей сигнала и соканальной помехи на входах приемников мобильной (МС) и базовой станции (БС), которые учитывают варианты топологии – случайной и/или детерминированной – источников и приемников помех, быстрые и медленные замирания сигналов и помех, а также протоколы поддержания непрерывной связи в СППР. Показано, что при использовании известных территориально-частотных планов в системах GSM-900 и D-AMPS влиянием помех от соседнего канала можно пренебречь и выполнять планирование СППР без учета этих помех.

329. Бохан, К. А. Способы и средства двумерного преобразования изображений в базисе Хаара [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / Бохан Константин Александрович ; Харьк. военный ин-т. – Харьков, 2003. – 217 с. – Библиогр. : с. 161-170.

Диссертация посвящена разработке способов и средств двумерного преобразования изображений в базисе Хаара с целью уменьшения времени обработки и передачи их в телекоммуникационных системах. В работе проведен анализ существующих способов и средств двумерных ортогональных преобразований, которые используются для обработки изображений, а так же обзор научно-технической и патентной литературы, который позволил классифицировать существующие способы, выявить их недостатки и определить способы повышения эффективности процедур двумерных ортогональных преобразований.

330. Григорьева, Т. И. Математическое моделирование каналов, сигналов и систем связи с использованием тензорных методов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / Григорьева Татьяна Игоревна; Одесская нац. акад. связи. – Одесса, 2003. – 122 с. – Библиогр. : с. 116-122.

Диссертация посвящена разработке новой методики моделирования, анализа и синтеза систем телекоммуникаций, а также их элементов с использованием единого математического приема тензорных методов. В работе продемонстрирована возможность применения тензорного анализа к моделированию сигналов, каналов связи, функциональных и структурных свойств телекоммуникационных систем. Более того, тензорный подход позволяет получить не только единую методологию анализа и синтеза телекоммуникационных систем и их элементов, но и позволяет решать эти задачи в более общем виде при менее жестких ограничениях.

331. Дуравкин, Е. В. Методика моделирования протоколов информационного обмена с помощью аппаратов Е-сетей и вероятностно-временных графов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / Дуравкин Евгений Владимирович ; Харьк. военный ун-т. – Харьков , 2003. – 220 с. – Библиогр. : с. 181-189.

Диссертация посвящена разработке методики моделирования протоколов информационного обмена, способной повысить эффективность их анализа. Анализ требований к средствам моделирования протоколов информационного обмена показал, что для их наиболее полного удовлетворения разрабатываемая методика должна базироваться на комплексном использовании средств аналитического и имитационного моделирования. В качестве средств анализа используются Е-сети и вероятностно-временные графы (ВВГ). Для повышения адекватности разрабатываемых моделей в аппарат Е-сетей введены дополнения (расширены множества переходов, мест, расширены возможности определения предикатов МХ- и МУ-переходов.).

332. Осиевский, С. В. Метод формирования графика реализации запросов пользователей и транзакций для повышения оперативности управления сетевой базой данных телекоммуникационной сети [Текст] : дис. ...канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / Осиевский Сергей Валерьевич ; Харьк. военный ин-т. – Харьков , 2003. – 224 с. – Библиогр. : с. 172-180.

Диссертационная работа посвящена разработке метода формирования графика реализации запросов пользователей и транзакций с целью повышения оперативности управления функционирования сетевой базы данных телекоммуникационной сети. В диссертационной работе показано, что существующие методы формирования графика реализации запросов абонентов и транзакций в сетевых базах данных телекоммуникационных сетей (СБД ТС)

не обеспечивают достаточного уровня оперативности управления функционирования СБД ТС. Для повышения эффективности управления сетевой базой данных разработаны: 1. Метод решения задачи поиска кратчайшего гамильтонового пути на основе рангового подхода, дающий вычислительную сложность решения задачи в худшем случае $O(cn^3)$, при $c=const$.

333. Сапронова, С. Ю. Расчет характеристик поперечных колебаний железнодорожных экипажей с учетом двухточечного контактирования колес с рельсами [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог и тяга поездов / Сапронова Светлана Юрьевна ; Восточнoукраинский нац. ун-т им. В. Даля. – Луганск, 2003. – 195 с. – Библиогр. : с. 158-173.

Диссертация посвящена теоретическим исследованиям, связанным с созданием высокоскоростного железнодорожного пассажирского подвижного состава для межобластного сообщения. Выполнен обзор исследований горизонтальных динамических качеств экипажей. Анализ математических моделей контактирования колес с рельсами позволил сделать вывод о том, что теоретические исследования горизонтальной динамики экипажей за пределами устойчивого движения должны проводиться с обязательным рассмотрением особенностей двухточечного контактирования. Выполнен анализ условий существования и видов контактов: одноточечного по поверхности катания, двухточечного и одноточечного гребневого.

334. Смолянюк, Н. В. Напряженно-деформированное и предельное состояния сталебетонных плит перекрытий [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Смолянюк Надежда Владимировна; Харьк. нац. автомобильно-дорожный ун-т. – Харьков, 2003. – 210 с. – Библиогр. : с. 136-148.

В сталебетонных конструкциях сцеплению листовой арматуры с бетоном по длине контакта придаётся первостепенное значение, так как надёжная связь является единственной гарантией эксплуатационной пригодности конструкций. Обзор накопленного материала показал, что необходимы новые конструктивные решения элементов с внешним листовым армированием, а особенно способов объединения плоского стального листа с бетонным слоем. Диссертация посвящена разработке новых конструктивных решений плит перекрытий с внешним листовым армированием и математического аппарата для оценки напряженно-деформированного и предельного состояний.

2004

335. Асанов, В. В. Сталежелезобетонные изгибаемые элементы с локальным и технологическим предварительным напряжением [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Асанов Вячеслав Владимирович; Харьк. гос. технич. ун-т строительства и архитектуры. – Харьков, 2004. – 177 с. – Библиогр. : с. 164-177.

Целью настоящей работы является создание сталежелезобетонных изгибаемых элементов с совместным локальным и технологическим предварительным напряжением и методики их расчета. Проведен анализ применяемых в строительстве сталежелезобетонных конструкций. Наиболее широко используются сталежелезобетонные изгибаемые элементы в пролетных строениях мостов и в перекрытиях зданий и сооружений.

Рассмотрены конструктивные решения элементов, обеспечивающих совместную работу сжатой железобетонной полки и стальной балки, существующие подходы к расчету сталежелезобетонных конструкций. Приведен анализ применяемых способов предварительного напряжения стальных и железобетонных изгибаемых элементов, снижающих их материалоемкость и позволяющих перекрывать пролеты увеличенной длины. В результате выполненного анализа сделан вывод о целесообразности предварительного напряжения и сталежелезобетонных изгибаемых элементов.

336. Басов, В. І. Системи прийому і обробки сигналів в каналах з частотно - селективними завмираннями [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - телекомунікаційні системи і мережі / Басов Володимир Ілліч ; Одеська нац. акад. зв'язку ім. О.С. Попова. – Харків, 2004. – 136 с. – Бібліогр. :

Проводиться аналіз стану проблеми прийому радіосигналів в каналах з частотно-селективними завмираннями. Систематизовані публікації за основними напрямками прийому радіосигналів в каналах з частотно-селективними завмираннями, сформульована задача досліджень і визначене місце результатів вирішення задачі прийому радіосигналів, одержаних в даній роботі. Аналіз показує, що відомі в літературі моделі селективних завмирань і модель багато променевого розповсюдження радіохвиль досить повно і ефективно описують лінійний канал зв'язку. Вони є класичними. На основі цих моделей розроблено доволі велику кількість алгоритмів оптимального і квазіоптимального прийому сигналів, які пройшли канал з параметрами що залежать від частоти і з швидкими завмираннями. Для більшості додатків при неперервному каналі алгоритми виявляються досить складними в практичній реалізації.

337. Боднар, Є. Б. Підвищення експлуатаційної надійності локомотивів шляхом впровадження раціональної системи утримування [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Боднар Євген Борисович ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. – Дніпропетровськ , 2004. – 161 с. – Бібліогр. : с. 130-140.

Дисертація присвячена питанням підвищення експлуатаційної надійності локомотивів шляхом впровадження раціональної системи утримування з урахуванням їх технічного стану. У роботі проведений аналіз технічного стану локомотивного парку Укрзалізниці, а також проаналізовано вплив системи утримування на надійність локомотивів. Для визначення раціональних міжремонтних періодів розроблена математична модель і методика вибору системи утримування локомотивів, яка побудована на основі аксіоматичних моделей. Визначення міжремонтних періодів, при яких забезпечуються вимоги по надійності і мінімум витрат коштів на ремонт, проводиться з урахуванням оцінки впливу системи ППР на витрати коштів і надійність локомотива.

338. Боровой, В. И. Методика принятия решения по управлению сетью обмена данными в условиях неопределенности информации [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / Боровой Вадим Иванович ; Харьк. военный ин-т. – Харьков, 2004. – 195 с. – Библиогр. : с. 186-194.

Диссертация посвящена разработке методов принятия решения по управлению сетью обмена данными (СОД) в чрезвычайных ситуациях при наличии неопределенности состояния ее элементов. Разработанная методика принятия решения по управлению СОД учитывает не только фактор неопределенности информации о состоянии элементов

сети, но и потери передаваемой ценной информации, а также предпочтения и последствия принимаемого решения по управлению СОД.

339. Внукова, С. М. Економічні аспекти підвищення ефективності перевезень вантажів у міжнародному сполученні [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.07.04 – Економіка транспорту і зв'язку / Внукова Світлана Миколаївна ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. – Дніпропетровськ, 2004. – 246 с. – Бібліогр. : с. 142-158.

Дисертаційну роботу присвячено дослідженню ефективності перевезень вантажів в міждержавному сполученні. В роботі проведено комплексний аналіз фінансово-економічних і статистичних показників діяльності залізниць України і країн світу. Обґрунтовано показники для розподілу непрямих витрат на пасажирські і вантажні перевезення за окремими вимірниками експлуатаційної діяльності залізниць, які враховуються при визначенні витратних ставок. Розроблено методику розрахунку собівартості перевезень вантажів в міжнародному сполученні. Проведено аналіз діючої системи обліку статистичних і фінансових показників з метою її пристосування для автоматизації розрахунків. Розроблено систему автоматизованого розрахунку фінансово-економічних показників. Удосконалено методику визначення ефективності вантажних перевезень в міжнародному сполученні на окремих напрямках залізниць в зоні транспортних коридорів.

340. Гненный, О. Н. Оценка эффективности инвестиционных проектов на железнодорожном транспорте в условиях неопределенности и рисков [Текст] : дис. ... канд. экон. наук : 08.07.04 - Экономика транспорта и связи / Гненный Олег Николаевич ; Днепропетр. нац. ун-т ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 2004. – 219 с. – Библиогр. : с. 173-219.

Диссертация посвящена теоретическому обоснованию и разработке комплексной процедуры оценки экономической эффективности инвестиций, учитывающей фактор времени, неопределенность и риски, которая позволит снизить влияние субъективных факторов на принятие инвестиционных решений. На основе анализа истории научного изучения предмета и обобщения современных научных представлений о принципах, критериях и показателях оценки эффективности инвестиций, методах учета влияния на эффективность фактора времени, инфляционных процессов, неопределенности и рисков выявлено, что в условиях рыночной экономики неопределенность и риски учитываются при помощи методов, значительно отличающихся друг от друга по степени использования математического аппарата, требованиям к исходным данным, уровню субъективности и точности результатов.

341. Евсеева, О. Ю. Методы адаптивной маршрутизации в гибридных телекоммуникационных сетях с гарантированным качеством обслуживания [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / Евсеева Оксана Юрьевна ; Харьк. нац. ун-т радиоэлектроники. – Харьков, 2004. – 176 с. – Библиогр. : с. 169-183.

Диссертационная работа посвящена поиску новых подходов к решению маршрутных задач в телекоммуникационных сетях (ТКС) и разработке на их основе методов адаптивной маршрутизации с поддержкой гарантированного качества обслуживания в гибридных ТКС. Показано, что основным направлением развития ТКС являются мультисервисные сети, в качестве ключевых моментов при построении которых

выступают обслуживание разнородного по типу и требованиям трафика, а также гарантированное обеспечение требуемого уровня качества обслуживания (Quality of Service, QoS). В условиях отсутствия единой универсальной транспортной основы мультисервисные ТКС носят гибридный характер, что проявляется в использовании в пределах одной сети телекоммуникационных технологий с разными режимами пакетной коммутации, например IP, ATM и MPLS.

342. Івченко, В. О. Удосконалення конструкції ресорного підвішування ходових частин вантажних вагонів нового покоління [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Івченко Володимир Олексійович ; Київський ун-т економіки і технологій трансп. – Київ , 2004. – 189 с. – Бібліогр. : с. 144-154.

В дисертаційній роботі розв'язано завдання з визначення раціональних параметрів силових характеристик ресорного підвішування візків вантажних вагонів й конструктивної реалізації рекомендованих технічних вирішень. Головну увагу приділено дослідженню з застосування ресорного підвішування з нелінійною (білінійною) силовою характеристикою і клинових гасителів коливань нових конструкцій. Вирішення завдань дисертаційної роботи здійснено на основі системного підходу до вибору конструкційних схем ресорного підвішування візків шляхом комп'ютерного моделювання й аналізу процесів вимушених вертикальних коливань вантажних вагонів з експериментальною перевіркою ефективності запропонованих технічних вирішень методами і засобами натурних випробувань рухомого складу залізниць.

343. Кирій, В. В. Організаційно-економічне забезпечення управління інформаційними потоками (на прикладі енергозбутової діяльності) [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.06.01 - Економіка, організація і управління підприємствами / Кирій Валентина Василівна; Харьк. нац. ун-т радиоелектроніки. – Харків , 2004. – 217 с. – Бібліогр. : с. 161-176.

Дисертаційна робота присвячена питанням теоретичного обґрунтування і вирішення проблеми управління інформаційними ресурсами в збутовій діяльності енергопостачальних компаній України, розробці методичних підходів до удосконалювання інформаційних систем підприємств, оптимізації документообігу. У роботі доводиться, що інформація на сучасному етапі є повноцінним економічним ресурсом підприємства, механізми роботи з яким необхідно вдосконалювати. Запропоновано модель оптимізації інформаційних потоків за допомогою мереж Петрі, а також необхідний комплекс заходів, які ґрунтуються на новітніх системах обробки і передачі даних (база даних колективного доступу, Інтернет-технології збирання інформації) для вдосконалення інформаційної системи в цілому.

344. Мельман, В. А. Прочность соединения бетонных элементов акриловыми клеями при длительном и многократно повторном нагружении [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Мельман Виктория Александровна ; Харьк. нац. акад. городского хозяйства. – Харьков , 2004. – 208 с. – Библиогр. : с. 169-185.

Диссертация посвящена определению кратковременной и длительной прочности центрально сжатых бетонных элементов, соединенных акриловым клеем. Экспериментальные целые и склеенные акриловым клеем образцы имели размеры 100×100×400 мм. Толщина клеевого шва была принята 3, 6, 9 мм. В результате кратковременных испытаний установлено, что прочность на сжатие целых и склеенных

акриловым клеем бетонных элементов для одного и того же класса бетона практически одинаковая, т.е. разница не превышает 1,5% и не зависит от толщины клеевого шва. Установлено, что с увеличением толщины клеевого шва деформативность увеличивается, а модуль упругости уменьшается.

345. Мельникова, Л. И. Методы обеспечения электромагнитной совместимости в комплексе радиоэлектронных средств связи на этапе функционирования [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / Мельникова Любовь Ивановна ; Харьк. нац. ун-т радиоэлектроники. – Харьков, 2004. – 152 с. – Библиогр. : с. 142-152.

Целью диссертационной работы является улучшение электромагнитной совместимости комплексов радиоэлектронных средств (РЭС) связи на этапе функционирования путем разработки методов и алгоритмов обеспечения электромагнитной совместимости (ЭМС) в реальном времени.

346. Раджу Банде Шрестха Асфальтобетоны повышенной водоустойчивости на активированных минеральных материалах [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Раджу Банде Шрестха ; Харьк. нац. автомобильно-дорожный ун-т. – Харьков, 2004. – 148 с. – Библиогр. : с. 122-136.

В работе определены закономерности адсорбции битумов разных структурных типов на поверхности минеральных порошков, полученных помолотом разных по происхождению горных пород. Показано, что активация водным раствором хлорного железа кварцевого минерального порошка с отрицательным зарядом поверхности повышает ее адсорбционную активность относительно битума. Методом ИК-спектроскопии подтверждено, что при взаимодействии нефтяных дорожных битумов с поверхностью минеральных материалов из кислых горных пород происходит физическая адсорбция компонентов битума. Установлено образование слабых водородных связей при взаимодействии функциональных групп битума с активированной хлоридом железа поверхностью кварцевого порошка, что оказывает влияние на формирование прочных адгезионных связей обеспечивающих высокую водоустойчивость битумных пленок на минеральной поверхности.

347. Салах Турки Атеиви Аль-Равашдех Развитие механизма управления инвестиционной деятельностью предприятия [Текст] : дис. ... канд. экон. наук : 08.06.01 - Экономика, организация и управление предприятиями / Салах Турки Атеиви Аль-Равашдех ; Харьк. гос. экономич. ун-т. – Харьков , 2004. – 179 с. – Библиогр. : с. 173-179.

Диссертация посвящена теоретическому обоснованию сути и характера инвестиционной политики промышленных предприятий как объективно обусловленного направления их реструктуризации, адекватного условиям рыночного реформирования. В работе предложено методическое обеспечение основных направлений разработки инвестиционных программ для промышленного предприятия. Дано определение инвестиционного проекта как документа, содержащего систему организационно-правовых и расчетно-финансовых документов, содержащих комплекс мероприятий, которые обеспечивают достижение поставленных целей во времени и пространстве. Система управления проектом представляет собой определение, установление, регулирование и

развитие связей между элементами проекта, обеспечивающих достижение поставленных перед проектом целей.

348. Таряник, О. М. Формування стратегії підприємства на основі пріоритетів розвитку [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.06.01 - Економіка, організація і управління підприємствами / Таряник Олена Миколаївна ; Харк. держ. техн. ун-т буд-ва та архітектури. – Харків, 2004. – 204 с. – Бібліогр. : с. 168-179.

Дисертацію присвячено теоретичному обґрунтуванню і практичному вирішенню актуального науково-практичного завдання формування стратегії підприємства на основі пріоритетів розвитку. Розроблено методiku визначення інтегральних показників внутрішніх можливостей і сукупного впливу факторів зовнішнього середовища підприємства. Уточнено склад факторів для класифікації стратегій підприємства. Удосконалено методичний підхід до аналізу внутрішнього потенціалу діяльності підприємств. Розроблено класифікацію стратегій підприємств за приналежністю їх стратегічних інтересів і можливостей до галузевого, регіонального або комбінованого типів.

349. Фейрушах С. Мохамад Рационализация параметров висячих стен [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Фейрушах С. Мохамад ; Харьк. нац. акад. городского хозяйства. – Харьков, 2004. – 196 с. – Библиогр. : с. 150-166.

В диссертации проведено исследование взаимодействия элементов в системе “висячая стена – рандбалка”. Осуществлено моделирование напряженно-деформированного состояния системы с использованием конечно-элементной модели, формализованной в среде ВК “ЛИРА”. В диссертации впервые дан анализ влияния ряда факторов на работу висячих стен, в том числе: - учтены физическая и конструкционная нелинейности; - оценено влияние изменения соотношения модулей деформаций материалов кладки и рандбалки на величины напряжений и деформаций в стене; - оценено влияние увеличения высоты висячей стены на ее напряженно-деформированное состояние; - оценено влияние изменения количества и размеров проемов в кладке на характер сопротивления; - оценено влияние увеличения ширины опор под рандбалкой на концентрацию напряжений в опорной зоне.

2005

350. Бреславец, В. С. Методы защиты кабельных линий связи телекоммуникационных сетей от мощных импульсных электромагнитных помех [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / Бреславец Виталий Сергеевич ; Харьк. политехн. ин-т. – Харьков, 2005. – 169 с. – Библиогр. : с. 121-139.

Целью диссертационной работы является обеспечение требуемого уровня помехоустойчивости информационных систем с протяженными линиями связи при действии электромагнитных помех. Проведенное в диссертационной работе исследование процессов взаимодействия электромагнитных помех с протяжёнными коаксиальными линиями связи с последующим анализом результатов взаимодействия показал недостаточную эффективность используемых устройств защиты и необходимость их дальнейшего усовершенствования.

351. Гапонова, Л. В. Покрытия полов на основе акриловых полимеров [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Гапонова Людмила Викторовна ; Харьк. нац. акад. городского хозяйства. – Харьков , 2005. – 167 с. – Библиогр. : с. 136-150.

Диссертационная работа посвящена определению физико-механических и физико-химических свойств разработанных составов акрилового полимерраствора для монолитного покрытия пола. Разработан зерновой состав наполнителя с минимальной пустотностью. В результате экспериментов определена когезионная прочность акрилового полимерраствора выбранных составов. При этом прочность при сжатии изменяется от 49,5 до 57,3 МПа, при изгибе – от 22,8 до 30,6 МПа, что соответствует требованиям СНиП 2.03.13-88 «Полы». Исследование адгезионной прочности составов показало, что соединение покрытий с бетоном определяется прочностью бетона.

352. Жученко, А. С. Метод итеративного декодирования турбокодов уменьшенной сложности в телекоммуникационных системах [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / Жученко Александр Сергеевич ; Харьк. ун-т воздушных сил. – Харьков , 2005. – 201 с. – Библиогр. : с. 161-173.

Диссертационная работа посвящена разработке метода итеративного декодирования турбокодов уменьшенной сложности, ориентированного на применение в телекоммуникационных системах, функционирующих в условиях малого энергетического отношения сигнал/шум. В отличие от известных последовательных каскадных кодов, турбокоды, являющиеся параллельными каскадными кодами, позволяют для их декодирования применять процедуру итеративного декодирования. При этом оказывается возможной передача информации при энергетическом отношении сигнал/шум близким к предельно возможному значению, определяемому теоремой Шеннона, поскольку характеристики итеративного турбодекодера близки к декодеру максимального правдоподобия.

353. Зубенко, Д. Ю. Повышение надежности тяговых передач электропоездов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук: 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог и тяга поездов / Зубенко Денис Юрьевич ; Харьк. нац. акад. городского хозяйства. – Харьков , 2005. – 175 с. – Библиогр. : с. 158-169.

Диссертационная работа посвящена вопросам повышения надежности тяговых передач электропоездов. Проведен анализ работ и методов оценки ресурса тяговых передач, который показал их низкую надежность в эксплуатации и недостаточный ресурс. Определены особенности РВС-технологий и их влияние на работу тяжело нагруженных деталей. Формализована задача определения ресурса тяговых передач по износостойкости и износной равнопрочности. Предложена геометрическая интерпретация жизненного цикла тяговых передач. Она включает в себя четыре основных этапа: приработочный, эксплуатационный, интенсивного изнашивания и продления срока службы.

354. Костенко, Ю. А. Мелкозернистые дорожные бетоны для изделий, получаемых методом гиперпрессования [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Костенко Юрий Алексеевич ; Харьк. нац. автомобильно-дорожный ун-т. – Харьков , 2005. – 157 с. –

Бібліогр. : с. 139-153.

Диссертация посвящена теоретическому и экспериментальному обоснованию повышения долговечности малоразмерных элементов дорожного строительства за счет увеличения плотности и прочности бетонов путем применения гиперпрессования в комплексе с оптимальным количеством суперпластификаторов при рациональном подборе состава мелкозернистых бетонов. Произведена оценка эффективности применения гиперпрессования для дорожных цементных бетонов с различным расходом цемента. В результате теоретического анализа разработанной модели установлено наличие трех зон, соответствующих формам связи жидкой фазы с поверхностью твердой фазы. Наибольшие приросты прочности 0,8–1,24 МПа на 1 МПа увеличения усилия прессования обеспечиваются в диапазоне сжимающих напряжений 70– 90 МПа. Установлено и экспериментально подтверждено, что длительность процесса уплотнения при гиперпрессовании – 8–12 секунд.

355. Кривошея, Ю. В. Удосконалення регулювання потужності тепловозних дизель - генераторів : дис. ... канд. тех. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Кривошея Юрій Володимирович ; Донецький ін-т залізн. трансп. – Харків, 2005. – 185 с. – Бібліогр. : с. 175-180.

Дисертаційна робота присвячена питанням удосконалення регулювання потужності тепловозних дизель-генераторів. Проведений аналіз залежності режимів енергосилової установки тепловозів від роботи РЧО. Формалізована задача визначення зміни характеристик дизеля в залежності від настройки РЧО. Науково обґрунтована можливість прогнозування стабільності характеристик РЧО. Запропоновані нові характеристики настройки існуючих РЧО і впроваджуємих електронних систем керування з урахуванням індивідуального характеру навантаження. Отримані експлуатаційні параметри сумісної роботи РЧО і дизеля. Запропоновані прогресивні технології контролю і діагностування РЧО при проведенні реостатних випробувань.

356. Петрусевич, Н. Ю. Контролінг в управлінні оборотним капіталом підприємств [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.06.01 - Економіка, організація і управління підприємствами / Петрусевич Наталія Юріївна ; Харк. нац. екон. ун-т. – Харків, 2005. – 229 с. – Бібліогр. : с. 170-182.

У роботі розкрито сутність, економічний зміст, структуру завдань контролінгу на підприємстві та в управлінні оборотним капіталом. Дослідження спрямоване на викриття прихованих резервів результативності як на стратегічному, так і на оперативному рівнях управління підприємством. На операційному рівні формалізовано підхід до управління оборотним капіталом відповідно до основних цілей діяльності підприємства. Розроблена та адаптована до практики діяльності вітчизняних підприємств модель розрахунку економічної доданої вартості дозволяє визначати внесок управління оборотним капіталом у реалізацію цільових параметрів діяльності. Взагалі, розроблені в дисертаційній роботі підходи та запропоновані методики дозволяють вимірювати внесок будь-якого функціонального підрозділу підприємства в загальний результат діяльності.

357. Смачило, В. В. Формування системи бюджетування газорозподільних підприємств [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.06.01 - Економіка, організація і управління підприємствами / Смачило Валентина Володимирівна ; Харк. держ. техн. ун-т буд-ва та арх-ри. – Харків , 2005. – 213 с. – Бібліогр. : с. 180-192.

Дисертаційна робота присвячена формуванню системи бюджетування газорозподільних підприємств на основі виділення центрів фінансового обліку та відповідальності як об'єкту даної системи. Удосконалено визначення понять “бюджет” та “бюджетування” за допомогою критичного аналізу літературних джерел. Визначено методику формування організаційно-фінансової структури газорозподільного підприємства. Розроблено організаційно-фінансову структуру газорозподільного підприємства. Встановлено, що центри фінансового обліку та центри фінансової відповідальності ієрархічно поєднуються в єдиній організаційно-фінансовій структурі. Визначено перелік бюджетів газорозподільних підприємств на прикладі підприємств даного типу Харківської області.

358. Согомонова, Н. А. Економічний механізм підвищення ефективності роботи автотранспортного підприємства [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.07.04 - Економіка транспорту і зв'язку / Согомонова Надія Аваківна ; Харк. нац. авт.- дор. ун-т. – Харків, 2005. – 189 с. – Бібліогр. : с. 162-178.

Дисертаційна робота присвячена дослідженню теоретичних основ і методичних задач щодо забезпечення функціонування економічного механізму підвищення ефективності роботи АТП. У дисертаційній роботі визначено і розкрито сутність понять «механізм управління», «господарський механізм», «економічний механізм» з урахуванням ієрархії понять і сучасної ринкової спрямованості діяльності АТП; обґрунтовані склад і структура економічного механізму підвищення ефективності роботи АТП; розроблена регресійна диференційована шкала ставок податку на прибуток АТП за умови, що підприємство має тенденцію до розвитку і розширення; розроблений методичний підхід щодо оптимізації податкових платежів АТП у вигляді імітаційної моделі; удосконалена система внутрішнього контролю роботи підприємства за рахунок чіткої структуризації виконання контрольних заходів і наведення етапів контролю у виді процесів; обґрунтована можливість застосування інформаційного забезпечення контролю на більш якісному рівні.

359. Усачев, А. М. Методы представления и обработки информации в экспертной системе для управления телекоммуникационной сетью специального назначения [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / Усачев Александр Михайлович ; Харьк. ун-т воздушных сил. – Харьков, 2005. – 209 с. – Библиогр. : с. 170-182.

Диссертационная работа посвящена вопросу повышения эффективности функционирования телекоммуникационной сети специального назначения за счет введения в контур управления экспертной системы. В работе впервые разработан метод обоснования количественных требований к вероятностно-временным характеристикам экспертной системы, а именно времени и вероятности правильного решения задачи по управлению телекоммуникационной сетью специального назначения. Данный метод базируется на математической модели, основанной на представлении процесса управления в виде вероятностно-временного графа, анализ характеристик которого проводится с использованием метода производящих функций. Получила дальнейшее развитие фреймовая модель телекоммуникационной сети специального назначения, которая является наиболее приемлемой для систем реального времени исходя из проведенного анализа сети как объекта управления.

360. Шубин, Е. В. Метод синтеза топологической структуры сети передачи данных по критерию минимальной стоимости с использованием генетического алгоритма [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / Шубин Евгений Викторович ;

Объединенный НИИ вооруженных сил. – Харьков, 2005. – 172 с. – Библиогр. : с. 147-158.

Диссертация посвящена разработке новых подходов к решению задачи синтеза топологической структуры сети передачи данных (СПД) по критерию минимальной стоимости подсистемы каналов связи. Показано, что известные на сегодняшний день методы синтеза топологических структур сетей передачи данных основаны на принципах замены с привлечением различных эвристик. Все они позволяют получить решения приближенные к оптимальным, которые находятся в узком диапазоне таких параметров как стоимость подсистемы каналов связи и общая пропускная способность СПД. В тоже время, сами топологические структуры значительно отличаются и при одинаковом коэффициенте связности обладают различной структурной надежностью. В известных методах для расчета вероятностно-временных характеристик СПД, как правило, применяются пуассоновские модели.

2006

361. Василенко, Т. Є. Управління якістю послуг пасажирських підприємств автомобільного транспорту [Текст] : дис. ... канд. екон. наук :08.07.04 - Економіка транспорту і зв'язку / Василенко Тетяна Євгенівна ; Харьк. нац. автомобільно-дорожній ун-т. – Харків, 2006. – 247 с. – Бібліогр. : с. 174-190.

Дисертацію присвячено поглибленню існуючих і розробленню нових теоретичних основ і методичних рекомендацій щодо удосконалення управління якістю послуг ПАТП. Набуло розвитку визначення складу і змісту об'єкта і суб'єкта при управлінні якістю на ПАТП. Запропоновано методичний підхід до оцінювання рівня ЯТП ПАТП, який полягає у тому, що основними елементами оцінки є якість транспортної послуги, процеси її надання і задоволеність споживачів. Удосконалена структура і зміст процесу контролю якості на ПАТП за рівнями і об'єктами управління. Запропоновано підхід до регулювання процесів і результатів формування ЯТП, який містить алгоритм і типові коригувальні дії.

362. Даценко, В. М. Дьогтеполімерні бетони підвищеної довговічності на основі в'язучих, модифікованих відходами виробництва стиролу та полістиролу [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Будівельні матеріали та вироби / Даценко Володимир Михайлович ; Харьк. нац. автомобільно-дорож. техніч. ун-т. – Харків, 2006. – 185 с. – Бібліогр. : с. 133-151.

У роботі розроблена технологія приготування кам'яновугільних дьогтів, модифікованих кубовими залишками ректифікації стиролу, які забезпечують підвищення довговічності дорожніх покриттів, побудованих з використанням дьогтеполімерних в'язучих. З'ясовано характер впливу технологічних та погодно-кліматичних факторів на властивості кам'яновугільних дьогтів, модифікованих відходами виробництва стиролу та полістиролу, а також дьогтеполімербетонів, приготовлених з використанням дьогтеполімерних в'язучих. Показано, що дьогтеполімербетони за показниками фізичних і механічних властивостей перевищують вимоги стандарту до дьогтебетонів І марки, характеризуються підвищеними значеннями кута внутрішнього тертя та коефіцієнта зчеплення, меншим показником температурної чутливості механічних властивостей, що вказує на підсилюючу дію дьогтеполімерного в'язучого на зсувостійкість бетону у покритті дорожнього одягу.

363. Куденко, А. І. Вдосконалення відносин власності у сфері приватизації незавершеного будівництва в перехідній економіці України [Текст] : дис. ...

канд. екон. наук : 08.06.01 - Економіка, організація і управління підприємствами / Куденко Анастасія Ігорівна; ВНЗ "Національна академія управління". – Київ, 2006. – 187 с. – Бібліогр. : с. 180-187.

У роботі розкрито сутність, економічний зміст, способи, форми і методи вдосконалення відносин власності у сфері приватизації об'єктів незавершеного будівництва підприємств. Дослідження спрямоване на визначення потенціалу і резервів ефективного використання об'єктів незавершеного будівництва підприємств в процесі приватизації. Визначено основні підходи і вимоги до приватизації об'єктів незавершеного будівництва підприємств, виконання яких забезпечує досягнення її цілей. Серед розроблених умов забезпечення ефективності приватизації об'єктів незавершеного будівництва підприємств виробничого призначення слід виокремити динамічність, комплексність, системність. Обґрунтовано основні особливості приватизації, ринкова і термінальна вартість об'єктів незавершеного будівництва, напрямки прискорення цього процесу, висвітлено можливість їх впливу на ефективність діяльності підприємства.

364. Лысечко, В. П. Методы формирования ансамблей сложных сигналов с улучшенными взаимокорреляционными свойствами для систем радиосвязи и кодовым разделением каналов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / Лысечко Владимир Петрович ; Харьк. ун-т воздушных сил. – Харьков, 2006. – 141 с. – Библиогр. : с. 103-113.

Одной из основных проблем, возникающих при функционировании систем передачи информации с кодовым разделением каналов является возникновение внутрисистемных (взаимных) помех. Эти помехи обусловлены неортогональностью сигналов при асинхронной работе. В системах с кодовым разделением каналов, работающих в общей полосе частот, построение ортогональных в усиленном смысле ансамблей сигналов принципиально невозможно и используются квазиортогональные сигналы. В условиях значительного динамического диапазона уровней принимаемых в данной точке квазиортогональных сигналов, боковые лепестки взаимокорреляционных функций (ВКФ) могут быть соизмеримы с уровнем основного лепестка функции автокорреляции полезного сигнала, что создает неприемлемо высокий уровень внутрисистемных (взаимных) помех. Это определяет актуальность разработки методов формирования ансамблей сигналов с улучшенными взаимокорреляционными свойствами.

365. Островерх, Н. М. Вплив приватизації підприємств залізничного машинобудування на процес змін у трансформаційній економіці України [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.06.01 - Економіка, організація і управління підприємствами / Островерх Наталія Миколаївна ; ВНЗ "Національна академія управління". – Київ, 2006. – 177 с. – Бібліогр. : с. 164-172.

Дисертаційне дослідження спрямоване на розробку методичних підходів і форм впливу приватизації на підприємства залізничного машинобудування України. Висвітлено основні напрямки розвитку приватизації власності підприємств сфери залізничного машинобудування в Україні. Сформульовано умови ринкового успіху, що враховують невизначеність середовища господарювання. Розкрито нову роль виробничої та управлінської структури підприємства. Розроблено організаційно-економічний механізм приватизації підприємств залізничного машинобудування в процесі нагромадження їх конкурентної переваги за умов невизначеності. Досліджено вплив розгалуженої системи факторів ринкової невизначеності на ефективність організаційно-структурної стратегії

постприватизаційного підприємства залізничного транспорту.

366. Селецький, В. С. Удосконалення технології планування утворення вагонопотоків на сортувальній станції [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 - експлуатація та ремонт засобів транспорту / Селецький Василь Стасьович ; Київ. ун-т економіки та технологій трансп. – Харків, 2006. – 320 с. – Бібліогр. : с. 222-235.

Побудовані модель підсистеми приймання поїздів та розформування составів і модель формування та відправлення поїздів при нестабільній роботі, які дають можливість прогнозувати роботу даних підсистем та вибирати раціональний варіант роботи підсистем при оперативному плануванні. Розроблені математична модель составоутворення на СС в умовах автоматизації процесів розформування та формування составів з врахуванням прогнозування про підхід поїздів та можливість їх відправлення та математична модель оперативного планування утворення вагонопотоків на СС з врахуванням про підхід поїздів та експлуатаційних показників роботи СС.

367. Чугуенко, С. А. Сдвигоустойчивость асфальтобетонов на битумах, модифицированных полимерами [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Чугуенко Сергей Анатольевич ; Харьк. нац. автомобильно-дорожный ун-т. – Харьков, 2006. – 185 с. – Библиогр. : с. 158-171.

В диссертационной работе рассмотрена возможность повышения сдвигоустойчивости асфальтобетона путем модификации битума добавками полимеров и регулированием макроструктуры бетона. В теоретической части предложена формула, основанная на законе трения Кулона, из которой следует, что введение полимера в битум приводит к повышению сдвигоустойчивости асфальтобетона за счет роста сцепления, обусловленного степенью структурированности вяжущего. Экспериментально показан рост сцепления при использовании модифицированного битума и практическую независимость от содержания полимера (до 3 %) в битуме коэффициента внутреннего трения. Установлено, что введение полимера в битум приводит к увеличению оптимального содержания вяжущего в асфальтобетоне по сравнению с асфальтобетоном на исходном битуме.

2007

368. Андрушко, Д. В. Оптимизация методов многопутевой маршрутизации и распределения ресурсов в сетях MPLS-TE [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / Андрушко Дмитрий Владимирович ; Харьк. нац. ун-т радиоэлектроники. – Харьков, 2007. – 152с. – Библиогр. : с. 145-152.

Проведена классификация существующих математических моделей маршрутизации. Анализ показал, что задачу трафик инжиниринга невозможно решить в рамках лишь одного класса математических моделей. Кроме того, при решении задачи необходимо учитывать текущий режим работы сети. Для стационарного режима работы сети разработан метод на основании обобщения графовой и потоковой моделей многопутевой маршрутизации. Предложен метод многокритериального выбора оптимального числа путей для обслуживания трафика, учитывающий несколько характеристик качества обслуживания. Показано, что использование данного метода позволяет на 15-20% повысить качество обслуживания трафика на сетях размером вплоть до 100 узлов.

369. Дорошенко, Т. В. Методика оценки интермодуляционных помех при множественных воздействиях на входные каскады радиоприёмного устройства [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / Дорошенко Татьяна Валерьевна ; Харьк. нац. ун-т радиоэлектроники. – Харьков, 2007. – 163 с. – Библиогр. : с. 150-159.

В диссертационной работе решена актуальная научно-прикладная задача, которая заключается в разработке методики оценки уровней интермодуляционных помех при множественных воздействиях мешающих сигналов на входные каскады радиоприёмного устройства. Разработанная методика, в отличие от существующих, позволяет учитывать нелинейность входных каскадов радиоприёмного устройства высоких порядков и позволяет решить задачу большой размерности, которая не реализуется при использовании прямых вычислений.

370. Зайченко, Л. Г. Мелкозернистые цементные бетоны, активированные во вращающемся электромагнитном поле [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Зайченко Людмила Геннадиевна ; Донбасская нац. акад. строительства и архитектуры. – Макеевка, 2007. – 165 с. – Библиогр. : с. 116-132.

Диссертация посвящена решению актуальной задачи – повышение качества бетонных и железобетонных изделий, а также энерго и ресурсосбережение на основе теоретического и экспериментального обоснования способа активации цементных бетонов, которые содержат в своем составе минеральные добавки с магнитными свойствами, путем установления закономерностей влияния вращающегося электромагнитного поля на формирование структуры и свойств цементного камня и бетона.

371. Киреев, А. Н. Усовершенствование изготовления и контроля колесных центров подвижного состава железных дорог [Текст] : дис....канд. техн. наук : 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог и тяга поездов / Киреев Андрей Николаевич ; Восточноукр. нац. ун-т им. В. Даля. – Луганск, 2007. – 198 с. – Библиогр. : с. 172-182.

Диссертация посвящена решению актуальной научно-прикладной задачи совершенствования ультразвукового контроля колесных центров подвижного состава железных дорог, решение которой позволяет обеспечить качество колесного центра и безопасность движения на железных дорогах. Объектом исследования в диссертационной работе является рабочий процесс ультразвукового контроля колесных центров подвижного состава железных дорог. Предметом исследования в диссертационной работе являются закономерности распространения ультразвуковой волны и идентификации несплошностей в элементах колесного центра подвижного состава железных дорог.

372. Коваленко, А. В. Удосконалення параметрів вагона і верхньої будови колії з урахуванням їх механічної взаємодії [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Коваленко Андрій Віталійович; Харк. нац. акад. міського господарства. – Харків, 2007. – 223 с. – Бібліогр. : с. 158-166.

Дисертація присвячена удосконаленню параметрів вагона і верхньої будови колії з урахуванням їх взаємодії в зоні з ізольованою стиковою нерівністю. У дисертації вперше стосовно до транспортного механічного комплексу "вагон – рейкова колія в місці стикової нерівності" отримано залежності прогинів приймаючої рейки колії під першою шпалою на фазі їх зростання від експлуатаційних і конструктивних параметрів транспортного засобу і верхньої будови колії. Методами чисельних досліджень з урахуванням отриманих залежностей розв'язано задачу визначення механічних параметрів вагона і колії раціонального й оптимального типів, які забезпечують задані характеристики їх взаємодії. Отримані результати використовуються у вигляді практичних рекомендацій щодо вибору експлуатаційних і конструктивних параметрів вагона і верхньої будови колії на етапах проектування і удосконалення транспортних засобів, а також розробці їх швидкісних режимів руху.

373. Смолянинов, М. Ю. Повышение прочности и трещиностойкости железобетонных элементов, усиленных акриловым полимерраствором, при действии кратковременных статических и многократно повторных нагружений [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Смолянинов Михаил Юрьевич; Харьк. нац. акад. городского хозяйства. – Харьков , 2007. – 216 с. – Библиогр. : с. 166-182.

Определение прочности, деформативности и выносливости бетонных и железобетонных элементов, усиленных акриловыми композициями, при воздействии кратковременных статических и многократно повторных нагружений с высокими и низкими частотами. Исследовано влияние толщины усиливающего или соединяющего слоя акрилового полимерраствора на прочность бетона на растяжение путем раскалывания специальных кубов с ребром 150 мм. Толщина усиливающего или соединяющего слоя – 3, 6 и 9 мм. По результатам испытаний установлено, что с увеличением толщины усиливающего слоя до 9 мм прочность на растяжение увеличивается до 150%. Показано, что прочность склеенных бетонных элементов на растяжение определяется классом бетона, адгезионными и когезионными характеристиками клеевого слоя. Исследовано влияние толщины обоймы сжатых железобетонных элементов как при кратковременном статическом, так и многократно повторном нагружениях.

374. Сухорада, О. І. Системи прийому сигналів в каналах зі статистично неоднорідними середовищами [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекомунікаційні системи та мережі / Сухорада Олександр Іванович ; ВАТ "Укртелеком". – Харків, 2007. – 152 с. – Бібліогр.: с. 146-152.

Розроблені методи, системи та алгоритми оптимального і квазіоптимального прийому сигналів, які пройшли канал зв'язку зі статистично неоднорідними середовищами. При цьому автором запропонована марковська модель каналу і синтезовані системи прийому сигналів із застосуванням теорії умовних марковських процесів. Синтезовані системи прийому сигналів фізично реалізуються. Проведено синтез систем і алгоритмів прийому складних сигналів в каналах, зі статистично неоднорідними середовищами. Показано, що найефективніше використовувати сигнали з малою базою і оптимальні методи прийому в рамках запропонованої моделі.

375. Чала, О. В. Удосконалення управління якістю продукції промислових підприємств залізничного транспорту на основі процесного підходу [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами

(за видами економічної діяльності) / Чала Оксана Вікторівна ; Харк. нац. ун-т радіоелектроніки. – Харків, 2007. – 190 с. – Бібліогр. : с. 175-190.

Дисертаційне дослідження присвячене теоретичному обґрунтуванню та розробленню методологічних підходів до побудови, моніторингу і оцінювання процесів пов'язаних з якістю продукції, а також системи управління якістю промислових підприємств залізничного транспорту. Розроблено інтегрований процес управління якістю промислового підприємства. Розглянуто сутність, правила і передумови побудови процесів для реалізації процесно-орієнтованого управління якістю на промисловому підприємстві залізничного транспорту. Обґрунтовано методичний підхід до оперативної оцінки коригувальних та попереджувальних дій, який базується на життєвому циклі цих дій. Запропоновано організаційне забезпечення побудови системи управління якістю та послідовність моніторингу процесів промислового підприємства, пов'язаних з якістю продукції.

376. Шемет, Р. Н. Сталежелезобетонные неразрезные локально предварительно напряженные балки [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Шемет Руслан Николаевич; Харьк. гос. техн. ун-т строительства и архитектуры. – Харьков, 2007. – 170 с. – Бібліогр. : с. 154-170.

Диссертация посвящена неразрезным многопролетным сталежелезобетонным балкам, повышенная эффективность которых достигается локальным предварительным обжатием в зонах действия максимальных изгибающих моментов только на опорах, только в пролетах, на опорах и в пролетах одновременно. Проведенные экспериментальные исследования неразрезных сталежелезобетонных балок показали, что локальное обжатие повышает их несущую способность на 25...30%, предложенные противосдвиговые анкеры обеспечили совместность работы железобетонной полки и стальной балки. Разработана методика расчета несущей способности неразрезных сталежелезобетонных локально предварительно напряженных балок позволяет учитывать физическую нелинейность и историю нагружения.

2008

377. Данюк, Ю. В. Метод сжатия цифровых речевых сигналов на основе адаптивного отбора коэффициентов дискретного преобразования Уолша [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / Данюк Юрий Владимирович; Харьк. ун-т воздушных сил. – Харьков, 2008. – 153 с. – Библиогр. : с. 143-153.

Диссертационная работа посвящена разработке метода сжатия цифровых речевых сигналов на основе адаптивного отбора коэффициентов дискретного преобразования Уолша. Проведенный анализ использования цифровых голосовых сигналов в телекоммуникационных системах показал, что существуют трудности, связанные с возникновением задержек при передаче информации по каналам связи. Одним из путей преодоления задержек является применение методов сжатия. Однако при использовании методов сжатия цифровых голосовых сигналов следует учитывать возможную вычислительную сложность и как следствие возникновения задержек на этапах обработки информации. С целью уменьшения задержек при использовании цифровых голосовых сигналов в телекоммуникационных системах разработан метод их сжатия на основе ортогонального превращения.

378. Жданюк, К. В. Бітумно-полімерні мастики підвищеної теплостійкості для гідроізоляції залізобетонних прогонових будов автодорожніх мостів [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Будівельні матеріали та вироби / Жданюк Катерина Валеріївна; Харк. нац. акад. міського господарства. – Харків, 2008. – 164с. : Бібліогр. : с. 142-156.

Дисертація присвячена дослідженню шляхів підвищення теплостійкості бітумно-полімерних гідроізоляційних мастик за рахунок цілеспрямованого регулювання структури введенням до їх складу полімеру класу термоеластопластів, комбінованих наповнювачів та пластифікатору. У роботі удосконалено методику визначення теплостійкості бітумно-полімерних гідроізоляційних матеріалів з урахуванням технологічних режимів укладання та ущільнення захисного шару із гарячих асфальтобетонних сумішей та досліджено вплив гранулометричного складу мінеральної частини сумішей, їх температури та ущільнюючого навантаження на водонепроникність шару гідроізоляційного матеріалу.

379. Пасько, И. В. Методы построения линейных блоковых кодов с улучшенными свойствами для повышения помехоустойчивости передачи дискретных сообщений [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / Пасько Игорь Владимирович; Харьк. ун-т воздушных сил им. Ивана Кожедуба. – Харьков, 2008. – 174 с. – Библиогр. : с. 125-136.

В данной работе показано, что эффективным средством повышения помехоустойчивости передачи дискретных сообщений являются методы канального (помехоустойчивого) кодирования. Перспективным направлением в их развитии являются алгеброгеометрические коды на пространственных кривых. Практическое использование таких кодов позволит повысить энергетическую эффективность передачи сообщений по каналам со случайными ошибками, что при фиксированной вероятности ошибочного приема символа сообщения позволяет повысить помехоустойчивость передачи дискретных сообщений. В ходе проведенных исследований получены новые кодовые конструкции помехоустойчивых кодов как линейных систем возникающих на пространственных кривых, отличающиеся от известных тем, что при фиксированной мощности алфавита и без ухудшения кодовых соотношений удастся построить линейные блочные коды большей длины.

380. Пономарьова, Н. М. Оцінка впливу маркетингових інструментів на управління конкурентоспроможністю автотранспортного підприємства [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Пономарьова Наталія Миколаївна; Харк. нац. автомобільно – дорожний ун-т. – Харків, 2008. – 176 с. – Бібліогр. : с. 167-175.

Дисертацію присвячено актуальним проблемам оцінки конкурентоспроможності автотранспортного підприємства, важливості визначення стійкості підприємства на ринку та інтеграції елементів теорії конкуренції з маркетинговим інструментарієм. В роботі досліджено теоретичні аспекти конкурентоспроможності та опрацьовано питання управління конкурентоспроможністю підприємств на основі маркетингу. Проведено аналіз існуючих підходів щодо оцінки конкурентоспроможності підприємства та обґрунтовано необхідність використання при розрахунку цього показника низки чинників, що характерні саме для галузі функціонування підприємства. На основі проведеного

дослідження запропоновано методичний підхід до визначення ефективності функціонування автотранспортного підприємства, що оснований на використанні показника ефективності функціонування автотранспортного підприємства (EFTF).

381. Попкова, К. А. Управління ризиками інвестиційної діяльності на підприємствах автомобільного транспорту [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Попкова Ксенія Олексіївна ; Харк. нац. автомобільно-дорожній ун-т. – Харків, 2008. – 214 с. – Бібліогр. : с. 202-214.

Удосконалено класифікацію ризиків інвестиційної діяльності автотранспортних підприємств, що дає змогу простежити вплив кожного з видів на результати інвестиційної діяльності. Досліджено проблеми інвестиційної діяльності підприємств автомобільного транспорту в умовах ризику. Представлено теоретико-методичний підхід до вибору пріоритетних методів оцінки ризиків інвестиційної діяльності автотранспортних підприємств. Запропоновано процедуру вибору методу зменшення ризиків. Розроблено методичний підхід до оцінки корисності прийняття інвестиційних рішень в умовах ризику, який ґрунтується на використанні експоненціальної функції. Удосконалено теоретичні засади управління ризиками інвестиційної діяльності на підприємствах автомобільного транспорту шляхом побудови механізму, який дає змогу не лише ідентифікувати та визначити ризики, здійснити обґрунтований вибір пріоритетного методу їх оцінки та мінімізації для підвищення загальної ефективності результатів інвестування, а й здійснити обґрунтований вибір потенційних інвесторів.

382. Пшенична, О. М. Управління соціальним розвитком колективу підприємства (на прикладі залізничного транспорту) [Текст] : дис. ... канд. екон. наук 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Пшенична Олена Миколаївна; Харк. держ. техн. ун-т будівництва та архітектури. – Харків, 2008. – 217 с. – Бібліогр. : с. 198-217.

Дисертацію присвячено теоретичному узагальненню і практичному вирішенню актуального науково-практичного завдання управління соціальним розвитком колективу підприємств залізничного транспорту. Запропоновано модель науково обґрунтованої системи планування соціального розвитку колективів підприємств залізничного транспорту зі застосуванням програмно- цільового методу.

383. Тохтар, Т. Г. Формування тарифів на автотранспортні вантажні перевезення [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Тохтар Тетяна Григорівна; Харк. нац. автомобільно-дорожній ун-т. – Харків, 2008. – 181с. – Бібліогр. : с. 169-181.

У дисертації розкрито сутність і зміст категорій і понять щодо ціноутворення на автомобільному транспорті. Обґрунтовано модель визначення ціни автотранспортної послуги, яка дозволяє послідовно побудувати основні етапи процесу ціноутворення з врахуванням типу ринку, встановленням співвідношення витрат підприємства й сприйманої споживачами цінності. Для ідентифікації типу ринку автотранспортних послуг удосконалено перелік характерних ознак, що дає можливість його кількісного визначення. За допомогою діаграми Чекановського розроблено методичні засади багатовимірної класифікації типів ринку за їх ознаками, які дають змогу встановити тип ринкової структури кожного сегменту ринку. Запропоновано методичні основи

визначення сприйманої споживачами економічної та споживчої цінності автотранспортної послуги, які дозволяють визначити сприймані споживачами якісні характеристики послуги, враховувати їх співвідношення з рівнем цін конкурентів, а також тип ринкової структури. На підставі маркетингового підходу розроблено методичний підхід до визначення ціни автотранспортної послуги в ринкових умовах, який передбачає співвідношення сприйманої споживачами цінності послуги і типу ринку.

384. Хама Рахим Соран Прочность сталежелезобетонных элементов с поперечной тонколистовой арматурой при осевом сжатии [Текст] : дис. ... канд.техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Хама Рахим Соран ; Харьк. нац. акад. городского хозяйства. – Харьков, 2008. – 145 с. – Библиогр. : с. 127-142.

Диссертация посвящена вопросам подтверждения целесообразности проектирования сжатых элементов с применением косвенного армирования в виде тонколистовых пластинок. Предложен достаточно простой и удобный метод расчета приведенной призматической прочности. Разработаны схемы армирования несущей сталежелезобетонной конструкции для работы в условиях статического сжатия с малыми эксцентриситетами, армированной продольной стержневой и поперечной тонколистовой (толщиной листа $t=1-2$ мм) арматурой, с возможностью механического (насосного) бетонирования, как в горизонтальном, так и в вертикальном положениях. Разработана методика расчета прочности сжатого сталежелезобетонного стержня обобщенной конструкции с осесимметричным поперечным сечением: квадратным и круглым.

2009

385. Баховський, П. Ф. Методи забезпечення якості сервісу при впровадженні віртуальних технічних функцій в мобільних телекомунікаційних мережах [Текст] : дис. ...канд. техн. наук : спеціальністю 05.12.02. – Телекомунікаційні системи та мережі / Баховський Петро Федорович ; Укр. науково- дослідний інститут зв'язку. – Харків, 2009. – 186 с. – Бібліогр. : с. 133-143.

Об'єктом досліджень є процес надання додаткових видів обслуговування з застосуванням сервісних функцій проекту SAE/EPS в мережах мобільного зв'язку. Предметом досліджень є моделі та методи функціонування мереж мобільного зв'язку покоління 4G з архітектурними особливостями проекту SAE/EPS. Захищаються методи впровадження віртуальних технічних функцій в мережах мобільних телекомунікацій четвертого покоління, які дозволяють визначити, реалізувати та супроводжувати на протязі життєвого циклу проекту раціональний варіант його побудови як керованої системи, з урахуванням заданого критерію якості реалізації послуг при заданих початкових даних.

386. Гаркуша, С. В. Методы повышения помехоустойчивости линий доступа к базовым станциям транкинговых систем связи [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / Гаркуша Сергей Владимирович ; Харьк. нац. ун-т радиоэлектроники. – Харьков, 2009. – 171 с. – Библиогр. : с. 159- 171.

Диссертационная работа посвящена решению новой научной задачи повышения помехоустойчивости транкинговых систем связи с использованием адаптивных антенных решеток, пространственно-временной обработки сигналов, скачкообразного изменения

частоты и пространственно-временного доступа в условиях динамических воздействий множественных электромагнитных взаимодействий и обеспечению условий электромагнитной совместимости при проектировании данных систем.

387. Гудков, О. М. Організаційно-економічний розвиток пасажирського комплексу залізничного транспорту України на основі системного підходу [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами / Гудков Олександр Михайлович; Держ. науково-дослід. центр. залізничного тр-ту України. – Київ, 2009. – 231 с. – Бібліогр. : с. 214-231.

Дисертація присвячена дослідженню проблеми організаційно-економічного розвитку пасажирського комплексу залізничного транспорту України (ПКЗТ). З цією метою виконано критичний аналіз наукової літератури та практичного досвіду, вивчено особливості роботи ПКЗТ, уточнено понятійний апарат і надано комплексні визначення видам сполучення. На підставі комбінованого підходу розроблено прогноз обсягів пасажирських перевезень. Встановлено напрямки розвитку залізничного транспорту, які поряд з майбутніми масштабами діяльності створюють орієнтири перетворень у ПКЗТ. Виявлено і методологічно обґрунтовано передумови, закономірності та логіку реорганізації сфери пасажирських залізничних перевезень, розроблено структурну складову й уточнено функціональний компонент трансформаційної моделі.

388. Гуржий, П. Н. Метод сжатия изображений в телекоммуникационных системах на основе смешанного полиадического кодирования [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / Гуржий Павел Николаевич ; Харьк. ун-т воздушных сил. – Харьков , 2009. – 184 с. – Библиогр. : с. 171-184.

В диссертации приведено решение научной задачи, состоящей в обеспечении снижения суммарного времени на обработку и передачу изображений с заданной мерой достоверности. Требования к обеспечению безопасности функционирования сложных систем приводят к необходимости своевременного обеспечения диспетчерских центров, различных уровней управления, достоверной и наглядной информацией. Поскольку наибольшей информативностью и наглядностью обладают видеоданные, расширяется доля видеоинформационного взаимодействия. Однако видеоданные имеют большие объемы, поэтому не обеспечивается своевременное доведение видеоинформации до оператора. В работе проведена классификация и анализ существующих форматов и методов сжатия используемых при обработке видеоданных. На основе проведенного анализа были выявлены недостатки существующих методов сжатия и определены пути дальнейшего повышения их эффективности.

389. Іщенко, В. М. Підвищення ефективності функціонування рефрижераторного рухомого складу залізниць [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Іщенко Вадим Миколайович ; Держ. економіко-технологічний ун-т транспорту. – Київ , 2009. – 154 с. – Бібліогр. : с. 146-154.

Дисертація присвячена підвищенню ефективності функціонування рефрижераторного рухомого складу за рахунок використання альтернативного холодоагента і засобів технічної діагностики. В теперішній час, з визначенням хладагента 12 (R12)

озоноруйнуючою речовиною, яка використовувалась впродовж багатьох років як холодоагент в холодильних системах рефрижераторних вагонів, застосовується альтернативний холодоагент C10M1, який на відміну від моноречовини R12 є сумішною композицією холодоагентів. Запропоновано та теоретично обґрунтовано математична модель для визначення холодопродуктивності компресора холодильних машин рефрижераторного рухомого складу при застосуванні альтернативної сумішної композиції холодоагентів.

390. Пипенко, І. С. Управління маркетинговими можливостями автотранспортного підприємства [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Пипенко Ірина Сергіївна ; Харк. нац. автомобільно-дорожній ун-т. – Харків, 2009. – 192 с. – Бібліогр. : с. 178-192.

Дисертацію присвячено поглибленню теоретичних та розробці методичних засад управління маркетинговими можливостями автотранспортного підприємства. Розроблено модель процесу формування маркетингових можливостей підприємства на основі методології структурного аналізу IDEF0. Сформовано систему управління маркетинговими можливостями підприємства, яка охоплює загальні роботи з формування та використання маркетингових можливостей підприємства та типові роботи щодо його взаємодії із суб'єктами середовища безпосереднього оточення. Запропоновано методичний підхід до визначення маркетингових можливостей підприємства, який ґрунтується на максимізації відповідності вимог суб'єктів СБО та пропозиції АТП за рахунок циклічного перерозподілу використання зусиль згідно різних елементів комплексу маркетингу.

391. Рапина, К. А. Гипсовые самонивелирующиеся стяжки с физико-химическим стоком влаги [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Рапина Константин Александрович ; Харьк. нац. акад. городского хозяйства. – Харьков, 2009. – 171 с. – Бібліогр. : с. 146-161.

Диссертационная работа посвящена разработке высокоэффективных гипсовых самонивелирующихся стяжек с сокращенным временем их высыхания, путем организации физико-химического стока избыточной влаги. В результате теоретических исследований развиты представления о механизме твердения гипсовых вяжущих, согласно которым твердение неводостойких гипсовых вяжущих обусловлено образованием электрогомогенных контактов между одноименно-заряженными частицами, а при твердении известных водостойких гипсовых вяжущих присутствуют противоположно заряженные частицы, между которыми формируются электрогетерогенные контакты, обладающие по сравнению с электрогомогенными повышенной прочностью и водостойкостью.

392. Рапина, Т. В. Высококонцентрированные кварцевые суспензии, полученные на основе нанотехнологического подхода и коллоидно-химических закономерностей [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Рапина Татьяна Владимировна; Харьк. нац. акад. городского хозяйства. – Харьков, 2009. – 214 с. – Библиогр. : с. 184-203.

Диссертационная работа посвящена получению высококонцентрированных кварцевых суспензий оптимального состава, а также разработке технологии их изготовления и применения в строительстве на основе нанотехнологических подходов и закономерностей современной коллоидной химии. В работе разработаны теоретические основы создания ВКС оптимального состава. Установлен механизм твердения высококонцентрированных кварцевых суспензий, который заключается в возникновении прочных электрогетерогенных контактов между положительно заряженными кристаллогидратными частицами кальция и отрицательно заряженными коллоидными частицами железа и гелевыми частицами жидкого стекла. Проведенные исследования позволили усовершенствовать технологию получения вяжущих суспензий, основываясь на нанотехнологическом подходе и коллоидно-химических закономерностях, путем оптимизации их состава и технологических параметров.

393. Сабліна, Н. В. Контролінг в управлінні витратами підприємств промислового залізничного транспорту [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Сабліна Наталія Вікторівна; Харк. нац. економічний ун-т. – Харків, 2009. – 309 с. – Бібліогр. : с. 289-209.

Дисертація присвячена науково-теоретичним, методичним і практичним аспектам контролінгу в управлінні витратами підприємств промислового залізничного транспорту з метою підвищення ефективності їх функціонування і конкурентоспроможності. У роботі визначено сутність поняття «контролінг в управлінні витратами», удосконалено методичний інструментарій цього процесу на основі підходів до визначення мети, функцій та принципів складових контролінгу в управлінні витратами підприємства. В роботі досліджено аналітичні основи управління витратами підприємств промислового залізничного транспорту, ґрунтується на контролінгу, розроблено методичний підхід до аналізу витрат підприємств промислового залізничного транспорту, проведено аналіз причин надмірності витрат підприємства на основі аналізу собівартості продукції.

394. Симоненко, Д. В. Динамические модели и метод управления сетевыми ресурсами в телекоммуникационных системах [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / Симоненко Дмитрий Валерьевич ; Харьк. нац. ун-т радиоэлектроники. – Харьков, 2009. – 150 с. – Библиогр. : с. 136-146.

В работе решена актуальная научная задача, связанная с усовершенствованием средств управления сетевыми ресурсами на основе разработки и усовершенствования соответствующих моделей и методов управления.

2010

395. Баранова, А. А. Получение высокопрочного гипсового вяжущего в турбулентном потоке при повышенном давлении [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Баранова Анна Андреевна ; Харьк. нац. акад. городского хозяйства. – Харьков, 2010. – 159 с. – Библиогр. : с. 146-159.

В диссертационной работе решена актуальная задача получения α -формы гипсового вяжущего по энергосберегающей технологии. В результате аналитического обзора

существующих способов получения гипса были предложены методы снижения энергозатрат на производство гипса за счет обжига мелкодисперсного сырья под давлением, которое обеспечивает выделение воды при дегидратации двухводного гипса в жидкокапельном состоянии без образования вторичного двуводрата на поверхности обожженных частиц. Разработана двухстадийная технология тепловой обработки мелкодисперсного гипсового камня в турбулентном потоке газообразного теплоносителя на первом этапе и в камере томления для выравнивания поля температуры и химического состава частиц на втором этапе.

396. Бондаренко, Д. А. Сухая строительная смесь для получения теплоизоляционного материала пониженной паропроницаемости [Текст] : дис. ... канд. техн. наук: 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Бондаренко Дмитрий Александрович ; Харьк. гос. технич. ун-т строительства и архитектуры. – Харьков, 2010.– 210 с. – Библиогр. : с. 184-198.

В диссертационной работе научно обоснована и решена актуальная задача получения высокоэффективного теплоизоляционного материала пониженной паропроницаемости для применения в теплоизоляционных слоях ограждающих конструкций без использования паро-изоляционных слоев. Установлены количественные соотношения химически активной добавки, цемента и вспученного перлитового наполнителя в составе сухой строительной смеси. Впервые установлено, что снижение паропроницаемости является следствием уменьшения просвета капилляра цементного камня и перлитового заполнителя, имеющих отрицательный знак заряда поверхности за счет новообразований кристаллогидратов в виде гидрохлоралюминатов, гидро-карбоалюминатов и кальцита с поверхностным положительным зарядом.

397. Босько, В. В. Метод повышения оперативности передачи данных на осно дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / Босько Виктор Васильевич ; Кировоградский нац. техн. университет. – Харьков , 2010. – 187 с. – Библиогр. : с. 151-161.

Диссертационная работа посвящена разработке метода повышения оперативности передачи данных в телекоммуникационных сетях, исследованию структурно-топологических свойств телекоммуникационной сети и характеру изменений интенсивности информационных потоков между отдельными элементами сети. В работе усовершенствован метод динамического управления маршрутизацией, который отличается от известных учетом обновляемого прогноза поведения информационного потока и статистических данных поведения информационного потока для динамического перераспределения канальных ресурсов, что позволяет повысить оперативность передачи данных в условиях высокой сетевой нагрузки. Анализ математических моделей телекоммуникационных сетей, показал что при решении задач маршрутизации используется целый ряд подходов, наиболее результативные из которых базируются на использовании графовых моделей и комбинаторных методах расчета, потоковых моделей а также аппарата Марковских управляемых случайных процессов.

398. Воронько, О. М. Збільшення міжремонтних пробігів колісних пар локомотивів за рахунок раціонального вибору допускових параметрів зносу коліс [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Воронько Олександр Миколайович ; Східноукраїнськ. нац. ун-т. – Луганськ, 2010. – 211 с. – Бібліогр. : с. 192-211.

У роботі дістала подальшого розвитку теорія моделювання фрикційної взаємодії коліс локомотива з рейками. Розроблено методи збільшення пробігів колісних пар між обточуваннями бандажів за рахунок раціонального вибору допускових параметрів зносу коліс. Встановлено, що однією з істотних причин зниження ресурсу бандажів локомотивів є необґрунтований вибір допускових параметрів зносу гребенів, що створює передумови для передчасних обточувань бандажів і, як наслідок, штучно зменшує міжремонтні пробіги колісних пар. Запропоновано внести зміни до «Інструкції з формування, ремонту й утримання колісних пар тягового рухомого складу залізниць України колії 1520 мм» відносно значень допускових параметрів, а саме мінімально-допустимого параметра крутості гребеня і мінімально-допустимої товщини гребеня.

399. Дубровська, Є. В. Управління дебіторською заборгованістю підприємств вантажного автотранспорту [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Дубровська Євгенія Володимирівна ; Харк. держ. техн. ун-т будівництва та архітектури. – Харків, 2010. – 259 с. – Бібліогр. : с. 239-259.

Дисертаційну роботу присвячено розвитку теоретичних положень та розробці науково-методичних рекомендацій щодо управління дебіторською заборгованістю підприємств вантажного автотранспорту. У дисертаційному дослідженні визначено економічну сутність поняття «дебіторська заборгованість» та удосконалено класифікацію дебіторської заборгованості. Встановлено характер взаємозв'язку понять «управління дебіторською заборгованістю» та «керованість дебіторської заборгованості». Систематизовано методи управління дебіторською заборгованістю й обґрунтовано їх пріоритетність на підприємствах вантажного автотранспорту. Розроблено багатокритеріальну систему оцінювання керованості дебіторської заборгованості. Сформовано механізм формування диференційованої кредитної політики, який диференційовано за типами кредитної політики на засадах керованості дебіторської заборгованості. Удосконалено методичні основи оцінки кредитоспроможності замовників послуг з транспортування вантажів.

400. Ефремов, С. В. Долговечность асфальтобетона в условиях воздействия агрессивных сред [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Ефремов Сергей Всеволодович; Харьк. нац. автомобильно-дорожный ун-т. – Харьков, 2010. – 217 с. – Библиогр. : с. 168-187.

На основе критического анализа состояния вопроса и проведённых экспериментальных исследований определён механизм разрушения асфальтобетона, работающего в условиях совместного воздействия агрессивных сред и механических нагрузок. В соответствии с этим механизмом агрессивные среды снижают долговечность асфальтобетона за счёт отслоения битумной плёнки от поверхности каменных материалов, то есть за счёт преодоления её сцепления с поверхностью. Установлено, что разрушающее действие агрессивных сред определяется их физическими поверхностными свойствами, от которых зависит интенсивность процессов разрушения асфальтобетона. На основании экспериментальных данных показано, что кислотные агрессивные среды проникают в битум и их диффузия сквозь слой битума усиливается в случаях: понижения pH среды (менее 6); уменьшения консистенции битума; уменьшения толщины плёнки битума.

401. Качур, Л. М. Метод синтезу дискретних сигналів для підвищення

абонентської ємності систем радіозв'язку з кодовим розділенням каналів [Текст] : дис. ...канд. техн. наук : 05.12.02 – Телекомунікаційні системи та мережі / Качур Любов Миколаївна ; Кіровогр. нац. техн. ун-т. – Кіровоград, 2010. – 170 с. – Бібліогр. : с. 130-141.

Дисертація присвячена рішення актуальної науково-технічної задачі, що полягає в розробці методу синтезу великих ансамблів дискретних сигналів на основі псевдовипадкових послідовностей для підвищення абонентської ємності систем радіозв'язку з кодовим розділенням каналів. Проведені дослідження довели, що перспективним напрямком є розроблення методів синтезу недвійкових псевдовипадкових послідовностей, які ґрунтуються на узагальненому переставному перетворенні елементів кодових слів недвійкових надмірних завадотривких кодів.

402. Лапченко, А. С. Реологические свойства асфальтополимербетонов при динамическом деформировании [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Лапченко Артем Сергеевич ; Харьк. автомобильно- дорожный ун-т. – Харьков , 2010. – 231 с. – Библиогр. : с. 210-231.

В диссертации на основании критического обзора состояния вопроса доказана необходимость разработки номенклатуры модулей упругости, позволяющей объективно учитывать деформативные свойства различных асфальтополимербетонов при расчете нежестких дорожных одежд. На основании критического обзора состояния вопроса доказана необходимость разработки номенклатуры модулей упругости, позволяющей объективно учитывать деформативные свойства различных асфальтополимербетонов при расчете нежестких дорожных одежд. Теоретически обоснован релаксационный механизм влияния термоэла-стопластов, содержащихся в БМП, на температуры перехода асфальтополимербетонов в застеклованное и вязкопластическое состояния, а также взаимосвязь прочностных характеристик вяжущего и асфальтополимербетона на его основе.

403. Ткаченко, Р. Б. Кратковременная, длительная и усталостная прочность анкеровки арматурных стержней класса А500С акриловыми клеями [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Ткаченко Роман Борисович ; Харьк. нац. акад. городского хозяйства. – Харьков, 2010. – 161 с. – Библиогр. : с. 134-153.

Диссертация посвящена определению прочности и деформативности анкерных соединений с использованием арматурного проката класса А500С и акриловых клеев различных составов, при воздействии на данное соединение кратковременных, длительных и многократно повторяющихся динамических нагрузок с целью определения необходимой и достаточной глубины заложения анкера для нормальной работы анкерного соединения. Исследованию влияния геометрии арматурного проката класса А500С по ДСТУ 3760:2006 на характер анкерного соединения с использованием акрилового клея. В результате экспериментов определена глубина заложения арматурных стержней класса А500С акриловыми клеями, которая равна $l = 22.5d$ для акриловых клеев обычного состава и $l = 17.5d$ для модифицированных акриловых клеев. Исследования кратковременной и длительной прочности показали, что при указанных глубинах заложения анкера обеспечивается надежная работа анкерных соединений с использованием арматурного проката класса А500С на обычных и модифицированных

акриловых клеях.

404. Федорова, В. О. Системне доопрацювання стратегії автотранспортного підприємства [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Федорова Вікторія Олександрівна; Харк. нац. авт.-дор. ун-т. – Харків, 2010. – 191 с. – Бібліогр. : с. 179-191.

В дисертаційній роботі отримало подальший розвиток поняття «системне доопрацювання стратегії підприємства». Уточнено місце системного доопрацювання в процесі обґрунтування стратегічних альтернатив і вибору стратегії підприємства. Узагальнено та систематизовано результати досліджень Ансоффа І. із системного доопрацювання стратегії підприємства і представлено у вигляді алгоритму. Удосконалено процес системного доопрацювання стратегії АТП. Розроблено методичні основи визначення меж стадій життєвого циклу окремих видів бізнесу. Обґрунтовано показники стратегічної гнучкості АТП, запропоновано методичний підхід до її оцінки. Отримала подальший розвиток класифікація типів синергізму окремих видів бізнесу АТП, удосконалено метод його оцінки.

405. Яковенко, А. В. Метод компактного представления видеоданных в телекоммуникационных системах на основе двумерного плавающего полиадического кодирования трансформант Уолша [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / Яковенко Александр Васильевич ; Гос. научно-исслед. ин-т. – Харьков , 2010. – 177 с. – Библиогр. : с. 167-177.

В диссертации приведено решение научной задачи, состоящей в разработке методов сжатия изображений с контролируемой потерей качества на основе двумерного плавающего полиадического кодирования для обеспечения снижения суммарного времени на обработку и передачу видеоданных с заданной мерой достоверности в телекоммуникационных системах. Требования к обеспечению безопасности функционирования сложных систем приводят к необходимости своевременного обеспечения диспетчерских центров, различных уровней управления, достоверной и наглядной информацией. Поскольку наибольшей информативностью и наглядностью обладают видеоданные, то расширяется доля видеоинформационного взаимодействия.

2011

406. Дьомін, Р. Ю. Удосконалення технології подовження терміну служби екіпажних частин електровозів типу ЧС2 [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Дьомін Ростислав Юрійович ; ДП "Державний науково-дослідний центр залізничного транспорту України". – Харків, 2011. – 212 с. – Бібліогр. : с. 164-178.

Встановлено, що більшості дефектів зазнають рами візків. Зазначено, що місця виявлених тріщин співпадають з найбільш напруженими зонами, встановленими за розрахунковими даними. Разом з тим, така відповідність не спостерігається для випадків появи тріщин в основному металі. Для визначення характеристик динамічної навантаженості екіпажної частини за типових режимів руху електровоза ЧС2 ділянками колії з різними параметрами плану, профілю та технічним станом розроблено математичну модель динаміки

електровоза, реалізацію якої проведено за допомогою програмного комплексу УМ. Доведено адекватність розробленої комп'ютерної моделі. Наведено новий підхід до оцінювання втомної довговічності несучих конструкцій екіпажної частини локомотивів на основі схематизації типових експлуатаційних режимів і визначення відносної частки кожного з них у загальному напруженні. Розроблено рекомендації щодо технічних рішень відносно проектів модернізації рам візків з метою подовження терміну служби екіпажних частин електровозів ЧС2. Запропоновано алгоритм доказу міцності та втомної довговічності модернізованих екіпажних частин тягового рухомого складу.

407. Когут, Ю. О. Менеджмент бізнес-процесів автотранспортних підприємств [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Когут Юлія Олександрівна ; Харк. нац. авт.-дор. ун-т. – Харків, 2011. – 256с. – Бібліогр. : с. 214-232.

Дисертацію присвячено поглибленню існуючих теоретичних положень та розробці науково-методичних рекомендацій щодо формування та реалізації менеджменту бізнес-процесів автотранспортних підприємств (АТП). Уточнено поняття «бізнес-процес» та «менеджмент бізнес-процесів». Запропоновано класифікацію процесів автотранспортних підприємств шляхом виокремлення у їх складі бізнес-процесів, які декомпоновано на процеси формування послуг, надання основних та додаткових послуг. Сформовано систему менеджменту бізнес-процесів АТП у вигляді дворівневої ієрархічної структури з виділенням відповідних контурів управління окремими видами процесів. Удосконалено методичний підхід до оцінки бізнес-процесів АТП, що передбачає їх оцінювання на узагальненому та деталізованому рівнях. На узагальненому рівні встановлюється рівень функціонування бізнес-процесів методом рангової кореляції.

408. Козак, В. В. Удосконалення організації функціонування мережі міжнародних транспортних коридорів на основі інтероперабельності [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.01 - Транспортні системи / Козак Володимир Васильович ; Держ. адміністр. залізн. трансп. України "Укрзалізниця". – Харків, 2011. – 297 с. – Бібліогр. : с. 168-183.

Дисертаційну роботу присвячено вирішенню наукового завдання удосконалення організації функціонування мережі міжнародних транспортних коридорів на основі вимог інтероперабельності. В результаті вирішення поставленої задачі було формалізовано процес розвитку інтероперабельності мережі міжнародних транспортних коридорів (МТК) на стратегічному рівні планування у вигляді динамічної моделі, що включає інтегральний показник оцінки витрат та систему обмежень, яка відбиває умову неперервності вантажопотоку, освоєння заданих вантажопотоків, що дозволяє на відмінність від існуючих підходів визначити послідовність впровадження множини заходів у просторі та часі з урахуванням їх життєвих циклів для всієї мережі транспортних коридорів. Для пошуку оптимальної стратегії розвитку інтероперабельності всієї мережі МТК сформовано еволюційну математичну модель на основі апарату генетичного алгоритму з перестановочним кодуванням.

409. Мелешко, Е. В. Метод динамического управления очередями для повышения оперативности передачи данных в телекоммуникационной сети [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / Мелешко Елизавета Владиславовна; Кировоградский нац. техн. университет. – Харьков, 2011. – 165 с. – Библиогр. :с. 144-156.

Диссертационная работа посвящена разработке метода динамического управления очередями с учетом результатов идентификации трафика в многопротокольных узлах связи, исследованию структурных и функциональных свойств многопротокольных узлов связи и характера изменения интенсивности информационных потоков между отдельными элементами ТКМ. Проведен анализ известных алгоритмов управления очередями в многопротокольных узлах связи, который показал, что наиболее перспективными среди них являются алгоритмы активного ограничения очередей (RED, WRED) и алгоритмы обслуживания очередей с приоритетами (WF2Q, VC, SCFQ). Однако отсутствие механизмов и средств обеспечения требуемых значений джиттера задержек информационных пакетов при передаче разнородных потоков информации снижает эффективность функционирования приведенных алгоритмов и делает невозможным обеспечение качества обслуживания при передаче мультисервисного трафика в целом.

410. Стогул, О. І. Управління якістю обслуговування пасажирів на автобусних станціях [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Стогул Оксана Іллівна; Харк. нац. авт.-дор. ун-т. – Харків, 2011. – 227с. – Бібліогр. : с. 211-227.

Дисертацію присвячено поглибленню існуючих теоретичних основ і розробці науково-методичних рекомендацій щодо управління якістю обслуговування пасажирів на автобусних станціях (АС). Розроблено модель об'єкту при управлінні якістю обслуговування пасажирів на АС з використанням процесного підходу. Сформовано систему управління якістю обслуговування пасажирів на АС у вигляді цілеспрямованого контуру щодо здійснення управлінських дій на процеси з надання послуг пасажирам і забезпечувальні. Запропоновано методичний підхід до оцінки якості обслуговування пасажирів на АС, який ґрунтується на поєднанні підходів з позиції підприємства і споживачів та визначення системи показників за параметрами реалізації процесів. Розроблені методичні положення оптимізації рівня якості обслуговування на АС на основі принципу Парето.

411. Уманець, М. Г. Удосконалення методів оцінки ефективності експлуатаційних випробувань тепловозів в умовах локомотивних депо [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Уманець Микола Григорович ; Регіональна філія Південна залізниця АТ «Укрзалізниця». – Харків, 2011. – 158 с. – Бібліогр. : с. 116-126.

Проаналізовано існуючі методи оцінювання надійності та паливної економічності тепловозів. Зроблено висновок щодо необхідності врахування для оцінювання ефективності витрати на дизельне паливо, оливу та на ремонт. Удосконалено технологію проведення експлуатаційних випробувань та проведено випробування на ефективність електронних регуляторів частоти обертання колінчатого валу та потужності дизель-генераторів різних конструктивних особливостей та різних серій тепловозів в різних локомотивних депо Південної й Одеської залізниць. Запропоновано інтегральний коефіцієнт ефективності й одержано залежність динаміки його змін за місяцями року. Коливання цього коефіцієнта мають значення від 0,85 до 2,8 % за місяцями за рік.

412. Шебанова, Л. О. Метод удосконалення структури транспортної телекомунікаційної мережі на основі багатокритеріальної оптимізації [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекомунікаційні системи та мережі /

Шебанова Людмила Олександрівна ; Донец. нац. техн. ун-т. – Донецьк, 2011. – 177 с. – Бібліогр. : с. 164-177.

Дисертацію присвячено розробці та дослідженню методу удосконалення структури транспортної ТКМ на основі багатокритеріальної оптимізації за критеріями функціональної надійності, пропускну здатності та капітальних витрат. Запропонований метод і розроблений на його базі програмний продукт дозволяють визначити найбільш раціональну зі структур транспортної ТКМ, в результаті чого скорочується час планування або модернізації транспортної мережі і відзначається підвищення якості функціонування мережі.

2012

413. Ареф'єв, В. О. Управління формуванням фінансової безпеки підприємств [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Ареф'єв Володимир Олегович ; Приватний вищий навчальний заклад "Європейський університет". – Київ, 2012. – 263 с. : Бібліогр. – с. 209-224.

У дисертаційній роботі досліджено науково-теоретичні підходи щодо управління формуванням фінансової безпеки підприємств: узагальнено теоретичні основи щодо визначення економічної безпеки, з'ясовано сутність, місце фінансової безпеки у складі економічної безпеки; особливості її забезпечення, класифіковано методи та підходи до управління фінансовою безпекою підприємства. Проаналізовано стан та обґрунтовано тенденції розвитку важкого машинобудування, здійснено оцінку поточної та стратегічної складової фінансової безпеки підприємств залізничного транспортного машинобудування як обумовлюючого чинника забезпечення фінансової безпеки їхньої діяльності. Розроблено методичний підхід до інтегрального оцінювання рівня фінансової безпеки підприємств залізничного транспортного машинобудування та механізм управління нею, визначено концептуальні основи управління формуванням фінансової безпеки підприємств залізничного транспортного машинобудування на стратегічному та тактичному рівнях.

414. Виценко, Н. Ю. Повышение эффективности производства силикатного кирпича с применением механической активации и добавкой фосфогипса [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Виценко Наталья Юрьевна ; Харьк. нац. ун-т строительства и архитектуры. – Харьков, 2012. – 186 с. – Библиогр. : с. 139-156.

Диссертация посвящена разработке термодинамических и технологических параметров получения силикатного кирпича с добавкой фосфогипса без применения тепловой обработки. С помощью термодинамического анализа показано, что при введении в известково-кремнеземистую смесь негашеной извести вместо гашеной повышается термодинамическая возможность образования в температурном интервале от 273 до 473 К: риверсайдита и тоберморита, а фошагит, ксонотлит, окенит и гиролит формируются только в реакциях с негашеной известью без подведения в систему тепловой энергии. Термодинамически выявлено влияние температуры от 273 до 473 К на изменение энергии Гиббса и энтальпии в системах $\text{Ca}(\text{OH})_2\text{-SiO}_2\text{-H}_2\text{O}$ и $\text{CaO-SiO}_2\text{-H}_2\text{O}$. Исследовано влияние введения в известково-кремнеземистую смесь аморфного диоксида кремния в системе $\text{CaO-SiO}_2\text{-H}_2\text{O}$. Выявлено, что введение в известково-кремнеземистую смесь P_2O_5 , увеличивает термодинамическую возможность ускорения реакций образования

гидросиликатов кальция при нормальных условиях. Выполненные экспериментальные исследования подтвердили термодинамические расчеты и выявили положительное влияние введения добавки фосфогипса, негашеной извести в известково-песчаную смесь с ее дальнейшей обработкой в барабанно-валковом активаторе на прочность образцов силикатного кирпича.

415. Качоманова, М. П. Наполненные эпоксиполимерные материалы низкотемпературного отверждения с улучшенными технологическими и эксплуатационными характеристиками [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Качоманова Мария Павловна ; Харьк. нац. ун-т строительства и архитектуры. – Харьков, 2012. – 239 с. – Библиогр. : с. 170-195.

В диссертационной работе рассмотрены основные направления разработки эпоксиполимерных материалов из отечественного сырья, отверждающихся при низких температурах, с улучшенными технологиями и эксплуатационными характеристиками. В работе представлено новое решение научно-практической задачи – создание эффективных инъекционных эпоксидных составов для восстановления строительных конструкций, которые отверждаются при низких температурах, на основе модифицированного неионогенным ПАВ олигоэпоксиаминами связующего и дисперсных минеральных наполнителей. Выбор наполнителей обусловлен наличием на их поверхности кислотно-основных адсорбционных центров, которые влияют на реологические свойства, процессы отверждения и формирования структуры эпоксиполимерного композиционного материала.

416. Мушникова, С. А. Формування системи управлінських інновацій на промислових підприємствах залізничного транспорту на основі синергетичного підходу [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Мушникова Світлана Анатоліївна ; Укр. інженерно-педагогічна акад. – Харків, 2012. – 322 с. – Бібліогр. : с. 303-322.

Дисертаційна робота присвячена науково-теоретичним та методичним положенням формування системи управлінських інновацій і практичним аспектам їх впровадження на промислових підприємствах залізничного транспорту з метою створення ефективної системи управління підприємством. У роботі визначено сутність понять «управлінська інновація» та «система управлінських інновацій», досліджено основні підходи та методи в формуванні та впровадженні системи управлінських інновацій на синергетичних засадах промислових підприємств залізничного транспорту. Автором розроблено та запропоновано методичний підхід щодо формування сценаріїв розвитку промислових підприємств залізничного транспорту з впровадженням системи управлінських інновацій на синергетичних засадах, що дозволяє сформулювати адекватну стратегію розвитку підприємства та забезпечити єдність цільової функції для кожного елемента адаптивної гнучкості і системне удосконалення функціональних зв'язків щодо досягнення ефекту синергії.

417. Салия, М. Г. Гидроизоляционное покрытие на цементной основе повышенной трещиностойкости [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Салия Медея Гурамовна ; Харьк. нац. ун-т строительства и архитектуры. – Харьков, 2012. – 167 с. – Библиогр. : с. 137-152.

Диссертационная работа посвящена экспериментально-теоретическому обоснованию получения гидроизоляционного защитного состава на цементной основе повышенной трещиностойкости. С использованием комплексных исследований изучены структурные особенности разработанного состава, определены основные физико-механические и гидрофизические характеристики. Получены зависимости прочностных характеристик от вида и содержания тонкодисперсных наполнителей карбоната кальция и стекловолокна. Методом сепарации частиц в электростатическом поле высокого напряжения подтверждено и теоретически обосновано, что стекловолокно обладает отрицательным поверхностным зарядом.

418. Чобіток, В. І. Управління потенціалом конкурентоспроможності промислових підприємств залізничного транспорту на засадах контролінгу [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Чобіток Вікторія Іванівна; Укр. інженерно-педагогічна акад. – Харків, 2012. – 322 с. – Бібліогр. : с. 300-322.

Визначено сутність поняття "потенціал конкурентоспроможності підприємства" та "контролінг в управлінні потенціалом конкурентоспроможності промислових підприємств", досліджено основні аналітичні підходи та методи оцінювання потенціалу конкурентоспроможності підприємств та його функціональних складових. Проведено інтегральне та параметричне оцінювання потенціалу конкурентоспроможності промислових підприємств, вдосконалено методичний підхід до оцінювання рівня потенціалу конкурентоспроможності промислових підприємств залізничного транспорту з використанням бенчмаркінгових механізмів. Запропоновано методіку оцінювання складових потенціалу конкурентоспроможності промислових підприємств залізничного транспорту, методичний підхід формування управлінських рішень. Проведено оцінювання ефективності виявлення резервів і прогнозування тенденцій розвитку потенціалу конкурентоспроможності промислових підприємств залізничного транспорту.

419. Ширяев, А. В. Метод снижения интенсивности видеопотока для повышения производительности телекоммуникационных систем [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 – Телекоммуникационные системы и сети / Ширяев Андрей Владимирович ; Харьк. нац. ун-т радиоэлектроники. – Харьков, 2012. – 191 с. – Библиогр. : с. 166-177.

В диссертации приведено решение научной задачи, состоящей в разработке метода повышения производительности телекоммуникационных систем на основе компрессии видеопотока для повышения качества предоставления услуг. В работе проведена классификация и анализ влияния интенсивности возникающей нагрузки на основные показатели производительности телекоммуникационных систем, такие как время задержки пакетов на узлах коммутации, загрузка узлов коммутации и вероятность потерь пакетов. На основе проведенного анализа был предложен подход снижения интенсивности возникающей нагрузки на основе компрессии видеоданных. Для этого рассмотрены существующие методы сжатия, выявлены их недостатки и определены пути дальнейшего повышения их эффективности.

2013

420. Беличенко, Е. А. Мелкозернистые дорожные бетоны, активированные

углеродными коллоидными частицами [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Беличенко Елена Анатольевна ; Харьк. нац. автомобильно-дорожный ун-т. – Харьков, 2013. – 164 с. – Библиогр. – с. 145-160.

Диссертация посвящена актуальной теме – исследованию механизма влияния углеродных коллоидных частиц на цементные системы и изучению закономерностей их структурообразования в присутствии углеродных коллоидных частиц с точки зрения основных законов физической химии и физико-химической механики дисперсных систем. Развита теоретические представления о микроструктуре зерен кокса и частиц коксовой пыли. Показано, что наличие в золе кремнезема SiO_2 , кальция Ca^{2+} и воды, а также соотношения между ними предполагают образование на поверхности частиц коксовой пыли низкоосновных гидросиликатов кальция.

421. Дем'яненко, Т. І. Адаптивне управління інноваційно-інвестиційним розвитком підприємств залізничного транспорту [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Дем'яненко Тетяна Іванівна; Укр. інженерно-педагогічна акад. – Харків, 2013. – 302 с. – Бібліогр. : с. 279-302.

Дисертацію присвячено науково-теоретичним, методичним і практичним аспектам адаптивного управління інноваційно-інвестиційним розвитком підприємств залізничного транспорту. У роботі визначено сутність понять «інновація», «інвестиції», «інноваційно-інвестиційна діяльність» та «адаптивне управління інноваційно-інвестиційним розвитком». Досліджено основні аналітичні підходи та методи оцінки адаптивного управління інноваційно-інвестиційним розвитком та його функціональних складових.

422. Легкий, С. А. Формування тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Легкий Сергій Анатолійович ; Харків. нац. автомобільно-дорожній ун-т. – Харків, 2013. – 214 с. – Бібліогр. : с. 164-182.

У дисертації розкрито сутність маркетингового підходу до визначення ціни автотранспортних послуг. Обґрунтовано маркетинговий підхід до ціноутворення на послуги пасажирського автомобільного транспорту на підставі створеної моделі ринкового механізму узгодження інтересів споживачів і виробників. Відповідно до маркетингового підходу удосконалено процес ціноутворення на послуги пасажирського автомобільного транспорту, що полягає в інтеграції ціноутворення у процес розробки послуги та її загальну ринкову стратегію. Запропоновано методичні підходи до визначення економічної та споживчої цінностей послуг пасажирського автомобільного транспорту.

423. Молоковский, И. А. Метод определения местоположения мобильных объектов в телекоммуникационной сети специального назначения [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / Молоковский Игорь Алексеевич ; Донецк. нац. техн. ун-т. – Донецк, 2013. – 161 с. – Библиогр. : с. 117-130.

Диссертация посвящена разработке и исследованию нового метода определения местонахождения персонала и мобильных объектов в сложных условиях подземной части

угледобывающего предприятия на основе внедрения беспроводных технологий передачи данных. Проведенный анализ показал, что существующие системы связи не выполняют всех необходимых требований стандартов по технике безопасности и существует необходимость в определении местоположения мобильных объектов в телекоммуникационных системах специального назначения с целью обеспечения безопасности труда на угледобывающих предприятиях. Предложенная математическая модель определения координат мобильных объектов учитывает постоянно изменяющиеся параметры и положение окружающего пространства очистного забоя угледобывающего предприятия. Данная модель опирается на параметры технологического процесса, движения механических установок.

424. Палий, В. В. Полимерцементный раствор для защиты и ремонта зданий и сооружений железных дорог [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Палий Виктор Владимирович ; Днепропетр. нац. ун-т ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 2012. – 219 с. – Библиогр. : с. 187-198.

Диссертационная работа посвящена разработке, исследованию и оптимизации полимерцементных растворов для защиты и ремонта зданий и сооружений железных дорог. В результате проведенного анализа процессов повреждения поверхностей наружных бетонных, железобетонных и каменных конструкций зданий и сооружений, эксплуатируемых вблизи железных дорог, а также закономерностей структурообразования цементно-полимерных растворов было установлено следующее. Повреждения поверхностного слоя являются наиболее распространенными, и, одновременно, трудноустраняемыми в связи с недостаточной адгезией традиционных материалов. Большие возможности для ремонта повреждения поверхности открывает использование модифицированных полимерцементных растворов, в частности, с карбамидным или поливинилацетатным полимерами.

425. Фоменко, А. В. Формування організаційно-управлінського потенціалу фінансової безпеки підприємств залізничного транспорту [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Фоменко Анна Володимирівна; Укр. інженерно-педагогічна акад. – Харків, 2013. – 316 с. – Бібліогр. : с. 297-316.

У дисертації розкрито теоретико-методичні і практичні аспекти формування організаційно-управлінського потенціалу фінансової безпеки підприємств залізничного транспорту в умовах незвичайності зовнішнього та нестабільності внутрішнього середовища. У роботі визначено сутність поняття «організаційно-управлінський потенціал фінансової безпеки підприємства», досліджено основні аналітичні підходи і методи оцінки організаційно-управлінського потенціалу фінансової безпеки підприємств. Автором проведено інтегральну та параметричну оцінку фінансової безпеки та рівня формування її організаційно-управлінського потенціалу на підприємствах залізничного транспорту, а також оцінку резервів розвитку організаційно-управлінського потенціалу фінансової безпеки підприємств.

426. Чаркіна, Т. Ю. Управління конкурентоспроможністю залізничних пасажирських перевезень на ринку транспортних послуг [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Чаркіна Тетяна Юріївна; Дніпр. нац. ун-т

залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна – Дніпропетровськ, 2012. – 256 с. – Бібліогр. : с. 204-228.

Дисертація присвячена розробці теоретико-методичного підходу щодо управління конкурентоспроможністю пасажирських перевезень в умовах сучасного ринку з урахуванням усіх можливих факторів, які впливають на ефективність їх функціонування на ринку транспортних послуг. У роботі досліджено сутність економічної категорії «конкурентоспро-можність» для ефективного управління пасажирськими залізничними перевезеннями; виконано аналіз наукових праць стосовно підвищення ефективності функціонування залізничних пасажирських перевезень; проаналізовано існуючу діяльність пасажирських залізничних перевезень в умовах сучасного ринку, встановлено причини їх неефективної роботи на ринку транспортних послуг; розроблено теоретико-методичний підхід щодо визначення конкурентоспроможності послуг, які надаються пасажирськими видами транспорту; визначено величину витрат на боротьбу зі шкідливим впливом на суспільство та довкілля залізничного та автомобільного транспорту в Україні.

427. Щебенюк, В. С. Модели и методы управления качеством обслуживания потоков данных в мультимаршрутном тракте адаптивных телекоммуникационных сетей [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 – Телекоммуникационные системы и сети / Щебенюк Владимир Сергеевич ; Харьк. нац. ун-т. – Харьков , 2012. – 238 с. – Библиогр. : с. 205-212.

Диссертационная работа посвящена решению актуальной научно-прикладной задачи – разработке методов и моделей обмена информацией в адаптивных телекоммуникационных сетях, что позволяет повысить их эффективность на основе использования мультимаршрутной передачи. Решению поставленной задачи в работе предшествует анализ математического аппарата моделирования ТКС, который включает аналитические методы. На основании проведенного анализа были разработаны как общие требования к моделям и аппарату моделирования, так и дополнительные с учетом особенностей адаптивной ТКС. Было показано, что разработка модели адаптивной распределенной телекоммуникационной сети необходимо проводить с комплексным использованием теории массового обслуживания, вероятностно-временных графов, и производящих функций.

2014

428. Воропаєва, А. О. Методи оптимального управління безпроводовими телекомунікаційними мережами нового покоління [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекомунікаційні системи та мережі / Воропаєва Анна Олександрівна; Донецьк. нац. техн. ун-т. – Донецьк, 2014. – 144 с. – Бібліогр. : с. 113-125.

Удосконалено метод визначення керованості стану дискретно-безперервної системи, який, на відміну від відомих, дозволяє за рахунок інформації про стан мережі LTE шляхом знаходження послідовності керуючих впливів визначити керованість стану мережі. Вперше розроблена двостороння цільова функція корисності безпроводової телекомунікаційної мережі, яка враховує співвідношення сеансів дуплексного режиму обміну даними та дозволяє здійснити оптимальний перерозподіл ресурсів мережі.

429. Гладка, О. І. Формування маркетингу персоналу на автотранспортних підприємствах [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та

управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Гладка Олена Іванівна ; Харків. нац. автомобільно-дорожній ун-т. – Харків, 2013. – 285 с. – Бібліогр. : с. 227-250.

Уточнено поняття "маркетинг персоналу" (МП), визначено зміст двох його видів (внутрішнього та зовнішнього). Обґрунтовано елементи комплексу МП із урахуванням концептуальних положень маркетингу з позиції підприємства-роботодавця. Розроблено процес МП, що декомпонований на підпроцеси за елементами його комплексу з урахуванням основних функцій менеджменту. Запропоновано методичні основи щодо оцінювання привабливості автотранспортних підприємств (АТП) як роботодавця з позиції потенційного та наявного персоналу. Наведено науково-методичний інструментарій щодо вибору напрямів МП на засадах системного підходу, що враховує рівень оцінювання привабливості роботодавця і за яким передбачено формування альтернативних рішень шляхом комбінації різних за напрямом МП заходів, їх оцінку та вибору найдоцільнішого варіанта.

430. Кубракова, Е. Н. Метод буферизации запросов на передачу потоков данных в телекоммуникационной сети [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / Кубракова Екатерина Николаевна ; Полт. нац. техн. ун-т. – Полтава, 2014. – 145 с. – Библиогр. : с. 131-142.

В диссертационной работе усовершенствована математическая модель обслуживания запросов, поступающих в телекоммуникационный канал, за счет возможности одновременной передачи по каналу множества потоков реального времени, что позволяет определить коэффициент использования канала при заданных параметрах на передачу потоков реального времени; впервые разработана математическая модель оценки качества обслуживания, которая, в отличие от известных, за счет учета вероятности обслуживания запросов позволяет оценить качество обслуживания запросов на резервирование канальных ресурсов; получили дальнейшее развитие модели нейронечеткого прогнозирования параметров трафика телекоммуникационной сети, путём учета зависимости средней интенсивности поступления запросов на передачу потоков реального времени по телекоммуникационному каналу и средней длительности передачи этих потоков, что позволяет спрогнозировать параметры трафика сети; усовершенствован метод буферизации запросов на передачу потоков реального времени за счет учета вероятности обслуживания запроса на резервирование пропускной способности канала, что повышает качество обслуживания запросов на передачу потоков реального времени.

431. Озерська, Г. В. Забезпечення розвитку інноваційного потенціалу підприємств залізничного транспорту України [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Озерська Ганна В'ячеславівна; Харків. нац. ун-т радіоелектроніки. – Харків, 2014. – 204 с. – Бібліогр. : с. 186-204.

Дисертаційну роботу присвячено розробленню теоретико-методичних положень і практичних рекомендацій щодо забезпечення розвитку інноваційного потенціалу підприємств залізничного транспорту в умовах інтелектуально-виробничої системи. Визначено сутність понять «інноваційний потенціал залізничного транспорту» та «інноваційний розвиток залізничного транспорту»; розкрито підхід до управління інноваційним розвитком залізничного транспорту; систематизовано фактори

інноваційного розвитку підприємств залізничного транспорту; удосконалено механізм визначення основних стратегічних напрямів розвитку інноваційного потенціалу залізничного транспорту; сформовано теоретичні положення щодо використання процесів трансферу і комерціалізації технологій як стратегічних напрямів розвитку інноваційного потенціалу підприємств залізничного транспорту; розроблено організаційно-методичний підхід до забезпечення розвитку інноваційного потенціалу підприємств залізничного транспорту.

432. Скрипинец, А. В. Вибропоглощающие эпоксиуретановые изделия и покрытия строительного назначения [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Скрипинец Анна Васильевна ; Харьк. нац. ун-т строительства и архитектуры. – Харьков , 2013. – 286 с. – Библиогр. : с. 204-229.

Диссертация посвящена разработке эпоксиуретановых полимерных композиций с повышенными вибропоглощающими свойствами для изделий и мастичных покрытий в системах виброзащиты. В работе представлено новое решение научно-практической задачи – создание эффективных вибропоглощающих эпоксиуретановых изделий и покрытий на основе смеси эпоксидных и олигоэфирциклокарбонатных олигомеров, аминных отвердителей и высокодисперсных минеральных наполнителей, выбор которых обусловлен особенностями химической природы олигомеров, поверхностью дисперсных минеральных наполнителей и характером их межфазного взаимодействия, влияющих на структурно-реологические свойства, процессы отверждения, и формирования структуры полимерного материала

2015

433. Бражник, А. В. Монолитные дорожные цементные бетоны высокой морозостойкости с органоминеральным комплексом и фиброй [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Бражник Анна Владимировна; Харьк. нац. автомобильно-дорожный ун-т. – Харьков, 2015. – 158 с. – Библиогр. : с. 136-151.

Диссертация посвящена изучению и развитию теоретических представлений о механизме морозного разрушения дорожного цементного бетона в различных жидких агрессивных средах. В работе проведен расчет величины осмотического давления и определены критические концентрации раствора хлористой соли, которые могут привести к разрушению бетона совместно с действием отрицательных температур. Выполнены экспериментальные исследования технологических свойств бетонных смесей, физико-механических и эксплуатационных показателей бетонов с разными комплексами добавок. Установлено, что на каждый дополни-тельный процент воздухововлечения от воздухововлекающей добавки прочность бетона падает в среднем на 10 %, воздухововлечение, вызванное введением полипропиленовой фибры, приводит к снижению прочности лишь на 4 %.

434. Грано, Н. В. Грунтотеріали на основі мінеральних в'язучих, модифікованих комплексною домішкою [Текст] : дис. ... канд. пед. наук : 05.23.05 - Будівельні матеріали та вироби / Грано Наталія Володимирівна ; Сумський нац. аграрний ун-т. – Суми, 2015. – 177 с. – Бібліогр. : с. 147-166.

Дисертація присвячена теоретичним та експериментальним дослідженням фізико-

хімічних процесів, механізмів, явищ при структуроутворенні, формуванні властивостей ґрунтотеріалів з метою підвищення їх міцності, водо- й морозостійкості, експлуатаційної надійності при низькому рівні трудовитрат. Розвинуто теоретичні уявлення про процеси структуроутворення в суглинистих ґрунтах у присутності цементу або вапна з додаванням суперпластифікатора й меленого шлаку. Розроблено схеми утворення електрогетерогенних та електрогетерогенних контактів у глинистих ґрунтах, у тому числі укріплених мінеральними в'язучими, що забезпечують підвищення міцності та водостійкості, зниження деформативності та набухання ґрунту.

435. Грищенко, І. В. Методи підвищення структурної живучості телекомунікаційних мереж [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекомунікаційні системи та мережі / Грищенко Інна Володимирівна; Одеська нац. акад. харчових технологій. – Одеса, 2015. – 192 с. – Бібліогр. : с. 147-158.

У дисертаційній роботі досліджуються питання аналізу і розробки методів підвищення структурної живучості телекомунікаційних мереж (ТКМ). На основі аналізу існуючих методів удосконалено метод підвищення структурної живучості ТКМ на основі структурного резервування гілок мережі з максимальною «вагою». Удосконалено метод підвищення структурної живучості елементів ТКМ шляхом підтримки параметру «посередництво», який надає можливість враховувати загальну кількість використовуваних шляхів, що проходять через певний вузол. Удосконалено метод підвищення структурної живучості ТКМ шляхом перерозподілу інформаційних потоків вимог, який дозволяє виконати кількісну оцінку працездатності мережі. Уперше розроблено кількісну оцінку живучості ТКМ, значенню якої відповідає зважена за пріоритетами вимог сума пропускнух спроможностей маршрутів обслуговування вимог.

436. Ігнатенко, А. В. Напружено-деформований стан сталобетонних конструкцій при термосилових впливах [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.01 - Будівельні конструкції, будівлі та споруди / Ігнатенко Андрій Васильович ; Харків. нац. автомобільно-дорожній ун-т. – Харків, 2015. – 233 с. – Бібліогр. : с. 186-207.

Дисертація присвячена дослідженню напружено-деформованого стану сталобетонних конструкцій в умовах температурного нагріву. Новизну роботи обумовлює запропоновані і експериментально обґрунтовані варіанти вогнезахисту сталобетонних конструкцій; розроблені комп'ютерні моделі для чисельного дослідження поведінки конструкцій із зовнішнім листовим армуванням при термосиловому впливі; методика розрахунку НДС конструкцій з урахуванням не лінійності деформування бетону та сталі. У роботі виконано аналіз теоретичних і експериментальних досліджень напружено-деформованого стану конструкцій при теплових, силових і термосилових впливах.

437. Казимагомедов, Ф. И. Эффективные трубобетонные изгибаемые элементы [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Казимагомедов Фираз Ибрагимович ; Харьк. нац. ун-т строительства и архитектуры. – Харьков, 2015. – 154 с. – Библиогр. : с. 137-151.

Диссертационная работа посвящена исследованию прочности и деформативности трубофйбробетонных изгибаемых элементов квадратного сечения, а также разработке методики расчета и рекомендаций их применения. Проведенный анализ существующих

исследований трубобетонных элементов показал, что в большинстве случаев данные конструкции применяются при работе на сжатие. Использование данных конструкций при работе на изгиб принято считать нерентабельным в связи с высокой деформативностью (конструкция не удовлетворяет требуемым прогибам, имея достаточный запас прочности).

438. Маршди Косай Сахиб Ради Модифицированный дорожный цементный бетон в условиях жаркого климата [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Маршди Косай Сахиб Ради ; Луганский нац. аграрный ун-т. – Харьков, 2015. – 179 с. – Библиогр. : с. 129-147.

Целью исследования явилось теоретическое и экспериментальное обоснование получения составов и технологии высококачественных дорожных цементных бетонов с компенсированной усадкой, эксплуатируемых в условиях сухого жаркого климата Республики Ирак, на основе установления закономерностей влияния комплекса модификаторов (активная минеральная добавка (тонкомолотый наполнитель), суперпластификатор, расширяющий компонент, добавка, снижающая усадку, и агент внутреннего ухода) на структурообразование и свойства бетона.

439. Соляник, К. В. Забезпечення розвитку транзитного потенціалу транспортної системи України на євразійському просторі [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / Соляник Катерина Володимирівна ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. – Дніпропетровськ, 2015. – 200 с. – Бібліогр. : с. 181-200.

Дисертаційну роботу присвячено розробленню теоретико-методичних положень і практичних рекомендацій щодо забезпечення розвитку транзитного потенціалу транспортної системи України в умовах зростання євразійських економічних і торговельних зв'язків. Визначено сутність поняття «транзитний потенціал транспортної системи»; визначено теоретико-методичні засади стратегічного планування розвитку міжнародних транспортних коридорів з позицій забезпечення їхнього стійкого економічного розвитку та соціально-економічного розвитку території їх тяжіння; удосконалено класифікацію факторів розвитку транзитного потенціалу залізничного транспорту; визначено складові транзитного потенціалу транспортної системи регіону; розроблено механізм розвитку транзитного потенціалу транспортної системи, який базується на принципах системності, узгодженості, партнерства, збалансованості, дозволяє поєднувати задачі, принципи, методи розвитку транзитного потенціалу, спрямований на зростання конкурентної привабливості транспортної системи і враховує систему потенціалів її розвитку та відповідну інфраструктуру підтримки, розроблено підхід до формування та реалізації Національного проекту розвитку транзитного потенціалу транспортної системи України в аспекті забезпечення умов функціонування Транс'євразійського коридору розвитку.

2016

440. Арутюнов, В. А. Рулонный композиционный материал для ремонта и гидроизоляции с повышенными физико-механическими характеристиками [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Арутюнов Валерий Ашотович ; Харьк. гос. техн. ун-т строительства и архитектуры. – Харьков, 2015. – 133 с. – Библиогр. : с. 121-132.

Работа посвящена разработке состава рулонного композиционного материала на основе портландцемента, сочетающего в себе высокие показатели прочности при изгибе и растяжении; водонепроницаемость; не поддающегося усадке и трещинообразованию; имеющего простоту в применении. Результаты проведенных исследований показали, что силиконовый аппрет на полиэфирном волокне обеспечивает способность служить подложкой для продуктов гидратации цемента и таким образом защищает его поверхность от гидролиза в щелочной среде, а также способствует наилучшему заземлению фибры в структуре цементного камня. Экспериментально установлено, что при твердении цементного композита, содержащего комплексную химическую добавку, на ее поверхности образуются кристаллогидраты гексагонального портландита и кубического гидроалюмината кальция, а также гелеобразных гидросиликатов кальция. Физико-химический анализ подтвердил, что кристаллизационная структура новообразований цементного камня композита дополнительно содержит иглы этtringита, волокна и сетки низкоосновных гидросиликатов кальция типа SCH (I): ксонотлита и тоберморита, а также пластины гидроалюминатов кальция.

441. Вяткин, К. И. Энергосберегающая технология портландцемента с использованием отхода переработки газового конденсата [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Вяткин Константин Игоревич ; Харьк. нац. ун-т городского хозяйства. – Харьков, 2016. – 171 с. – Библиогр. : с. 127-138.

Теоретически обоснована и экспериментально подтверждена возможность использования отходов переработки газового конденсата в производстве порт-ландцемента для снижения температуры синтеза клинкера на 150 °С. Установлено, что при нагревании отходов газопереработки между минеральной и органической составляющими отходов начинаются реакции взаимодействия, а продукты реакции оказывают интенсифицирующее действие на реакции разложения карбоната кальция, что создает условия для протекания реакций образования двух- и трехкальцевого силикатов при более низких температурах, чем при обычной технологии обжига клинкера.

442. Кальченко, А. С. Удосконалення методів управління якістю сервісів в телекомунікаційних мережах [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекомунікаційні системи та мережі / Кальченко Анастасія Сергіївна ; Одеська нац. акад. харчових технологій. – Одеса, 2016. – 186 с. – Бібліогр. : с. 148-163.

У дисертаційній роботі досліджуються питання розробки і вдосконалення методів управління якістю сервісів в телекомунікаційних мережах наступного покоління. Уперше розроблено метод оцінки ступеня задоволеності користувачів якістю телекомунікаційних сервісів, який на підставі використання ієрархічної нейронечіткої системи дозволяє отримати всесторонню комплексну оцінку якості сервісів. Удосконалено метод формування загальної оцінки якості сервісів для мереж з розподіленим принципом управління, який дозволяє враховувати думку користувача.

443. Маврина, М. А. Методы и средства контроля, диагностики и коррекции ошибок устройств обработки данных на основе класса вычетов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / Маврина Марина Алексеевна ; Полтавский нац. техн. ун-т. – Полтава, 2016. – 173 с. – Библиогр. : с. 157-169.

В диссертации разрабатываются методы и средства контроля, диагностики и коррекции компьютерных устройств обработки данных коммутационно-коммуникационного узла телекоммуникационной системы, функционирующих в классе вычетов. В работе впервые получен метод достоверного и оперативного контроля в классе вычетов, который, в отличие от известных, основан на использовании позиционного однорядового кода, путем использования максимального информационного основания. Использование предложенного метода позволяет повысить достоверность контроля данных компьютерных устройств коммутационно-коммуникационного узла телекоммуникационной системы.

444. Майборода, Ю. В. Активізація підприємницької діяльності підприємств автомобільного транспорту [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Майборода Юлія Володимирівна ; Харків. нац. автомобільно-дорожній ун-т. – Харків, 2016. – 260 с. – Бібліогр. : с. 205-228.

Дисертацію присвячено обґрунтуванню теоретичних положень та розробці методичних і практичних рекомендацій щодо активізації підприємницької діяльності підприємств автотранспорту. В роботі розглянуто теоретичні підходи до визначення сутності підприємницької діяльності й формування механізму її активізації. Запропоновано підхід до формування дієвого комплексу заходів із активізації підприємницької діяльності підприємств автотранспорту. Проаналізовано погляди науковців на поняття «підприємницька активність», сформовано авторське бачення даної категорії. Систематизовано чинники зовнішнього і внутрішнього середовища підприємницької діяльності підприємств автотранспорту, що впливають на процеси її активізації.

445. Сиротенко, Ю. В. Удосконалення характеристик маневрових тепловозів з адаптацією до умов їх експлуатації [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Сиротенко Юрій Валентинович ; Локомотивне депо Харків-Сортувальний Південної залізниці. – Харків, 2016. – 214 с. – Бібліогр. : с. 167-183.

Дисертаційна робота присвячена вирішенню актуального науково-прикладного завдання - удосконаленню характеристик маневрових тепловозів з адаптацією до місця їх експлуатації. Досліджений розвиток та сучасні підходи до формування характеристик маневрових тепловозів. Проведений аналіз і визначені характерні режими роботи маневрових тепловозів у різних місцях їх роботи. На основі геометричної інтерпретації та оптимізації параметрів за універсальною трьохпараметровою характеристикою дизеля тепловоза ЧМЕЗ розроблена математична модель, за якою визначений критерій та отримані математичні залежності з коригувальним множником. Модель запропоновано як основу з визначення потрібної потужності для різних місць експлуатації маневрового тепловоза. Запропонований метод виділення і розрахунку складових гіркових маневрових операцій, який дозволяє визначати їх основні характеристики, на основі якого проведений розрахунок з оцінкою ефективності використання маневрового тепловоза з бустерним unit-модулем у порівнянні з існуючим.

2017

446. Го Цзяфей Управление корпоративным сектором в условиях трансформационных изменений экономики (на примере предприятий с государственными корпоративными правами) [Текст] : дис. ... канд. экон.

наук : 08.00.03 - Економіка и управління національним господарством / Го Цзяфей ; Харьк. нац ун-т. – Харьков, 2016. – 271 с. – Библиогр. : с. 214-239.

Диссертация посвящена разработке теоретико-методических положений и практических рекомендаций по обеспечению эффективности управления корпоративным сектором в условиях трансформационных изменений в контексте инновационного развития экономики. Разработаны теоретические основы управления корпоративным сектором экономики, которые включают системное представление об особенностях его функционирования, роли и векторах развития в условиях трансформационных изменений экономики, предложена периодизация эволюции управления корпоративным сектором экономики Украины, сформированы концептуальные положения относительно содержания и ключевых направлений государственного управления и инструментов стимулирования инновационного прогресса.

447. Гусак, Ю. В. Організаційно-ресурсне забезпечення машинобудівного комплексу національного господарства [Текст]: дис. ... канд. екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством ; 051 - Економіка / Гусак Юлія Володимирівна ; Харків. нац. ун-т міського господарства. – Харків, 2017. – 259 с. – Бібліогр. : с. 213–238.

Дисертацію присвячено вдосконаленню теоретичних положень та розробленню практичних рекомендацій щодо забезпечення розвитку потенціалу організаційно-ресурсного забезпечення машинобудівного комплексу в контексті створення базису інноваційної модернізації економіки України. Удосконалено концептуальні положення розвитку потенціалу організаційно-ресурсного забезпечення машинобудування, які розкривають мету, принципи, завдання та інструменти формування якісно нових характеристик його складових; розроблено комплексний підхід до формування середовища активізації інноваційної діяльності та розширеного відтворення матеріально-ресурсної бази машинобудування в умовах поглиблення соціально-економічної кризи в галузі на основі створення Центру розвитку потенціалу організаційно-ресурсного забезпечення підприємств машинобудування.

2018

448. Гребенчук, С. С. Раціоналізація параметрів залізобетонних анізотропних оболонок [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.01 - Будівельні конструкції, будівлі та споруди /. Гребенчук Сергій Сергійович ; Харків. нац. ун-т міського господарства. – Харків, 2018. – 202 с. – Бібліогр. : с. 147-162.

Досліджено деформований стан анізотропних конструкцій для будівництва монолітних залізобетонних будівель промислового і цивільного призначення, а також різних споруд. У роботі виконані чисельні дослідження двопоясних анізотропних оболонок із ребрами в різних напрямках. Визначено взаємозв'язок раціональних параметрів у конструктивно-анізотропній оболонці між ПЕД системизованих і внутрішніх раціональних параметрів.

449. Кунуп, Т. В. Моделі та методи оцінки ефективності управління наданням інтелектуальних сервісів в мережах наступного покоління [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекомунікаційні системи та мережі ; 172 - Телекомунікації та радіотехніка / Кунуп Тетяна Василівна ; Одеська нац. акад. харчових технологій. – Одеса, 2018. – 208 с. – Бібліогр. : с. 164-178.

У дисертаційній роботі досліджуються питання оцінки ефективності управління наданням інтелектуальних сервісів в мережах наступного покоління. Удосконалено метод формування комплексного критерію ефективності управління наданням інтелектуальних сервісів, який, на відміну від відомих, дозволяє врахувати особливості управління наданням інтелектуальних сервісів, а також надає можливість кількісної оцінки ефективності управління наданням інтелектуальних сервісів.

450. Тулей, Ю. Л. Раціоналізація норм улаштування рейкової колії в кривих малих радіусів для підвищення ресурсів роботи рейок [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.06 – Залізнична колія ; 27 – Транспорт / Тулей Юзеф Леонідович ; Регіональна філія «Південна залізниця» ПАТ«Укрзалізниця». – Харків, 2018. – 200 с. – Бібліогр. : с. 177-193.

Дисертація присвячена науковому обґрунтуванню і практичному вирішенню проблеми підвищення ресурсів роботи рейок у кривих із радіусами 450 м і менше шляхом раціоналізації норм улаштування, утримання і експлуатації колії. На основі даних про інтенсивність технічних відмов колії по боковому зносу зроблено висновок про те, що причинами цього явища є особливості взаємодії колії й рухомого складу в таких кривих. Як теоретичну модель для розрахунків сил взаємодії колії й рухомого складу було прийнято існуючу математичну модель просторової динамічної системи «екіпаж-колія». В цій моделі колія розглядається як просторова конструкція, яка складається з балок-рейок, які спираються на велику кількість окремих опор-шпал із нелінійними пружно-дисипативними характеристиками. В існуючу математичну модель було внесено зміни, які враховують інерційні характеристики колії.

451. Фірсов, П. М. Короткочасна міцність та напружено-деформований стан клейових сталобетонних з'єднань на акрилових модифікованих клеях [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.01 - Будівельні конструкції, будівлі та споруди ; 19 - Архітектура та будівництво / Фірсов Павло Михайлович ; Харків. нац. ун-т міського господарства. – Харків, 2018. – 266 с. – Бібліогр. : с. 226-243.

Дисертація присвячена улаштуванню клейових з'єднань сталі з бетоном, без застосування анкерування, шляхом склеювання вузлів кріплення та опорних частин виробничого устаткування з бетонними поверхнями конструкцій. Розроблено методику дослідження міцності клейових сталобетонних з'єднань при впливі різних видів навантажень. Визначено, що на короткочасну міцність клейових сталобетонних з'єднань на акрилових модифікованих клеях суттєвий вплив має вид докладених навантажень, геометрія та умовна жорсткість сталевих опорних пластин, клас бетону, віддалення зони склеювання від грані будівельної конструкції та окремі технологічні параметри, при цьому руйнування клейових кріплень відбувається по бетону. Доведено, що при багаторазово повторюваних навантаженнях границя витривалості клейових з'єднань сталі з бетоном визначається границею витривалості бетону та не залежить від коефіцієнту асиметрії циклу повторюваних напружень.

452. Чепурна, С. М. Бетон підвищеної водонепроникності та корозійної стійкості з добавкою високодисперсної крейди [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Будівельні матеріали та вироби ; 19 - Архітектура та будівництво / Чепурна Світлана Миколаївна ; Харків. нац. ун-т міського господарства. – Харків, 2018. – 202 с. – Бібліогр. : с. 160-187.

Дисертація присвячена встановленню впливу добавки високодисперсної крейди на процеси структуроутворення цементного каменю та фізико-механічні властивості бетонів, зокрема водонепроникність і корозійну стійкість. Поглиблено теоретичні уявлення механізму впливу карбонатних добавок різної природи і структури на процеси гідратації і структуроутворення цементного каменю. Обґрунтовано механізм впливу високодисперсної крейди на структуроутворення цементного каменю і бетону з позицій термодинамічних розрахунків. Обґрунтовано і розроблено склад бетонної суміші з оптимальною кількістю добавки високодисперсної крейди для підвищення морозостійкості та корозійної стійкості бетону в агресивному середовищі, що містять хлориди, сульфати та іони магнію. Запропонована технологічна схема виготовлення бетонної суміші, модифікованої високодисперсною крейдою і з урахуванням зазначеної технології надало можливість визначити техніко-економічний ефект від додавання високодисперсної крейди до складу бетонної суміші.

453. Шептун, С. Ю. Сухі суміші на основі портландцементу та мінеральних добавок для наливних підлог підвищеної зносостійкості [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Будівельні матеріали та вироби ; 19 - Архітектура та будівництво / Шептун Сергій Юрійович ; Харків. нац. ун-т будівництва та архітектури. – Харків, 2018. – 165 с. – Бібліогр. : с. 137-152.

Дисертаційна робота присвячена озробки складу і дослідження властивостей сухих будівельних сумішей з вмістом мінеральних добавок для влаштування наливних підлог. Робота спрямована на підвищення міцності і зниження деформаційних характеристик будівельних розчинів на основі сухих будівельних сумішей для влаштування наливних підлог за рахунок додавання до їх складу шламу від мокрого газоочищення виробництва феросиліцію (шлам МГВФ), керамзитового пилю і шламу водопом'якшення ТЕЦ. В роботі на підставі лабораторних досліджень підтверджено можливість регулювання основних фізико-механічних характеристик сухих будівельних сумішей шляхом введення до складу мінеральних добавок. З метою підбору раціонального складу проводилися випробування впливу тер- міну зберігання шламу МГВФ на фізико-механічні властивості цементного розчину.

2019

454. Даниленко, Є. С. Маркетингова концепція управління діяльністю підприємств-автодилерів: поведінковий підхід [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) ; 075 - Маркетинг / Даниленко Євген Сергійович ; Харків. нац. автомобільно-дорожній ун-т. – Харків, 2019. – 472 с. – Бібліогр. : с. 252-348.

Досліджено еволюцію економічної думки щодо управління поведінкою покупців на ринку продажу легкових автомобілів. Охарактеризовано засади управління поведінкою покупців на ринку продажу легкових автомобілів на основі їхніх потреб та мотивів. Надано характеристику типам покупців на ринку продажу легкових автомобілів за факторами прийняття рішень. Проаналізовано сучасні особливості та тенденції розвитку на ринку продажу легкових автомобілів в Україні. Розглянуто засади управління процесом прийняття рішень покупцем легкових автомобілів в Інтернеті.

455. Захаров, Д. С. Дорожні цементні бетони з високою міцністю на розтяг [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Будівельні матеріали та вироби ;

19 - Архітектура та будівництво / Захаров Денис Сергійович ; Харк. нац. автомоб.-дорожн. ун-т. – Харків, 2019. – 201 с. – Бібліогр. : с. 168-187.

Дисертація присвячена актуальній проблемі підвищенню міцності дорожніх цементобетонів на розтяг при згині за рахунок підвищення ефективності застосування його структурних компонентів. Для її вирішення на підставі аналізу літературних даних виділені основні компоненти бетону, що впливають на міцність бетонів при згині. У роботі отримали подальший розвиток теоретичні уявлення про вплив хімічних і активних мінеральних добавок та їх комплексів на процеси структуроутворення в зоні контакту. Показано, що введення активної мінеральної добавки приводить до утворення більшої кількості низькоосновних гідросилікати кальцію переважно в зоні контакту та прилеглий зону, що доведено експериментально. Запропоновано і обґрунтовано механізм впливу лежачих частинок.

456. Зіць, О. Є. Ефективність бізнес-процесів підприємств інфраструктури АТ «Укрзалізниця» [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) ; 051 - Економіка / Зіць Олексій Євгенович; Держ. ун-т інфрастр. та технологій. – Харків, 2019. – 249 с. – Бібліогр. : с. 193-213.

Дисертацію присвячено розробленню теоретичних і методичних засад підвищення ефективності бізнес-процесів інфраструктури АТ «Укрзалізниця», в основу яких покладено науковий підхід відомих учених, а також авторські розробки досліджуваної проблематики. Проведено діагностику бізнес-процесів інфраструктури АТ «Укрзалізниця», що дозволило розкрити основні проблеми виробничих підрозділів, які пов'язані в єдиному бізнес-процесі, і визначити найбільш важливі ключові показники господарської діяльності та технічні параметри структурних підрозділів інфраструктури в умовах вертикально-інтегрованої структури управління.

457. Савчук, В. Ю. Грунтовмісні матеріали, модифіковані відходами виробництв, з підвищеним електричним опором для залізничних споруд [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Будівельні матеріали та вироби ; 19 - Архітектура та будівництво / Савчук Валентина Юріївна; Регіональна філія «Південна залізниця» ПАТ«Укрзалізниця». – Харків, 2019. – 186 с. : Бібліогр. : с. 146-169.

Дисертація присвячена розробленню ґрунтовмісного будівельного матеріалу, який має підвищений електричний опір за достатніх фізико-механічних характеристик, на основі ґрунтів, металургійного шлаку та активного мулу для улаштування основ залізничних споруд з метою запобігання розповсюдженню струмів витоку та блукаючих струмів, які зумовлюють електрокорозійне руйнування конструкцій. Поглиблено теоретичні уявлення про формування структури композиційного матеріалу на основі ґрунтів, металургійних шлаків та активного мулу станцій біологічного очищення, який має властивості іоногенної поверхнево-активної речовини та утворює електрогетерогенні контакти з продуктами гідратації шлаків і ґрунтовими частинками. Обґрунтовано можливість активного мулу станцій біологічного очищення бути активатором твердіння як кислого, так і основного шлаків за рахунок амфотерності функціональних груп органічної складової активного мулу. Поглиблено теоретичні уявлення про закономірності зміни електричних властивостей багатокомпонентних систем, до яких належать ґрунтовмісні матеріали, за рахунок взаємодії функціональних груп органічної складової активного мулу з іонами порового розчину, що зменшує їх рухливість та приводить до зменшення іонної провідності матеріалу в цілому.

458. Фролова, Н. Л. Державне регулювання малого та середнього підприємництва : інституціонально-інфраструктурний аспект [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / Фролова Наталія Львівна ; Харків. нац. ун-т імені В.Н. Каразіна. – Харків, 2019. – 318 с. – Бібліогр. : с. 240-282.

Дисертація присвячена удосконаленню теоретико-методологічних положень, методичних підходів і практичних рекомендацій щодо державного регулювання малого та середнього підприємництва як базису економічного зростання України. Виділено періоди становлення і розвитку державного регулювання малого та середнього підприємництва. Виявлено основні недоліки системи державного управління суб'єктами малого та середнього підприємництва і розкрито пріоритетні заходи щодо її удосконалення. Розвинуто теоретичні положення державного регулювання малого та середнього підприємництва за рахунок їх доповнення авторським визначенням даного поняття з позиції системно-структурного і аналітико-результативного підходів, системою принципів і напрямів державної політики в цій сфері. Систематизовано інструменти державного регулювання малого та середнього підприємництва за пріоритетами розвитку суб'єктів цієї сфери і напрямами їх державного управління. Розкрито методичний підхід до оцінювання результативності державного регулювання малого та середнього підприємництва.

459. Чехунов, Д. М. Формування автоматизованої технології управління сортувальними станціями в умовах перевезень небезпечних вантажів [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.01 - Транспортні системи ; 275 - Транспортні технології / Чехунов Денис Миколайович ; Генеральна прокуратура України. – Харків, 2019. – 213 с. – Бібліогр. : с. 176-190.

Дисертація присвячена питанням підвищення ефективності функціонування роботи СС в умовах здійснення перевезень НВ з урахуванням завдань ризик-менеджменту шляхом автоматизації процесу управління. З метою оцінки рівня небезпеки оперативного плану роботи СС запропоновано критерій експозиції ризику та на його основі створено модель, що дозволяє в процесі оперативного планування роботи СС оцінювати ризик в динаміці, враховуючи як статистичні так і поточні дані щодо стану об'єктів, часові та просторові зміни ситуації на станції. Сформовано математичну модель оцінки оперативного плану роботи СС на основі критерію експлуатаційних витрат. На основі цих моделей задача побудови оперативного плану роботи СС в умовах обробки вагонопотоків з НВ була сформульована у вигляді задачі багатоцільової оптимізації. Багатоцільова модель враховує витрати, що пов'язані з простоям вагонів, маневровими операціями, виконанням місцевої роботи станції, а також величину експозиції ризику.

2020

460. Воскобойников, Д. Г. Розробка технології ремонту чавунних фрикційних клинів візків вантажних вагонів [Текст] : дис. ...канд. техн. наук : 05.22.20 – Експлуатація та ремонт засобів транспорту ; 27 – Транспорт / Воскобойников Дмитро Геннадійович; Південна залізниця АТ «Укрзалізниця». – Харків, 2020. – 198 с.– Бібліогр. : с. 134-148.

Дисертацію присвячено питанню пошуку нових ефективних, менш витратних підходів до підвищення зносостійкості та ресурсу деталей вагонів, які відповідають за безпечне перевезення вантажів, а саме фрикційних клинів. Такі деталі вагонних візків є важливим елементом безпеки руху. Фрикційні клини виготовляються з сірого чавуну з пластичним графітом, при експлуатації в результаті зносу виходять з ладу, відновлення геометричних розмірів не передбачено існуючою нормативною документацією через відсутність

відповідної технології, а клини підлягають утилізації. З урахуванням вартості цих деталей і дефіциту їх поставок в умовах вагонних депо постає питання про необхідність їх відновлення зі збереженням структурно - фазового складу. У роботі згідно з методологічним підходом проведено статистичні дослідження та виявлено причини виходу з ладу у зв'язку зі зносом фрикційних клинів вантажних вагонів. якості насичуючого середовища для формування перехідного шару покриття на поверхні.

461. Коренєв, Р. В. Аналіз можливості виникнення прогресуючого обвалення металевих оболонок спеціального виду [Текст] : дис. ...канд. техн. наук : 05.23.01 – Будівельні конструкції, будівлі та споруди ; 19 – Архітектура та будівництво / Коренєв Роман Валерійович; Харків. нац. ун-т міськ. госп. імені О.М. Бекетова. – Харків, 2020. – 198 с. – Бібліогр. : с. 134-147.

Дисертація присвячена розробці принципів якісної і кількісної оцінки можливості настання прогресуючого обвалення металевих оболонок спеціального виду. Розроблено принципи моделювання стиків аркових конструктивних елементів оболонок спеціального виду, що відображають дійсну роботу досліджуваних конструкцій. На основі проведеного аналізу запропоновано спосіб модернізації стикування, задля попередження прогресуючого обвалення. На базі розроблених принципів, побудовано скінченно-елементні моделі напружено-деформованого стану та стійкості аркових покриттів спеціального типу. Досліджено скінченно-елементні моделі аркових покриттів спеціального типу, які допускають проведення коректного аналізу напружено-деформованого стану та стійкості, з урахуванням можливості прогресуючого обвалення.

462. Нікулін, В. Б. Напружено-деформований стан плит перекриттів полегшеного типу з урахуванням початкових недоліків [Текст] : дис. ...канд. техн. наук : 05.23.01 – Будівельні конструкції, будівлі та споруди ; 19 – архітектура та будівництво / Нікулін Валерій Борисович; Харків. нац. ун-т міськ. госп-ва імені О.М. Бекетова. – Харків, 2020. – 267 с. – Бібліогр. : с. 167-183.

Дисертація присвячена аналізу напружено-деформованого стану монолітних залізобетонних плит перекриттів з вкладишами-пустотоутворювачами, що мають початкові недоліки. Проаналізовано існуючі конструктивні рішення полегшених залізобетонних конструкцій та технологій їх зведення з метою оцінки доцільності застосування вкладишів-пустотоутворювачів в монолітному каркасному будівництві. Розглянуто роботи авторів, що займалися теоретичними та експериментальними дослідженнями полегшених залізобетонних плит, позначені головні переваги та недоліки відомих вітчизняних та іноземних систем, що розглядаються, у зв'язку з чим, були сформульовані цілі і завдання дисертаційної роботи. Вивчено та систематизовано початкові технологічні відхилення, що породжують появу конструктивних недоліків обговорюваних систем.

2021

463. Алнаєрі Фрхат Алі Моделі та методи реконфігурації самовідновлювального сегмента телекомунікаційної мережі [Текст] : дис. ...канд. техн. наук : 05.12.02 – Телекомунікаційні системи та мережі (172 – телекомунікації та радіотехніка) / Алнаєрі Фрхат Алі; Нац. ун-т "Полтавська політехніка ім. Юрія Кондратюка". – Харків, 2021. – 165 с. – Бібліогр. : с. 125-137.

Дисертаційна робота присвячена вирішенню актуального науковоприкладного завдання розробки моделей та методів реконфігурації самовідновлювального сегмента телекомунікаційної мережі з метою підвищення ефективності розподілу обчислювальних ресурсів для виконання вимог щодо якості обслуговування.

464. Бульба, В. І. Удосконалення технології вібродіагностування тягових редукторів електропоїздів [Текст] : дис. ...канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів; 27 - Транспорт / Бульба Владислав Іванович; Регіональна філія «Південна залізниця» ПАТ«Укрзалізниця». – Харків, 2021. – 186 с. – Бібліогр. : с. 154-171.

Дисертація присвячена вдосконаленню технології вібродіагностування тягових редукторів електропоїздів завдяки розробленій технології діагностування, яка здійснює поділ зареєстрованої вібрації на підшипникову складову та складову зубчастого зачеплення з подальшим аналізом отриманих смуг фрактальною розмірністю покриття та можливістю прогнозування отриманих нових ознак різних пошкоджень елементів тягових редукторів дискретними стохастичними моделями. Моделювання проковзування тіл кочень відносно інших елементів підшипників здійснювалось циклостаціонарною моделлю, яка відобразила характер вібрації у вигляді специфічних імпульсних збурень на широкосмугових спектрах вібрації в околицях відповідних частотних діапазонів.

465. Гаєвський, В. В. Удосконалення технічної експлуатації систем мікропроцесорної централізації на основі оперативної ідентифікації та локалізації порушень [Текст] : дис. ...канд. техн. наук : 05.22.20 – Експлуатація та ремонт засобів транспорту ; 27-Транспорт / Гаєвський Віталій Вікторович; ТОВ "Науково-виробниче підприємство "Залізничавтоматика". – Харків, 2021. – 214 с. – Бібліогр. : с. 170-189.

Дисертацію присвячено питанням удосконалення технічної експлуатації систем мікропроцесорної централізації на основі оперативної ідентифікації та локалізації порушень. Розроблений метод забезпечення безпеки функціонування системи мікропроцесорної централізації дає змогу локалізувати небезпечні стани критичних об'єктів станційної інфраструктури за рахунок ідентифікації змін у параметрах і процедурах їх функціонування та оцінювати ризики втрат відповідно до можливого сценарію розвитку небезпечної ситуації. Розроблений метод та процедура інтерактивної взаємодії персоналу і програмно-технічних засобів забезпечує розширення функційних можливостей та підвищення функційної безпечності системи мікропроцесорної централізації за рахунок ідентифікації та подальшого блокування небезпеки. Сформований базовий інструмент для уніфікованого конфігурування ППЗ дає змогу в режимі реального часу оцінювати рівень безпеки, або небезпеки, для конкретного маршруту на основі статистичних даних про параметри відмов об'єктів керування, які входять до нього.

466. Єфіменко, А. С. Підвищення водостійкості гіпсу поліфракційними мінеральними добавками [Текст] : дис. ...канд. техн. наук : 05.23.05 - Будівельні матеріали та вироби ; 19 - Архітектура та будівництво / Єфіменко Артем Сергійович; ТОВ "НВП "АКАДЕМІЯ". – Харків, 2021. – 167 с. – Бібліогр. : с. 130-143.

Дисертація присвячена розробці теоретичних та експериментальних основ підвищення водостійкості гіпсу поліфракційними мінеральними добавками. Визначено електроповерхневі властивості гіпсу та мінеральних добавок, встановлено закономірності утворення електрогетерогенних контактів між ними. Виконано оптико-мікроскопічні та

електронно-мікроскопічні дослідження, розроблено моделі структури штучного гіпсового каменю з мінеральними добавками, яка забезпечить його максимальну водостійкість. Виконано термодинамічний аналіз можливості хімічної взаємодії гіпсу з мінеральними добавками. Експериментально досліджено залежності фізико-механічних властивостей, показника водостійкості, вологісних деформацій штучного гіпсового каменю від вмісту мінеральної добавки однієї фракції (шлаку) та двох різних фракцій (шлаку і нанодисперсного глинозему або мікрокремнезему). Розроблено склад гіпсового в'язучого підвищеної водостійкості та матеріалів на його основі, а також технологію їх виготовлення, виконано дослідно-промислове впровадження і впровадження у навчальний процес.

467. Каплін, Р. Б. Багатокритеріальна раціоналізація конструктивних параметрів сталезалізобетонних прольотних будов мостів при реконструкції [Текст] : дис. ...канд. техн. наук : 05.23.01 – Будівельні конструкції, будівлі та споруди ; 19 – Архітектура та будівництво / Каплін Роман Борисович; Харків. нац. ун-т міськ. госп-ва імені О.М. Бекетова. – Харків, 2021. – 202 с. – Бібліогр. : с. 118-132.

Дисертація присвячена раціоналізації конструктивних параметрів сталезалізобетонних прольотних будов мостів, що включають в себе перфоровані металеві блоки коробчастого перетину та ефективну залізобетонну плиту проїзної частини. В дисертації розглянуті питання вдосконалення конструкції сталезалізобетонної прогонової будови автомобільно-дорожнього мосту та її чисельного та експериментального дослідження, а також методів раціоналізації та управління її характеристиками. Для запропонованих систем обґрунтовано критерії раціоналізації і визначено внутрішні та зовнішні керуючі параметри.

468. Конєв, В. В. Електропровідна силікатна композиція для захисту від електрокорозії конструкцій і споруд залізниць [Текст] : дис. ...канд. техн. наук : 05.23.05 - Будівельні матеріали та вироби; 19 - Архітектура та будівництво / Конєв Віталій Васильович; АТ «Українська залізниця». – Харків, 2021. – 338 с. – Бібліогр. : с. 222-245.

Дисертація присвячена розробці електропровідної силікатної композиції і удосконаленню екранного захисту від електрокорозії залізобетонних і бетонних конструкцій на електрифікованих постійним струмом залізницях. Уточнено механізм протікання струму та електрокорозії конструкцій. Запропонована композиція із силікату та кремнійфториду натрію, електропровідність якої забезпечується графітом, а водостійкість доменним гранульованим шлаком. Її основним продуктом є гель кремнієвої кислоти, а водостійкість підвищується за рахунок утворення лужних та лужноземельних гідроалюмосилікатів, гідроалюмінатів та фториду кальцію, які утворюють водостійкі електрогетерогенні контакти.

469. Лейбук, Я. С. Дослідження впливу інерційних характеристик колії на процеси взаємодії з рухомих складом [Текст] : дис. ...канд. техн. наук : 05.22.06 – Залізнична колія ; 27 – Транспорт / Лейбук Ярослав Сергійович; АТ «Українська залізниця». – Харків, 2021. – 198 с. – Бібліогр. : с. 154-167.

Дисертація присвячена дослідженню впливу приведеної маси колії на рівень сил взаємодії залізничної колії і пасажирського рухомого складу у вертикальній площині в експлуатаційних умовах магістральних залізниць. Проведено аналіз математичних моделей для визначення сил взаємодії залізничної колії та рухомого складу для різних умов експлуатації. Він показав, що можливе використання комбінацій моделей, які

побудовані на плоских розрахункових схемах статичної рівноваги, або просторових систем на базі розрахункових схем динамічної рівноваги на основі принципу Лагранжа-д'Аламбера. Також до одного з висновків проведеного аналізу можна віднести поступовий відхід від використання в математичних моделях розрахункової схеми залізничної колії у вигляді балки на суцільній пружній основі. В комплекс математичних моделей просторової динамічної системи «екіпаж-колія», яка була розроблена для умов залізниць незагального користування, були внесені зміни, які враховують особливості конструкції пасажирських електропоїздів ЕКр1, НRCS2, EJ675, а також вимушені коливання залізничної колії, з урахуванням її приведеної маси, у вертикальній площині під дією зовнішніх навантажень.

470. Помазан, Д. П. Підвищення енергоефективності системи «тепловий двигун – тяговий електропривод» тепловоза [Текст] : дис. ...д-ра філософії : 273 – Залізничний транспорт ; 27 – Транспорт / Помазан Данило Павлович; ПАТ "ЕЛАКС" – Харків, 2021. – 210 с. – Бібліогр. : с. 166-178.

Дисертацію присвячено питанню розробки методів та заходів з підвищення енергоефективності тепловозів з тяговою електричною передачею. Наукова новизна дисертаційної роботи полягає у вирішенні науковоприкладного завдання підвищення енергоефективності тепловозів з тяговою електричною передачею, що здійснюється шляхом впровадження гібридної тягової електричної передачі та використання енергооптимальних режимів ведення поїзда.

471. Ткачук, І. А. Міцність залізобетонних колон при силових і високотемпературних впливах [Текст] : дис. ...канд. техн. наук : 05.23.01 – Будівельні конструкції, будівлі та споруди / Ткачук Ігор Анатолійович; Укр. ін-т сталевих конструкцій ім. В. М. Шимановського. – Харків, 2021. – 165 с. – Бібліогр. : с. 143-154.

Наведено результати досліджень напружено-деформованого стану залізобетонних колон будинків при сумісній дії силових навантажень і високої температури. Для розробки розрахункових методик прийнято передумови та допущення, які враховують поведінку конструкцій при навантаженні і дії високої температури. Розроблено методику і отримано залежності зміни характеристик міцності арматури різних класів при високотемпературних впливах. Розроблено методику і проведено дослідження вогнестійкості колон, що дозволило отримати характеристики матеріалів після високотемпературних впливів для подальшого визначення залишкової несучої здатності. Розроблено методику розрахунку вогнестійкості та міцності залізобетонних колон МСЕ, яка дозволяє отримати розподіл температури по перерізу і врахувати зміну характеристик міцності та деформативності бетону й арматури при нагріванні.

472. Яковлев, С. С. Формування адаптивної системи утримання прискореного рухомого складу [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 – Рухомий склад залізниць та тяга поїздів ; 273 – Залізничний транспорт / Яковлев Сергій Сергійович; Регіональна філія «Південна залізниця» АТ«Укрзалізниця». – Харків, 2021. – 194 с. – Бібліогр. : С. 166-186.

Дисертацію присвячено науковому обґрунтуванню формування системи утримання ПРС, який працює на залізницях України, з урахуванням її адаптації до умов експлуатації, технічного стану ПРС та удосконалення технології взаємодії ремонтних господарств депо, виробників і постачальників запасних частин. На фоні загального скорочення обсягів перевезень в Україні й існування надлишків локомотивних депо та їхніх ремонтних

потужностей постає задача вибору варіантів: або переобладнання існуючих ремонтних потужностей на базі локомотивних депо для обслуговування ПРС, або побудови повністю нових ремонтних сервісних центрів (СЦ), або виконання великих видів ремонту на потужностях виробника (постачальника) ПРС у відповідній країні. Розглядалося питання щодо доцільності запровадження адаптивної системи утримання ПРС на основі формування такої технології, яка поєднує як переваги сучасних вбудованих систем діагностування окремого обладнання, так і проведення діагностування в стаціонарних умовах ремонтного господарства депо на основі визначення ефективної функції сумарних витрат.

2025

473. Наджафов Е. Ф. Бетонні опорні конструкції з неметалевим армуванням для ЛЕП і контактних мереж [Текст] : дис. ...д-ра філософії : 192 – Будівництво та цивільна інженерія; 19 - Архітектура та будівництво / Наджафов Ельшад Фаїг огли; ЗАТ «Азербайджанська залізниця». – Харків, 2025. – 227 с. – Бібліогр. : с. 164-175.

В роботі піднімається коло актуальних питань, пов'язаних з надійністю, довговічністю, ресурсом опор контактної мережі залізниць із бетону, зокрема, кінетикою нейтралізації та інших видів корозії залізобетонних конструкцій кільцевого перерізу для прогнозування їх остаточного ресурсу, несучою здатністю опор із бетону з композитною арматурою як альтернативи уразливим для електрокорозії залізобетонним опорам. Метою дослідження є теоретичні та експериментальні основи підвищення надійності, довговічності та ресурсу опор контактної мережі залізниць із бетону. Предмет дослідження – опори контактної мережі та ЛЕП залізниць із бетону з попередньо напруженою дротяною сталевією та композитною арматурою. Об'єкт дослідження – процеси деградації бетону і сталевієї арматури опор від атмосферних та електричних впливів, несуча здатність опор з дротяною сталевією та композитною арматурою.

Іменний покажчик авторів

А		Белан А. Е.	5
Абазов Х. В.	327	Беличенко Е. А.	420
Абдо Набиль	253	Белогуб А. В.	219
Абдулгасис У. А.	40; 234	Бельдий Н. В.	236
Абрамчук Ф. И.	36; 178	Белых К. Д.	119
Агзамов Х. А.	112	Белякова Н. А.	91
Адилов А. Э.	310	Бервено О. В.	70
Ажиппо Н. А.	215	Беус Я. Г.	94
Аксенов И. М.	57	Билоус Ю. В.	328
Алексеев В. Г.	260	Богаевский А. Б.	59
Алисултанов М. Ш.	179	Богославский А. Е.	255
Алнаері Фрхат Алі	463	Богославский Е. Г.	114
Амброзик А.	32	Боднар Є. Б.	337
Ананьев С. И.	235	Бойко Л. П.	120
Андреевский М. Г.	113	Бондаренко Д. А.	396
Андриевский А. И.	88	Борисов В. П.	121
Андрушко Д. В.	368	Боровой В. И.	338
Анимов Ю. А.	241	Босько В. В.	397
Анищенко В. В.	142	Бохан К. А.	329
Ареф'єв В. О.	413	Брагинец В. А.	191
Ареф'єв С. О.	64	Бражник А. В.	433
Арутюнов В. А.	440	Бреславец В. С.	350
Асанов В. В.	335	Бритик С. А.	237
Асеев Н. В.	143	Будим В. А.	200
Астахов В. А.	247	Бульба В. І.	464
Б		Бурдонов С. К.	150
Балиоз А. Б.	155	Бурко А. С.	238
Банников Н. Г.	254	Бурмака Н. Н.	324
Баранник В. В.	53	Бутенко С. В.	311
Баранов В. Ю.	282	Бутурлин П. Я.	289
Баранова А. А.	395	Быков В. П.	134
Бараш Ю. С.	55	В	
Басов В. І.	336	Василенко Т. Є.	361
Баховський П. Ф.	385	Васильев И. П.	278
Бачевский А. М.	276	Васильченко И. Д.	192
Бганцев В. Н.	277	Вершина Г. А.	270

Винниченко А. В.	115	Гусак Ю. В.	447
Виноградов А. И.	1	Д	
Виценко Н. Ю.	414	Даниленко Є. С.	454
Внукова С.М.	339	Данюк Ю. В.	377
Возохин Ю. Н.	151	Даценко В. М.	362
Волгина Г. И.	169	Деев В. М.	101
Ворожейнов А. И.	267	Дем'яненко Т. І.	421
Воронько О. М.	398	Дехович Д. А.	27
Воропаєва А. О.	428	Джафар Ш. Х.	291
Воскобойников Д. Г.	460	Джебашвили И. Я.	19
Вяткин К. И.	441	Джус В. С.	312
Г		Дзецина О. П.	221
Гавриленко П. Н.	248	Диденко А. М.	11
Гаєвський В. В.	465	Дмитренко В. С.	202
Галатченко Н. П.	89	Дмитриев В. К.	92
Гапонова Л. В.	351	Дмитрієва О. І.	80
Гаркуша С. В.	386	Долгих И. Д.	39; 180
Гизатуллин Р. К.	103	Долгова О. И.	163
Гильман Л. С.	220	Домбаев И. А.	296
Гладка О. І.	429	Дорошенко Т. В.	369
Глущенко Н. Ф.	116	Дубенчак В. Е.	33
Гнедин К. В.	122	Дубровська Є. В.	399
Гненний О. М.	61	Дуравкин Е. В.	331
Гненний О. Н.	340	Дьомін Р. Ю.	406
Го Цзяфей	446	Дьяченко В. Г.	12
Годович Л. М.	4	Дычко А. А.	6
Головчук А. Ф.	37; 201	Дюженко М. Г.	123
Голод И. И.	256	Дятлов Ю. А.	173
Горбань А. И.	152	Е	
Грано Н. В.	434	Евсеева О. Ю.	341
Гребенчук С. С.	448	Ефремов С. В.	400
Григорьева Т. И.	330	Є	
Григорьян Б. Б.	317	Єфіменко А. С.	466
Грицук И. В.	257	Ж	
Грищенко І. В.	435	Жадан А. С.	249
Грушко И. М.	10; 107	Жданюк К. В.	378
Гудков О. М.	387	Жерновой А. С.	222
Гуржий П. Н.	388	Жилин С. С.	193

Жуковицкий И. В.	46	Карпусь А. Т.	224
Журбенко В. И.	203	Карпушин Е. І.	48
Жученко А. С.	352	Касем Н. Ж.	313
З		Касита А. М.	261
Зазимко В. Г.	144	Касьянов А. В.	149
Зайченко Л. Г.	370	Каценеленбоген Л. Б.	138
Зайцев Л. К.	184	Качан А. И.	165
Закиров Н. А.	283	Качоманова М. П.	415
Замниус Ф. К.	102	Качур Л. М.	401
Замула А. А.	71	Кинжалов О. С.	208
Захаров Д. С.	455	Киреев А. Н.	371
Звонов В. А.	24	Киреев В. С.	105
Зеленская Л. Д.	279	Кирий В. В.	343
Зіць О. Є.	456	Киселева Г. М.	271
Златковский О. А.	318	Клауз Л. П.	157
Золотухин Г. И.	100	Кобеляцкий И. И.	90
Зубарев П. Д.	117	Кобзарь И. И.	153
Зубенко Д. Ю.	353	Коваленко А. В.	372
И		Коваленко В. Т.	262
Иванов М. С.	124	Когут Ю. О.	407
Ивановский И. А.	136	Кожушко В. П.	54
Игнатов О. Р.	242	Козак В. В.	408
Игнатова Ж. А.	156	Колесников П. И.	9
Избаш М. Ю.	58	Конєв В. В.	468
І		Колиш З. Ю.	272
Івченко В. О.	342	Коляденко В. И.	205
Ігнатенко А. В.	436	Комирсачук Н. А.	166
Іщенко В. М.	389	Кондращенко Е. В.	51
К		Коренєв Р. В.	461
Казимагомедов Ф. И.	437	Коржов М. А.	185
Калекин В. М.	93	Королев А. В.	50
Калинов А. В.	204	Корпач А. А.	263
Кальченко А. С.	442	Корсунов А. Р.	319
Каминский А. И.	30	Коскіна Ю. О.	84
Каминский В. Н.	21	Костенко Ю. А.	354
Каньковский И. Е.	250	Костюк Т. А.	65
Каплін Р. Б.	467	Крайнюк А. И.	209
Каплунова И. М.	223	Крестлинг Н. А.	284

Криворучко О. М.	56	Майборода Ю. В.	444
Кривошея Ю. В.	355	Малицкий А. Г.	305
Кубракова Е. Н.	430	Мамедова М. Д.	28
Куденко А. І.	363	Марценюк Л. В.	75
Кудряш А. П.	20	Марченко А. П.	41; 226
Кузнецов Т. Ф.	95	Маршди Косай Сахиб	438
Кузнецов Ю. Д.	130	Маслиев В. Г.	49
Кулагина Л. И.	320	Матейчик В. П.	268
Кунуп Т. В.	449	Мац З. З.	25; 96
Купко В. С.	290	Мацюк В. І.	76
Кутищев М. А.	34	Мащенко М. А.	78
Кучава А. А.	174	Мелекесцев Г. А.	285
Л		Мелешко Е. В.	409
Лапченко А. С.	402	Мельман В. А.	344
Ландау Ю. А.	42	Мельникова Л. А.	125
Лаусон Б. Т.	280	Мельникова Л. И.	345
Лацабидзе И. О.	298	Мельниченко В. И.	275
Ле Минь Лонг	321	Мельниченко П. А.	131
Лебедев Ю. А.	158	Минак А. Ф.	210
Леванков И. С.	108	Мищенко А. В.	281
Левит А. Г.	168	Мищенко А. И.	22
Левтеров А. А.	304	Мищук Г. Я.	109
Левтеров А. М.	273	Могила В. И.	216
Левчук В. П.	314	Молоковский И. А.	423
Легкий С. А.	422	Мороз В. И.	186
Ледовский В. И.	139	Морозов Ю. В.	45
Лейбук Я. С.	469	Мотлохов А. В.	286
Лещинский А. А.	98	Мchedлов-Петросян О. П.	2
Лигай С. А.	225	Мозговий А. О.	79
Лизогуб И. Г.	145	Молодченко Г. А.	47
Лисовал А. А.	274	Москаленко Д. А.	264
Листровой С. В.	52	Мохаммед Х.	292
Лукина И. С.	288	Муждобаев Н. Р.	239
Лысечко В. П.	364	Мухин В. З.	159
Ляшенко А. М.	243	Мухо П. Б.	126
М		Мушникова С. А.	416
Маврина М. А.	443	Мямлин В. В.	72
Магнитский Ю. А.	13		

Н		Пономарьова Н. М.	380
Нагорный Н. В.	322	Попкова К. А.	381
Наджафаров Е. Ф.	473	Попова Н. В.	74
Назаренко Д. А.	181	Попсуев А. В.	7
Нгуен Ван Бат	182	Посохов І. М.	66
Некрасов В. М.	127	Приемко А. А.	297
Нетюхайло А. П.	146	Прохоренко А. А.	299
Никитин А. В.	269	Проценко В. М.	81
Николаенко В. Ф.	211	Пшенична О. М.	382
Никонов С. В.	244	Р	
Нікулін В. Б.	462	Раджу Банде Шрестха	346
Новиков В. В.	170	Разлейцев Н. Ф.	18
Новиков М. Л.	3	Разумова К. М.	67
Носко Г. И.	245	Рамирес М. А.	300
О		Рапина К. А.	391
Овчаров А. В.	315	Рапина Т. В.	392
Озерська Г. В.	431	Рашевский Н. Т.	171
Осиевский С. В.	332	Регми У. К.	306
Осипов Б. А.	164	Редзюк А. М.	213
Остапенко Г. И.	212	Римар Т. Е.	85
Остапчук В. Н.	60	Рогов Ф. М.	194
Остренко Б. С.	137	Розенблит Г. Б.	14
Островерх Н. М.	365	Романюк В. И.	227
П		Рудяков З. З.	8
Палий В. В.	424	Рыбальченко А. Г.	17
Панков Ю. Н.	265	С	
Пасько И. В.	379	Сабліна Н. В.	393
Пашков Д. П.	325	Савчук В. Ю.	457
Першин П. П.	206	Садовый К. В.	307
Петров О. А.	175	Салах Турки Атеиви	347
Петрусевиц Н. Ю.	356	Салия М. Г.	417
Пипенко І. С.	390	Сапронова С. Ю.	333
Питак Н. В.	106	Сатыбалдиев Г.	195
Пиявский Р. С.	135	Сахаревич С. В.	258
Погребняк В. В.	160	Сацук Г. М.	128
Пойда А. Н.	31	Селецький В. С.	366
Польщиков К. А.	326	Семенец Л. В.	110
Помазан Д. П.	470	Семенов В. Г.	189

Семирненко Ю. И.	301	Ткаченко Р. Б.	403
Сергеев В. И.	154	Ткачук І. А.	471
Середа И. В.	183	Толкачев Н. А.	167
Сережко Н. Ю.	214	Толмачев С. Н.	62
Сивальнев А. Г.	147	Тохтар Т. Г.	383
Сидорович Я. И.	140	Третьак В. П.	69
Симоненко Д. В.	394	Третьак Е. Д.	316
Сиимонов А. Ю.	293	Третьак Е. И.	38
Синиця Л. В.	73	Трубицын В. Ф.	132
Сиротенко Ю. В.	445	Тулей Ю. Л.	450
Скрипинец А. В.	432	Тухман И. Я.	217
Скульский К. В.	287	Тырловой С. И.	232
Смачило В. В.	86; 357	У	
Смолин Ю. А.	228	Угрин Л. С.	266
Смолянинов М. Ю.	373	Уманець М. Г.	411
Смоляннюк Н. В.	334	Усачев А. М.	359
Согомонова Н. А.	358	Усачев Е. И.	141
Солдатченко Б. М.	161	Ф	
Соломонов С. А.	111	Федоров И. А.	
Соляник П. А.	162	Федоров И. А.	148
Соляник К. В.	439	Федорова В. О.	404
Сорокотяга А. С.	229	Федотова І. В.	72
Станиславский Л. В.	29	Федчук В. И.	207
Стогул О. І.	410	Фейрушах С. Мохамад	349
Сторчевой Н. М.	187	Филимонов И. Г.	133
Сулейманов В. И.	196	Филин А. Н.	177
Сухорада О. І.	374	Филипковский А. И.	259
Т		Фірсов П. М.	451
Талда Г. Б.	230	Фоменко А. В.	425
Талда Л. Г.	176	Фомин С. Л.	43
Таряник О. М.	348	Фроликов И. И.	199
Терованесов М. Р.	68	Фролова Н. Л.	458
Терешкова Т. П.	197	Фурса В. В.	172
Терещук А. Г.	198	Х	
Тихоненко А. Т.	231	Хама Рахим Соран	384
Ткачев В. Н.	99	Хворост Н. В.	308
Хильченко Г. Л.	302	Худолий Н. Н.	218

Хуциев А. И.	26	Э	
Ц		Эджибия И. Ф.	23
Цеслинский А. С.	188	Эль-Мауед А. А.	295
Ч		Эль Мутассим Ларби	323
Чала О. В.	375	Эльайяш А.	246
Чаркіна Т. Ю.	87; 426	Эрсмамбетов В. Ш.	252
Чепурна С. М.	452	Эхсанула	303
Чередник Д. Л.	309	Я	
Чехунов Д. М.	459	Яковенко А. В.	405
Чобіток В. І.	83; 418	Яковлев С. С.	472
Чугуенко С. А.	367		
Чупир О. М.	63		
Чухлеб А. Н.	97		
Ш			
Шаповаленко А. М.	118		
Шаповалов М. И.	129		
Шапошникова Е. П.	294		
Шахидулла С. А.	240		
Шебанова Л. О.	412		
Шемет Р. Н.	376		
Шептун С. Ю.	453		
Шержуков И. Г.	233		
Шефер О. В.	77		
Шеховцов А. Ф.	15		
Широких Э. В.	251		
Ширяев А. В.	419		
Ширяев Г. П.	190		
Шмалій Ю. С.	35		
Шокотов Н. К.	16		
Шубин Е. В.	360		
Шумлянський І. І.	44		
Щ			
Щебенюк В. С.	427		

Показчик шифрів спеціальностей

Шифр	Спеціальність	Посилання
01.02.06	Динамика, прочность машин, приборов и аппаратуры	285
01.022	Сопротивление материалов и строительная механика	142; 148; 161
05	Технічні науки	77
05.02.01	Материаловедение в машиностроении	33
05.04.02	Тепловые двигатели	13; 14; 15; 16; 17; 18; 19; 20; 21; 22; 23; 24; 25; 26; 27; 28; 29; 30; 31; 32; 34; 36; 37; 38; 39; 40; 41; 45; 168; 172; 173; 174; 176; 177; 178; 179; 180; 181; 182; 183; 184; 185; 186; 187; 188; 189; 190; 191; 192; 193; 194; 195; 196; 197; 198; 199; 200; 201; 202; 203; 204; 205; 206; 207; 208; 209; 210; 211; 212; 213; 214; 215; 216; 217; 218; 219; 220; 221; 222; 223; 224; 225; 226; 227; 228; 229; 230; 231; 232; 233; 234; 235; 236; 237; 238; 239; 240; 241; 242; 243; 244; 245; 246; 247; 248; 249; 250; 251; 252; 253; 254; 255; 256; 257; 258; 259; 260; 261; 262; 263; 264; 265; 266; 267; 268; 269; 270; 271; 272; 273; 274; 275; 276; 277; 278; 280; 281; 282; 284; 285; 286; 289; 295; 298; 299; 300; 304
05.05.02	Вагоны	170
05.05.03	Тепловые двигатели	314; 315
05.12.02	Телекоммуникационные системы и сети	50; 52; 53; 71; 325; 326; 328; 329; 330; 331; 332; 338; 341; 345; 350; 352; 359; 360; 364; 368; 369; 379; 386; 388; 394; 397; 405; 409; 419; 423; 427; 430; 443
05.12.02	Телекомунікаційні системи та мережі	77; 336; 374; 385; 401; 412; 428; 435; 442; 449; 463
05.12.02	Телекоммуникационные системы и управление ими	305; 307; 319

05.12.13	Устройства радиотехники и средств связи	35; 44; 279; 287; 290
05.12.13	Устройства радиотехники и средств телекоммуникаций	293; 294; 297; 302
05.12.21	Радиотехнические системы специального назначения включая технику СВЧ и технологию их производства	288
05.13.14	Автоматическое управление и регулирование на железнодорожном транспорте	166
05.14.04	Промышленная теплоэнергетика	12; 167
05.182	Вагоностроение и вагонное хозяйство	151
05.184	Строительные, путевые и дорожные машины и оборудование	157
05.22.01	Транспортні системи	76; 84; 408; 459
05.22.06	Железнодорожный путь	283
05.22.06	Залізнична колія	450; 469
05.22.07	Подвижной состав железных дорог и тяга поездов	49; 59; 72; 308; 320; 333; 353; 371
05.22.07	Рухомий склад залізниць та тяга поїздів	312; 337; 342; 355; 372; 389; 398; 406; 411; 445; 464; 472
05.22.08	Эксплуатация железнодорожного транспорта	46
05.22.20	Експлуатація та ремонт засобів транспорту	48; 60; 366; 460; 465
05.23.01	Будівельні конструкції, будівлі та споруди	79; 436; 448; 451; 461; 462; 467; 471
05.23.01	Строительные конструкции, здания и сооружения	42; 43; 47; 54; 58; 292; 296; 301; 303; 306; 309; 310; 311; 313; 317; 321; 322; 323; 334; 335; 344; 349; 373; 376; 377; 384; 403; 437
05.23.05	Будівельні матеріали та вироби	80; 85; 362; 378; 434; 452; 453; 455; 457; 466; 468
05.23.05	Строительные материалы и изделия	51; 62; 65; 165; 171; 175; 318; 327; 346; 351; 354; 367; 370; 391; 392; 395; 396; 400; 402; 414; 415; 417; 420; 424; 432; 433; 438; 440; 441
05.26.02	Пожарная безопасность	291
05.26.03	Пожарная безопасность	43
05.273	Промышленная теплоэнергетика	11; 152; 155
05.278	Гидравлика и инженерная гидрология	154; 156
05.433	Подвижной состав и тяга поездов	158; 160
05.434	Эксплуатация железных дорог	150
05.483	Водоснабжение и канализация	162
05.484	Строительные материалы, детали и изделия	10; 92; 153; 159; 163; 164
051	Економіка	78; 80; 81; 83; 86; 87; 447; 456
073	Менеджмент	77; 82

075	Маркетинг	454
08.00.03	Економіка та управління національним господарством	63; 67; 69; 70; 80; 439; 447; 458
08.00.03	Экономика и управление национальным хозяйством	57; 87; 446
08.00.04	Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності)	55; 61; 62; 64; 66; 73; 74; 75; 78; 81; 82; 83; 86; 375; 380; 381; 382; 383; 387; 390; 393; 399; 404; 407; 410; 413; 416; 418; 421; 422; 425; 426; 429; 431; 444; 454; 456
08.00.04	Економіка та управління підприємствами (діяльність транспорту та зв'язку)	56
08.00.05	Экономика, организация управления и планирования железнодорожного транспорта	169
08.00.07	Демографія, економіка праці, соціальна економіка і політика	68
08.02.03	Организация управления, планирования и регулирования экономикой	316
08.06.01	Экономика, организация и управление предприятиями	324; 347
08.06.01	Економіка, організація і управління підприємствами	343; 348; 356; 357; 363; 365
08.07.04	Економіка транспорту і зв'язку	339; 358; 361
08.07.04	Экономика транспорта и связи	340
172	Телекомунікації та радіотехніка	449; 463
19	Архітектура та будівництво	79; 85; 451; 452; 453; 461; 462; 466; 467; 468; 473
192	Будівництво та цивільна інженерія	473
27	Транспорт	84; 450; 455; 457; 460; 464; 465; 469; 470
273	Залізничний транспорт	470; 472
275	Транспортні технології	72; 459
278	Гидравлика и инженерная гидрология	146
432	Железнодорожный путь	9; 145
433	Подвижной состав и тяга поездов	141; 143; 149
484	Строительные материалы, детали и изделия	144