

Захисти науковців університету в інших закладах

Докторські роботи

1952

1. Ангелейко, В. И. Влияние поперечных горизонтальных сил на напряжения в рельсе [Текст] : автореф. дис. ... д-ра техн. наук / Ангелейко Виктор Иванович; Ленингр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Ленинград, 1952. – 20 с.

В работе рассматриваются вопросы влияния поперечных горизонтальных сил на напряжения в рельсе. Исследуется расчет железнодорожного рельса на воздействие поперечных горизонтальных сил, рассмотрены явления изгиба рельса в горизонтальной плоскости и изгиба полок рельса вызываемого его кручением. В работе проведено определение нормальных напряжений в рельсе от совместного действия вертикальной силы, и приложенной эксцентрично, вызывающей изгиб и кручение, и горизонтальной силы, вызывающей изгиб и кручение. В расчетах учтено влияние дополнительного крутящего момента, вызываемого подуклонкой рельса. Расчет проведен для разных возможных величин эксцентриситета приложения вертикальной нагрузки.

1953

2. Середа, В. Т. Динамическая точность паровозного механизма [Текст] : автореф. дис. ... д-ра техн. наук / Середа Василий Трофимович; Моск. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Москва, 1953. – 22 с.

В работе поставлена и всесторонне рассмотрена проблема динамической точности паровозного механизма. Даны методы составления, исследования и решения дифференциальных уравнений, описывающих динамические процессы в реальных кинематических парах паровозного механизма. Предложены экспериментальные методы исследования динамической точности механизмов, способствующие увеличению пробега паровозов между ремонтами за счет увеличения срока службы паровозных деталей, а также повышению безопасности движения поездов за счет уменьшения аварийности паровозных деталей.

1955

3. Чиркин, А. П. Совмещенный факельно–слоевой процесс горения твердого топлива в высоконапряженных топках (типа паровозных) [Текст] : автореф. дис. ... д-ра техн. наук / Чиркин Алексей Петрович; Моск. энергетический ин-т им. акад. Г. М. Кржижановского. – Москва, 1955. – 44 с.

В диссертации рассматриваются вопросы повышения экономичности и интенсификации высоконапряженных паровозных котлов, организация более совершенного топочного процесса для перспективных турбинных локомотивов, а также для стационарных котельных установок и промышленных печей. Предлагается применение нового метода сжигания топлива - совмещенный факельно–слоевой процесс горения топлива, что может существенно повысить экономичность топочного процесса и интенсификацию процесса горения твердого топлива в транспортных и стационарных установках; к повышению мощности агрегата за счет интенсификации парообразования и сокращению расхода металла на единицу мощности.

1958

4. Долаберидзе, А. М. Теория расчета механизированных сортировочных горок [Текст] : автореф. дис. ... д-ра техн. наук / Долаберидзе Александр Мелитонович; Ленингр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Ленинград, 1958. – 32 с.

В результате теоретических исследований, обобщений накопившегося опыта проектирования и эксплуатации горок, а также проведенных многочисленных опытов и наблюдений, в работе предлагаются теоретические основы для расчета горок, аналитический способ расчета оптимальной степени торможения и интервалов при торможении. Рассмотрены основы теории регулирования скорости движения вагонов при интервальном и прицельном торможении. Анализирован метод расчета профиля горок, а также принципы классификации и типизации горок. Выбран метод схемы торможения на механизированных горках, принцип деактивизации торможения на механизированных горках, улучшающий их работу и устраняющий недостатки.

1959

5. Радвинский, М. Б. Физико–химические пути предотвращения вспенивания котловых вод и кипящих водных растворов [Текст] : автореф. дис. ... д-ра техн. наук / Радвинский Михаил Борисович; Харьк. политехн. ин-т. – Харьков, 1959. – 22 с.

В диссертации приведены результаты всестороннего исследования факторов вспенивания котловых вод и раствора электролитов под давлением и в обычных атмосферных условиях. На основе выявленных закономерностей в работе обосновывается возможность и описаны методы эффективного предотвращения явлений вспенивания физико–химическим путем (в отличие от существующих механических средств). В качестве экспериментальной основы работы использованы водные растворы, моделирующие химический состав котловых вод, кипение которых протекает необычно, поскольку под влиянием высокой температуры и давления неблагоприятно изменяются вязкость и поверхностное натяжение растворов, усиливающие их склонность к вспениванию. Для проверки выявленных закономерностей исследованы также кипящие растворы различных электролитов.

1966

6. Тучкевич, Т. М. Научные основы определения и анализа производительности труда на транспорте (на примере железных дорог) [Текст] : автореф. дис. ... д-ра экон. наук / Тучкевич Татьяна Максимовна; Ин-т комплексных трансп. проблем. – Москва, 1966. – 52 с.

Настоящая работа посвящена исследованию методики определения трудоемкости перевозок и уровня производительности труда транспортников, установлению зависимости их от основных факторов. На примере железных дорог выявлены основные недостатки существующей методики определения и анализа производительности труда и разработаны предложения по ее улучшению. Предлагаемая методика определения трудоемкости перевозок с учетом совокупных затрат живого и овеществленного труда позволяет более правильно оценивать эффективность развития транспорта и реконструкции технических средств, устанавливать количественные и структурные

изменения трудовых затрат, характеризующие повышение производительности общественного труда.

1982

7. Калиниченко, С. П. Коммутация крупных машин постоянного тока при пульсирующем питании в переходных режимах [Текст] : автореф. дис. ...д-ра техн. наук : 05.09.01 – Электрические машины / Калиниченко Сергей Петрович; Харьк. политехн. ин-т. – Харьков, 1982. – 49 с.

Разработка новой методики поиска рациональной геометрии наконечников коммутирующих полюсов для более эффективной компенсации суммы реактивного и основного полей по ширине коммутационной зоны.

8. Мамалуй, А. А. Методология "Капитала" К. Маркса и системное единство диалектического и исторического материализма [Текст] : автореф. дис. ... д-ра филос. наук : 09.00.01 - Диалектический и исторический материализм / Мамалуй Александр Александрович; Харьк. гос. ун-т. – Харьков, 1982. – 33 с.

Практическая истинность всеобщих абстракций в методологической программе К. Маркса. Автор рассматривает этот принцип как адекватную логическую форму распространения материалистического понимания истории на интерпретацию диалектического метода восхождения от абстрактного к конкретному.

1983

9. Матюшкин, Э. В. Оптические исследования нелинейных процессов и динамики элементарных возбуждений в магнитных кристаллах [Текст] : автореф. дис. ...д-ра физ.-мат. наук : 01.04.07 - Физика конденсированного состояния / Матюшкин Эдуард Васильевич; АН УССР, Физ.-техн. ин-т низких температур. – Харьков, 1983. – 31 с.

Рассмотрены физические процессы, связанные с взаимодействием световых полей большой интенсивности с веществом и обуславливающие возникновение нелинейных оптических эффектов.

10. Соболев, Ю. В. Принципы построения комплекса путевых преобразователей для АСУ промышленным транспортом (теория, разработка и внедрение) [Текст] : автореф. дис. ...д-ра техн. наук : 05.13.05 - Элементы и устройства вычислительной техники и систем управления / Соболев Юрий Владимирович; Харьк. политехн. ин-т. – Харьков, 1983. – 46 с.

Решена научная проблема теоретического обоснования принципов построения и разработки комплекса путевых преобразователей для специфических условий промышленного транспорта. Исследованы условия передачи сигналов в рельсовых линиях промышленного транспорта, получены выражения для определения частотных характеристик первичных параметров рельсовых линий. Установлена область устойчивой работоспособности непрерывных путевых преобразователей промышленного транспорта, предложен алгоритм определения границ этой области и близких к оптимальным параметров преобразователей. Предложен новый принцип разделения смежных путевых

преобразователей. Разработаны теоретические основы помехоустойчивости путевых преобразователей.

1984

11. Загарий, Г. И. Методы построения адаптивных контуров управления для промышленного применения (теория, разработка, внедрение) [Текст] : автореф. дис. ... д-ра техн. наук : 05.13.07 - Автоматическое управление и регулирование, управление технологическими процессами в промышленности / Загарий Геннадий Иванович; Киев. политехн. ин-т. – Киев, 1984. – 32 с.

Целью работы является создание новых методов построения адаптивных контуров управления, отличающихся высокой эффективностью, простотой технической реализации; использование этих методов для разработки новой аппаратуры управления; внедрение аппаратуры и построенных на ее основе адаптивных контуров в промышленности. Разработанные в диссертации методы адаптивного управления основаны на системном подходе, на применении кусочно-линейных управлений и критериев максимальной степени устойчивости и минимальной сложности. Причем для формирования управляющих воздействий используется только информация о регулируемой координате, ее первой и второй производных и задающем воздействии. При этом предложенные методы отличаются простотой технической реализации.

1985

12. Ушеров-Маршак, А. В. Термокинетические основы получения и твердения неорганических вяжущих веществ [Текст] : автореф. дис. ...д-ра техн. наук : 05.17.11 – Технология тугоплавких неметаллических материалов / Ушеров-Маршак Александр Владимирович ; Киев. политехн. ин-т. – Киев, 1985. – 31 с.

Диссертация посвящена термокинетичному анализу процессов гидратации вяжущих веществ и бетонов. Автор обосновал новое научное направление - термокинетику реакций гидратации.

13. Филиппенко, И. Г. Разработка теоретических основ и принципов построения вероятностно-детерминированных нейроподобных управляющих структур технических систем повышенной надежности [Текст]: автореф. дис. ...д-ра техн. наук : 05.13.01 - Техническая кибернетика и теория информации / Филиппенко Игорь Григорьевич; Харьк. ин-т радиоэлектроники. – Харьков, 1985. – 51 с.

Рассмотрены некоторые принципы построения нейроподобных управляющих структур. Для реализации нейросети необходима параллельная вычислительная система. Входная информация перерабатывается в соответствии с набором правил, чтобы получить на выходе управляющие сигналы, адекватно решающие поставленную задачу.

1986

14. Радзиховский, А. А. Теория и методы проектирования грузовых специализированных вагонов [Текст] : автореф. дис. ... д-ра техн. наук : 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог и тяга поездов / Радзиховский

Адольф Александрович ; Ленингр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. им. В. Н. Образцова. – Ленинград, 1986. – 49 с.

Диссертация посвящена теории и методам проектирования грузовых специализированных вагонов. Проведен анализ технического состояния вагонов, обоснование целесообразности их модернизации и продления срока службы.

1988

15. Дмитроченко, М. Ф. Партийное руководство организационно-хозяйственным укреплением колхозов (1965-1985 гг.) (На материалах Украины) [Текст] : автореф. дис. ...д-ра. ист. наук : 07.00.01 - История Коммунистической партии Советского Союза / Дмитроченко Михаил Федорович; Киев. гос. ун-т им. Т. Г. Шевченка. – Киев, 1988. – 45 с.

Показана роль партии в организации колхозов на Украине.

16. Шапка, А. В. Разработка интенсивных методов переработки оксидов азота в азотную кислоту [Текст] : автореф. дис. ...д-ра техн. наук : 05.17.01 – Технология неорганических веществ / Шапка Алексей Васильевич ; Харьк. политехн. ин-т. – Харьков, 1988. – 40 с.

Диоксид азота образует с водой азотную кислоту и оксид азота. Предложена разработка основы переработки малоконцентрированных оксидов азота в продукты потребления, в первую очередь — азотную кислоту.

1989

17. Ковалишина, И. В. Новые аспекты классической проблемы моментов [Текст] : автореф. дис. ...д-ра физ.-мат. наук : 01.01.01 – Математический анализ / Ковалишина Ирина Васильевна ; Ин-т математики АН УССР. – Киев, 1989. – 25 с.

Проблема моментов связана с многими вопросами математического анализа и теории функций: квадратурными формулами, непрерывными дробями, ортогональными полиномами интерполяционными задачами теории функций комплексного переменного и многое другое.

18. Колотев, В. В. Вопросы теории и истории социалистического соревнования в историко-партийной литературе [Текст] : автореф. дис. ...д-ра ист. наук : 07.00.01 - История Коммунистической партии Советского Союза / Колотев Василий Владимирович; Моск. гос. пед. ин-т. – Москва, 1989. – 33 с.

Проведён комплексный, систематизированный анализ концептуально-теоретических построений советских учёных по основным теоретическим вопросам социалистического соревнования. Подвергнуты всестороннему критическому анализу возникшие в советской литературе различные взгляды по вопросам природы, сущности, содержания, функций и форм социалистического соревнования, его научная периодизация и организация.

19. Плагин, А. Н. Электрогетерогенные взаимодействия при твердении цементных вяжущих [Текст] : автореф. дис. ... д-ра хим. наук : 02.00.11 - Коллоидная химия / Плагин Аркадий Николаевич ; Ин-т коллоидной химии и химии воды. – Киев, 1989. – 34 с.

Основной целью работы является развитие теории твердения цементных вяжущих с учетом электрогетерогенных взаимодействий и разработка основных принципов управления твердением бетонов на основе этой теории путем контроля и управления электроповерхностными свойствами и явлениями в цементно-водных системах. Разработаны принципы управления процессами твердения и структурообразования цементно-водных систем и способов осуществления этого управления дают возможность: оптимизировать минералогический состав цемента или изменять состав гидратных новообразований с помощью различных технологических воздействий и т. д.

20. Синчук, О. Н. Развитие теории и совершенствование систем управления рудничными электровозами [Текст] : автореф. дис. ... д-ра техн. наук : 05.09.03 – Электротехнические комплексы и системы / Синчук Олег Николаевич ; Днепропетр. горный ин-т им. Артема. – Днепропетровск, 1989. – 32 с.

Рассмотрена интеграция тяговых электроприводов с системой управления электровоза в целом, что включает подсистемы синхронизации регулируемых осей, задания скорости и идентификации аварийных ситуаций, а также чёрный ящик для фиксации событий и аварий, возникших при эксплуатации электровоза.

21. Чихладзе, Э. Д. Несущая способность сталебетонных конструкций в условиях статического и динамического нагружения [Текст] : автореф. дис. ... д-ра техн. наук : 05.23.01 – Строительные конструкции, здания и сооружения / Чихладзе Элгуджа Давыдович ; Всесоюз. заоч. инж.-строит. ин-т. – Москва, 1989. – 34 с.

Работа посвящена расчёту несущей способности сталебетонных конструкций (сжатых элементов из бетона в металлической оболочке) в условиях статического и динамического нагружения.

• 1990

22. Говердовский, В. И. Теоретический и практический аспекты лексической коннотации (Морфологический подход) [Текст] : автореф. дис. ... д-ра филол. наук : 10.02.19 - Теория языка / Говердовский Владислав Иванович ; Моск. гос. ун-т им. М. В. Ломоносова. – Москва, 1990. – 45 с.

Идея диссертации: необходимость регулирования суммы ассоциативных значений относительно прямого называния, в первую очередь это касается тех видов коннотации, которые имеют социально установившийся статус.

• 1991

23. Альошин, Г. В. Захист докторської дисертації відбувся за закритою тематикою «Синтез інформаційно-вимірювальних радіотехнічних систем за умовним критерієм якості».

24. Венцель, Е. С. Повышение износостойкости трибосопряжений гидродинамическим диспергированием масел [Текст] : автореф. дис. ...д-ра техн. наук : 05.02.04 – Трение и износ в машинах / Венцель Евгений Сергеевич ; Киев. ин-т инж. гражд. авиации. – Киев, 1991. – 34 с.

Были использованы положения теории гидродинамической смазки, теории и методов расчета долговечности подшипников качения, теории износостойкости и выносливости зубчатых зацеплений, теории трения, износа и смазки.

1992

25. Колесников, А. В. Комплексное прогнозирование и управление себестоимости строительной продукции [Текст] : автореф. дис. ... д-ра экон. наук : 08.00.05 - Экономика, планирование и организация управления народным хозяйством и его отраслями / Колесников Александр Владимирович ; Рос. АН Ин-т экономики. – Москва, 1992. – 42 с.

Исследована разработка методологии основ комплексного внутрипроизводственного планирования себестоимости продукции, определение основных условий инструмента, предназначенных для определения уровня затрат при прогнозировании и внутрипроизводственном планировании себестоимости строительного производства.

26. Мироненко, В. К. Теоретические основы совершенствования условий перевозок скоропортящихся грузов [Текст] : автореф. дис. ... д-ра техн. наук : 05.22.08 - Эксплуатация железнодорожного транспорта ; 05.18.14 - Хранение и холодильная технология пищевых продуктов / Мироненко Виктор Кимович ; Петербург. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – С.-Петербург, 1992. – 49 с.

Проанализировано развитие и состояние хладотранспорта в стране и за рубежом, а также исследований в области холодильной технологии и доставки скоропортящейся продукции.

1994

27. Кулиш, Ю. В. Взаимодействия фотонов с барионами и многокварковыми системами [Текст] : автореф. дис. ...д-ра физ.-мат. наук : 01.04.16 - Физика атомного ядра и элементарных частиц / Кулиш Юрий Вениаминович ; Харьк. гос. ун-т. – Харьков, 1994. – 31 с.

Барионы и многокварковые системы. Цель исследования: Изучение электромагнитных взаимодействий адронов. Методы исследования и аппаратура: Аналитические вычисления и ЭВМ. Теоретические результаты и новизна: Изучение следствий квантовой хромодинамики при промежуточных энергиях. Практические результаты и новизна: Достижение согласия вычисленных в предложенных подходах величин с данными поляризационных экспериментов.

28. Тимофеева, Л. А. Научные и практические основы экологически чистой химико-термической обработки железоуглеродистых сплавов с применением водных растворов солей [Текст] : автореф. дис. ... д-ра техн. наук : 05.16.01 -

Металловедение и термическая обработка металлов / Тимофеева Лариса Андреевна ; Ин-т проблем материаловедения им. И. Н. Францевича. – Киев, 1994. – 35 с.

Разработаны научные и практические основы химико-термической обработки железоуглеродистых сплавов в атмосфере перегретого пара водных растворов солей, обеспечивающей требуемое сочетание эксплуатационных свойств. Разработаны физико-химические основы химико-термической обработки стали и чугуна с применением новой насыщенной среды (перегретый пар водных растворов солей). Изучены особенности и закономерности формирования покрытий на основе предложенной обработки; изучена специфика процессов, происходящих на границе металл -окислительная среда(оксиды железа – перегретый пар водных растворов солей), установлено влияние этих процессов на фазовый состав и структуру поверхностных слоев железоуглеродистых сплавов.

1996

29. Дикань, В. Л. Конкуrentоздатність і економічна стабільність підприємств в промислово-фінансових групах (методологічні аспекти) [Текст] : автореф. дис. ... д-ра екон. наук : 08.02.03 - Управління, планування та державне регулювання економікою / Дикань Володимир Леонідович ; Харк. держ. ун-т. – Харків, 1996. – 42 с.

Досліджено і розроблено сприятливі умови, що забезпечують конкурентостійкість підприємств у складі промислово-фінансових груп (ПФГ), а також розроблені теоретичні основи і методологічні принципи створення і розвитку ПФГ, функціонування їх в ринковій системі. Розроблено варіант самій моделі ПФГ – якісно нового утворення системи господарювання на мікроекономічному рівні, обумовлюючи народження однієї з форм великого бізнесу, який був би здатним успішно функціонувати в гостро конкурентному середовищі сучасного ринку. Доведена об'єктивна необхідність поряд з ринковим, державного регулювання економічних перетворень в Україні. Визначено відповідні напрями і зміст державного регулювання. Виявлена глибинна сутність механізму ринкового саморегулювання і взаємодії суб'єктів ринку у фінансово-промислових групах.

30. Каргин, А. А. Интеллектуальные управляющие системы реального времени для гибких автоматизированных производств [Текст] : автореф. дис. ... д-ра техн. наук : 05.13.03 - Системы и процессы управления / Каргин Анатолий Алексеевич ; Харьк. гос. техн. ун-т радиоэлектроники. – Харьков, 1996. – 21 с.

Цель диссертационной работы состоит в обобщении и развитии теории создания интеллектуальных управляющих систем реального времени. На основе теории разрабатываются высокоэффективные интегрированные системы "проектирование – управление" для гибких автоматизированных участков и роботизированных модулей производств нанесения гальванопокрытий, сборки и сварки взрывонепроницаемых оболочек аппаратуры шахтной автоматики и обработки деталей типа тел вращения.

1999

31. Соболєв, В. М. Формування ринкової інфраструктури в перехідній економіці індустріального типу [Текст] : автореф. дис... д-ра екон. наук : 08.01.01 - Економічна теорія / Соболєв Володимир Михайлович ; Харк. держ. ун-т. – Харків, 1999. – 41 с.

Запропоновано концепцію інфраструктури як самостійної підсистеми, що забезпечує функціонування і розвиток економічної системи, виявлено основні функції ринкової інфраструктури і розкрито їх співвідношення. Сформульоване поняття "шестикутник цілей макроекономічної політики в перехідній економіці". Виявлені основні тенденції становлення ринкової інфраструктури в Україні. Сформульовані і розкриті особливості формування і функціонування біржового механізму в перехідній інфраструктурі. Виявлені особливості інвестиційної моделі інфраструктури ринку праці, сформульовані основні напрями її розвитку в Україні. Обґрунтована доцільність розвитку в умовах України особливої моделі банківської системи.

2002

32. Ворожбіян, М. І. Окиснювальні та абсорбційні процеси в технології азотної кислоти [Текст] : автореф. дис. ... д-ра техн. наук : 05.17.01 - Технологія неорганічних речовин / Ворожбіян Михайло Іванович ; Нац. техн. ун-т "Харк. політехн. ін-т". – Харків, 2002. – 32 с.

Досліджено фізико-хімічні закономірності окисних та абсорбційних процесів, що забезпечують інтенсивну технологію азотної кислоти. Вивчено кінетику та пояснено механізм окиснення азоту (II) за гомогенно-гетерогенних умов, а також у приграничному шарі системи газ - рідина. Суттєво розширено діапазон досліджень процесу абсорбції оксиду азоту за їх вмістом у нітрозному газі та тиску, що дало змогу за рахунок комплексного підходу запропонувати ведення процесу переробки оксидів азоту в азотну кислоту за умов раціонального співвідношення швидкостей процесів окиснення й абсорбції. Запропоновано технологічні схеми переробки слабких нітрозних газів з високим вмістом кисню та нітрозних газів парокисневої конверсії аміаку.

33. Щербак, Я. В. Теоретичні основи і методи регулювання субгармонік напівпровідникових перетворювачів електроенергії [Текст] : автореф. дис. ... д-ра техн. наук : 05.09.12 - Напівпровідникові перетворювачі електроенергії / Щербак Яків Васильович ; Нац. техн. ун-т "Харк. політехн. ін-т". – Харків, 2002. – 37 с.

Дисертація присвячена розробці теоретичних основ та методів регулювання субгармонік перетворювача, що виникають під дією різного виду несиметрій. В роботі розкрито механізм генерації неканонічних гармонік у вхідному і вихідному колах перетворювача. Доведено, що вплив несиметрії змінює динамічні властивості перетворювача. Розроблено теорію замкнутої структури регулювання субгармоніки перетворювача із широтно-імпульсною модуляцією другого роду для малих відхилень керуючого діяння. Показано, що інваріантність амплітуди регульованої субгармоніки до внутрішніх і зовнішніх збурень досягається застосуванням комбінованих систем регулювання.

2003

34. Єрмак, Є. М. Вдосконалення розрахункових моделей та конструкцій для подовження строків експлуатації промислових будівель [Текст] : автореф. дис. ... д-ра техн. наук : 05.23.01 – Будівельні конструкції, будівлі та споруди / Єрмак Євген Михайлович ; Донбас. держ. акад. буд-ва та архіт. – Макіївка, 2003. – 34 с.

Досліджено проблему забезпечення безпечної експлуатації та подовження технічного ресурсу промислових будівель, обладнаних мостовими кранами. Розроблено принципи формування варіантів адекватних розрахункових моделей для оцінки технічного стану конструкцій каркаса. Наведено рекомендації для моделювання основних конструкцій каркаса (поперечних і поздовжніх) плоскими та просторовими підсистемами з пружними зв'язками. Розроблено методи експериментальних досліджень фактичної роботи елементів, вузлових та опорних зв'язків каркаса з метою уточнення та визначення параметрів розрахункових моделей. Запропоновано підсилювати підкранові та кранові конструкції промислових будівель введенням у систему кран - каркас пружних протиперекісних пристроїв та гнучких високоміцних елементів з початковими зусиллями. Розроблено конструкції та конструктивну схему каркаса з пристроями для авторегулювання зусиль та напружень від кранових навантажень.

2004

35. Донец, П. Н. Теория межкультурной коммуникации: специфика культурных смыслов и языковых форм [Текст] : автореф. дис. ...д-ра филол. наук : 10.02.19 - Теория языка / Донец Павел Николаевич ; Харьк. нац. ун-т им. В.Н. Каразина. – Волгоград, 2004. – 39 с.

Диссертация посвящена разработке основ общей теории межкультурной коммуникации и описанию главных лингвистических и смысловых особенностей ее наиболее важного, с точки зрения языкознания, типа — межъязыковой межкультурной коммуникации.

2005

36. Данько, М. І. Наукові основи ресурсозберігаючих технологій при організації вантажних залізничних перевезень [Текст] : автореф. дис. ...д-ра техн. наук : 05.22.01 – Транспортні системи / Данько Микола Іванович ; Харк. нац. акад. міс. госп-ва. – Харків, 2005. – 46 с.

У дисертаційній роботі сформульовані наукові основи ресурсозберігаючих технологій при організації вантажних залізничних перевезень, що забезпечують скорочення непродуктивних витрат часу рухомого складу при виконанні перевізного процесу та витрат паливно-енергетичних ресурсів при експлуатації залізниць. Розроблено класифікатор критеріїв ресурсозберігаючих технологій відповідно до інфраструктури залізничного транспорту. Сформульована наукова концепція моделювання технології вантажних перевезень на різних рівнях ієрархії управління ЗТС. Розроблено метод моделювання вибору раціональних напрямків вантажних перевезень на мережі залізниць, що забезпечує скорочення часу просування вантажів. Розроблені методи моделювання технології роботи залізничних вузлів, що відтворює взаємодію сортувальної станції з вантажними у вузлі та на прилеглих дільницях за критерієм мінімізації експлуатаційних витрат.

37. Дейнека, О. Г. Управління паливно-енергетичним комплексом України [Текст] : автореф. дис. ... д-ра екон. наук : 08.02.03 - Організація управління, планування і регулювання економікою / Дейнека Олександр Георгійович ; Харк. нац. ун-т ім. В. Н. Каразіна. – Харків, – 2005. – 30 с.

Досліджено проблему формування управління паливно-енергетичного комплексу (ПЕК), зокрема вугільної промисловості. Зроблено аналіз існуючих і перспективних можливостей ПЕК України. Розкрито причини недоліків роботи вугільної галузі як основи паливно-енергетичного комплексу України. Запропоновано конкретні заходи щодо подолання негативних причин, спричинених недоліками в організації управління, планування та державного регулювання. Розкрито новий напрямок, що взаємопов'язує розвиток ПЕК (вугільної промисловості) з забезпеченням енергетичної безпеки країни. Досліджено можливості запозичення закордонного досвіду, а також особливості національної економіки України щодо докорінної реструктуризації галузі з обов'язковим залученням комплексу організаційних, технічних і економічних заходів. Надано комплекс пропозицій і рекомендацій з проблем управління, планування та державного регулювання вугільної галузі, знизження соціальної напруженості в регіонах видобутку палива та можливості підвищення ефективності роботи підприємств у майбутні роки.

38. Пługін, А. А. Довговічність бетону і залізобетону в обводнених спорудах : колоїдно-хімічні основи [Текст] : автореф. дис. ... д-ра техн. наук : 05.23.05 - Будівельні матеріали та вироби / Пługін Андрій Аркадійович ; Харк. держ. техн. ун-т буд-ва та архіт. – Харків, 2005. – 37 с.

У дисертації розвинена кількісна теорія довговічності бетону і залізобетону в обводнених спорудах. Особливість цієї кількісної теорії полягає в тому, що вона ґрунтується на закономірностях колоїдної хімії, фізико-хімічної механіки дисперсних систем і матеріалів і основних положеннях про електрогетерогенні взаємодії при твердінні цементного каменю. На основі цих закономірностей і положень даються нові уявлення про механізми елементарних процесів формування міцності, руйнування, деформованості, водопроникності, корозійної стійкості, тріщиностійкості і в цілому довговічності цементного каменю, розчину, бетону й обводнених конструкцій з них. Виведені відповідні фізико-математичні моделі, що дозволяють прогнозувати довговічність вказаних обводнених конструкцій і споруд. Розроблені нові теоретичні уявлення про довговічність бетону і залізобетону в обводнених спорудах дозволили створити комплекс високоефективних методик дослідження їх технічного стану, нових матеріалів, виробів і технологій для їх відновлення, підсилення, герметизації і продовження термінів служби, який ефективно використаний на багатьох реальних конструкціях і спорудах.

2006

39. Писаревський, І. М. Теоретико-методологічні основи проектування організації будівництва та реконструкції залізниць: фінансовий, часовий та ресурсний аспекти [Текст] : автореф. дис. ... д-ра екон. наук : 08.07.03 – Економіка будівництва / Писаревський Ілля Матвійович; Харків. нац. акад. міського госп. – Харків, 2006. – 40 с.

Робота присвячена розробці теоретичних засад проектування організації будівництва та реконструкції залізниць. Досліджено передумови розвитку методології проектування організації будівництва та реконструкції залізниць. У роботі запропонований та

обґрунтований концептуальний базис проектування організації будівництва та реконструкції залізниць. Розглянуто питання проектування рівнів дискретності економічної динаміки в організації будівництва та реконструкції залізниць. Аналіз чиннику часу здійснено у розрізі обґрунтування управління часовим ресурсом і швидкістю економічних процесів у проектуванні організації будівництва та реконструкції залізниць. Розроблено методичний апарат проектування фінансово-інвестиційної політики будівництва та реконструкції залізниць. Загальним результатом проведеного дослідження є розробка системи організаційно-технологічного проектування будівництва та реконструкції залізниць, що включає концептуальний підхід до формування організаційно-технологічних схем проведення реконструктивних заходів.

40. Угненко, Є. Б. Методологія проектування реконструкції автомобільних доріг з урахуванням екологічних показників [Текст] : автореф. дис. ... д-ра техн. наук : 05.22.11 - Автомобільні шляхи та аеродроми / Угненко Євгенія Борисівна ; Нац. трансп. ун-т. – Київ, 2006. – 35 с.

Обґрунтовано системний підхід щодо вивчення взаємодії автомобільних доріг з навколишнім середовищем. Проаналізовано існуючі методи дослідження екологічних систем типу "Автомобільна дорога - транспортний потік - навколишнє середовище". Запропоновано просторово-часовий принцип опису руху на дорогах, що підлягають реконструкції. Досліджено закономірності зміни режимів руху за несприятливих природно-кліматичних умов. Запропоновано метод оцінки траси в процесі реконструкції автомобільних доріг, в якому враховано основні екологічні показники. Обґрунтовано параметри плану траси та поздовжнього профілю автомобільної дороги, що підлягає реконструкції на підставі екологічних вимог. Наведено прогноз забруднення атмосферного повітря з урахуванням метеорологічних величин і рельєфу місцевості під час формування рівнів забруднення придорожного простору у малих населених пунктах. Розроблено модель оцінки рівнів забруднення придорожного простору під час реконструкції автомобільних доріг залежно від потужності джерела викидів токсичних речовин.

2007

41. Гришанов, М. І. Діелектричні властивості плазми без зіткнень у двовимірно-неоднорідних аксіально-симетричних магнітних пастках [Текст] : автореф. дис. ... д-ра фіз.-мат. наук : 01.04.08 - Фізика плазми / Гришанов Микола Іванович ; Харк. нац. ун-т ім. В. Н. Каразіна. – Харків, 2007. – 35 с.

Розвинуто кінетичну теорію хвиль у беззіткненій плазмі таких 2D систем, як токамаки (з великим і малим аспектним відношенням; з коловим, еліптичним і D-подібним перерізом концентричних магнітних поверхонь, з рівновагою за Соловйовим), магнітосфера Землі, магнітосферна плазма за лабораторних умов, циліндричні пробкотрони. Одержано та проаналізовано основний внесок пролітних і запертих частинок в елементи поздовжньої та поперечних хвиль у зазначених моделях плазми. Досліджено вплив баунас-резонаторів на дисперсійні характеристики альфвенівських і магнітозвукових хвиль у рівноважній тороїдній, циліндричній і магнітосферній плазмах. Одержано дисперсійні співвідношення для хвиль у 2D магнітосферній плазмі з анізотропною температурою. Досліджено нестійкість іонно-циклотронних хвиль у водневій плазмі поблизу геостаціонарних орбіт магнітосфери Землі. Доведено, що інкремент цієї нестійкості у 2D магнітосфері значно менше відповідного інкремента в 1D моделях плазми у прямому магнітному полі.

2008

42. Вовк, Р. В. Динаміка квазічастинкових підсистем з різними енергетичними спектрами в ізотропних і анізотропних конденсованих середовищах [Текст] : автореф. дис. ... д-ра фіз.-мат. наук : 01.04.09 - Фізика низьких температур / Вовк Руслан Володимирович ; Фіз.-техн. ін-т низ. температур ім. Б.І. Веркіна. – Харків, 2008. – 33 с.

Наведено результати експериментального дослідження еволюції підсистем квазічасткових збуджень різноманітного спектра в ізотропних та анізотропних конденсованих середовищах різної морфології. Встановлено закономірності часової та просторової еволюції анізотропних фононних пучків у надплинному гелії. Визначено закономірності впливу дефектного ансамблю різної морфології, структурної анізотропії, легування домішками та високого гідростатичного тиску на флуктуаційне формування підсистем нескорельованих заряджених бозонів, а також реалізацію різних низькотемпературних фазових переходів у високотемпературних надпровідних монокристалах системи 1 - 2 - 3.

43. Геворкян, Е. С. Щільні та поруваті конструкційні матеріали з нано- та субмікронних порошків WC, Al₂O₃ і SiC поліфункціонального призначення [Текст] : автореф. дис. ... д-ра техн. наук : 05.17.11 - Технологія тугоплавких неметалічних матеріалів / Геворкян Едвін Спартаківич ; Нац. техн. ун-т "Харк. політехн. ін-т". – Харків, 2008. – 39 с.

Розроблено математичну модель, що дозволяє визначити безпосередній вплив електричних параметрів спікання на щільність тугоплавких матеріалів. Результати теоретичних та практичних досліджень дозволили розробити новий інструментальний матеріал з високими механічними властивостями, що може знайти широке застосування при обробці надтвердих сталей і сплавів. Визначено механізми структуроутворення матеріалів на основі нанопорошків оксиду алюмінію та суміші оксид алюмінію – монокарбід вольфраму в процесі гарячого пресування з прямим пропусканням струму. Досліджено кінетику росту нанозерен і механізми спікання діелектричного оксиду алюмінію та деяких його сумішей з монокарбідом вольфраму, встановлено закономірності залежності дисперсності структури від електричних параметрів спікання. На основі проведених досліджень розроблено новий високоміцний матеріал інструментального та конструкційного призначення, що може ефективно використовуватись при обробці твердих матеріалів.

44. Колесникова, Н. М. Методолого-практичні основи ціноутворення на залізничному транспорті України [Текст] : автореф. дис. ... д-ра екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (економіка залізничного транспорту) / Колесникова Ніна Михайлівна ; Держ. екон.-технол. ун-т трансп. – Київ, 2008. – 35 с.

Комплексно досліджено актуальні питання методології та практики ціноутворення на залізничному транспорті за умов його адаптації до ринкового середовища. Розглянуто процес формування адаптивно-гармонізаційного механізму ціноутворення (АГМЦ) на інтегровані залізничні перевезення. Досліджено теорію та практику встановлення базових тарифів на залізничні перевезення, визначено передумови створення нового, більш досконалого АГМЦ, проаналізовано проблеми його формування, функціонування та розвитку. Розкрито зміст поняття "АГМЦ на інтегровані залізничні перевезення" як нової

економічної категорії. Обґрунтовано науково-методичні підходи щодо оцінки соціально-економічної ефективності впровадження АГМЦ на залізничному транспорті.

45. Петрушов, В. М. Філософія європейського адогматизму: парадокс віри С. Кіркегора і sola fide Л. Шестова [Текст] : автореф. дис. ... д-ра філос.. наук : 09.00.05 - Історія філософії / Петрушов Володимир Миколайович ; Дніпропетр. нац. ун-т ім. О. Гончара. — Дніпропетровськ, 2008. — 35 с.

Розроблено концепцію європейського адогматизму. Зазначено, що адогматичне мислення виводиться з античного скептицизму та пов'язується з екзистенціальною філософією, зокрема, з філософією С. Кіркегора і Л. Шестова. Розглянуто термін "європейський адогматизм" у контексті узагальненого аналізу критичних течій скептицизму, нігілізму та постмодернізму, кожна з яких є джерелом ментально-креативних і онтологічних особливостей адогматизму. Адогматизм базується на найбільш плідних ідеях цих філософій і надає їм нових синтетичних смислів та значення, за цього він поступово перетворюється у самостійну парадигму, спрямовану на виявлення й аналіз найбільш гострих суперечностей буття та мислення (абсурду, парадоксів, конрадикцій). Проаналізовано простір європейського мислення у контексті поєднання віри та розуму, що дозволило сформулювати метафізичний постулат "віра є ентелехія розуму" та встановити онтологічний зв'язок між цими основоположними філософськими категоріями.

46. Ремарчук, М. П. Енергозберігаючі силові передачі будівельно-дорожніх машин [Текст] : автореф. дис. ... д-ра техн. наук : 05.05.04 - Машини для земляних, дорожніх і лісотехнічних робіт / Ремарчук Микола Парфенійович ; Харк. нац. автомоб.-дорож. ун-т. — Харків, 2008. — 36 с.

Досліджено проблему зростання продуктивності та зниження неефективних витрат палива у робочому циклі будівельно-робочих машин (БДМ). Удосконалено силові передачі і, зокрема, їх гідросистеми за рахунок підвищення циклового коефіцієнта корисної дії (ККД) системи оператор - БДМ - середовище (ОМС). Розроблено математичні моделі для визначення загального ККД гідросистем БДМ на всіх стадіях життєвого циклу, раціонального діаметра трубопроводу гідросистем БДМ у разі їх проектування як об'єкта системи. Розроблено експериментально-теоретичний метод і створено макетний комп'ютерний комплекс для вимірювання загального ККД, часу напрацювання та визначення залишкового ресурсу роботи гідросистем БДМ. Одержано імітаційні моделі для визначення граничних величин ККД і часу напрацювання, завдяки яким встановлено діапазон ефективного використання гідросистем БДМ за умов експлуатації. Уточнено математичні моделі, які характеризують процес рідинного змащення у рухомих з'єднаннях деталей гідроциліндрів і гідророздільників.

2009

47. Гужва, О. П. Симфонізм як феномен духовної культури [Текст] : автореф. дис. ... д-ра філос. наук : 09.00.04 - Філософська антропологія, філософія культури / Гужва Олександр Павлович ; Харк. нац. пед. ун-т ім. Г. С. Сковороди. — Харків, 2009. — 40 с.

Симфонізм розглянуто як Логос культури, генеза якого зумовлена потребами соціокультурного буття та відповідає розвитку духовності. Зазначено, що розгортання симфонізму від почуттєвого сприйняття дійсності, крізь систему образів, до її

усвідомлення на ейдичному рівні свідчить про його тісний зв'язок з метамовою мистецтва, що зростає з синкетичної єдності всіх видів мистецтв, позначеної у соціокультурному просторі своєрідними жанровими утвореннями (від ритуалів, сакральних дійств до опери, балету, кінороману), завдяки чому формуються нові уявлення щодо художньо-естетичного освоєння дійсності. Зазначено, що симфонізм прокладає шлях між усталеним і новим у мистецтві, здатний споріднитися з міфологічним і релігійним світосприйняттям, та набуває можливості відтворення духовної драми, що відбиває драму самої історії, а також, що він взаємодіє з кожним відомим стильовим утворенням. Опиняючись між стильовими парадигмами - модернізмом і постмодернізмом, симфонізм доводить свою життєздатність, оскільки вже у своїй генезі має властивість протистояння деструкції.

48. Коротич, О. Б. Теоретико-методологічні засади державного управління регіональним розвитком України [Текст] : автореф. дис. ... д-ра. наук з держ управління : 25.00.02 - Механізм державного управління / Коротич Олена Борисівна ; Класичний приватний ун-т. – Запоріжжя, 2009. – 36 с.

Робота присвячена формуванню цілісної концепції державного управління регіональним розвитком України на основі розроблення теоретико-методологічного забезпечення наукового вивчення цього суспільного явища. Запроваджено новий підхід до структуризації системи державних механізмів управління та механізмів державного управління, розкрито сутність суб'єкт - суб'єктної взаємодії у процесі здійснення управління державою, набуло подальшого розвитку виділення рівнів, характеристик й ознак регіональних систем та формування теоретичних засад їх функціонування, визначено зміст державної регіональної політики, її суб'єкти, об'єкти та принципи. Обґрунтовано стратегічні орієнтири розвитку України та її регіонів, сформовано понятійний апарат державного управління регіональним розвитком і теоретична модель відповідного комплексного державного механізму, запропоновано підхід до визначення соціально-територіального потенціалу регіонів України та напрямки здійснення адміністративно-територіальних перетворень у країні.

2010

49. Загрійчук, І. Д. Космополітизм і маргінальність у національній культурі [Текст] : автореф. дис. ... д-ра філософ. наук : 09.00.04 - Філософська антропологія, філософія культури / Загрійчук Іван Дмитрович ; Харк. нац. пед. ун-т ім. Г. С. Сковороди. – Харків, 2010. – 36 с.

Обґрунтовано зумовленість кризи сучасної культури розшаруванням колективних форм ідентифікації індивідів. Доведено, що національна визначеність індивіда складає основу його суспільної сутності, а криза національного є кризою людини. Проведено концептуальний аналіз космополітизму та маргінальності. Доведено, що космополітизм заперечує національне формально, а насправді є його продовженням. З'ясовано, що національне за умов глобалізації вимагає нової інтерпретації, доповнення його громадянським змістом.

50. Панченко, С. В. Моделі і методи адаптивного керування параметрами руху засобів рейкового транспорту [Текст] : автореф. дис. ... д-ра техн. наук : 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту / Панченко Сергій Володимирович ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. В. А. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2010. – 40 с.

Запропоновано комплекс логіко-динамічних моделей диспетчерських підсистем, які враховують нечіткі збурення зовнішнього середовища. Дані моделі дозволяють прогнозувати процес формування керувальних дій щодо швидкості та підвищити оперативність їх введення в контури керування. Надано методи та процедури побудови контурів нижнього рівня систем керування рухомими одиницями. Доведено, що дані методи на відміну від існуючих реалізують режим динамічної адаптації. Такий режим реалізовано шляхом поточного обчислення у реальному часі критерію оптимізації та параметрів настроювання регуляторів.

51. Самохіна, В. О. Жарт у сучасному комунікативному просторі Великої Британії і США: текстуальний та дискурсивний аспекти [Текст] : автореф. дис. ...д-ра філол. наук : 10.02.04 – Германські мови / Самохіна Вікторія Опанасівна ; Київ. нац. ун-т ім. Т. Шевченка. – Київ, 2010. – 36 с.

Досліджено текстово-дискурсивні властивості сучасного британського й американського жартів. Розглянуто жарт як когнітивне утворення, поява якого зумовлюється розумінням комунікативної активності людини в контексті сміхової культури та досліджується в аспекті його соціального побутування та комунікативної ситуації. Інтегруючи відповідні лінгвістичні елементи, комунікація може здійснюватися за допомогою жарту, який функціонує в гумористичному різновиді дискурсу і виявляється в реалізації інконгруентності на дискурсивному рівні. Встановлено, що інконгруентність є базовим когнітивним механізмом жарту, який експлікується на лінгвоситуативному рівні (порушення онтологічних, логіко-поняттєвих, валоративних норм), а також на лінгвальному рівні (порушення мовних, мовленнєвих, текстових і жанрових норм), маніфестуючись у парадоксі: відхилення від норми є нормою сміхового сприйняття світу. Виявлено у жарті лінгвальні засоби та функції створення комічного ефекту. Досліджено інтерпретативну роль адресата, прагматистичні функції антропонімів, інтертекстуальність у тексті анекдоту.

52. Тарароєв, Я. В. Онтологічні засади сучасної фізики та космології [Текст] : автореф. дис. ...д-ра філос. наук : 09.00.09 – Філософія науки / Тарароєв Яків Володимирович ; Харк. нац. ун-т ім. В.Н. Каразіна. – Харків, 2010. – 31 с.

Вирішено проблему онтологічних засад фізичного та космологічного знань, результатом дослідження є опис двох онтологічних парадигм - субстанціональної й реляційної, що є основою фізичного знання, а також зазначено їх структурні елементи. Доведено, що перша є основою механік Аристотеля й Ньютона, тоді як друга - основою спеціальної й загальної теорій відносності, квантової механіки, стандартної моделі елементарних частинок, релятивістської й сучасної космології й фантомних теорій, які не пояснюють емпіричних даних. Ці парадигми мають різні механізми взаємозв'язку з іншими елементами наукового знання. Наслідком другої парадигми є онтологізація не об'єктивної дійсності, а людської практики.

2012

53. Даренський, О. М. Наукові основи підвищення ресурсів роботи промислового транспорту на основі прогнозування стану системи «екіпаж - рейкова колія» [Текст] : автореф. дис. ... д-ра техн. наук : 05.22.12 – Промисловий транспорт / Даренський Олександр Миколайович ; Східноукр. нац. ун-т ім. Володимира Даля. – Луганськ, 2012. – 33 с.

Робота присвячена створенню наукових основ підвищення ресурсів роботи промислового транспорту шляхом розвитку і вдосконалення моделей і методів визначення дії на колію рухомого складу та методів дослідження напружено-деформованого стану колії. Розроблено методики визначення пружних і дисипативних характеристик рейкових опор, встановлено залежності змін цих характеристик в процесі експлуатації колії з урахуванням особливостей роботи в умовах промислового транспорту. Отримано залежності розвитку геометричних нерівностей колії. Розроблена математична модель динамічної системи “екіпаж - колія”, алгоритми і програма розрахунків просторових сил впливу спеціального і спеціалізованого рухомого складу промислового транспорту на колію. Виконано моделювання елементів верхньої будови колії методом скінчених елементів.

54. Євсєєва, О. О. Теоретичні та методологічні засади державного регулювання довгострокового соціального розвитку [Текст] : автореф. дис. ... д-ра. екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / Євсєєва Ольга Олексіївна ; Інститут економіки природокористування та сталого розвитку НАН України. – Київ, 2012. – 40 с.

Сформульовано та аргументовано концептуальні засади соціально-домінантного розвитку України, логіко-концептуальну модель дослідження та методологічний підхід до оцінки діяльності підприємств, що визначають ефективність соціального розвитку. Розроблено методичні підходи до прогнозування регіональної системи соціального розвитку та обґрунтовано доцільність його застосування для моделювання соціально-економічного розвитку регіонів і України в цілому; географічного сегментування діяльності транспортного комплексу з урахуванням пріоритетних завдань стійкого соціального розвитку регіональної економіки, методичний інструментарій оцінки показників науково-практичного дослідження на адекватність та аномальність; оцінка ефективності діяльності підприємств, що визначають рівень соціального розвитку. Удосконалено понятійний апарат щодо забезпечення сталого довгострокового соціального розвитку України, систему організаційно-економічних механізмів його забезпечення на основі розробки механізму реалізації регіональних соціальних стратегій, який дасть змогу сформулювати взаємопов'язані й адаптивні структури системи стратегічного управління соціальною сферою регіону.

2013

55. Брусенцов, В. Г. Ергономічні основи контролю працездатності залізничних операторів як засобу підвищення надійності їх професійної діяльності [Текст] : автореф. дис. ... д-ра техн. наук : 05.01.04 - Ергономіка / Брусенцов Віталій Гаврилович ; Харк. нац. ун-т міськ. госп-ва ім. О. М. Бекетова. – Харків, 2013. – 44 с.

Дисертація містить нові теоретичні та практичні результати досліджень можливостей контролю функціональної надійності операторів залізничного транспорту (ЗТ) (робітників локомотивних бригад та оперативного диспетчерського персоналу). Виявлено та формалізовано залежність професійної надійності операторів ЗТ від показників трендової частини рівня їх працездатності - рівня здоров'я та біологічного віку. Уперше експериментально доведено необхідність контролю рівня здоров'я та біологічного віку. Зафіксовано й описано залежність професійної надійності та працездатності залізничних операторів від їх особистісних властивостей, водночас виявлено значні гендерні відмінності на які необхідно зважати за професійного відбору та під час контролю функціонального стану.

56. Мірошник, М. А. Моделі та методи синтезу інтелектуальної діагностичної інфраструктури розподілених комп'ютерних систем [Текст] : автореф. дис. ... д-ра техн. наук : 05.13.05 - Комп'ютерні системи та компоненти / Мірошник Марина Анатоліївна ; Нац. техн. ун-т "Харк. політехн. ін-т". – Харків, 2013. – 36 с.

Розглянута проблема побудови та проектування діагностичної інфраструктури з інтелектуальними властивостями для розподілених комп'ютерних систем і багатопроцесорних систем управління та обробки даних. Досліджено та розроблено теоретичні основи, концепцію та архітектурно-структурну організацію ДІ-ІС, яка заснована на принципах раціонального управління і диспетчеризації режимами нормального функціонування, онлайн-тестового, функціонального діагностування і відновлення працездатності МПСОД. Запропоновано вирішення задачі диспетчеризації методами групової вибірки з індивідуальною сегментацією. Розроблено алгоритми диспетчеризації, які засновані на вирішенні задачі лінійного і нелінійного мулевого програмування. Розроблена структура МП - розпізнавача (автомата з магазинною пам'яттю) і метод побудови діагностичних експериментів, що забезпечують ідентифікацію вхід-вихідних послідовностей і фазових портретів ОД. Розроблено та обґрунтовано методи проектування та структурного синтезу редукованих МП - автоматних моделей динамічних систем, які засновані на оцінюванні надмірності двовимірного евклідова простору на основі використання заходів-ентропії, введеної А. М. Колмогоровим.

2014

57. Блиндюк, В. С. Методи та моделі прогнозування ефективних параметрів керування тяговим електроприводом моторвагонного рухомого складу [Текст] : автореф. дис. ...д-ра техн. наук : 05.22.09 - Електротранспорт / Блиндюк Василь Степанович ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. А. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2014. – 40 с.

Мета дослідження - вирішення науково-прикладної проблеми підвищення енергетичної ефективності роботи та зменшення експлуатаційних витрат тягових електроприводів моторвагонного рухомого складу. Встановлено та теоретично обґрунтовано можливість оптимізації процесу руху електропоїздів за критерієм мінімальної витрати електроенергії за дотримання діючих обмежень на керування, швидкість і прискорення. Розроблено математичні та нейромережеві моделі іскрового струму, боксування та теплових режимів роботи тягових двигунів, що функціонують у реальному часі. Проведено моделювання пускових характеристик тягових двигунів і синтез оптимального приймача іскрової компоненти струму якоря.

58. Дикань, В. В. Забезпечення розвитку машинобудівного комплексу України в умовах створення промислово-логістичної системи [Текст] : автореф. дис. ...д-ра екон. наук : 08.00.03 – Економіка та управління національним господарством / Дикань Валерія Володимирівна ; Харк. нац. ун-т ім. В.Н. Каразіна. – Харків, 2014. – 40 с.

Дисертацію присвячено розробленню теоретико-методологічних підходів, методичних основ і практичних рекомендацій щодо забезпечення розвитку машинобудівного комплексу України в умовах створення промисловологістичної системи. У дисертації

запропоновано поняття «промислово-логістична інтеграція» і визначено його сутнісно-змістовну характеристику. Розроблено концепцію розвитку вітчизняного машинобудування на основі промислово-логістичної інтеграції, яка включає принципи, об'єкти, предмети, суб'єкти, цілі, завдання, технологію та мотиваційний комплекс такої інтеграції. Розроблено стратегію державного регулювання формування та функціонування промисловологістичної системи як базису для створення високотехнологічного, наукомісткого, ефективного, конкурентоспроможного за європейськими стандартами машинобудівного комплексу України. Визначено організаційноекономічний механізм забезпечення інноваційного та інтелектуального розвитку машинобудування на основі функціонування промислово-логістичних центрів.

2015

59. Воронін, С. В. Трібофізичні основи забезпечення мастильної здатності рідкокристалічних присадок до базових олив [Текст] : автореф. дис. ...д-ра техн. наук : 05.02.04 - Тертя та зношування в машинах / Воронін Сергій Володимирович ; Хмельниц. нац. ун-т. – Хмельницький, 2015.– 40 с.

В роботі розроблені теоретичні основи процесів агрегації молекул поверхнево-активних речовин у неполярних розчинах, процесу фізичної адсорбції рідкокристалічних агрегатів присадки на металевих поверхнях. Удосконалена теорія молекулярної складової граничного тертя, в якій отримані залежності для визначення товщини рідкокристалічної граничної плівки, її несучої здатності, сили когезії та тертя в шарах такої плівки. Удосконалена математична модель для визначення загальної сили тертя інтенсивності зношування пар тертя ковзання при пружному контакті. Результати теоретичних досліджень підтверджені експериментальними дослідженнями товщини і несучої здатності граничної плівки, випробуваннями рідкокристалічних присадок на машинах тертя, а також стендовими та експлуатаційними випробуваннями різних за призначенням ТТЕМ. Доведено, що рідкокристалічні речовини можуть використовуватись в якості протизношувальних та антифрикційних присадок, що призводить до суттєвого зменшення сил тертя та інтенсивності зношування рухомих з'єднань деталей машин.

60. Терованесов М. Р. Методологічні засади інерційності розвитку системи вищої освіти [Текст]: автореф. дис. ...д-ра екон. наук: 08.00.07 – Демографія, економіка праці, соціальна економіка і політика / Терованесов Михайло Румелійович; Харків. нац. екон. ун-т ім. Семена Кузнеця. – Харків, 2015. – 43с.

Дисертацію присвячено обґрунтуванню і розробленню методологічних засад методичних підходів, науково-практичних рекомендацій щодо інерційності розвитку системи вищої освіти. Встановлено властивості розвитку системи вищої освіти в еволюції соціальноекономічних відносин. Виявлено взаємозв'язок факторів і параметрів, що зумовлюють необхідність реформування та розвитку системи вищої освіти. Сформовано теоретико-методологічний підхід щодо розвитку системи вищої освіти з урахуванням інерційності. Поглиблено визначення поняття «економічна маса» стосовно системи вищої освіти. Детерміновано протиріччя розвитку системи вищої освіти і наслідки їх впливу. Визначено часові параметри системи вищої освіти, що характеризують інерційність її розвитку.

2016

61. Дикань, О. В. Теоретико-методологічні аспекти забезпечення конкурентоспроможності промислових підприємств залізничного транспорту [Текст] : автореф. дис. ... д-ра екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (залізничний транспорт) / Дикань Олена Володимирівна ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. В. А. Лазаряна. – Дніпро, 2016. – 42 с.

Дисертація присвячена розробленню теоретико-методологічних основ, методичних і прикладних підходів щодо забезпечення конкурентоспроможності ППЗТ. Визначено умови і ключові чинники забезпечення конкурентоспроможності ППЗТ, запропоновано проактивний неоіндустріальний підхід щодо формування конкурентних переваг, сформовано концепцію неоіндустріальної модернізації ППЗТ, що ґрунтується на конвергенції інноваційної діяльності. Визначено комплекс інститутів, що забезпечують конкурентоспроможність ППЗТ, обґрунтовано створення Інноваційного інжинірингового центру і розбудову Інноваційно-орієнтованого промислово-логістичного кластеру, розроблено систему інформаційного та інвестиційного забезпечення процесів формування конкурентних переваг ППЗТ. Удосконалено класифікацію інтелектуального капіталу і розроблено холістичну концепцію управління його розвитком на ППЗТ, надано пропозиції щодо оцінювання соціальних інвестицій в інтелектуальний капітал.

62. Третьяков, О. В. Підвищення екологічної безпеки об'єктів енерго - та водопостачання шляхом управління процесом гомогенної кристалізації [Текст] : автореф. дис. ...д-ра техн. наук : 21.06.01 - Екологічна безпека / Третьяков Олег Вальтерович ; Нац. авіац. ун-т. – Київ, 2016. – 36 с.

Виконано аналіз впливу процесу гомогенної кристалізації на екологічну безпеку об'єктів енерго- та водопостачання, Проведена оцінка сучасних фізико-хімічних моделей процесу гомогенної кристалізації, які базуються на різних теоретичних підходах. Теоретично розроблено та експериментально підтверджено вибір дієвих форм управління екологічною безпекою об'єктів енерго- та водопостачання на основі термодинамічного опису процесу гомогенної кристалізації з розчинів з обов'язковим врахуванням поверхневих явищ у поверхневому між фазному шарі визначеної товщини та врахуванні залежності поверхневого натягу від розміру первинного кристалу, що зароджується. Удосконалені наявні процеси теплообміну в обладнанні об'єктів енерго- та водопостачання задля забезпечення раціонального використання природних ресурсів, додержання нормативів шкідливих впливів на довкілля та підвищення екологічної їх безпеки, шляхом визначення області застосування рівняння Оствальда - Фройндліха в умовах гомогенної кристалізації з розчинів.

2017

63. Буряковський, С. Г. Наукові основи вибору електроприводів стрілочних переводів для швидкісних та високошвидкісних залізниць [Текст] : автореф. дис. ...д-ра техн. наук : 05.22.09 - Електротранспорт / Буряковський Сергій Геннадійович ; Нац. техн. ун-т "Харк. політехн. ін-т". – Харків, 2017. – 35 с.

Дисертація присвячена створенню теоретичних основ вибору та оцінки типу електроприводів стрілочних переводів, що працюють в оптимальних режимах з урахуванням нелінійностей навантаження та електрофізичних властивостей двигунів, на основі рішення задачі мінімізації основних показників якості як: час переводу, величина

імпульсу удару гостряка об рамну рейку, величина пружної сили в робочій тязі, а також величина загальних втрат в системі. Запропоновано узагальнений векторний критерій ефективності роботи електроприводу стрілочного переводу, компонентами якого є час переводу, величини імпульсу удару гостряка, пружної сили, а також загальних втрат потужності системи за яким проведено оцінку придатності використання конкретного типу переводу для ділянок швидкісного та високошвидкісного руху. Розглянуто існуючі кінематичні схеми з типовими двигунами, а також запропоновано використати перспективну – шпальну компоновку з новими типами електродвигунів ротаційного та лінійного виду.

64. Доценко, С. І. Теоретичні основи створення інтелектуальних систем комп'ютерної підтримки рішень при управлінні енергозбереженням організацій [Текст] : автореф. дис. ... д-ра техн. наук : 05.13.06 - Інформаційні технології / Доценко Сергій Ілліч ; Харк. нац. ун-т міськ. госп-ва ім. О. М. Бекетова. – Харків, 2017. – 40 с.

У роботі вирішена проблема, яка полягає в необхідності подолання протиріччя між існуючими можливостями традиційних методів структуризації рішень при управлінні діяльністю з енергозбереження та традиціями розвитку методу структуризації рішень на основі закономірностей інтелектуальної діяльності особи, яка приймає рішення. Для цього було введено поняття діяльності як структури організаційних та технологічних задач, які вирішує особа, що приймає рішення. Кожна з задач представлена у формі діалектично взаємопов'язаних пар процес них та ресурсних факторів. На основі цього розроблено архітектури інформаційних факторних моделей діяльності як процесу, а також моделей мислення, смислового мислення, смислової діяльності.

2019

65. Кравченко, О. В. Опіка над дітьми на українських землях у складі Російської імперії наприкінці XVIII – на початку XX ст. [Текст] : автореф. дис. ...д-ра іст. наук : 07.00.01 – Історія України / Кравченко Олена Валентинівна ; Харк. нац. ун-т. ім. В. Н. Каразіна. – Харків, 2019. – 40 с.

У дисертаційному дослідженні вперше виконано комплексну реконструкцію формування та розвитку інститутів державної, громадської, церковної та приватної опіки над неповнолітніми на території українських губерній у складі Російської імперії. Виділено п'ять важливих етапів виникнення та розвитку системи опіки над дітьми на українських землях у складі Російської імперії. Акцентовано увагу на актуальність «дитячого питання» в роботі міжнародних і всеросійських з'їздів і конгресів; виділено основні соціальні та вікові категорії дітей, які потребували опіки й захисту; відтворено процес формування та взаємодії місцевих опікунств, відділень, товариств опіки над неповнолітніми в українських губерніях Російської імперії, показано еволюційні зміни та регіональні особливості діяльності як загальнодержавних, так і місцевих інституцій, доброчинних товариств і організацій у сфері допомоги дітям; проаналізовано діяльність опікунсько-виправних закладів для неповнолітніх правопорушників і показано роль громадськості в їх організації.

2020

66. Буц, Ю. В. Науково-методологічні основи релаксії екогеосистем при техногенному навантаженні пірогенного походження : автореф. дис. ...д-ра техн. наук : 21.06.01 – Екологічна безпека / Буц Юрій Васильович ; Сумський держ. ун-т. – Суми, 2020. – 46 с.

Дисертаційна робота присвячена обґрунтуванню науково-методологічних основ релаксії екогеосистем при техногенному навантаженні пірогенного походження. У дисертаційній роботі систематизовано техногенний вплив пірогенних процесів на компоненти довкілля та його стан. Запропоновано поняття «постпірогенна релаксія екогеосистем» та його співвідношення з іншими процесами постпірогенних досліджень. Обґрунтовано теоретико-методологічні оцінки техногенного ризику пірогенного походження екогеосистем України. Розраховано оцінку ступеня техногенного ризику ураження пожежами лісових екогеосистем у Харківському регіоні та побудовано відповідні картосхеми. Встановлено закономірності постпірогенної релаксії екогеосистем Харківського регіону, які полягають у трансформації їх складових компонентів. Доведено вплив пірогенного навантаження на геохімічну міграцію важких металів. Діапазон осадження гідроксидів і області переважання розчинних гідросокомплексів вивчені за допомогою побудови концентраційно-логарифмічних діаграм.

67. Редько, І. О. Централізовані системи теплопостачання на основі удосконалених технологічних методів і способів спалювання альтернативних палив [Текст] : автореф. дис. ... д-ра техн. наук : 05.23.03 – Вентиляція, освітлення та теплогазопостачання ; 19 – Архітектура та будівництво / Редько Ігор Олександрович ; Київ. нац. ун-т буд-ва і архітектури. – Київ, 2020.– 41 с.

Дисертація присвячена дослідженню теплотехнічних параметрів і зниження шкідливих викидів в атмосферу в опалювальних котлах з метою підвищення їх ефективності при спалюванні низькосортних палив і водовугільних суспензій. Огляд літературних даних показав, що процеси спалювання низькосортних палив у топках з киплячим шаром для малих котлів вивчені недостатньо. Проведено дослідження механічного і хімічного недопалу при спалюванні низькосортного палива і водовугільних суспензій у киплячому шарі. Показано вплив гранулометричного складу палива, швидкості повітря, температури киплячого шару, коефіцієнта надлишку повітря й інших параметрів на теплові втрати за рахунок укрупнення виносу можливо зменшити механічний і хімічний недопал.

68. Трубочанінова, К. А. Методи, моделі та технологія багатоканального доступу та захисту інформації в рухомих комп'ютерних системах [Текст] : автореф. дис. ...д-ра техн. наук : 05.13.05 - Комп'ютерні системи та компоненти; Галузь знань: 12 – Інформаційні технології / Трубочанінова Карина Артурівна ; Нац. техн. ун-т "Харків. політехн. ін-т". – Харків, 2020. – 44 с.

Дисертаційна робота присвячена вирішенню актуальної науково-технічної проблеми забезпечення багатоканального доступу (БД) та захисту інформації (ЗІ) в рухомих комп'ютерних системах (КС) на основі розробки технології та відповідного математичного апарата - математичних моделей і методів. Проведено аналіз стану проблеми, показано, що з одночасним підвищенням вимог до швидкості передачі інформації, збільшенням щільності розташування мобільних пристроїв КС у просторі та обсягів інформації, що передається, існує фізична обмеженість радіочастотного спектру, яка не дозволяє забезпечити якість обміну інформацією в безпроводній мережі, особливо в

умовах складної електромагнітної обстановки, яку створено щільно розташованими мобільними безпроводними пристроями КС.

2023

69. Зайкіна, Г. М. Адміністративно-правовий механізм управління залізничним транспортом загального користування в Україні: питання теорії і практики [Текст] : автореф. дис. ...д-ра юрид. наук : 12.00.07 – Адміністративне право і процес; фінансове право; інформаційне право / Зайкіна Ганна Миколаївна ; Центральноукр. держ. ун-т ім. В. Винниченка. – Кропивницький, 2023. – 40 с.

У дисертації на основі аналізу теорії та практики адміністративного права, норм національного та інтегрованого законодавства, практики діяльності суб'єктів управління, розкрито адміністративно-правовий механізм управління залізничним транспортом загального користування в Україні та визначено напрямки побудови нової моделі управління залізничним транспортом загального користування в Україні. Встановлено, що державне управління залізничним транспортом загального користування в Україні, як функція держави, – це специфічний державно-регуляторний вплив держави, що полягає у планомірній та владній управлінській діяльності щодо формування, забезпечення функціонування та захисту транспортної галузі як окремої соціально-економічної системи, яка забезпечує публічний інтерес та економічний розвиток країни.

70. Лисечко, В. П. Методи та моделі підвищення завадостійкості безпроводових інтелектуальних телекомунікаційних систем на базі складних сигнально-кодових конструкцій [Текст] : автореф. дис. ...д-ра техн. наук : 05.12.02 – Телекомунікаційні системи та мережі / Лисечко Володимир Петрович ; Національний авіаційний університет. – Київ, 2023. – 32 с.

В дисертаційній роботі вирішується актуальне науково-технічне завдання підвищення завадостійкості інтелектуальних телекомунікаційних систем на базі складних сигнально-кодових конструкцій. У роботі для підвищення завадостійкості безпроводових інтелектуальних телекомунікаційних систем було розроблено метод створення кодових конструкцій сигналів у вигляді ансамблів, що базується на систематичних перестановках часових і частотних складових сигналів. Цей метод дозволяє розширити резерв об'єму ансамблів, завдяки аналізу всіх можливих комбінацій в часовому та частотному діапазонах і подальшому створенні стійких фіксованих сигналів.

Кандидатські роботи

1935

71. Долаберидзе, А. М. Исследование основного сопротивления при скатывании вагонов с горки : автореф. дис. ...канд. техн. наук / Долаберидзе Александр Мелитонович ; Ленингр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – 1935.

Представлены результаты исследования случайной величины основного удельного сопротивления движению вагонов при скатывании с сортировочной горки для современных условий эксплуатации с учетом обновления конструкции подвижного состава и появления новых типов вагонов.

1949

72. Лукашик, И. В. Теплопередача и воздухопроницаемость окон гражданских зданий [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук / Лукашик Иосиф Викентьевич ; Моск. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Москва, 1949. – 14 с.

Работа посвящена вопросам теплопередачи, воздухопроницаемости, теплотехническим и экономическим требованиям к ограждениям, гигиеническим свойствам различных видов остекления окон и дверей гражданских зданий. В диссертации рассматриваются вопросы теплопередачи и температурно-влажностного режима окна при условии герметичности меж стекольного пространства. Учет тепловосприятия и теплоотдачи остеклением, а также теплопередачи через воздушные прослойки основывается на обобщениях опытных данных конвективного теплообмена. Установлено, что наилучший температурный режим проема и помещения достигается при устройстве окна вровень с внутренней поверхностью стены при наличии беспрепятственных конвективных токов воздуха от приборов отопления.

1952

73. Петришин, Л. Л. Вопросы организации маневровой работы на промежуточных станциях [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук / Петришин Лев Леонтьевич ; Моск. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Москва, 1952. – 14 с.

В данном исследовании рассматриваются вопросы организации и нормирования маневровой работы на промежуточных станциях, влияние маневровых средств на основные эксплуатационные показатели работы участков и себестоимость маневровых передвижений.

В работе приведены расчеты по определению количества диспетчерских локомотивов для разных условий работы участков. Дана методика определения расходов и экономии при обслуживании промежуточных станций диспетчерскими и разъездными локомотивами, локомотивами кратной тяги и пр.

1953

74. Антонов, И. В. Анализ развития методов испытаний вагонов и пути их дальнейшего совершенствования на базе катковых станций [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук / Антонов Игорь Васильевич ; Моск. электромех. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Москва, 1953. – 18 с.

Работа посвящена стендовым испытаниям вагонов в лабораторных условиях. На основе предварительных теоретических исследований предлагается разработанный в основных чертах эскизный проект стенда для научно-исследовательских и учебных работ по изучению воздействия динамических и статических нагрузок на конструкцию вагона в целом. Упрощенный вариант подобного стенда может быть использован для постройки на вагоностроительных и крупных вагоноремонтных заводах в целях тщательной, быстрой и удобной проверки качества выполненных работ после сборки и ремонта. В работе предлагается разработанный эскизный проект конструкции каткового стенда, позволяющего производить динамические испытания грузовых и пассажирских вагонов при имитации скоростей движения испытываемых вагонов до 150 км/час.

75. Дмитриев, В. К. Выбор устройств для формирования поездов при проектировании горочных сортировочных станций на основе передовой технологии [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук / Дмитриев Вячеслав Константинович ; Моск. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Москва, 1953. – 15 с.

Цель данной работы заключается в том, чтобы на основе обобщения передового опыта формирования поездов, анализа имеющихся предложений по выбору устройств, а также теоретической разработки, предложить методику технико-экономического обоснования и определения оптимального количества сортировочных путей при проектировании станций. Дано технико-экономическое обоснование выбора устройств для формирования поездов. Разработаны эксплуатационные требования к проектам сортировочных станций в связи с применением передовых методов формирования и новыми методами проектирования.

76. Моспан, Н. А. Борьба Коммунистической партии за восстановление и развитие железнодорожного транспорта 1943 – 1950 г.г. (На материалах Южной железной дороги) [Текст] : автореф. дис. ... канд. ист. наук / Моспан Николай Андреевич ; Ин-т повышения квалиф. преподавателей марксизма-ленинизма при Киев. гос. ун-те им. Т. Г. Шевченко. – Киев, 1953. – 16 с.

В диссертации, на основе собранного фактического материала, показано восстановление и развитие железнодорожного транспорта на примере деятельности Южной железной дороги в период с 1943 по 1950 г.г. Освещены успехи в развитии ж.д. транспорта СССР до Великой Отечественной войны; материальный ущерб, нанесенный немецко-фашистскими захватчиками Южной железной дороге в период войны; значение дороги в системе хозяйственного развития страны и задачи восстановления и развития Южной магистрали в послевоенный период.

1954

77. Зражевский, Г. Н. Исследование тракта передачи высокочастотной энергии в индуктивной системе поездной связи в метрополитене [Текст] : автореф. дис. ...канд. техн. наук / Зражевский Григорий Никифорович ; Ленингр. электротехн. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Ленинград, 1954. – 9 с.

Работа посвящена анализу передачи сигналов в антеннах системы индуктивной связи с поездами. В работе использованы методы теории электромагнитной индукции. Предполагалось, что частота сигнала в системе такова, что все размеры передающей и приёмной антенны меньше, чем длина волны, и связь между передающей и приёмной антеннами осуществляется магнитным полем в индуктивном режиме.

78. Кузнецов, Т. Ф. К вопросу расчета процесса впрыска топлива в двигателях внутреннего сгорания тепловозного типа [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук / Кузнецов Тимофей Федорович ; Моск. электромех. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Москва, 1954. – 14 с.

В работе сформулированы гидродинамические основы, разработан метод анализа и расчета процесса впрыска вязкого топлива в двигателях внутреннего сгорания и намечены некоторые пути совершенствования существующей топливоподающей аппаратуры серийного тепловозного двигателя Д 50. Предложенный метод расчета впрыска позволяет проводить анализ действия топливоподающих систем двигателей, в том числе и при изношенных плунжерных парах. В результате чего ожидается повышение экономичности двигателя и увеличение его надежности и долговечности.

79. Шмалько, Н. Е. Борьба Коммунистической партии Советского Союза за создание и укрепление Государственного контроля в 1921-25 гг. [Текст] : автореф. дис. ... канд. ист. наук / Шмалько Нина Ефремовна ; Ин-т повышения квалиф. преподавателей марксизма-ленинизма при Киев. гос. ун-те им. Т. Г. Шевченко. – Киев, 1954. – 16 с.

Освещена работа инспекции по подбору кадров для государственного управления в первые годы советской власти.

1957

80. Зоткин, Г. В. Износ и срок службы крестовины [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук / Зоткин Григорий Васильевич ; Ленингр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Ленинград, 1957. – 20 с.

В работе устанавливаются зависимости износа крестовин из высокомарганцевистой стали от пропущенного по ним груза и сроки их службы, исследуются характер износа крестовин (истирание, смятие, их соотношение), условия прохождения по ним колес подвижного состава, а также влияние на износ крестовин геометрического очертания их изнашиваемых частей. Исследуется связь износа крестовин с их твердостью, выполнены механические испытания высокомарганцевистой стали крестовин и предлагаются конструктивные мероприятия по продлению срока службы. Решающим фактором продления срока службы крестовин является повышение износостойкости стали и создание новых конструкций крестовин, в которых была бы устранена прерывность рельсовой нити. Также исследования указывают на необходимость улучшения геометрического очертания изнашиваемых частей крестовин с целью создания наиболее плавного движения колес по крестовинам и уменьшения динамического воздействия на них подвижного состава.

81. Лещинский, А. А. Резервы маршрутной погрузки массовых сезонных грузов [Текст]: автореф. дис. ... канд. техн. наук / Лещинский Александр Александрович ; Моск. трансп.-эконом. ин-т. – Москва, 1957. – 20 с.

Целью настоящего исследования является изыскание наиболее рациональных способов организации погрузки маршрутов массовых сезонных грузов передвижными механизмами, а также технологии работы станций и складов, обеспечивающей полное использование погрузочных устройств и перевозочных средств. Произведено исследование погрузки маршрутов массовых сезонных грузов, рекомендованы новые

методы по расчету эффективности маршрутизации с мест погрузки, емкости складов, потребной мощности передвижных механизмов и дифференцированных норм на грузовые операции, эффективности перемещения механизмов разными транспортными средствами и потребной длины погрузочно-выгрузочных фронтов.

82. Ступницкий, В. И. Производительность труда и резервы ее роста в угольной промышленности Донбасса в пятой пятилетке (по материалам шахт Ворошиловгр. обл.) [Текст] : автореф. дис. ...канд. экон. наук / Ступницкий Владимир Ильич ; Харьк. гос. ун-т. – Харьков, 1957. – 20 с.

В годы пятой пятилетки в угольной промышленности Донбасса производительность труда росла благодаря техническому перевооружению и совершенствованию организации производства, а также внедрению новой техники. Важным объектом социалистического соревнования стала цикличная организация производства, утвердившаяся с 1953 года.

1958

83. Вишневецкий, Е. А. Резервы повышения производительности углеподъемных кранов [Текст] : автореф. дис. ...канд. техн. наук / Вишневецкий Ефим Абрамович ; Ленингр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Ленинград, 1958. – 16 с.

В данной работе выявляются резервы повышения производительности железнодорожных грейферных кранов и предлагаются мероприятия для их высокопроизводительной круглосуточной работы на базе изучения и обобщения передового опыта крановщиков и модернизации кранов. Проанализированы факторы, влияющие на изменение производительности ж.д. грейферных кранов; изучен и обобщен передовой метод работы машинистов-крановщиков на топливных складах железных дорог; методика планирования использования кранов парка локомотивного депо и т. д. В работе приведена техническая документация, которая позволяет достаточно точно устанавливать число кранов в депо, необходимых для эксплуатации. Вместо приближенного метода в работе приведен аналитический метод определения инвентарного парка кранов в локомотивном депо.

84. Золотухин, Г. И. Некоторые вопросы улучшения сортировочной техники на безгорочных станциях (сортировочные полугорки) [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук / Золотухин Глеб Иванович ; Ленингр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Ленинград, 1958. – 18 с.

В работе дается ряд рекомендаций, касающихся методики расчета полугорок, выбора наиболее рационального их плана и продольного профиля и организации их работы. Исследуются основные вопросы теории расчета полугорок и выбора их конструкции, с целью подготовки необходимых рекомендаций для осмотра технических условий проектирования полугорок. Рассмотрены вопросы организации работы сортировочных полугорок, в части применения различных режимов маневровой работы (ропуск составов надвиганием, толчками). Предложения могут быть использованы при пересмотре или уточнении технических условий проектирования полугорок, а также при разработке технологических процессов работы станций, оборудованных полугорками.

1961

85. Башлай, И. В. Исследование работы коренных подшипников тепловозного дизеля [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук / Башлай Иван Васильевич ; Моск. ин-т инженеров ж.-д. тр-та. – Москва, 1961. – 22 с.

В работе изучаются причины, вызывающие бочкообразный износ шеек коленчатого вала и вкладышей коренных подшипников, предложены рекомендации по удлинению срока службы шеек и вкладышей. Произведены теоретические и экспериментальные исследования следующих процессов: влияние режима работы тепловозного дизеля на температуру поверхности трения коренных подшипников; характер колебаний шеек коленчатого вала и изменения толщины масляного слоя; возможность применения вкладышей коренных подшипников без холодильников и кольцевых канавок. В диссертации исследования показали, что при применении коренных подшипников без холодильников, расход масла сокращается примерно на 30%-40% и понижается температура поверхности трения. При этом происходит равномерное распределение смазки по трущимся поверхностям, что приводит к уменьшению бочкообразного износа шеек коленчатого вала.

86. Кривцов, И. П. Исследование процесса зачерпывания сыпучего груза ковшовым захватом с верхним центром поворота (для автопогрузчика) [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук / Кривцов Игорь Петрович ; Харьк. автодор. ин-т. – Харьков, 1961. – 16 с.

Работа направлена на изучение особенностей конструкции ковшевого захвата для навалочных сыпучих грузов, предназначенного как сменное оборудование к автопогрузчикам. Особенность – верхний вынесенный вперёд центр поворота ковша, что обеспечивает большую зону зачерпывания и хорошее заполнение при небольшой первичной глубине внедрения ковша в штабель.

87. Фесик, С. П. Вопросы расчета статически неопределимых рам наименьшего веса [Текст] : автореф. дис. ...канд. техн. наук / Фесик Степан Прокофьевич ; Харьк. инж.-строит. ин-т. – Харьков, 1961. – 13 с.

Изложены методы расчета статически определимых и статически неопределимых стержневых систем на неподвижную и подвижную нагрузки.

1962

88. Поляков, В. Н. Высокотемпературное охлаждение тепловозного двигателя внутреннего сгорания [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук / В. Н. Поляков ; Моск. ин-т инженеров ж.-д. транспорта. – Харьков, 1962. – 16 с.

Работа посвящена анализу системы высокотемпературного охлаждения (ВТО) тепловозного двигателя, которая предполагает температуру охлаждающей жидкости на выходе из полостей охлаждения более 373 К (100°C).

89. Потапенко, З. И. Эффективность унификации весовых норм поездов [Текст] : автореф. дис. ... канд. экон. наук / Потапенко Зоя Игнатьевна ; Моск. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Москва, 1962. – 22 с.

В диссертации рассматривается технико–экономический эффект от унификации весовых норм состава, даются решения практических задач при проектировании унификации весовых норм поезда, при составлении плана формирования, при распределении локомотивного парка по сети дорог. Предлагаются способы расчета экономических показателей работы станции по перелому весовых норм. Рассмотрены показатели производительности труда, капитального вложения, пропускной способности, оборотные средства предприятий народного хозяйства. При анализе расходов предлагается применять не один способ, а приспособлять к различным группам расходов разные способы, чтобы наиболее полно учесть особенности каждой группы расходов и упростить расходы.

1963

90. Чернявский, Я. Л. Способы улучшения динамических характеристик кулачковых механизмов заверточных автоматов [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук / Я. Л. Чернявский ; Всесоюз. заочный политехн. ин-т. – Харьков, 1963. – 16 с.

В диссертации дано теоретическое и экспериментальное исследование кулачковых механизмов заверточных автоматов и предложен ряд новых способов их синтеза. Рассмотрены способы повышения производительности, надежности и долговечности заверточных автоматов, которые достигаются за счет улучшения динамических характеристик кулачковых механизмов. В работе исследованы способы кинематического замыкания высшей пары кулачкового механизма и соответствующего закона движения ведомого звена. Рассмотрено увеличение фазовых углов кулачков и уменьшение ходов ведомых звеньев нагруженных кулачковых механизмов за счет изменения конфигурации некоторых деталей автомата и выбора законов движения толкателей. Повышение точности изготовления и контроля кулачка на базе полученного уравнения профиля в полярной системе координат.

1965

91. Калиниченко, С. П. Коммутация машин постоянного тока при толчкообразных нагрузках [Текст]: : автореф. дис. ...канд. техн. наук / Калиниченко Сергей Петрович ; Харьк. политехн. ин-т. – Харьков, 1965. – 16 с.

Коммутация машин постоянного тока при толчкообразных нагрузках — это процесс изменения тока в секциях обмотки якоря за время их перехода из одной параллельной ветви обмотки в другую, когда секции замыкаются накоротко щётками.

1966

92. Ковалишина, И. В. Мультипликативная структура аналитических реактивных матриц-функций [Текст] : автореф. дис. ...канд. физ.-мат. наук / Ковалишина Ирина Васильевна ; Ин-т математики АН УССР. – Киев, 1966. – 16 с.

Диссертация посвящена мультипликативной структуре аналитических реактивных матриц-функций. Описание мультипликативной структуры матриц-функций, в частности, с использованием методов теории матриц-функций.

93. Мамалуй, А. А. Некоторые философские аспекты проблемы исторического прогресса: (О категории ист. прогресса в связи с общим критерием развития общества) [Текст] : автореф. дис. ...канд. философ. наук

: 09.00.01 - Диалектический и исторический материализм / Мамалуй Александр Александрович ; Харьк. гос. ун-т. – Харьков, 1966. – 22 с.

В диссертации и автореферата упоминается категория исторического прогресса в связи с общим критерием развития общества.

1967

94. Духов, В. Е. Проблемы создания равных экономических условий повышения доходности колхозов: (На материалах колхозов Белгор. обл.) [Текст]: автореф. дис. ...канд. экон. наук / В. Е. Духов ; Харьк. гос. ун-т. – Харьков, 1967. – 19 с.

Для решения этих проблем предлагается, например, модернизировать производство, чтобы снизить производственные издержки. Также важно улучшать доступ сельскохозяйственных товаропроизводителей к рынкам, повышать их долю в конечной цене и совершенствовать бюджетирование сельского хозяйства.

95. Загарий, Г. И. Разработка и исследование дискретно-непрерывных (гибридных) систем автоматического регулирования применительно к автоматизации некоторых металлургических объектов [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 254 - Автоматическое управление и регулирование / Загарий Геннадий Иванович ; Киев. политехн. ин-т. – Киев, 1967. – 31 с.

Работа посвящена исследованию и разработке общепромышленных систем стабилизации, в состав которых входит дискретно-непрерывный (гибридный) ПИ-регулятор, работающий от входного унифицированного сигнала переменного тока. Рассмотрены электрические регуляторы стабилизации общепромышленного назначения, формирующие пропорционально-интегральный закон регулирования. По виду преобразования сигналов отмеченные регуляторы разделены на группы: аналоговые, дискретные, цифровые и гибридные. Составлена классификация регуляторов, в основу которой положена структура регуляторов, являющаяся их наиболее существенным признаком. Основное внимание уделено аналоговым регуляторам, которые наиболее широко используются. Рассмотрены основные структурные схемы дискретных и цифровых регуляторов.

96. Пономаренко, П. И. Специализация колхозного производства и ее влияние на производительность труда: (На материалах хозяйств. деятельности колхозов Харьк. обл.) [Текст] : автореф. дис. ...канд. экон. наук / П. И. Пономаренко ; Харьк. гос. ун-т. – Харьков, 1967. – 17 с.

В работе автор рассматривал влияние специализации сельскохозяйственного производства на производительность труда, отмечая, что рациональная специализация и укрепление производства до оптимальных размеров способствует более эффективному использованию машин, механизмов, материальных и трудовых ресурсов. Также отмечалось, что в крупных специализированных хозяйствах можно значительно увеличить выход валовой сельскохозяйственной продукции и снизить трудоёмкость её производства.

1968

97. Гусевский, Ю. И. Исследование системы управления статическим инвертором автономного локомотива и ее элементов [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук / Гусевский Юрий Ильич ; Моск. энерг. ин-т. – Москва, 1968. – 22 с.

Кольцевая схема электроснабжения — способ организации подачи электроэнергии, при котором все элементы системы соединены в замкнутое кольцо.

98. Матюшкин, Э. В. Люминесценция антиферромагнитных фторидов марганца [Текст] : автореф. дис. ... канд. физ.-мат. наук / Матюшкин Эдуард Васильевич ; АН УССР. Физ.-техн. ин-т низких температур. — Харьков, 1968. — 16 с.

Антиферромагнетики, в том числе фторид марганца могут использоваться для создания устройств, способных выполнять операции за триллионную долю секунды. Это открывает возможности для совершенствования множества устройств, от систем наведения до средств связи.

1969

99. Зиньковский, А. А. Сельское жилищное строительство Восточной Украины (типы домов и квартир) [Текст] : автореф. дис. ...канд. архитектуры : 18.840 - Архитектура / Зиньковский Альберт Андреевич ; Харьк. инж.-строит. ин-т. — Харьков, 1969. — 20 с.

В сельском жилищном строительстве Восточной Украины использовались традиционные типы домов и квартир, которые были характерны для народного зодчества. Конструкция домов во многом была обусловлена местными строительными материалами: глиной, соломой, камышом, деревом.

100. Чихладзе, Э. Д. Устойчивость гибких внецентренно сжатых железобетонных стержней при различных схемах загрузки [Текст] : автореф. дис. ...канд. техн. наук / Чихладзе Элгуджа Давыдович ; Харьк. инж.-строит. ин-т. — Харьков, 1969. — 19 с.

Тема, которая включает теоретические методы расчёта и экспериментальные исследования. Учёт устойчивости таких элементов важен, так как эксцентриситет нагрузки, начальная кривизна стержня и другие факторы могут снизить сопротивление сжатию.

101. Шапка, А. В. Исследование процесса окисления окиси азота кислородом в жидкой фазе в растворах азотной кислоты [Текст] : автореф. дис. ...канд. техн. наук : 05.340 - Технология неорганических веществ / Шапка Алексей Васильевич ; Харьк. политехн. ин-т. — Харьков, 1969. — 17 с.

- Рассматривается очистка газов от оксидов азота. В основу метода положен принцип окисления оксида азота в жидкой фазе. Получение азотной кислоты: использование для окисления и абсорбции оксидов азота жидких окислителей позволяет получать азотную кислоту в качестве товарного продукта.

102. Швачка, Н. Ф. Исследование качественных показателей канала поездной радиосвязи на участках с электротягой переменного тока и пути их улучшения [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 302 - Радиорелейная связь / Швачка Николай Федорович ; Ленингр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. — Ленинград, 1969. — 18 с.

Работа посвящена исследованию электрических помех, акустических шумов, особенностей изменения сигнала в канале поездной радиосвязи на участках с

электротягой переменного тока. Рассмотрено влияние помех на качество передачи речи, предложены величины отношений сигнал/помеха, обеспечивающие удовлетворительный класс качества, предложены способы улучшения качественных показателей. По данным измерений электрических помех в высокочастотном тракте проездной радиосвязи и результатам последующей статистической обработки установлен логарифмически-нормальный закон распределения амплитуд квазипиковых значений. Определены параметры уравнений для одного из способов канализации высокочастотной энергии – использование провода обратного тока контактной сети в качестве волноводного. Приводятся результаты исследований спектральных характеристик шумов в кабинах электровозов в различных режимах его работы, в том числе при движении с наибольшей разрешенной скоростью.

1970

103. Березань, О. В. Внутринедельное регулирование вагонопотоков по назначениям в пункты выгрузки [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.434 - Эксплуатация железнодорожного транспорта / Березань Ольга Васильевна ; Белорус. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Гомель, 1970. – 22 с.

В диссертации рассматривается состояние выполнения грузовой работы по дням недели. Исследовано влияние сокращения выгрузки в нерабочие дни при прерывности в работе предприятий на увеличение простоя вагонов, а также на увеличение выгрузки в дни после выходных. Одним из мероприятий по обеспечению равномерности грузовой работы предлагается производить календарное (по дням недели) регулирование погрузки с обеспечением равномерности выгрузки. Исследуется задача оптимизации выгрузочной способности для крупных пунктов выгрузки массовых грузов. Разработана методика моделирования, позволяющая определять вагоно-часы дополнительного простоя груженых вагонов в ожидании выгрузки при разных соотношениях входящего потока, выгрузочной способности и сверхнормативного наличия на начало суток ожидающих выгрузки груженых вагонов.

104. Потиченко, В. А. Исследование напряженно-деформированного состояния цилиндров транспортных двигателей с противоположно движущимися поршнями [Текст] : автореф. дис. ...канд. техн. наук : 01.02.06 - Динамика, прочность машин, приборов и аппаратуры / Потиченко Владимир Андреевич ; Харьк. политехн. ин-т, 1972. – 28 с.

В работе проведены: разработка расчётной программы для динамической модели быстроходного дизеля с воздушным охлаждением. Создание опытной конструкции цилиндра для конкретного дизеля, что позволило, например, сократить продолжительность обкатки. Разработка методики, которая позволяет прогнозировать показатели работы двигателя по геометрическим параметрам цилиндра.

1973

105. Бирюков, А. И. Исследование некоторых параметров процесса твердения и технологии изготовления керамзитобетонных изделий при предварительной непрерывной электротермической обработке бетонных смесей [Текст] : автореф. дис. ...канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Бирюков Анатолий Иванович ; Харьк. инж.-строит. ин-т. – Харьков, 1973. – 16 с.

Для исследования процесса твердения используют разные методы, например: Определение кинетики и степени гидратации. Скорость химических реакций характеризуют изменением концентрации реагирующих веществ в единицу времени. Для оценки используют такие показатели, как количество связанной воды, гидроксида кальция, выделяющегося при гидратации портландцемента, выделяющейся теплоты и другие.

106. Венцель, Е. С. Исследование гидродинамического диспергирования механических примесей и влияния его на эксплуатационные свойства масел в двигателях внутреннего сгорания [Текст] : автореф. дис. ...канд. техн. наук : 05.20.01 – Технологии и средства механизации сельского хозяйства / Венцель Евгений Сергеевич ; Харьк. ин-т механизации и электрификации сельск. хоз-ва. – Харьков, 1973. – 24 с.

Автор изучал перспективность диспергирования механических примесей в процессе работы масел в двигателях внутреннего сгорания. Это связано с тем, что: частицы размером менее 5 мкм улучшают эксплуатационные свойства масел, например, адсорбируют продукты окисления масла, что снижает интенсивность изнашивания деталей. Частицы размером более 5 мкм увеличивают износ, что особенно опасно для поршневых пар и подшипников скольжения двигателей.

107. Моисеева, М. А. Анализ чрезмерно дальних перевозок грузов по железным дорогам СССР и основные пути их устранения [Текст] : автореф. дис. ... канд. экон. наук : 08.00.05 - Экономика, организация управления и планирования железнодорожного транспорта / Моисеева Мая Алексеевна; Моск. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Москва, 1973. – 30 с.

Целью диссертации является исследование нерациональных излишне дальних перевозок. Дан анализ межрайонных транспортно-экономических связей в народном хозяйстве СССР, показан грузообмен между отдельными экономическими районами и выявлены тенденции его изменения. Исследованы действующие схемы нормальных грузовых потоков и на их основе определены предельно-допустимые дальности перевозок ряда массовых и других грузов. Рассмотрены некоторые вопросы улучшения построения и использования тарифов и существующей статистической отчетности, обоснован ряд предложений в этой области, способствующих лучшему выявлению и устранению чрезмерно дальних перевозок.

108. Наникашвили, В. Г. Разработка и исследование технологии ускоренного производства бетонных тротуарных плит методом гидробаротемальной обработки [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Наникашвили Вахтанг Григорьевич; Харьк. автомоб.-дорож. ин-т. – Харьков, 1973. – 26 с.

Диссертационная работа посвящена исследованию нового способа ускоренного твердения цементных бетонов путем теплового гидравлического обжата, целью которого является получение бетонов повышенной плотности и прочности, а объектом приложения результатов исследований избраны бетонные тротуарные плиты. Рассматривается процесс теплового воздействия на твердеющие бетонные смеси в начальный период гидратации, создание условий твердения, при которых интенсивность деструктивных процессов сведена к минимуму. Одним из таких методов является гидробаротемальная обработка,

при которой совмещается нагрев и обжиг бетонных смесей водой за счет теплового расширения ее в жестком герметизированном объеме. Предложена технология производства пресованных бетонных тротуарных плит с применением гидробаротермальной обработки.

1974

109. Дмитроченко, М. Ф. Деятельность Коммунистической партии Украины по дальнейшему организационно-хозяйственному укреплению колхозов и повышению уровня колхозного производства в восьмой пятилетке (1966-1970 гг.) [Текст] : автореф. дис. ...канд. ист. наук : 07.00.01 - История Коммунистической партии Советского Союза / Дмитроченко Михаил Федорович ; Харьк. гос. ун-т. – Харьков, 1974. – 33 с.

- В годы восьмой пятилетки (1966–1970) Коммунистическая партия Украины и правительство республики проводили курс на устойчивый и ускоренный подъем сельского хозяйства.

110. Храбустовский, В. И. Вопросы спектральной теории и устойчивости решений систем дифференциальных уравнений с периодическими коэффициентами и их возмущений [Текст] : автореф. дис. ... канд. физ.-мат. наук : 01.01.01 - Теория функции и функциональный анализ / Храбустовский Владимир Иванович; Физ.-тех. ин-т низких температур. – Харьков, 1974. – 26 с.

В диссертации рассматриваются вопросы спектрального анализа и устойчивости решений самосопряженных систем дифференциальных уравнений с периодическими коэффициентами и их возмущений. Исследуется дискретный спектр, который может вноситься неперiodическими возмущениями в спектральные лакуны самосопряженных дифференциальных операторов произвольного порядка с периодическими матричными коэффициентами.

1975

111. Синчук, О. Н. Исследование электромагнитных процессов и средств уменьшения гармоник тока в рудничных контактных сетях при работе электровозов с тиристорными преобразователями [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.09.03 – Электротехнические комплексы и системы / Синчук Олег Николаевич ; Киев. политехн. ин-т.– Киев 1975. – 18 с.

В работе рассматриваются пути снижения энергозатрат, например, использование регулируемого электропривода для энергоёмких потребителей электроэнергии, регулирование электропотребления по тарифным зонам суток.

1976

112. Бочарников, А. П. Экономическое стимулирование и внедрение новой техники в машиностроении [Текст] : автореф. дис. ... канд. экон. наук : 08.00.05 - Экономика, организация управления и планирования железнодорожного транспорта / Бочарников Анатолий Петрович; АН УССР. Ин-т экономики. Одес. отд-ние. – Одесса, 1976. – 33 с.

Внедрение новой техники в машиностроении даёт быстрые и весомые результаты: затраты на прогрессивные технологии окупаются за полтора-два года, а затраты на новое производственное оборудование — за два-два с половиной года.

113. Карачаров, А. Ф. Модели информационно-вычислительных сетей на основе динамики средних [Текст] : автореф. дис. ...канд. техн. наук : 05.13.13 -Телекоммуникационные системы и компьютерные сети / Карачаров Анатолий Федорович ; Моск. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Москва, 1976. – 24 с.

В работе рассматриваются особенности применения метода динамики средних, разработанного в теории исследования операций, для анализа информационно-вычислительных сетей с большим числом взаимодействующих элементов и сложным алгоритмом функционирования.

114. Кириченко, Л. И. Нормативное обеспечение технико-экономического управления в условиях АСУ треста транспортного строительства [Текст] : автореф. дис. ...канд. экон. наук : 08.00.05 - Экономика, организация управления и планирования железнодорожного транспорта / Кириченко Лилиана Ивановна ; Моск. ин-т управления. – Москва, 1976. – 26 с.

- Разработана методика планирования выработки (численности) и заработной платы работников на основе использования экономико-математических моделей, которые учитывают влияние существенных факторов на формирование планового уровня соответствующего показателя.

115. Панасенко, Н. В. Исследование узлов коммутации шунтирующего действия для преобразователей рудничных электровозов [Текст] : автореф. дис. канд. техн. наук : 05.12.08 / Панасенко Николай Васильевич ; Харьк. политехн. ин-т. – Харьков, 1976. – 27 с.

Работа включает анализ электромагнитных процессов в силовой схеме преобразователя, разработку алгоритмов управления и исследование переходных режимов работы.

1977

116. Говердовский, В. И. Опыт функционально-типологического описания коннотации [Текст] : автореф. дис. ...канд. филол. наук : 10.02.19 - Теория языка / Говердовский Владислав Иванович ; Моск. гос. ун-т им. М. В. Ломоносова. – Москва, 1977. – 20 с.

Работа посвящена описанию коннотации как компонента лексического значения, который дополняет предметно-понятийное содержание языковой единицы и придаёт ей экспрессивную функцию.

117. Хісматулін, В. Ш. Захист кандидатської дисертації відбувся у вченій раді ВІРТА ПВО за спеціальною темою.

1978

118. Каргин, А. А. Выбор точности локализации неисправностей технологического оборудования на основе ценности информации для систем

автоматизированного контроля [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.13.01 - Техническая кибернетика и теория информации / Каргин Анатолий Алексеевич; Харк. ин-т радиоэлектроники. – Харьков, 1978. – 22 с.

Целью диссертационной работы является исследование зависимости между точностью локализации неисправностей и эффектом, получаемым от применения систем контроля при проведении ремонтно-восстановительных работ. Разработка математической модели, позволяющей определить ценность информации, которая используется для аварийно-восстановительных и планово-предупредительных ремонтов, как функцию точности локализации неисправностей; исследование и расчет этой зависимости для конкретных объектов контроля, разработка метода выбора локализации неисправностей для АСК.

119. Котенко, А. Н. Исследование эффективности и выбор параметров вибраторов для разгрузки и очистки железнодорожных вагонов с сыпучими грузами [Текст] : автореф. дис. ...канд. техн. наук : 05.05.05 - Подъемно-транспортные машины / Котенко Анатолий Николаевич ; Укр. заоч. политехн. ин-т. – Харьков, 1978. – 18 с.

В работе рассматриваются вопросы, связанные с использованием вибраторов для перемещения сыпучих материалов из вагонов-хопперов. Автор описывает принцип работы таких устройств, типы вибраторов (электромеханические, пневматические, гидравлические) и их преимущества.

1979

120. Семернин, П. Ф. Вопросы совершенствования учета издержек инструментального производства [Текст] : автореф. дис. ... канд. экон. наук : 08.00.12 – Бухгалтерский учет, статистика / Семернин Павел Филиппович; Киев. ин-т нар. хоз-ва. – Киев, 1979. – 22 с.

Некоторые вопросы, которые могут быть актуальны при совершенствовании учёта издержек инструментального производства. Внедрение такого подхода позволяет планировать задания не только по инструментальным цехам в целом, но и по их производственным участкам, а также получать более точную и своевременную информацию о работе производства.

1980

121. Пятенко, В. Г. Классовая сущность демократии и основные особенности ее проявления в процессе развития социалистического общества [Текст] : автореф. дис. ... канд. филос. наук : 09.00.02 - Теория научного коммунизма / Пятенко Виктор Григорьевич; Харьк. гос. ун-т. – Харьков, 1980. – 24 с.

В диссертации показано проявление сущности всенародной демократии в деятельности Советов народных депутатов и общественных организаций. Определяющей является государственная форма осуществления социалистического народовластия, охватывающая функционирование демократии в масштабе всего общества.

122. Самсонкин, В. Н. Исследование и разработка алгоритмов системы самонастраивающихся цифровых фильтров в системах обработки информации и управления [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук :

05.13.01 - Техническая кибернетика и теория информации / Самсонкин Валерий Николаевич; Харьк. ин-т радиоэлектроники. – Харьков, 1980. – 28 с.

Разработана структура системы самонастраивающихся цифровых фильтров. Описаны уравнения и разработана программа реализации на ЦВМ подсистемы "СНЦФ". Разработана методика погрешностей, разработаны алгоритмы последовательной, параллельной и последовательно-параллельной стратегий выявления периодичностей системой СНЦФ. Система СНЦФ моделирована с помощью конечных автоматов. Для установления практической пригодности разработанных алгоритмов системы СНЦФ осуществлено управление нестационарным объектом со сложной динамической схемой в замкнутом контуре объект – система СНЦФ. Анализ результатов подтвердил работоспособность алгоритмов.

1981

123. Бойник, А. Б. Исследование автоматических систем ограждения для маневровых и технологических районов [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.13.07 - Автоматическое управление и регулирование, управление технологическими процессами (транспорт) / Бойник Анатолий Борисович; Моск. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Москва, 1981. – 24 с.

В работе предложена методика определения вероятности возникновения аварийной ситуации на охраняемых и неохраняемых железнодорожных переездах. Разработан метод оценки безопасности железнодорожных переездов, позволяющий определять предельные значения коэффициента безопасности для различных категорий пересечений. Предложены принципы построения автоматических систем переездной сигнализации и эффективные способы управления ограждающими устройствами для переездов маневровых и технологических районов с различным характером извещения.

124. Ватуля, Л. П. Исследование и совершенствование организации строительства малых искусственных сооружений под второй путь [Текст] : автореф. дис. ...канд. техн. наук : 05.23.13 - Строительство железных дорог / Ватуля Леонид Павлович ; Моск. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Москва, 1981. – 20 с.

Рассмотрены некоторые особенности строительства малых искусственных сооружений под второй путь: необходимость учитывать тип, конструкцию и техническое состояние сооружения на первом пути, а также условия пропуска им воды; стремление сохранять в пределах сооружения величину междупутья, принятую на прилегающих участках земляного полотна; обязательное сохранение габаритных размеров путепроводов и иных подобных сооружений.

125. Дейнека, О. Г. Захист кандидатської дисертації відбувся у Московському державному університеті за закритою тематикою.

126. Петрушов, В. Н. Марксистско-ленинская философия – теоретическая основа научного атеизма [Текст] : автореф. дис. ... канд. филос. наук : 09.00.06 - Научный атеизм / Петрушов Владимир Николаевич ; Ленингр. гос. ун-т. – Ленинград, 1981. – 18 с.

Работа посвящена всестороннему исследованию философского обоснования научного атеизма диалектическим и историческим материализмом. Научный атеизм

рассматривается как философско-материалистическое опровержение религии. Излагается системная критика религиозных верований, относящихся к важнейшим вопросам мировоззрения в области онтологии, гносеологии, социологии, антропологии; освещается органическая связь материализма и атеизма в историческом и логическом аспектах.

127. Сушков, В. Ф. Исследование особенностей технологии и напряженно-деформированного состояния бесстыкового пути в процессе сварочных работ [Текст] : автореф. дис. ...канд. техн. наук : 05.22.06 - Железнодорожный путь / Сушков Валентин Федорович ; Моск. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Москва, 1981. – 19 с.

- В работе рассмотрены особенности технологии сварочных работ в бесстыковом пути, например, метод предварительного изгиба, который позволяет сохранить расчётный температурный режим в рельсовых плетях. Напряженно-деформированное состояние бесстыкового пути в процессе сварочных работ, в том числе при температурах рельсов менее их температур закрепления.

1982

128. Жердев, Н. Д. Исследование внутрирайонных транспортно-экономических связей по каменному углю Донбасса с учетом особенностей его добычи и обогащения [Текст] : автореф. дис. ... канд. экон. наук : 08.00.05 - Экономика, организация управления и планирование народного хозяйства (железнодорожный транспорт) / Жердев Николай Демьянович; Моск. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Москва, 1982. –28с.

Исследования посвящены рациональному размещению обогатительных фабрик основного угледобывающего бассейна страны – Донбасса, дальнейшему повышению эффективности перевозочного процесса, устранению встречных, излишне дальних, повторных и других видов нерациональных перевозок. Предпринят комплексный подход к оптимизации транспортно-экономических связей по углю с учетом системы показателей, характеризующих его качество, а также особенностей добычи и обогащения. Предложены изменения показателей, включаемых в план добычи угля и приведение их в соответствие с показателями плана перевозок, что позволит устранить существующую разобщенность планов и повысить их оптимальность.

129. Тимофеева, А. И. Источники формирования и специфика структурно-семантической организации немецкой железнодорожной терминологии [Текст] : автореф. дис. ... канд. филол. наук : 10.02.04 – Германские языки / Тимофеева Александра Ивановна ; Киев. гос. пед. ин-т иностр. яз. – Киев, 1982. – 24 с.

Автор исследует иноязычные заимствования в немецкой железнодорожной терминологии. Некоторые источники: англицизмы, галлицизмы, латинизмы.

1983

130. Бабаев, М. М. Высокочастотные методы контроля параметров асинхронных двигателей [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.09.01 - Электрические машины / Бабаев Михаил Михайлович ; Харьк. политехн. ин-т. – Харьков, 1983. –20 с.

В работе установлена возможность прохождения по обмоткам асинхронных двигателей частот УКВ диапазона. При этом обнаружены зоны подъема их амплитудно-частотных характеристик, что позволило использовать данный диапазон частот для построения высокочастотных методов контроля качества витковой и корпусной изоляции электрических машин. Предложен алгоритм и синтезированы схемы замещения обмоток, а также схемы замещения их витковой и корпусной изоляции с учетом проявления на сверхкритических частотах взаимных индуктивных связей между отдельными витками секций. Предложены способы и реализованы устройства высокочастотного контроля качества изоляции, основанные на зондировании обмоток импульсными и гармоническими высокочастотными колебаниями непосредственно во время работы контролируемой машины. Разработана система контроля параметров низковольтных асинхронных двигателей. Использована синхронная коммутация для создания оптимального измерения импульсов частичных разрядов с учетом собственных шумов машины и внешних помех.

131. Даренский, А. Н. О возможностях повторного использования скреплений типа КБ в условиях высокой грузонапряженности [Текст] : автореф. дис. ...канд. техн. наук : 05.22.06 - Железнодорожный путь / Даренский Александр Николаевич ; Моск. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Москва, 1983. – 24 с.

- В работе проведен анализ работы скреплений типа КБ в условиях промышленного транспорта, выявление изменений жёсткостей упругих элементов, в том числе крепежителей. Исследуются возможности повторного использования скреплений при сплошной смене рельсов — для повторной укладки в путь используют до 90–95% накладок, 70–80% болтов и 50–60 упругих шайб.

132. Нечволод, С. И. Повреждаемость и рациональные способы ремонта шарнирных узлов тележек пассажирских вагонов [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Подвижной состав и тяга поездов / Нечволод Сергей Иванович; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1983. – 20 с.

Работа посвящена совершенствованию способа ремонта шарнирных узлов при использовании прогрессивных антифрикционных материалов, таких как спеченные материалы и полимеры. Разработана методика расчета нагрузочных способностей цилиндрических полимерных прослоек постоянной и переменной толщины, распределение контактных давлений по образующей оси и втулки. Получены данные по увеличению срока службы и снижения затрат при ремонте шарнирных узлов тележек пассажирских вагонов.

133. Перетятыкин, Г. Ф. Методологическая роль категории "форма" в исследовании общественного сознания [Текст] : автореф. дис. канд. филос. наук : 09.00.01 - Диалектический и исторический материализм / Перетятыкин Григорий Федорович ; Ростовский гос. ун-т. – Ростов на Дону, 1983. – 18 с.

Рассмотрены влияния форм духа на историческое развитие. Формы духа — это идеально выраженные фрагменты человеческой свободы, которые кристаллизуются и накапливаются на протяжении всей предыстории человечества. В определённых условиях

эта энергия может освобождаться и непредсказуемо влиять на ход исторического развития.

134. Соболев, В. М. Закон перемены труда в системе экономических законов социализма [Текст] : автореф. дис. ...канд. экон. наук : 08.01.01 – Экономическая теория / Соболев Владимир Михайлович ; Харьк. гос. ун-т. – Харьков, 1983. – 24 с.

В работе рассматриваются следующие аспекты: Сущность и место закона перемены труда в системе экономических законов развитого социализма. Социально-экономическое содержание закона перемены труда. Факторы, которые определяют и активизируют подвижность рабочей силы. Механизм и проявление закона перемены труда, в том числе необходимость рассмотрения экономических категорий, через которые он проявляется, и экономических отношений и интересов, которые этими категориями выражаются.

135. Щербак, Я. В. Подавление низкочастотных неканонических гармоник тиристорных выпрямителей в замкнутых структурах [Текст] : автореф. дис. ...канд. техн. наук : 05.09.12 – Полупроводники / Щербак Яков Васильевич ; Харьк. политехн. ин-т. – Харьков, 1983. – 22 с.

Тема диссертации включает методы и устройства для снижения уровня гармоник, генерируемых преобразователями, в системах электропитания. Это важно, так как гармоники, накладываемые на основную гармонику, приводят к искажению формы тока и напряжения, что влияет на нагрузки системы.

1984

136. Ворожбиян, М. И. Абсорбация оксидов азота растворами азотной кислоты под высоким давлением [Текст] : автореф. дис. ...канд. техн. наук : 05.17.01 – Технология неорганических веществ / Ворожбиян Михаил Иванович ; Днепропетр. хим.-технол. ин-т. – Днепропетровск, 1984. – 16 с.

В работе рассмотрены некоторые факторы, влияющие на процесс абсорбции: температура, степень окисленности оксидов азота, скорость нитрозного газа, поступающего на абсорбцию, конструктивное оформление оборудования и другие.

137. Давыдов, Р. Н. Обратная задача рассеяния для одномерного оператора Шредингера с медленно убывающим потенциалом [Текст] : автореф. дис. ...канд. физ.-мат. наук : 01.01.02 - Дифференциальные уравнения / Давыдов Родион Николаевич ; Харьк. гос. ун-т. – Харьков, 1984. – 18 с.

В диссертации используется метод обратной задачи рассеяния — аналитический метод решения задачи Коши для нелинейных эволюционных уравнений. Основан на связи нелинейного уравнения с данными рассеяния семейства вспомогательных линейных дифференциальных операторов, что позволяет по эволюции данных рассеяния восстановить эволюцию решения нелинейного уравнения.

138. Козел, В. А. Конечноточные решения уравнений Sin-Гордон и Sh-Гордон [Текст] : автореф. дис. ...канд. физ.-мат. наук : 01.01.02 - Дифференциальные уравнения / Козел Вячеслав Александрович ; Харьк. гос. ун-т. – Харьков, 1984. – 18 с.

В диссертации автор рассматривает: систему уравнений для матрицы монодромии и решения специального вида; полиномиальное замыкание, системы обыкновенных автономных дифференциальных уравнений для коэффициентов полиномов и их совместность, условия вещественности; существование в целом вещественных конечнозонных решений.

139. Тартаковский, Э. Д. Научные основы и разработка поточной технологии диагностирования и технического обслуживания тепловозов [Текст] : автореф. дис. ...д-ра техн. наук : 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог и тяга поездов / Тартаковский Эдуард Давыдович ; Моск. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Москва, 1984. – 36 с.

Научные основы и разработка поточной технологии диагностирования и технического обслуживания тепловозов включают исследования в области диагностики, организации процесса и использования средств, а также разработку нормативных документов, регламентирующих процесс. Эти работы направлены на повышение эффективности системы технического обслуживания и ремонта (ТОиР) локомотивов за счёт комплексного контроля технического состояния узлов и агрегатов.

140. Шехватов, А. А. Влияние условий эксплуатации на интенсивность развития волнообразного износа рельсов в железнодорожных кривых [Текст] : автореф. дис. ...канд. техн. наук : 05.22.06 – Железнодорожный путь / Шехватов Александр Александрович; Моск. ин-т инж. ж.-д. транспорта. – Москва, 1984. – 23 с.

Распространение волнообразного износа рельсов, закономерности их развития, металлографические исследования рельсовой стали в местах неровностей, а также анализ результатов работы математической модели локомотива в кривых свидетельствуют о влиянии переходных режимов движения на образование волнообразного износа на рельсах в кривых.

1985

141. Артюхов, В. Я. Оптимизация структуры ремонтного цикла тепловозов с применением ЭВМ [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог и тяга поездов / Артюхов Владимир Яковлевич ; Омский ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Омск, 1985 – 18 с.

Цель работы состоит в углублении методологических основ, развитии методов исследования, изучении закономерностей и совершенствовании научной методики оптимизации ремонтного цикла тепловозов с применением ЭВМ. Предложена комплексная оценка структуры ремонтного цикла тепловозов, параметры которой учитывают безопасность и безотказность эксплуатации, стоимостные, трудовые, временные и материальные ремонтные затраты. Дана наиболее общая постановка задачи оптимизации цикла, соответствующая минимизации лимитирующего для конкретного депо вида ремонтных затрат при соблюдении ограничений на другие технико-экономические параметры, входящие в комплексную оценку структуры цикла.

142. Борович, О. Д. Проблемы совершенствования хозрасчетного стимулирования производства [Текст] : автореф. дис. ...канд. экон. наук : 08.00.01 - Политическая экономия / Борович Ольга Дмитриевна ; Харьк. гос. ун-т. – Харьков, 1985. – 23 с.

Основными направлениями совершенствования социально-экономического стимулирования работников в аграрной отрасли являются: государственное регулирование уровня оплаты труда, финансирование мероприятий.

143. Бородай, Г. П. Задачи теории упругости для тел конечных размеров с включениями канонической формы и их математическое обеспечение в программирующих системах «ПОЛЕ» [Текст] : автореф. дис. ...канд. физ.-мат. наук : 01.02.04 – Механика деформируемого твердого тела / Бородай Геннадий Прокофьевич ; Харьк. авиац. ин-т им. Н. Е. Жуковского. – Харьков, 1985. – 20 с.

При решении задач теории упругости для описания параметров тела используют аппарат математического анализа и теории дифференциальных уравнений, которые оперируют с функциями.

144. Гужва, А. П. Жанрово-композиционные типы симфонии в Австрии и Германии начала XX века (Густав Малер и его современники) [Текст] : автореф. дис. ...канд. искусствоведения : 17.00.02 – Музыкальное искусство / Гужва Александр Павлович; Моск. гос. консерватория. – Москва, 1985. – 24с.

Диссертация посвящена исследованию жанрово-композиционных типов симфонии в Австрии и Германии начала XX века на примере творчества Густава Малера и его современников.

145. Жученко, В. В. Получение чугуна литых деталей повышенной долговечности методом комплексной электрошлаковой обработки [Текст] : автореф. дис. ...канд. техн. наук : 05.02.01 - Материаловедение в машиностроении / Жученко Валерий Васильевич ; Харьк. автомоб.-дор. ин-т. – Харьков, 1985. – 24 с.

Метод комплексной электрошлаковой обработки (электрошлакового литья, ЭШЛ) позволяет получать чугун для литых деталей повышенной долговечности за счёт направленной кристаллизации и рафинирования металла от неметаллических включений и газов.

146. Катковникова, Л. А. Активные каталитические системы окисления аммиака на основе оксида кобальта /II,III/. [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.17.01 - Технология неорганических веществ / Катковникова Лидия Анатольевна ; Харьк. политехн. ин-т. – Харьков, 1985. – 20 с.

Целью работы является изучение неплатиновой каталитической системы на основе оксидов кобальта и никеля и исследование влияния добавок оксидов II Периодической системы элементов на бинарный катализатор оптимального состава. Исследование кинетики и механизма формирования активной контактной массы, разработка способа приготовления катализатора и изучение кинетики окисления аммиака на полученном контакте, изучение физико-химических свойств катализатора и оптимизация режимов эксплуатации его в опытно-промышленных условиях.

147. Крыхтина, Н. М. Повышение эффективности работы рельсосварочных предприятий при капитальном ремонте пути [Текст] : автореф. дис. ... канд. экон. наук : 08.00.24 - Экономика, планирование и организация управления

строительством / Крыхтина Неонила Михайловна ; Моск. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Москва, 1985. – 26 с.

Цель работы состоит в проведении экономических исследований в действующих на сети железных дорог рельсосварочных предприятиях и разработке научно-обоснованных рекомендаций по совершенствованию рельсосварочного производства, а также повышению эффективности капитального ремонта пути. Задачи диссертационной работы: обобщение и анализ опыта работы в путевом хозяйстве железных дорог предприятий по ремонту и сварке рельсов, анализ практики планирования и использования производственно-технического потенциала РСП. Разработка научных основ определения оснащенности рельсосварочных предприятий и ее нормирования; обоснование рекомендаций по рациональной организации рельсосварочного производства, совершенствованию планирования и использования основных производственных фондов.

148. Ремарчук, Н. П.: Повышение надежности гидроцилиндров машин для земляных работ [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.05.04 - Дорожные и строительные машины / Ремарчук Николай Парфеньевич ; Харьк. автомобильно-дорожный ин-т. – Харьков, 1985. – 17 с.

В работе рассмотрены способы повышения надежности силовых гидроцилиндров машин для земляных работ. Установлена аналитическая взаимосвязь режимов работы, технологических и конструктивных факторов с нагруженностью подвижных пар и уплотнителей силовых гидроцилиндров машин для земляных работ. При этом уменьшаются механические потери путем определения рациональных конструктивных параметров шарнирных креплений (координаты расположения шарнирного крепления по длине цилиндра или величины эксцентриситета в проушине гильзы), использования в подвижных парах гидродинамического центрирования и снижения контактной нагруженности в сопряжении шток-направляющая втулка.

149. Сытник, Б. Т. Разработка и исследование адаптивных дискретных устройств управления для АСУ ТП [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.13.05 - Элементы и устройства вычислительной техники и систем управления / Сытник Борис Тимофеевич ; Харьк. политехн. ин-т. – Харьков, 1985. – 20 с.

Работа посвящена разработке и внедрению технических средств адаптивного управления объектами с распределенными параметрами (ОРП) на базе адаптивной модели процесса, осуществляющий прогноз состояния АСУ по фактическим параметрам технологического режима. Проанализированы методы и устройства управления процессом вулканизации изделий, тенденции их развития. Определены наиболее перспективные способы корректировки режимов и управления процессами вулканизации с целью их оптимизации и интенсификации. Исследованы количественные связи между оптимальными параметрами настройки регулятора и показателями качества системы регулирования, определенными в лимитирующей продолжительность узловой точке математической модели объекта.

150. Тихонравов С. Н. Исследование и разработка методов и средств косвенного контроля неравномерности воздушного зазора асинхронных электродвигателей малой мощности [Текст] : автореф. дис. ...канд. техн. наук: 05.09.01 - Электрические машины / Тихонравов Сергей Николаевич ; Хark. политехнический ин-т. – Харьков, 1985. – 20 с.

151. Алексахин, А. А. Теплообмен в каналах прямоугольного поперечного сечения [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.14.05 - Теоретические основы теплотехники / Алексахин Александр Алексеевич ; Ин-т проблем машиностроения АН УССР. – Харьков, 1986. – 15 с.

Исследовано влияние тепловых граничных условий на стенке гладкого прямоугольного канала на интенсивность теплообмена в пределах термического начального участка. Получены критериальные уравнения, позволяющие проводить расчеты средних по длине и периметру коэффициентов теплообмена, оценивать неравномерность условий теплообмена в поперечном сечении каналов. Предложены обобщенные зависимости для расчета коэффициентов теплообмена и гидравлического сопротивления при турбулентном течении теплоносителей в прямоугольном канале с ленточными завихрителями в условиях тепловой и гидродинамической стабилизации.

152. Гриценко, В. Н. Совершенствование параметров поддонов и рабочих органов погрузчиков для повышения эффективности пакетных перевозок грузов [Текст] : автореф. дис. ...канд. техн. наук : 05.22.08 - Эксплуатация железнодорожного транспорта / Гриценко Владимир Николаевич ; ВНИИ ж.-д. трансп. – Москва, 1986. – 25 с.

Для повышения эффективности пакетных перевозок необходимо оптимизировать конструкцию поддонов, подбирая их размеры и прочность под тип груза, а также совершенствовать рабочие органы погрузчиков, оснащая их современными механизмами захвата и стабилизации грузов. Важно синхронизировать эти элементы, обеспечивая их взаимное соответствие для ускорения погрузочно-разгрузочных работ, снижения повреждений грузов и повышения безопасности персонала.

153. МIRONENKO, В. К. Совершенствование условий перевозок импортных скоропортящихся грузов, поступающих морским путем [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.22.08 - Эксплуатация железнодорожного транспорта / МIRONENKO Виктор Кимович ; Ленингр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Ленинград, 1986. – 25 с.

Для снижения рисков при перевозке скоропортящихся грузов важно чётко следовать необходимому температурному режиму транспортировки, а также правилам упаковки грузов, их погрузки и размещения в кузове транспортного средства.

154. Мойсеенко, В. И. Разработка и исследование преобразователей весоизмерительных устройств в системах управления и контроля на транспорте [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.13.05 - Элементы и устройства вычислительной техники и систем управления / Мойсеенко Валентин Иванович ; Харьк. политехн. ин-т. – Харьков, 1986. – 18 с.

Обоснована структура измерителя весовых характеристик транспортных средств в АСУ ТП, разработана обобщенная математическая модель погрешности устройства с учетом внешних и внутренних факторов, влияющих на процесс преобразования. Предложены выражения для описания характеристик магнитоупругих преобразователей с составным магнитопроводом: дроссельной, дифференциально-трансформаторной простейшей и многоэлементной конструкции. Получена математическая модель входного сигнала

силоизмерителя, анализ которой позволил установить основные характеристики силового воздействия на чувствительный элемент преобразователя в динамическом режиме. Получены ранее неизвестные характеристики преобразователей устройств контроля загрузки ТС в реальном масштабе времени, исследованы внешние и внутренние факторы, влияющие на процесс преобразования, что позволило выделить наиболее значимые и определить погрешность, вносимую каждым из них.

155. Приходько, С. И. Захист кандидатської дисертації відбувся у Харківському військовому університеті за закритою тематикою.

156. Рыльцева, Т. Н. Повышение трещиностойкости защитного слоя струнобетона в зоне передачи напряжений [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 – Строительные материалы и изделия / Рыльцева Тамара Николаевна ; Харьк. автомоб.-дор. ин-т. – Харьков, 1986. – 25 с.

В работе рассматриваются взаимодействие выступов или вмятин арматуры с бетоном. Величина растягивающих напряжений и характер их распределения по длине заделки определяются рисунком профиля, конфигурацией и размерами выступов, а также прочностными и деформативными свойствами бетона.

157. Шраменко, В. П. Определение расчетных параметров для процесса замены рельсовых плетей без их предварительной выгрузки [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.22.06 - Железнодорожный путь и путевые машины / Шраменко Владимир Павлович; Ленингр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Ленинград, 1986. – 26 с.

В работе определены технологические, деформационные и прочностные параметры, характеризующие способ укладки плетей бесстыкового пути непосредственно с подвижного состава. Рассмотрены особенности технологии производства работ по укладке сварных плетей данным способом и разработаны предложения, обеспечивающие его безотказную работу. Выполнены теоретические и экспериментальные исследования напряженно-деформированного состояния укладываемых и снимаемых плетей с целью наиболее рационального расположения применяемого технологического оборудования. Выполнены теоретические и экспериментальные исследования по вопросам устойчивости рельсов против опрокидывания при их частичном и полном раскреплении в условиях производства работ по замене плетей бесстыкового пути.

1987

158. Астахов, В. Н. Моделирование организации работ по переустройству промежуточных станций при строительстве вторых путей [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.23.13 - Строительство железных дорог / Астахов Виктор Николаевич; Моск. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Москва, 1987. – 23 с.

В работе освещены вопросы создания научных основ, проектирования, организации и переустройства промежуточных станций при строительстве вторых путей, с постановкой и решением комплекса, связанных с этим задач как единой системы. Рассмотрены вопросы разработки научно-обоснованных методов рациональной организации работ на станции для определения срока и потребности в основных ресурсах, а также установления существенных влияний на результаты со стороны условий работы и ограничений для целенаправленного регулирования строительного производства.

159. Бронза, С. Д. Профили разветвленных накрытий над римановой поверхностью рода нуль и их применение к теории алгебраических функций [Текст] автореф. дис. ... канд. физ.-мат. наук : 01.01.01 - Математический анализ / Бронза Семен Давыдович ; Харьк. гос. ун-т. – Харьков, 1987. – 16 с.

Разработан метод описания графами (профилями накрытий, граф -профилями) разветвленных безграничных накрытий над римановой сферой. Изучены условия существования профилей накрытий и граф-профилей. Получены в терминах граф-профилей и профилей накрытий условия гомеоморфности и условий эквивалентности разветвленных безграничных накрытий над римановой сферой. Вычислены разветвленности римановой поверхности алгебраической функции, обратной к рациональной. Получены простые условия существования безграничных накрытий с заданной разветвленностью над римановой сферой. Решены задачи перечисления различных, с точностью до гомеоморфизма (эквивалентности), безграничных накрытий с заданной разветвленностью.

160. Бутько, Т. В. Определение мощности участков технического обслуживания магистральных тепловозов [Текст] : автореф. дис. ...канд. техн. наук : 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог и тяга поездов / Бутько Татьяна Васильевна ; Моск. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Москва, 1987. – 24 с.

Мощность участков технического обслуживания магистральных тепловозов определяется с учётом норм периодичности и продолжительности обслуживания, а также особенностей эксплуатации локомотивов. Это важно для планирования работы локомотивных депо, расчёта программы технического обслуживания и ремонта тепловозов.

161. Кустов, В. Ф. Методы и средства испытаний на помехозащищённость цифровых устройств железнодорожной автоматики и телемеханики : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.22.08 - Эксплуатация железнодорожного транспорта (включая системы сигнализации, централизации и блокировки) / Кустов Виктор Федорович ; Ленингр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. им. В. Н. Образцова. – Ленинград, 1987. – 22 с.

Рассматриваются испытания на помехозащищённость цифровых устройств железнодорожной автоматики и телемеханики (ТС ЖАТ) проводят для оценки устойчивости к внешним электромагнитным помехам различных видов. Эти испытания регламентированы нормативными документами, и методы и средства испытаний зависят от вида помех.

162. Тимофеева, Л. А. Повышение долговечности деталей цилиндро - поршневой группы тепловозных дизелей методом химико-термической обработки [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.02.01 - Материаловедение в машиностроении / Тимофеева Лариса Андреевна ; Харк. автомоб.-дорож. ин-т. – Харьков, 1987. – 22 с.

Приведены результаты теоретических и экспериментальных исследований, позволившие разработать окисульфирование – новый процесс химико-термической обработки для формирования на чугунах поверхностного слоя с высокими износостойкостью и антифрикционными свойствами. На основе полученных зависимостей влияния окисульфирования на структуру и свойства поверхностного слоя разработаны

оптимальные параметры технологического процесса, позволяющие получать состав поверхностного слоя, состоящего из нюстита, магнетита и сульфида железа. Показано, что такой поверхностный слой обеспечивает одновременно повышение антифрикционных свойств и износостойкости серого чугуна.

163. Юрчак, Н. С. Статистический анализ и синтез крупных волноводно-целевых излучающих систем бортовых РЛС [Текст] : автореф. дис. ...канд. техн. наук : 05.12.04 - Радиотехника, в том числе системы и устройства телевидения; 01.04.03 – радиофизика / Юрчак Наталья Семеновна ; Харьк. ин-т радиоэлектроники. – Харьков, 1987. – 21 с.

В работе рассматриваются задачи анализа и синтеза волноводно-целевой антенны с заданным амплитудным распределением поля вдоль волновода.

1988

164. Берестов, И. В. Оптимизация параметров систем регулирования скорости движения отцепов на путях сортировочных парков [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.22.08 - Эксплуатация железнодорожного транспорта (включая устройства сигнализации, централизации, блокировки и технологической связи) / Берестов Игорь Вячеславович ; Ленингр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Ленинград, 1988. – 24 с.

В диссертации разработаны основные технико-эксплуатационные требования и определены расчетные параметры систем АРКС. Разработаны методики определения оптимальных значений расчетных параметров различных систем АРКС. Разработаны математические модели скатывания отцепов по подгорочным путям при различных принципах регулирования. Определена целесообразность применения систем АРКС в условиях СССР на базе технических устройств, разработанных советскими учеными и специалистами, предложены ускоритель-замедлитель вагонов для систем АРКС и способ измерения ускорения движения вагонов на сортировочных горках и подгорочных путях.

165. Гришанов, Н. И. Диэлектрические свойства тороидальной плазмы и ее взаимодействие с высокочастотными полями альфвеновского диапазона [Текст] : автореф. дис. ...канд. физ.-мат. наук : 01.04.08- Физика плазмы / Гришанов Николай Иванович ; Харьк. гос. ун-т – Харьков, 1988. – 15 с.

Диссертация посвящена исследованию взаимодействия тороидальной плазмы с высокочастотными полями альфвеновского диапазона.

166. Донец, П. Н. Средства национально-культурной номинации в современном немецком языке [Текст] : автореф. дис. ...канд. филол. наук : 10.02.04 – Германские языки / Донец Павел Николаевич ; Моск. гос. ин-т иностр. яз. им. Мориса Тореза. – Москва, 1988. – 24 с.

Диссертация посвящена средствам национально-культурной номинации в современном немецком языке. Образные номинации могут быть вторичными косвенными (называющими новым именем уже названный ранее объект) и новыми (созданными в результате словообразования).

167. Загрийчук, И. Д. Основной вопрос философии в субъектно-объектном отношении [Текст] : автореф. дис. ... канд. филос. наук : 09.00.01 - Диалектический и исторический материализм / Загрийчук Иван Дмитриевич ; Киев. гос. ун-т им. Т. Г. Шечвченко. – Киев, 1988. –16 с.

В работе исследуются задачи становления понимания основного вопроса философии в качестве специфической формы самосознания субъекта исторического развития. Рассмотрены вычленения в историческом развитии субъект -объектного отношения практической основы единства субъекта и объекта. Проанализирован процесс осознания диалектико-материалистического характера субъект -объектного отношения. Рассмотрена специфика диалектико-материалистической постановки и решения основного вопроса философии как формы самосознания субъекта коммунистической партии. Проанализировано становление всеобщего субъекта в процессе коммунистического обобществления. Обоснована необходимость включения теории в процесс формирования личности и роли в этом процессе диалектико-материалистического решения основного вопроса философии как теоретической формы сознательного способа коммунистической практики.

168. Колесников, А. В. Комплексное планирование себестоимости строительно-монтажных работ в условиях коллективного подряда (на примере специализированных организаций Минстроя УССР) [Текст] : автореф. дис. ... канд. экон. наук : 08.00.24 - Экономика, планирование и организация управления строительством / Колесников Александр Владимирович ; Киев. инж.-строит. ин-т.– Харьков, 1988. – 20 с.

Целью диссертации является исследование строительно-монтажных работ, разработка методических положений и рекомендаций по комплексному планированию и прогнозированию себестоимости строительно-монтажных работ. Объектом исследования являются действующие методы и практика определения плановой себестоимости работ на примере специализированных строительных организаций Минстроя УССР по инженерной подготовке вновь застраиваемой территории.

169. Саяпин, А. С. Организация работы машинных комплексов на скальных выемках [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.23.13 - Строительство железных дорог / Саяпин Александр Сергеевич ; Моск. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Москва, 1988. – 22 с.

Целью исследований является разработка научных основ и практических методик выбора комплекса машин и организация его эффективной работы на скальных выемках участка строительства новой дороги с учетом применения новых и перспективных машин и технологических схем. Определены задачи исследований: формирование модели согласованной работы машин на скальных выемках; разработка и внедрение методики выбора комплекта машин для работы на скальных выемках; создание и внедрение методики организации комплексного ведения работ на скальных выемках участка строительства новой дороги; составление алгоритмов и программ для ЭВМ, решающих поставленные задачи.

1989

170. Бабанин, А. Б. Совершенствование технологии обслуживания и диагностирования при увеличении ресурса магистральных тепловозов до первой переборки [Текст] : автореф. дис. ...канд. техн. наук : 05.22.07 -

Подвижной состав железных дорог и тяга поездов / Бабанин Анатолий Борисович ; Моск. ин-т. инженеров ж.-д. трансп. – Москва, 1989. – 23 с.

Цель исследования: повышение эффективности эксплуатации тепловозов за счёт внедрения бортовых, переносных и стационарных средств технического диагностирования узлов и агрегатов, формирования банка данных о состоянии тепловозов и их узлов.

171. Елизаренко, А. В. Исследование и совершенствование сетей технологической радиосвязи на железнодорожных станциях и узлах [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.22.08 - Эксплуатация железнодорожного транспорта (включая устройства сигнализации, централизации, блокировки и технологической связи) / Елизаренко Александр Васильевич ; Ленингр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Ленинград, 1989. – 22 с.

Целью диссертационной работы является исследование и совершенствование сетей технологической радиосвязи на железнодорожных станциях и узлах на основе рациональной организационной структуры и улучшения эксплуатационно-технических характеристик; повышения качества и надежности каналов связи и разработки научно-обоснованных методов расчета при проектировании. Обоснованы принципы построения и разработаны структурные схемы сетей технологической радиосвязи, позволяющие совершенствовать системы управления технологическими процессами на железнодорожных станциях и узлах и наиболее эффективно использовать выделенный частотой спектр.

172. Лысиков, Е. Н. Исследование путей повышения эффективности бульдозеров с газовой смазкой [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.05.04 – Дорожные, строительные и подъёмно-транспортные машины / Лысиков Евгений Николаевич ; Харьк. автомоб.-дор. ин-т. – Харьков, 1989. – 24 с.

Исследование направлено на интенсификацию рабочего процесса бульдозеров за счёт снижения сил сопротивления грунта, в частности, за счёт применения газовоздушной смазки в отвалах. Это позволяет: устранить контакт между грунтом и поверхностью рабочего органа; снизить силы трения грунта о поверхность; устранить залипание грунта на рабочих органах.

173. Пчелин, В. Г. Обнаружение объектов системами технического зрения промышленных роботов [Текст] : дис. ...канд. техн. наук : 05.13.01 - Управление в технических системах / Пчелин Виктор Геннадьевич ; Харьк. ин-т радиоэлектроники. – Харьков, 1989. – 28 с.

Целью диссертационной работы является разработка методов и алгоритмов обнаружения плоских объектов в условиях геометрических преобразований их изображений, ориентированных на реализацию в телевизионных системах технического зрения.

174. Трикоза, В. И. Социальная эффективность высшего заочного образования [Текст] : автореф. дис. ... канд. филос. наук : 09.00.02 - Теория научного социализма и коммунизма / Трикоза Вера Ивановна ; Харьк. гос. ун-т. им. А. М. Горького. – Харьков, 1989. – 18 с.

В работе рассмотрено получение заочного образования, которое может быть эффективным для определённых категорий людей и способствовать их успешной карьере, но требует определённых усилий и самодисциплины.

1990

175. Агулов, А. Ф. Совершенствование эксплуатационных характеристик энергетических установок перспективных тепловозов [Текст] : автореф. дис. ...канд. техн. наук : 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог и тяга поездов / Агулов Анатолий Федорович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1990. – 23 с.

Проведено исследование по улучшению энергетической эффективности силовой установки и тепловоза в целом за счёт применения двухступенчатых систем воздухообеспечения (турбокомпрессор в первой ступени и приводной винтовой компрессор во второй) с дополнительным использованием энергии выхлопных газов в силовой турбине.

176. Борзилов, И. Д. Повышение работоспособности резьбовых соединений большого диаметра за счёт изменения податливости деталей [Текст] : автореф. дис. ...канд. техн. наук : 05.02.02 – Машиноведение и детали машин; 05.22.07 - Подвижной состав и тяга поездов / Борзилов Иван Дмитриевич; Укр. заоч. политехн. ин-т. – Харьков, 1990. – 21 с.

Разработаны конструктивные решения и параметры резьбовых соединений повышенной прочности и долговечности. Разработана и внедрена методика сборки резьбовых соединений, которая обеспечивает более точную и равномерную затяжку. Это позволяет повысить надёжность узлов машин, прошедших ремонт.

177. Гайворонская, Т. Н. Правовые вопросы воспроизводства лесов в СССР [Текст] : автореф. дис. ... канд. юрид. наук : 12.00.06 - Сельскохозяйственное право; земельное, водное, лесное и горное право, экологическое право / Гайворонская Татьяна Николаевна ; ВНИИ сов. гос. стр-ва и законод. – Москва, 1990. – 24 с.

Основная цель работы заключается в научном обосновании существования самостоятельного правового института лесовоспроизводства и его юридического содержания; в комплексном исследовании вопросов, входящих в систему правового регулирования лесовоспроизводства; в разработке рекомендаций по совершенствованию правовой основы воспроизводства лесов СССР. В диссертации определены задачи: теоретический анализ понятия воспроизводства лесов и научные обоснования объективной необходимости особого правового регулирования лесовоспроизводственного процесса; научное исследование и определение практического значения каждой основной правовой формы, обеспечивающий воспроизводство лесов во всех его разновидностях; разработка и научное обоснование рекомендаций по совершенствованию законодательства о воспроизводстве лесов.

178. Геворкян, Э. С. Разработка композиционного материала на основе оксида хрома для лезвийного инструмента [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.02.01 - Материаловедение в машиностроении

(промышленность) / Геворкян Эдвин Спартакович ; Ин-т сверхтвердых материалов АН УССР. – Киев, 1990. – 18 с.

Обоснована целесообразность разработки композиционного материала инструментального назначения на основе оксида хрома. Разработана модель горячего прессования в графитовых пресс-формах при индукционном нагреве; определено распределение температурного поля в пресс-форме в зависимости от скорости нагрева токами высокой частоты. Показана адекватность аналитических и экспериментальных данных. Исследованы закономерности процесса горячего прессования, структура и свойства керметов оксид хрома – хром, полученного частичным восстановлением оксида хрома углеродом в вакууме. Исследованы закономерности формирования структуры и свойства керметов, полученных частичным восстановлением оксида хрома алюминием в процессе горячего прессования. Разработан новый режущий композиционный материал на основе оксида хрома с высокими эксплуатационными свойствами. Установлено влияние скорости нагрева на распределение температурных полей в графитовой пресс-форме. Выбрана оптимальная скорость нагрева, при котором в горяче-прессовном образце образуются минимальные термические напряжения.

179. Гребцов, А. И. Разработка очистки полувагонов от остатков сыпучих грузов навесными воздуходувными устройствами [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.22.08 - Эксплуатация железнодорожного транспорта (включая системы сигнализации, централизации и блокировки) / Гребцов Александр Иванович ; Всесоюз. науч.-исслед. ин-т ж.-д. трансп. – Москва, 1990. – 22 с.

Целью работы является теоретическое обоснование и разработка методов расчета основных параметров и способа механизированной очистки полувагонов в пунктах выгрузки сыпучих грузов, отвечающего современным требованиям и направленного на снижение простоя вагонов под грузовыми операциями; повышение сохранности вагонного парка и перевозимых грузов. В диссертации разработана математическая модель процесса транспортирования остатков сыпучего груза открытой воздушной струей, на основе чего предложена методика выбора рациональных параметров навесных воздуходувных устройств (НВУ). Установлены закономерности влияния параметров сопловой системы на процесс чистки, и предложены новые технические решения; разработана методика инженерного расчета НВУ.

180. Донец, С. М. Импликативный аспект речевого образа (на материале английской и американской художественной прозы XIX – XX в.в.) [Текст] : автореф. дис. ...канд. филол. наук : 10.02.04. - Германские языки / Донец Светлана Михайловна ; Моск. гос. ин-т иностранных языков им. Мориса Тореза. – Москва, 1990. – 28 с.

Работа посвящена исследованию импликативного аспекта речевого образа (преимущественно, метафоры и сравнения) в тексте художественного произведения. Рассматривается предположение существования некоторого диапазона имплицитруемой информации, задаваемого структурно- семантическими характеристиками образного стилистического приема, самим динамическим механизмом образа, текстовыми условиями его реализации, а также особенностями семантики языковых единиц. Вводится и обосновывается понятие импликативного потенциала образа, анализируются различные пути его реализации в тексте. Выделяемые в ходе исследования типы и уровни

импликативных отношений в образном процессе представляют новизну и позволяют рассматривать образ как сложную взаимосвязанную многослойную систему.

181. Калабухин, Ю. Е. Улучшение эксплуатационных характеристик маневровых тепловозов за счет применения энергетических установок с приводным винтовым компрессором [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог и тяга поездов / Калабухин Юрий Евгеньевич ; Ворошиловгр. машиностр. ин-т. – Ворошиловград, 1990. – 19 с.

Работа посвящена исследованию параметров работы маневрового тепловоза, оборудованного энергетической установкой с системой воздухообеспечения, состоящей из приводного винтового компрессора и силовой газовой турбины, нагруженной высокочастотным электрогенератором. Проанализирован способ совершенствования системы воздухообеспечения и эффективность применения системы наддува, состоящей из приводного винтового компрессора и силовой газовой турбины. Разработана методика расчета рабочего процесса и получена математическая модель основных характеристик винтового компрессора в широком диапазоне режимов работы.

182. Крашенинин, А. С. Разработка методики корректировки технологии технического обслуживания тепловозов по статистической информации [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог и тяга поездов / Крашенинин Александр Семенович ; Моск. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Москва, 1990. – 22 с.

В работе исследовано повышение эксплуатационной надежности тепловозов за счет совершенствования технологии технического обслуживания и диагностирования тепловозов по статистической информации депо. Разработана методика, позволяющая производить корректировку технологических процессов технологического обслуживания тепловозов по статистической информации депо с использованием ЭВМ и данных технического диагностирования.

183. Мартынов, И. Э. Повышение уровня эксплуатационной надежности буксовых узлов железнодорожного подвижного состава [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог и тяга поездов / Мартынов Игорь Эрнстович ; Моск. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Москва, 1990. – 23 с.

- В работе анализируется надёжность буксовых узлов, оцениваются параметры потока отказов из-за повреждения роликовых букс в вагонах общего парка в сравнении с парком крытых универсальных вагонов.

184. Оробинский, А. В. Повышение долговечности кривошипно-шатунного механизма двухтактных транспортных дизелей путем увеличения контактной выносливости игольчатого подшипника поршневой головки шатуна [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 01.02.06 - Динамика, прочность машин, приборов и аппаратуры / Оробинский Александр Васильевич ; Ин-т проблем машиностр. АН УССР. – Харьков, 1990. – 15с.

Разработана методика анализа и оптимизации распределения по игольчатым роликам нагрузки, действующей на подшипник ПГШ транспортных дизелей; определения

номинальной долговечности игольчатого подшипника ПГШ, представляющая собой совокупность инженерного расчета и способа ускоренных испытаний. Проведены анализ и оптимизация контактного взаимодействия деталей подшипника ПГШ дизелей типа 6ДН с учетом величины силового воздействия, зазоров и геометрии деталей. Для повышения контактной выносливости подшипника ПГШ дизелей типа 6ДН в прежних габаритах рекомендованы: ПГШ с высотой полки равной 11 мм и максимально возможным добавлением материала в зоне галтели; поршневой палец с внутренним отверстием диаметра 20 мм; втулка с маслосъемным рельефом, выполненным по винтовой линии; ПГШ с маслосборными полостями в виде несоосных фрезеровок на ее внутренней поверхности.

185. Писаревский, И. М. Комплексные методы организации строительства вторых путей [Текст] : автореф. дис. ...канд. техн. наук : 05.23.13 – Строительство железных дорог / Писаревский Илья Матвеевич ; Моск. ин-т ж.-д. трансп. – Москва, 1990. – 22 с.

В работе рассмотрены некоторые практические применения комплексных методов организации строительства. Комплексный системный подход позволяет рассматривать каждый процесс не локально, а в совокупности всех элементов системы. В результате оптимизируются инженерные изыскания, проектирование и выполнение строительно-монтажных работ.

186. Штомпель, А. Н. Оценка изменения устойчивости температурно-напряженного пути при наработке тоннажа путей [Текст] : автореф. дис. ...канд. техн. наук : 05.22.06 – Железнодорожный путь / Штомпель Анатолий Николаевич ; Ленингр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Ленинград, 1990. – 20 с.

Оценка изменения устойчивости температурно-напряженного пути при наработке тоннажа (например, бесстыкового пути) включает теоретические и экспериментальные исследования, а также учёт нормативных документов. Цель — определить, как увеличение пропущенного тоннажа влияет на устойчивость пути, и разработать рекомендации по обеспечению устойчивости в конкретных эксплуатационных условиях.

1991

187. Балака, Е. И. Методы планирования и оценки эффективности производства и новой техники (на примере машиностроения) [Текст] : автореф. дис. ... канд. эконом. наук : 08.00.05 - Экономика, планирование, организация управления народным хозяйством и его отраслями / Балака Евгений Иванович ; Харьк. гос. ун-т. – Харьков, 1991. – 22 с.

Целью работы является теоретическое обоснование методов анализа, оценки и планирования экономической эффективности производства, разработка практических рекомендаций по их использованию, а также совершенствование методов определения экономической целесообразности внедрения новой техники. Предложен метод определения периода эффективности функционирования технических средств.

188. Брусенцов, В. Г. Новые технические средства контроля работоспособности машинистов локомотивов [Текст] : автореф. дис. ... канд.

техн. наук : 05.26.01 - Охрана труда и пожарная безопасность / Брусенцов Виталий Гаврилович ; Моск. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Москва, 1991. – 24 с.

Целью диссертационной работы является обоснование принципов и разработка новых технических средств контроля работоспособности машинистов локомотивов, в частности путем психофизиологического профессионального отбора и предрейсового контроля функционального состояния. Проанализирована деятельность машинистов локомотивов и различные влияния на психофизиологические характеристики человека. В работе экспериментально доказана высокая информативность сформированного комплекса методик и разработанных для их реализации технических средств диагностики функциональных состояний, актуальных с позиции сохранения работоспособности машинистов локомотивов, в частности утомления и пограничных состояний.

189. Жалкин, Д. С. Повышение экономичности тепловозных дизелей типа 10Д100 в условиях эксплуатации [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Жалкин Денис Сергеевич ; Харьк. политехн. ин-т. – Харьков, 1991. – 272 с. – Библиогр. : с. 232-272.

Целью настоящего исследования является разработка и внедрение мероприятий по повышению топливной экономичности и эффективности эксплуатации тепловозных дизелей типа 10Д100 в зависимости от условий окружающей среды, совершенствование системы технических обслуживаний с разработкой средств диагностирования.

190. Запара, В. М. Сферы применения различных видов изотермического подвижного состава при перевозке плодоовощей [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.22.08 - Эксплуатация железнодорожного транспорта (включая системы сигнализации, централизации и блокировки); 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог и тяга поездов / Запара Виктор Мефодиевич ; Ленингр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – С.- Петербург, 1991. – 24 с.

Работа посвящена улучшению использования существующего изотермического парка для перевозок скоропортящихся грузов, разработке новых типов вагонов, определению сфер использования специализированного подвижного состава и оптимального распределения различных типов вагонов по номенклатуре грузов и направлениям перевозок, повышению качества доставленной продукции. Внедрение новых типов подвижного состава и нетрадиционных систем охлаждения (вагонов - овощевозов, охлаждение эвтектическими смесями) улучшает условия и эффективность перевозок грузов, уменьшает потребность в парке рефрижераторного подвижного состава. Введен новый критерий и количественный показатель «фактор риска», который определяет сферу использования различных типов подвижного состава для разных грузов с учетом их транспортных свойств и основных параметров новых вагонов.

191. Малявин, А. Н. Совершенствование организации технологического обеспечения строительства рассредоточенных объектов железных дорог (на прим. трансп. зданий) [Текст] : автореф. дис. ...канд. техн. наук : 05.23.13 - Строительство железных дорог / Малявин Анатолий Николаевич ; Моск. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Москва, 1991. – 22 с.

В работе разработаны методические основы организации технологического обеспечения строительства транспортных зданий и сооружений новых железнодорожных линий.

192. Позднякова, Л. А. Социально-экономические факторы повышения эффективности производства предприятий железных дорог : автореф. дис. ...канд. экон. наук : 08.00.05 - Экономика, организация управления и планирования железнодорожного транспорта / Позднякова Любовь Алексеевна ; Моск. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Москва, 1991. – 23 с.

В работе рассмотрено повышение эффективности производства предприятий железных дорог, что зависит от сочетания экономических, социальных, организационных и законодательных факторов. Эти факторы влияют на работу железнодорожного транспорта, от эффективности которого зависит функционирование и развитие всех обслуживаемых им отраслей экономики.

193. Фролов, А. И. Социально-экономическая эффективность личного потребления и основные направления ее повышения [Текст] : автореф. дис. ... канд. экон. наук : 08.00.01 - Политическая экономия / Фролов Александр Иванович ; Харьк. гос. ун-т. – Харьков, 1991. – 18 с.

В работе раскрыто содержание личного потребления как экономической категории, выражающей отношения, возникающие по поводу конечного присвоения (в индивидуальной или коллективной форме) материальных, духовных и социальных благ и услуг для удовлетворения комплекса личных потребностей. Обосновано положение о том, что аспект личного потребления является приоритетным в обеспечении цели всестороннего развития личности. Дана характеристика социально-экономической эффективности личного потребления как категории, выражающей степень адекватности реальной потребительской силы потенциальной. Обоснована необходимость повышения роли и расширения функций обществ потребителей при переходе к рынку.

194. Чебанова, Н. В. Торговая прибыль в системе хозрасчетных отношений при переходе к рыночной экономике [Текст] : автореф. дис. ... канд. экон. наук : 08.00.01 - Политическая экономия / Чебанова Наталья Владимировна ; Харьк. гос. ун-т. – Харьков, 1991. – 24 с.

В исследовании рассматривается специфика хозяйственного расчета, обусловленная экономической сущностью торговли, а также ее природой и местом, занимаемым в народном хозяйстве в условиях перехода к рыночным отношениям.

195. Яцко, С. И. Повышение эффективности реостатного тормоза магистральных тепловозов с передачей переменного тока [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог и тяга поездов ; 05.09.03 – Электротехнические комплексы и системы, включая их управление и регулирование / Яцко Сергей Иванович ; Луганский машиностр. ин-т. – Луганск, 1991. – 19 с.

Предложена разработка уточненной математической модели электропередачи и режима реостатного торможения магистральных тепловозов с передачей переменного тока с учетом юза при неравномерности распределения тормозных токов. Получены на основе исследований с помощью ЦБМ выводы о возможности повышения эффективности и экономичности реостатного тормоза. Предложены рекомендации по силовым схемам и алгоритмам защиты, обеспечивающих улучшение технико-экономических показателей тепловоза. Выполнен синтез оптимальной системы от избыточного проскальзывания, разработан алгоритм системы автоматического регулирования с использованием

адаптивных регуляторов, включая квази оптимальную защиту от юза и прогнозирование текущего значения коэффициента сцепления.

1992

196. Овчаренко, В. Н. "Вторая природа" в системе связей природы и общества [Текст] : автореф. дис. ...канд. филос. наук : 09.00.11 – Социальная философия / Овчаренко Виктор Николаевич ; МГУ им. М. В. Ломоносова. – Москва, 1992. – 27 с.

Автор определяет «вторую природу» как социально преобразованную и внутреннюю для общества географическую среду. Она состоит из целенаправленно изменённых человеком объектов природы, которые функционируют как аналогичные природные объекты, но их развитие направляется и контролируется человеком.

1993

197. Белорусов, А. И. Повышение стабильности натяжения прикрепителей промежуточных рельсовых скреплений типа КБ [Текст] : автореф. дис. ...канд. техн. наук : 05.22.06 – Железнодорожный путь / Белорусов Александр Игоревич ; Моск. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Москва, 1993. – 24 с.

Цель исследования заключается в разработке способа определения необходимой величины жесткости для пружинных элементов прикрепителей промежуточных рельсовых скреплений, обеспечивающей требуемую стабильность прижатия рельсовых плетей к шпалам. Предложена методика исследования влияния жесткости пружинных элементов в скреплениях подкладочного типа на величину вертикальной жесткости узла скрепления при воздействии на него вертикальной нагрузки и изменяющихся при этом усилий натяжения болтов.

198. Буряковский, С. Г. Улучшение динамических характеристик главного привода блюминга в режиме пробуксовки валков [Текст] : автореф. дис. ...канд. техн. наук : 05.09.03 - Электротехнические комплексы и системы, включая их управление и регулирование / Буряковский Сергей Геннадиевич ; Харьк. политехн. ин-т. – Харьков, 1993. –18 с.

В работе комплексно исследованы электромеханические процессы, имеющие место в главном приводе блюминга при буксовании валков с учетом нелинейности характеристики пары трения, упругости кинематических звеньев, зазора в механической передаче и нелинейности регуляторов, для улучшения динамических характеристик привода, а также создание устройства распознавания и устранения буксования валков главного привода блюминга. Разработана математическая модель электромеханической системы главного привода блюминга с учетом ее многомассовости, упругих кинематических звеньев, зазора и нелинейности регуляторов системы управления, а также разработка алгоритмов и программ расчетов на ЭВМ динамических процессов нормальных режимов.

199. Коротич, О. Б. Механізм приватизації промислових підприємств [Текст] : автореф. дис. ... канд.. екон. наук : 08.00.05 - Економіка, планування, організація управління народним господарством та його галузями

(промисловість) / Коротич Олена Борисівна ; Харк. інж.-екон. ін.-т. – Харків, 1993. – 24 с.

Уточнено сутність та зміст процесу приватизації, його місце в установленні оптимального співвідношення різноманітних форм власності. Розкрито поняття механізму приватизації та запропонована його структура; розроблена комплексна характеристика існуючих форм господарювання. Запропоновано проти інфляційний механізм індексації вартості державного майна на момент внесення коштів юридичною або фізичною особою, що приватизуються, на базі імітаційного моделювання характеристик підприємств. Доведена доцільність введення вартісних обмежень на викуп державних підприємств у власність трудових колективів на основі ситуаційного підходу. Подані рекомендації щодо вибору способу приватизації промислових підприємств та груп об'єктів у залежності від набору джерел, що залучаються для сплати вартості майна. Розроблена методика розподілу коштів підприємств серед працівників, яка забезпечує високу ступінь адаптації до конкретних умов.

1994

200. Бормотова, М. В. Стимулювання підвищення ефективності виробництва (на прикладі машинобудування) [Текст] : автореф. дис. ... канд. екон. наук : 08.00.05 - Економіка, планування, організація управління народним господарством та його галузями (промисловість) / Бормотова Марина Валентинівна ; Харк. інж.-економ. ін.-т. – Харків, 1994. – 18с.

Визначені основні поняття, розкрита суть стимулювання підвищення ефективності виробництва, сформовані основні вимоги до нього в умовах становлення ринку. Досліджено розвиток механізму стимулювання підприємств, підрозділів, та окремих робітників. Проведено аналіз практики формування і розподілу фонду оплати праці. Сформульовані основні принципи оподаткування, обґрунтовано вибір прибутку як об'єкту оподаткування. Досліджена проблема використання рентабельності виробництва для диференціації ставок податку. Теоретично обґрунтовано вибір стратегії оподаткування і сформульована методика оподаткування в сучасних економічних умовах України.

201. Годун, О. А. Организационные формы предприятий в условиях рыночной экономики [Текст] : автореф. дис. ... канд. екон. наук : 08.00.05 - Экономика, планирование, организация управления народным хозяйством и его отраслями / Годун Ольга Анатольевна ; Харьк. гос. ун-т. – Харьков, 1994. – 16 с.

В работе исследованы различные организационно-экономические формы промышленных предприятий в условиях перехода к рыночным отношениям, а также государственное регулирование их деятельности. Проанализированы экономические и организационные предпосылки формирования рыночной экономики. Выявлена эффективность организационно-экономических форм управления промышленными предприятиями на этапе становления рынка. Раскрыта сущность государственного регулирования экономической деятельности предприятий в Украине.

202. Дикань, В. Л. Забезпечення конкурентостійкості підприємства в умовах ринкової економіки [Текст] : автореф. дис. ... канд. екон. наук : 08.00.05 - Економіка, планування, організація управління народним господарством та

його галузями / Дикань Володимир Леонідович ; Харк. держ. ун-т. – Харків, 1994. – 18 с.

У роботі доведена необхідність створення з боку державних установ умов для добропорядної конкуренції підприємств поміж собою та забезпечення державної підтримки діяльності українських виробників товарів критичного імпорту; створення системи державної підтримки розробки та впровадження принципово нових, високотехнологічних ефективних процесів, без яких неможливо виробляти сучасні конкурентоспроможні товари. Доведено, що одним з вирішальних факторів конкурентостійкості підприємства є диверсифікація виробництва, яка в організаційному плані повинна здійснюватись головним чином шляхом забезпечення господарської автономії окремих підрозділів у рамках крупних підприємств, об'єднань, корпорацій, а не шляхом примусового поділення останніх на цілком самостійні підприємства.

203. Плугін, А. А. Удосконалення складу та структури бетону з урахуванням електроповерхневих властивостей його складових для підвищення міцності та стійкості виробів кільцевого перерізу [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Будівельні матеріали та вироби / Плугін Андрій Аркадійович ; Харк. інж.-будів. ін-т. – Харків, 1994. – 20 с.

Теоретичне та експериментальне обґрунтування принципів оптимізації складу та структури бетону з урахуванням електроповерхневих властивостей його складових для поліпшення фізико-механічних та інших характеристик, що забезпечують довговічність та надійність виробів кільцевого перерізу. Доведено, що на міцність, щільність та стійкість бетону значний вплив має характер упаковки більш дрібних частинок у пропарку між більш крупними на всіх рівнях структур (макро-, мезо-, мікро- та субмікро-), а також кількість електрогетерогенних контактів у цементному камені. В умовах низьких Б/Ц істотний вплив має також співвідношення між рівноважним розміром блоків кристалів гідратних новоутворень та середньою відстанню між зернин ним в'язучого.

204. Устенко, О. В. Удосконалення технології обслуговування тепловозів шляхом застосування оптико-волоконних та лінзових ендоскопів [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Устенко Олександр Вікторович ; Східноукр. держ. ун-т. – Луганськ, 1994. – 18с.

Розроблена методика розрахунку імовірності виявлення дефектів у важкодоступних місцях тепловозів за допомогою ендоскопів для звичайного потоку пошуку. Одержані номограми залежностей імовірності виявлення дефектів від часу оптичного пошуку для різних типів ендоскопів, значень контрасту дефекту з фоном, яскравість фону, розмірів дефекту. Визначені граничні параметри видимості дефектів при їх оптичному пошуку. Визначені типи ендоскопів, які забезпечують найбільшу ефективність візуального пошуку при діагностуванні важкодоступних місць тепловозів. Розроблені технологічні процеси ТО і ПР із застосуванням діагностування важкодоступних місць основного обладнання тепловозів за допомогою оптико-волоконних та лінзових ендоскопів, а також інших діагностичних приладів.

205. Калинин, О. А. Совершенствование состава и структуры бетона для повышения трещиностойкости железобетонных изделий : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Калинин Олег Анатольевич ; Харьк. гос. техн. ун-т строит. и архит. – Харьков, 1995. – 19 с.

Рассматривается повышение трещиностойкости железобетонных изделий за счет совершенствования состава и структуры бетона, а также режимов их тепловой и тепловлажностной обработки. Расширены представления о строении и механизме формирования прослойки цементного камня между зернами песка и растворной прослойки между зернами щебня. Уточнены физические модели и математические выражения для оптимальных величин коэффициентов раздвижки зерен щебня и зерен песка, учитывающие формирование рядов более мелких частиц и их поверхностные заряды. Установлены и внедрены рациональные режимы тепловой обработки железобетонных свай на длинном стенде, обеспечивающие повышение трещиностойкости этих изделий.

206. Каменева, Н. М. Соціальна інфраструктура в умовах ринкової економіки [Текст] : автореф. дис. ... канд. екон. наук : 08.00.01 - Політична економія / Каменева Наталія Миколаївна ; Харк. держ. ун-т. – Харків, 1995. – 22 с.

Досліджено сутність соціальної інфраструктури як елементу продуктивних сил і виробничих відносин; проаналізовано роль ринкового механізму у формуванні ефективної соціальної інфраструктури України. Визначено мету розвитку соціальної інфраструктури в умовах ринкової економіки з урахуванням труднощів економіки перехідного типу. Розкрито зміст «послуги» - як соціально-економічної категорії, елементу і результату функціонування соціальної інфраструктури. Проведено систематизацію чинників, що сприяють і гальмують розвиток соціальної інфраструктури в умовах економіки перехідного типу. Розкрито взаємозв'язок між проблемами становлення ринкової економіки в Україні і нових завдань формування соціальної інфраструктури. Проведено розмежування цілей розвитку соціальної інфраструктури на безпосередню, що діє в умовах економіки перехідного типу, і кінцеву, здійснення якої можливо в умовах вже сформованої ринкової економіки.

207. Компанієць, В. В. Дослідження умов економічної стабільності підприємств в період переходу до ринкової економіки [Текст] : автореф. дис. ... канд. екон. наук : 08.02.03 - Управління, планування та державне регулювання економіки / Компанієць Вікторія Віталіївна ; Харк. держ. ун-т. – Харків, 1995. – 14 с.

Дослідження присвячено проблемі економічної стабільності підприємств в умовах ринкової економіки, яка включає два поняття: конкурентоспроможність і фінансову стабільність. Розглянути зовнішні і внутрішні фактори, які виляють на фінансову стабільність. Розроблені теоретичні і методологічні основи і запропоновані рекомендації щодо вдосконалення обліку, планування і ціноутворення промислових підприємств в умовах переходу до ринкової економіки: створення системи виробничого обліку; планування оптимальної виробничої програми; нетрадиційні методи ціноутворення.

208. Костиркін, О. В. Вплив окислювально-масообмінних елементів на кінетику переробки оксидів азоту в азотну кислоту [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.17.01 - Технологія неорганічних речовин / Костиркін Олег Володимирович ; Харк. держ. політех. ун-т. – Харків, 1995. – 17 с.

Розроблено новий інтенсивний спосіб переробки оксидів азоту в азотну кислоту. Розроблена методика оцінки впливу окислювально-масообмінних елементів при абсорбції нітрозних газів в процесі одержування неконцентрованої азотної кислоти на основні показники абсорбції. Розроблена математична модель процесу абсорбції з використанням окислювально-масообмінних елементів у широкому діапазоні технологічних параметрів і уточнена методика розрахунку абсорбційного процесу. Запропонована методика розрахунку абсорбційної колони дозволяє проаналізувати вплив окислювально-масообмінних елементів на процес кисло утворення залежно від питомої площі окислювально-масообмінних елементів, внесених в міжтарілочний об'єм колони.

209. Родіонов, С. В. Захист кандидатської дисертації відбувся за закритою тематикою. “Автоматизовані системи управління та зв'язку”

1996

210. Лабенко, Д. П. Дисертацію захистив у спеціалізованій вченій раді при Харківському Військовому Університеті за спеціальністю 20.02.12 “Військова кібернетика, системний аналіз...”. Тема дисертації – спеціальна.

211. Павленко, Є. П. Метод та засоби інтегральної оцінки якості програмного забезпечення автоматизованих інформаційних систем [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.13.09 - Математичне та програмне забезпечення обчислювальних машин та систем / Павленко Євген Петрович ; Харк. держ. техн. ун-т радіоелектроніки. – Харків, 1996. – 18 с.

Розроблено, теоретично обґрунтовано та експериментально перевірено методику оцінки якості програмного забезпечення (ПЗ) автоматизованих інформаційних систем (АІС), який дозволяє здійснювати різнобічний аналіз якості ПЗ по сукупності критеріїв, які цікавлять споживача, виконувати порівняльну оцінку кількох ПЗ АІС, та отримувати узагальнену оцінку якості ПЗ, збалансовану по показникам якості. Створено програмний комплекс, який забезпечує автоматичний підрахунок значень ряду показників якості ПЗ АІС, автоматичне тестування ПЗ при різних вхідних даних, вибір такої підмножини показників якості з запропонованої номенклатури, котра забезпечила б об'єктивне оцінювання якості, а також отримання узагальнених та інтегральних оцінок якості ПЗ АІС. Запропоновано новий підхід до оцінки якості ПЗ АІС, пов'язаний з використанням апарату багатокритеріальних задач.

212. Скорик, О. О. Підвищення довговічності залізничної колії метрополітену в умовах електрокорозійних впливів [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.22.06 - Залізнична колія ; 05.23.05 - Будівельні матеріали і вироби / Скорик Олексій Олексійович ; Дніпропетр. держ. техн. ун-т залізн. трансп. – Дніпропетровськ, 1996. – 24 с.

Розглянути питання підвищення довговічності елементів ВБК шляхом розробки, дослідження та впровадження заходів щодо обмеження електрокорозійного впливу струмів витоку тягового електропостачання. Обґрунтовані практичні методи збільшення строків служби елементів ВБК метрополітену в умовах електрокорозійних впливів. Розроблено модель структурної неоднорідності колії та обґрунтовано принципи контролю її параметрів на різних структурних рівнях. Розроблено методику практичної оцінки обсягів профілактичних робіт на ділянці колії при розрахунковому відбраковочному рівні провідності елементів неоднорідності (вузлів скріплень –ВС). Розроблено методики і засоби вимірювань в метрополітені характеристик колії, які визначають довговічність елементів ВБК в умовах витоку постійного тягового струму. У результаті чисельних вимірювань в експлуатаційних умовах встановлено закон, визначені статистичні параметри розподілення провідності ізоляції колії метрополітену.

1997

213. Кірпа, Г. М. Підвищення ефективності використання рухомого складу для інтенсифікації перевезень у міжнародному сполученні [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Кірпа Георгій Миколайович ; Дніпропетр. держ. техн. ун-т залізн. трансп. – Дніпропетровськ, 1997. – 28 с.

Обґрунтовано розробки та досліджено перевірки комплексу організаційно-технічних заходів щодо забезпечення регулярної експлуатації модернізованого спеціалізованого рухомого складу для перевезень залізницею вантажів у міжнародному сполученні, у тому числі за змішаними схемами транспортування. Проведено аналіз технічного забезпечення вантажних перевезень міжнародними транспортними коридорами та сформульовані основні вимоги до засобів без перевантажувальних і комбінованих перевезень. Розроблено концептуальні положення запровадження режиму комбінованих перевезень з використанням модернізованого рухомого складу та існуючої залізничної інфраструктури. Сформульовані основні технічні вимоги до модернізованих та перспективних спеціалізованих вагонів для контейлерних перевезень.

214. Осмаєв, О. А. Теоретичне дослідження зерномежової сегрегації домішки у полукристалах в умовах масопереносу, визначаємого комплексами [Текст] : автореф. дис. ... канд. фіз.- мат. наук : 01.04.02 - Теоретична фізика / Осмаєв Олег Аданійович ; Ін-т монокристалів НАН України. – Харків, 1997. –16 с.

Розглянуто теоретичні аспекти сегрегації домішки в межі зерен скінченного розміру в умовах масопереносу, що визначаються комплексами (атом домішки – вакансія). Знайдено, із врахуванням різних масштабів часу в дифузійних процесах, модифіковане рівняння для домішки з ефективним коефіцієнтом дифузії. Досліджено при довільній температурі еволюція за часом концентрації домішки в межах зерен: для зерен плоско паралельної, сферичної та циліндричної форми у випадку слабого розчину, коли визначаючим процесом є підвод речовини до межі зерна; для зерен довільної форми скінченного розміру у випадку як слабого, так і концентрованого розчину домішки в межі, коли визначаючим процесом з'являється вбудування домішки в межу. Розглянута кінетика перерозчинення домішки, тобто збагачення межі домішкою або збіднення межі (відхід домішки в тіло зерна) для обох лімітуючи процесів.

215. Павлова, Л. В. Бетони та теплоізоляційні матеріали з використанням активного мулу [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Будівельні матеріали та вироби / Павлова Людмила Вікторівна ; Харк. держ. техн. ун-т будів. та архітектури. – Харків, 1997. – 22 с.

Теоретично обґрунтовано та експериментально підтверджено, що суміщення різнорідних за своїми властивостями матеріалів – біологічних, органічних та неорганічних – та формування структури та властивостей будівельних матеріалів з цих складових забезпечуються за рахунок їх електроповерхневих властивостей та електрогетерогенної взаємодії (тобто між протилежно зарядженими поверхнями). Показано, що знешкодження матеріалів з активним мулом обумовлено зв'язуванням катіонів важких металів (Pb, Sn, Cd, Cr, Ni, Zn, Hg) у системах, що досліджуються продуктами гідратації цементу та деревними матеріалами, що підтверджено дослідженнями за допомогою методів електронного парамагнітного резонансу (ЕПР) та атомно-абсорбційного аналізу. Одержані нові експериментальні дані про вплив основних технологічних параметрів на фізико-механічні характеристики деревно-мулових матеріалів.

216. Сосунов, О. О. Дисертацію захистив у спеціалізованій вченій раді при Харківському Військовому Університеті за спеціальністю 20.02.12 “Військова кібернетика, системний аналіз...”. Тема дисертації – спеціальна.

217. Супрун О.Д. Дисертацію захистив у спеціалізованій вченій раді при Харківському військовому університеті за спеціальністю 20.02.14 – «Озброєння та військова техніка». Тема дисертації з шифром «секретно».

218. Угненко, Є. Б. Аналіз, оцінка і поліпшення екологічних показників автомобільних доріг в малих населених пунктах засобами дорожньо-експлуатаційної служби [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.22.11 - Автомобільні шляхи та аеродроми / Угненко Євгенія Борисівна ; Укр. трансп. ун-т. – Київ, 1997. – 23 с.

У роботі доведено, що поліпшуючи рівність дорожніх покриттів, можна покращити екологічні показники автомобільних доріг. Екологічним критерієм при нормуванні основних експлуатаційних показників можна вважати забезпечення санітарних норм і правил по охороні атмосферного повітря населених пунктів. Розглянута методика раціонального планування експлуатаційних заходів, що забезпечують мінімізацію забруднення придорожньої смуги шкідливими речовинами відпрацьованих газів автомобільних двигунів. Метою роботи є покращення екологічних показників автомобільних доріг в малих населених пунктах за рахунок зниження концентрації шкідливих речовин в придорожньому просторі засобами експлуатації доріг.

219. Шергин, В. Л. Синтез активно-адаптивных регуляторов для многомерных систем с "цветными" шумами [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.13.03 - Системы и процессы управления / Шергин Вадим Леонидович ; Харьк. гос. техн. ун-т радиоэлектроники. – Харьков, 1997. – 21 с.

Целью диссертационной работы является разработка методов синтеза квазипрямых адаптивных регуляторов в системах управления сложными многомерными объектами с

запаздыванием по управляющим входам в условиях воздействия "цветных" шумов и параметрической неопределенности управляемых процессов.

1998

220. Вовк, Р. В. Структурна релаксація і вплив точкових і площинних дефектів на пінінг вихорів в монокристалах YBaCuO [Текст] : автореф. дис. ... канд. фіз.-мат. наук : 01.04.22 - Фізика надпровідності / Вовк Руслан Володимирович ; Фіз.- техн. ін-т низьких температур ім. Б. І. Веркіна НАН України. – Харків, 1998. – 16 с.

В роботі досліджена релаксація електроопору при кімнатній температурі в монокристалах з різним дефіцитом кисню при атмосферному і високому гідростатичному тиску; встановлено, що релаксація електроопору обумовлена перерозподілом кисню і розроблена оцінка характерного масштабу його перерозподілу; показано, що критична температура в основному визначається величиною тиску; встановлено, що при високих температурах і в великих магнітних полях токова залежність потенціалу пінінгу узгоджується з теорією термоактивного руху дислокацій вихрової ґратки; одержані температурні залежності критичного струму депінінгу при русі вихорів вздовж меж двійників при орієнтації магнітного поля паралельній межах двійників і в похилому відносно меж двійників магнітному полі; встановлено, що в магнітних полях паралельних площинам меж двійників при русі магнітного потоку вздовж площини меж дефектів, критичний струм визначається пінінгом на точкових дефектах і сувною деформацією вихрової ґратки, обумовленою взаємодією з нерухомими вихорами, локалізованими на межах двійників.

221. Єлагін, Ю. В. Приватизація підприємств харчосмакової промисловості в умовах трансформації економіки України [Текст] : автореф. дис. ... канд. екон. наук : 08.02.03 - Організація управління, планування і регулювання економікою / Єлагін Юрій Вікторович ; Харк. держ. ун-т. – Харків, 1998. – 14с.

У дисертаційній роботі розроблені питання методики приватизації харчосмакового підприємства, визначені економічні і організаційні особливості цього процесу на основі нагромадженого досвіду приватизації підприємств харчосмакової промисловості. Визначені об'єктивні умови розвитку приватизації в процесі переходу до ринкового типу господарювання підприємств харчосмакової промисловості України. Обґрунтовані методичні рекомендації щодо вибору оптимального приватизаційного проекту для підприємства харчосмакової промисловості. Розроблена методика аналізу стану і перспектив господарчої діяльності харчосмакового підприємства при переході в акціонерну власність, оптимізації виробничої і управлінської системи. Визначені економічні і організаційні особливості приватизації підприємств харчосмакової промисловості. Визначені основні чинники, які впливають на процес приватизації харчосмакових підприємств України.

222. Чорнобровка, І. В. Концепція створення регіональної промислово-фінансової групи (методологічні аспекти) [Текст] : автореф. дис. ... канд. екон. наук : 08.02.03 - Організація управління, планування і регулювання економікою / Чорнобровка Ірина Вікторівна ; Харк. держ. ун-т. – Харків, 1998. – 16 с.

У дисертаційній роботі розроблено теоретичні і методологічні основи та обґрунтовані практичні рекомендації по утворенню і функціонуванню промислово-фінансових груп регіонального характеру, їх взаємодія з вертикальними (галузевими) і горизонтальними (територіальними) структурами управління. Проаналізовано вітчизняний і світовий досвід вирішення регіональних проблем, питань комплексного розвитку територій в межах державної і регіональної економічної політики. Оцінені та систематизовані існуючі уявлення про фінансово-виробничі організаційні утворення, їх роль в забезпеченні динамічного розвитку економіки провідних країн світу.

1999

223. Аксьонова, Н. А. Структура та фізичні властивості фулериту C_{60} [Текст] : автореф. дис. ... канд. фіз.-мат. наук : 01.04.09 - Фізика низьких температур / Аксьонова Наталія Анатоліївна ; НАН України; Фіз.-техн. ін-т низ. температур ім. Б. І. Веркіна. — Харків, 1999. — 15 с.

Метою дисертації є порівняльне дослідження в широкому температурному діапазоні від гелієвих до кімнатної структурних, термодинамічних та інших властивостей полікристалічних фулеритів C_{60} трьох типів (i) високочистого, ii) вміщуючого домішки та дефекти, iii) полімеризованого. Найменш дослідженими та найбільш суперечними вважались такі питання, як: орієнтаційне упорядкування, в тому числі орієнтаційне скловання; вплив різного виду дефектів на поведінку структурних параметрів C_{60} ; особливості процесу та умови полімеризації. Вперше в якості досліджень становились питання про низькотемпературні властивості полімерних фаз фулериту. В дисертації запропоновано нові фундаментальні дані про структурні трансформації та їх кореляції з аномаліями пластичних властивостей фулериту C_{60} в області криогенних температур.

224. Глейзер, Н. В. Колективні збудження в двовимірних провідниках з домішковими станами електронів у магнітному полі [Текст] : автореф. дис. ... канд. фіз.-мат. наук : 01.04.02 - Теоретична фізика / Глейзер Наталія Володимирівна ; Ін-т монокристалів НАН України. – Харків, 1999. – 16 с.

У дисертації розвинуто теорію магнітоплазмових та спінових хвиль в неферромагнітних двовимірних провідниках з домішковими атомами в квантуючому магнітному полі, передбачено нові фізичні ефекти. Враховано локальні стани електронів на домішках. Показано, що локалізація електронів зумовлює резонансні добавки до компонент тензорів високочастотної провідності та спінової сприйнятливості, пов'язані з переходами електронів між рівнями Ландау і локальними рівнями. Ці добавки враховуються в дисперсійних рівняннях для магнітоплазмових та спінових хвиль. В результаті має місце кросове розщеплення дисперсійної кривої магнітоплазмона на дві гілки, які спостерігаються експериментально. Існують нові гілки спектра спінових хвиль. Розраховано диференціальний переріз непружного магнітного розсіяння нейтронів двовимірною електронною рідиною у магнітному полі. Передбачено нові максимуми в енергетичному спектрі розсіяних нейтронів.

225. Євтушенко, А. В. Підвищення зносостійкості підшипників ковзання стабілізацією протизношувальних показників змащувальних мастил [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.02.02 - Машинознавство / Євтушенко Андрій Вікторович ; Харк. держ. політехн. ун-т. — Харків, 1999. — 18 с.

Дисертація присвячена питанням підвищення зносостійкості підшипників ковзання та інших вузлів тертя машин шляхом дозованого введення протизношувальної присадки до змащувальних мастил. Пропонується новий метод дозованого введення за допомогою

контейнера, вивільнення присадки у якому здійснюється за допомогою дифузії або гідродинаміки. Запропоновано теоретичні дослідження, які дозволяють вибрати конструктивні параметри контейнера і встановити взаємозв'язок між деякими характеристиками поверхонь тертя з їх зносостійкістю. Наведено методику і результати лабораторних досліджень та експлуатаційних випробувань, які підтвердили ефективність методу, що пропонується, для дозованого введення присадки.

226. Петренко, Т. Г. Ситуаційні системи управління реального часу на базі багаторівневих моделей уявлення знань [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.13.03 - Системи та процеси керування / Петренко Тетяна Григорівна ; Харк. держ. техн. ун-т радіоелектроніки. – Харків, 1999. – 17 с.

Дисертацію присвячено ситуаційному управлінню складними об'єктами на базі концепції інтелектуальних машин. Запропоновано метод управління у реальному часі, в якому інтегровані три фази ситуаційного нечіткого висновку: побудова на базі контрольновимірювальної інформації моделі поточної ситуації в якісному уявленні; ситуаційний висновок із моделі поточної ситуації керуючого рішення; визначення коду управління із його якісного опису. Модель ситуації представлено багаторівневими структурованими нечіткими множинами; механізм висновку моделі поточної ситуації - у вигляді операцій індукції за правилами із бази знань, механізм прийняття керуючого рішення - у вигляді операцій продукції. Введено динамічну нечітку множину, на базі якої представлено моделі динамічних властивостей ситуації. Наведено приклади реалізації методу до задачі управління швидкістю скочування відчепів.

2000

227. Акімова, Ю. О. Дисертацію захистила у спеціалізованій вченій раді за спеціальністю 20.02.12 – військова кібернетика, системи управління та зв'язок. Тема дисертації: закрыта.

228. Комарова, Г. Л. Поліпшення властивостей матеріалу за рахунок вдосконалення процесу парооксидування [Текст] : автореф. дис. ... канд. тех. наук : 05.02.01 - Матеріалознавство / Комарова Ганна Леонідівна ; Харк. держ. автомоб.-дорож. ун-т. – Харків, 2000. – 18 с.

Робота присвячена удосконаленню процесу парооксидування для інтенсифікації та розширення функціональних можливостей його використання. Запропоновано механізм, що пояснює інтенсифікацію процесу та управління зміною фазового та елементного складу при накладанні електричного поля. Розроблено фізичну модель процесу та проведено математичний аналіз впливу електричного поля на фізико-хімічні процеси, що відбуваються на межі метал - насичувальне середовище. Встановлено закономірності впливу електричного поля на фазовий та елементний склад і на трибо технічні характеристики оксидних покриттів. Науково обґрунтовано розширення температурних параметрів процесу парооксидування. Встановлено, що застосування електричного поля дозволяє знизити температуру паро оксидування виробів до 450 С.

229. Котвицький, А. Т. Вплив гравітації на порушення симетрії у калібрувальних теоріях поля [Текст] : автореф. дис. ... канд. фіз.- мат. наук : 01.04.02 - Теоретична фізика / Котвицький Альберт Тадуешевич ; НАН України; Науково- технологічний концерн "Інститут монокристалів". — Харків, 2000. — 20 с.

Дисертацію присвячено механізму динамічного порушення симетрії фізики високих енергій, яка є часткою моделей з технікольором та преонами, а також теорії електрослабкої взаємодії зі складними хігсівськими бозонами, які утворюються за рахунок виникнення біферміонного конденсату важкого t – кварку. Розуміння механізму реалізації динамічного порушення симетрії з урахуванням ефектів кривизни необхідно також при будівництві різних сценаріїв, які описують еволюцію раннього Всесвіту, дослідженні фізики чорних дірок та т.п. Це зв'язано з тим, що вже при вивченні фізики квантових полів в кривому просторі-часі, без квантування гравітаційного поля, можливі фазові переходи по кривизні, які супроводжуються виникненням ненульового вакуумного середнього як елементарних, так і складених, бозонних або ферміонних полів.

230. Остапчук, В. М. Технологічні методи підвищення працездатності підшипників ковзання транспортних дизелів [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.02.08 - Технологія машинобудування / Остапчук Віктор Миколайович ; Харк. держ. політехн. ун-т. – Харків, 2000. – 18 с.

Дисертацію присвячено питанню розробки та впровадження екологічно чистого високопродуктивного засобу з метою виготовлення та відновлення підшипників ковзання транспортних дизелів, що забезпечує підвищення їх працездатності та зносостійкості. Теоретично обґрунтовано та експериментально підтверджено взаємозв'язок технологічних параметрів запропонованого засобу з триботехнічними властивостями підшипників ковзання. Розроблено технологічний процес виготовлення даних підшипників та їх відновлення. Основні результати роботи отримали промислове впровадження під час відновлення вкладишів із покращеними експлуатаційними характеристиками.

231. Семенова-Куліш, В. В. Обчислення інтегральних характеристик еліпсоїдоподібних геометричних об'єктів за різновидами їх проєкцій [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.01.01 - Прикладна геометрія, інженерна графіка / Семенова-Куліш Вікторія Володимирівна ; Донец. держ. техн. ун-т. – Донецьк, 2000. – 17 с.

Розроблено методи комплексної реконструкції еліпсоїдоподібного тіла за різновидами його тінювих (ортогональних), інформаційних Радона і радіально-паралельних проєкцій (RP-проєкцій) з подальшим обчисленням їх інтегральних характеристик. Запропоновано метод опису тіла, утвореного внаслідок перетину ортогональних проєкціюючих циліндрів даного геометричного об'єкта (ортогонального апроксиманта). Складено алгоритми побудови реконструйованого об'єкта за його проєкціями Радона. Отримано зображення RP-проєкцій еліпсоїдоподібних об'єктів та їх опис в аналітичному вигляді.

232. Сухорукова, Т. Г. Економічна стійкість промислових ланок в умовах трансформаційної економіки [Текст] : автореф. дис. ... канд. екон. наук : 08.07.01 - Економіка промисловості / Сухорукова Тетяна Геннадіївна ; Харк. держ. політехн. ун-т. – Харків, 2000. – 20 с.

Розглядаються теоретичні і практичні питання забезпечення економічної стійкості промислових ланок в умовах трансформаційної економіки. Головним результатом дослідження є опрацювання методичних підходів до підвищення фінансової, технологічної, ресурсної і соціальної складових загальної стійкості підприємств промисловості. Дослідження здійснено з цільових позицій погашення зовнішніх і внутрішніх погроз, здатних послабити стабільний стан економіки промисловості. Запропонована схема диференційного оподаткування, система

оцінки соціальної складової стійкості підприємства, обґрунтовується необхідність використання принципу критичних строків кредитування при залученні коштів ззовні.

2001

233. Андерс, І. О. Асимптотична поведінка нелокалізованих рішень рівнянь типу Кадомцева – Петвіашвілі [Текст] : автореф. дис. ... канд. фіз.-мат. наук : 01.01.03 - Математична фізика / Андерс Ігор Олександрович ; НАН України ; Фіз.-техн. ін-т низ. температур ім. Б. І. Веркіна. – Харків, 2001. – 17 с.

Дисертація присвячена дослідженню асимптотичного поведінки при великих значеннях часу нелокалізованих розв'язків рівнянь типу Кадомцева-Петвіашвілі (КП) - КП1, КП2 та рівняння Джонсона 1 (РД1). Для цих рівнянь доведено існування розв'язків, що спадають при $x \rightarrow \infty$, але не спадають при $x \rightarrow -\infty$ (нелокалізованих розв'язків). Вони являються нескінченно гладкими та обмеженими при любых фіксованих y, t . У випадку рівнянь КП1 та РД1 ці розв'язки існують в усьому просторі $R^3 = (x, y, t)$, а у випадку рівняння КП2 лише в деякій його частині. Збудована схема інтегрування рівняння Джонсона методом зворотної задачі розсіяння. Знайдено необхідні умови, при яких нелокалізовані розв'язки рівнянь типу КП розпадаються в околі переднього фронту при великих значеннях часу в послідовність солітонів. Розроблено метод дослідження асимптотичної поведінки нелокалізованих розв'язків рівнянь типу КП при великих значеннях часу. Доведено, що в околі переднього фронту ці розв'язки розпадаються в нескінченну послідовність солітонів, які мають зігнуті лінії постійної фази, змінні амплітуду, ширину та зсуви фаз – зігнуті асимптотичні солітони.

234. Буц, Ю. В. Динаміка забруднення металами вододільних ландшафтів малих річок лісостепу Сумщини [Текст] : автореф. дис. ...канд. геогр. наук : 11.02.11- Конструктивна географія та раціональне використання природних ресурсів / Буц Юрій Васильович ; Харк. нац. ун-т ім. В.Н. Каразіна. – Харків, 2001. – 20 с.

Досліджено проблему динаміки забруднення ландшафтів важкими металами під впливом техногенного навантаження, зокрема, сільськогосподарського освоєння. Виявлено ступінь забруднення ґрунтів важкими металами відносно цілинного типового чорнозему "Михайлівської цілини". Визначено інтенсивність біологічного поглинання важких металів цілинним різнотрав'ям, лісовою та культурною рослинністю. З'ясовано основні закономірності динаміки вмісту важких металів у ґрунтах і рослинах заповідних ПТК та їх антропогенних модифікаціях. Встановлено, що сільськогосподарський вплив на ландшафти сприяє підвищенню показників динамічності вмісту важких металів у компонентах ПТК. Виявлено можливість вмісту важких металів у складі комплексних неорганічних сполук, визначених за допомогою елементного та рентгенофазового аналізів, їх сезонну динаміку у різних ґрунтах лісостепових вододільних ПТК.

235. Глушакова, Г. Ю. Методи синтезу і моделі компонентів нетрадиційних нейромереж [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 01.05.02 - Математичне моделювання та обчислювальні методи / Глушакова Ганна Юріївна ; Харк. держ. техн. ун-т радіоелектроніки. – Харків, 2001. – 20 с.: рис.

Розроблено методи синтезу і моделі компоненти нетрадиційних надійних, відмовостійких і живучих обчислювальних нейромереж, які не потребують ніяких спеціальних засобів

виявлення, відшукування та усунення несправностей. Пошук в області існуючих нейропарадигм призвів до створення нової нейромережевої парадигми. Визначено базові складові цієї парадигми, розроблено методи синтезу, математичні та комп'ютерні моделі компонентів нетрадиційної нейромережі для комп'ютерної реалізації та перевірки цифровим моделюванням запропонованої концепції. Наведено оціночні характеристики надійності, відмовостійкості та живучості запропонованих обчислювальних нейромереж.

236. Колісник, К. Е. Проведення політики українізації на Харківщині в 1923-1932 роках [Текст] : автореф. дис. ... канд. іст. наук : 07.00.01 - Історія України / Колісник Костянтин Едуардович ; Харк. нац. ун-т ім. В. Н. Каразіна. — Харків, 2001. — 24 с.

В дисертації розглянуто проведення українізації державних установ, партійних, комсомольських, профспілкових органів, освітніх закладів на Харківщині в 1920-х – на початку 1930-х років. На основі широкого кола джерел було визначено основні напрями, методи та засоби проведення українізації та її роль в суспільно-політичному житті України. Праця містить важливий матеріал, що дає можливість переглянути і розширити уявлення про характер проведення українізації у визначний період. Автор прийшов до висновку, що проведення українізації на Харківщині відігравала ключову роль в національно - політичних процесах в Україні в 1920-х – на початку 1930-х років.

237. Мосьпан, О. П. Поле збірних іменників у російській мові : особливості семантики та прагматики [Текст] : автореф. дис. ... канд. філол. наук : 10.02.02 - Російська мова / Мосьпан Олена Павлівна ; Харк. нац. ун-т ім. В. Н. Каразіна. — Харків, 2001. — 19 с.

Розглянуто іменники зі збірним значенням, виявлено їх найбільш загальні семантичні та прагматичні особливості. З'ясовано лінгвофілософські, логічні та психолінгвістичні основи формування специфіки збірних понять та їх мовну реалізацію. Запропоновано багатоаспектну характеристику класифікації поля іменників на підставі комплексу теоретично обґрунтованих характеристик. Виявлено особливості репрезентативності іменників в основних семітологічних класах. З опорою на ці класи встановлено найбільш загальні особливості функціонування збірних імен в атрибутивних конструкціях, предикативних виразах, у сполученні з кванторними словами. Доведено, що основні семантичні особливості пов'язані зі специфікою формування та мовною реалізацією поняття збірності.

238. Павлов, В. І. Обґрунтування категорій гносеології засобами системного підходу [Текст] : автореф. дис. ... канд. філос. наук. : 09.00.01 - Онтологія, гносеологія, феноменологія / Павлов Віталій Іванович ; Ін-т філософії ім. Г. С. Сковороди НАН України. — Київ, 2001. — 23 с.

Проведено принципово новий аналіз традиційних категорій гносеології - сутності та явища, змісту і форми, необхідності і випадковості, можливості та дійсності та ін., що ґрунтується на принципах цілісності, системності та припускає створення новітніх пізнавальних моделей, які можуть виступати засобом дослідження самоорганізації та саморозвитку. Розроблено загальну схему розгортання системного підходу, визначено її роль в обґрунтуванні категорій гносеології. Досліджено проблему цілісності та специфіку співвідношення "ціле - частина" у сучасному світорозумінні. В контексті дослідження категорії гносеології набувають принципово нового значення та обґрунтовують не тільки об'єктивні внутрішні та зовнішні зв'язки об'єкта, що пізнається, але й замасковані,

невизначені зв'язки, які виникають без початкової необхідності і розгортаються в процесі розвитку об'єкта.

239. Сніжко, І. А. Утилізація мисливської здобичі на Амвросіївському пізньопалеолітичному комплексі [Текст] : автореф. дис. ... канд. іст. наук : 07.00.04 - Археологія / Сніжко Ірина Анатоліївна ; НАН України ; Інститут археології. – Київ , 2001. – 20 с.

Відтворено процес утилізації здобичі давніми мисливцями на Амвросіївському пізньопалеолітичному комплексі, що складається із стоянки та кістковища бізонів. Матеріали розкопок комплексу 1980-90-х років і деякі дані попередніх досліджень проаналізовані із застосуванням сучасних вітчизняних і закордонних методик. Процес утилізації здобичі реконструйовано на основі аналізу колекцій кісток зі слідами різання крем'яними знаряддями, кісток з давніми зламами, структурних особливостей культурного шару, крем'яних та кістяних артефактів. В результаті створена узагальнена модель розбирання туш бізонів, яка включає відтворення етапів та способів утилізації. Встановлено, що кістковище сформувалось внаслідок проведення кількох різносезонних мисливських операцій на місці, де відбувався заключний етап загінного полювання - забій бізонів.

2002

240. Бабенко, А. О. Діагностування зносу та довговічності деталей машин по електропровідності змащувального мастила [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.02.02 - Машинознавство / Бабенко Андрій Олександрович ; Нац. техн. ун-т "Харк. політехн. ін-т". – Харків, 2002. – 20 с.

Встановлено й експериментально підтверджено аналітичний взаємозв'язок між інтенсивністю зносу деталей машин (ДМ) та електропровідністю мастильної плівки. Розроблено методику визначення зміни електропровідності змащувального мастила залежно від ступеня його відпрацювання та інтенсивності зносу ДМ (за лабораторних та експлуатаційних умов досліджень). Встановлено максимально припустимі строки служби змащувального мастила, які забезпечують мінімальне значення інтенсивності зношування. Надано практичні рекомендації для діагностування зносу та довговічності ДМ, визначення строків служби мастил у зв'язку з їх електропровідністю.

241. Берестянська, С. Ю. Напружено-деформований стан сталобетонних плит при силових і температурних впливах [Текст]: автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.23.01 - Будівельні конструкції, будівлі та споруди / Берестянська Світлана Юріївна ; Харк. держ. техн. ун-т буд-ва та архіт. – Харків, 2002. – 23 с.

Розроблено та експериментально обґрунтовано методику розрахунку згінних за двома напрямками сталобетонних плит за силових і температурних впливів, у тому числі і за умов стандартної пожежі, з урахуванням нелінійності деформування та тріщиноутворення бетону за умов плоского напруженого стану, пластичних деформацій сталевих листів за межею пружності, податливості об'єднання листа з бетоном. Одержано повну систему рівнянь, що описує напружено-деформований стан малого елемента сталобетонної плити під дією навантаження та температури. Зроблено аналіз числових розрахунків плит з різними міцнісними та геометричними характеристиками матеріалів, засобами температурного захисту та схемами температурного впливу.

242. Блиндюк, В. С. Радіочастотні методи контролю якості роботи двигунів локомотивів [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Блиндюк Василь Степанович ; Східноукр. нац. ун-т. – Луганськ, 2002. – 18 с.

Впроваджено в технологічний процес діагностики тягових двигунів локомотивів радіочастотні методи та засоби контролю якості їх функціонування. На базі статистичної теорії вимірювальних радіосистем розроблено теоретичні основи побудови непрямих радіочастотних методів оцінки діагностичних параметрів тягових машин. Розроблено математичні моделі інформаційних сигналів і лінії зв'язку між іскровим каналом і безконтактним датчиком пристрою обробки інформації, що дозволило оцінити й оптимізувати параметри тракту передачі сигналів. Синтезовано пристрій оцінки якості комутації тягових двигунів локомотивів - багатоканальний процесор. Запропоновано математичну модель обробки інформаційних сигналів, що реалізує фільтровий метод первинних оцінок контрольованих параметрів, представлений у рекурентній формі. Представлено удосконалений критерій оцінки економічної ефективності використання пристроїв контролю якості роботи тягових двигунів локомотивів.

243. Глушаков, С. В. Системне рішення задачі підвищення ефективності пасажирських перевезень на метрополітені [Текст] : автореф. дис... канд. техн. наук : 05.22. 01 – Транспортні системи / Глушаков Сергій Володимирович ; Київ. ун-т економіки і технологій трансп. – Київ, 2002. –20 с.

Дисертація присвячена системному вирішенню оптимізаційної задачі підвищення ефективності пасажирських перевезень на метрополітені із використанням математичних моделей “проточного культиватору”, “запит-задоволення” та “конкурентних відносин”. Для організації пошуку і аналізу тенденцій у поведінці числових параметрів, які характеризують роботу функціональної (транспортної) системи та узгоджуються за допомогою моделі “проточного культиватору” розроблено математичний “алгоритм аналізу закономірностей”. Сформульована і доведена теорема, що визначає складність організації функціональної системи в залежності від рівня толерантності середовища.

244. Гресь, В. Ю. Поверхневі процеси, що викликають деградацію спектрометричних характеристик сцинтиляторів NaI(Tl) і CsI(Na) [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.02.01 - Матеріалознавство / Гресь Валерія Юріївна ; НАН України ; Науково-технічний концерн "Інститут монокристалів", Науково-дослідне відділення лужногалоїдних кристалів з дослідним виробництвом. – Харків, 2002. – 18 с.

Дисертаційна робота присвячена вивченню деградації спектрометричних характеристик кристалів NaI(Tl) і CsI(Na) у взаємозв'язку з перебігом фізико-хімічних процесів поблизу їх вільної поверхні. Для NaI(Tl) важливе значення мають процеси гідратації, дегідратації і перекристалізації основної речовини. Відображенням цих процесів є або утворення тільки мертвого шару (що характеризується зниженням виходу сцинтиляцій h поблизу поверхні), або це явище у поєднанні з деградацією об'ємних характеристик. Запропоновано методику контролю працездатності детектора в процесі експлуатації, в основі якої зміна спектрів люмінесценції, а також спосіб виготовлення детектора з ефективним дифузійним відбивачем.

245. Нешко, С. І. Афіксальне вираження конотації в англійській мові [Текст] : автореф. дис. ... канд. філол. наук : 10.02.04 - Германські мови / Нешко Світлана Ігорівна ; Харк. нац. ун-т ім. В. Н. Каразіна. – Харків, 2002. – 19 с.

Досліджено конотативне значення афіксів англійської мови, висвітлено механізм формування нових співзначень кореневих основ, проаналізовано вплив конотативного співзначення на денотативне значення слова. Розглянуто емотивно-експресивний словотвір як одне з джерел поповнення словникового складу мови. Проведено конотативний аналіз словотворчих елементів англійської мови з подальшою розбивкою на дві основні групи - афіксів мовленнєвого та мовного типу. Досліджено конотативно-стилістичне забарвлення афіксів, виявлено їх вплив на декодування повідомлення у цілому. Шляхом зіставлення членів синонімічних рядів (словарних і афіксальних) у германських мовах розкрито етнокультурноспецифічну сутність значення лексичних одиниць англійської та німецької мов.

246. Тарароєв, Я. В. Гносеологічні проблеми космології раннього Всесвіту [Текст] : автореф. дис. ...канд. філос. наук : 09. 00.09. – філософія науки / Тарароєв Яків Володимирович ; Харк. нац. ун-т ім. В.Н. Каразіна. – Харків, 2002. – 16 с.

Запропоновано "лінійно-послідовну космологічну матрицю" для опису розвитку космологічних знань. Доведено, що інфляційна парадигма займає самостійну чарунку в матриці, яка є узагальнюючою стосовно інших чарунок внаслідок її діалектичного характеру. Відзначено, що в сучасній космології існують проблеми, які неможливо розв'язати емпірично, акцентовано увагу на їх розв'язанні, зокрема, на застосуванні аксіоматичного методу, де аксіомами є базисні характеристики космологічної чарунки. Створення та розвиток космологічної матриці обумовлено досвідом практичної взаємодії людини з навколишньою дійсністю.

2003

247. Алфімов, С. А. Розробка гнучких систем транспортного обслуговування для підвищення ефективності залізничних вантажних перевезень [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.22.01 – Транспортні системи / Алфімов Сергій Анатолійович ; Харк. нац. автомоб.-дорож. ун-т. – Харків, 2003. – 20 с.

Розроблено концепцію побудови гнучкої системи транспортного обслуговування на залізничному транспорті (СТО ЗТ), що за рахунок диференціації технологічно-логістичних параметрів транспортного обслуговування (ТО) (комплексність, тариф) і форм зовнішньої взаємодії забезпечує найбільшу ефективність ЗТ. Проведено диференціацію СТО за сегментами середовища транспортної взаємодії (СТВ) з урахуванням необхідності перевезень, інтересів та можливостей агентів СТВ. Обґрунтовано критерій - маржинальну ресурсну ефективність та фактори ефективності СТО: оптимальність технологічно-логістичних параметрів ТО, рівень організації технологічного процесу перевезень.

248. Бережна, М. А. Методи логічного проектування дискретних пристроїв з убудованими засобами діагностування [Текст]: автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.13.12 – Системи автоматизації проектувальних робіт / Бережна Марина Анатоліївна ; Харк. нац. ун-т радіоелектроніки. – Харків, 2003. – 20 с.

Запропоновано нові методи побудови діагностичних експериментів, що ґрунтуються на використанні інформації функціонального та вентильного рівнів проектування з метою

мінімізації витрат на діагностичне забезпечення. Розроблено метод та алгоритми тестопригодного проектування, що передбачають виключення функціональної та схемної надлишковості на етапі кодування станів автоматичних моделей та синтезу комбінаційної частини пристрою. Наведено новий метод аналізу комбінаційної надлишковості, що базується на використанні модифікованої еквівалентної форми булевої функції. Розроблено процедуру аналізу та розглянуто нову модель багатовихідної комбінаційної схеми у вигляді графа основних суттєвих вершин з розгалуженнями, визначено необхідні та достатні умови синдромного тестування схем у процесі організації псевдовичерпного тестування. Запропоновано нову універсальну модель синдромно-сигнатурного аналізатора.

249. Кравченко, О. В. Благодійна діяльність Православної Церкви в Харківській єпархії (1799 - 1917 рр.) [Текст] : автореф. дис. ... канд. іст. наук : 07.00.01 – Історія України / Кравченко Олена Валентинівна ; Харк. нац. ун-т ім. В. Н. Каразіна. – Харків, 2003. – 19 с.

На підставі вивчення широкого кола джерел, більшість з яких вперше введено до наукового обігу, комплексно проаналізовано благодійну діяльність Православної Церкви в Харківській єпархії наприкінці XVIII - поч. XX ст. Визначено основні напрямки, форми та масштаби церковної та монастирської доброчинності, виявлено механізм створення, управління та фінансування органів станової, церковно-громадської опіки, парафіяльних та єпархіальних благодійних закладів і товариств Православної Церкви. Встановлено рівні взаємодії духовного відомства та світських установ у здійсненні благодійних ініціатив. Розкрито особистий внесок православного духовенства у підтримку народної освіти, у здійсненні матеріальної допомоги населенню та організації зборів пожертвувань.

250. Плугін, Д. А. Клеєний дерев'яний брус підвищеної тріщиностійкості [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 – Будівельні матеріали та вироби / Плугін Дмитро Артурович ; Харк. держ. техн. ун-т буд-ва і архіт. – Харків, 2003. – 20 с.

Розглянуто механізм усушки, набухання та склеювання деревини, а також розроблено еквівалентні схеми та математичні моделі формування міцності адгезійних і когезійних контактів у деревині та на межі деревина - клей. Встановлено критерії в'язкості клейового складу та міцності з'єднання деревини, на підставі яких запропоновано оптимальний склад КС-2. Розроблено оптимальний клейовий склад, технологічні характеристики та технологію виготовлення клеєвих дерев'яних брусів. Зазначено, що технологію виготовлення клейового складу КС-2 і клеєвих дерев'яних брусів випробувано на Костопільському ДБК і Коростянській дистанції лісозахисних насаджень Південно-Західної залізниці. Дослідні партії клеєвих мостових брусів впроваджено на залізничних мостах Південної та Південно-Західної залізниць.

2004

251. Бутенко, В. М. Стандартизація моделей безпечного управління стаціонарними об'єктами залізничної автоматики [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.01.02 – Стандартизація та сертифікація / Бутенко Володимир Михайлович ; Київ. нац. ун-т технологій та дизайну. – Київ, 2004. – 20 с.

В роботі розроблено загальну модель функціонування стаціонарних об'єктів залізничної автоматики (СОЗА), які використовуються в нормативному забезпеченні мікропроцесорних систем диспетчерського управління. Синтезовано розширені моделі функціонування цих об'єктів на базі мереж Петрі, що використані під час розробки проекту галузевого стандарту. Уперше обґрунтовано безпечність функціонування інформаційних моделей стаціонарних об'єктів, їх структуру та взаємодію між ними в мікропроцесорних диспетчерських системах. Розроблено модель частини колійного розвитку станцій для нормування та прогнозування технічного стану СОЗА.

252. Воронін, С. В. Захист кандидатської дисертації відбувся у спеціалізованій вченій раді Нац. техн. ун-ту «Харків. політехн. ин-т» за спеціальністю «Озброєння і військова техніка.

253. Думіна, О. О. Методи теорії потенціалів у задачах динаміки термопружних середовищ [Текст] : автореф. дис. ... канд. фіз.-мат. наук : 01.01.03 – Математична фізика / Думіна Ольга Олександрівна ; Харк. нац. ун-т ім. В. Н. Каразіна. – Харків, 2004. – 16 с.

Вивчено розв'язності систем нестационарних граничних рівнянь, які виникають у разі використання методів теорії потенціалів для розв'язання основних задач динаміки анізотропних термопружних середовищ. Розв'язки початково-крайових задач для системи рівнянь зв'язаної термопружності надано у вигляді поверхневих запізнілих потенціалів простого та подвійного шарів. Зазначено, що перехід точки на граничну поверхню в досліджуваних поданнях з урахуванням крайових умов задачі призводить до систем граничних рівнянь із запізнілим за часом аргументом відносно невідомих густин потенціалів. На підставі вивчення властивостей одержаних за допомогою перетворення Лапласа еліптичних крайових задач з параметром та відповідних систем граничних рівнянь і подальшого повернення до просторів оригіналів доведено однозначну розв'язність систем псевдодиференціальних граничних рівнянь в однопараметричних шкалах функціональних просторів соболевського типу.

254. Козар, Л. М. Вплив динамічних і статичних навантажень розрізного барабана підйомника на стабільність його роботи при переході каната через розріз [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.05.05 – Піднімально-транспортні машини / Козар Леонід Михайлович ; Укр. інж.-пед. акад. – Харків, 2004. – 20 с.

Досліджено питання забезпечення безаварійної роботи підйомника з розрізним барабаном шляхом мінімізації зміни зазору між частинами барабана. Розроблено математичні моделі елементів підйомника: механічної частини у вигляді динамічної багатомасової системи, системи "барабан - вал", та оболонки барабана. На базі даних моделей досліджено зміну зазору між частинами барабана залежно від вигину вала та деформації оболонки барабана, визначено його раціональні параметри.

255. Количева, Т. В. Наукове і художнє пізнання: їх специфіка і взаємодія [Текст] : автореф. дис. ... канд. філос. наук : 09.00.01 – Онтологія, гносеологія, феноменологія / Количева Тетяна Владиславна ; Харк. нац. ун-т ім. В. Н. Каразіна. – Харків, 2004. – 17 с.

Досліджено проблеми специфіки та взаємодії наукового та художнього пізнання як взаємного доповнення двох способів пізнання: логічного та емоційно-чуттєвого, що

сумісно відтворюють його цілісність. Виявлено рушійні сили наукового та художнього пізнання - відповідно пізнавальну задачу суб'єкта, яка є винятково результатом роботи інтелектуальних операцій, і домінуючу потребу суб'єкта, що пізнає, яка випливає з його внутрішнього світу та є емоційно-чуттєвою. Виявлено, що пізнавальний процес - це науково-художнє моделювання суб'єктом об'єкта. Встановлено, що в реальному пізнавальному процесі логічне й образне мислення не вступають у протиріччя, а взаємодіють і доповнюють одне одного, й у цій взаємодії образне мислення допомагає сформулювати предметний зміст задачі, що змінюється і трансформується, а логічне мислення є інструментом розв'язання пізнавальної задачі. Доведено можливість розгляду емоцій як сполучної ланки між науковим і художнім пізнанням, а також їх здатність одночасно виступати у ролі цінності пізнавального акту як такого й у ролі оцінки можливості задоволення домінуючої потреби під час пізнання.

256. Конончук, М. В. Особливості функціонування природних монополій в умовах ринкової трансформації [Текст] : автореф. дис. ... канд. екон. наук : 08.01.01 – Економічна теорія / Конончук Марина Василівна ; Харк. нац. ун-т ім. В. Н.Каразіна. – Харків, 2004. – 16 с.

Обґрунтовано необхідність пошуку ефективної моделі господарювання природних монополій за сучасних умов розвитку економіки. Визначено критерії розподілу монополій на природні та штучні. Відокремлено ознаки природних монополій на специфічні та загальні, на базі яких уточнено визначення природних монополій. Удосконалено методику розрахунку чистих втрат суспільства від діяльності природних монополій. Розглянуто засоби державного регулювання цих підприємств та описано соціально-економічні наслідки такого регулювання для природних монополій і суспільства в цілому. Висвітлено особливості функціонування природних монополій за умов ринкової трансформації.

257. Удодова, О. І. Голоморфні майже періодичні функції у різних метриках [Текст] : автореф. дис. ... канд. фіз.-мат. наук : 01.01.01 – Математичний аналіз / Удодова Ольга Ігорівна ; Харк. нац. ун-т ім. В. Н. Каразіна. – Харків, 2004.– 17 с.

Досліджено голоморфні функції у трубчастій області в багатовимірному комплексному просторі, майже періодичні у рівномірній метриці, метриці Степанова, Вейля або Безиковича. Побудовано ряд Фур'є даних функції та виявлено, що фактично він є рядом Діріхле з постійними коефіцієнтами. Доведено, що всі простори голоморфних майже періодичних функцій у метриці Степанова збігаються з простором голоморфних рівномірних майже періодичних функцій. Встановлено, що простори голоморфних майже періодичних функцій у метриці Вейля різних порядків збігаються. Виявлено, що останній простір істотно ширший за простір голоморфних рівномірних майже періодичних функцій, та значно вужчий за простір голоморфних майже періодичних функцій у метриці Безиковича.

258. Путятіна, Л. І. Лезово-зміцнювальна механічна обробка деталей з високоміцного чавуну інструментом з твердого сплаву та НТМ [Текст] : автореф. дис... канд. техн. наук: 05.03.01 - Процеси механічної обробки, верстати та інструменти / Путятіна Лариса Іванівна ; Ін-т надтвердих матеріалів ім. В.М.Бакуля НАН України. – Київ, 2004. – 19 с.

Дисертаційна робота присвячена вирішенню актуальної науково-технічної задачі – удосконаленню процесу чистової механічної обробки і поверхневого зміцнення деталей з високоміцного чавуну. З цією метою розроблено спосіб лезово-зміцнювальної механічної

обробки деталей з високоміцного чавуну інструментом з твердого сплаву та НТМ. Наступне алмазне вигладжування виконується для зниження шорсткості поверхні чавунних виробів. За результатами проведення багатфакторних експериментів визначено вплив структури і властивостей чавуну, а також технологічних параметрів обробки на якісні показники поверхневого шару в процесі лезово-зміцнювальної механічної обробки та алмазного вигладжування дослідних зразків. Отримана розрахункова залежність стійкості інструменту від твердості високоміцного чавуну з різною структурою металевої матриці. На основі результатів експериментальних досліджень розроблено практичні рекомендації щодо використання запропонованого процесу лезово-зміцнювальної механічної обробки деталей з високоміцного чавуну.

2005

259. Бабіченко, Ю. А. Інтенсифікація процесів тепло - і масообміну холодильного обладнання блоку вторинної конденсації виробництва синтетичного аміаку [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.17.08 – Процеси та обладнання хімічної технології / Бабіченко Юлія Анатоліївна ; Нац. техн. ун-т "Харк. політехн. ін-т". – Харків, 2005. – 20 с.

Уперше для аміачного виробництва у процесі вторинної конденсації науково обґрунтовано необхідність перерозподілу тисків в абсорбційно-холодильній системі та визначення їх показників за умов обмеження утилізаційної теплоти, що забезпечує підвищення холодопродуктивності та незалежність температурного режиму від сезонних коливань температури атмосферного повітря. Уперше за результатами аналізу даних промислової експлуатації встановлено закономірності сумісного впливу процесів тепло- і масообміну на ефективність роботи абсорбера, одержано рівняння для кількісного визначення долі активної поверхні масопередачі, виявлено екстремальний характер залежності для кількості абсорбованої пари холодоагента від гідродинамічного режиму розчину.

260. Куделко, В. Е. Організація і технологія управління фізичною культурою та спортом у системі районного територіально-адміністративного утворення [Текст] : автореф. дис. ... канд. наук з фіз. виховання і спорту : 24.00.02 - Фізична культура, фізичне виховання різних груп населення / Куделко Вікторія Едуардівна ; Харк. держ. акад. фіз. культури. – Харків, 2005. – 20 с.

Здійснено системне дослідження районної територіально-адміністративної системи управління фізичною культурою і спортом. Обґрунтовано організаційну структуру управління Комітету з фізичної культури та спорту Харківської районної адміністрації. Розглянуто організаційні, матеріальні та соціальні аспекти удосконалення системи управління фізичною культурою і спортом, встановлено характер і пріоритетні принципи реалізації даного процесу. Наголошено на необхідності демократизації, соціальної детермінації, гуманізації, інформаційної достатності, зворотного зв'язку та забезпечення правової пріоритетності, науковості та компетентності кадрів у системі районного управління фізичною культурою і спортом. Розроблено схему удосконалення діяльності керівних органів у галузі фізичної культури і спорту на рівні районної освіти. Визначено тенденції подальшого розвитку досліджуваної проблеми, зокрема такі, як посилення ролі керівних органів, підвищення рівня професіоналізму управлінських кадрів, удосконалення контролюючих механізмів і розвиток системи підготовки фахівців управління фізичною культурою і спортом.

261. Пасько, О. В. Тяговий електропривод змінного струму з плавно мінливою структурою для рудникового акумуляторного електровозу [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.09.03 - Електротехнічні комплекси та системи / Пасько Ольга Володимирівна ; Нац. техн. ун-т "Харк. політехн. ін-т". – Харків, 2005. – 20 с.

Визначено критерії вибору базової структури тягового електроприводу, розвинений і конкретизований алгоритм пошуку оптимальної структури тягового електроприводу й імпульсного перетворювача. Запропоновано схемотехнічні рішення тягового електроприводу з секціями, що переключаються плавно послідовно паралельним перемиканням тягових двигунів з забезпеченням при цьому істотного зниження струмових навантажень акумуляторної батареї в процесі розгону електровозу. Проведено аналітичні комп'ютерні та експериментальні дослідження електромагнітних процесів у силовому ланцюгу тягового електроприводу при ШІМ напруги живлення тягових двигунів, в результаті яких встановлена аналітична залежність між частотою модуляції, шпаруватістю імпульсного перетворювача, коефіцієнтом пульсації струму, параметрами силового ланцюга. Обґрунтовані переваги двоступеневого регулювання напруги, розроблено алгоритм регулювання, що реалізується мікропроцесорним блоком керування.

262. Поколотний, В. В. Економічний механізм регулювання інвестиційної діяльності в Україні [Текст]: автореф. дис. ...канд. екон. наук : 08.02.03 – Організація управління, планування та регулювання економікою / Поколотний Валерій Вікторович ; Харк. нац. ун-т ім. В.Н. Каразіна. – Харків, 2005. – 21 с.

Дисертаційне дослідження присвячено розробці методичних основ регулювання інвестиційними процесами. Досліджено теоретичні й практичні основи регулювання інвестиційної діяльності. Проаналізовано й узагальнено підходи до оцінки інвестиційних проектів та інвестиційного клімату. Вивчено тенденції розвитку інвестування за секторами економіки. Проаналізовано й систематизовано внутрішні джерела інвестиційного зростання на рівні окремих підприємств та економіки в цілому. Обґрунтовано напрямки удосконалення інвестиційної політики в державі. Вивчено систему інтересів суб'єктів інвестування на рівні регіону, на її основі обґрунтовано інвестиційні пріоритети розвитку. Запропоновано концептуальний підхід до інвестиційного розвитку. Розроблено механізм регулювання інвестиційної діяльності в регіоні. Запропоновано систему інвестиційного аудиту та розроблені її методичні основи.

263. Рубльов, В. І. Комплексний метод розрахунку форсажно-вихідних пристроїв турбореактивних двоконтурних двигунів [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.07.05 - Двигуни та енергоустановки літальних апаратів / Рубльов Володимир Іванович ; Нац. аерокосм. ун-т ім. М. Є. Жуковського "Харк. авіац. ін-т". – Харків, 2005. – 18 с.

Розроблено комплексний метод розрахунку тяги сопла турбореактивного двигуна за форсованого режиму роботи двигуна з використанням числового розрахунку тривимірних полів двофазного потоку та напівемпіричної теорії турбулентного горіння з урахуванням нерівномірності розподілу кисню, пари палива та інтенсивності турбулентних пульсацій у поточній частині форсажно-вихідних пристроїв (ФВП) у разі розрахунку турбулентного горіння. Обґрунтовано показники ефективності ФВП, що стосуються його робочого процесу, на підставі масових характеристик. Розрахунковим шляхом показано, що тягоозброєність літального апарата типу МіГ-29 має пологий максимум за певного

сполучення показників ефективності робочого процесу та масових характеристик, а результати розрахунку узгоджуються з параметрами серійного двигуна РД-33-2С. За результатами розрахунків запропоновано зміни геометричних параметрів та параметрів розпилу палива, які забезпечують підвищення ефективності робочого процесу ФВП двигуна АІ-222Ф.

2006

264. Даніл'ян, В. О. Інформаційне суспільство та перспективи його розвитку в Україні (соціально-філософський аналіз) [Текст] : автореф. дис. ... канд. філос. наук : 09.00.03 - Соціальна філософія та філософія історії / Даніл'ян Вадим Олегович ; Харк. ун-т повітр. сил ім. І. Кожедуба. – Харків, 2006. – 19 с.

Досліджено сутність, особливості формування та структурні засади інформаційного суспільства, показано перспективи його розвитку в Україні. Удосконалено визначення поняття інформаційного суспільства, розкрито його зміст. Розглянуто існуючі теоретичні концепції інформаційного розвитку. Здійснено компаративний аналіз практичних моделей переходу до інформаційного суспільства у розвинених країнах. Визначено структурні засади інформаційного суспільства, проаналізовано особливості його політико-правової, економічної та соціокультурної сфер. Охарактеризовано основні етапи розвитку інформаційного суспільства в сучасній Україні, розглянуто позитивні та негативні чинники його становлення. Обґрунтовано пріоритетні напрямки оптимізації інформаційного розвитку України.

265. Дикань, В. В. Державне регулювання інвестиційного забезпечення розвитку міжнародних транспортних коридорів в Україні [Текст] : автореф. дис. ... канд. екон. наук : 08.02.03 - Організація управління, планування і регулювання економікою / Дикань Валерія Володимирівна ; Харк. нац. ун-т ім. В. Н.Каразіна. – Харків, 2006. – 19 с.

Удосконалено методологічні засади залучення інвестиційних ресурсів у формування та розвиток міжнародних транспортних коридорів (МТК) на території України, що відповідають комплексному характеру даної проблеми та забезпечують можливість своєчасного й ефективного функціонування вітчизняної системи МТК. Проаналізовано основні етапи формування та особливості функціонування пан'європейських та євразійських МТК. Визначено фактори, що забезпечують формування ефективної системи МТК в Україні. Досліджено стан інвестиційних процесів і джерел залучення інвестицій у національний транспортний комплекс України. Обґрунтовано доцільність створення інтегрованих промислово-фінансових структур для активізації інвестиційної діяльності у транспортному комплексі. Розроблено модель розрахунку оцінки ефективності інвестицій у розвиток МТК в Україні.

266. Дикань, О. В. Удосконалення державного регулювання транспортного комплексу України [Текст] : автореф. дис. ... канд. екон. наук : 08.02.03 - Організація управління, планування і регулювання економікою / Дикань Олена Володимирівна ; Харк. нац. ун-т ім. В. Н. Каразіна. – Харків, 2006. – 20 с.

Обґрунтовано шляхи удосконалення організації управління, планування та державного регулювання транспортного комплексу України з метою підвищення ефективності його функціонування у межах організаційно єдиної транспортної системи. Розкрито економічні аспекти розвитку та удосконалення національної транспортної системи за умов реформування та посилення інтеграційних процесів. Проаналізовано стан та особливості

діяльності окремих видів транспорту та рівень їх взаємодії. Визначено основні заходи щодо удосконалення системи організації управління, планування та державного регулювання діяльності транспорту, а також його адаптації та уніфікації за умов взаємодії окремих видів і ланок. Запропоновано організаційну структуру управління транспортним комплексом України як єдиною транспортною системою. Розроблено модель оцінки конкурентоспроможності напрямків перевезення вантажів та пасажирів, встановлено критерій оптимальності взаємодії транспортних підприємств. Уточнено класифікацію факторів впливу на діяльність транспорту та запропоновано використання методу складання профілю середовища.

267. Д'ячкова, Н.А. Опіка як спосіб майнових прав фізичних осіб [Текст] : автореф. дис. ...канд. юрид. наук : 12.00.03 – цивільне право і цивільний процес; сімейне право; міжнародне приватне право / Д'ячкова Наталія Анатоліївна ; НДІ приват. права і підприємництва акад. прав. наук України. – Київ, 2006.– 24 с.

Проведено комплексне дослідження опіки як способу охорони майнових прав фізичних осіб. На підставі аналізу чинного законодавства України розроблено доктринальне визначення поняття "опіка" як способу охорони майнових прав фізичних осіб на базі комплексу превентивних і захисних норм, інших правових засобів, спрямованих на забезпечення та реалізацію суб'єктивних прав малолітніх, недієздатних осіб, які внаслідок тривалої відсутності у місці свого мешкання не можуть самостійно здійснювати свої права та виконувати обов'язки, у їх нормальному (позитивному) розвитку, а також на забезпечення відновлення прав й інтересів у разі їх порушення. Визначено систему компонентів, що складають зміст цивільно-правового статусу учасників опікунських правовідносин. Проаналізовано порядок управління опікування переданим під опіку майном. Досліджено здійснення опікунами окремих майнових прав, порядок та способи їх захисту за умов їх порушення.

268. Тимофєєв, С. С. Удосконалювання технології фінішної обробки деталей двигунів з метою підвищення працездатності [Текст] : автореф. дис... канд. техн. наук : 05.02.08 - Технологія машинобудування / Тимофєєв Сергій Сергійович ; Нац. техн. ун-т "Харк. політехн. ін-т". – Харків, 2006. – 20 с.

Вивчено умови роботи та причини виходу з ладу деталей циліндро-поршневої групи дизелів. Виконано аналіз існуючих технологій нанесення зносостійких покриттів. Установлено, що гальванічний спосіб разом з фосфатуванням не завжди забезпечує задану працездатність деталей. Конкретизовано математичну модель залежності експлуатаційних властивостей пари тертя гільза - циліндр-поршневе кільце від технології їх виготовлення. Запропоновано та розроблено новий технологічний процес поверхневого зміцнення такої пари. Для забезпечення високих антифрикційних властивостей покриття цей процес рекомендовано здійснювати в одному технологічному циклі, а саме: попереднє активування поверхні та нанесення покриття у насичуючому середовищі перегрітої пари водяного розчину алюмофосфатних солей. Установлено, що склад покриття змінюється залежно від параметрів технологічного процесу. Новий технологічний процес може здійснюватися за використання модернізованого серійного устаткування. Здійснено комплекс експериментальних досліджень поверхневого шару зразків деталей та встановлено взаємозв'язок між властивостями покриття та їх працездатністю. Розроблено практичні рекомендації щодо створення та впровадження нової технології поверхневої обробки, удосконалено технологію виготовлення деталей циліндро-поршневої групи дизелів. Розроблено новий технологічний процес, що забезпечує задану якість робочих поверхонь деталей.

2007

269. Близнюк, Л. М. Односкладні речення із семантичним суб'єктом (на матеріалі поетичних текстів 50-х - 60-х рр. XX століття) [Текст] : автореф. дис. ... канд. філол. наук : 10.02.01 - Українська мова / Близнюк Леся Миколаївна ; Харк. нац. пед. ун-т ім. Г. С. Сковороди. – Харків, 2007. – 20 с.

Досліджено різновиди значень семантичного суб'єкта (СС) українського односкладного речення (ОР) на матеріалі текстів поетичних творів Л.Костенка, Д.Павличка, В.Симоненка, Б.Олійника та особливості його реалізації у моделях з родовим, давальним, знахідним, орудним і місцевим відмінками з певними лексемами. Показано важливість семантико-синтаксичного підходу до синтаксичних явищ, що становить панівну тенденцію у сучасному українському синтаксисі. Розкрито роль семантичного суб'єкта (СС) як носія предметно-прагматичної діяльності та семантичної ознаки. Зроблено висновки про важливість для українського поетичного синтаксису безпосередньо пов'язаних з ОР форм представлення СС. Наведено порівняльну характеристику продуктивних і периферійних моделей з суб'єктною синтаксею в ОР поетичного мовлення. З'ясовано змістову інтерпретацію дативної та генітивної синтаксеми як основного засобу передачі експресії автора поетичного тексту.

270. Гончарова, О. О. Псевдосферичні та лінійчаті підмноговиди в евклідовому просторі [Текст] : автореф. дис. ... канд. фіз.-мат. наук : 01.01.04 - Геометрія і топологія / Гончарова Ольга Олександрівна ; Фіз.-техн. ін-т низ. температур ім. Б. І. Веркіна. – Харків, 2007. – 13 с.

Побудовано явні ізометричні занурення областей простору Лобачевського в евклідовий простір у вигляді надбудови над поверхнею Веронезе, а також над спеціальними мінімальними підмноговидами до Кармо і Валлаха. Знайдено тензор кривини нормальної зв'язності побудованих ізометричних занурень і встановлено його зв'язок з тензором кривини нормальної зв'язності бази. Обчислено інтеграл від гауссової кривини повної лінійчатої орієнтованої поверхні в термінах довжини індикатрисы поля твірних.

271. Ісмагілов, А. О. Вдосконалення оцінки експлуатаційної придатності конструкцій промислових будівель в умовах нерівномірних осідань основи [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.23.01 - Будівельні конструкції, будівлі та споруди / Ісмагілов Андрій Олегович ; Полтав. нац. техн. ун-т ім. Ю. Кондратюка. – Полтава, 2007. – 24 с.

Для оцінки експлуатаційної придатності конструкцій промислових будівель за умов нерівномірно просідаючої основи вперше розроблено автоматизовану інформаційно-експертну систему "Каркас". Удосконалено методику виконання розрахунків каркасу будівель на нерівномірні просадні впливи на базі обґрунтування раціональних розрахункових моделей, складених з урахуванням особливостей розподілення осідань, конструктивної схеми каркасу та сумісної пружної роботи каркаса з основою. Розроблено та реалізовано методику натурних випробувань конструкцій для визначення параметрів піддатливості опорних зв'язків каркасу, яка обумовлена пружними деформаціями основи, фундаменту і базових елементів колон. Встановлено критерії експлуатаційної придатності конструкцій будівель на базі розробленої методики прогнозування термінів утворення граничних осідань.

272. Кондусова, Н. В. Підвищення ефективності зуборізних довбачів за рахунок використання автономних значень зовнішніх і бічних задніх кутів [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.03.01 - Процеси механічної обробки, верстати та інструменти / Кондусова Наталія Валеріївна ; Нац. техн. ун-т "Харк. політехн. ін-т". – Харків, 2007. – 19 с.

Розроблено нову конструкцію та методику проектування зуборізного довбача для підвищення його стійкості, що дозволяє забезпечити необхідні геометричні обмеження параметрів оброблюваних зубчастих колес та розширити можливості селекції за умов сучасного автоматизованого виробництва. У розробленій конструкції зуборізних довбачів кути, що визначають задні поверхні, задаються автономно. За цього кінцева задня поверхня задана заднім кутом на вершині, а бічні задні поверхні - кутовим параметром нахилу лінійчатої поверхні як сукупності контурів рейки. Установлено нові функціональні взаємозв'язки між параметрами довбача. Запропоновано геометричну модель шару, що зрізується. Оцінено поля напруг і температур та визначено ділянки, які обмежують стійкість довбача. Розроблено алгоритм розрахунку задніх кутів запропонованого довбача, методики його проектування та селекції переточок.

273. Лебедєв, В. О. Архетипові образи Сходу в масовій культурі Заходу [Текст] : автореф. дис. ... канд. філос. наук : 09.00.04 - Філософська антропологія, філософія культури / Лебедєв Вадим Олександрович ; Харк. нац. ун-т ім. В. Н. Каразіна. – Харків, 2007. – 17 с.

Досліджено й описано образний фонд сучасної масової культури Заходу, розглянуто механізми його функціонування та розвитку. Здійснено культурологічно-філософський аналіз образів, що були запозичені з традиційних культур Сходу та найбільш широко використовувались у творах масової культури (кінофільмах, відео- та комп'ютерних іграх, масовій літературі). З'ясовано, що на формування даних образів суттєво вплинула концепцію Ф.Ніцше про надлюдину. Встановлено, що вибір певних образів значною мірою обумовлений закономірностями колективного несвідомого. Показано особливості відображення архетипових образів Сходу у масовій свідомості Заходу. Проаналізовано таку важливу складову частину індустрії масової культури як відеоігри. Зроблено висновок, що внаслідок широкого запозичення певних елементів інших культур західною культурою зміни її базових інститутів не відбувається.

274. Потапов, Д. О. Подовження термінів служби рейок системним шліфуванням в процесі експлуатації [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.22.06 - Залізнична колія / Потапов Дмитро Олександрович ; Київ. ун-т економіки і технологій трансп. – Київ, 2007. – 22 с.

Проведено аналітичний огляд існуючих технічних заходів щодо подовження терміну служби рейок у колії. Проведено дослідження існуючих теорій щодо механізму появи та розвитку дефектів рейок контактно-втомлювального походження. Запропоновано систему шліфування рейок в колії на залізницях України з застосуванням рейкошліфувальних поїздів з активними робочими органами, виходячи з умов недопущення появи дефектів контактно-втомлювального походження. На підставі вивчення етапів дефектоутворення у рейках визначено види шліфування, критерії їх призначення. Встановлено терміни проведення первинного та профілактичного шліфування.

275. Щербина, Р. С. Розробка методів організації транспортно-експедиційного обслуговування залізниць [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.22.01 - Транспортні системи / Щербина Розалія Степанівна ; Харк. нац. акад. міськ. госп-ва. – Харків, 2007. – 19 с.

Удосконалено методи організації транспортно-експедиційного обслуговування залізниць за умов транспортного ринку шляхом розробки та впровадження різнопланових заходів. Одержано залежності для прогнозування обсягів попиту, доходів і прибутку, що базуються на максимально можливому попиту на перевезення. Розроблено методiku оцінки сегментів транспортного ринку, запропоновано показник "шанси на ринку", в основу оцінки яких покладено ймовірнісне трактування прогнозного попиту та перевезення. Визначено економічно доцільну сферу діяльності конкретної транспортної організації з надання послуг. Обґрунтовано доцільність та порядок концентрації роботи на дільницях залізниці за сучасних умов. Показано ефективність впровадження комплексної системи електронного обміну даними в організації процесу перевезень на Південній залізниці. Розроблено методологію формування рівня ставок зборів і тарифів на вантажні залізничні перевезення.

2008

276. Зубкова, О. І. Обернена задача розсіяння для неермітових систем диференціальних рівнянь [Текст] : автореф. дис. ... канд. фіз.-мат. наук : 01.01.03.- Математична фізика / Зубкова Олена Іванівна ; НАН України, Фіз.-техн. ін-т низьк. температур ім. Б. І. Веркіна. – Харків, 2008. – 20 с.

Роботу присвячено розв'язанню обернених задач розсіяння для операторів Шредінгера з не ермітовими, у тому числі трикутними, матричними потенціалами на півосі та на осі. Для систем з трикутними матричними потенціалами (на осі – з трикутним матричним 2×2 потенціалом), дійсними на діагоналі та без віртуального рівня, знайдено необхідні і достатні (для осі – з невеликою відмінністю) умови для того, щоб задані величини були даними розсіяння розглянутих задач. Встановлено, зокрема, властивості нормувальних поліномів даних задач розсіяння. Крім того, у дисертації введено для матричних потенціалів нове поняття фазової еквівалентності у кількох варіантах: фазова напівеквівалентність, фазова тильда-напіввалентність та фазова еквівалентність.

277. Кім, К. В. Особливості розвитку стресостійкості майбутніх правоохоронців у процесі професійної підготовки [Текст] : автореф. дис. ... канд. психол. наук : 19.00.09 - Психологія діяльності в особливих умовах / Кім Катерина Володимирівна ; Нац. ун-т цивільного захисту України. – Харків, 2008. – 18 с.

Здійснено теоретичний аналіз проблеми стійкості до стресу під час навчання курсантів у ВНЗ. Розроблено та реалізовано програму емпіричного дослідження. Визначено фактори, що детермінують рівень дослідженої стійкості курсантів. Розроблено тренінгові програму з її формування. Визначено ефективність запропонованої програми. Виявлено, що стійкість до стресу є професійно значущою якістю курсанта як майбутнього працівника (співробітника) правоохоронних органів держави, а технологія формування стійкості до стресу під час навчання курсантів у ВНЗ сприяє їх професійному розвитку і є ефективним засобом профілактики професійної стагнації.

278. Котик, В. О. Державне регулювання підвищення ефективності функціонування пасажирських перевезень [Текст] : автореф. дис. ... канд. екон. наук : 08.00.03 – Економіка та управління національним господарством / Котик Валентина Олексіївна ; Харк. нац. ун-т ім. В. Н. Каразіна. – Харків, 2008. – 20 с.

Теоретично обґрунтовано роль функціонування пасажирських перевезень залізничного транспорту як складової економіки й управління національним господарством України з метою підвищення якості послуг, що надаються, розглянуто питання його ефективності. Розроблено модель державного регулювання підвищення ефективності функціонування даних перевезень. Визначено суть, доцільність, необхідність проведення реструктуризації підприємств пасажирського господарства залізничного транспорту України. Визначено умови, необхідні для реалізації програми реструктуризації. Розроблено механізм, який передбачає науково-економічне обґрунтування доцільності впровадження нових форм пасажирського швидкісного та високошвидкісного руху. За цього економічне обґрунтування має сприяти визначенню певного варіанта, який забезпечить прибутковість інноваційно-інвестиційного проекту.

279. Ніколаєнко, А. О. Удосконалення нормативної бази для вхідного контролю колісних пар вагонів [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.01.02 – Стандартизація, сертифікація та метрологічне забезпечення / Ніколаєнко Анна Олександрівна ; Севастоп. нац. ун-т ядер. енергії та пром-сті. – Севастополь, 2008. – 22 с.

Дисертаційна робота присвячена вирішенню актуальної наукової задачі – удосконаленню нормативної бази на стадії вхідного контролю колісних пар вагонів на залізничному транспорті для підвищення безпеки перевезення пасажирів, вантажів, та захисту навколишнього середовища, а також впровадження на залізничному транспорті міжнародних стандартів серії ISO 9001-2001. Виходячи з поставленої мети, був проведений аналіз діючої нормативної бази на залізничному транспорті та дослідження стану колісних пар вагонів в процесі експлуатації. Головну увагу приділено розробці методів удосконалення системи менеджменту якості, з можливістю реалізації їх на електронних обчислювальних машинах.

2009

280. Жукова, В. П. Професійно-діяльнісне середовище бібліотеки : чинники формування, структура й управління [Текст] : автореф. дис. ... канд. наук з соц. комунікацій : 27.00.03 - Книгознавство, бібліотекознавство, бібліографознавство / Жукова Валерія Павлівна ; Харк. держ. акад. культури. – Харків, 2009. – 20 с.

Вперше сформоване цілісне уявлення про ПДС бібліотеки, елементи якого взаємопов'язані та взаємодоповнюють один одного і можуть існувати в режимі безпека\небезпека. Систематизовано найголовніші негативні та шкідливі чинники ПДС, які створюють ризики та небезпеку, впливають на стан здоров'я персоналу. Визначено теоретико-методологічну базу дослідження. Розширено уявлення щодо структури ПДС бібліотеки та його взаємозв'язку із кадровим та організаційним менеджментом. Запропоновано системне управління ПДС, сукупність умов праці та стану безпеки і здоров'я персоналу в бібліотеках за часів інформатизації. Вперше розроблено модель управління ПДС, яка поєднує організаційні, економічні, функціональні, предметні, технологічні, виконавські, системні, цільові, якісні та середовищні елементи.

281. Козодой, Д. С. Зниження рівня шуму на робочих місцях насосних станцій міського водопостачання [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.26.01 - Охорона праці / Козодой Дмитро Сергійович ; Придніпр. держ. акад. буд-ва та архіт. – Дніпропетровськ, 2009. – 21 с.

Проведено дослідження характеристик шуму та вібрації на робочих місцях насосних станцій. Виявлено причини виникнення підвищених рівнів шуму. Вперше з використанням методів віброакустичної діагностики одержано залежності, які характеризують зв'язок експлуаційних параметрів насосних агрегатів з їх віброакустичною активністю. Досліджено динаміку приводів насосних агрегатів, одержано раціональні значення жорсткісних характеристик. Вперше теоретично обґрунтовано та запропоновано схему зміни вигинної жорсткості валу робочого колеса насоса, що дозволило знизити віброакустичну активність насосного агрегату, та, відповідно, знизити шум на робочих місцях. Вперше запропоновано використовувати вібродіагностику як засіб зниження шуму та вібрацій, а також обмеження їх зростання на робочих місцях внаслідок зносу устаткування.

282. Малихіна Я. А. Юридичні гарантії реалізації права на працю особами віком до 18 років [Текст] : автореф. дис... канд. юрид. наук: 12.00.05 – трудове право, право соціального забезпечення / Малихіна Яна Анатоліївна ; Харк. нац. ун-т внутр. справ. – Харків, 2009. – 19 с.

Досліджено юридичні гарантії реалізації права на працю особами віком до 18-ти років. Обґрунтовано гарантії як важливий чинник реалізації правового статусу особи. Розподілено гарантії на загальносоціальні (політичні, економічні, соціальні, ідеологічні) та юридичні. Обґрунтовано призначення загальносоціальних гарантії як матеріального змісту юридичних гарантії. Відзначено, що особи віком до 18-ти років є специфічною соціально-демографічною групою населення, яка перебуває у стані фізіологічного, професійного та духовного формування, утвердження життєвих позицій, має певні інтереси, орієнтації та потреби, потребує особливої уваги, опіки та підтримки суспільством і державою. Досліджено міжнародний досвід правового регулювання праці осіб віком до 18-ти років. Проаналізовано національні юридичні гарантії за умов виникнення, розвитку, зміни та припинення трудових правовідносин з особами віком до 18-ти років. Розроблено пропозиції щодо вдосконалення юридичних гарантії реалізації права на працю особами віком до 18 років.

283. Панченко, Н. Г. Управління процесом регулювання змін форм власності в економіці України [Текст] : автореф. дис. ... канд. екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / Панченко Наталія Георгіївна ; Харк. нац. ун-т ім. В. Н. Каразіна. – Харків, 2009. – 21 с.

Досліджено теоретичні основи управління процесом роздержавлення власності. Розроблено методологію приватизації підприємств, адекватну ринковим умовам господарювання. Виділено пріоритетні напрями діяльності з управління реформуванням національного господарства України. Проведено дослідження факторів і передумов реформування власності та виявлено, що кінцевий результат є недостатньо ефективним. Визначено, що прибутковість державного сектора економіки не відповідає вимогам ринку. Запропоновано механізм ефективного управління шляхом створення підрозділів, які забезпечують необхідний продаж державних об'єктів.

284. Пилаєва, Т. В. Стилі життя студентської молоді : типологія та детермінанти формування [Текст] : автореф. дис. ... канд. соціол. наук : 22.00.04 - Спеціальні та галузеві соціології / Пилаєва Тетяна В'ячеславівна ; Харк. нац. ун-т ім. В. Н. Каразіна. – Харків, 2009. – 18 с.

Досліджено феномен стилю життя студентської молоді. Увагу приділено аналізу процесів формування, повсякденних проявів і детермінант стилютворення за умов нестабільного суспільства. Розглянуто проблеми, пов'язані з процедурою типологізації життєвих стилів. Запропоновано тезу, що стильовий простір великих соціальних груп у сучасному українському суспільстві характеризується існуванням стилів, які можна назвати "масовими", їх протиставлено "демонстративним" стилям життя як таким, що мають відносно обмежену чисельність носіїв. На відміну від демонстративних стилів, масові стилі життя лише частково є результатом усвідомлення молодю людиною її належності до певного соціоструктурного утворення, є засобом самоорганізації життя, який формується під впливом інших детермінант стилютворення, зокрема, сталих внутрішньоособистісних структур. Наведено результати дескриптивного та кластерного аналізу емпіричних даних і виділено чотири типи життєвих стилів, які презентують стилюжиттєвий простір українського студентства.

2010

285. Котик, В. В. Реформування та реструктуризація структури управління залізничного транспорту [Текст] : автореф. дис. ...канд. екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / Котик Віталій Вікторович ; Харк. нац. ун-т ім. В. Н. Каразіна. – Харків, 2010. – 21 с.

Зроблено прогнозну оцінку основних соціально-економічних показників. Розкрито новий напрямок в соціально-економічному моделюванні, заснованому на концепції розвитку залізничного транспорту України. Розроблено та запропоновано модель, яка складається з трьох етапів реформування та спрямовано на соціально-економічний розвиток галузі. Представлено комплекс методичних рекомендацій щодо зміни форми власності окремих структурних підрозділів залізничної монополії. Ефективність запропонованих рекомендацій обґрунтовано теоретично та підтверджено практично. Розроблено методичні рекомендації, засновані на практичному дослідженні залізничного транспорту України.

286. Пиж, Н. С. Формування ефективної системи мотивації трудової діяльності на підприємствах будівельної галузі [Текст] : автореф. дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (економіка будівництва) / Пиж Наталя Станіславівна ; Харк. нац. акад. міськ. госп-ва. – Харків, 2010. – 24 с.

Дисертація присвячена актуальним проблемам підвищення якості праці та посилення мотивації трудової діяльності на підприємствах будівельної галузі. У роботі розглянуто та проаналізовано сутність і основні компоненти цілісної ефективної мотиваційної системи підприємства. Виявлені особливості організації праці на підприємствах будівельної галузі та їх вплив на формування мотиваційної системи будівельних підприємств. Досліджено процес реалізації потенціалу мотиваційної системи в процесі впровадження мотиваційного пакету і виникнення ефектів синергії, введено поняття «мотиваційні витрати», проаналізована їхня структура та необхідність їх інвестиційної підтримки.

Запропоновані фактори підвищення ефективності мотиваційної системи в процесі розвитку виробничої демократії та розвитку системи соціального партнерства. Проведений розрахунок економічної ефективності впровадження нової мотиваційної системи в економічну стратегію будівельних підприємств.

287. Плугін, О. А. Вплив постійного струму на бетон обводнених конструкцій та споруд, розташованих поблизу електрифікованих залізничних колій [Текст] : автореф. дис. ...канд. техн. наук : 05.23.05 - Будівельні матеріали та вироби / Плугін Олексій Андрійович ; Харк. держ. техн. ун-т буд-ва та архіт. – Харків, 2010. – 23 с.

Встановлено явище наведення поляризаційного поля в земляному полотні під електрифікованими постійним струмом залізничними коліями в результаті багаторічної експлуатації. Надано опис механізму розчинення і внесення портландиту з цементного каменя під дією польсуючого односпрямованого електричного поля за рахунок одночасного розчинення відразу всіх блоків портландиту, що визначає кінетику електрокорозійного вилуговування бетону і його довговічність. Розроблено та впроваджено комплексні способи захисту від електрокорозії бетонних, залізобетонних і кам'яних конструкцій.

288. Сивогракова, З. А. Психологічні особливості подолання студентами складних життєвих ситуацій [Текст] : автореф. дис. ...канд. психол. наук : 19.00.07 - Педагогічна та вікова психологія / Сивогракова Заріна Анатоліївна; Нац. пед. ун-т ім. М. П. Драгоманова. – Київ, 2010. – 20 с.

Досліджено психологічні особливості подолання студентами складних життєвих ситуацій і розроблено психолого-педагогічні моделі сприяння розвитку у студентської молоді технічного ВНЗ здатності до реалізації ефективних способів копіngu. Уточнено зміст понять копіngu, складної життєвої ситуації. Систематизовано основні особистісні фактори копіngu, створено модель подолання особистістю складної життєвої ситуації. Розроблено й апробовано систему психолого-педагогічних заходів, спрямовану на сприяння розвитку особистості студентів у напрямку розширення їх можливостей у реалізації активних способів копіngu, доведено її ефективність. Обґрунтовано рекомендації щодо сприяння розвитку у студентів здатності до ефективного подолання складних життєвих ситуацій у межах навчальних курсів психологічного змісту, які викладаються у технічному ВНЗ, а також використання розробленого психолого-педагогічного інструментарію у виховній і профілактичній роботі викладачами та кураторами студентських груп.

2011

289. Антонова, В. Ф. Жанрові модифікації в поезії В. Скотта та поетів - "лейкістів" [Текст] : автореф.: дис. ...канд. філол. наук : 10.01.04 - Література зарубіжних країн / Антонова Вікторія Федорівна ; Тавр. нац. ун-т ім. В. І. Вернадського. – Сімферополь, 2011. – 20 с.

Проаналізовано жанрову систему поезії раннього британського романтизму в аспекті проблеми "традиції і новаторство". Встановлено своєрідність фантастичних, історичних, міфологічних компонентів та їх взаємодію у жанрових модифікаціях раннього британського романтизму. Визначено авторські підходи до художнього засвоєння традицій легенди, казки, балади. Досліджено специфіку сюжетно-композиційної організації, систему мотивів, структуру образів, логотипальні засоби у спадщині В. Скотта і письменників - "лейкістів". Встановлено, як жанрові канони традиційних фольклорних

жанрів (балади, казки, легенди) були трансформовані в картині світу раннього британського романтизму внаслідок розвитку авторської художньої свідомості, взаємодії філософії та літератури, проникнення в літературні жанри народних елементів та інших видів мистецтва, процесів міжродової та міжжанрової дифузії, переплетення язичницької та християнської традицій. Розкрито особливості індивідуальних стилів ранніх британських романтиків, їх внесок в історію розвитку жанрів європейського романтизму.

290. Біловол, Г. В. Забезпечення продуктивності багатомноменклатурних механообробних виробництв на основі синтезу структур технологічних систем [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.02.08 - Технологія машинобудування / Біловол Ганна Володимирівна ; Нац. техн. ун-т "Харк. політехн. ін-т". – Харків, 2011. – 20 с.

Розроблено ієрархічні моделі структур циклів, функцій та процесів, характерних для багатомноменклатурних виробництв. Виявлено множину технологічних способів підвищення продуктивності багатомноменклатурних механообробних технологічних систем (ТС), яка враховує закономірності функціонування та розвитку ТС у часі. Запропоновано систему моделей структур технічних засобів, що належать до категорії повнофункціональних елементарних ТС. Виявлено властивість загальної структурної тотожності технічних елементів, яка дозволяє створювати уніфіковані структури ТС і є основою для формалізованої процедури синтезу виробництв. Розроблено метод спрямованого синтезу багатомноменклатурних механообробних ТС високої продуктивності, який створює умови для подолання протиріччя між продуктивністю та гнучкістю таких систем на базі формалізованих алгоритмічних процедур.

291. Данько В. М. Удосконалення системи управління утриманням технологічного обладнання для технічного обслуговування і ремонту тягового рухомого складу [Текст] : автореф. дис. ...канд. техн. наук : 05.22.07 – Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Данько Володимир Миколайович ; Держ. наук.-дослід. центр залізн. трансп. України. – Харків, 2011. – 21 с.

Дисертаційна робота присвячена вирішенню актуальної науковоприкладної задачі - підвищення ефективності системи утримання технологічного обладнання для технічного обслуговування і ремонту тягового рухомого складу. Досліджений розвиток та сучасні підходи до реалізації АРМоб з управління утриманням технологічного обладнання. Визначена діагностична цінність інформації для АРМоб на основі ймовірнісних критеріїв, розроблена узагальнена методика розрахунку поповнення запасів запасних частин та формалізована модель визначення готовності технологічного обладнання.

292. Морозова, Г. В. Геометричне моделювання траєкторії переміщення фігури на площині серед перешкод з використанням R-функцій [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.01.01 - Прикладна геометрія, інженерна графіка / Морозова Галина Вікторівна ; Київ. нац. ун-т буд-ва і архіт.– Київ, 2011. – 28 с.

Вперше розроблено спосіб опису прямокутників рівняннями у неявному вигляді за координатами вузлових точок, розташованих на площині в околах їх боків. Подано спосіб розрахунку форми кривої на площині, яка коротким шляхом з'єднала б дві задані точки цієї площини та проходила б поміж фігур-перешкод. Розглянуто спосіб побудови спеціального виду віртуальних потенціальних функцій і знаходження проміжних точок ітерації в процесі руху точки уваги до мінімуму. Запропоновано новий підхід щодо

застосування узагальненої віртуальної потенціальної функції до визначення смуги переміщення до заданої точки мобільного робота серед прямокутних перешкод з урахуванням його габаритного кола.

293. Полоусова, Н. В. Літературна і критична діяльність І. С. Аксакова [Текст] : автореф. дис. ... канд. філол. наук : 10.01.02 - Російська література / Полоусова Наталія Володимирівна ; Харк. нац. пед. ун-т ім. Г.С. Сковороди. – Харків, 2011. – 17 с.

У дослідженні здійснено цілісний аналіз літературної та критичної діяльності І. Аксакова і на основі цього аналізу з'ясовано важливі риси Аксакова як поета. Підбиваються підсумки вивчення літературної творчості Аксакова; проаналізовано своєрідність проблематики й поетики лірики Аксакова в контексті суспільної та літературної ситуації того часу. За матеріалами літературної й літературно-критичної спадщини Аксакова висвітлено його особливе місце в російському слов'янофільстві. Вперше проведено цілісний аналіз лірики І. Аксакова, в тому числі й значної кількості віршів, що ніколи раніше не розглядалися істориками літератури. Детальніше розглянуто головний епічний твір Аксакова - поета – поему «Бродяга».

294. Протопопова Я. С. Правове регулювання відповідальності власника або уповноваженого ним органу за нанесення моральної шкоди [Текст]: автореф. дис. ... канд. юрид. наук : 12.00.05 – трудове право, право соціального забезпечення / Протопопова Яна Сергіївна ; НАН України, Ін-т держави і права ім. В.М. Корецького. — Київ, 2011. — 20 с.

Досліджено зміст і сформульовано визначення поняття моральної шкоди, заподіяної порушенням трудових прав. Здійснено класифікацію видів шкоди та визначено поняття відповідальності за заподіяну працівникові моральну шкоду, а також умови настання даної відповідальності. Проведено дослідження даних умов і зроблено висновки щодо їх урахування за вирішення питання про притягнення до відповідальності за заподіяну працівникові моральну шкоду. Обґрунтовано доцільність виділення та виділено критерії визначення розміру відшкодування заподіяної працівникові моральної шкоди, а також визначено систему даних критеріїв. Запропоновано методику визначення розміру відшкодування власником або уповноваженим ним органом моральної шкоди, заподіяної працівникові.

295. Самойлов, О. В. Електротранспорт та структура шаруватих сполук на основі монокристалів системи 1-2-3, діселеніду ніобію та супутніх оксидів [Текст] : автореф. дис. ... канд. фіз.-мат. наук : 01.04.07 - Фізика твердого тіла / Самойлов Олександр Вікторович ; Харк. нац. ун-т ім. В.Н. Каразіна. – Харків, 2011. – 20 с.

Надано експериментальні результати, одержані під час досліджень структурних параметрів, а також температурних, концентраційних, часових і баричних залежностей низки резистивних параметрів сполук системи 1-2-3, діселеніду ніобію та супутніх оксидів. Встановлено фізичні закономірності проходження динамічних фазових переходів і з'ясовано особливості взаємовпливу процесів локалізації носіїв, флуктуаційної та псевдоцілінної аномалії за дії зовнішніх чинників (низької температури, високого тиску та магнітного поля), а також структурної анізотропії та заданої топології дефектів кристалічної решітки у сполуках системи 1-2-3 та діселеніду ніобію.

296. Толстов, І. В. Антитетика позитивного та природного права в сфері легітимації політики [Текст] : автореф. дис. ... канд. філос. наук : 09.00.03 - Соціальна філософія та філософія історії / Толстов Іван Вікторович ; Харк. нац. ун-т ім. В.Н. Каразіна. – Харків, 2011.– 16 с.

Вивчено феномен правової легітимації, що дозволяє схопити і процедурний, і змістовний аспекти проблеми. Це дає можливість, з одного боку, викласти в понятійній формі процедури процесу легітимації політичної системи, які є схожими, універсальними для суспільства ліберально-демократичної культури, а з другого, дає змогу пов'язати ці процедури із контекстом життя конкретної спільноти та її суспільним укладом, не нівелюючи останній. Пропонуються різні моделі політико-правового укладу наднаціональних структур Європейського Союзу. Актуальні практичні питання проблематизують граничні теоретичні засновки легітимативного процесу, що мають передусім нормативний вимір.

297. Шкрегаль, О. М. Обґрунтування параметрів процесу і енергозберігаючих робочих органів культиваторів [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.05.11 - Машини і засоби механізації сільськогосподарського виробництва / Шкрегаль Олександр Миколайович ; Харк. нац. техн. ун-т сіл. госп -ва ім. П. Василенка. – Харків, 2011. – 18 с.

Розглянуто підвищення якості процесу культивації ґрунту та зменшення його енергоємності шляхом обґрунтування параметрів і розробки нових робочих органів. Розроблені математичні моделі процесу руху рослин бур'янів по лезу і визначені умови зменшення забивання лапи. Обґрунтовано профіль робочого органу культиватора, що забезпечує мінімальні енергетичні витрати на виконання процесу. Розроблено математичну модель динаміки функціонування секції культиватора з одношарнирною підвіскою робочих органів і обґрунтовані її раціональні параметри. Розроблені, виготовлені і проведені порівняльні дослідження експериментальних і серійних робочих органів культиваторів. Визначено економічну ефективність впровадження у виробництво результатів досліджень.

2012

298. Астахова, К. В. Удосконалення технології проектування і ремонту розподільних валів енергетичних установок тепловозів [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Астахова Ксенія Вікторівна ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2012. – 20 с.

Досліджено актуальне науково-практичне завдання з удосконалення технології проектування і ремонту розподільних валів енергетичних установок сучасних тепловозів за умов покращання їх техніко-економічних показників. Проаналізовано конструкції, функціонування та зношення енергетичних установок тепловозів. Запропоновано блочно-ієрархічне описання конструкції енергетичних установок тепловозів (ЕУТ) з виділенням підсистеми розподільного валу. Проаналізовано існуючі технології проектування та особливості ремонту розподільних валів енергетичних установок тепловозів. Формалізовано описання етапу профілювання газорозподільних кулачків. Удосконалено технології проектування розподільних валів енергетичних установок тепловозів у вигляді

задачі багатовимірної оптимізації з обмеженнями. Розроблено новий патенто захищений метод профілювали високоефективних безударних кулачків.

299. Головка, О. В. Математичне моделювання процесу розповсюдження пожежі в системах транспортної інфраструктури [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 01.05.02 - Математичне моделювання та обчислювальні методи / Головка Олександра Володимирівна ; Харк. нац. ун-т ім. В. Н. Каразіна. – Харків, 2012. – 24 с.

Вперше розроблено математичну модель об'ємного мікропроцесу поширення пожежі, побудовану на основі взаємодіючих між собою моделей паралельних мікропроцесів горіння, роль яких виконують клітинні автомати. Ця модель, на відміну від відомих, враховує фізику процесу горіння, більш точно відображує умови місцевості, що відповідають полігонам транспортної інфраструктури й є основою для прогнозування наслідків пожеж. Набув подальшого розвитку метод врахування впливу вітру на розповсюдження пожежі за рахунок обчислення коефіцієнтів вітру з усіх напрямів тривимірної моделі, що, на відміну від існуючих методів, дозволяє обчислювати швидкість поширення вогню у всіх напрямках. Вдосконалено імітаційний метод обчислення параметрів розповсюдження вогню в об'ємі на базі процесів горіння, що ідуть паралельно, який, на відміну від відомих методів, додатково враховує склад повітря та температуру по висоті зони горіння, що дозволило одержати просторово-часові залежності параметрів пожежі для залізничної транспортної інфраструктури.

300. Зінченко, О. Є. Підвищення енергетичних показників вентильних реактивних двигунів, які живляться від мережі змінного струму [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.09.01 - Електричні машини і апарати / Зінченко Олена Євгенівна ; Нац. техн. ун-т "Харк. політехн. ін-т". – Харків, 2012. – 20 с.

Розглядаються питання підвищення енергетичних показників ВРД, визначення оптимального критерію розрахунку, дослідження впливу кутів комутації і взаємовпливу магнітних потоків обмоток статора та підвищення експлуатаційної надійності на основі уточненої математичної моделі й удосконалення конструкції. Підвищення енергетичних показників ВРД здійснене такими способами: визначенням оптимальних геометричних розмірів магнітопроводу з умови отримання максимального магнітного потоку; установленням оптимальних кутів комутації за допомогою запропонованого способу і їх регулюванням на працюючому двигуні без використання енкадера; зниженням насичення магнітопроводу за рахунок узгодженого ввімкнення, відносно зубців, фазних обмоток і потовщення спинки статора в зоні між котушкових проміжків.

301. Машошина, Т. В. Ціноутворення та нормування проектування у будівництві [Текст] : автореф. дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (залізничний транспорт) / Машошина Тетяна Вікторівна ; Київ. нац. ун-т буд-ва і архіт. – Київ, 2012. – 19 с.

Обґрунтовано створення теоретичних, методичних та практичних підходів спрямованих на удосконалення системи ціноутворення та нормування проектування у будівництві, а саме визначення вартості проектно-кошторисної документації з застосуванням логіко-економічного інструментарію, на прикладі діяльності провідних проектних організацій України. Диференційований підхід до існуючих вітчизняних і зарубіжних методів виявив

недосконалість діючої системи ціноутворення в проектуванні будівель і споруд, що виражається, перш за все, у невідповідності вартості проектно-кошторисної документації витратами труда на її виконання. Для вирішення поставленої задачі впроваджена методика визначення витрат труда, які не підлягають прямому кількісному обліку. Аналіз кількісних характеристик за допомогою кореляційної залежності виявив процес, що досліджується - як стаціонарний ергодичний з простою структурою, і підтвердив гіпотезу про виявлення неврахованих витрат праці. Рекомендації з урахуванням витрат праці, які не підлягають прямому кількісному обліку є складовою удосконаленого механізму визначення вартості проектно-вишукувальних робіт.

302. Овчинніков, О. О. Підвищення ресурсу підрейкових підкладок на криволінійних ділянках залізничної колії метрополітену шляхом застосування пластичного змащення [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.22.06 - Залізнична колія / Овчинніков Олександр Олександрович ; Держ. екон.-технол. ун-т трансп. – Київ, 2012. – 19 с.

Робота присвячена розробці методу підвищення ресурсу підрейкових підкладок типу «Метро» за рахунок введення пластичного змащувального матеріалу до зони тертя в сполученні «кромка підшви рейки-реборда підкладки». Розроблено фізичні основи впливу змащувальних матеріалів на процес зношення підкладок, а також встановлено моделі визначення ресурсу підкладок для варіантів їх експлуатації при сухому терті, при одноразовому і багаторазовому введенні змащувального матеріалу з рівною періодичністю. Теоретичними та експериментальними дослідженнями встановлено, що одноразове введення змащувального матеріалу приводить в середньому до збільшення ресурсу підкладок в 1, 6 разу, а при багаторазовому введенні зі встановленою періодичністю, за критерієм фретингостійкості, ресурс збільшується до 2, 8 разу. Розроблено практичні рекомендації щодо використання методу періодичного введення змащувального матеріалу в зони тертя підрейкових підкладок типу «Метро» при їх експлуатації на кривих ділянках колії метрополітену.

303. Онопрейчук, Д. В. кандидатську дисертацію захистив у спеціалізованій вченій раді Академії внутрішніх військ Міністерства внутрішніх справ України за спеціальністю «Службово-бойова діяльність сил охорони правопорядку (технічні науки) за закритою тематикою.

304. Рябко К. О. Подовження терміну служби акумуляторних батарей маневрових тепловозів шляхом удосконалення системи пуску дизеля [Текст] : автореф. дис. ...канд. техн. наук : 05.22.07 – Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Рябко Костянтин Олександрович ; Держ. н.-д. центр залізн. трансп. України. – Київ, 2012. – 21 с.

Дисертаційна робота присвячена вирішенню актуального науково-технічного завдання - подовження терміну служби акумуляторних батарей тепловозів шляхом удосконалення системи акумуляторного запуску тепловозних дизелів. Визначене схемотехнічне рішення модернізованої системи пуску дизелів маневрових тепловозів. Розроблені рекомендації по розрахунку струмів короткого замикання при можливих умовах експлуатації акумуляторних батарей автомобільного типу на маневрових тепловозах. Запропоновано застосування нових типів акумуляторних батарей з системою обмеження величини пускового струму. Запропоновані технічні рішення з удосконалення системи пуску дизеля K6S310DR маневрового тепловозу ЧМЕЗ, та прийняті до впровадження в локомотивному

депо ТЧ-20 Ясинувата Донецької залізниці, узгоджене впровадження на мережі залізниць України.

305. Слободчиков, І. В. Підвищення якості електричної енергії тягової підстанції постійного струму методами активної фільтрації [Текст] : автореф. дис. ...канд. техн. наук : 05.22.09 – Електротранспорт / Слободчиков Іван Володимирович ; Нац. техн. ун-т "Харк. політехн. ін-т". – Харків, 2012. – 24 с.

Дисертаційна робота присвячена покращенню якості електричної енергії тягової підстанції постійного струму шляхом компенсації гармонік випрямленої напруги у широкому діапазоні частот та її стабілізації при змінах режимів роботи живильної мережі і тягового навантаження за допомогою двоканальної замкненої системи автоматичного регулювання. В роботі вперше досліджено ефект подавлення низькочастотних гармонік напруги контактної мережі із використанням тиристорного вольтододатка, що підключається послідовно із тяговим випрямлячем. Подавлення здійснюється по каналу регулювання основної координати випрямляча без застосування додаткових зворотних зв'язків з селективними ланками.

306. Сметанін С. О. Розвиток методів і технологій технічного обслуговування тепловозів [Текст] : автореф. дис. ...канд. техн. наук : 05.22.07 – Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Сметанін Сергій Олександрович ; Держ. наук.-дослід. центр залізн. трансп. України. – Харків, 2012. – 22 с.

Дисертаційну роботу присвячено вирішенню наукового завдання розвитку методів і технологій ТО тепловозів. В результаті вирішення поставленої задачі було формалізовано процес розвитку утримання тепловозів за рахунок створення адаптивної узагальненої концепції впровадження нових технологічних рішень. Для пошуку оптимальної стратегії розвитку локомотивного господарства сформовані моделі визначення якості обслуговування по критеріям технологічності, завантаженості і забезпеченості обладнанням, кваліфікації рівня персоналу, які адекватно відтворюють вплив сукупності сучасних технологічних операцій на технічний стан тепловозів.

307. Смірнов В. В. Синтез системи керування регульованого електропривода стрілочного перевалу як багатомасової електромеханічної системи [Текст] : автореф. дис. ...канд. техн. наук : 05.09.03 – Електротехнічні комплекси та системи / Смірнов Василь Васильович ; Нац. техн. ун-т " Харк. політехн. ін-т". – Харків, 2012. – 23 с.

Дисертація присвячена розширенню функціональності залізничного стрілочного перевалу шляхом впровадження асинхронного частотно-керованого електропривода. Розроблено математичну модель стрілочного перевалу з урахуванням конструктивних особливостей, а також характеристики навантаження. Запропоновано технологічні критерії оптимізації процесу руху гостряків, розроблено алгоритм по визначенню практичних рекомендацій щодо оптимального використання перетворювача частоти у складі стрілочного перевалу згідно цих критеріїв за допомогою метода найменших квадратів. Дана спроба пояснити швидкий зріст зазорів в деяких стрілках та специфічні хвилеобразні деформації переводних поверхонь наявністю автоколивальних процесів в кінематичній лінії, що підтвердилася на математичній моделі. Поліпшено динаміку руху гостряків шляхом синтезу та застосування передавальної функції астатичного регулятора швидкості

методом поліноміальних рівнянь як в системах з сталим моментом опору, так і при функції його від швидкості руху.

308. Шувалова, Ю. С. Розв'язність та чисельна реалізація систем граничних інтегральних рівнянь у задачах коливань тонких пружних пластин [Текст] : автореф. дис. ... канд. фіз.-мат. наук : 01.05.02. – Математичне моделювання та обчислювальні методи / Шувалова Юлія Сергіївна ; Харк. нац. ун-т радіоелектроніки. – Харків, 2012. – 25 с.

У роботі побудовані математичні моделі для декількох типів задач динаміки тонких пружних пластин у рамках моделі Кірхгофа, а саме для першої та другої основних задач динаміки тонких пружних пластин, контактної задачі, задачі зі змішаними крайовими умовами та задачі динаміки тонких пружних пластин, що послаблені тріщинами. Підхід до розв'язання всіх цих задач ґрунтується на зображенні їхніх розв'язків поверхневими потенціалами простого та подвійного шарів, що будуються на основі фундаментального розв'язку рівняння коливань тонкої пружної пластини. Використання методів теорії потенціалу зводить вихідні задачі до різноманітних систем граничних рівнянь відносно невідомих густин потенціалів. Дослідження розв'язності отриманих систем граничних рівнянь проводиться за допомогою переходу до перетворень Лапласа за змінною часу у цих системах, а також у вихідних задачах.

2013

309. Вітольберг, В. Г. Прогнозування ресурсу роботи залізобетонних шпал типу СБ 3-0 в умовах залізничних колій незагального користування [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук: 05.22.06 – Залізнична колія / Вітольберг Володимир Геннадійович ; Держ. екон.-технол. ун-т трансп. – Київ, 2013. – 23 с.

В роботі прогнозована робота залізобетонних шпал типу СБ 3-0 з проміжним рейковим скріпленням типу КПП-5 в умовах колій незагального користування. В основу розрахунків було покладено концепцію дискретної підрейкової основи з нелінійними пружно-дисипативними характеристиками. Розглянуто формування просторових жорсткостей рейкових опор і вузла проміжного рейкового скріплення типу КПП-5, а також зміна цих значень у процесі експлуатації. Для чисельних досліджень впливу на колію спеціального та спеціалізованого рухомого складу транспорту незагального користування було розроблено математичну модель динамічної системи «екіпаж-колія». Виконані багатоваріантні розрахунки дозволили встановити рівень вертикальних і горизонтальних поперечних сил для різних експлуатаційних умов. Отримані означення були використані для оцінки напруженого стану шпал СБ 3-0 за допомогою методу скінченних елементів.

310. Гармаш, Б. К. Технологія каталізатора середньотемпературної конверсії карбон (II) оксиду водяною парою [Текст] : автореф. дис. ... кан. техн. наук : 05.17.01 - Технологія неорганічних речовин / Гармаш Богдан Костянтинівич; Нац. техн. ун-т "Харк. політехн. ін-т". – Харків, 2013. – 21 с.

В дисертаційній роботі розроблено технології стабілізованого та промотованого каталізатора середньотемпературної конверсії карбон (II) оксиду водяною парою з використанням альтернативної сировини на основі відходу виробництва титан (IV)

оксиду. Визначено фізико-хімічні особливості процесу співосадження компонентів каталізатора СТК, а саме рН, природу осаджувачів, температуру, концентрацію розчинів реагентів, швидкість їх подачі та перемішування у реакторі-осаджувачі. Експериментально досліджено процеси седиментації утвореного осаду із використанням флокулянтів, а також його старіння за умови проведення гідротермальної обробки, та встановлено особливості процесу промивки осаду від супутніх йонів за умови використання добавок поверхнево-активних речовин.

311. Гатченко, В. О. Підвищення ефективності використання маневрових тепловозів, що працюють за системою двох одиниць, шляхом вибору раціональних режимів їх роботи [Текст] : автореф. дис. ...канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Гатченко Вікторія Олександрівна ; Держ. н.-д. центр залізн. трансп. України. – Київ, 2013. – 22 с.

Дисертаційна робота присвячена вирішенню актуального науково-технічного завдання - підвищення ефективності використання маневрових тепловозів, що працюють за системою двох одиниць, за рахунок вибору раціональних режимів їх роботи. У роботі дістала подальшого розвитку теорія моделювання роботи маневрових тепловозів, що працюють за системою двох одиниць. Розроблено методи зменшення витрати палива такими тепловозами за рахунок вибору раціональних режимів роботи дизель-генераторних установок.

312. Зіньківський, А. М. Удосконалення методів та моделей проведення експлуатаційних випробувань модернізованих тепловозів [Текст] : автореф. дис. ...канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Зіньківський Артем Миколайович ; Держ. п-во "Держ. н.-д. центр залізн. трансп. України". – Київ, 2013. – 20 с.

Вирішено наукове завдання вдосконалення процесу проведення експлуатаційних випробувань локомотивів за рахунок вибору раціональної кількості контрольних параметрів роботи, що контролюються та визначаються на основі використання нових методів та моделей. Вперше встановлено залежність між ступенем достовірності результатів і кількістю контрольних показників під час проведення експлуатаційних випробувань модернізованих тепловозів. Розроблено модель порівняльних експлуатаційних випробувань модернізованого тягового рухомого складу (ТРС), яка враховує раціональну кількість параметрів для спостереження, план спостережень, критерій випробувань та тривалість їх проведення. Розроблено модель експлуатаційних випробувань модернізованого ТРС на працездатність, яка враховує раціональну кількість параметрів для спостереження, план спостережень, критерій працездатності та тривалість їх випробування.

313. Калашніков, І. В. Прогнозування ефективності заходів захисту аерації та ґрунтових вод від забруднення [Текст] : автореф. дис. ...канд. техн. наук : 21.06.01 - Екологічна безпека / Калашніков Іван Володимирович ; Придніпров. Держ. акад. буд-ва та архітектури. – Дніпропетровськ, 2013. – 20 с.

Розроблено чисельні моделі для прогнозу ефективності комплексу заходів, що спрямовані на захист зони аерації та безнапірних підземних вод від забруднення. Моделювання здійснюється на базі планових моделей фільтрації безнапірного підземного потоку та

одно-, дву- та тривимірних моделей геоміграції. Для чисельного інтегрування рівнянь моделей використовуються неявні різницеві схеми. За допомогою розроблених моделей надається можливість моделювати наступні методи захисту зони аерації: вертикальна промивка ґрунту нейтралізуючим розчином та подача нейтралізуючого розчину через свердловини. Побудовані чисельні моделі надають можливість оцінювати ефективність наступних методів захисту від забруднення безнапірних підземних вод: фільтрація нейтралізуючого розчину крізь зону аерації з інфільтрацією реагента в зону забруднення, що знаходиться в підземних водах; використання свердловин, що працюють під тиском та подають воду або нейтралізуючий розчин у підземний потік; використання всмоктуючи свердловин; використання суцільних та несучих підземних стін.

314. Ковалевич, Л. С. Реформування й реструктуризація залізничного транспорту України [Текст] : автореф. дис. ...канд. екон. наук : 08.00.03 – Економіка та управління національним господарством / Ковалевич Лариса Станіславівна ; Харків. нац. ун-т ім. В.Н. Каразіна. – Харків, 2013. – 24 с.

Об'єкт дослідження: процес реалізації реформування і реструктуризації залізничного транспорту який перебуває в стадії зміни форми господарювання та відповідно потребує проведення фінансової реструктуризації. Мета дослідження: полягає в розробленні заходів управління фінансовою реструктуризацією залізничного транспорту як ефективного напрямку вдосконалення його організаційно-економічної системи в сучасних умовах господарювання. Методи дослідження: системного підходу та порівняльного аналізу; економічного й фінансового аналізу, індексного узагальнення та систематизації; експертних оцінок та ін.

315. Кравченко, Ю. М. Реформування залізничного транспорту з метою підвищення ефективності [Текст] : автореф. дис. ...канд. екон. наук : 08.00.03 – Економіка та управління національним господарством / Кравченко Юлія Миколаївна ; Харків. нац. ун-т ім. В.Н. Каразіна. – Харків, 2013. – 22 с.

Дисертація присвячена вирішенню актуальної проблеми щодо розроблення принципово нових методів управління з метою мінімізації наявних негативних впливів на підприємства залізничного транспорту з боку макроекономічного середовища в процесі проведення масштабного реформування залізничної галузі та використанню інструментів державної підтримки в організаційних заходах. Для цього визначена організаційно-економічна сутність ефективного управління розвитком залізничного транспорту України, яка визначає внутрішні фактори розвитку підприємств, що суттєво впливають на підвищення ефективності роботи залізничного транспорту, з урахуванням їх народногосподарського значення.

316. Ловська, А. О. Удосконалення несучих конструкцій кузовів напіввагонів для підвищення надійності їх кріплення на залізничних поромках [Текст] : автореф. дис. ...канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Ловська Альона Олександрівна ; Держ. п-во "Держ. н.-д. центр залізн. трансп. України". – Київ, 2013. – 20 с.

Розв'язано актуальні наукові задачі на залізничному транспорті - забезпечення міцності напіввагонів у процесі експлуатації їх у міжнародному залізнично-водному сполученні. Досліджено особливості даних умов експлуатації вагонів, що у сукупності дозволило стверджувати про їх негативний вплив на міцність вагонів. Розроблено заходи, спрямовані

на адаптацію конструкцій напіввагонів до перевезень залізничними поромами в міжнародному сполученні - вузол кузова для закріплення гака ланцюгової стяжки.

317. Манівчук, В. В. Шляхи підвищення ефективності автотранспортних підприємств залізниць [Текст] : автореф. дис. ...канд. екон. наук : 08.00.03 – економіка та управління національним господарством / Манівчук Василь Васильович ; Харків. нац. ун-т ім. В.Н. Каразіна. – Харків, 2013. – 22 с.

Дисертаційне дослідження присвячено вирішенню проблем підвищення ефективності роботи комбінованих видів транспортних перевезень. Запропоновано впровадження нових форм перевезення з метою розвитку транспортного ринку держави. Комплексним завданням даного дослідження є контрейлерні перевезення на рівні залізничного та автомобільного транспортів. Вирішення даних завдань було досягнуто за рахунок розроблення методологічних підходів щодо комплексної оцінки ефективності перевезень в Україні. Проаналізовано вітчизняний та закордонний досвіди комбінованих видів доставки вантажу. Виявлено, що застосування логістики у країнах з ринковою економікою супроводжується зміною політики в галузі транспорту. Зроблено аналіз динаміки основних показників роботи автотранспортних підприємств залізничного транспорту з метою надання загальної оцінки щодо його діяльності.

318. Моцна, І. В. Шляхи підвищення ефективності роботи залізничного транспорту України [Текст] : автореф. дис. ...канд. екон. наук : 08.00.03 – Економіка та управління національним господарством / Моцна Ірина Володимирівна ; Харк. нац. ун-т ім. В. Н. Каразіна. – Харків, 2013. – 20 с.

Проаналізовано роботу рухомого складу залізничного транспорту в Україні та інших державах СНД. Встановлено, що інвентарний парк вантажних вагонів використовується неефективно. Доведено, що існуюча система вимагає докорінної зміни організаційно-технологічного управління. Запропоновано створення єдиної системи управління парком вантажних вагонів із метою раціонального використання рухомого складу, скорочення витрат на перевезення та підвищення ефективності роботи залізничного транспорту.

319. Рафальський, О. О. Покращення динамічних властивостей електроприводу рудничного електровоза в режимах буксування [Текст] : автореф. дис. ...канд. техн. наук : 05.22.09 – Електротранспорт / Рафальський Олександр Олександрович ; Нац. техн. ун-т "ХПІ", – Харків, 2013. – 23 с.

Дисертація присвячена дослідженням режиму буксування в тяговому асинхронному приводі рудничного електровоза. Розроблено математичну модель тягового приводу рудничного електровоза з урахуванням реальних властивостей механічної частини, що дозволяє розглядати динамічні процеси, як в штатному режимі, так і в режимі буксування. Розроблено амплітудний і частотний критерії для визначення умов виникнення й розвитку автоколивальних режимів роботи, за допомогою якого отримані області існування автоколивальних процесів, що дозволяють за параметрами механічної частини та характеристики зчеплення ідентифікувати процес буксування. Покращена динаміка тягового електроприводу за рахунок зниження коефіцієнта динамічності й показника коливальності пружної сили в осі колісної пари, шляхом застосування астатичного регулятора швидкості синтезованого методом поліноміальних рівнянь

320. Сліпченко, О. Л. Реструктуризація структури управління залізничного транспорту України [Текст] : автореф. дис. ...канд. екон. наук : 08.00.03 - економіка та управління національним господарством / Сліпченко Олексій Леонтійович ; Харк. нац. ун-т ім. В. Н. Каразіна. – Харків, 2013. – 24 с.

Дисертаційне дослідження присвячено вирішенню проблем реформування залізничного транспорту України у сучасних умовах за рахунок проведення реструктуризації структура управління залізниць, впровадження альтернативного сектору у структуру управління залізничним транспортом, який дозволить реалізувати 19 інші форми власності, в контексті чого буде вирішено низку економічних та соціальних питань, з метою підвищення ефективності його функціонування у сучасних умовах. Проведено дослідження реструктуризації залізниць світу, систематизовано передумови та недоліки в існуючих системах управління, що згруповано за обсягом перевезень, внутрішньою та зовнішньою діяльністю залізниць, чисельністю працівників залежно від основної та підсобно-допоміжної діяльності, а також чисельністю апарату управління залізниць залежно від обсягу перевезень, і встановлено, що у цілому по залізницях України як складової національної економіки нераціонально використовуються трудові ресурси.

321. Фаст, Д. А. Відновлення експлуатаційних властивостей дерев'яних шпал полімерними матеріалами на коліях метрополітенів [Текст] : автореф. дис. ...канд. техн. наук : 05.22.06 - Залізнична колія / Фаст Денис Андрійович ; Держ. екон.-технол. ун-т трансп. – Київ, 2013. – 21 с.

Проведено пошук найбільш доцільного полімерного матеріалу, шляхом експериментальних досліджень, для відновлення експлуатаційних властивостей дерев'яних шпал на залізничних коліях метрополітенів та розробленню технології їх ремонту без вилучення з колії. У роботі виконано випробування експериментальних зразків із суцільної деревини, деревини, заповненої полімерними матеріалами, а також костилів і шурупів на висмикування з тіла дерев'яних шпал, заповнених полімерними розчинами. Досліджено спільну роботу полімеру з деревиною. Теоретичними та експериментальними дослідженнями встановлено, що найбільш доцільним полімерним матеріалом для відновлення експлуатаційних властивостей дерев'яних шпал у тунелі метрополітену, без вилучення їх з колійного бетону, є пластмаса акрилова самотвердна АСТ-Т. Розроблено нову технологію відновлення дерев'яних шпал шляхом заповнення порожнеч і тріщин, які в них утворилися у процесі експлуатації, пластмасою акриловою самотвердною АСТ-Т.

2014

322. Бугаєць, Н. В. Підвищення несучої здатності рейкошпальної основи залізничних колій незагального користування [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.22.06 - Залізнична колія / Бугаєць Наталія Володимирівна ; Держ. екон.-технол. ун-т трансп. – Київ, 2014. – 20 с.

У роботі вирішена проблема підвищення несучої здатності рейкошпальної основи, що включає в себе баластний шар і земляне полотно, залізничних колій незагального користування. Виконанні дослідження впливу характеристик рейкошпальної основи на характеристики жорсткості та дисипації рейкових опор та дослідження змін цих впливів у процесі експлуатації колії. Чисельними методами дослідженні сили впливу на рейкошпальну основу при русі спеціальних та спеціалізованих вагонів та напружено-

деформований стан цієї основи. Запропоновано методику визначення допустимих напружень в елементах рейкошпальної основи для умов колії незагального користування з урахуванням специфіки її роботи. Зіставлення результатів теоретичних і експериментальних робіт показали їх достатню збіжність. Розбіжності не перевищують, як правило, 15%. Запропоновано способи посилення рейкошпальної основи для умов колії незагального користування.

323. Зайкіна, Г. М. Формування систем менеджменту якості підприємств харчової промисловості [Текст] : автореф. дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 – Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Зайкіна Ганна Миколаївна ; Одеська нац. акад. харч. технологій. – Одеса, 2014. – 23 с.

Дисертацію присвячено обґрунтуванню теоретико-методичних засад та розробці практичних рекомендацій з формування систем менеджменту якості підприємств харчової промисловості. Розроблено концепцію організаційно-економічного механізму управління якістю продукції підприємств харчової промисловості, ключовим елементом якої є модель інтегрованої системи менеджменту якості, що ґрунтується на процесному підході, включає комплекс керуючих впливів по підвищенню ефективності бізнес-процесів харчових підприємств й вирішенню завдань управління якістю харчової продукції і гарантує задоволення поточних і майбутніх вимог споживачів до якості виробленої харчової продукції

324. Маслій, А. С. Мікропроцесорний вентильно-індукторний електропривод стрілочного переводу моношпального типу [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.09.03 - Електротехнічні комплекси та системи / Маслій Артем Сергійович ; Нац. техн. ун-т "Харків. політехн. ін-т"; – Харків, 2014. – 23 с.

Дисертація присвячена розширенню функціональності залізничного стрілочного переводу шляхом впровадження вентильно-індукторного електропривода. Це стосується ідентифікації параметрів трьохфазного та чотирьохфазного вентильно-індукторних двигунів, розробки математичної моделі електроприводу стрілочного переводу з урахуванням пружних зв'язків і характеристики навантаження з використанням в якості приводного вентильно-індукторного двигуна. Для вирішенні проблеми негативного впливу автоколивальних процесів в кінематичній ланці обґрунтовано перехід до стрілочного переводу моношпального типу. Вперше для вентильно-індукторного приводу синтезовано регулятор швидкості на базі нечіткого керування. При цьому була розроблена математична модель, а також натурний зразок стрілочного переводу моношпального типу.

325. Мельник, О. М. Композиційні високоміцні, зносостійкі матеріали поліфункціонального призначення на основі нанопорошків ZrO_2 [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.17.11 - Технологія тугоплавких неметалічних матеріалів / Мельник Ольга Михайлівна ; Нац. техн. ун-т "Харків. політехн. ін-т". – Харків, 2014. – 24 с.

Дисертацію присвячено розробці високоміцних зносостійких композитів шляхом дослідження закономірностей взаємодії компонентів в сумішах нанопорошків ZrO_2 – Al_2O_3 та ZrO_2 – WC , кінетики їх ущільнення, структуро- і фазоутворення при одержанні електроконсолідацією щільних матеріалів, вивченню їх механічних властивостей та

працездатності при експлуатації. Проведено порівняльні дослідження електроконсолідації матеріалів на основі нанопорошків діоксиду цирконію, отриманих різними методами та встановлено, що в системі $ZrO_2 - Al_2O_3$ найбільш щільну та дрібнозернисту структуру (99 %) можливо отримати із порошків сферичної форми, синтезованих хімічним осадженням. У разі добавки карбіду вольфраму має місце дисперсійне зміцнення, а рівномірний розподіл його в суміші за рахунок сумісного з діоксидом цирконію осадження забезпечує рівномірне по всьому матеріалу підвищене значення твердості. За рахунок високої електропровідності системи забезпечується швидкісний нагрів, що дозволяє інгібувати аномальний ріст зерен.

326. Скуріхін, Д. І. Удосконалення технології технічного обслуговування та діагностики колісних пар пасажирських вагонів на основі методу акустичного контролю [Текст] : автореф. дис. ...канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Скуріхін Дмитро Ігорович ; Держ. п-во "Держ. н.-д. центр залізн. трансп. України" . – Київ, 2014. – 21 с.

Дисертаційна робота присвячена вирішенню актуального науково-технічного завдання удосконалення технології технічного обслуговування та діагностики колісних пар пасажирських вагонів під час руху. Для вирішення поставленого завдання був удосконалений метод акустичного контролю колісних пар на основі якого допрацьований спосіб та виготовлений бортовий пристрій контролю технічного стану колісних пар пасажирських вагонів під час руху. Економічна ефективність впровадження даного пристрою доведена відповідними розрахунками.

327. Ужвієва, О. М. Удосконалення методу обґрунтування будівництва обходів населених пунктів з урахуванням екологічних показників [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.22.11 - Автомобільні шляхи та аеродроми / Ужвієва Олена Миколаївна ; Нац. авіац. ун-т. – Київ, 2014. – 20 с.

Удосконалено метод обґрунтування будівництва обходів населених пунктів з урахуванням екологічних показників. В ході теоретичного дослідження застосовано метод аналізу ієрархії. Розроблено структурну модель та ієрархічну систему ранжування критеріїв під час обґрунтування будівництва обходів населених пунктів з урахуванням екологічних показників. Удосконалено математичну модель розповсюдження шкідливих складових відпрацьованих газів автомобілів для обґрунтування необхідності будівництва обходів населених пунктів. Виконано експериментальні дослідження з визначення інгредієнтного та параметричного (акустичного) забруднення навколишнього природного середовища під час руху транспортних потоків. Удосконалено метод визначення радіусу обхідних автомобільних доріг для населених пунктів, витягнутих у довжину.

2015

328. Тимченко, О. М. Обґрунтування принципів призначення захисних заходів від зсувних процесів на автомобільних дорогах у гірській місцевості [Текст] : автореф. дис. ...канд. техн. наук : 05.22.11 - Автомобільні шляхи та аеродроми / Тимченко Ольга Миколаївна ; Нац. авіац. ун-т. – Київ, 2015. – 20 с.

Обґрунтовано принципи призначення захисних заходів від зсувних процесів на автомобільних дорогах у гірській місцевості з урахуванням динаміки зміщення зсувних мас. Удосконалено математичну модель з виникнення ґрунтових зсувів, що враховує узагальнений показник ураженості зсувними процесами. Розроблено узагальнений показник ураженості зсувними процесами ділянки автомобільної дороги, що дозволяє враховувати динаміку зсувних зміщень. Удосконалено класифікацію зсувних деформацій на основі механізму руйнування порід і динаміки зміщення зсувних мас. Проведено моніторинг ділянок автомобільних доріг Криму для визначення коефіцієнтів ураженості цих ділянок зсувами на основі дослідження динаміки зсувних процесів та визначено діапазон числових значень узагальненого показника ураженості для кожного типу зсувних деформацій. Розроблено практичні рекомендації щодо принципів призначення захисних заходів від зсувних процесів на гірських автомобільних дорогах.

329. Ткачов, В. М. Методи та інформаційна технологія передачі і паралельної обробки даних швидкоплинних процесів з запобіганням колізій [Текст]: автореф. дис. ...канд. техн. наук : 05.13.06 - Інформаційні технології / Ткачов Віталій Миколайович ; Харків. нац. ун-т радіоелектроніки. – Харків, 2015. – 20 с.

Дисертацію присвячено вирішенню задач підвищення оперативності передачі та паралельної обробки даних швидкоплинних процесів. На основі аналізу умов передачі даних в інфокомунікаційних мережах та паралельної обробки в центрах обробки даних було сформульовано науково-технічне завдання на розробку методів та інформаційних технологій організації паралельної обробки і передачі даних швидкоплинних процесів. В роботі запропоновано метод від-даленої передачі великих масивів даних з проміжним зберіганням в інфокому-нікаційних мережах з низькошвидкісними ділянками, що дозволяє значно скоротити час передачі даних (в середньому на 50%) за умов забезпечення прийнятних рівнів джитеру та втрат пакетів потокового трафіку. Удосконалено метод запобігання колізій при паралельній обробці даних в децентралізованих інфо-комунікаційних мережах за рахунок використання механізмів блокування зі спеціалізованими повідомленнями, що дозволяють уникати помилок в разі звернення кількох екземплярів програми до однієї порції даних та підвищити оперативність обробки даних.

2016

330. Бриксін, В. О. Моделі та методи автоматизованого керування рухом поїзда на основі адаптивної корекції швидкості [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.13.03 - Системи та процеси керування / Бриксін Володимир Олександрович ; Нац. техн. ун-т "Харк. політехн. ін-т". – Харків, 2016. – 20 с.

Дисертаційна робота присвячена вирішенню науково-практичного завдання забезпечення необхідних характеристик процесу керування рухом поїзда на основі адаптивної корекції його швидкості з урахуванням нестаціонарних його характеристик та перешкод. Проаналізовано системи автоматизованого керування швидкістю руху поїзда. Визначено мінімальну кількість термів для гарантованої точності та необхідного графіка руху поїзда й проаналізовано підходи до вирішення завдання автоведення поїзда. Обґрунтовано необхідність застосування мереж Петрі з новими функціональними переходами для автоматизованих систем керування швидкістю руху поїзда. Розроблено адаптивний регулятор керування швидкістю поїзда за умов впливу перешкод та експериментально досліджено адаптивний регулятор.

331. Брусенцов, О. В. Контроль рівня працездатності залізничних операторів як ергономічний засіб зниження виробничих ризиків [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.01.04 – Ергономіка / Брусенцов Олег Віталійович ; Харків. нац. ун-т міськ. госп-ва ім. О. М. Бекетова. – Харків, 2016. – 26 с.

У дисертаційній роботі вирішено науково-прикладну задачу вдосконалення ергономічного забезпечення залізничного транспорту з метою зниження виробничих ризиків шляхом контролю трендової частини рівня працездатності залізничних операторів, як елемента ризик-управління. Визначено аналітичну залежність рівня професійної надійності залізничних операторів від показників, що входять у трендову частину рівня працездатності, а саме адаптаційного потенціалу та біологічного віку. Експериментально доведено, що адаптаційний потенціал має зв'язки з особистісними особливостями, які мають гендерні відмінності.

332. Василенко, О. В. Удосконалення робочого процесу двотактного двигуна з іскровим запалюванням і безпосереднім вприскуванням палива [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.05.03 - Двигуни та енергетичні установки / Василенко Олег Вадимович ; Нац. техн. ун-т "Харк. політехн. ін-т". – Харків, 2016. – 21 с.

Вперше запропоновано коефіцієнт втрат палива, який дозволяє враховувати під час визначення індикаторного к.к.д. двотактного двигуна з іскровим запалюванням тільки те паливо, яке згоряє в циліндрі. Вперше запропоновано критерій, що характеризує розшарування паливоповітряного заряду у двигунах з іскровим запалюванням за безпосереднього вприскування палива та дозволяє оцінити якість організації внутрішнього сумішоутворення та вдосконалити термодинамічну модель розрахунку робочого процесу. Цей критерій враховує: перевищення нижньої межі поширення фронту полум'я в паливоповітряній суміші, сумарний коефіцієнт надлишку повітря, коефіцієнт надлишку повітря в циліндрі, коефіцієнт витoku продувного повітря та паливоповітряної суміші. Набули подальшого розвитку регресійні залежності показників динаміки та тривалості згоряння моделі І. І. Вібе для двигунів з іскровим запалюванням і внутрішнім сумішоутворенням, які відрізняються від відомих тим, що враховують витрату палива, кут випередження запалювання, кут початку вприскування палива та критерій розшарування паливоповітряного заряду.

333. Ващенко, Я. В. Удосконалення технології діагностування стану тягового асинхронного електроприводу рухомого складу [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.22.09 - Електротранспорт / Ващенко Ярослав Васильович ; Нац. техн. ун-т "Харк. політехн. ін-т". – Харків, 2016. – 21 с.

Вирішена науково-технічна задач по удосконаленню технології діагностування стану тягового асинхронного електроприводу рухомого складу на основі застосування діагностичних ознак, що свідчили б про настання аварійних режимів, а також розробці технологій, методів та алгоритмів, що дозволили б виявляти та упереджувати подальший розвиток таких режимів. Для виконання досліджень розроблені комп'ютерні математичні імітаційні моделі тягового асинхронного електроприводу, в яких враховуються особливості аварійних режимів в залежності від системи управління, насичення магнітного кола асинхронного двигуна та ін. Виконано експериментальне підтвердження адекватності розроблених імітаційних моделей з реальним тяговим приводом для

рухомого складу. На основі розроблених моделей досліджено електромагнітні процеси, що відбуваються в аварійних режимах, що дозволило якісно та кількісно їх оцінити, а також визначити придатні для діагностування характерні ознаки.

334. Єремєєва, К. А. Політичний гумор Радянської України у 1941-1991 рр. (на прикладі журналу «Перець») [Текст] : автореф. дис. ... канд. історичних наук : 07.00.01 - Історія України / Єремєєва Катерина Андріївна ; Харк. нац. ун-т ім. В. Н. Каразіна. – Харків, 2016. – 24 с.

Актуальність теми дослідження полягає в тому, що її вивчення дозволяє зрозуміти специфіку такого складного явища в радянському суспільстві як офіційний політичний гумор: наскільки можливим було існування сміхової культури в тоталітарному/авторитарному суспільстві, які їй були притаманні риси та функції, як це впливало на тематику та образи офіційних гумористичних текстів та карикатур. Дослідження умов випуску журналу «Перець» дає змогу наблизитися до розв'язання низки питань, пов'язаних з діяльністю преси в радянському суспільстві. Зокрема, яким було місце сатирико-гумористичних видань в радянському медіапросторі? Якими були межі особистої творчості гумористів, наскільки автори намагались відповідати офіційній ідеології, а наскільки—читацьким очікуванням? Який вплив мали особисті погляди авторів та редакторів радянських видань на їхній зміст? Яким чином реалізовувались владні директиви щодо діяльності преси на рівні конкретного видання, наскільки ця реалізація відрізнялась від первісного ідеологічного посилу, що впливало на специфіку цієї реалізації і яка була в цьому роль гумористичного формату видання?

335. Іванченко, Д. А. Удосконалення методів визначення обсягів приймальних випробувань модернізованих тепловозів [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Іванченко Дмитро Анатолійович ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. В. А. Лазаряна. – Дніпро, 2016. – 20 с.

Дисертаційну роботу присвячено вирішенню науково-технічного завдання підвищення ефективності проведення приймальних випробувань тепловозів на основі використання удосконалених методів вибору обсягів випробувань. Проаналізовані шляхи оновлення тягового рухомого складу та поставлено питання визначення обсягів приймальних випробувань модернізованих тепловозів. Для вирішення цього питання розроблена нова концепція випробувань, яка дозволяє визначити основні техніко-економічні показники модернізованих тепловозів та прийняти рішення про запровадження їх у виробництво та/або до експлуатації на залізницях. Для проведення приймальних випробувань модернізованих тепловозів визначено їх обсяг, оптимізований за критеріями достовірності результатів випробувань та вартістю їх проведення. В основу удосконаленого методу визначення обсягів випробувань покладено оптимізацію вибору видів приймальних випробувань модернізованих тепловозів за критеріями ефективності, а саме вартістю на проведення та часом проведення випробувань

336. Коновалов, Л. С. Механізм державного аудиту ефективності використання публічних коштів [Текст] : автореф. дис. ... канд. наук з держ. управління : 25.00.02 - Механізм державного управління / Коновалов Леонід Станіславович ; Нац. акад. держ. упр. при Президентові України, Харк. регіон. ін-т держ. упр. ; – Харків, 2016. – 23 с.

Робота присвячена обґрунтуванню теоретичних засад формування механізму державного аудиту ефективності використання публічних коштів та розробленню практичних рекомендацій щодо його вдосконалення. Охарактеризовано зміст аудиту ефективності використання публічних коштів; обґрунтовані теоретичні засади формування механізму державного аудиту ефективності використання публічних коштів; визначені складові механізму контролю якості аудиту ефективності публічних коштів; розроблені концептуальні засади розвитку системи фінансового контролю щодо забезпечення ефективності публічних коштів; запропоновано підхід до забезпечення фінансової та інформаційної «прозорості» механізму державного аудиту ефективності публічних коштів.

337. Котвицька, К. А. Вплив дефектів різної морфології на магніторезистивні властивості монокристалів $\text{ReBa}_2\text{Cu}_3\text{O}_{7-\delta}$ ($\text{Re} = \text{Y}, \text{Ho}, \text{Pr}$) [Текст] : автореф. дис. ... канд. фіз.-мат. наук : 01.04.07 - Фізика твердого тіла / Котвицька Клавдія Андріївна ; Харк. нац. ун-т ім. В. Н. Каразіна. – Харків, 2016. – 19 с.

Дисертація присвячена з'ясуванню фізичної суті впливу точкових і площинних дефектів на магніторезистивні властивості сполук $\text{ReBa}_2\text{Cu}_3\text{O}_{7-\delta}$ ($\text{Re} = \text{Y}, \text{Ho}, \text{Pr}$) та встановленню закономірностей формування стану з провідністю – перехід діелектрик – метал, надпровідник – фермі – рідинний метал – не надпровідник при варіюванні концентрації носіїв, за умов зміни концентрації лабільної компоненти в широкому інтервалі, а також заміни елементів, які входять до складу цих сполук. Вперше показано, що в слабкодопованих празеодимом ($x = 0,05$) монокристалічних зразках із заданою топологією площинних дефектів $\text{Y}_{1-x}\text{Pr}_x\text{Ba}_2\text{Cu}_3\text{O}_{7-\delta}$, на відміну від бездомішкових зразків $\text{ReBa}_2\text{Cu}_3\text{O}_{7-\delta}$ ($\text{Re} = \text{Y}, \text{Ho}, \text{Pr}$) прикладання високого тиску приводить до істинного зростання величини баричної похідної.

338. Панченко, В. В. Покращення електромагнітної сумісності тягової підстанції постійного струму з контактною мережею [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.22.09 - Електротранспорт / Панченко Владислав Вадимович ; Нац. техн. ун-т "Харк. політехн. ін-т". – Харків, 2016. – 21 с.

Дисертація присвячена покращанню показників якості електричної енергії в контактній мережі постійного струму шляхом застосування випрямної установки з вольтододавальним перетворювачем з двосторонньою широтно-імпульсною модуляцією (ШІМ). Це стосується аналізу електромагнітної сумісності випрямної установки з контактною мережею та пошуку оптимального технічного засобу її покращання. Для обраної структури випрямної установки з вольтододавальним перетворювачем ідентифіковано її статичні та динамічні характеристики. Вперше одержано імпульсну модель випрямної установки з двосторонньою ШІМ. Вперше визначено величини факторів пульсацій. Для вирішення проблеми негативного впливу вищих гармонік випрямної напруги на суміжні електроустановки, запропоновано випрямну установку, яка включена до складу замкненої системи автоматичного регулювання.

339. Плахтій, О. А. Покращення електромагнітної сумісності перетворювачів тягових підстанцій постійного струму з живлячою та контактною мережами [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.09.12 - Напівпровідникові перетворювачі електроенергії / Плахтій Олександр Андрійович ; Нац. техн. ун-т "Харк. політехн. ін-т". – Харків, 2016. – 20 с.

Проаналізовано електромагнітні сумісності (ЕМС) та шляхи реалізації рекуперації в існуючих і перспективних випрямлячах для тягових підстанцій постійного струму. Виконано розробку та дослідження дворівневого АВН з гістерезисною системою управління (СУ). Визначено аналітичну залежність максимальної частоти комутації ключів від параметрів живильної мережі, параметрів схеми АВН, параметрів навантаження й амплітуди уставки гістерезису. Визначено параметри якості електроенергії в режимах випрямлення та рекуперації. Одержано аналітичні співвідношення, що описують регульовальну характеристику вихідної напруги АВН в режимах випрямлення та рекуперації. Виконано розробку та дослідження дворівневого АВН з широтно-імпульсною модуляцією (ШІМ). Підтверджено теоретично одержані показники ЕМС на фізичному макеті й одержано аналітичні залежності спектрів вищих гармонік вхідних струмів і вихідної напруги від частоти ШІМ і частоти живлячої мережі. Виконано розробку та дослідження трирівневого АВН з ШІМ.

2017

340. Коростельов, Є. М. Підвищення ресурсу рейок метрополітену шляхом уповільнення розвитку їх домінуючих дефектів [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.22.06 - Залізнична колія / Коростельов Євген Миколайович ; Держ. ун-т інфраструктури та технологій. – Київ, 2017. – 20 с.

Дисертація присвячена науковому обґрунтуванню та практичному вирішенню проблеми підвищення експлуатаційного ресурсу рейок зовнішніх рейкових ниток кривих ділянок колій Харківського метрополітену шляхом виконання попереджувального шліфування та мащення. Користуючись результатами проведених теоретичних та експериментальних досліджень отримана вдосконалена математична модель визначення інтенсивності зношування в модельному контакті «колесо-рейка». За отриманою моделлю виконані розрахунки згідно яких інтенсивність зношування бокової робочої поверхні головки рейки, як головний фактор, що визначає ресурс рейок, має область мінімуму при шорсткості $Ra = 2$ мкм. Отримана закономірність корелюється з попередніми результатами І. В. Крагельського, а також результатам попередніх досліджень по впливу шорсткості контактуючих поверхонь на коефіцієнт тертя. На основі проведених теоретичних та експериментальних досліджень розроблено методику попереджувального шліфування бокової робочої поверхні головки рейки в кривих ділянках колій метрополітену.

341. Нерубацький, В. П. Підвищення енергоефективності електричного рухомого складу в режимах тяги і рекуперації [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.22.09 - Електротранспорт / Нерубацький Володимир Павлович; Харк. нац. ун-т міськ. госп-ва ім. О. М. Бекетова. – Харків, 2017. – 24 с.

Робота присвячена підвищенню енергетичної ефективності режимів тяги і рекуперації електричного рухомого складу постійного і змінного струмів шляхом упровадження новітніх систем керування напівпровідниковими перетворювачами. Отримано аналітичні вирази, що описують умови процесу кінцевої тривалості при регулюванні струму обмотки якоря тягового двигуна постійного струму, який живиться від тиристорного випрямляча чи широтно-імпульсного перетворювача в режимі електричного гальмування, які дають змогу отримати оптимізовану за критерієм швидкодії систему автоматичного регулювання.

342. Семененко, Ю. О. Стабілізуючі силові активні фільтри для підвищення ефективності тягового електропостачання постійного струму [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.22.09 - Електротранспорт / Семененко Юрій Олександрович ; Харк. нац. ун-т міськ. госп-ва ім. О. М. Бекетова. – Харків, 2017. – 20 с.

Вирішена проблема підвищення ефективності тягового електропостачання постійного струму шляхом поліпшення електромагнітної сумісності системи електропостачання з суміжними електроустановками та електричним рухомим складом. Негативний електромагнітний вплив викликають канонічні та неканонічні гармоніки напруги і струму тягової мережі, які генерує перетворювальний агрегат підстанції. На ділянках постійного струму з високою інтенсивністю руху поїздів не вдається підтримувати напругу в мережі на необхідному рівні. Пропонується забезпечити продавленням пульсацій та підтримку сталої вихідної напруги тягової підстанції застосуванням комбінованого активного фільтра та активного фільтра-стабілізатора послідовного типу. В роботі показано, що комбінований активний фільтр послідовного типу має кращі фільтрувальні властивості у порівнянні з комбінованим активним фільтром паралельного типу. Доведено, що застосування селективних ланок у ланцюзі зворотного зв'язку активного фільтра, налаштованих на неканонічні гармоніки, дозволяє істотно підвищити ступінь придушення гармонік вихідної напруги тягової підстанції постійного струму.

2018

343. Бурлуцький, О. В Удосконалення технологій виробництва та ремонту вантажних вагонів шляхом наукового обґрунтування термічної правки їх елементів [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Бурлуцький Олексій Вікторович ; Східноукр. нац. ун-т ім. В. Даля. – Сєверодонецьк, 2018. – 20.с.

В роботі розглянуто вдосконалення технологій виробництва і ремонту вантажних вагонів шляхом наукового обґрунтування термічної правки деформацій в тому числі і після зварювання їх елементів. Обґрунтована доцільність застосування термічної правки в якості після зварювальної обробки зварних металоконструкцій вагонів. Сформульовано задачу оптимізаційного дослідження процесу термічної правки елементів вантажних вагонів в напрямку зниження їх залишкових деформацій, що мають місце при їх виготовленні та ремонті. Розроблені моделі та способи термічної правки дозволять отримати суттєвий економічний ефект та стійку форму виправлених технологічно-деформованих вагонних металоконструкцій, а також уникнути погіршення властивостей їх основного металу.

344. Єфремова, А. Я Обґрунтування змісту та організації професійно-прикладної фізичної підготовки майбутніх інженерів-електриків залізничного транспорту [Текст] : автореф. дис. ... канд. наук з фіз. виховання та спорту : 24.00.02 - Фізична культура, фізичне виховання різних груп населення (017-фізична культура і спорт) / Єфремова Анжеліка Яковлівна ; Львів. держ. ун-т. фіз. культури – Львів, 2018. – 20 с.

Дисертаційна робота присвячена проблемі оптимізації змісту та організації професійно-прикладної фізичної підготовки студентів закладів вищої освіти залізничного транспорту.

Досліджувався процес фізичного виховання, зокрема професійно-прикладної фізичної підготовки студентів залізничного закладу вищої освіти, з метою підвищення функціонального стану, загальної фізичної та професійно-прикладної фізичної підготовленості майбутніх інженерів-електриків залізничного транспорту.

345. Курцев, М. С. Метод планування виконання завдань з управління телекомунікаційними мережами на основі вирішення задач нелінійного булевого програмування [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекомунікаційні системи та мережі / Курцев Максим Сергійович ; Харк. нац. ун-т радіоелектроніки. – Харків, 2018. – 22 с.

Дослідження спрямовано на підвищення оперативності планування розподілу завдань з управління в кластерах телекомунікаційних систем за рахунок розробки методу планування виконання завдань з управління телекомунікаційними мережами на основі вирішення задач нелінійного булевого програмування. Досягнення мети полягає в розробці методу оперативного планування розподілу завдань з управління телекомунікаційними мережами, який дозволяє підвищити значення сумарного коефіцієнту важливості виконаних завдань та зменшити час їх обслуговування шляхом вирішення задач нелінійного булевого програмування у кластерах телекомунікаційних систем з використанням Grid-технології; у створенні моделі функціонування кластера телекомунікаційної Grid-системи, новизна якої полягає у можливості дослідження ефективності використання розробленого методу оперативного планування розподілу завдань з управління телекомунікаційними мережами при різних законах розподілу потоків завдань та інтенсивності обробки їх в кластері та, яка базується на основі використання для планування виконання завдань вирішення задач нелінійного булевого програмування.

346. Малішевська, А. С. Вплив рівня горизонтальних поперечних сил на ресурси роботи рейок в умовах Харківського метрополітену [Текст] : автореф. дис. ...канд. техн. наук : 05.22.06 - Залізнична колія / Малішевська Аліна Сергіївна ; Держ. ун-т інфраструктури та технологій. – Київ, 2018. – 20 с.

В роботі на основі теоретичного аналізу та експериментальних досліджень визначені просторові жорсткості рейкових опор, які застосовуються в умовах колії Харківського метрополітену. Встановлені залежності змін, цих параметрів, під час експлуатації колії. Виконано теоретичне обґрунтування, проведені експериментальні дослідження, та визначені еквівалентні коефіцієнти дисипації рейкових опор колій метрополітену при вертикальних та горизонтальних поперечних навантаженнях, визначено рівень вертикальних та горизонтальних поперечних сил дії на колію рухомого складу метрополітену. Запропонований метод прогнозування ресурсу рейок метрополітену, який враховує дії бічних горизонтальних поперечних сил.

347. Суранов О. О. Покращення мастильної здатності індустриальних олив шляхом використання продуктів випаровування графіту [Текст] : автореф. дис. ...канд. техн. наук : 05.02.04 – Тертя та зношування в машинах / Суранов Олексій Олексійович ; Харк. нац. техн. ун-т сільського госп. ім. П. Василенка. – Харків, 2018. – 23 с.

Дисертаційна робота спрямована на покращення антифрикційних і протизносних властивостей індустріальних олив шляхом додавання вуглецевої сажі, яка містить в собі мікро- та наночастинки вуглецю, отриманої методом випаровування графіту, та встановлення закономірностей впливу концентрації вуглецевої сажі на характеристики тертя та зношування в трібосистемах. Встановлено що, при додаванні мікро-наночастинок вуглецю до індустріальних олив механізм зношування деталей ковзання має подвійну природу і складається з механічного та абразивного зношування. Сума інтенсивностей зношування обох видів дозволила встановити раціональне значення концентрації наночастинок вуглецю. В роботі розроблена математична модель, що розкриває механізм фізичної адсорбції частинок вуглецю, які поляризуються під дією силового поля поверхні тертя та набувають електричного дипольного моменту. Розроблено методику введення вуглецевої сажі до індустріальних олив, яка враховує значення раціональної концентрації ВС за критерієм мінімуму тертя та зношування в трібосистемах ковзання ТТЕМ.

348. Шепеленко, Т. В. Комплектація команд у спортивній аеробіці на основі психофізіологічних показників спортсменів [Текст] : автореф. дис. ...канд. наук з фіз. виховання та спорту : 24.00.01 - Олімпійський і професіональний спорт / Шепеленко Тетяна Валеріївна ; Харк. держ. акад. фіз. культури. – Харків, 2018. – 24 с.

Робота присвячена питанню впровадженню в практику підготовки гімнастів у спортивній аеробіці алгоритму оптимальної комплектації команд, поєднання спортсменів у групи для виступів в різних змагальних категоріях та побудовою тренувального процесу в річному циклі з урахуванням психофізіологічних можливостей, що передбачають швидко і точно визначити команду, групову та індивідуальну факторну структуру підготовленості і розробляти програми тренування із застосуванням психофізичного тренування та інтерактивних технологій.

2019

349. Аулін, Д. О. Удосконалення технічного обслуговування системи паливоподачі тепловозних дизелів [Текст] : автореф. дис. ...канд. техн. наук : 05.22.07 – Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Аулін Дмитро Олександрович ; Східноукр. нац. ун-т ім. Володимира Даля. – Сєверодонецьк, 2019. – 23 с.

Дисертаційна робота присвячена питанням удосконалення технічного обслуговування системи паливоподачі тепловозних дизелів шляхом впровадження технології безрозбірної очистки систем паливоподачі та ЦПГ від вуглецевих відкладень. Досліджено вплив вуглецевих відкладень на роботу системи паливоподачі і дизеля в цілому. Розглянуті способи і засоби видалення вуглецевих відкладень з елементів системи паливоподачі і дизеля. Запропоновано спосіб очищення систем паливоподачі тепловозних дизелів. Проведені експериментальні дослідження 19 визначення ефективності запропонованого способу видалення вуглецевих відкладень із системи паливоподачі та ЦПГ тепловозних дизелів. В результаті досліджень визначені закономірності, що пов'язують зміни умовного прохідного перетину трубопроводів високого тиску та розпилювачі форсунок із пробігами та умовами експлуатації тепловозів.

350. Дзядук, Г. О. Механізми державного регулювання розвитку малого та середнього агробізнесу в Україні [Текст] : автореф. дис. ...канд. наук з держ.

управління : 25.00.02 - Механізм державного управління / Дзядук Ганна Олександрівна ; Нац. акад. держ. упр. при Президентові України, Харк. регіон. ін-т держ. упр. – Харків, 2019. – 20 с.

Дисертація присвячена дослідженню та обґрунтуванню теоретичних положень, розробці практичних рекомендацій щодо вдосконалення механізмів державного регулювання розвитку малого та середнього агробізнесу в Україні. Запропоновані концептуальні положення стратегії розвитку, які включають в себе окремі виділені напрями, етапи та механізм її реалізації. Зазначається, що практична реалізація запропонованих концептуальних положень на засадах теорії сталого розвитку передбачає пошук інноваційних підходів та комплексного механізму державного регулювання через гармонізації економічних, соціальних та екологічних індикаторів. Рекомендовано для підвищення рівня конкурентоспроможності малого та середнього агробізнесу розробити та затвердити дорожню карту.

351. Клецька, О. В. Удосконалення конструкції маневрових тепловозів за рахунок впровадження сучасних енергозберігаючих технологій [Текст] : автореф. дис. ...канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Клецька Ольга Віталіївна ; Східноукр. нац. ун-т ім. В. Даля. – Сєверодонецьк, 2019. – 20 с.

Розглянуто підвищення ефективності використання модернізованих маневрових тепловозів за рахунок удосконалення їх конструкції шляхом використання запропонованих методів та моделей визначення та оцінки технічних параметрів їх конструкції при модернізації новими енергоефективними технічними засобами. В роботі формалізовано задачу визначення техніко-економічних параметрів для маневрового тепловоза з гібридною енергетичною установкою з врахуванням ним викидів шкідливих речовин. Розроблено: функціональна модель роботи гібридного маневрового тепловоза та математична модель для визначення параметрів енергетичної установки і накопичувача енергії з урахуванням умов маневрової роботи. Ефективність модернізації маневрових тепловозів запропоновано визначати коефіцієнтом ефективності, який враховує технічний рівень тепловозу, витрати за життєвий цикл та екологічну складову з відповідними ваговими коефіцієнтами.

352. Панченко, В. В. Організація контролю навчальної діяльності майбутніх учителів іноземних мов у вищих педагогічних навчальних закладах України (кінець XX – початок XXI ст.) [Текст] : автореф. дис. ...канд. педаг. наук : 13.00.01 – загальна педагогіка та історія педагогіки / Панченко Віолетта Володимирівна ; Луганський нац. ун-т ім. Тараса Шевченка. – Старобільськ, 2019. – 22 с.

У дисертації представлено історіографію організації контролю навчальної діяльності майбутніх учителів іноземних мов; з'ясовано сутність провідних дефініцій дослідження «контроль», «навчальна діяльність», «функція контролю», його види та форми; на основі аналізу масиву наукових джерел виділено передумови організації контролю навчальної діяльності майбутніх учителів іноземних мов на межі XX – XXI ст. Науково обґрунтовано етапи розвитку навчально-методичного забезпечення досліджуваного процесу, особливостей здійснення взаємодії викладача і студентів у процесі реалізації різноманітних форм і методів контролю.

353. Сменова, Л. В. Моніторинг електричних параметрів тягових асинхронних двигунів і акумуляторних батарей двовісних електровозів [Текст]: автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.22.09 - Електротранспорт / Сменова Людмила Віталіївна ; Харк. нац. ун-т міськ. госп-ва ім. О. М. Бекетова. – Харків, 2019. – 24 с.

Дисертаційна робота присвячена розв'язанню актуальної наукової проблеми підвищення ефективності експлуатації двовісних промислових електровозів за допомогою ідентифікації параметрів і оцінки якості тягового асинхронного двигуна й тягової акумуляторної батареї. Визначено основні вимоги до моніторингу електричних параметрів тягових асинхронних двигунів і тягових акумуляторних батарей двовісних електровозів; розроблено методику визначення електромагнітних і механічних параметрів асинхронних електродвигунів, удосконалено методи оцінок ідентифікованих електромагнітних параметрів асинхронного електродвигуна для розроблення заходів щодо підтримки працездатності тягового асинхронного електропривода. На основі результатів досліджень розроблено вимоги до пристроїв діагностування, що охоплюють новітні досягнення науки й техніки.

354. Чмуж, Я. В. Обґрунтування параметрів низькообертових високомоментних гідромоторів створених на базі циліндрів [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.05.17 - Гідравлічні машини та гідропневмоагрегати / Чмуж Ярослав Валентинович ; Сум. держ. ун-т. – Суми, 2019. – 20 с.

У дисертації вирішено важливе науково-практичне завдання обґрунтування параметрів низько обертових високомоментних гідромоторів на базі циліндрів. Робочі процеси механізмів БКВРМ потребують реалізації обертового руху робочого обладнання з низькою частотою, від 0-1 об/хв. і більше. Застосування стандартних моторів потребує додатково використовувати редуктори, а в деяких випадках і гальмівні пристрої. Застосування в механізмах машин таких гідромоторів є неефективним рішенням, що підтверджується низьким рівнем ККД таких механізмів. Аналіз НВГ серійного виробництва виявив також складність реалізації низької частоти обертів, що пов'язано з нестійким режимом роботи через наявність об'ємних втрат робочої рідини в стандартних гідромоторах. Застосовування НВГ на базі силових циліндрів дозволяє реалізувати оберти вихідного вала від 0-1 об/хв. і більше, і відмовитись від редукторів, а в деяких випадках – від гальмівних пристроїв.

355. Яровий, Р. О. Підвищення експлуатаційних характеристик маневрових тепловозів шляхом використання комбінованих накопичувачів енергії [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Яровий Роман Олександрович ; Східноукр. нац. ун-т ім. В. Даля. – Сєверодонецьк, 2019. – 20 с.

Дисертаційна робота присвячена вирішенню актуального наукового завдання – підвищення експлуатаційних характеристик модернізованих маневрових локомотивів завдяки використанню комбінованих накопичувачів енергії. Розроблено імітаційну модель роботи маневрового тепловоза з комбінованим накопичувачем енергії у силовому ланцюзі, визначено оптимальні параметри комбінованого накопичувача енергії з урахуванням умов експлуатації та перехідних режимів у силовому ланцюзі. На основі

моделей розроблено програмний комплекс для розрахунку техніко-економічних характеристик маневрового тепловоза ЧМЕЗ з комбінованим накопичувачем енергії.

2021

356. Волошина, Л. В. Підвищення зносостійкості масляних шестеренних насосів тракторних дизельних двигунів [Текст] : автореф. дис. ...канд. техн. наук : 05.02.01 – Матеріалознавство; 13 – Механічна інженерія / Волошина Людмила Володимирівна ; Харків. нац. техн. ун-т сільського госп. ім. Петра Василенка. – Харків, 2021. – 23 с.

Досліджено підвищення експлуатаційних властивостей деталей масляних шестеренних насосів тракторних дизельних двигунів за рахунок розробки способу нанесення покриття з заданими властивостями. Вирішено наукове завдання щодо підвищення зносостійкості та працездатності деталей масляного шестеренного насосу двигунів внутрішнього згоряння за рахунок розроблення інноваційної технології формування багатошарового покриття в одному технологічному циклі. На основі теоретичних і експериментальних досліджень розроблено технологія нанесення покриттів, яка складається з окислення у водному розчині алюмохромфосфатного зв'язуючого деталей масляного шестеренного насосу двигунів внутрішнього згоряння, що забезпечує підвищення зносостійкості та працездатності: визначено раціональні параметри розробленої технології, зокрема температуру нагріву деталей, концентрацію насичуючого середовища та часу витримки у цьому середовищі; проведено експлуатаційні випробування, які довели, що використання нової технології нанесення покриттів на деталі масляних шестеренних насосів забезпечує їх працездатність протягом усього міжремонтного періоду двигуна; результати експлуатаційних випробувань довели, що зносостійкість деталей з покриттям перевищує майже в 2,5 - 3 рази зносостійкість деталей за старою технологією.

2022

357. Григор'єва Є. С. Удосконалення ризик-орієнтованого підходу до оцінювання умов праці на основі впровадження інтегрального показника : автореф. дис. ...канд. техн. наук : 05.26.01 – Охорона праці / Григор'єва Євгенія Сергіївна ; Придніпр. держ. акад. буд-ва та архіт. – Дніпро, 2022. – 29с.

Дисертація присвячена вирішенню актуальної наукової задачі, яка полягає в удосконаленні ризик-орієнтованого підходу до оцінювання умов праці на основі впровадження інтегрального показника. Запропоновано впровадження інтегрального показника шкоди, який дозволить врахувати взаємний вплив, проводити оцінку значень потенційного виробничого ризику при будь-якій кількості шкідливих і небезпечних факторів на робочих місцях. В результаті проведеного аналізу методів розрахунку шкідливих факторів виробничого середовища та трудового процесу було визначено необхідність їхнього застосування на основі ризик-орієнтованого підходу. Розроблено новий підхід до реалізації топографічного методу аналізу стану умов праці через визначення закономірностей зниження рівня виробничого ризику при віддаленні від робочого місця, з урахуванням сумісної дії шкідливих і небезпечних виробничих факторів від різних робочих місць.

Іменний покажчик авторів

А		В	
Агулов А. Ф.	175	Василенко О. В.	332
Акімова Ю. О.	227	Ватуля Л. П.	124
Аксьонова Н. А.	223	Ващенко Я. В.	333
Алексахин А. А.	151	Венцель Е. С.	24; 106
Алфімов С. А.	247	Вишневецкий Е. А.	83
Альошин Г. В.	23	Вітольберг В. Г.	309
Андерс І. О.	233	Вовк Р. В.	42; 220
Анегелейко В. И.	1	Волошина Л. В.	356
Антонов И. В.	74	Ворожбян М. И.	136
Антонова В. Ф.	289	Ворожбіян М. І.	32
Артюхов В. Я.	141	Воронін С. В.	59; 252
Астахов В. Н.	158	Г	
Астахова К. В.	298	Гайворонская Т. Н.	177
Аулін Д. О.	349	Гармаш Б. К.	310
Б		Гатченко В. О.	311
Бабаев М. М.	130	Геворкян Е. С.	43
Бабанин А. Б.	170	Геворкян Э. С.	178
Бабенко А. О.	240	Глейзер Н. В.	224
Бабіченко Ю. А.	259	Глушаков С. В.	243
Балака Е. И.	187	Глушакова Г. Ю.	235
Башлай И. В.	85	Говердовский В. И.	22; 116
Белорусов А. И.	197	Годун О. А.	201
Бережна М. А.	248	Головка О. В.	299
Березань О. В.	103	Гончарова О. О.	270
Берестов И. В.	164	Гребцов А. И.	179
Берестянська С. Ю.	241	Гресь В. Ю.	244
Бирюков А. И.	105	Григор'єва Є. С.	357
Біловол Г. В.	290	Гриценко В. Н.	152
Близнюк Л. М.	269	Гришанов М. І.	41
Блиндюк В. С.	57; 242	Гришанов Н. И.	165
Бойник А. Б.	123	Гужва А. П.	144
Борзилов И. Д.	176	Гужва О. П.	47
Бормотова М. В.	200	Гусевский Ю. И.	97
Борович О. Д.	142	Д	
Бородай Г. П.	143	Давыдов Р. Н.	137
Бочарников А. П.	112	Даніл'ян В. О.	264
Бриксін В. О.	330	Данько В. М.	291
Бронза С. Д.	159	Данько М. І.	36
Брусенцов В. Г.	55; 188	Даренский А. Н.	131
Брусенцов О. В.	331	Даренський О. М.	53
Бугаєць Н. В.	322	Дейнека О. Г.	37; 125
Бурлуцький О. В.	343	Дзядук Г. О.	350
Буряковский С. Г.	198	Дикань В. В.	58; 265
Буряковський С. Г.	63	Дикань В. Л.	29; 202
Бутенко В. М.	251	Дикань О. В.	61; 266
Буцько Т. В.	160	Дмитриев В. К.	75
Буц Ю. В.	66; 234	Дмитроченко М. Ф.	15; 109

Долаберидзе А. М.	4; 71	Ковалевич Л. С.	314
Донец С. М.	180	Ковалишина И. В.	17; 92
Донец П. Н.	35; 166	Козар Л. М.	254
Доценко С. І.	64	Козел В. А.	138
Думіна О. О.	253	Козодой Д. С.	281
Духов В. Е.	94	Колесников А. В.	25; 168
Д'ячкова Н. А.	267	Колесникова Н. М.	44
Е		Количева Т. В.	255
Елизаренко А. В.	171	Колісник К. Е.	236
Є		Колотев В. В.	18
Євсєєва О. О.	54	Комарова Г. Л.	228
Євтушенко А. В.	225	Компанієць В. В.	207
Єлагін Ю. В.	221	Кондусова Н. В.	272
Єремєєва К. А.	334	Коновалов Л. С.	336
Єрмак Є. М.	34	Конончук М. В.	256
Єфремова А. Я.	344	Коростельов Є. М.	340
Ж		Коротич О. Б.	48; 199
Жалкин Д. С.	189	Костиркін О. В.	208
Жердев Н. Д.	128	Котвицька К. А.	337
Жукова В. П.	280	Котвицький А. Т.	229
Жученко В. В.	145	Котенко А. Н.	119
З		Котик В. В.	285
Загарий Г. И.	11; 95	Котик В. О.	278
Загрийчук И. Д.	167	Кравченко О. В.	65; 249
Загрийчук І. Д.	49	Кравченко Ю. М.	315
Зайкіна Г. М.	69; 323	Крашенинин А. С.	182
Запара В. М.	190	Кривцов И. П.	86
Зиньковский А. А.	99	Крыхтина Н. М.	147
Зінченко О. Є.	300	Куделко В. Е.	260
Зінківський А. М.	312	Кузнецов Т. Ф.	78
Золотухин Г. И.	84	Кулиш Ю. В.	27
Зоткин Г. В.	80	Курцев М. С.	345
Зражевский Г. Н.	77	Кустов В. Ф.	161
Зубкова О. І.	276	Л	
І		Лабенко Д. П.	210
Іванченко Д. А.	335	Лебедев В. О.	273
Ісмаїлов А. О.	271	Лещинский А. А.	81
К		Лисечко В. П.	70
Калабухин Ю. Е.	181	Ловська А. О.	316
Калашніков І. В.	313	Лукащик И. В.	72
Калинин О. А.	205	Лысыков Е. Н.	172
Калиниченко С. П.	7; 91	М	
Каменева Н. М.	206	Малихіна Я. А.	282
Карачаров А. Ф.	113	Малішевська А. С.	346
Каргин А. А.	30; 118	Малявин А. Н.	191
Катковникова Л. А.	146	Мамалуй А. А.	8; 93
Кириченко Л. И.	114	Манівчук В. В.	317
Кім К. В.	277	Мартынов И. Э.	183
Кірпа Г. М.	213	Маслій А. С.	324
Клецька О. В.	351	Матюшкин Э. В.	9; 98

Машопина Т. В.	301	Поляков В. Н.	88
Мельник О. М.	325	Пономаренко П. И.	96
Мироненко В. К.	26; 153	Потапенко З. И.	89
Мірошник М. А.	56	Потапов Д. О.	274
Моисеева М. А.	107	Потиченко В. А.	104
Мойсеенко В. И.	154	Приходько С. И.	155
Морозова Г. В.	292	Протопопова Я. С.	294
Моспан Н. А.	76	Пугатіна Л. І.	258
Моспан О. П.	237	Пчелин В. Г.	173
Моцна І. В.	318	Пятенко В. Г.	121
Н		Р	
Наникашвили В. Г.	108	Радвинский М. Б.	5
Нерубацький В. П.	341	Радзиховский А. А.	14
Нечволод С. И.	132	Рафальський О. О.	319
Нешко С. І.	245	Редько І. О.	67
Ніколаєнко А. О.	279	Ремарчук М. П.	46
О		Ремарчук Н. П.	148
Овчаренко В. Н.	196	Родіонов С. В.	209
Овчинніков О. О.	302	Рубльов В. І.	263
Онопрейчук Д. В.	303	Рыльцева Т. Н.	156
Оробинский А. В.	184	Рябко К. О.	304
Осмаєв О. А.	214	С	
Остапчук В. М.	230	Самойлов О. В.	295
П		Самсонкин В. Н.	122
Павленко Є. П.	211	Саяпин А. С.	169
Павлов В. І.	238	Самохіна В. О.	51
Павлова Л. В.	215	Семененко Ю. О.	342
Панасенко Н. В.	115	Семернин П. Ф.	120
Панченко Вл. В.	338	Семенова-Куліш В. В.	231
Панченко В. В.	352	Середа В. Т.	2
Панченко Н. Г.	283	Сивогракова З. А.	288
Панченко С. В.	50	Синчук О. Н.	20; 111
Пасько О. В.	261	Скорик О. О.	212
Перетяткин Г. Ф.	133	Скуріхін Д. І.	326
Петренко Т. Г.	226	Сліпченко О. Л.	320
Петришин Л. Л.	73	Слободчиков І. В.	305
Петрушов В. М.	45	Сметанін С. О.	306
Петрушов В. Н.	126	Сменова Л. В.	353
Пиж Н. С.	286	Смірнов В. В.	307
Пилаєва Т. В.	284	Сніжко І. А.	239
Писаревский И. М.	185	Соболев В. М.	134
Писаревський І. М.	39	Соболев Ю. В.	10
Плахтій О. А.	339	Соболев В. М.	31
Плугин А. Н.	19	Сосунов О. О.	216
Плугін А. А.	38; 203	Ступницький В. И.	82
Плугін Д. А.	250	Супрун О. Д.	217
Плугін О. А.	287	Суранов О. О.	347
Позднякова Л. А.	192	Сухорукова Т. Г.	232
Поколюдний В. В.	262	Сушков В. Ф.	127
Полоусова Н. В.	293	Сытник Б. Т.	149

Т		Ю	
Тарароєв Я. В.	52; 246	Юрчак Н. С.	163
Тартаковский Э. Д.	139	Я	
Терованесов М. Р.	60	Яровий Р. О.	355
Тимофеева А. И.	129	Яцко С. И.	195
Тимофеева Л. А.	28; 162		
Тимофеев С. С.	268		
Тимченко О. М.	328		
Тихонравов С. Н.	150		
Ткачов В. М.	329		
Толстов І. В.	296		
Третьяков О. В.	62		
Трикоза В. И.	174		
Трубчанінова К. А.	68		
Тучкевич Т. М.	6		
У			
Угненко Є. Б.	40; 218		
Удодова О. І.	257		
Ужвієва О. М.	327		
Устенко О. В.	204		
Ушеров-Маршак А. В.	12		
Ф			
Фаст Д. А.	321		
Фесик С. П.	87		
Филиппенко И. Г.	13		
Фролов А. И.	193		
Х			
Хісматулин В. Ш.	117		
Храбустовский В. И.	110		
Ч			
Чебанова Н. В.	194		
Чернявский Я. Л.	90		
Чиркин А. П.	3		
Чихладзе Э. Д.	21; 100		
Чмуж Я. В.	354		
Чорнобровка І. В.	222		
Ш			
Шапка А. В.	16; 101		
Швачка Н. Ф.	102		
Шепеленко Т. В.	348		
Шергин В. Л.	219		
Шехватов А. А.	140		
Шкрегаль О. М.	297		
Шмалько Н. Е.	79		
Шраменко В. П.	157		
Штомпель А. Н.	186		
Шувалова Ю. С.	308		
Щ			
Щербак Я. В.	33; 135		
Щербина Р. С.	275		

Показчик шифрів спеціальностей

Шифр	Спеціальність	Посилання
01.01.01	Математический анализ	161
01.01.01	Математичний аналіз	259
01.01.01	Теория функции и функциональный анализ	112
01.01.02	Дифференциальные уравнения	139; 140
01.01.03	Математична фізика	235; 255; 278
01.01.04	Геометрія і топологія	272
01.02.04	Механика деформируемого твердого тела	145
01.02.06	Динамика, прочность машин, приборов и аппаратуры	106; 186
01.04.02	Теоретична фізика	216; 226; 231
01.04.03	Радиофизика	165
01.04.07	Фізика твердого тіла	297; 339
01.04.07	Фізика конденсированного состояния	10
01.04.08	Физика плазмы	167
01.04.08	Фізика плазми	42
01.04.09	Фізика низьких температур	43; 225
01.04.16	Физика атомного ядра и элементарных частиц	28
01.04.22	Фізика надпровідності	222
01.05.02	Математичне моделювання та обчислювальні методи	237; 301; 310
02.00.11	Коллоидная химия	20
05.01.01	Прикладна геометрія, інженерна графіка	233; 294
05.01.02	Стандартизація та сертифікація	253
05.01.02	Стандартизація, сертифікація та метрологічне забезпечення	281
05.01.04	Ергономіка	56; 333
05.02.01	Материаловедение в машиностроении	147; 164
05.02.01	Материаловедение в машиностроении (промышленность)	180
05.02.01	Матеріалознавство	230; 246; 358
05.02.02	Машиноведение и детали машин	178
05.02.02	Машинознавство	227; 242
05.02.04	Тертя та зношування в машинах	60; 349
05.02.04	Трение и износ в машинах	25
05.02.08	Технологія машинобудування	232; 270; 292
05.03.01	Процеси механічної обробки, верстати та інструменти	260; 274
05.04.02	Тепловые двигатели	191
05.05.03	Двигуни та енергетичні установки	334
05.05.04	Дорожные и строительные машины	150
05.05.04	Дорожные, строительные и подъёмно-транспортные машины	174
05.05.04	Машины для земляных, дорожных і лісотехнічних робіт	47
05.05.05	Піднімально-транспортні машини	256
05.05.05	Подъемно-транспортные машины	121
05.05.11	Машины і засоби механізації сільськогосподарського виробництва	299

05.05.17	Гідравлічні машини та гідропневмоагрегати	356
05.07.05	Двигуни та енергоустановки літальних апаратів	265
05.09.01	Електричні машини і апарати	302
05.09.01	Электрические машины	8; 132; 152
05.09.03	Електротехнічні комплекси та системи	263; 309; 326
05.09.03	Электротехнические комплексы и системы	21; 113
05.09.03	Электротехнические комплексы и системы, включая их управление и регулирование	197; 200
05.09.12	Напівпровідникові перетворювачі електроенергії	34; 341
05.09.12	Полупроводники	137
05.12.02	Телекомунікаційні системи та мережі	71; 347
05.12.04	Радиотехника, в том числе системы и устройства телевидения	165
05.12.08	Радиотехника и телекоммуникации	117
05.13.01	Техническая кибернетика и теория информации	14; 120; 124
05.13.01	Управление в технических системах	175
05.13.03	Системы и процессы управления	31; 221
05.13.03	Системы та процеси керування	228; 332
05.13.05	Комп'ютерні системи та компоненти	57; 69
05.13.05	Элементы и устройства вычислительной техники и систем управления	11; 151; 156
05.13.06	Інформаційні технології	65; 331
05.13.07	Автоматическое управление и регулирование, управление технологическими процессами в промышленности	12
05.13.07	Автоматическое управление и регулирование, управление технологическими процессами (транспорт)	125
05.13.09	Математичне та програмне забезпечення обчислювальних машин та систем	213
05.13.12	Системи автоматизації проектувальних робіт	250
05.13.13	Телекоммуникационные системы и компьютерные сети	115
05.14.05	Теоретические основы теплотехники	153
05.16.01	Металловедение и термическая обработка металлов	29
05.17.01	Технология неорганических веществ	17; 138; 148
05.17.01	Технологія неорганічних речовин	33; 210; 312
05.17.08	Процеси та обладнання хімічної технології	261
05.17.11	Технология тугоплавких неметаллических материалов	13
05.17.11	Технологія тугоплавких неметалічних матеріалів	44; 327
05.18.14	Хранение и холодильная технология пищевых продуктов	27
05.20.01	Технологии и средства механизации сельского хозяйства	108
05.22.01	Транспортні системи	37; 245; 249; 277

05.22.06	Залізнична колія	214; 276; 304; 311; 323; 324; 324; 348
05.22.06	Железнодорожный путь	129; 133; 142; 188; 199
05.22.06	Железнодорожный путь и путевые машины	159
05.22.07	Подвижной состав железных дорог и тяга поездов	15; 134; 141; 143; 162; 172; 177; 178; 183; 184; 185; 192; 197; 206;
05.22.07	Рухомий склад залізниць та тяга поїздів	215; 244; 293; 300; 306; 308; 313; 314; 318; 328; 337; 345; 351; 353; 357
05.22.08	Эксплуатация железнодорожного транспорта	27; 154; 155
05.22.08	Эксплуатация железнодорожного транспорта (включая устройства сигнализации, централизации, блокировки и технологической связи)	163; 166; 173; 181; 192
05.22.09	Електротранспорт	58; 64; 307; 321; 335; 340; 343; 344; 355
05.22.11	Автомобільні шляхи та аеродроми	41; 220; 329; 330
05.22.12	Промисловий транспорт	54
05.22.20	Експлуатація та ремонт засобів транспорту	51
05.23.01	Будівельні конструкції, будівлі та споруди	35; 243; 273
05.23.01	Строительные конструкции, здания и сооружения	22
05.23.03	Вентиляція, освітлення та теплогазопостачання	68
05.23.05	Будівельні матеріали та вироби	39; 205; 214; 217; 252; 289
05.23.05	Строительные материалы и изделия	107; 110; 158; 207
05.23.13	Строительство железных дорог	126; 160; 171; 187; 193
05.26.01	Охорона праці	283; 359
05.26.01	Охрана труда и пожарная безопасность	190
05.340	Технология неорганических веществ	103
05.434	Эксплуатация железнодорожного транспорта	105
07.00.01	История Коммунистической партии Советского Союза	16; 19; 111
07.00.01	Історія України	66; 238; 251; 336
07.00.04	Археологія	241
08.00.01	Политическая экономия	144; 195; 196
08.00.01	Політична економія	208
08.00.03	Економіка та управління національним господарством	55; 59; 280; 285; 287; 316; 317; 319; 320; 322;
08.00.04	Економіка та управління підприємствами (залізничний транспорт)	45; 62; 303
08.00.04	Економіка та управління підприємствами (економіка будівництва)	288
08.00.04	Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності)	325
08.00.05	Економіка, планування, організація управління народним господарством та його галузями (промисловість)	201; 202; 204
08.00.05	Экономика, планирование и организация управления народным хозяйством и его	26; 189; 203

	отраслями	
08.00.05	Экономика, организация управления и планирования железнодорожного транспорта	109; 114; 116; 194
08.00.05	Экономика, организация управления и планирование народного хозяйства (железнодорожный транспорт)	130
08.00.07	Демографія, економіка праці, соціальна економіка і політика	61
08.00.12	Бухгалтерский учет, статистика	122
08.00.24	Экономика, планирование и организация управления строительством	149; 170
08.01.01	Економічна теорія	32; 258
08.01.01	Экономическая теория	136
08.02.03	Організація управління, планування і регулювання економікою	38; 223; 224; 264; 267; 268
08.02.03	Управління, планування та державне регулювання економікою	30; 209
08.07.01	Економіка промисловості	234
08.07.03	Економіка будівництва	40
09.00.01	Диалектический и исторический материализм	9; 95; 135; 169
09.00.01	Онтологія, гносеологія, феноменологія	240; 257
09.00.02	Теория научного коммунизма	123
09.00.02	Теория научного социализма и коммунизма	176
09.00.03	Соціальна філософія та філософія історії	266; 298
09.00.04	Філософська антропологія, філософія культури	48; 50; 275
09.00.05	Історія філософії	46
09.00.06	Научный атеизм	128
09.00.09	Філософія науки	53; 248
09.00.11	Социальная философия	198
10.01.02	Російська література	295
10.01.04	Література зарубіжних країн	291
10.02.01	Українська мова	271
10.02.02	Російська мова	239
10.02.04	Германские языки	131; 168; 182
10.02.04	Германські мови	52; 247
10.02.19	Теория языка	23; 36; 118
11.02.11	Конструктивна географія та раціональне використання природних ресурсів	236
12	Інформаційні технології	69
12.00.03	Цивільне право і цивільний процес; сімейне право; міжнародне приватне право	269
12.00.05	Трудове право, право соціального забезпечення	284; 296
12.00.06	Сельскохозяйственное право; земельное, водное, лесное и горное право, экологическое право	179
12.00.07	Адміністративне право і процес; фінансове право; інформаційне право	70
13	Механічна інженерія	358
13.00.01	Загальна педагогіка та історія педагогіки	354
17.00.02	Музыкальное искусство	146

18.840	Архитектура	101
19	Архітектура та будівництво	68
19.00.07	Педагогічна та вікова психологія	290
19.00.09	Психологія діяльності в особливих умовах	279
20.02.12	Військова кібернетика, системи управління та зв'язок	212; 218; 229
20.02.14	Озброєння і військова техніка	219
21.06.01	Екологічна безпека	63; 67; 315
22.00.04	Спеціальні та галузеві соціології	286
24.00.01	Олімпійський і професіональний спорт	350
24.00.02	Фізична культура, фізичне виховання різних груп населення	262; 346
25.00.02	Механізм державного управління	49; 338; 352
254	Автоматическое управление и регулирование	97
27.00.03	Книгознавство, бібліотекознавство, бібліографознавство	282
302	Радиорелейная связь	104

Показчик установ та організацій

Назва	Посилання
Академія внутрішніх військ МВД України	303
Белорусский институт инженеров железнодорожного транспорта	103
Ворошиловградский машиностроительный институт	181
Всесоюзный заочный инженерно-строительный институт	21
Всесоюзный заочный политехнический институт	90
Всесоюзный научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта	152; 179
Всесоюзный научно-исследовательский институт советского государственного строительства и законодательства	177
Державний економіко-технологічний університет транспорту	44; 302; 309; 321; 322
Державний науково-дослідний центр залізничного транспорту України	291; 304; 306; 311; 312; 316; 326
Державний університет інфраструктури та технологій	340; 346
Днепропетровский горный институт им. Артема.	20
Днепропетровский институт инженеров железнодорожного транспорта	132; 175
Днепропетровский химико-технологический институт	136
Дніпропетровський державний технічний університет залізничного транспорту	212; 213
Дніпропетровський національний університет імені О. Гончара	45
Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені В. А. Лазаряна	50; 57; 61; 298; 335
Донбаська державна академія будівництва та архітектури	34
Донецький державний технічний університет	231
Институт коллоидной химии и химии воды	19
Институт комплексных транспортных проблем	6
Институт математики АН УССР	17; 92
Институт повышения квалификации преподавателей марксизма-ленинизма при Киевском государственном университете имени Т. Г. Шевченко	76; 79
Институт проблем материаловедения имени И. Н. Францевича	28
Институт проблем машиностроения АН УССР	151; 184
Институт сверхтвердых материалов АН УССР	178
Институт экономики АН УССР. Одесское отделение	112
Институт экономики Российской академии наук	25
Інститут археології НАН України	239
Інститут економіки природокористування та сталого	54

розвитку Національної академії наук України	
Інститут монокристалів НАН України	214; 224
Інститут надтвердих матеріалів НАН України імені В.М.Бакуля	258
Інститут філософії ім. Г. С. Сковороди НАН України	238
Киевский государственный педагогический институт иностранного языка	129
Киевский государственный университет имени Т. Г. Шевченко	15; 167
Киевский инженерно-строительный институт	168
Киевский институт инженеров гражданской авиации	24
Киевский институт народного хозяйства	120
Киевский политехнический институт	11; 12; 95; 111
Київський національний університет будівництва і архітектури	67; 292; 301
Київський національний університет імені Т. Г. Шевченка	51
Київський національний університет технологій та дизайну	251
Київський університет економіки і технологій транспорту	243; 274
Класичний приватний університет	48
Ленинградский государственный университет	126
Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта	1; 4; 14; 71; 80; 83; 84; 102; 153; 157; 161; 164; 171; 186; 190
Ленинградский электротехнический институт инженеров железнодорожного транспорта	77
Луганский машиностроительный институт	195
Луганський національний університет імені Тараса Шевченка	352
Львівський державний університет фізичної культури	344
Московская государственная консерватория	144
Московский государственный институт иностранных языков им. Мориса Тореза	166; 180
Московский государственный педагогический институт	18
Московский государственный университет имени М. В. Ломоносова	22; 116; 196
Московский институт инженеров железнодорожного транспорта	2; 72; 73; 75; 85; 88; 89; 107; 113; 123; 124; 127; 128; 131; 139; 140; 147; 158; 160; 169; 170; 182; 183; 185; 188; 191; 192; 197
Московский институт управления	114
Московский транспортно-экономический институт	81
Московский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта	74; 78

Московский энергетический институт имени академика Г. М. Крижановского	3; 97
Науково-дослідний інститут приватного права і підприємництва академічних правових наук України	267
Науково-технологічний концерн "Інститут монокристалів" НАН України	229; 244
Національна академія наук України інститут держави і права імені В. М. Корецького	294
Національний авіаційний університет	62; 70; 327; 328
Національний аерокосмічний університет "Харківський авіаційний інститут" імені М. Є. Жуковського	263
Національний педагогічний університет імені М.П. Драгоманова	288
Національний технічний університет «Харківський політехнічний інститут»	32; 33; 43; 56; 63; 68; 240; 252; 259; 261; 268; 272; 290; 300; 305; 307; 310; 319; 324; 325; 330; 332; 333; 338; 339
Національний транспортний університет	40
Національний університет цивільного захисту України	277
Одеська національна академія харчових технологій	323
Омский институт инженеров железнодорожного транспорта	141
Петербургский институт инженеров железнодорожного транспорта	26
Полтавський національний технічний університет імені Ю. Кондратюка	271
Придніпровська державна академія будівництва та архітектури	281; 313; 357
Ростовский государственный университет	133
Севастопольський національний університет ядерної енергії та промисловості	279
Сумський державний університет	66; 354
Східноукраїнський державний університет	204
Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля	53; 242; 343; 349; 350; 355
Таврійський національний університет імені В. І. Вернадського	289
Украинский заочный политехнический институт	119; 176
Українська інженерно-педагогічна академія	254
Український транспортний університет	218
Физико-технический институт низких температур	9; 98; 110
Фізико-технічний інститут низьких температур НАН України імені Б. І. Веркіна	42; 220; 233; 270; 276
Харківська державна академія культури	280

Харківська державна академія фізичної культури	260; 348
Харківська національна академія міського господарства	36; 39; 275; 286
Харківський військовий університет	216; 217
Харківський державний автомобільно-дорожній університет	228
Харківський державний політехнічний університет	208; 225
Харківський державний технічний університет будівництва та архітектури	215; 241; 250; 287
Харківський державний технічний університет радіоелектроніки	38; 211; 226; 235
Харківський державний університет	29; 31; 202; 206; 207; 221; 222
Харківський інженерно-будівельний інститут	203
Харківський інженерно-економічний інститут	199; 200
Харківський національний автомобільно-дорожній університет	46; 247
Харківський національний економічний університет імені Семена Кузнеця	60
Харківський національний педагогічний університет імені Г. С. Сковороди	47; 49; 269; 293
Харківський національний технічний університет сільського господарства імені П. Василенка	297; 347; 356
Харківський національний університет внутрішніх справ	282
Харківський національний університет імені В. Н. Каразіна	37; 41; 52; 58; 65; 234; 236; 237; 245; 246; 249; 253; 255; 256; 257; 262; 265; 266; 273; 278; 283; 284; 285; 295; 296; 299; 314; 315; 317; 318; 320; 334; 337
Харківський національний університет міського господарства імені О. М. Бекетова	55; 64; 331; 341; 342; 353
Харківський національний університет радіоелектроніки	248; 308; 329; 345
Харківський регіональний інститут державного управління Національної академії державного управління при Президентові України	336; 350
Харківський університет повітряних сил імені І. Кожедуба	264
Харьковский авиационный институт имени Н. Е. Жуковского	143
Харьковский автомобильно-дорожный институт	86; 108; 145; 148; 156; 162; 172
Харьковский государственный технический университет радиоэлектроники	30; 163; 173; 219
Харьковский государственный технический университет строительства и архитектуры	205
Харьковский государственный университет имени А. М.	8; 27; 82; 93; 94; 96; 109; 121;

Горького	134; 137; 138; 142; 159; 165; 174; 187; 193; 194; 201
Харьковский инженерно-строительный институт	87; 99; 100; 105
Харьковский институт механизации и электрификации сельского хозяйства	106
Харьковский институт радиоэлектроники	13; 118; 122
Харьковский национальный университет имени В. Н. Каразина	35
Харьковский политехнический институт	5; 7; 10; 91; 101; 104; 115; 130; 135; 146; 149; 150; 154; 189; 198; 230; 232
Хмельницький національний університет	59
Центральноукраїнський державний університет імені В. Винниченка	69