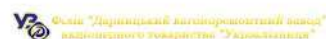


Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



МАТЕРІАЛИ

двадцять першої науково-практичної міжнародної конференції
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,
індустріальні центри та корпоративна логістика»*
(5-6 червня 2025р. м. Харків, Україна)



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF
TRANSPORT (POLAND)
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ

Матеріали

*Двадцять першої науково-практичної
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА
ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

(5 - 6 червня 2025р. м. Харків)

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Панченко С.В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Заступники голови: *Каграманян А.О.*, к.т.н., доц., проректор з науково-педагогічної роботи .Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);
Дикань В.Л., д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секретаріат:

Толстова А.В. к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Шановал Г.В. к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання Факультету УПП Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Примаченко Г.О. к.т.н., доц., доцент кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

УДК 338.47:629.463(477)

УДОСКОНАЛЕННЯ СИСТЕМИ ПУБЛІЧНИХ ЗАКУПІВЕЛЬ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ

IMPROVEMENT OF THE PUBLIC PROCUREMENT SYSTEM IN RAIL TRANSPORT

Канд. техн. наук В.І. Шевченко, Б.В. Мацієвський

Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

PhD (Tech.) V.I. Shevchenko, B.V. Matsievskiy

Ukrainian state university of railway transport (Kharkiv)

Повномасштабне військове вторгнення Російської Федерації та запровадження воєнного стану внесли корективи в регулювання сфери публічних закупівель. Зокрема, спостерігалася фактична відмова від проведення закупівель з використанням конкурентних процедур, що стало наслідком ухвалення постанови Кабінету Міністрів України від 28 лютого 2022 р. № 169 "Деякі питання здійснення оборонних закупівель товарів, робіт і послуг в умовах воєнного стану" [1]. Згодом відбулося часткове відновлення прозорих та конкурентних процедур, після чого була прийнята постанова Кабінету Міністрів України від 12 жовтня 2022 р. № 1178 "Про затвердження особливостей здійснення публічних закупівель товарів, робіт і послуг для замовників, передбачених Законом України "Про публічні закупівлі", на період дії правового режиму воєнного стану в Україні та протягом 90 днів з дня його припинення або скасування" [2].

Бюджетом Укрзалізниці на 2025 р. передбачено отримати з державного бюджету понад 7 млрд. грн на розвиток залізничної галузі [3], крім цього очікується значне надходження донорських, грантових та кредитних коштів від іноземних партнерів. У цьому контексті, особливим викликом для залізниці в сфері публічних закупівель є необхідність збалансованого правового врегулювання ключових питань закупівель для проектів відбудови інфраструктури. Йдеться, передусім, про:

- можливості та процедури закупівель, що не суперечать принципам публічних закупівель та міжнародним зобов'язанням України;
- специфіку публічних закупівель у сфері будівництва, зокрема, укладання та виконання договорів підряду;
- врахування спеціальних вимог міжнародних фінансових організацій під час публічних закупівель в електронній системі закупівель, які фінансуються за рахунок іноземних кредитів, грантів і технічної допомоги. Це сприятиме розвитку електронної системи та забезпечить прозорий процес закупівель за кошти донорів.

У 2025 році вже розпочаті зміни в закупівельній діяльності АТ «Укрзалізниця» [4], спрощення вимог до учасників та товарів дозволять спростити підготовку тендерних пропозицій та заохотити бажаючі підприємства в участі у тендерних закупівлях.

Динамічні зміни законодавства, які є реакцією на обставини та необхідність адаптації АТ «Укрзалізниця», а також окремих суб'єктів господарювання, наділених незалежністю у сфері публічних закупівель, Держаудитслужби, Антимонопольного комітету та інших контролюючих органів до умов воєнного стану, є серйозним викликом для системи публічних закупівель. Це призводить до зміни практики та підходів до застосування законодавства, неоднозначного його тлумачення та неефективного правозастосування. Таким чином, одним із напрямів вдосконалення публічних закупівель на залізниці є забезпечення прогнозованості та стабільності локальної нормативно-правової бази з подальшою гармонізацією з національним законодавством та правилами ЄС, а також впровадження ефективних міжнародних механізмів та інструментів.

Зміни у сфері публічних закупівель мають враховувати можливості та способи широкого використання нецінових критеріїв оцінювання тендерних пропозицій. Важливо виключити обмеження максимального відсотка нецінового критерію, що сприятиме ефективнішому проведенню публічних закупівель технологічно складних предметів закупівлі, які не можуть бути оцінені виключно за критерієм найнижчої ціни.

Окремим аспектом, пов'язаним з удосконаленням публічних закупівель АТ «Укрзалізниця» згідно з директивами ЄС щодо закупівель, є регулювання концесій.

[1] Деякі питання здійснення оборонних закупівель товарів, робіт і послуг в умовах воєнного стану : Постанови Кабінету Міністрів України від 28.02.2022 р. № 169. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/169-2022-%D0%BF#Text> (дата звернення: 10.05.2025).

[2] Про затвердження особливостей здійснення публічних закупівель товарів, робіт і послуг для замовників, передбачених Законом України "Про публічні закупівлі", на період дії правового режиму воєнного стану в Україні та протягом 90 днів з дня його припинення або скасування : Постанови Кабінету Міністрів України від 12.10.2022 р. № 1178. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/169-2022-%D0%BF#Text> (дата звернення: 10.05.2025).

[3] Понад 7 млрд грн передбачено Держбюджетом-2025 на розвиток української залізниці : веб-сайт. URL: https://www.uz.gov.ua/press_center/up_to_date_topic/page-11/641533/

[4] Укрзалізниця значно спрощує вимоги до участі в закупівлях компанії : веб-сайт. URL: https://www.uz.gov.ua/press_center/up_to_date_topic/page-3/661538/

МАТЕРІАЛИ
ДЕВ'ЯТЬ ПЕРШОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
МІЖНАРОДНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»
(5-6 ЧЕРВНЯ 2025 РОКУ)

Відповідальний за випуск А.В. Толстова

Підписано до друку 25 червня 2025р.
Формат паперу 60X84 1/16. папір писальний.
Умовн.-друк. Арк. **25,45.** Обл.— вид. арк..**26,1.**
Замовлення № Тираж 300. Ціна договірна

Видавництво УкрДУЗТу, свідоцтво ДК № 6100 від 21.03.2018 р.