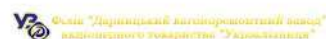


Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



МАТЕРІАЛИ

двадцять першої науково-практичної міжнародної конференції
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,
індустріальні центри та корпоративна логістика»*
(5-6 червня 2025р. м. Харків, Україна)



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF
TRANSPORT (POLAND)
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ

Матеріали

*Двадцять першої науково-практичної
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА
ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

(5 - 6 червня 2025р. м. Харків)

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Панченко С.В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Заступники голови: *Каграманян А.О.*, к.т.н., доц., проректор з науково-педагогічної роботи .Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);
Дикань В.Л., д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секретаріат:

Толстова А.В. к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Шановал Г.В. к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання Факультету УПП Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Примаченко Г.О. к.т.н., доц., доцент кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

УДК 330.331.5

ВПЛИВ ВОЄННОГО СТАНУ В УКРАЇНІ НА РІВЕНЬ БЕЗРОБІТТЯ

THE IMPACT OF MARTIAL LAW IN UKRAINE ON THE UNEMPLOYMENT RATE

*Канд. економ. наук, доцент О.Ю. Александрова,
Український державний університет залізничного транспорту (м.Харків)*

*Candidate of Economic Sciences, Associate Professor O.Aleksandrova,
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

З початку повномасштабного вторгнення Російської Федерації в Україну у лютому 2022 року країна опинилася в умовах воєнного стану. Це призвело до суттєвих змін у всіх сферах життя, особливо у соціально-економічній. Одним із найбільшочіших наслідків війни стало зростання рівня безробіття, що торкнулося мільйонів українців.

Причини зростання безробіття під час воєнного стану

1. **Руйнування підприємств і логістичних зв'язків.** У регіонах, де ведуться активні бойові дії, велика кількість підприємств була зруйнована або змушена призупинити діяльність. Особливо постраждали сфери промисловості, транспорту, торгівлі, будівництва.

2. **Масове переміщення населення.** Мільйони громадян стали внутрішньо переміщеними особами (ВПО) або виїхали за кордон. Це призвело до втрати роботи за місцем постійного проживання та необхідності адаптації до нових умов.

3. **Скорочення споживчого попиту.** Через зниження доходів населення, зростання цін та невизначеність у майбутньому, зменшився попит на товари та послуги, що також змусило багато компаній скоротити штат або закрити бізнес.

4. **Мобілізація працездатного населення.** Частина чоловіків та жінок була мобілізована до лав Збройних Сил України, що також змінило структуру ринку праці.

Стан ринку праці під час війни

За даними Державного центру зайнятості, у 2022 році рівень офіційного безробіття різко зріс. У деяких регіонах частка безробітного населення сягала понад 30%. Проте реальний рівень безробіття є ще вищим, оскільки значна частина населення працює неофіційно або зовсім втратила джерело доходу.

У 2023–2024 роках ситуація дещо стабілізувалася завдяки адаптації бізнесу до нових умов, релокації підприємств, державним і міжнародним програмам підтримки зайнятості. Проте загальний рівень зайнятості досі

залишається нижчим, ніж до війни.

Дії держави у сфері зайнятості

Уряд України впровадив низку заходів для зниження рівня безробіття:

- **Програми працевлаштування для ВПО.**
- **Фінансова підтримка малого і середнього бізнесу.**
- **Стимулювання створення нових робочих місць.**
- **Навчання та перекваліфікація населення.**

Також активну участь у подоланні наслідків безробіття беруть міжнародні організації — ООН, Міжнародна організація праці, USAID, які фінансують освітні та гуманітарні проекти.

Висновки

Воєнний стан в Україні істотно вплинув на стан ринку праці. Хоча рівень безробіття залишився високим, українці демонструють стійкість, адаптаційність і готовність працювати навіть у надзвичайно складних умовах. Успішне подолання цього виклику потребує продовження ефективної політики з боку держави, підтримки бізнесу та активної участі громадян у відновленні економіки країни.

[1] Громов О. Ринок праці: поживлення та оптимізм на майбутнє. Урядовий кур'єр. 27.09.2023. URL: <https://ukurier.gov.ua/uk/articles/rinok-praci-pozhvavlennya-taoptimizm-na-majbutnye/> Сучасні проблеми правового, економічного та соціального розвитку держави

[2] Судаков М., Лісогор Л. Ринок праці України 2022-2023: стан, тенденції та перспективи. Solidarityfund : сайт. URL: https://solidarityfund.org.ua/wp-content/uploads/2023/04/ebird_ukraine-lm-1.pdf

[3] Безробіття в Україні в період повномасштабної війни. Національний інститут стратегічних досліджень : сайт. 14.02.2023. URL: <https://niss.gov.ua/news/komentariekspertiv/bezrobittya-v-ukrayini-v-period-povnomasshtabnoyi-viyny>

МАТЕРІАЛИ
ДЕВ'ЯТЬ ПЕРШОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
МІЖНАРОДНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»
(5-6 ЧЕРВНЯ 2025 РОКУ)

Відповідальний за випуск А.В. Толстова

Підписано до друку 25 червня 2025р.
Формат паперу 60X84 1/16. папір писальний.
Умовн.-друк. Арк. **25,45.** Обл.— вид. арк..**26,1.**
Замовлення № Тираж 300. Ціна договірна

Видавництво УкрДУЗТу, свідоцтво ДК № 6100 від 21.03.2018 р.