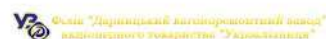


Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



МАТЕРІАЛИ

двадцять першої науково-практичної міжнародної конференції
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,
індустріальні центри та корпоративна логістика»*
(5-6 червня 2025р. м. Харків, Україна)



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF
TRANSPORT (POLAND)
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ

Матеріали

*Двадцять першої науково-практичної
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА
ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

(5 - 6 червня 2025р. м. Харків)

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Панченко С.В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Заступники голови: *Каграманян А.О.*, к.т.н., доц., проректор з науково-педагогічної роботи .Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);
Дикань В.Л., д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секретаріат:

Толстова А.В. к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Шановал Г.В. к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання Факультету УПП Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Примаченко Г.О. к.т.н., доц., доцент кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

УДК 657.15(07)

МЕТОДИЧНІ ПІДХОДИ ДО ВИЗНАЧЕННЯ РИНКОВОЇ ВАРТОСТІ ПІДПРИЄМСТВА

METHODOLOGICAL APPROACHES TO DETERMINING THE MARKET VALUE OF AN ENTERPRISE

М.В. Бормотова , канд. економ. наук

Український державний університет залізничного транспорту(Харків)

M.V. Bormotova, PhD(Econ.)

Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

Вибір найбільш підходящого підходу до оцінки ринкової вартості бізнесу є важливим кроком у процесі оцінки. Тому чітке розуміння сутності різних підходів і методів є важливою умовою процесу оцінки ринкової вартості.

Як правило, в літературі використовується досить вузький підхід до класифікації методів оцінки. Наприклад, С. Хадсон-Вілсон пропонує використовувати три підходи до оцінки: витратний (майновий), дохідний та порівняльний (ринковий). Гленн М. та Келлі Д.В. подають більш детальну класифікацію. Вони пропонують використовувати різні методи в межах цих трьох підходів. Так, в межах витратного підходу розрізняють метод накопичення активів (метод чистих активів) та метод ліквідаційної вартості. У дохідному підході вони розглядають метод прямої капіталізації та метод дисконтування грошових потоків. На їхню думку, існує три порівняльні методи: метод ринку капіталу, метод транзакцій та галузевий метод. Гленн М. та Келлі Д.В. також вважають, що ринкова вартість акціонерного товариства може бути визначена на основі ринкової вартості його цінних паперів.

Як вже зазначалося, вибір найбільш підходящого методу для конкретної компанії з урахуванням мети оцінки, особливостей компанії та інтересів, що підлягають оцінці, є важливим етапом у процесі визначення ринкової вартості компанії. Однак не слід забувати, що всі перераховані вище підходи і методи не тільки не виключають використання інших методів, а й доповнюють один одного. Звичайно, було б нераціонально використовувати всі можливі методи для оцінки одного об'єкта. Зазвичай при оцінці підприємства використовується комбінація двох-трьох методів.

Для оцінки підприємств слід використовувати комбінацію витратного, дохідного та порівняльного підходів, що приведе до зменшення помилок при оцінюванні вартості підприємства.

Підходи до оцінки вартості підприємств слід комбінувати за трьома

напрямами: точний розрахунок доходів підприємства, визначення вартості підприємства через зміну ставок капіталізації, визначення майбутніх доходів за розрахунковими цінами та більш реалістична оцінка майбутнього потенціалу підприємств. Варто зазначити, що використання всіх підходів робить процес визначення вартості підприємства дуже трудомістким і тривалим. Для того, щоб визначити найбільш підходящий підхід, необхідно більш детально вивчити кожен з них, виявити нові підходи, з'ясувати сильні та слабкі сторони, а також точність кожного з них. Слід мати на увазі, що на формування вартості підприємства впливає низка факторів. Під факторами можна розуміти конкретні змінні, які мають безпосередній вплив на величину результуючого показника вартості підприємства. Ринкова вартість залежить від того, які саме фактори беруться до уваги при розрахунку ринкової вартості. На ринкову вартість впливають як зовнішні, так і внутрішні фактори.

Таким чином, розглянувши теоретичні основи оцінки вартості підприємства, на нашу думку, основними факторами, які впливають на зростання ринкової вартості підприємства та дають змогу отримати максимальний дохід після продажу підприємства, є ліквідність підприємства, постійне генерування підприємством доходу, позитивний імідж підприємства на ринку, хороші перспективи розвитку підприємства, що оцінюється, стабільний фінансовий стан підприємства, висока конкурентоспроможність продукції підприємства.

[1] Пильнова В. П., Пильнов Д. О., Горпинич Л. І. Оцінка вартості майна компанії в системі діагностики бізнесу. «Економіка. Менеджмент. Бізнес» № 2(45), 2024. С.73-81. DOI: <https://doi.org/10.31673/2415-8089.2024.011010> <https://economyandsociety.in.ua/index.php/journal/article/view/4126050> (дата звернення 21.05.2025)

[2] Національний стандарт №1 “Загальні засади оцінки майна та майнових прав”. Затверджено Постановою Кабінету Міністрів України від 10 вересня 2003 р. N 1440 URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1440-2003-%D0%BF>

[3] Національний стандарт №2 “Оцінка нерухомого майна”. Затверджено Постановою Кабінету Міністрів України від 28 жовтня 2004 р. N 1442. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1442-2004-%D0%BF>

МАТЕРІАЛИ
ДЕВ'ЯТЬ ПЕРШОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
МІЖНАРОДНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»
(5-6 ЧЕРВНЯ 2025 РОКУ)

Відповідальний за випуск А.В. Толстова

Підписано до друку 25 червня 2025р.
Формат паперу 60X84 1/16. папір писальний.
Умовн.-друк. Арк. **25,45.** Обл.— вид. арк..**26,1.**
Замовлення № Тираж 300. Ціна договірна

Видавництво УкрДУЗТу, свідоцтво ДК № 6100 від 21.03.2018 р.