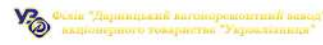


Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



МАТЕРІАЛИ

двадцять першої науково-практичної міжнародної конференції
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,
індустріальні центри та корпоративна логістика»*
(5-6 червня 2025р. м. Харків, Україна)



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF
TRANSPORT (POLAND)
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ

Матеріали

*Двадцять першої науково-практичної
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА
ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

(5 - 6 червня 2025р. м. Харків)

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Панченко С.В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Заступники голови: *Каграманян А.О.*, к.т.н., доц., проректор з науково-педагогічної роботи .Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);
Дикань В.Л., д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секретаріат:

Толстова А.В. к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Шаповал Г.В. к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання Факультету УПП Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Примаченко Г.О. к.т.н., доц., доцент кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

людського капіталу підприємств залізничного транспорту в умовах цифровізації галузі.

[1] Носик О. М. Людський капітал інноваційного розвитку: економічні основи відтворення : монографія. Х. : Вид-во, 2016. 490 с.

[2] Давидова І. О. Реалізація інтелектуального капіталу: сутність, складові, роль системи зайнятості в цьому процесі. Бізнес Інформ. 2013. № 2. С. 177-180.

[3] Мельничук Д. П. Людський капітал: пріоритети модернізації суспільства у контексті поліпшення якості життя населення: монографія. Житомир: Полісся, 2015. 564 с.

УДК 330.341.1:656.078

ІННОВАЦІЙНІ ПІДХОДИ ДО УПРАВЛІННЯ ТРАНСПОРТНИМИ СИСТЕМАМИ

INNOVATIVE APPROACHES TO TRANSPORT SYSTEM MANAGEMENT

*докт. екон. наук О.О. Кравченко, О.М. Гаврилюк
Національний транспортний університет (м. Київ)*

*Dr. of Econ. Sc. O. Kravchenko, O. Havryliuk
National Transport University (Kyiv)*

У сучасному світі транспортні системи відіграють надзвичайно важливу роль у забезпеченні мобільності населення та стимулюванні економічного розвитку країни. Він не лише впливає на розміри валового внутрішнього продукту та національного доходу, а й сприяє зміцненню державної цілісності, економічної стабільності та національної безпеки. В умовах війни національна транспортна система відіграє критично важливу роль, забезпечуючи логістичну підтримку, гуманітарну допомогу та евакуацію населення. Окрім військових аспектів, транспортна інфраструктура має вагоме значення для підтримання економічної стабільності країни, дозволяючи підприємствам продовжувати свою діяльність, забезпечувати постачання товарів та матеріалів.

Впровадження інноваційних підходів до управління транспортними системами є ключовим фактором їхньої ефективності, надійності та безпеки в умовах сучасних викликів. Зростання обсягів перевезень, урбанізація та глобалізація вимагають використання новітніх технологій для оптимізації транспортних процесів. Розглянемо інноваційні технології, які використовуються в управлінні транспортними системами.

Інтелектуальні транспортні системи (ІТС) є ключовим напрямом розвитку сучасної транспортної інфраструктури, що сприяє підвищенню

ефективності, безпеки та екологічності перевезень. Вони базуються на застосуванні інформаційних технологій, аналітичних систем та автоматизованих рішень для управління транспортними потоками. Окрім підвищення безпеки та ефективності, ІТС сприяють зменшенню негативного впливу транспорту на навколишнє середовище шляхом впровадження енергоефективних технологій та оптимізації використання ресурсів. Розвиток «розумних» міських транспортних систем дозволяє створювати інтегровані мережі громадського транспорту, підвищуючи його доступність та комфорт для населення.

Застосування цифрових платформ та штучного інтелекту у сфері управління транспортними системами сприяє підвищенню ефективності логістичних процесів, оптимізації маршрутів та зниженню витрат. Інтелектуальні алгоритми аналізують великі масиви даних у режимі реального часу, що дозволяє прогнозувати транспортний попит, мінімізувати затримки та підвищувати рівень безпеки перевезень. Використання штучного інтелекту в логістичних мережах дозволяє поліпшити управління вантажоперевезеннями, забезпечити точність доставок та підвищити якість обслуговування клієнтів. Цифрові платформи сприяють створенню інтегрованих транспортних екосистем, де оператори, споживачі та регулюючі органи можуть взаємодіяти в режимі реального часу.

Впровадження екологічних інновацій у транспортній сфері також є важливим напрямом забезпечення сталого розвитку та зменшення негативного впливу транспорту на навколишнє середовище. Одним із ключових рішень стало використання електричних та гібридних транспортних засобів, що сприяє скороченню викидів парникових газів і зниженню залежності від викопного палива. Застосування енергоефективних технологій дозволяє оптимізувати споживання ресурсів і підвищити ефективність використання транспортних засобів.

Концепція «Мобільність як послуга» (Mobility as a Service, MaaS) є сучасним підходом до організації транспортних систем, що спрямований на інтеграцію різних видів транспорту в єдину цифрову платформу. Вона дозволяє користувачам планувати, бронювати та оплачувати поїздки за допомогою мобільних додатків, об'єднуючи громадський транспорт, каршеринг, велосипедні та пішохідні маршрути. Розвиток MaaS сприяє підвищенню ефективності використання транспортної інфраструктури та зменшенню заторів, адже споживачі отримують доступ до більш гнучких варіантів пересування. Інтеграція MaaS у міські транспортні системи забезпечує підвищення мобільності для широкого кола населення, включаючи людей з обмеженими можливостями, .

Однак впровадження інноваційних технологій в систему управління транспортом супроводжується низкою викликів, а саме: (1) кібербезпека, яка

набуває все більшої актуальності, оскільки зі зростанням кількості підключених пристроїв та обміну даними підвищується ризик кібератак і несанкціонованого доступу до керуючих систем; (2) захист інформації, що також є критично важливим аспектом, адже транспортні системи обробляють значні обсяги конфіденційних даних про пасажирів та вантажі; (3) етичні аспекти загроз, які проявляються в порушенні приватності та неправомірному використанні персональної інформації при розробці та застосуванні нових технологій.

УДК 656.078

ОЦІНЮВАННЯ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТІ ТРАНСПОРТНИХ ПІДПРИЄМСТВ

EFFECTIVENESS ASSESSMENT OF TRANSPORT ENTERPRISES

*докт. екон. наук О.О. Кравченко, А.Б. Жиленко
Національний транспортний університет (м. Київ)*

*Dr. of Econ. Sc. O. Kravchenko, A. Zhylenko
National Transport University (Kyiv)*

Транспортна галузь відіграє ключову роль у функціонуванні національної економіки. Підприємства транспортного сектору не лише задовольняють потреби суб'єктів господарювання та населення у перевезеннях, але й формують фундаментальну частину загальної інфраструктури, виступаючи матеріально-технічною основою для регіональної спеціалізації та територіального розподілу виробничих процесів. Від ефективності функціонування транспортної системи залежить рівень соціально-економічного розвитку як окремих регіонів, так і національної економіки в цілому. З початком повномасштабної воєнної агресії РФ проти України у 2022 році транспорт, зокрема залізничний, набув критично важливого значення. Залізнична мережа стала основним засобом логістичної підтримки ЗСУ, забезпечуючи мобільність оборонних сил, транспортування техніки, боєприпасів і гуманітарних вантажів.

У таких умовах набуває особливої актуальності проблема забезпечення результативності функціонування транспортних підприємств, оцінювання якої має базуватися на системному та об'єктивному аналізі різних аспектів діяльності. Необхідність комплексного використання показників, що характеризують операційні, логістичні, фінансові та соціальні аспекти, для оцінювання результативності транспортних підприємств обумовлює