

Міністерство
освіти і науки
України



Міністерство освіти і науки України

Національний університет біоресурсів і
природокористування України

Механіко-технологічний факультет

Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК

Академія прикладних наук Університету
управління та адміністрування в Ополі

Академія інженерних наук України
Українська асоціація аграрних інженерів



**ЗБІРНИК ТЕЗ
доповідей
VIII Міжнародної
науково-практичної конференції
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»**



AutoTransport and Infrastructure

**17-19 квітня 2025 року
м. Київ**

УДК 631.17+62-52-631.3

Рекомендовано до друку рішенням вченої ради механіко-технологічного факультету Національного університету біоресурсів і природокористування України від 20 травня 2025 р., протокол №. 12

Збірник тез доповідей VIII Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура» (17–19 квітня 2025 року). Національний університет біоресурсів і природокористування України. Київ. 2025. 242 с.

ISBN 978-617-8530-21-1

В збірнику представлені тези доповідей науково-педагогічних працівників, наукових співробітників, докторантів і аспірантів, студентів, фахівців транспортної галузі, учасників VIII Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура», в яких розглядаються нинішній стан та шляхи розвитку автотранспортної галузі.

ISBN 978-617-8530-21-1

© НУБіП України, 2025.

Аналізуючи розрахунки спостерігаємо, що довжина їздки 1 маршруту становить 303 км, а 2-го 208 км. Час на 1 маршруті 5,98 год, на другому 6,28 год. Добовий пробіг на маршруті 1 становить 303,18 км, а на маршруті 2 становить 208,18 км.

Висновки. Розроблено 2 маршрути по яких перевозиться питна вода. По маршруту №1 відстань перевезення становить 303 км, а по маршруту №2 відстань перевезення становить 208 км. Проведено розрахунок техніко-експлуатаційних показників при роботі транспортних засобів в умовах підприємства ТОВ «Аквабаланс», Сквирського району, Київської області. По розрахунках час на маршрут №1 для автомобіля ГАЗ 53 – 7,06 год., в автомобіля Scoda Felicia 5,98, а на маршруті №2 для автомобіля ГАЗ 53 – 6,8 год., а для Scoda Felicia 6,28 год.. Добовий пробіг зменшився з 303,18 км до 208,18 км. Завдяки оптимізації маршруту зменшилася витрата палива. В автомобілі ГАЗ 53 з 86,9 до 59,65 л., а в автомобілі Scoda Felicia з 22,78 до 15,64 л.

Література

1. Крикавський Є.В., Чернописька Н.В. – Логістика: теорія та практика. Львів: Видавництво "Світ", 2020. – 456 с.
2. Дикань В.Л., Ковальчук С.В. – Транспортна логістика: сучасні виклики. Харків: Видавництво "Ранок", 2021. – 312 с.
3. Семенов В.П., Гончаренко І.М. – Інноваційні підходи в транспортній логістиці. Київ: Видавництво "Наукова думка", 2022. – 278 с.
4. Мельник Т.О., Сидоренко В.В. – Глобалізація та її вплив на логістичні системи. Одеса: Видавництво "Астропринт", 2023. – 390 с.
5. Бондаренко І.М., Шевченко Л.В. – Екологічна логістика: сучасні тенденції. Дніпро: Видавництво "Поліграф", 2021. – 320 с.

УДК 656.073

ПЕРСПЕКТИВИ СУЧАСНИХ ТЕХНОЛОГІЙ ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В УКРАЇНІ

Шапатіна Ольга Олександрівна, к.т.н., доцент,
Крашенінін Олександр Семенович, д.т.н., професор,

Кім Катерина Володимирівна, к.псих.н., доцент,

Троян Денис Олександрович, аспірант

Український державний університет залізничного транспорту

e-mail: shapatina@ukr.net

На сьогодні одним із головних завдань транспортної галузі є забезпечення ефективності та збільшення конкурентоспроможності вантажних перевезень відповідно до вимог євроінтеграційного курсу України та інтеграції національної транспортної мережі в Транс'європейську транспортну мережу. З цією метою необхідно впроваджувати сучасні технології перевезень вантажів.

В теперішній час використовують різноманітні види транспортних перевезень (рис.1).



Рис. 1. Види транспортних перевезень

Враховуючи досвід передових країн світу, перспективними видами перевезень є контейнерні, комбіновані, мультимодальні, а також безпілотні вантажні поїзди та квадрокоптери.

Тенденції перевезення вантажів залізницею у країнах Євросоюзу широко пов'язані з використанням спеціалізованого рухомого складу за схемами комбінованих, мультимодальних перевезень, переважно у міжнародних сполученнях із застосуванням контейнерів. Такі перевезення забезпечують доставлення вантажів від «дверей до дверей», збереження цілісності вантажу, здатні забезпечити максимально швидкий перетин вантажів через кордон України.

Застосування безпілотних вантажних поїздів та квадрокоптерів відкриває нові можливості для доставлення вантажів [1]. Безпілотні поїзди забезпечують автономне перевезення вантажів на великі відстані, зменшуючи потребу в обслуговуючому персоналі та підвищуючи безпеку на залізниці. Квадрокоптери з великою вантажопідйомністю ідеально підходять для доставлення вантажів у віддалені райони, забезпечуючи швидкий, безпечний та ефективний спосіб транспортування.

Для оцінювання транспортної технології використовують кваліметричний показник, виражений у транах, з урахуванням витрат [2].

$$F = \omega_{зал} \cdot F_{зал} + \omega_{авт} \cdot F_{авт} + \omega_{мор} \cdot F_{мор} + \omega_{нов} \cdot F_{нов} + \omega_{трб} \cdot F_{трб} \rightarrow \min, \quad (1)$$

де $\omega_{зал}, \omega_{авт}, \omega_{мор}, \omega_{нов}, \omega_{трб}$ – вага (значущість) транспортних технологій,

$$\sum \omega_i = 1;$$

$F_{зал}, F_{авт}, F_{мор}, F_{нов}, F_{трб}$ – значення кваліметричного критерію для

транспортних технологій з урахуванням витрат.

Використання наведеної методики дозволить обирати відповідний вид транспорту з мінімальними витратами із врахуванням кваліметричної складової, що особливо важливо в умовах військового стану.

Таким чином, запровадження сучасних технологій перевезень вантажів забезпечить належний рівень надання якісних послуг, збільшення швидкості доставлення, зниження витрат та підвищення конкурентоспроможності вантажних перевезень в Україні.

Література

1. Безпілотний поїзд. URL: <https://ia.ua/uk/resheniya/bezpilotni-tekhnologiyi/bezpilotnij-po%D1%97zd/>.
2. Panchenko S., Lavrukhin O., Shapatina O. Creating a qualimetric criterion for the generalized level of vehicle. Eastern-European journal of enterprise technologies, 2017. Vol. 1, № 3(85). P. 39-45.

УДК 656.1

ДОСЛІДЖЕННЯ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГІЧНОЇ СХЕМИ ДОСТАВКИ У МІЖНАРОДНОМУ СПОЛУЧЕННІ

Бєляєва Вероніка Андріївна, здобувачка магістратури

e-mail: veronikabieliaieva22@gmail.com

Птиця Наталія Василівна, к.т.н., доцент,

e-mail: nataliya.ptitsa@gmail.com

Харківський національний автомобільно-дорожній університет

В умовах динамічно мінливості світового ринку зернових культур та зростаючої конкуренції на зовнішніх ринках актуальним стає завдання оптимізації логістичних процесів, пов'язаних із міжнародними перевезеннями. Виявляються такі проблеми: несвоєчасна доставка та високі транспортні витрати. Збільшення обсягів експорту зернових зумовлено необхідністю мінімізувати часові та фінансові витрати при перевезеннях, що вимагає розробки ефективних транспортно-технологічних схем [1-2].

Нестабільність транспортних маршрутів, спричинена змінами в політиці країн-партнерів (наприклад, блокування певних портів чи складність проходження митних процедур), призводить до перебоїв у ланцюгу поставок. Крім того, організація перевезень вимагає суворого дотримання вимог міжнародних конвенцій, норм безпеки та екологічних стандартів, що часто збільшує витрати та ускладнює логістику. Таким чином, головною проблемою є необхідність розробки комплексної транспортно-технологічної схеми, яка забезпечить надійну, своєчасну та економічно ефективну доставку зернових культур на світовий ринок з урахуванням існуючих регуляторних та інфраструктурних обмежень.

У сучасному динамічному світі транспортні компанії змушені постійно вдосконалювати свої послуги, щоб задовольнити зростаючі та різноманітні потреби клієнтів. Забезпечення високого рівня транспортного обслуговування стає критично важливим фактором успіху в конкурентному середовищі, де якість

НАУКОВЕ ВИДАННЯ

**ЗБІРНИК
ТЕЗ ДОПОВІДЕЙ
VIII МІЖНАРОДНОЇ
НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»
(17-19 квітня 2025 року)**

Відповідальні за випуск:

О.М. Загурський – професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК
Л.А. Савченко – завідувачка кафедри транспортних технологій та засобів у АПК

Редактор – О.М. Загурський.

Дизайн і верстка – кафедра транспортних технологій та засобів у АПК

*Адреса колегії – 03041, Україна, м. Київ, вул. Героїв Оборони, 12^б,
НУБіП України, навч. корп. 11, кімн. 309.*

Підписано до друку 5.05.2025. Формат 60□84 1/16.

Папір Maestro Print. Друк офсетний. Гарнітура Times New Roman та Arial.

Друк. арк. 14,8. Ум.-друк. арк. 16,6. Наклад 150 прим.

Зам. № 9436 від 5.05.2025.

Редакційно-видавничий відділ НУБіП України
03041, Київ, вул. Героїв Оборони, 15. т. 527-80-49, к. 117

Віддруковано ФО-П Білецький Р.Г.,

Типографія Аграр Медіа Прінт.

Адреса потужностей: м. Київ, вул. В.Некрасова, 3

e-mail: info@agrarmedia.com, тел.: (067) 407 87 23

Свідоцтво про внесення суб'єкта видавничої справи до Державного реєстру
видавців ДК №8116 від 21.06.2024р.

www.agrarmedia.com

© НУБіП України, 2025