

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
НАУКИ І ТЕХНОЛОГІЙ
НАВЧАЛЬНО-НАУКОВИЙ ІНСТИТУТ
«ДНІПРОВСЬКИЙ ІНСТИТУТ ІНФРАСТРУКТУРИ І ТРАНСПОРТУ»

ФАКУЛЬТЕТ
«УПРАВЛІННЯ ЕНЕРГЕТИЧНИМИ ТА ЕКОНОМІЧНИМИ ПРОЦЕСАМИ»
КАФЕДРА
«ЕКОНОМІКА ТА МЕНЕДЖМЕНТ»

МАТЕРІАЛИ



Міжнародної
науково-практичної
конференції

**«АКТУАЛЬНІ ПРОБЛЕМИ ТА ТРЕНДИ РОЗВИТКУ
СИСТЕМ УПРАВЛІННЯ В СУЧАСНИХ УМОВАХ»**

26 березня 2025 р.

ДНІПРО 2025

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
НАУКИ І ТЕХНОЛОГІЙ
НАВЧАЛЬНО-НАУКОВИЙ ІНСТИТУТ
«ДНІПРОВСЬКИЙ ІНСТИТУТ ІНФРАСТРУКТУРИ І ТРАНСПОРТУ»
ФАКУЛЬТЕТ
«УПРАВЛІННЯ ЕНЕРГЕТИЧНИМИ ТА ЕКОНОМІЧНИМИ ПРОЦЕСАМИ»
КАФЕДРА
«ЕКОНОМІКА ТА МЕНЕДЖМЕНТ»

**АКТУАЛЬНІ ПРОБЛЕМИ ТА ТРЕНДИ РОЗВИТКУ
СИСТЕМ УПРАВЛІННЯ В СУЧАСНИХ УМОВАХ**

**МАТЕРІАЛИ
МІЖНАРОДНОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
26.03.2025**

Дніпро - 2025

тривалих довгострокових взаємовідносин.

Ці взаємовідносини спрямовані на пошук ефективних партнерів на ринку та встановлення взаємодії з ними для спільного споживання ресурсів, пошуку конкурентних переваг, управління ринковим портфелем та адаптацію до партнерів відповідно до сформованих угод щодо кооперації та співробітництва. При цьому, в рамках підходів, орієнтованих на створення, підтримку та розвиток довгострокових партнерських взаємовідносин, пропонується основну інтеграційну функцію віддати маркетингу, що призведе до переорієнтації маркетингових систем підприємств на підтримку співробітництва та взаємодії задля задоволення потреб більш вузького кола споживачів.

Витрачання ресурсів є однією з характеристик будь-якого логістичного або бізнес-процесу. При цьому забезпечення збалансованості ресурсної бази являє собою один із найважливіших елементів сформованого механізму логістичного управління діяльністю підприємства. Слід зазначити, що характерною особливістю сучасних підходів до управління ресурсним забезпеченням виробничо-господарської діяльності є інтеграція різних функціональних галузей роботи логістичної системи в єдину керуючу систему, спрямовану на оптимізацію наскрізних логістичних потоків. Організація логістичного управління передбачає формування відповідного управлінського механізму та здійснення його декомпозиції для виокремлення процесних, організаційно-структурних і топологічних складових. Метою такої декомпозиції є спрощення процесу вдосконалення логістичних операцій.

ЕКОЛОГІЗАЦІЯ ТРАНСПОРТУ В КОНТЕКСТІ СТАЛОГО РОЗВИТКУ

Чугуєв Ю. О.

аспірант кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом
Український державний університет залізничного транспорту
Україна

Транспортна галузь постійно розвивається, враховуючи мінливі технологічні та геополітичні умови. Основними тенденціями її сьогодишнього розвитку є [1, 2]:

- екологічні аспекти. У зв'язку зі збільшенням обсягів перевезених вантажів, вплив транспорту на навколишнє середовище став викликати серйозне занепокоєння;
- використання цифрових технологій, таких як Інтернет речей (ІоТ) і штучний інтелект, що спрощує моніторинг і управління вантажами та забезпечує більшу ефективність і безпеку перевізного процесу.

У зв'язку зі зростаючими вимогами світу щодо захисту навколишнього середовища, транспорт повинен адаптуватися до концепції сталого розвитку, яка включає три ключові елементи: економічну ефективність, екологічну безпеку та соціальну справедливість.

Протягом багатьох років пріоритетом у перевезеннях було забезпечення сприятливих умов для автомобільного транспорту. Як наслідок, транспортна галузь зараз стикається з такими ключовими викликами [3]:

- збільшення навантаження на дорожню мережу, що одночасно збільшує використання землі та має негативний вплив на навколишнє середовище;
- також збільшення навантаження на дорожню мережу вимагає ефективнішої транспортної інфраструктури, а отже, і більших інвестицій. В іншому випадку швидкість і надійність руху знизяться, що, своєю чергою, негативно вплине на темпи розвитку і соціальне життя;
- кількість травм, спричинених дорожньо-транспортними пригодами, значно перевищує кількість травм, спричинених іншими видами транспорту;

- за оцінками експертів, вплив вихлопних газів і дорожнього шуму скорочує тривалість життя на дев'ять місяців;
- переваги використання приватного транспорту - швидкість і комфорт - пов'язані не лише зі збільшенням кількості дорожньо-транспортних пригод, але й зі збільшенням кількості хворих людей (переважно з ожирінням) через відсутність необхідної фізичної активності.

Роль залізничного транспорту в забезпеченні сталого розвитку суспільства враховує його вплив на здоров'я населення, розвиток населених пунктів, охорону навколишнього середовища та раціональне використання природних ресурсів. Останніми роками залізнична галузь активізувала свої зусилля щодо зменшення негативного впливу на навколишнє середовище та дотримання вимог природоохоронного законодавства. Це зумовлено, зокрема, вимогами міжнародної транспортної системи, яка спрямована на зменшення споживання ресурсів та впровадження екологічно чистих видів транспорту відповідно до міжнародних екологічних стандартів [4].

Сталий розвиток портів - це динаміка функціонування інтегрованих транспортних підприємств, за якої досягається стійке зростання обсягів переробки вантажів, об'ємів відправлення, масштабів пасажиропотоку, якості та різноманітності судноплавних послуг, підвищення рівня життя та зайнятості портовиків і охорони навколишнього середовища.

Порти можуть ефективніше організовувати свої управлінські структури, оптимізувати відносини з безпосередніми партнерами в логістичному ланцюгу та швидше реагувати на зміни ринкового середовища, але це призводить до того, що порти віддаляються від своєї локальної території і розвиток обох відбуваються паралельно та взаємозалежно [5].

Якість та безпека є основними характеристиками стійкості портів як частини складної техніко-економічної системи транспортної галузі та рівня їх конкурентоспроможності. Для забезпечення сталого розвитку портів на національному рівні впроваджується та розробляється низка інновацій, серед яких значну частку займають інформаційні та інтелектуальні технології.

Таким чином, сталий розвиток транспорту - це такий розвиток, який забезпечує умови для надання стабільних, економічно ефективних, соціально орієнтованих та екологічно безпечних транспортних послуг для нинішнього та майбутніх поколінь.

Досягнення сталого розвитку транспорту означає поставити користувача на перше місце, тому сучасний транспорт повинен надавати дешевші, здоровіші і чистіші альтернативи існуючим видам транспорту [6].

Пріоритетним завданням є перенесення більшої частини вантажних перевезень, які зараз здійснюються автомобільним транспортом, на залізничний і водний транспорт. Це потребуватиме заходів з удосконалення управління залізничним і водним транспортом та збільшення їхньої пропускну здатності.

Сталий розвиток транспортного сектору має значний вплив на розвиток перевезень між країнами, оскільки забезпечує доступ до послуг для різних верств населення, створює робочі місця та забезпечує мобільність.

1. Познанська І.В. Сучасні тенденції розвитку транспортної інфраструктури ЄС. Молодий вчений. 2018. № 9. С. 56-59.

2. Транспортні системи та логістика: монографія. Еганов О. Ю., Думенко К. М., Бандура В. М., Гайша О. О. та ін. Варшава: RS Global Sp. Z O. O., 2021. 144 с. URL: <https://monographs.rsglobal.pl/index.php/rsgl/catalog/download/41/38/128-1?inline=1>

3. Sustainable Development: From Brundtland to Rio 2012 International Institute for Sustainable Development. New York, 2010. -26 p.

4. Каличева Н.С. Сударська І.В. Теоретико-прикладні аспекти розвитку підприємств

залізничного транспорту в умовах структурних зрушень в економіці. *Економічний простір*. 2020. № 159. С. 71-74.

5. *Review of Maritime Transport. Report by the UNCTAD - New York and Geneva: UNCTAD/RMT/2014, United Nations publication, 2014. 136 p.*

6. *Перспективи переходу до сталого розвитку в Європі, - стратегічний звіт. URL: <https://greentransform.org.ua/perspektyvy-perehodu-do-stalogo-rozvytku-v-yevropi-strategichnyj-zvit>*

PROTECTION OF TRADE SECRETS AS A STRATEGIC COMPONENT OF THE COMPANY'S FINANCIAL STRATEGY

Semenov H. O., Dobryk L. O.76

ІНСТРУМЕНТИ ПОДАТКОВОГО І ВАЛЮТНОГО РЕГУЛЮВАННЯ У ЗОВНІШНЬОЕКОНОМІЧНІЙ ДІЯЛЬНОСТІ

Топоркова О. А., Циплаков А. І., Ільїн О. Д.78

ВЛАСНІ ЧИ ЗАПОЗИЧЕНІ ФІНАНСОВІ РЕСУРСИ: СТРАТЕГІЧНИЙ ВИБІР ПІДПРИЄМСТВА В УМОВАХ ГЛОБАЛЬНОЇ КОНКУРЕНЦІЇ

Шелест Я. І., Добрик Л. О.80

СЕКЦІЯ 5 «ОПТИМІЗАЦІЯ ЛОГІСТИЧНИХ ПРОЦЕСІВ У СУЧАСНІЙ ЕКОНОМІЦІ»83

ОСНОВНІ СУЧАСНІ МЕТОДИ ОПТИМІЗАЦІЇ ЛОГІСТИЧНИХ ПРОЦЕСІВ ВСІХ РІВНІВ

Гребенюк Г. М.83

РОЗБУДОВА ІННОВАЦІЙНОЇ ЛОГІСТИЧНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ В СИСТЕМІ МУЛЬТИМОДАЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В УКРАЇНІ

Залеський О. В.84

МОДЕРНІЗАЦІЯ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ: ЦИФРОВІ РІШЕННЯ ДЛЯ ХАБІВ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

Купцов Ю. В.86

ДІДЖИТАЛІЗАЦІЯ ЛОГІСТИЧНИХ ПРОЦЕСІВ У СОЦІАЛЬНО ОРІЄНТОВАНИХ ПІДПРИЄМСТВАХ

Черчата А. О., Омелич О. Ю.88

INTERNATIONAL EXPERIENCE AND PROSPECTS FOR IMPROVING UKRAINE'S TRANSPORT AND LOGISTICS INFRASTRUCTURE

Pinchuk A. A.90

ОРГАНІЗАЦІЯ ПРОЦЕСУ ЛОГІСТИЧНОГО УПРАВЛІННЯ ДІЯЛЬНІСТЮ ПІДПРИЄМСТВА

Близнюк А. О.92

ЕКОЛОГІЗАЦІЯ ТРАНСПОРТУ В КОНТЕКСТІ СТАЛОГО РОЗВИТКУ

Чугуєв Ю. О.94

СЕКЦІЯ 6 «РОЗВИТОК МАРКЕТИНГОВОЇ ДІЯЛЬНОСТІ В УМОВАХ ЦИФРОВОЇ ТРАНСФОРМАЦІЇ»97

MARKETING 5.0 AS BUSINESS ADAPTATION TO DIGITAL REALITY

Charkina T. Yu., Zadoya V. O., Dr Bijay Kumar KANDEL97

Наукове видання

АКТУАЛЬНІ ПРОБЛЕМИ ТА ТРЕНДИ РОЗВИТКУ СИСТЕМ УПРАВЛІННЯ В СУЧАСНИХ УМОВАХ

МАТЕРІАЛИ МІЖНАРОДНОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ

Українською і англійською мовами

Текст тез доповідей учасників Конференції подано мовою оригіналу в редакції авторів.

Точка зору редакції та організаторів конференції може не співпадати з точкою зору авторів тез доповідей. Редакція та організатори конференції не несуть відповідальності за достовірність інформації, наданої авторами у тезах доповідей.

Відповідальні за випуск: *Ю. С. Пройдак, В. О. Задоя*
Комп'ютерна верстка: *В. О. Задоя, Г. М. Гребенюк*

Формат 60x84 1/16. Ум. друк. арк. 25,11. Обл.-вид. арк. 25,13.

Тираж 30 пр. Зам. №

Український державний університет науки і технологій
Свідоцтво суб'єкта видавничої справи ДК № 1315 від 31.03.2003

Адреса видавця та дільниці оперативної поліграфії:

вул. Лазаряна, 2, Дніпро, 49010