

**АКАДЕМІЯ ТЕХНІЧНИХ НАУК УКРАЇНИ
ІНСТИТУТ МОДЕРНІЗАЦІЇ ЗМІСТУ ОСВІТИ
CONNECTIVE TECHNOLOGIES LTD (ВЕЛИКОБРИТАНІЯ)**

ПРИКЛАДНІ НАУКОВО-ТЕХНІЧНІ ДОСЛІДЖЕННЯ

APPLIED SCIENTIFIC AND TECHNICAL RESEARCH

**Матеріали VI міжнародної науково-практичної конференції
(14-16 травня 2024 р.)**

**Видавець Кушнір Г. М.
Івано-Франківськ – 2024**

УДК 60
П 75

ПРИКЛАДНІ НАУКОВО-ТЕХНІЧНІ ДОСЛІДЖЕННЯ
Матеріали VI міжнародної науково-практичної конференції

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ:

Голова оргкомітету:

Кузь М.В. – доктор технічних наук, президент Академії технічних наук України, професор кафедри інформаційних технологій Прикарпатського національного університету імені Василя Стефаника, м. Івано-Франківськ.

П 75 **Прикладні** науково-технічні дослідження : матеріали VI міжнар. наук.-прак. конф., 14-16 трав. 2024 р. – Академія технічних наук України. – Івано-Франківськ : Видавець Кушнір Г. М. – 2024. – 292 с.
ISBN 978-617-7926-61-9

У збірнику надруковано матеріали VI міжнародної науково-практичної конференції «Прикладні науково-технічні дослідження».

Для студентів, аспірантів, викладачів ЗВО та наукових організацій.

УДК 60

ISBN 978-617-7926-61-9

© Авторський колектив, 2024



СЕКЦІЯ 11

МІЖДИСЦИПЛІ- НАРНІ НАУКОВІ ДОСЛІДЖЕННЯ

Розвиток мультимодальних контейнерних перевезень в Україні

Сергій Петрик, Юлія Шульдінер

*Український державний університет залізничного транспорту
м. Харків, Україна*

I. ВСТУП

Міжнародні вантажні перевезення, як в Україні, так і в розвинених країнах світу, все частіше відбуваються за допомогою контейнерів. Ефективність контейнерних перевезень неодноразово відзначалася експертами з провідних країн світу. Серед позитивних аспектів використання контейнерів можна виділити їх пристосованість до швидкого завантаження, вивантаження та перевантаження між різними видами транспорту, що збільшує швидкість доставки вантажів; забезпечення безпеки та збереження вантажів у контейнерах; менші витрати при використанні; простоту організації контейнерних перевезень [1]. Всі перелічені аспекти відіграють ключову роль, у побудові ефективної мультимодальної системи перевезень вантажів із залученням контейнерних перевезень.

II. АНАЛІЗ ОСТАННІХ ДОСЛІДЖЕНЬ І ПУБЛІКАЦІЙ

Аналізуючи статистичну інформацію, щодо кількості перевезених контейнерів укрзалізницею, можна зробити висновок, що даний вид транспорту користується популярністю, та має позитивну тенденцію до зростання (Рис. 1)

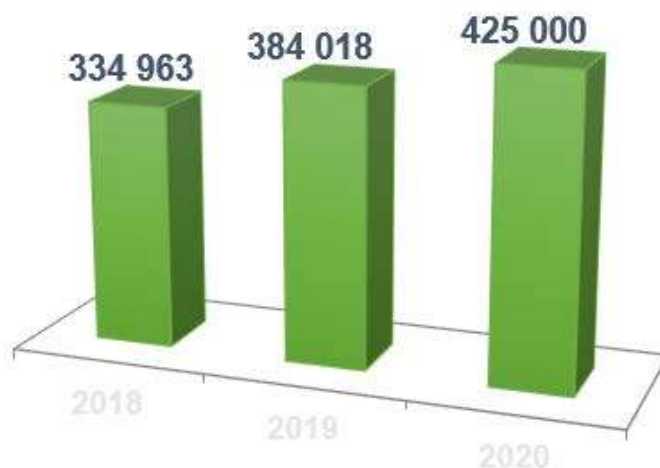


Рисунок 1 – Статистика контейнерних перевезень залізничним транспортом в межах України.

Військовий стан в країні негативно вплинув на перевезення вантажів, але незважаючи на всі складнощі та масовані атаки з боку росії, економіка України максимально зфокусована на відновленні, і залучення транспорту для перевезення вантажів є ключовим аспектом. У 2023 році АТ "Укрзалізниця" перевезла через територію України загалом 201,26 тисяч TEU. Ця цифра практично відповідає обсягу перевезень у 2019 році. Як зазначається, обсяги перевезень вантажів у контейнерах в 2023 р. виявилися на 34% більшими, ніж в 2022 р., коли було транспортовано лише 150 тис. TEU. Перед тим, в 2021 р., УЗ перевезла 279,8 тис. TEU.

III. ВИКЛАД ОСНОВНОГО МАТЕРІАЛУ

Досвід інших країн світу показує, що розвиток контейнерних перевезень сприятиме підвищенню енергоефективності, екологічної безпеки та загальної безпеки транспорту у порівнянні з іншими методами доставки вантажів. Однак наразі, при наявності сучасних та потужних контейнерних терміналів у морських портах, Україна стикається з відсутністю достатнього транспортного забезпечення для ефективного переміщення вантажів всередині країни та до країн Європейського Союзу. Тому виникає необхідність у технічній модернізації транспортної інфраструктури, покращенні систем інформаційної підтримки та підвищенні рівня обслуговування вантажів.

Проблеми, які виникають у процесі контейнерних перевезень на території України та в країни Європи, мають бути вирішені шляхом утворення державної стратегії розвитку транспорту на основі системного підходу.

Міжнародні стратегії розвитку контейнерних перевезень вимагають комплексного підходу, що включає організаційну, інформаційну та правову підтримку, з урахуванням особливостей організаційної структури та ступеня централізації управління. При цьому прийняття та реалізація стратегічних рішень повинні забезпечувати сталий розвиток галузі контейнерних перевезень.

IV. ВИСНОВКИ

Отже, для підвищення ефективності та якості послуг у контейнерних перевезеннях необхідно впровадити кілька ключових напрямів. Серед них варто відзначити модернізацію системи державного управління транспортом, формування конкурентного ринку транспортних послуг, введення нових маршрутів для контейнерних перевезень, гармонізацію транспортного законодавства із відповідними стандартами ЄС, розвиток міжнародних транспортних коридорів та залучення України до будівництва нових міжконтинентального проєктів, які будуть об'єднувати Європу з Євразією, враховуючи максимально привабливе географічне розташування України.

ЛІТЕРАТУРА

- [1] Advantage and Disadvantages of Containerization https://www.marineinsight.com/maritime-law/advantage-and-disadvantages-of-containerization/#Economies_of_Scale
- [2] Богомолова Н.І. Розвиток контейнерних перевезень в Україні // Збірник наукових праць Київського університету економіки і технологій транспорту Міністерства транспорту України: Серія “Економіка і управління”. – Вип. № 5.- К.: КУЕТТ, 2004.

Ігор Каратник, Юрій Цимбалюк, Роман Кондур. Раціональне вирішення технологічних задач гірської лісозаготівлі.....	263
Юрій Цимбалюк, Володимир Кий, Ігор Каратник. Розроблення балансирного механізму до причіпного трелювального засобу.....	266
Володимир Гобела, Володимир Кий, Мирослав Мицко, Артем Ділишин, Олег Гобела. Корчування крупномірних пнів з попереднім їх розколюванням в умовах лісосіки.....	268
Володимир Гобела, Ігор Рудько, Іван Ярчак, Олег Гобела. Експериментальні дослідження залежності потрібного горизонтального зусилля для розщеплення пнів під час корчування їх з попереднім розколюванням.....	271

Міждисциплінарні наукові дослідження

Альона Бондар, Михайло Лемешев, Дмитро Лещенко, Іван Сафроненко. Дослідження впливу золи-винесення ТЕС на властивості пін для пінобетонних сумішей.....	275
Олена Россомаха, Людмила Пізінцалі, Олег Россомаха, Надія Александровська, Олександр Варібрус, Тетяна Рабоча, Олексій Малишкін. Аналіз сучасних досліджень та перспектив використання сонячних панелей на судах.....	278
Сергій Петрик, Юлія Шульдінер. Розвиток мультимодальних контейнерних перевезень в Україні.....	282
Рішення VI Міжнародної науково-практичної конференції «ПРИКЛАДНІ НАУКОВО-ТЕХНІЧНІ ДОСЛІДЖЕННЯ».....	284

Наукове видання
Мови видання: українська, англійська

ПРИКЛАДНІ НАУКОВО-ТЕХНІЧНІ ДОСЛІДЖЕННЯ

Матеріали VI міжнародної науково-практичної конференції
(14-16 травня 2024 р.)

Доповіді друкуються у авторській редакції.

Організаційний комітет не завжди поділяє позицію авторів.

За точність викладеного матеріалу відповідальність покладається на авторів.

ISBN 978-617-7926-61-9

Віддруковано з готового макету замовника

Підписано до друку 24.05.2024 р.
Формат 60х84 1/16. Умов. друк. арк. 16,97.
Папір офсетний. Гарнітура “Times New Roman”.
Друк цифровий. Зам № 412.
Наклад 100 примірників.



Видавець Кушнір Г. М.

Свідоцтво про внесення суб'єкта видавничої справи
до державного реєстру видавців, виготівників і розповсюджувачів
видавничої продукції: серія ІФ №31 від 26.01.2009 р.
76026, м. Івано-Франківськ, вул. Дорошенка, 22б,
тел. (099) 700-47-45, e-mail: kgm.print@i.ua