

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
«ЗАПОРІЗЬКА ПОЛІТЕХНІКА»
НАУКОВО-МЕТОДИЧНИЙ ЦЕНТР
ПРОФЕСІЙНО-ТЕХНІЧНОЇ ОСВІТИ
У ЗАПОРІЗЬКІЙ ОБЛАСТІ

**ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ
ТА БЕЗПЕКА ДОРОЖНЬОГО РУХУ**

Збірник тез доповідей
Шостої всеукраїнської науково-практичної конференції

20–21 березня 2025 року

Електронне видання на DVD-ROM

м. Запоріжжя, 2025

УДК 656.01
Т65

*Рекомендовано до видання Вченою Радою
Національного університету «Запорізька
політехніка» (протокол №10 від 27.05.2025 р.)*

Упорядник Трушевський В.Е.

Редакційна колегія:

Турпак С.М., д-р техн. наук, професор (відпов. ред.);
Трушевський В.Е., канд. техн. наук, доцент;
Висоцька Н. І., в.о. начальника НДЧ НУ «Запорізька політехніка».

Т 65

Транспортні технології та безпека дорожнього руху.

Збірник тез доповідей Шостої всеукраїнської науково-практичної конференції 20–21 березня 2025 р., Запоріжжя [Електронний ресурс] / Редкол. :С.М. Турпак (відпов. ред.) Електрон. дані. — Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2025. — 1 електрон. опт. диск (DVD-ROM); 12 см. — Назва з тит. екрана.

ISBN 978-617-529-510-6

Зібрано тези доповідей, заслуханих на Шостій всеукраїнській науково-практичній конференції. Збірка відображає широкий спектр наукових досліджень в галузі транспортних систем і технологій. Збірка розрахована на широкий загал дослідників та науковців.

УДК 656.01

ISBN 978-617-529-510-6

© НУ «Запорізька політехніка», 2025

ЗМІСТ

СПЕЦІАЛЬНА СЕКЦІЯ З ТЕМАТИКИ ПРОЄКТУ ERASMUS + KA2 IMPLEMENTATION OF SUSTAINABLE URBAN DEVELOPMENT GOALS IN TRANSPORT BACHELOR DEGREE – ISDEGO (ВПРОВАДЖЕННЯ ЦІЛЕЙ СТАЛОГО РОЗВИТКУ МІСТ В ПРОГРАМИ ПІДГОТОВКИ БАКАЛАВРІВ З ТРАНСПОРТНИХ ТЕХНОЛОГІЙ).....	6
<i>І.О. Хітров</i> Сталій розвиток та транспортна безпека в адаптації освітніх програм для бакалаврів з транспортних технологій	6
<i>О.Є. Білоног, О.М. Куніцька, С.В. Янішевський</i> Впровадження систем сталої мобільності в містах України	8
<i>V. Nykonchuk, I. Khitrov</i> Adaptive traffic signal regulation as a tool for sustainable development of urban transport.....	11
<i>Д.П. Понкратов, Д.Л. Бурко, К.Є. Вакуленко</i> До питання внесення змін до програми підготовки бакалаврів з транспортних технологій в контексті досягнення цілей сталоого розвитку міст та приміських територій	13
<i>k. Vakulenko, Y. Kush, V. Skrypin</i> European experience in micro-credentials for lifelong learning and employment: relevance for application in ukrainian higher education for transport systems and technology specialists	15
<i>О.Ф. Кузькін, С.М. Турпак, О.О. Острогляд</i> Інтелектуальні транспортні системи у освітніх програмах підготовки бакалаврів транспортного спрямування в рамках програми Erasmus+ ISDEGO	16
<i>Hulchak Oksana, Popov Stanislav</i> Traffic signs duration	19
СЕКЦІЯ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ І ТЕХНОЛОГІЙ	21
<i>Д.В. Ломотько, Д.В. Кудряшов</i> Мережа залізничних транспортно-логістичних хабів як інструмент постачання будівельних матеріалів для відновлення інфраструктури України	21
<i>Г.В. Масклак</i> Оптимізація логістичних процесів на промислових станціях для підвищення ефективності матеріальних потоків.....	24
<i>Ю.О. Склярєнко</i> Стан розвитку інтелектуальних транспортних систем автомобільного транспорту	27
<i>В.Г. Дженчако</i> Оцінка функціонування транспортно-вантажного комплексу промислового підприємства у динамічних умовах	30
<i>В.Г. Дженчако</i> Вдосконалення роботи транспортно-вантажного комплексу агломераційної фабрики у період негативних температур.....	32
<i>О.Ф. Кузькін, І.М. Райда, О.С. Олексенко</i> Дослідження закономірностей залежності кількості контактів пасажирів від обсягу перевезень пасажирів на маршруті.....	34
<i>С.М. Бойко, І.І. Васін, А.С. Кирилова</i> Взаємодія залізничного та авіаційного транспорту в аспекті декарбонізації	38

<i>О.Б. Котов, О.С. Бойко, Є.С. Лісовол</i> Аспекти взаємодії залізничного та авіаційного транспорту в аспекті інтелектуалізації	40
<i>С.М. Бойко, А.В. Реута, О.С. Рог</i> До питання характеристик каналів телеметрії безпілотних літальних апаратів	41
<i>С.М. Бойко, І.О. Дерябіна, І.І. Васін</i> Підходи до вдосконалення характеристик каналів телеметрії безпілотних літальних апаратів	42
<i>О.Б. Котов, О.В. Гайдайчук, М.Р. Сущенко</i> Аспекти інтелектуалізації систем енергозабезпечення об'єктів аеродромної інфраструктури	43
<i>С.О. Іщенко, О.В. Гайдайчук, В.Є. Коваленко</i> Аспекти цифровізації об'єктів аеропортової інфраструктури.....	45
<i>В.М. Запара, Ю.-Н.І. Боровець, С.Г. Сенник, В.В. Шаталін</i> Інтероперабельність та інтелектуальний моніторинг інфраструктури і рухомого складу залізниці України.....	46
<i>Є.І. Шевченко, О.В. Кіріцева</i> Підвищення ефективності транспортної логістики в Україні.....	48
<i>Я.В. Запара, В.К.Панченко, В.В. Гражданов, Г.В. Пархоменко</i> Основні причини стримування розвитку залізничної транспортної системи	50
<i>С.М. Бойко, О.А. Жуков, В.Р. Іщенко</i> Особливості Експлуатації гібридних енергетичних установок промислових транспортних засобів	52
<i>Котов О.Б., Іщенко С.О., Терещенко Н.О.</i> Аспекти розвитку авіації України	53
<i>Ю.О. Склярєнко</i> Стан розвитку інтелектуальних транспортних систем автомобільного транспорту	54
<i>М.Д. Ломотько</i> Перспектива розвитку зеленої логістики в Україні на 2025 рік	57
<i>О.В.Смага, О.В.Кіріцева</i> Сучасний стан міжнародних перевезень металопродукції між Україною та Європою.....	59
<i>Л.О. Васильєва, О.О. Острогляд, Д.С. Єгорова</i> Реформування митного законодавства України:переваги для учасників перевізного процесу та інтеграція з європейськими стандартами.....	61
<i>С.Е. Лифенко, Д.П. Понкратов</i> Розвиток маршрутного пасажирського транспорту як засіб забезпечення сталої міської мобільності.....	64
<i>Г.О. Примаченко, Г. С. Пащенко, О. Л. Коновалов, О. М. Науменко</i> Важливість логістичних кластерів у налагодженні вантажних контейнерних перевезень між Україною та Європейським Союзом	66
<i>А.п. Фалендиш, Д.С. Богуславський</i> Технічна експлуатації рухомого складу підприємства по виробництву інертних газів.....	68
<i>А.О. Ануліч, О.В. Кіріцева</i> Вплив інфраструктурних інвестицій на аграрну логістику в Україні.....	70
<i>І.А. Бережняк</i> Застосування блокчейн-технологій у транспортно-експедиторській діяльності: можливості та перспективи.....	72

<i>Л.О. Васильєва, О.О. Острогляд, Р.Ю. Романов</i> Розвиток залізничних контейнерних перевезень в Україні під час війни.....	74
СЕКЦІЯ УПРАВЛІННЯ СІТІ-ЛОГІСТИЧНИМИ СИСТЕМАМИ ТА	
БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ	78
<i>Р.В. Сущенко, П.Р. Сущенко</i> Інноваційні підходи до підвищення безпеки дорожнього руху в містах України	78
<i>В.О. Дорожук, Є.Б.Сліпенький</i> Підвищення безпеки руху на вулично-дорожній мережі міст.....	80
<i>О. В. Тарасенко, Д. А. Качанська</i> Проблематика використання мікромобільних транспортних засобів на міських вулицях	82
<i>В.В. Литвинов</i> Сучасні методи організації дорожнього руху	84
<i>В.Е. Трушевський</i> світлофорне регулювання із визначенням пріоритетності руху.....	86

чергу, сприятиме застосуванню більш ефективних механізмів забезпечення сталої міської мобільності.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Ceder A. Urban mobility and public transport: future perspectives and review [Text] // International Journal of Urban Sciences. – 2020. – Vol. 25, №. 4. – P. 455-479.
2. Lättman K. Sustainable Development of Urban Mobility through Active Travel and Public Transport [Text] / K. Lättman, N. Otsuka // Sustainability. – 2024. – Vol. 16, №. 2. – Art. 534.
3. Ceccato R. Low emission zone and mobility behavior: Ex-ante evaluation of vehicle pollutant emissions [Text] / R. Ceccato, R. Rossi, M. Gastaldi // Transportation Research Part A: Policy and Practice. – 2024. – Vol. 185. – Art. 104101.
4. Roblek V. Impact of Car Sharing on Urban Sustainability [Text] / V. Roblek, M. Meško, I. Podbregar // Sustainability. – 2021. – Vol. 13, №. 2. – Art. 905.
5. Aytekin A. Determining the factors affecting transportation demand management and selecting the best strategy: A case study [Text] / A. Aytekin, S. Korucuk, Ö. F. Görçün // Transport policy. – 2024. – Vol. 146. – P. 150-166.
6. Qin X. Demand management for smart transportation: A review [Text] / X. Qin, J. Ke, X. Wang, Y. Tang, H. Yang // Multimodal Transportation. – 2022. Vol. 1, №. 4. – P. 1-15.

УДК 656.13:656.212

Примаченко Г.О.¹, Пашенко Г. С.², Коновалов О. Л.³, Науменко О. М.³

¹ доц. Українського державного університету залізничного транспорту

² асп. Українського державного університету залізничного транспорту

³ ст. гр. 221-ОПУТ-Д23 Українського державного університету залізничного транспорту

ВАЖЛИВІСТЬ ЛОГІСТИЧНИХ КЛАСТЕРІВ У НАЛАГОДЖЕННІ ВАНТАЖНИХ КОНТЕЙНЕРНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ МІЖ УКРАЇНОЮ ТА ЄВРОПЕЙСЬКИМ СОЮЗОМ

Мережу контейнерних перевезень в Україні доцільно розглядати як загальну систему. Вона є сукупністю підсистем, основним завданням яких є забезпечення доставки вантажів від відправника до одержувача [1]. Події останнього часу показали, що дану мережу можна і потрібно розвивати. На

території України та суміжних із нею європейських держав відкрилися нові контейнерні термінали, а у зв'язку із складною ситуацією з морськими перевезеннями виникла велика потреба у перевезеннях вантажів через сухопутні прикордонні переходи.

У той же час, нові контейнерні термінали у більшості випадків належать різним компаніям, що може спричиняти неузгодженість, недобросовісна конкуренція і марні грошові та часові витрати. Це є недопустимим під час війни, коли для життєздатності держави є важливим кожен елемент бюджету, а будь-який час зволікання може негативно відобразитися на житті та здоров'ї людей. Тому доцільно розглянути можливість кластеризації контейнерних інтермодальних терміналів, внаслідок якого утворюються логістичні кластери. Вони є сукупністю регіональних автотранспортних підприємств, представників-підприємств інших видів транспорту, логістичних фірм, ліцензійних складів, органів місцевої влади та науково-дослідних інститутів у формі асоціативного утворення з адекватним фінансуванням внесками учасників, діючою інфраструктурою, сучасними комунікаційними зв'язками, які посилюють взаємодію та переваги в порівнянні з іншими конкурентами, що дозволяє підвищити інвестиційну привабливість та стійкий розвиток регіональної території [2].

Кластерна стратегія за останні 30 років знайшла застосування у багатьох розвинених країнах. Внаслідок її впровадження відбувся значний розвиток сучасних та інноваційних технологій у контейнерних перевезеннях. Організувати кластер можна як за власною ініціативою організацій-перевізників, так і за підтримки державних програм. При цьому можливо залучення допомоги іноземних організацій-донорів, що, враховуючи незадовільний стан економіки України, має особливу актуальність. В той же час створення будь-якого кластера вимагає певних умов.

Розглянувши специфіку економічної географії України, слід зазначити, що основна маса підприємств була розташована на сході України. Тому їх можна було об'єднати в єдиний кластер, щоб підвищити рівень ефективності виробництва та покращити транспортне обслуговування. Проте сьогодні цей значущий регіон опинився в зоні активних бойових дій, а більшість підприємств було зруйновано. Тому розвиток цього регіону можна передбачати лише після закінчення війни. Західна ж частина країни є основними транспортними воротами України на сьогоднішній день, тому допустимо формування кластера контейнерних інтермодальних терміналів саме в цій частині. Особливо це стосується прикордонних терміналів, взаємодія між якими мінімізує виникнення простоїв вантажів та дасть можливість перенаправлення вантажопотоків у разі перевантаження одного з таких терміналів. Всередині країни елементами кластеру можуть бути

транспортні вузли, таким чином вони матимуть прямі зв'язки та прискоряться просування вантажопотоків територією України.

Таким чином кластерний підхід не лише надає значного розвитку системі контейнерних перевезень України, а й дозволяє вирішити такі актуальні проблеми як бюрократія, корупція, брак використання сучасних систем ІТ та зношеність транспортних засобів. На сьогоднішній день відомо, що номенклатура вантажів на експорт у контейнерах досить вузька і включає лише зерно та продукти переробки [3]. Тому запропоновані заходи дозволять суттєво розширити номенклатуру вантажів, що перевозяться, знизити вплив людського фактору та зменшити операційні витрати на перевезення, що підвищить загальну привабливість контейнерних перевезень.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Піддубна Н.М. Оптимізація розташування розподільних центрів в логістичній підсистемі розподілу / Н.М. Піддубна, А.В. Кирічок // Вісник Східноукраїнського національного університету імені Володимира Даля: Фізичні науки.- 2019.- № 3 (251). – С. 135-143

2. Підвисоцький В.Г., Палпу Т.В. Формування ринкових відносин в Україні. Збірник наукових праць ДНДПЕ. – 2011. – № 4. – С. 28.

3. Україна експортує контейнерами винятково зерно та продукти переробки, – АМЕУ. Rail.insider – інформаційно-аналітичне видання про залізницю в Україні. URL: <https://www.railinsider.com.ua/ukrayina-eksportuye-kontejneramy-vynyatkovo-zerno-ta-produkty-pererobky-ameu/> (дата звернення: 11.03.2025).

УДК 656.1

Фалендиш А.П.¹, Богуславський Д.С.²

¹ д-р. техн. наук, проф. ДВНЗ «ПДТУ»

² асп. гр. А-275-23 ДВНЗ «ПДТУ»

ТЕХНІЧНА ЕКСПЛУАТАЦІЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ПІДПРИЄМСТВА ПО ВИРОБНИЦТВУ ІНЕРТНИХ ГАЗІВ

Метою доповіді є аналіз сучасних підходів до технічної експлуатації рухомого складу підприємства, що спеціалізується на виробництві інертних газів, та визначення шляхів підвищення його ефективності.

Сучасний стан рухомого складу підприємства.

Підприємство використовує спеціалізований рухомий склад для транспортування інертних газів, включаючи:

Наукове електронне видання
Можна використовувати в локальному та мережному режимах

ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ ТА БЕЗПЕКА ДОРОЖНЬОГО РУХУ

Збірник тез доповідей
Шостої всеукраїнської науково-практичної конференції

20–21 березня 2025 року

Один електронний оптичний диск (DVD-ROM);
супровідна документація.
Тираж 100 прим. Зам. № 497

Видавець і виготовлювач
Національний університет «Запорізька політехніка»
Україна, 69063, м. Запоріжжя, вул. Університетська, 64
Тел.: (061) 769–82–96, 220–12–14

Свідоцтво суб'єкта видавничої справи ДК № 6952 від 22.10.2019.