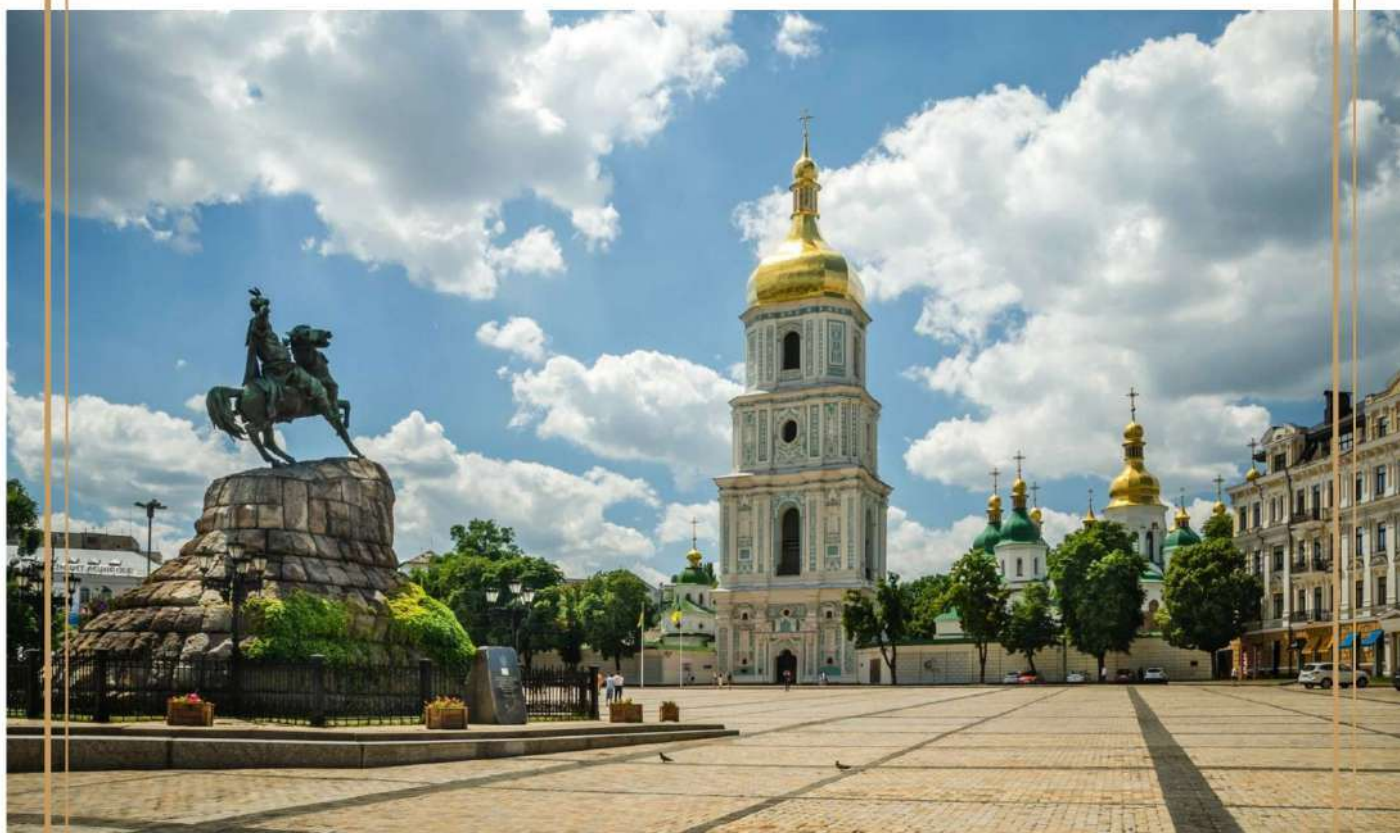


МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ



**МІЖНАРОДНА КОНФЕРЕНЦІЯ
УПРАВЛІННЯ БІЗНЕС-ПРОЦЕСАМИ ТА
ТЕХНОЛОГІЧНИМИ ІННОВАЦІЯМИ В
СУЧАСНИХ УМОВАХ
ТА В ПІСЛЯВОЄННИЙ ПЕРІОД**



**10–11 ЖОВТНЯ
2023
ТЕЗИ
ДОПОВІДЕЙ
Частина I**

ISBN:978-966-632-320-3 (Online)
DOI: 10.33744/978-966-632-320-3-2023

Міністерство освіти і науки України
ДНУ «Інститут модернізації змісту освіти»
Національний транспортний університет
Університет Альмерії (Іспанія)
Університет Валенсія (Іспанія)
Університет сталого розвитку Еберсвальде (Німеччина)
Жешувський технологічний університет (Польща)
Сілезька Академія (Польща)
Вільнюський технічний університет імені Гедимінаса (Литва)
Каунаський університет прикладних наук (Литва)

Міжнародна наукова конференція
**УПРАВЛІННЯ БІЗНЕС-ПРОЦЕСАМИ
ТА ТЕХНОЛОГІЧНИМИ ІННОВАЦІЯМИ
В СУЧАСНИХ УМОВАХ
ТА В ПІСЛЯВОЄННИЙ ПЕРІОД**
10-11 ЖОВТНЯ 2023 РОКУ

ЗБІРНИК ТЕЗ ДОПОВІДЕЙ
Частина I

Київ НТУ 2023

ISBN:978-966-632-320-3 (Online)
DOI: 10.33744/978-966-632-320-3-2023

Ministry of Education and Science of Ukraine
SSI "Institute of Education Content Modernization "
National Transport University
University of Almeria (Spain)
University of Valencia (Spain)
University of Sustainable Development Eberswalde (Germany)
Rzeszów University of Technology (Poland)
Silesian Academy (Poland)
Gediminas Vilnius Technical University (Lithuania)
Kaunas University of Applied Sciences (Lithuania)

International Scientific Conference

**MANAGEMENT OF BUSINESS PROCESSES
AND TECHNOLOGICAL INNOVATIONS
IN THE CURRENT CONTEXT
AND IN THE POST-WAR PERIOD
OCTOBER 10-11, 2023**

Abstracts Collection

Part I

Kyiv, NTU, 2023

<i>Примаченко Ганна, Шварп Богдан, Писаревська Валерія. Логістика мультимодальних перевезень вантажів за участю залізничного транспорту.....</i>	531
<i>Сопоцько Ольга, Dös, Bülent. Особливості управління ланцюгами постачань продуктів харчування в сучасних умовах та повоєнний період.....</i>	533
<i>Сумець Олександр, Огієнко Світлана. Формалізація схеми виконання досліджень щодо оптимізації транспортного процесу обслуговування точок з продажів хлібобулочних виробів.....</i>	536
<i>Тарасюк Алла, Ворошило Валерія. Особливості організації логістичних потоків в Україні у повоєнний час.....</i>	539
<i>Харута Віталій, Іщенко Віталій, Мосейчук Микола. Логістично-інфраструктурні аспекти пасажирських перевезень.....</i>	545
<i>Чеснік Наталія. Логістика харчової промисловості як елемент сталого розвитку.....</i>	546
<i>Чеснік Наталія, Струс Людмила. Логістичне управління як складова ефективної діяльності підприємств.....</i>	548
<i>Чубук Леся, Дяків Андрій. Роль блокчейн технологій в управлінні ланцюгами постачань.....</i>	550
<i>Шевчун Марина. Організація управління якістю логістичних процесів на торговельному підприємстві.....</i>	553
<i>Шульдінер Юлія, Куліш Михайло, Короліцький Сергій, Петрунь Юлія. Удосконалення технології функціонування сортувальної станції за рахунок її дооснащення.....</i>	556
<i>Якимишин Лілія, Крижановський Богдан. Ланцюжок поставок як послуга (SCAAS)....</i>	558
<i>Якимишин Лілія, Курадовець Юрій. Логістика та спеціалізовані послуги: від змін у підходах до інтеграції задля забезпечення ефективного постачання.....</i>	561

ЛОГІСТИКА МУЛЬТИМОДАЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ ЗА УЧАСТЮ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

Ганна ПРИМАЧЕНКО¹, канд. техн. наук, доц., Богдан ШВАРП¹, студент,

Валерія ПИСАРЕВСЬКА¹, студентка

¹Український державний університет залізничного транспорту (Україна)

Ключові слова: логістика, мультимодальні перевезення, залізничний транспорт

Вступ Мультимодальні перевезення не є новим винаходом, у зв'язку із тим, що перевезення і так відбувалося різними видами транспорту здавна. У сучасному світі мультимодальні перевезення відрізняються тим, що насипні вантажі не потрібно виймати із контейнера і транспортування відбувається за єдиним документом, що є дуже зручно для відправника та клієнта. Таким чином, основні вантажопотоки для мультимодальних перевезень – це вантажі у контейнерах.

Мета роботи Наприкінці 1970-х і на початку 1980-х років відбулося розширення торгівельної взаємодії між різними країнами та відкриття нових торгівельних територій, що дозволило транспортним компаніям працювати ефективніше та удосконалювати свої технологічні операції більш інноваційними способами. Розвиток мультимодальних перевезень сприяє досягненню цієї мети, тому у метою дослідження є вивчення логістики мультимодальних перевезень за участю залізничного транспорту.

Виклад основного матеріалу дослідження Конвенція Організації Об'єднаних Націй (ООН) про міжнародний мультимодальний транспорт була першим документом прийнятим 24 травня 1980 року в Женеві, у якому вперше було визначено поняття мультимодальні перевезення, а також оператор мультимодального перевезення [1].

У 1995 році на Конференції UNCTAD (Конференції ООН з торгівлі та розвитку) були розроблені правила для мультимодальних перевезень. Вагомий внесок у розвиток правового регулювання мультимодальних перевезень було зроблено Міжнародною торговою палатою (ICC International Chamber Commerce), під егідою якої було прийнято «Пакет Правил про мультимодальні перевезення» [2]. У 2001 році міжурядові організації: Європейський Союз (ЄС), Європейська конференція міністрів транспорту (ЄКМТ) та Європейська економічна комісія ООН (ЄЕК ООН) підготували документ «Термінологія комбінованих перевезень», в якому перерахували основні терміни, що використовуються в перевезеннях вантажів декількома видами транспорту, це є вагомим внеском до термінології мультимодальних перевезень сьогодні [2].

Нині обсяги мультимодальних перевезень у світі щороку динамічно зростають. Середньорічне зростання обсягів контейнерних мультимодальних перевезень у світі перевищує 6%, при цьому понад 55% світового обсягу сухих вантажів транспортується в контейнерах, а 50% усіх сухих вантажів у світі становлять руда та вугілля. Середній рівень контейнеризації у ЄС становить 45%, в Україні – приблизно 1%. Світова торгівля на сьогодні є дуже важливою складовою для розвитку інфраструктури контейнерних перевезень. Україна з кожним роком намагається дійти ближче до мети у транспортній галузі – високого рівня розвитку логістики мультимодальних перевезень, щоб логістика, вантажні перевезення і так само пасажирські перевезення розвивалися і бути на рівні із європейськими країнами, і не було перешкод для міжнародних перевезень. Україна уклала низку двосторонніх міжнародних угод про міжнародні перевезення, які передбачають взаємодію різних видів транспорту, а відповідно, і мультимодальні перевезення, зокрема: угода між Міністерством інфраструктури та Федеральним міністерством транспорту, інновацій та технологій Республіки Австрія про міжнародні комбіновані перевезення від 21 листопада 2013 р.; угода між Кабінетом Міністрів України і Урядом Турецької Республіки про організацію міжнародного прямого вантажного залізнично-поромного сполучення від 25 січня 2011 р.; угода між Кабінетом Міністрів України

і Урядом Словацької Республіки про міжнародні комбіновані перевезення від 26 лютого 2007 р.; угода між Кабінетом Міністрів України та Урядом Азербайджанської Республіки про міжнародні комбіновані вантажні перевезення від 07 вересня 2006 р. [2].

У сфері вантажних перевезень в Україні відбулися зміни з 2014 року, бо до цього періоду основними торгівельними партнерами були країни СНД. Майже вся транспортна інфраструктура в Україні була спрямована саме на роботу з ринками країн – учасниць СНД. Основна частина вантажу перевозилася універсальним рухомим складом на залізничному транспорті, таким як напіввагони, криті вагони тощо. Після 2014 року почали відбуватися кардинальні зміни у торгівельних відносинах – на провідні місця вийшли країни ЄС та Азії, для яких стандартом логістики є контейнер і контейнерні перевезення. Середній рівень контейнеризації всіх вантажопотоків у ЄС приблизно 45%, Азії – 60 % [3].

17 листопада 2021 року Верховна Рада України ухвалила законопроект №4258 «Про мультимодальні перевезення» [4]. Тому мультимодальні перевезення на теперішній час регулюються на законодавчому рівні. Цим нормативно-правовим актом, зокрема, запроваджено поняття мультимодального перевезення вантажів, мультимодального терміналу, документа мультимодального перевезення, оператора та замовника мультимодального перевезення, визначення договору мультимодального перевезення, його істотних умов, бо раніше кожна транспортна компанія по-своєму трактувала ці поняття. Розвиток мультимодальних перевезень за участю залізничного транспорту призводить до зменшення рівня забруднення повітря для збереження здоров'я людей, а також для зберігання автодоріг від руйнувань, тому реалізація закону [4] дозволить зменшити в рази прямі автомобільні перевезення вантажів і посприє розвитку оптимальної взаємодії видів транспорту. Мультимодальні перевезення в Україні з використанням контейнерів знаходяться на початковому рівні. Україна від ЄС та інших більш розвинених країн відстає у 20-30 разів за рівнем контейнеризації вантажних перевезень і перебуває за рейтингом конкурентоспроможності на 85-му місці у світі, а за індексом логістичної ефективності – на 66-му [5].

Висновки За всі роки незалежності Україна так і не зуміла зробити крок на більш сучасну транспортну логістику в сфері мультимодальних перевезень, але має вигідне географічне положення та розвинену транспортну інфраструктуру. При активному розвитку мультимодальних перевезень в міжнародному сполученні та з країнами Азії та Європи, Україна дійде до прибутковості та буде мати можливості для більш кращого розвитку транспортної галузі.

Список літератури

1. Конференція Організації Об'єднаних Націй про Конвенцію про міжнародний мультимодальний транспорт URL: https://unctad.org/system/files/official-document/tdmtconf17_en.pdf (дата звернення 31.07.2023 р.).

2. Клименко В. Інтеграція транспорту в мультимодальних системах / Науково-технічні дослідження у галузі транспорту: колективна монографія / за заг. ред. Д.В. Ломотька. – Академія технічних наук України. – Івано-Франківськ: Видавець Кушнір Г.М. – 2022. Т2. – С. 6-41. URL: <https://ukrtsa.org.ua/wp-content/uploads/2022/02/transport2.pdf> (дата звернення 31.07.2023 р.).

3. Крейденко В. Крок до спрощення логістичних послуг. Що змінюється в Україні URL: <https://nv.ua/ukr/opinion/logistika-shcho-dav-zakon-pro-multimodalni-perevezennya-novini-ukrajini-50217990.html> (дата звернення 31.07.2023 р.).

4. Закон України «Про мультимодальні перевезення» №1887-IX від 17.11.2021 р. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1887-20#Text> (дата звернення 31.07.2023 р.).

5. Lomotko Denis V., Prymachenko Hanna O., Shkurenko Olga V., Orda Oleksandra O., Shapoval Ganna V. Dynamic Multimodal Transport Systems with The Participation of Railway Transport: Work Management Technology / LOGI – Scientific Journal on Transport and Logistics Vol. 14 No. 1 2023 P. 215-226. DOI: 10.2478/logi-2023-0020 © 2023 H.O. Prymachenko et al. URL: <http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/3.0/> (date of application 31.07.2023).