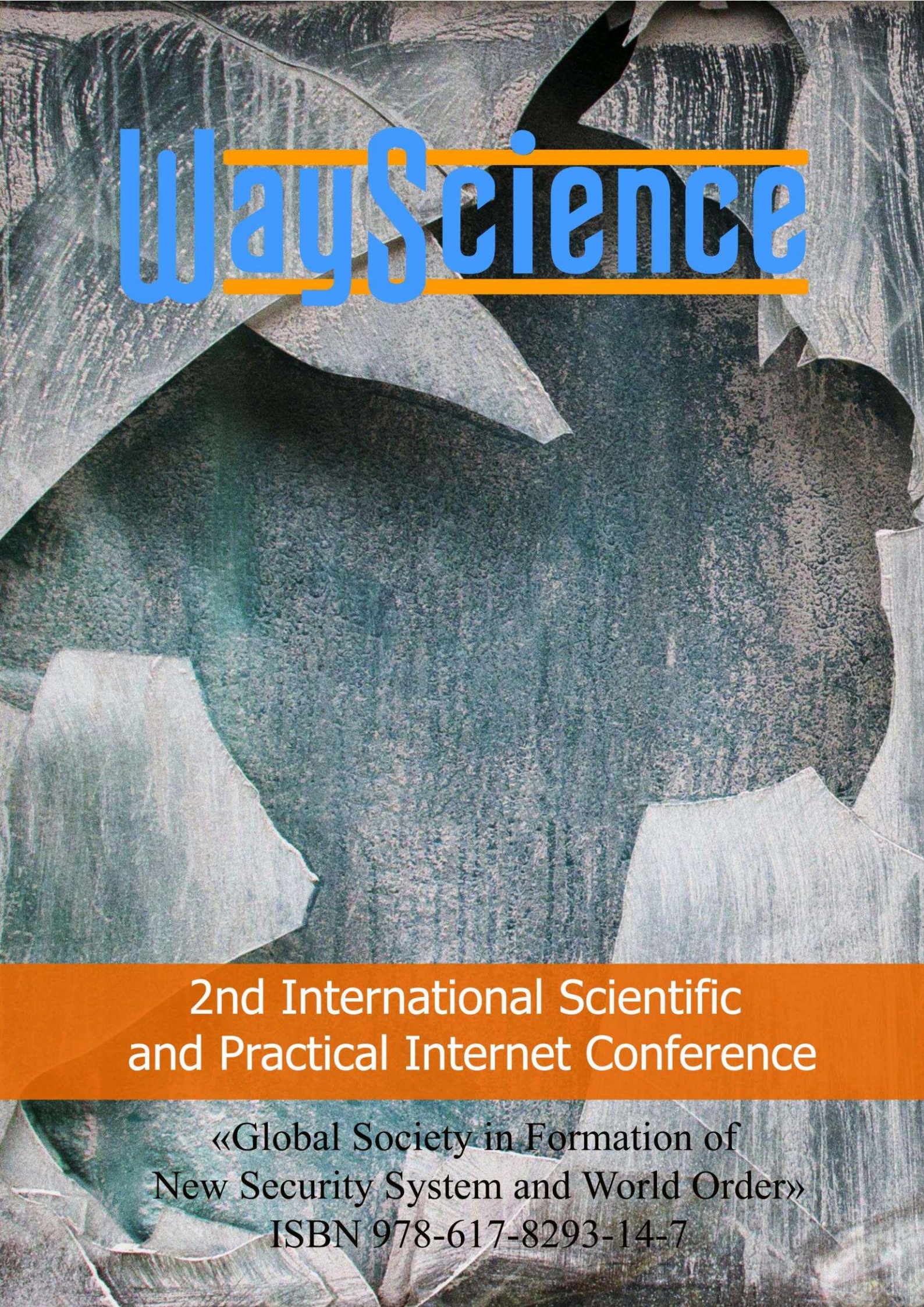


The background of the cover is an abstract composition. It features a dark, textured central area, possibly a silhouette of a person or a large object, surrounded by torn, layered pieces of paper in shades of grey, blue, and green. The overall effect is one of depth and complexity.

WayScience

2nd International Scientific
and Practical Internet Conference

«Global Society in Formation of
New Security System and World Order»

ISBN 978-617-8293-14-7



2nd International Scientific
and Practical Internet Conference

«Global Society in Formation of
New Security System and World Order»

ISBN 978-617-8293-14-7

Editorial board of International Electronic Scientific and Practical Journal «WayScience»
(ISSN 2664-4819 (Online))

The editorial board of the Journal is not responsible for the content of the papers and may not share the author's opinion.

**Global Society in Formation of New Security System and World Order:
Proceedings of the 2nd International Scientific and Practical Internet
Conference, July 27-28, 2023. FOP Marenichenko V.V., Dnipro, Ukraine, 474 p.**

ISBN 978-617-8293-14-7

2nd International Scientific and Practical Internet Conference "Global Society in Formation of New Security System and World Order" is devoted to issues of creating a new security system and world order and their impact on various areas.

Topics:

- public administration sciences;
- philosophical sciences;
- economic sciences;
- historical sciences;
- legal sciences;
- agricultural sciences;
- geographic sciences;
- pedagogical sciences;
- psychological sciences;
- sociological sciences;
- political sciences;
- philological sciences;
- technical sciences;
- medical sciences;
- chemical sciences;
- biological sciences;
- physical and mathematical sciences;
- other professional sciences.

Dnipro, Ukraine – 2023

КОНТЕЙНЕРИЗАЦІЯ ЯК ЕЛЕМЕНТ РОЗВИТКУ МУЛЬТИМОДАЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

Примаченко Г.О.

к. т. н., доцент, доцент кафедри транспортних систем та логістики

ORCID ID: 0000-0001-7326-8997

e-mail: gannaprymachenko@gmail.com

Український державний університет залізничного транспорту

Семікасова Т.С.

магістрантка кафедри транспортних систем та логістики

Український державний університет залізничного транспорту;

Мамонтов М.Р.

магістрант кафедри транспортних систем та логістики

Український державний університет залізничного транспорту

Мамонтова Х.П.

магістрантка кафедри транспортних систем та логістики

Український державний університет залізничного транспорту

Сучасний світ не стоїть на місці, а робить все можливе для досягнення своєї мети, у тому числі для зменшення впливу на навколишнє середовище. В останній час спостерігається стійкий напрям глобалізації ціни на товар та строків його постачання до кінцевих споживачів. Тому транспортна політика направлена на розвиток ефективних технологій для поліпшення умов транспортування. Європейське суспільство визнало, що мультимодальні перевезення є найбільш поширеною технологією для перевезення товарів, а також для успішного досягнення екологічного ефекту.

Мультимодальне перевезення – це перевезення вантажів двома або більше видами транспорту на підставі договору мультимодального перевезення, що здійснюється за документом мультимодального перевезення [1].

Концепція мультимодального транспорту не нова – ще у XVII столітті відомий французький письменник описував його так – кінну карету посадили на човен і спустили в річку Рона на 400 кілометрів, щоб уникнути нерівних доріг того часу – взаємодія наземного кінного транспорту і водного річкового. Однак сучасний мультимодальний транспорт сьогодні часто асоціюється саме із залізничним [2].

Використання різних видів транспорту на одному маршруті почалось у 1960-1970 роках, тоді коли більш поширеною стала контейнеризація. Запровадили контейнеризацію через те, щоб вантажі доставляти більш швидше на різних маршрутах.

І на сьогодні для мультимодальних перевезень найбільш поширені саме контейнерні. Завдяки контейнерам перевезення вантажів дає змогу об'єднати транспортну технологію декількох видів транспорту, а також це призводить транспортну роботу до значної продуктивності і зниження витрат на доставку товарів.

Транспортування контейнерів залізницею розпочалося на напрямку між Ліверпулем та Манчестером для перевезення вугілля у 1830-х роках. Потім у 1839 році залізницею Бірмінгелля та Дербі запровадили передачу контейнерів між залізничними вагонними відправками та кінними екіпажами. Наприкінці 1950-х років Маклін М. завдяки своєму досвіду роботи представив морський транспорт як варіант для мультимодальної доставки вантажів. У першій половині 20 сторіччя транспортування вантажів між країнами була проблемою: люди вручну розміщували товари в мішках і коробах, підіймали їх на борт судна. Такі перевезення були тривалими, виснажливими і небезпечними. На завантаження та розвантаження йшло дуже багато часу, морський вид транспортування не приносив ніякого прибутку. Маклін М., який працював водієм вантажівки, одного разу приїхав в порт і

простояв близько доби в очікуванні розвантаження. Майбутній підприємець спостерігав як вантажники і матроси з великими труднощами переносили ящики на корабель. Чоловікові прийшла в голову геніальна думка – вантажити товар на судно не маленькими ящиками, а величезними конструкціями у вигляді контейнера. 20 років знадобилося Макліну М. для реалізації своєї ідеї. Він накопичив коштів і придбав танкер, на якому і відбулося перше перевезення. 1956 рік став ключовим в історії виникнення контейнерних перевезень. Саме в цей час відбулася подія, яка визначила світову глобалізацію – судно з 56 контейнерами на борту вирушило з Нью-Йорка в Х'юстон. Як тільки корабель прибув до місця призначення, контейнери перевантажили у вантажний автотранспорт, який і доставив товар одержувачам [3]. Завдяки Макліну М. спосіб доставки вантажів у контейнерах став у багато разів швидшим та дешевшим.

Контейнеризація на той час стала дуже відомою та зробила революцію по перевезенням вантажів. Варто відмітити, що винахід і справді став не лише на той час корисним, він залишається по цей час самим основним, та завдяки йому вантажні перевезення стали доступними для усіх споживачів транспортних послуг. Обсяги мультимодальних перевезень в контейнерах у світі щорічно зростають. Контейнера щорічно удосконалюють, роблять потужними. Тому контейнерні мультимодальні перевезення є актуальною сферою для подальших домліджень.

Список літератури:

1. Закон України «Про мультимодальні перевезення» №1887-IX від 17.11.2021 р. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1887-20#Text> (дата доступу 17.07.2023).
2. Multimodal transport URL: https://www.euston96.com/en/multimodal-transport/#History_of_the_multimodal_transport (date of access 17.07.2023).
3. Контейнерні перевезення морем – історія появи і розвитку URL: <https://dolphincargo.com.ua/ua/kontejnerni-perevezennya-istoriya-poyavi/> (дата доступу 17.07.2023).

Панфілова Т.О. ЕНЕРГЕТИЧНА ПОЛІТИКА ЄВРОПЕЙСЬКОГО СОЮЗУ В УМОВАХ ЕСКАЛАЦІЇ ГЛОБАЛЬНОЇ ЕНЕРГЕТИЧНОЇ КРИЗИ	300
Пасько О.М., Кравченко М.С. ТРАНСФОРМАЦІЯ ДИЗАЙНЕРСЬКИХ ПРОФЕСІЙ У СВІТІ БЕЗПЕКИ ТА СВІТОВОГО ПОРЯДКУ	304
Пацеля Г.А., Поліщук Д.О. КРИМІНАЛЬНО-ПРАВОВА ХАРАКТЕРИСТИКА ЮРИДИЧНОГО СКЛАДУ ЗЛОЧИНУ ПЕРЕДБАЧЕНОГО У ДИСПОЗИЦІЇ Ч. 3 СТ. 403 КК УКРАЇНИ	306
Петренко Д.М., Князькова В.Я. РОЛЬ ДОВГОСТРОКОВОГО ПРОГНОЗУВАННЯ У РОЗВИТКУ ПРИВАТНОЇ МЕДИЧНОЇ КЛІНІКИ	308
Пінчук О.П., Буров О.Ю. ФОРМУВАННЯ ЦИФРОВОЇ СТИЙКОСТІ УЧНІВ – АКТУАЛЬНЕ ЗАВДАННЯ СУЧАСНОЇ УКРАЇНСЬКОЇ ШКОЛИ	310
Пітерська О.В. КОНЦЕПТ «БЛАГОДІЙНІСТЬ» В ОПОВІДАННІ Е. Х. ПОРТЕР «THE GLORY AND THE SACRIFICE»	314
Платонова Є.О. ПРОБЛЕМИ РОЗВИТКУ ЗАКОНОДАВСТВА В СФЕРІ СОНЯЧНОЇ ЕНЕРГЕТИКИ В УМОВАХ ВІЙНИ	317
Плесюк О.С. ПРАВО КОРИСТУВАННЯ В ПОСТІНДУСТРІАЛЬНІЙ МОДЕЛІ ЕКОНОМІКИ	320
Приболовець К.О., Рудінська О.В. ЗАЛУЧЕННЯ ТА УТРИМАННЯ КЛІЄНТІВ В ЕПОХУ ЦИФРОВОЇ ТРАНСФОРМАЦІЇ В СФЕРІ ОХОРОНИ ЗДОРОВ'Я УКРАЇНИ	321
Примаченко Г.О., Семікрасова Т.С., Мамонтов М.Р., Мамонтова Х.П. КОНТЕЙНЕРИЗАЦІЯ ЯК ЕЛЕМЕНТ РОЗВИТКУ МУЛЬТИМОДАЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ	323
Прокопченко С.В. ЗАСТОСУВАННЯ ПРОЦЕСУ ВЕРИФІКАЦІЇ В ЖИТТЄВОМУ ЦИКЛІ ВИРОБУ	325
Проходець О.А. ЗАГАЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА ПІДГОТОВКИ ЮНИХ ДЗЮДОЇСТІВ ДО ЗМАГАНЬ	327
Редько В.Г. ОСОБЛИВОСТІ ДІЯЛЬНОСТІ ВЧИТЕЛІВ ІНОЗЕМНИХ МОВ В УМОВАХ ВОЄННОГО І ПОВОЄННОГО СТАНІВ	329
Ремарчук М.П., Чмуз Я.В., Галицький О.О., Кебко О.В. РЕЗУЛЬТАТИ ПОРІВНЯННЯ ПОКАЗНИКІВ ДЛЯ ОЦІНКИ ЯКОСТІ РОБОТИ ЗЕМЛЕРИЙНИХ МАШИН І ВИБІР ІЗ НИХ ЕФЕКТИВНИХ	333
Романюк О.Н., Захарчук М.Д., Завальнюк Є.К., Трояповська Т.І. АНАЛІЗ СИСТЕМ АВТОМАТИЗОВАНОГО ПРОЕКТУВАННЯ ДЛЯ СТУДЕНТІВ	337
Романюк О.Н., Шмалюх В.А., Мельник О.В. ДИСПЛЕЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ ФОРМУВАННЯ ГЕКСАГОНАЛЬНОГО РАСТРУ В СУЧАСНИХ ПРИСТРОЯХ ВІДОБРАЖЕННЯ ІНФОРМАЦІЇ	341
Руденко О.В. МИСТЕЦТВО КНИГИ У ФОРМУВАННІ ОСОБИСТОСТІ ЛЮДИНИ	345
Русанівська Д.Д. ТИПОВА СЛІДОВА КАРТИНА ВТРУЧАННЯ У ДІЯЛЬНІСТЬ ЗАХИСНИКА ЧИ ПРЕДСТАВНИКА ОСОБИ	348
Саврасов М.В. ОСОБЛИВОСТІ НОВОГО КОНСТРУКТУ ТІНІЗАЦІЇ СВІТОВОЇ ЕКОНОМІКИ	350
Садовська І.Б. УПРАВЛІНСЬКИЙ ОБЛІК В УМОВАХ ГЛОБАЛІЗАЦІЙНИХ ЕКОНОМІЧНИХ ПЕРЕТВОРЕНЬ	352
Санжарова Н.М., Ярославцева А.В. ОЦІНКА СПЕЦІАЛЬНОЇ ФІЗИЧНОЇ ПІДГОТОВЛЕНOSTІ В ХУДОЖНІЙ ГІМНАСТИЦІ	354
Семисал А.В., Трофімова Г.В., Стефківська Ю.Л. ПОТЕНЦІАЛ РОЗВИТКУ КОНТРОЛЮ ЯКОСТІ НАСІННЄВОГО МАТЕРІАЛУ В УКРАЇНІ	357
Сидорко І.І., Байцар Р.І. МЕТОДИ ДОСЛІДЖЕНЬ В КЛІНІЧНІЙ ДІАГНОСТИЦІ	359