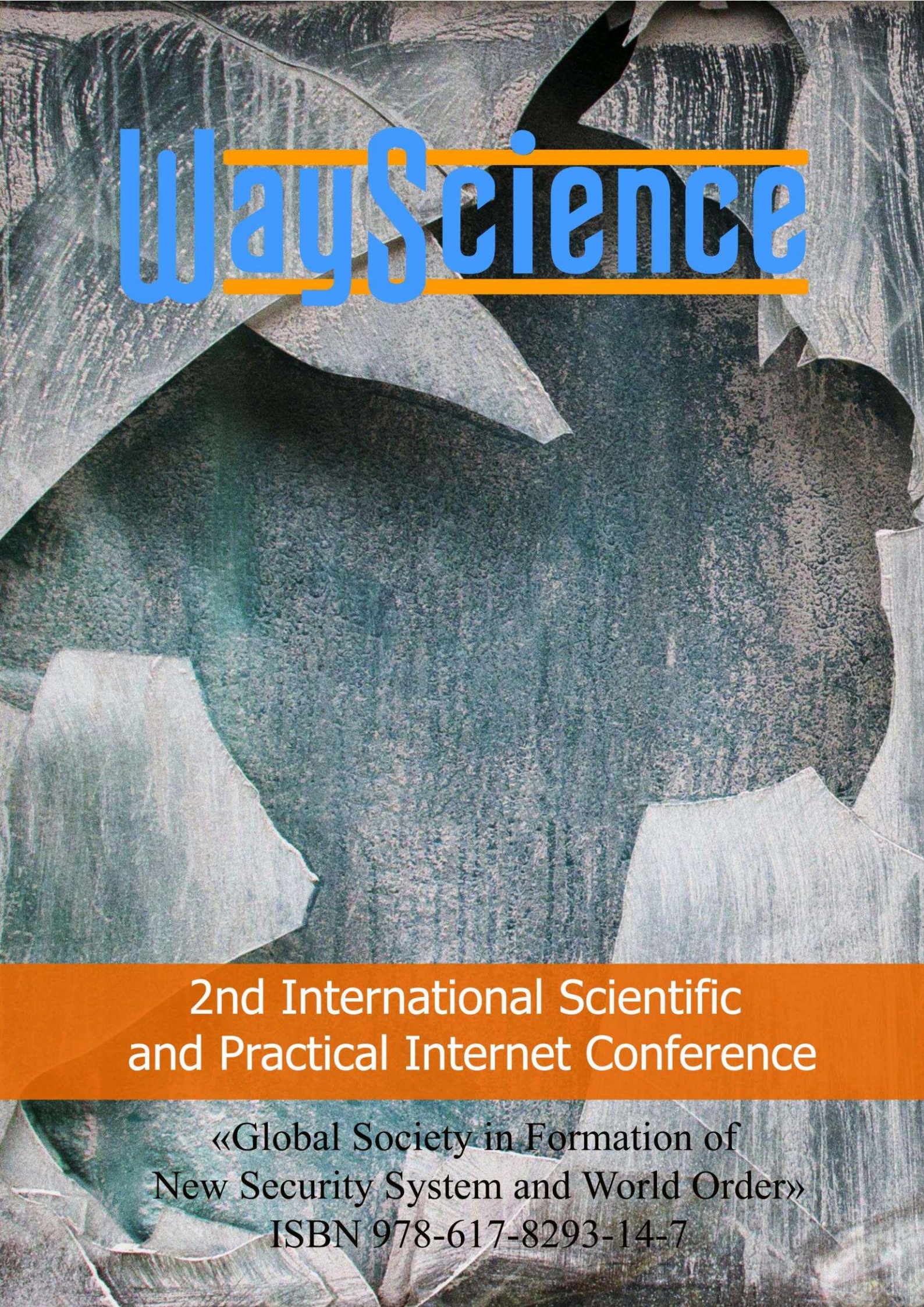


The background of the cover is an abstract composition. It features a dark, textured silhouette of a person's head and shoulders, facing right. This silhouette is set against a background of torn, layered paper in shades of grey, blue, and green. The paper pieces have irregular, deckled edges, creating a sense of depth and texture. The overall color palette is muted and earthy.

WayScience

2nd International Scientific
and Practical Internet Conference

«Global Society in Formation of
New Security System and World Order»

ISBN 978-617-8293-14-7



2nd International Scientific
and Practical Internet Conference

«Global Society in Formation of
New Security System and World Order»

ISBN 978-617-8293-14-7

Editorial board of International Electronic Scientific and Practical Journal «WayScience»
(ISSN 2664-4819 (Online))

The editorial board of the Journal is not responsible for the content of the papers and may not share the author's opinion.

**Global Society in Formation of New Security System and World Order:
Proceedings of the 2nd International Scientific and Practical Internet
Conference, July 27-28, 2023. FOP Marenichenko V.V., Dnipro, Ukraine, 474 p.**

ISBN 978-617-8293-14-7

2nd International Scientific and Practical Internet Conference "Global Society in Formation of New Security System and World Order" is devoted to issues of creating a new security system and world order and their impact on various areas.

Topics:

- public administration sciences;
- philosophical sciences;
- economic sciences;
- historical sciences;
- legal sciences;
- agricultural sciences;
- geographic sciences;
- pedagogical sciences;
- psychological sciences;
- sociological sciences;
- political sciences;
- philological sciences;
- technical sciences;
- medical sciences;
- chemical sciences;
- biological sciences;
- physical and mathematical sciences;
- other professional sciences.

Dnipro, Ukraine – 2023

УДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНОЛОГІЇ КОНТЕЙНЕРНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ У МІЖНАРОДНОМУ СПОЛУЧЕННІ ЗА УМОВ ВІЙСЬКОВОГО СТАНУ

Шульдінер Ю.В.

доц., к.т.н УкрДУЗТ

Зубко К.В.

магістрант УкрДУЗТ

Черкашин В.С.

магістрант УкрДУЗТ

Бершак Д.О.

магістрант УкрДУЗТ

Залізничний транспорт відіграє важливу роль у транспортній системі нашої держави, яка забезпечує потреби народного господарства і населення в перевезеннях вантажів і пасажирів. Це пояснюється такими якостями, як забезпечення масових перевезень вантажів на великі відстані, можливість роботи незалежно від пори року та кліматичних умов, невелика собівартість перевезень та надійність роботи. Досягнення терміновості і економічності перевезень базується на попередній розробці прогресивних технологічних процесів лінійних підрозділів залізничного транспорту, системи організації вагонопотоків і графіка руху поїздів.

Процес інтеграції України до світової економічної системи веде до зростання обсягу товарних операцій з іншими країнами світу. Географічне розташування України дозволяє успішно використовувати внутрішні транспортні мережі для транзиту товарів між державами Європи, Азії і Близького Сходу. Європейська практика показує, що розвиток контейнерних перевезень дозволить збільшити енергоефективність, екологічність та безпеку перевезень у порівнянні з іншими формами організації доставки вантажів.

Перевезення контейнерів здійснюються згідно з:

- в межах території України – Правилами перевезення вантажів в універсальних контейнерах та Правилами перевезення вантажів у спеціальних та спеціалізованих контейнерах відправників і одержувачів;
- в міжнародному сполученні – пунктом 15 розділу III Правил перевезень вантажів (додаток 1 до СМГС).

В умовах ринкової економіки та реструктуризації галузі виникає необхідність нового підходу в організації контейнерних перевезень, який дозволить би з однієї сторони скоротити витрати залізниць, з іншої – підвищити їх привабливість для користувачів. З метою збільшення обсягів перевезення, прискорення доставки та збереження вантажів у контейнерах Укрзалізницею організовані контейнерні поїзди і поїзди комбінованого транспорту в напрямку міжнародних транспортних коридорів, а також територією України.

В Україні, як і в усьому світі, перевезення контейнерів з року в рік збільшуються. Однак, на відміну від розвинених країн світу, їх частка в загальному залізничному потоці залишається вкрай низькою. За різними оцінками, вона складає всього від 0,5 до 2,3%. Основний вантаж на залізниці України в контейнерах – феросплави – з Нікополя до чорноморських портів на експорт. На другому місці за обсягами перевезень в контейнерах – зерно. Також на експорт. Однак, з 24 лютого 2022р., з початком повномасштабної агресії РФ проти України, різко змінилася основна орієнтація експортно-імпортних вантажопотоків, зокрема і контейнерів, внаслідок блокування морських портів, їх пріоритетним напрямком стали західні кордони України, що призвело до суттєвих проблем, пов'язаних з дефіцитом пропускної спроможності сухопутних прикордонних переходів. Так питання удосконалення ефективності контейнерних перевезень у міжнародному сполученні постали ще з більшою актуальністю.

Метою дослідження є удосконалення технології контейнерних перевезень за рахунок аналізу сучасного стану міжнародних контейнерних перевезень та пропозицій щодо побудови нових та сучасне переобладнання існуючих контейнерних терміналів.

Основними задачами при дослідженні питання удосконалення контейнерних перевезень в міжнародному сполученні є:

- Оцінка поточного стану контейнерних перевезень в Україні та світі.
- Визначення ключових проблем, які виникають в процесі контейнерних перевезень в міжнародному сполученні.
- Аналіз впливу геополітичних та економічних факторів на контейнерні перевезення в міжнародному сполученні.
- Дослідження нових технологій та інновацій у контейнерних перевезеннях в міжнародному сполученні.
- Розробка рекомендацій щодо покращення контейнерних перевезень в міжнародному сполученні.

До цієї теми зверталось багато науковців, які вже на даний момент пропонували різні шляхи підвищення ефективності контейнерних перевезень. У даній роботі автор вирішує задачу з оптимізації розподілу контейнеропотоків на мережі залізниць, що дозволяє підвищити ефективність контейнерних перевезень. Розглядає питання переходу на найбільш економічні і прогресивні технології формування і пропуску прискорених контейнерних поїздів на станціях, дільницях та напрямках, які відповідають вимогам ринку. В роботі автор розглядає аспект взаємодії залізничного та морського видів транспорту. Запропонував спорудження пункту огляду затриманих вантажів (ПОЗВ) та пункту митного контролю (ПМК), що забезпечують безперерйну та чітку роботу контролюючий органів; швидку та якісну перевірку вантажів; надійну систему виявлення контрабанди, а також злагоджену співпрацю працівників усього припортового комплексу. Запропоновані у роботі заходи сприятимуть скороченню часу переробки експортно-імпортних вантажів та, відповідно, підвищенню конкурентноздатності транспортної системи нашої держави на ринку міжнародних перевезень. У даній роботі автор запропонував підхід до формування стратегій організації інтермодальних контейнерних перевезень відповідного рівня надійності за рахунок вибору ефективного варіанту просування контейнеропотоку в ланцюгу постачань (ЛП).

На даний момент в Україні діє 13 контейнерних терміналів:

1. Одеський морський торговельний порт
2. Миколаївський морський торговельний порт
3. Чорноморський морський торговельний порт
4. Південний морський торговельний порт
5. Ізмаїльський морський торговельний порт
6. Бердянський морський торговельний порт
7. Керченський морський торговельний порт
8. Южний морський термінал
9. Термінал "Євротермінал"
10. Термінал "Балтійська залізниця"
11. Термінал "Інтермодал"
12. Термінал "Укрзалізниця-Контейнер"
13. Термінал "Українська залізниця".

Однак, багато з них, в основному морські торговельні порти наразі тимчасово заблоковані. Згідно з оцінками експертів, для задоволення потреб вантажоперевезень потрібно щонайменше 20-25 контейнерних терміналів. Отже, співвідношення діючих контейнерних терміналів в Україні до потрібної кількості становить близько 0,52-0,65. Це свідчить про те, що в Україні необхідно розвивати інфраструктуру контейнерних терміналів для забезпечення ефективної та конкурентоспроможної логістичної системи.

Худолей Я.Г. МЕРЕЖА ІНТЕРНЕТ ЯК ПРОСТІР ДЛЯ ЗДІЙСНЕННЯ ПРАВОВИХ ВІДНОСИН	424
Целуйко О.І. КОНСТРУЮВАННЯ ДЕРЖАВНИХ ЦІННИХ ПАПЕРІВ НА УКРАЇНСЬКОМУ РИНКУ	426
Черниш В.І. ПУБЛІЧНЕ УПРАВЛІННЯ В УМОВАХ КОНСТИТУЦІЙНИХ ЗМІН: ФЕНОМЕН СУЧАСНОЇ ЕТАТИЗАЦІЇ СУСПІЛЬНИХ ВІДНОСИН	429
Чорний О.О. ОСОБЛИВОСТІ ПУБЛІЧНОГО КОНТРОЛЮ В ДІЯЛЬНОСТІ ОРГАНІВ ДЕРЖАВНОЇ ВЛАДИ	431
Чуприна Г.М., Свиридова Н.К., Ханенко Н.К., Середа В.Г. ВИКОРИСТАННЯ РЕФЛЕКСОТЕРАПІЇ В КОМПЛЕКСНОМУ ЛІКУВАННІ ЗАХВОРЮВАНЬ СИСТЕМИ ДИХАННЯ З ПСИХОЕМОЦІЙНИМИ ПОРУШЕННЯМИ	433
Шадура-Никипорець Н.Т., Каштальян О.О. ОЦІНКА РІВНЯ ТА ГАРМОНІЗАЦІЇ СТАЛОГО РОЗВИТКУ РЕГІОНІВ УКРАЇНИ	436
Шалько М.Н. ІНСТРУМЕНТИ ДЕРЖАВНО-ПРИВАТНОГО ПАРТНЕРСТВА МОДЕРНІЗАЦІЇ ОХОРОНИ ЗДОРОВ'Я	439
Шаран О.В., Шаран В.Л., Свирид С.А. ФОРМУВАННЯ ПІДПРИЄМЛИВОСТІ ТА ФІНАНСОВОЇ ГРАМОТНОСТІ УЧНІВ ПОЧАТКОВИХ КЛАСІВ НА УРОКАХ МАТЕМАТИКИ	442
Шаран О.В., Шаран В.Л., Ленько О.Р. ОСОБЛИВОСТІ ВИКОРИСТАННЯ ТЕХНОЛОГІЇ РОЗВ'ЯЗУВАННЯ ВИНАХІДНИЦЬКИХ ЗАДАЧ В ОСВІТНЬОМУ ПРОЦЕСІ ПОЧАТКОВОЇ ШКОЛИ	444
Шевченко З.В. СОЦІАЛЬНА САМІСТЬ В ТЕОРІЇ СИМВОЛІЧНОГО ІНТЕРАКЦІОНІЗМУ	447
Шевчук Л.В. СТРОКИ В ГОСПОДАРСЬКОМУ СУДОЧИНСТВІ, В ДОГОВІРНИХ ВІДНОСИНАХ	449
Шовкопляс Г.М. ІСНУЮЧІ ЗАСОБИ ЗАХИСТУ ПРАВ І ІНТЕРЕСІВ КЛІЄНТІВ НЕБАНКІВСЬКИХ ФІНАНСОВИХ ПОСЛУГ	451
Шульдінер Ю.В., Зубко К.В., Черкашин В.С., Бершак Д.О. УДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНОЛОГІЇ КОНТЕЙНЕРНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ У МІЖНАРОДНОМУ СПОЛУЧЕННІ ЗА УМОВ ВІЙСЬКОВОГО СТАНУ	454
Шуріпа Д.А., Борисенко Д.В., Головка О.О. ДОСЛІДЖЕННЯ ПОТЕНЦІАЛУ ВІДНОВЛЮВАЛЬНИХ ДЖЕРЕЛ ЕНЕРГІЇ НА ТЕРИТОРІЇ УКРАЇНИ	456
Ян Мен'ї МОДЕЛЮВАННЯ СОЦІОКУЛЬТУРНОГО СЕРЕДОВИЩА ЗВО ЯК ФАКТОРА ФОРМУВАННЯ КОМУНІКАТИВНОЇ КУЛЬТУРИ СТУДЕНТІВ	460
Ярова С.П., Заболотна І.І., Гензицька О.С., Яров Ю.Ю., Турчененко С.О. ЕФЕКТИВНІСТЬ ДИСТАНЦІЙНОЇ ФОРМИ НАВЧАННЯ ПІД ЧАС ВОЄННОГО СТАНУ В УКРАЇНІ ЗА РЕЗУЛЬТАТАМИ АНКЕТУВАННЯ	462
Яцемирська А.І. ОПТИМІЗАЦІЯ РЕКОНСТРУКЦІЇ ЗРУЙНОВАНИХ БУДІВЕЛЬ	465