



МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
MINISTRY OF EDUCATION AND SCIENCE OF UKRAINE

КИЇВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ
ЕКОНОМІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ІМЕНІ ВАДИМА ГЕТЬМАНА

KYIV NATIONAL ECONOMIC UNIVERSITY
NAMED AFTER VADYM HETMAN



II Міжнародна науково-практична інтернет-конференція

«СУЧАСНІ ТЕХНОЛОГІЇ КОМЕРЦІЙНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ І ЛОГІСТИКИ»

II International Scientific-Practical Internet Conference

«MODERN TECHNOLOGIES OF COMMERCE AND LOGISTICS»

ЗБІРНИК МАТЕРІАЛІВ

CONFERENCE'S DIGEST



*3 листопада 2022 р.
November 3, 2022*

*м. Київ, Україна
Kyiv, Ukraine*

115 РІКІВ КИЇВ
2022

УДК 658.8:658.7(06)
С 91

Редакційна колегія:

Олексюк О.І., д.е.н., проф. (відп. за випуск); ***Шафалюк О.К.***, д.е.н., проф.;
Федорченко А.В., д.е.н., проф.; ***Ханс-Дитрих Хаазіс***, проф.; ***Довбіщук І.***, д.е.н.;
Дима О.О., д.е.н., доц.; ***Галиця І.О.***, д.е.н., проф.; ***Кривещенко В.В.***, к.е.н., доц.;
Висоцька О.М., к.е.н., доц.

С 91 Сучасні технології комерційної діяльності і логістики: Зб. Матеріалів
II Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції [Електронний
ресурс]. — Київ : КНЕУ, 2022. 168 с.
ISBN 978-966-926-419-0

Викладено результати новітніх вітчизняних і закордонних досліджень в яких висвітлені питання теорії комерційної діяльності і логістики, практичного і міжнародного досвіду інтеграції комерційної діяльності і логістики, визначені перспективні напрями розвитку логістичної науки на концептуальному рівні та шляхи розв'язання актуальних проблем управління комерційною діяльністю сучасних підприємств.

УДК 658.8:658.7(06)

Адреса редакційної колегії:
03680, м. Київ, проспект Перемоги, 54/1, кімн. 357

*Розповсюджувати та тиражувати
без офіційного дозволу КНЕУ заборонено*

Організаційний комітет конференції

Голова:

Антонюк Л.Л. – проректор з наукової роботи КНЕУ імені Вадима Гетьмана, д.е.н., професор

Співголови

Шафалюк О.К. – декан факультету маркетингу КНЕУ імені Вадима Гетьмана, д.е.н., професор

Олексюк О.І. – завідувач кафедри комерційної діяльності і логістики КНЕУ імені Вадима Гетьмана, д.е.н., професор

Федорченко А.В. – завідувач кафедри маркетингу КНЕУ імені Вадима Гетьмана, д.е.н., професор

Члени організаційного комітету:

Ханс-Дитрих Хаазіс - почесний доктор ДВНЗ «Київський національний економічний університет імені Вадима Гетьмана», професор кафедри загального управління бізнесом, морського бізнесу та логістики Університету м. Бремен, голова Бременської азіатсько-німецької мережі знань з транспорту та логістики, д.е.н., професор

Дима О.О. – заступник декана факультету маркетингу КНЕУ імені Вадима Гетьмана, професор кафедри комерційної діяльності і логістики, д.е.н., доцент

Довбішук І. - запрошений професор кафедри комерційної діяльності і логістики Київський національний економічний університет імені Вадима Гетьмана, професор з логістичного менеджменту Міжнародного університету прикладних наук (Німеччина), співзасновниця та виконавчий директор Бременської азіатсько-німецької мережі знань з транспорту та логістики, учасниця Спільного німецько-українського проекту розвитку логістики «GUMLog», д.е.н., професор

Галиця І.О. – професор кафедри економіки праці і менеджменту Національного університету харчових технологій, д.е.н., професор

Кривещенко В.В. – заступник завідувача кафедри комерційної діяльності і логістики КНЕУ імені Вадима Гетьмана, доцент кафедри комерційної діяльності і логістики, к.е.н., доцент

Закревський А.В. – доцент кафедри комерційної діяльності і логістики КНЕУ імені Вадима Гетьмана, к.е.н.

Косарева Т. В. – доцент кафедри комерційної діяльності і логістики КНЕУ імені Вадима Гетьмана, к.е.н., доцент

Кудирко О.В. – доцент кафедри комерційної діяльності і логістики КНЕУ імені Вадима Гетьмана, к.е.н.

Кужель В.М. – доцент кафедри комерційної діяльності і логістики КНЕУ імені Вадима Гетьмана, к.е.н., доцент

Литюга Ю.В. – доцент кафедри комерційної діяльності і логістики КНЕУ імені Вадима Гетьмана, к.е.н., доцент

Ляненко Т.В. – старший викладач кафедри комерційної діяльності і логістики КНЕУ імені Вадима Гетьмана

Позняк С.В. – доцент кафедри комерційної діяльності і логістики КНЕУ імені Вадима Гетьмана, к.е.н., доцент

Савицький Е.Е. – доцент кафедри комерційної діяльності і логістики КНЕУ імені Вадима Гетьмана, к.е.н., доцент

Сержук А.В. – доцент кафедри комерційної діяльності і логістики КНЕУ імені Вадима Гетьмана, к.е.н.

Ус Р.Л. – доцент кафедри комерційної діяльності і логістики КНЕУ імені Вадима Гетьмана, к.е.н.

Хмурковський Г. В. – доцент кафедри комерційної діяльності і логістики КНЕУ імені Вадима Гетьмана, к.е.н.

Відповідальний секретар організаційного комітету

Висоцька О.М. – доцент кафедри комерційної діяльності і логістики КНЕУ імені Вадима Гетьмана, к.е.н., доцент

Розміщені у збірнику тези є науковим твором, підготовленим за результатами авторських досліджень. Організаційний комітет конференції забезпечив технічну обробку авторських текстів і підготовку до друку. **Матеріали друкують у авторській редакції.**

Відповідальність за отримані наукові результати та дотримання принципів академічно доброчесності покладаються на авторів, згідно Закону України «Про авторське право і суміжні права».

Автори творів, включених до збірника тез, зберігають виключні права і обов'язки на використання своїх наукових творів незалежно від видання в цілому, якщо інше не передбачено авторським договором (ЗУ Про авторське право і суміжні права» Ст. 19).

Передмова

Виклики та сучасні зміни призводять до трансформації підходів і механізмів управління підприємствами та бізнес-проектами. Динамічність середовища господарювання закономірно позначається на необхідності постійного науково-прикладного пошуку у сфері комерційної діяльності і логістики, розробки нових більш досконалих способів ефективної організації бізнес-операцій у всіх галузях національної економіки. Зміцнення та інноваційний розвиток економіки України створює передумови та підґрунтя для формування стійкої, успішної та незалежної Української Нації.

Інтелектуальний результат наукової діяльності є тією зброєю, яка дозволяє перемогти не українським підприємствам не тільки на поточному етапі, але й у всіх майбутніх конкурентних протистояннях. Відзначаючи виключне значення та провідну роль вітчизняних підприємців і науковців у формуванні майбутнього незалежної України, а також усвідомлюючи необхідність зміцнення національної професійної спільноти у сфері логістики і комерційної діяльності, кафедра комерційної діяльності і логістики Київський національний економічний університет імені Вадима Гетьмана започаткувала і успішно проводить Міжнародну науково-практичну конференцію «Сучасні технології комерційної діяльності і логістики».

Відзначимо, що значення професійного спілкування й обміну досвідом, обговорення дискусійних питань і досягнення порозуміння покладено в основу роботи нашої конференції. Значення такої роботи важко переоцінити за сучасних умов руйнування глобальних логістичних ланцюгів постачання, перебудови логістичних систем різних рівнів, а також глибинних соціально-економічних трансформацій України. Міжнародна науково-практична конференція «Сучасні технології комерційної діяльності і логістики» була і залишається відкритою та вільною платформою професійних дискусій з найбільш актуальних проблем сьогодення у цій сфері.

Багаторічний досвід проведення конференції підтверджує важливість об'єднання зусиль науковців та бізнесменів-практиків для розвитку технологій комерційної діяльності і логістики. Організаційний комітет і кафедра комерційної діяльності і логістики засвідчує свою повагу і висловлює глибоку подяку науковцям, викладачам і практикам, які взяли участь у роботі конференції. Сподіваємося і на подальшу плідну співпрацю, на обмін думками, досвідом, результатами досліджень, які збагатять сучасну науку та практику управління комерційною діяльністю і логістикою.

*З вірою у подальшу успіхи і вдячністю за співпрацю,
д.е.н., Олексюк О.І., завідувач кафедри комерційної діяльності і логістики
Київський національний економічний університет імені Вадима Гетьмана*

ЗМІСТ

СЕКЦІЯ 1. КОМЕРЦІЯ

Аліса Крамаренко, Марія Вишневська

СУЧАСНІ ТЕНДЕНЦІЇ В ПРОСТОРІ ЦИФРОВОГО МАРКЕТИНГУ ДЛЯ МАЛИХ ПІДПРИЄМСТВ.....8

Галина Кошельок, Павло Трикуліч

СУЧАСНІ ІНФОРМАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ В БІЗНЕСІ10

Олександр Дима

ОГЛЯД УКРАЇНСЬКИХ CRM. РЕЗУЛЬТАТ ОДНОГО РОКУ РОБОТИ КОМПАНІЇ12

Андрій Проценко

ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ РОБОТИ СИСТЕМ УПРАВЛІННЯ ЗАЯВКАМИ15

Марина Дмитрієва

ПЕРСПЕКТИВИ ВИКОРИСТАННЯ ТЕХНОЛОГІЇ БЛОКЧЕЙНУ В КОМЕРЦІЇ17

Людмила Демидчук

ОРГАНІЗАЦІЙНО-ЕКОНОМІЧНИЙ МЕХАНІЗМ РОЗВИТКУ ПІДПРИЄМНИЦТВА В
ЕЛЕКТРОННОМУ СЕРЕДОВИЩІ20

Анна Тащенко

(НЕ)ЩАСЛИВЕ ПОБАЧЕННЯ: ЧИ ДІЙСНО ШТУЧНИЙ ІНТЕЛЕКТ ПРОДАЄ.....23

Ірина Лисенко, Єлизавета Отчиченко

ДІДЖИТАЛІЗАЦІЯ МАРКЕТИНГОВОЇ ДІЯЛЬНОСТІ В УМОВАХ ГЛОБАЛЬНИХ ВИКЛИКІВ.....26

Олександр Шафалюк

СУЧАСНІ ФОРМАТИ ВЗАЄМОДІЇ ЗІ СПОЖИВАЧАМИ В СИСТЕМІ КОМЕРЦІЙНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ
ПІДПРИЄМСТВА.....29

Владислав Невмержицький

КОНКУРЕНЦІЯ ТА ЇЇ ВПЛИВ НА КОМЕРЦІЙНУ ДІЯЛЬНІСТЬ ПРОМИСЛОВОГО ПІДПРИЄМСТВА 31

Тетяна Ляденко, Анастасія Терентьєва

ЕЛЕКТРОННА КОМЕРЦІЯ В УМОВАХ ПАНДЕМІЇ КОВІД-1934

Геннадій Головкевич

СУТІСНИЙ АНАЛІЗ КОНКУРЕНЦІЇ ЯК РУШІЙНОЇ СИЛИ РИНКУ36

Вячеслав Кузель, Артур Радчук

ФОРМУВАННЯ СТРАТЕГІЇ УПРАВЛІННЯ ТОВАРНИМ АСОРТИМЕНТОМ КОМЕРЦІЙНОГО
ПІДПРИЄМСТВА.....38

Вікторія Лісіца

ОСОБЛИВОСТІ ЗАПРОВАДЖЕННЯ КАТЕГОРІЙНОГО МЕНЕДЖМЕНТУ У СФЕРІ ЗАКУПІВЕЛЬ.....41

Тетяна Куклінова, Юлія Беркар

МЕТОДИ ОЦІНКИ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ТОРГІВЕЛЬНОГО ПІДПРИЄМСТВА43

Ніна Павлішина, Артем Харін

ОСОБЛИВОСТІ ТА ЗАКОНОДАВЧЕ РЕГУЛЮВАННЯ РЕКЛАМНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ В МЕРЕЖІ
ІНТЕРНЕТ46

Юлія Дусь

ЗБУТОВА ДІЯЛЬНІСТЬ В УМОВАХ ВІЙНИ НА РИНКУ ОДЯГУ ТА ВЗУТТЯ48

Андрій Доскоц

ОБЛІК ТА КОНТРОЛЬ КОМЕРЦІЙНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВА51

Олена Дуріхіна

ОСНОВНІ ВИКЛИКИ ДЛЯ КОМЕРЦІАЛІЗАЦІЇ ОСВІТИ В УМОВАХ ВОЄННОГО СТАНУ	53
--	----

СЕКЦІЯ 2. ЛОГІСТИКА

Ольга Кудирко

АВТОМАТИЗАЦІЯ ЛОГІСТИЧНИХ ПРОЦЕСІВ ЯК СУЧАСНИЙ ТРЕНД	56
--	----

Марія Сандул

ПЕРСПЕКТИВИ ІНТЕГРАЦІЇ В МІЖНАРОДНІ ЛАНЦЮГИ ПОСТАЧАННЯ В КОНТЕКСТІ НАРОЩЕННЯ ЕКОНОМІЧНОЇ БЕЗПЕКИ РЕГІОНІВ УКРАЇНИ	59
--	----

Людмила Калініченко, Алевтина Пакуліна

УКРАЇНА У НОВИХ ЛОГІСТИЧНИХ СИСТЕМАХ	61
--	----

Ірина Москвиченко, Аліна Коросан

ОСНОВНІ ТРУДНОЩІ ЕКСПОРТУ УКРАЇНСЬКОЇ АГРОПРОДУКЦІЇ АЛЬТЕРНАТИВНИМИ ЄВРОПЕЙСЬКИМИ МОРСЬКИМИ ПОРТАМИ	63
--	----

Євген Антонов

РОЗВИТОК РІЧКОВИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В УКРАЇНІ В СУЧАСНИХ УМОВАХ	67
--	----

Тетяна Семенова

ОЦІНКА ЕФЕКТИВНОСТІ ЛОГІСТИЧНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВА ОПТОВОЇ ТОРГІВЛІ	69
--	----

Олександра Шалева

ЛОГІСТИЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ КРИЗОВИХ СИТУАЦІЙ ПІД ЧАС ВІЙНИ	71
---	----

Оксана Висоцька, Яна Чергинець

СУЧАСНІ КРИЗИ І ФУНКЦІОНУВАННЯ ЛАНЦЮГІВ ПОСТАЧАННЯ АГРОПРОДОВОЛЬЧОЇ ПРОДУКЦІЇ	74
--	----

Юрій Довгань

МОДЕЛЬ КОМПЕТЕНТНОСТЕЙ СУЧАСНИХ ЛОГІСТІВ	77
--	----

Катерина Оксенюк

ЛОГІСТИЧНИЙ АУТСОРСИНГ: СТАН ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ В УКРАЇНІ	79
--	----

Злата Дорошенко

МІЖФУНКЦІОНАЛЬНА ЛОГІСТИЧНА КООРДИНАЦІЯ	81
---	----

Анастасія Швець

ОСНОВИ ФОРМУВАННЯ СТРАТЕГІЇ ЗАКУПІВЕЛЬНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВА	83
---	----

Вікторія Кривещенко, Наталя Мельничук

ІДЕНТИФІКАЦІЯ І ВІДСЛІДКОВУВАННЯ ПРОДУКЦІЇ НА СКЛАДІ	86
--	----

Олександр Вовк

РОЗПОДІЛЬЧА ЛОГІСТИКА ПІДПРИЄМСТВА	88
--	----

Інна Алексєєнко

МІЖНАРОДНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНИМИ КОМПАНІЯМИ УКРАЇНИ: ПРОБЛЕМИ СЬОГОДЕННЯ	91
--	----

Микита Рєпін

ВПЛИВ ДІДЖИТАЛІЗАЦІЇ НА РОЗВИТОК ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНОЇ СФЕРИ ЕКОНОМІЧНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ	93
--	----

Анастасія Кириченко, Іван Дуда

ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТІЙКОСТІ ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНИХ ПІДПРИЄМСТВ УКРАЇНИ ПІД ЧАС РОСІЙСЬКО-УКРАЇНСЬКОЇ ВІЙНИ	95
---	----

<i>Ганна Примаченко, Світлана Зінчук, Ігор Борбуцький, Олександр Кривенко</i>	
ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ МУЛЬТИМОДАЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ З УКРАЇНИ	97
<i>Олексій Дрозжжип</i>	
РОЗРОБКА СИСТЕМИ ДОКУМЕНТАЛЬНОГО ОФОРМЛЕННЯ ІНТЕРМОДАЛЬНИХ ВАНТАЖІВ ЗА ПРИНЦИПОМ ЄДИНОГО ВІКНА	99
<i>Олег Загурський</i>	
ОПТИМІЗАЦІЯ ТРАНСПОРТНИХ ПРОЦЕСІВ В «ЗЕЛЕНИХ» ЛАНЦЮГАХ ПОСТАЧАНЬ	102
<i>Аліна Нечипорук</i>	
УПРАВЛІННЯ ЛАНЦЮГАМИ ПОСТАЧАННЯ ЗЕРНОВИХ ВАНТАЖІВ ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ В УМОВАХ ВІЙНИ	104
<i>Вікторія Кривещенко, Єлизавета Колодяжна</i>	
ФУЛФІЛМЕНТ ЧИ КРОСДОКІНГ?	106
<i>Катерина Ткачук</i>	
УПРАВЛІННЯ ЗАПАСАМИ НА ПІДПРИЄМСТВІ	108
<i>Володимир Павлюк</i>	
СУТНІСТЬ ТА ОСОБЛИВОСТІ ЗАСТОСУВАННЯ ЛОГІСТИЧНИХ СИСТЕМ MRP-I, MRP-II, KANBAN ТА ОРТ НА УКРАЇНСЬКИХ ПІДПРИЄМСТВАХ	110
<i>Вікторія Кривещенко, Анастасія Кучеренко</i>	
RISK-BY-LINE ПРАКТИЧНІ АСПЕКТИ ВПРОВАДЖЕННЯ. ПЕРЕВАГИ ТА НЕДОЛІКИ	112
<i>Литюга Юлія, Мельник Євгенія</i>	
МІСЬКА ЛОГІСТИКА – СТРАТЕГІЧНИЙ ЕЛЕМЕНТ СТАЛОГО РОЗВИТКУ МІСТ	114
СЕКЦІЯ 3. ПІДПРИЄМНИЦТВО	
<i>Тетяна Решетілова</i>	
ДИНАМІЧНІ МОЖЛИВОСТІ І СТРАТЕГІЧНЕ УПРАВЛІННЯ ФІРМОЮ	117
<i>Олексій Олексюк, Ігор Галиця</i>	
МОБІЛЬНІСТЬ ВНУТРІШНЬОГОСПОДАРСЬКИХ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНО-ІННОВАЦІЙНИХ ЕЛІТ ЯК ПЕРЕДУМОВА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ КОМПАНІЙ	120
<i>Ірина Кравчук, Марія Бронтерюк</i>	
РОЗВИТОК ЦИФРОВІЗАЦІЇ ТА ІННОВАЦІЙ В БІЗНЕСІ ЯК НОВА ПАРАДИГМА РОЗВИТКУ ЕКОНОМІКИ	122
<i>Тетяна Білорус</i>	
СТАН ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ РИНКУ ПРАЦІ В УКРАЇНІ	124
<i>Юлія Касперович</i>	
ДЕРЖАВНА ПІДТРИМКА ПІДПРИЄМНИЦТВА ПОДАТКОВИМИ ПІЛЬГАМИ ЯК МОЖЛИВІСТЬ ДЛЯ ЛОГІСТИЧНИХ ТА КОМЕРЦІЙНИХ КОМПАНІЙ ПІД ЧАС ВОЄННОГО СТАНУ В УКРАЇНІ	126
<i>Людмила Козак, Олеся Федорук</i>	
РЕАЛІЗАЦІЯ КОНЦЕПЦІЇ СТАЛОГО РОЗВИТКУ ПІДПРИЄМСТВ У СУЧАСНІЙ ЕКОНОМІЧНІЙ ДІЙСНОСТІ	129
<i>Едуард Савицький</i>	
СТРАТЕГІЧНІ АСПЕКТИ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРОДОВОЛЬЧОЇ БЕЗПЕКИ ТА СТАЛОГО РОЗВИТКУ СІЛЬСЬКИХ ТЕРИТОРІЙ	132
<i>Наталія Левковець, Алла Вакулович</i>	
ПІДВИЩЕННЯ ІНВЕСТИЦІЙНОЇ ПРИВАБЛИВОСТІ ЯК ЗАПОРУКА ПІДВИЩЕННЯ ПОКАЗНИКІВ ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВА	134

Юлія Мостова

РИЗИК-МЕНЕДЖМЕНТ І ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОГО РОЗВИТКУ ПІДПРИЄМСТВА 136

Валентина Яворська

УПРАВЛІННЯ ЦІНОВИМИ РИЗИКАМИ СУБ'ЄКТАМИ ПІДПРИЄМНИЦТВА НА АГРАРНОМУ
РИНКУ 139

Ольга Кавун-Мошковська

РИЗИК-МЕНЕДЖМЕНТ ТОРГОВЕЛЬНОЇ МЕРЕЖІ: ВОЄННИЙ ТА ПОСТВОЄННИЙ ПЕРІОДИ 141

Вікторія Гмиря

РИЗИКИ В ДІЯЛЬНОСТІ АГРАРНИХ ПІДПРИЄМСТВ..... 143

Марія Базорка, Михайло Отроцюк

МАРКЕТИНГОВЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ АНТИКРИЗОВОГО УПРАВЛІННЯ ПІДПРИЄМСТВОМ 145

Ганна Чміль

ПРИНЦИПИ І ОСОБЛИВОСТІ РОЗВИТКУ КОМУНІКАЦІЙНОЇ ПОЛІТИКИ ПІДПРИЄМСТВА 147

Олександр Кубашевський

ЕФЕКТИВНІСТЬ ПРОСУВАННЯ ТОВАРІВ ПІДПРИЄМСТВАМИ ХАРЧОВОЇ ПРОМИСЛОВОСТІ.... 150

Світлана Фірсова

ПРОФЕСІЙНІ КОМПЕТЕНТНОСТІ ФАХІВЦЯ ЦИФРОВОГО МАРКЕТИНГУ 152

Наталя Бабко

УМОВИ ФОРМУВАННЯ МАРКЕТИНГОВОЇ СТІЙКОСТІ ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВ..... 154

Віра Огородник, Марія Маркіна

РЕЛІГІЙНО-ПАЛОМНИЦЬКІ КЛАСТЕРИ ЯК ФАКТОРИ ВПЛИВУ..... 156

НА РОЗВИТОК МІСЦЕВОЇ ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ..... 156

Дмитро Сапожник

СТРАТЕГІЯ РОЗВИТКУ КЛАСТЕРІВ ПІДПРИЄМСТВ У РЕГІОНАЛЬНІЙ ІНТЕГРАЦІЇ 158

Ірина Сас, Юлія Миколайчук

КОНКУРЕНТНІ СТРАТЕГІЇ ПІДПРИЄМСТВ СЬОГОДЕННЯ..... 161

Вячеслав Кузель, Богдан Кучер

ПРОЦЕС РОЗВИТКУ КОНКУРЕНЦІЇ ТА ЇЇ ВПЛИВУ НА ДІЯЛЬНІСТЬ ПІДПРИЄМСТВ В СУЧАСНИХ
УМОВАХ 164

Ганна Примаченко

*к.т.н., доцент, доцент кафедри транспортних систем та логістики,
Український державний університет залізничного транспорту, Україна*
gannaprymachenko@gmail.com

Світлана Зінчук

*здобувач другого (магістерського) рівня вищої освіти
освітньо-професійна програма/спеціалізація «Транспортні технології»
Український державний університет залізничного транспорту, Україна*
zinchuk.sol@gmail.com

Ігор Борбуцький

*здобувач другого (магістерського) рівня вищої освіти
освітньо-професійна програма/спеціалізація «Транспортні технології»
Український державний університет залізничного транспорту, Україна*
igorborbuckij@gmail.com

Олександр Кривенко

*здобувач другого (магістерського) рівня вищої освіти
освітньо-професійна програма/спеціалізація «Транспортні технології»
Український державний університет залізничного транспорту, Україна*
kryvenko@gmail.com

ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ МУЛЬТИМОДАЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ З УКРАЇНИ

PROSPECTS FOR THE DEVELOPMENT OF MULTIMODAL TRANSPORT FROM UKRAINE

Анотація. На основі порівняння різних видів перевезень та структур логістичних ланцюгів експорту вантажів з України обґрунтовано перспективи розвитку саме мультимодальних перевезень. Таке рішення базується на розвитку законодавчої бази та практичному і теоретичному досвіді країни на поточний момент.

Ключові слова: вантаж, перевезення, логістика, ланцюг.

Abstract. On the basis of a comparison of different types of transportation and structures of logistics chains of cargo export from Ukraine, the prospects for the development of multimodal transportation are substantiated. Such a decision is based on the development of the legislative framework and the practical and theoretical experience of the country at the current moment.

Key words: cargo, transportation, logistics, chain.

В умовах сьогодення для України дуже важливим є аналіз теоретичного та практичного досвіду питання логістики доставки вантажів. А саме, як виглядає процес доставки, яким є документообіг, які особливості доставки вантажів, як оформлюються вантажі, питання спільного транзиту, який є новинкою з жовтня місяця 2022 року для України [1]. Знання принципів транспортних переоксенюквезень надають повний комплект дій для перевезення вантажів різними видами транспорту. Є різні види перевезень, наприклад, повнокомплектні перевезення вантажів, перевезення довантажених вантажів, збірні перевезення вантажів та мультимодальні перевезення [2].

При повнокомплектних перевезеннях вантажів відбувається пряма доставка вантажу за технологією «від дверей до дверей» [3] всіх форм і розмірів від вантажовідправника до вантажоодержувача. При цьому логістичний ланцюг містить приблизно наступні етапи: забір вантажу від вантажовідправника, експортне оформлення вантажу (при міжнародному відправленні з України), транспортування вантажу в країну одержувача, імпорتنе оформлення вантажу у країні одержувача, доставка вантажу вантажоодержувачу. Головною метою при цьому є мінімізація часу доставки.

Перевезення довантажених вантажів передбачає перевезення вантажу також за технологією «від дверей до дверей», але шляхом забирання вантажів від різних замовників послуги перевезення та з різних точок відправлення для перевезення в одному транспортному засобі. При цьому логістичний ланцюг передбачає наступні етапи: забір вантажу від *i*-го вантажовідправника, експортне оформлення *i*-го вантажу, транспортування вантажу у країну одержувачів, імпорتنе оформлення *i*-тих вантажів, доставка вантажу *i*-му замовнику, при цьому *i* приймає значення більше 1. Мета такого перевезення у економії грошових витрат, але є залежність від інших вантажовідправників, що може збільшувати час доставки. Такі перевезення ще називають консолідованими.

Збірні перевезення являють собою схему доставки вантажів, при якій замовлення різних вантажовідправників консолідуються на одному складі чи терміналі і зберігаються там до тих пір, поки не збереться необхідна кількість вантажу для відправлення. При наборі достатнього обсягу вантажів, вони відправляються великотоннажним транспортом. Логістичний ланцюг збірного перевезення вантажу – це забір вантажу від вантажовідправника, вивантаження експортного вантажу на терміналі, консолідація з іншими вантажоперевізниками та експортне оформлення, завантаження збірного вантажу у транспортний засіб, транспортування збірного вантажу до країни одержувачів, вивантаження імпортного вантажу у розподільчому центрі, імпорتنе оформлення вантажів, деконсолідація вантажів, доставка деконсолідованого вантажу кінцевим вантажоотримувачам. При цьому виникає економія грошових витрат, але довгий термін доставки і залежність від інших вантажовідправників.

І мультимодальні перевезення вантажів також передбачають технологію доставки «від дверей до дверей», але враховують використання більше ніж одного видів транспорту відповідно до вимог замовника послуги перевезення, наприклад, морський + наземний транспорт, авіаційний + наземний транспорт, залізничний + наземний транспорт і т. д. При цьому логістичний ланцюг містить такі ланки: забір вантажу від вантажовідправника, доставка до аеропорту чи порту, експортне оформлення вантажу у аеропорту чи порту, авіаперевезення чи морське перевезення в країну Європейського Союзу, забір вантажу з аеропорту чи морського порту, транспортування вантажу до країни одержувача, імпорتنе оформлення вантажу, доставка вантажу вантажоотримувачу. Основна мета – це швидка міжнародна доставка по усьому світу. Мультимодальні перевезення зараз є дуже популярними через те, що зараз в Україні не працюють аеропорти, тому комбіновані мультимодальні перевезення користуються великим попитом шляхом комбінації наземних видів транспорту.

У принципі вантажні перевезення з України являють собою найпростіший процес, що складається з набору таких дій, як експортне оформлення вантажу, далі переміщення до країни одержувача, розмитнення і доставка до кінцевого споживача, а мультимодальне перевезення – це найпростіший і найменш залежний від інших вид перевезення. Залізницею може вантаж доїхати до порту чи аеропорту, далі його можна забрати також автотранспортом, довести до терміналу і далі він збірної лінію може доїхати до отримувача. Переваги цього виду перевезення у тому, що розглядається широка географія, тут можна забрати вантаж з будь-якої точки світу, вантаж може прилетіти з Америки, прийти з Китаю і через порти, аеропорти, наземний транспорт вже може потрапити до української транспортної мережі.

Література

1. Конвенція про процедуру спільного транзиту URL: https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/994_001-87#Text (Дата звернення: 27.10.2022)
2. Закон України «Про мультимодальні перевезення» URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1887-20#Text> (Дата звернення: 27.10.2022)
3. What is Door-to-Door Delivery Service? What are its Advantages? URL: <https://nimbuspost.com/blog/what-is-door-to-door-delivery-service-what-are-its-advantages/> (Дата звернення: 27.10.2022)

Наукове видання

**СУЧАСНІ ТЕХНОЛОГІЇ
КОМЕРЦІЙНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ
І ЛОГІСТИКИ / MODERN TECHNOLOGIES
OF COMMERCIAL ACTIVITY
AND LOGISTICS**

Збірник матеріалів / Conference's digest

**II Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції /
II International scientific-practical internet-conference**

*м. Київ / Kyiv
3 листопада 2022 р. / November 3, 2022*

Видано в авторській редакції

Підписано до друку 28.11.22. Формат 60×84/8
Друк. арк. 6,96. Зам. № 22-5742

Київський національний економічний університет імені Вадима Гетьмана
03680, Україна, м. Київ, пр. Перемоги, 54/1
Свідоцтво про внесення до Державного реєстру
суб'єктів видавничої справи (серія ДК, №235 від 07.11.2000)
E-mail: litera_kneu@ukr.net