

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ АВТОМОБІЛЬНО-ДОРОЖНІЙ
УНІВЕРСИТЕТ

Факультет транспортних систем

Кафедра транспортних технологій

ЗБІРНИК МАТЕРІАЛІВ

85-ї науково-технічної та науково-методичної
конференції університету

СЕКЦІЯ ТРАНСПОРТНИХ ТЕХНОЛОГІЙ



11–14 травня 2021 року

Харків 2021

ЗМІСТ

Вдовиченко В.О. Ідентифікація якості транспортного обслуговування міським пасажирським транспортом на основі обліку критичних інцидентів.....	3
Калініченко О.П. Особливості організації транспортного процесу в міжнародному сполученні по МТК.....	6
Нефьодов В.М. Теоретичні дослідження систем доставки товарів народного споживання автомобільним транспортом в містах.....	9
Павленко О.В. Модель оцінки та планування міських логістичних систем.....	12
Волкова Т.В. Розробка і формування структури інформаційної взаємодії між елементами ITS в процесах моніторингу роботи транспортних засобів на маршрутах.....	16
Северин О.О. Методика визначення можливості функціонування центру консультаційних послуг транспортним організаціям.....	19
Орда О.О. Дослідження процесу інтелектуалізації транспорту при організації міських мультимодальних пасажирських перевезень.....	22
Шраменко Н.Ю. Вибір раціональної вантажності автомобілів при обслуговування замовників дрібних партій вантажів в міському сполученні.....	24
Горяїнов О.М. Методика аналізу транспортних систем міст: досвід McKinsey&Company.....	26
Примаченко Г.О., Киян Г.В. Пропозиції щодо раціоналізації маршрутів міжнародних пасажирських перевезень з України.....	29
Гриценко Н.В. Підвищення ефективності використання рухомого складу залізничного транспорту.....	32
Великодний Д.О., Павленко О.В. Аналіз сучасного стану логістики постачання консолідованих вантажів з України в Європу.....	35
Шульдінер Ю.В., Бережний І.О., Щабелько Є.А. Підвищення рівню схоронності вантажів під час транзитних перевезень.....	38
Шульдінер Ю.В., Чумак А.Г., Орлова А.В. Принципи логістичного дослідження взаємодії прикордонних передавальних станцій.....	40
Підлубний С.Ю. Сучасний стан та актуальні задачі підвищення швидкісного режиму на міських автобусних маршрутах.....	42

УДК: 622.6:656.025

**ПІДВИЩЕННЯ РІВНЮ СХОРОННОСТІ ВАНТАЖІВ ПІД ЧАС
ТРАНЗИТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ**

Ю.В. Шульдінер¹, І.О. Бережний², Є.А. Щабелько³

^{1,2,3}*Український державний університет залізничного транспорту*

¹julia.shuldiner@gmail.com, ²aberezhnoy71@gmail.com, ³adronuch201@gmail.com

Схоронність вантажу, що перевозиться, та можливість спостереження за ним є важливими факторами у сучасній логістиці та одними з найперших побажань клієнта – відправника або одержувача. Якість товару, у першу чергу, визначає його споживчі властивості, що надають можливість задовольнити потреби покупця. Не достатньо виготовити якісний товар. Необхідно також зберегти його якість у процесі доставки до кінцевого споживача.

Проаналізовано транспортні компанії України, які надають послугу відстеження відправлень за допомогою комп'ютерних систем (Нова Пошта, Інтайм, SAT, Transexpress та ін.). Виявлено, що можливостей таких систем не достатньо для отримання клієнтом базової інформації про вантаж. У зв'язку з цінністю вантажу, що перевозиться, відправник (одержувач) бажає отримувати найбільш повний обсяг інформації про його місцезнаходження, стан, час прибуття та ін.

При перевезенні вантажу транспортними компаніями, що було проаналізовано, виявлено випадки пошкодження та загублення вантажу під час перевезення, обробки або митних процедур при перевезенні залізничним, автомобільним та іншими видами транспорту. Встановлено, що це одна з основних перешкод покращення логістичних перевезень України.

Виходячи з цієї ситуації, ефективним рішенням щодо надання клієнту та перевізнику максимально повного обсягу інформації про стан вантажу, його місцеположення та ін. буде впровадження GPS-систем Інтертрансавто та Triton. Система Інтертрансавто являє собою датчик GPS, встановлений на кожному автомобілі та має можливість слідкувати за вантажем в режимі реального часу. Triton - система, розроблена спеціально для контейнерів. Вона фіксує будь-які спроби злому, відхилення від температури та ін. При цьому система формує звіти. Так, наприклад, буде виглядати звіт за один день та на певний період часу. Звіт включає область карти і область даних і область даних відстеження. В області карти є карта території, на якій знаходиться пристрій з його переміщеннями. В області даних відстеження перераховані дані відстеження пристрою (рис.1). Ці системи широко використовуються в країнах Європи та СНГ.

Впровадження Інтертрансавто та Triton дозволить знизити випадки втрати, пошкодження, викрадання та псування вантажу, що значно підвищить показники перевезень на території України та виведе країну на новий рівень.

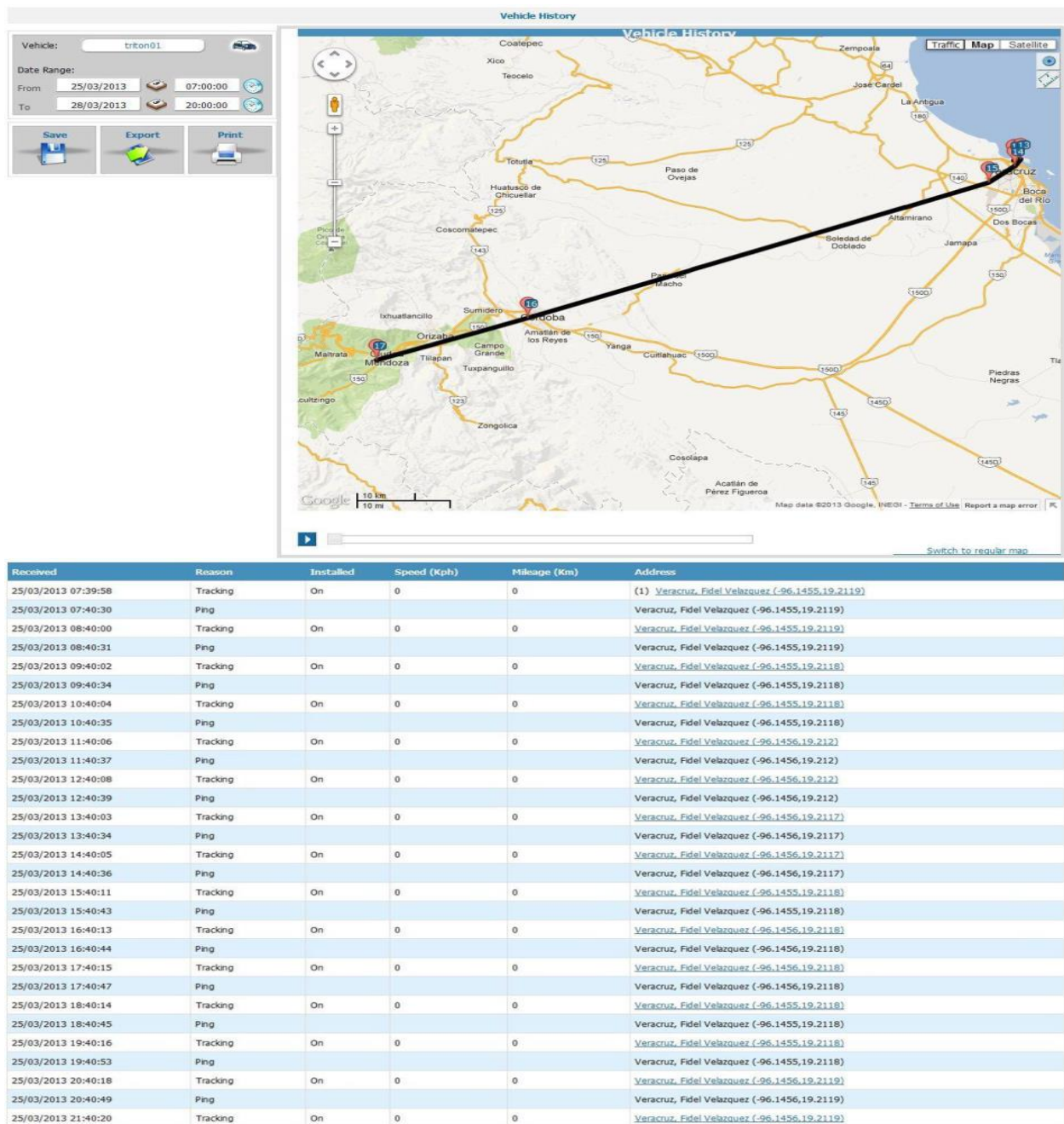


Рисунок 1 – Приклад звіту в GPS-системі Triton

Література.

1. «Державна служба статистики» [Електронний ресурс] – Режим доступу <http://www.ukrstat.gov.ua/>
2. Стаття «GPS-трекер» [Електронний ресурс] – Режим доступу <http://znaimo.com.ua/GPS-трекер>
3. «Мониторинг транспорта: эффективность внедрения» [Електронний ресурс] – Режим доступу https://www.gps-home.ru/monitoring_transporta_effect