

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

**УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

ТРАНСПОРТ В ИНТЕГРАЦИОННЫХ ПРОЦЕССАХ МИРОВОЙ ЭКОНОМИКИ

**Материалы Международной научно-практической
онлайн-конференции
(Гомель, 24 апреля 2020 г.)**

Гомель 2020

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

ТРАНСПОРТ В ИНТЕГРАЦИОННЫХ ПРОЦЕССАХ МИРОВОЙ ЭКОНОМИКИ

Материалы Международной научно-практической
онлайн-конференции
(Гомель, 24 апреля 2020 г.)

Под редакцией профессора *В. Г. ГИЗАТУЛЛИНОЙ*

Гомель 2020

Изложены общие экономические проблемы транспорта в интеграционных процессах мировой экономики.

Для научных и практических работников, занимающихся проблемами рынка транспортных услуг и его эффективности, научных сотрудников, магистрантов, аспирантов, студентов, а также для представителей реального сектора экономики, государственных органов власти и управления, сферы бизнеса.

Редакционная коллегия:

Гизатуллина В.Г. (гл. редактор), кандидат экономических наук, профессор
(Гомель, БелГУТ);

Еловой И.А. (зам. гл. редактора), доктор экономических наук, профессор
(Гомель, БелГУТ);

Шатров С.Л. (отв. секретарь), кандидат экономических наук, доцент
(Гомель, БелГУТ);

Морозова О.В., кандидат экономических наук, доцент (Гомель, БелГУТ);

Липатова О.В., кандидат экономических наук, доцент (Гомель, БелГУТ);

Ходоскина О.А., кандидат экономических наук, доцент (Гомель, БелГУТ);

Шиболович В.В., кандидат экономических наук, доцент (Гомель, БелГУТ)

СОДЕРЖАНИЕ

ПРЕДИСЛОВИЕ	7
1 АНАЛИЗ ВЛИЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ НА ИНТЕГРАЦИОННЫЕ ПРОЦЕССЫ МИРОВОЙ ЭКОНОМИКИ	8
<i>Бабаченко Л.В.</i> Развитие транспортно-логистических систем в условиях интеграции в мировую экономику.....	8
<i>Красникова Н.А.</i> Изменение роли транспорта в формировании глобальных проблем.....	10
<i>Носко Н.А., Ломотько Д.В.</i> Новый подход к организации движения поездов на малодеятельных линиях АО «Укрзалізниця»	12
<i>Шукурова С.С., Ходоскина О.А.</i> Современные пути интеграции стран Евроазиатского региона в мировой транспортный рынок	14
<i>Ястреб Т.А.</i> Значение транспорта для развития интеграционных процессов.....	16
2 РАЗВИТИЕ ЭКОНОМИКИ И УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СИСТЕМАМИ: СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ, ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ	18
<i>Астапчик А.В.</i> Экономическая характеристика современного состояния транспортно-логистической отрасли Республики Беларусь	18
<i>Базака В.В.</i> Цифровизация транспортной отрасли и логистики как драйвер инновационного развития.....	20
<i>Гизатуллина В.Г.</i> Поиск путей эффективной работы железной дороги и ее подразделений в современных условиях развития экономики	22
<i>Гриценко Н.В.</i> Современные системы управления транспортом	24
<i>Ермакова Э.Э., Кацер А.А.</i> Основные подходы к оценке логистического потенциала... ..	26
<i>Забайтанский М.Н., Роговой А.В.</i> Роль концессионных отношений в развитии транспортной инфраструктуры	28
<i>Здановская Н.В.</i> Особенности финансового управления на железнодорожном транспорте.....	30
<i>Климов Ю.В.</i> Моделирование и прогнозирование экономических показателей работы транспортной системы.....	32
<i>Кузнецова Т.В.</i> Основные компетенции специалиста в сфере транспорта и логистики: современные тенденции и перспективы	34
<i>Кусков А.Н.</i> Взаимосвязь экономической и транспортной безопасности России: направления обеспечения	36
<i>Лобач А.Г.</i> Экономико-математическая модель построения логистической сети пассажирских перевозок	38
<i>Мартиновская А.М.</i> Тенденции развития транспортного комплекса Республики Беларусь	40
<i>Невзорова А.Б., Михальченко А.А.</i> Сравнительная оценка затрат транспорта при использовании автомобильных топлив и электроэнергии.....	42
<i>Островерх А.Е.</i> Стратегические направления развития железнодорожной отрасли Украины в условиях современности	44

<i>Примова С.А.</i> Проблемы и перспективы интеграции стран Центральной Азии в области транзитной экономики.....	45
<i>Синютич К.В.</i> Системы планирования поездов на международных, междугородних и пригородных автобусных маршрутах в регулярном сообщении в белорусском сегменте сети Интернет	48
<i>Соколов Ю.И., Коришева О.В.</i> Железнодорожный транспорт как индикатор состояния экономики и ее перспектив	50
<i>Судибор Д.А.</i> Исследование зависимости конкурентоспособности предприятия от уровня затрат на производство	52
<i>Умнова Е.А.</i> Развитие экономики и управления транспортными системами: современные тенденции, проблемы и перспективы	53
<i>Царенкова И.М.</i> Современные проблемы и перспективы экономического развития дорожного хозяйства.....	55
<i>Шорец Т.В.</i> Роль digital-технологий в продвижении бренда Белорусской железной дороги.....	57
3 ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ В ЦИФРОВОЙ ЭКОНОМИКЕ	59
<i>Верниковская О.В.</i> Возможности цифровизации транспортной отрасли в виртуальной цепи поставок.....	59
<i>Дорошева К.Д.</i> Методы оценки материальных ресурсов: влияние на финансовый результат	61
<i>Иванова П.И.</i> Современное состояние и развитие примечаний к бухгалтерской отчетности в Республике Беларусь	63
<i>Кравченко А.В.</i> Экономический контроль на предприятиях железнодорожного транспорта.....	65
<i>Кулакова Л.О., Кулаков И.А.</i> Анализ информационной системы РУП «Брестское отделение Белорусской железной дороги» Брест-Восточный.....	67
<i>Липатова О.В.</i> Цифровая трансформация экономики и управления железнодорожным транспортом Республики Беларусь	69
<i>Митренкова А.В.</i> Роль цифровой трансформации в развитии социально-экономических систем	71
<i>Парецкая Ю.В.</i> Исследование эволюции учёта источников воспроизводства основных средств	73
<i>Примаченко А.А., Григорова Е.И.</i> Технология блокчейн как инструмент цифровой экономики в оптимизации логистических процессов	75
<i>Саматов Г.А., Сарвинова Н.С.</i> Эффективность создания экономической системы цифровых транспортных коридоров.....	77
<i>Сидорова Л.Г.</i> Перспективы цифровизации бухгалтерского учета на железнодорожном транспорте	79
<i>Симак Р.С., Левкин Г.Г.</i> Инновационная модель разработки программного обеспечения в сфере логистики транспортных предприятий	81
<i>Шатров С.Л., Фроленкова Е.О.</i> Влияние цифровизации экономики Республики Беларусь на развитие учета	83
4 ТЕОРИЯ И ПРАКТИКА СОЗДАНИЯ ОБЩЕГО РЫНКА ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ	85
<i>Еловой И.А., Осипенко Л.В.</i> Теория и практика формирования тарифов транспорта	85

<i>Жаков В.В.</i> Блокчейн-технология как инструмент повышения конкурентоспособности транспортных услуг.....	87
<i>Кекиш Н.А.</i> Открытые данные как фактор повышения эффективности работы транспортных систем в цифровой экономике.....	89
<i>Колос М.М.</i> Анализ факторов, влияющих на объемы контейнерных перевозок на Белорусской железной дороге.....	92
<i>Котенко А.П., Котенко А.А.</i> Минимизация затрат на перевозки между группами вершин графа.....	97
<i>Левкин Г.Г.</i> Методология анализа логистической системы транспортного предприятия.....	99
<i>Петрачков С.А., Еловой И.А.</i> Тенденции развития рынка контейнерных перевозок в Республике Беларусь	100
<i>Потылкин Е.Н.</i> Аспекты взаимодействия железнодорожных станций и мест общего пользования.....	102
<i>Татарышкина Л.И.</i> Аспекты интеграции в сфере транспорта.....	103
5 СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ И МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ СВЯЗЕЙ.....	106
<i>Бедрачый С.В.</i> Территориальная структура пассажиропотоков некоторых аэропортов Финляндии и Прибалтики.....	106
<i>Дыбаль Д.И., Бенюш П.В.</i> Потенциал сотрудничества Республики Беларусь и Европейского союза в развитии дорожной инфраструктуры	108
<i>Ефименко С.В.</i> Участие Беларуси в освоении Севера и Арктики в рамках союзного государства	110
<i>Зворыкина Ю.В., Потемский В.М., Мамулат С.Л.</i> Роль проектов развития международных транспортных коридоров в процессах экономической интеграции на Евразийском пространстве.....	112
<i>Кузиев А.У., Муратов А.Х.</i> Развитие и эффективное использование региональных сетей мультимодальных перевозок.....	116
<i>Кузнецова Т.В., Корда А.А.</i> Оптимизация маршрутов доставки грузов в международном сообщении с использованием транспортной задачи.....	120
<i>Кузьменко А.И.</i> Перспективы развития транспортного сотрудничества Республики Беларусь и Украины на основе интеллектуальных транспортных систем.....	123
<i>Ламеко П.В.</i> Перспективы развития транспортной сети Беларуси	125
<i>Омонов Б.Ш.</i> Перспективы развития транспортных коммуникаций в южном регионе Узбекистана.....	126
<i>Омонов Б.Ш., Саматов Р.Г.</i> Интеллектуальные способы оценки качества транспортного обслуживания.....	128
<i>Шарай С.М., Олискевич М.С., Рой М.П.</i> Стратегия обслуживания заявок на перевозку груза при случайной периодичности их поступления	130
<i>Шукуров Р.У., Тулаганов А.Х., Рузибоев А.Н.</i> Повышение работоспособности режущих элементов экскаваторов в условиях эксплуатации НГМК.....	132
<i>Шукуров Р.У., Тулаганов А.Х., Хужаназаров Б.П.</i> Разработка ковша землеройной машины с целью повышения ее производительности на связных грунтах.....	133
<i>Ярашова В.К.</i> Роль и место транспорта в обеспечении устойчивого экономического роста страны	135
6 ТАМОЖЕННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ..	137
<i>Ефремов Я.В., Ефремова Е.Н.</i> Особенности использования складов временного хранения и таможенных складов в сфере таможенного дела.....	137

<i>Ковальчук О.А.</i> К вопросу о временных издержках при выпуске товаров в республиканских пунктах таможенного оформления	139
<i>Лебедь И.Г., Кравченко И.Н.</i> Роль комплексного таможенно-логистического обслуживания при выполнении внешнеторговых операций	141
<i>Лужанская Н.А.</i> Роль грузовых таможенных комплексов во внешнеторговом потенциале Украины	143
<i>Малина В.А., Лопатина В.Г.</i> Совершенствование развития системы мультимодальных перевозок в условиях функционирования ЕАЭС	144
<i>Толикова Е.Э., Полозина Т.Н.</i> Таможенно-тарифное регулирование как фактор развития рынка электромобилей	146
<i>Шульдинер Ю.В.</i> Принципы логистического исследования взаимодействия пограничных передаточных станций Ковель (Украина) и Брест-Восточный (Республика Беларусь)	148
7 СОВРЕМЕННЫЕ СИСТЕМЫ И ТЕХНОЛОГИИ В СФЕРЕ ВНЕШНЕ-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	151
<i>Ананьева В.Н.</i> Развитие экспорта туристических услуг в Республике Беларусь	151
<i>Мозолева Н.В.</i> Актуальные направления развития логистической и таможенной инфраструктуры ЕАЭС	153
<i>Морозова О.В., Букавиёва Н.И.</i> Мониторинг препятствий во внешней торговле Беларуси на рынке ЕАЭС	155
<i>Назаренко Е.С.</i> Совершенствование системы администрирования таможенных платежей в условиях активизации внешнеэкономической деятельности государства	157
<i>Петров-Рудаковский А.П.</i> Новые задачи таможенной службы в контексте зарубежного опыта	159
<i>Пономаренко В.Г.</i> Малый и средний бизнес во внешнеэкономической деятельности	161
<i>Путятю О.В., Казакова А. А.</i> Система подтверждения соответствия как фактор, замедляющий процесс перемещения товаров через таможенную границу ЕАЭС	163
<i>Строганова И.А.</i> Электронное взаимодействие государственных органов Республики Беларусь в целях валютного контроля	165
<i>Володин А.Б., Куренков П.В., Шамарина А.А.</i> Анализ методов и подходов к определению пропускных способностей звеньев логистических цепей доставки	169
<i>Куренков П.В., Преображенский Д.А.</i> Экономика и логистика синхромодальных перевозок	172

развитие бизнеса по иным видам деятельности должно быть одним из вариантов не снижения эффективности работы подразделений железной дороги и финансовой устойчивости железной дороги в целом.

V. GIZATULLINA

Belarusian State University of Transport

SEARCH FOR WAYS TO EFFECTIVELY OPERATE THE RAILWAY AND ITS DIVISIONS IN MODERN CONDITIONS OF ECONOMIC DEVELOPMENT

УДК 658.7:656

Н.В. ГРИЦЕНКО

*Украинский государственный университет железнодорожного транспорта,
г. Харьков*

СОВРЕМЕННЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТОМ

В современном мире перевозки грузов и пассажиров являются фундаментальными в экономической системе каждого государства. Очень важно не просто осуществить перевозку или доставку, необходимо соблюдать качество этого процесса. Основная роль в этом отводится транспортной логистике. Исторически, логистика применялась для военных операций, и только в дальнейшем ее сильное влияние ощущается через функции производства, распределения и потребления. Ранее транспортная логистика больше использовалась при перевозке грузов, однако сегодня актуальным является также и перевозка пассажиров. Развитие транспортной логистической системы государства делает его конкурентоспособным на транспортном рынке. Управлять данным процессом довольно непросто, это требует особого изучения географического расположения связующих точек, а также экономической целесообразности данного проекта [1].

Логистика включает широкий спектр мероприятий, посвященных преобразованию и обращению товаров, таких как материально-техническое снабжение производства, обмен и связь потоков информации, удобство по перевозке пассажиров. Цель логистической деятельности считается достигнутой, если выполнено основное правило, нужный продукт необходимого качества доставлен с требуемым уровнем затрат нужному потребителю в необходимом количестве, в нужное время и в нужное место [2, 3].

Особое значение приобретает концепция логистики в снижении транспортных расходов. Задачу минимизации затрат на транспортировку предприятие может решить при условии рационального использования всех видов транспорта при организации перевозок своих грузов. Актуальность проблемы подтверждается тем, что предприятия, успешно работающие в условиях рынка, большое внимание уделяют организации работы субъектов

хозяйственной деятельности, которые входят в состав предприятия. Снижение транспортных расходов достигается при оптимальном использовании различных видов транспорта: промышленного железнодорожного и автомобильного для перевозок внутри предприятия и всех видов транспорта для перевозок за пределами предприятия. В этом случае необходимо, чтобы груз соответствовал требованиям эффективной и быстрой перегрузки с одного вида транспорта на другой. Поэтому следует уделять внимание таким этапам перевозочного процесса, как затаривание грузов, их сортировку, складирование и использующиеся при этом средства механизации.

В логистической цепочке перевозки пассажиров важно правило: «от двери до двери» с использованием транспортных средств, обеспечивающих рациональное время нахождения в пути следования и минимальные издержки на организацию движения. Развитие логистики пассажирских перевозок позволяет сократить время на перемещение, и пассажир готов платить за удовлетворение своих потребностей в максимально комфортных условиях [2].

Таким образом, требуется создание такого механизма управления транспортной системой государства, который позволит оптимизировать параметры перевозочного процесса при минимуме затрат и обеспечении заданного уровня качества перевозок на основе логистических принципов. Также необходима разработка управленческой модели для отдельно взятого региона на основе интеграции транспортных объектов и маркетинговых исследований. Такой подход к управлению внешней транспортной системой государства позволит оптимизировать расходы всей системы, выработать критерии необходимости привлечения инвестиций, необходимых для обновления основных фондов транспорта, позволит усовершенствовать механизм взаимодействия с логистическими посредниками. Более того, необходимы продуманные процедуры планирования и контроля перевозок, увязка их с технологическим циклом предприятия.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

- 1 **Смехов, А.А.** Основы транспортной логистики : учеб. пособие / А.А. Смехов. – М. : Транспорт, 1995. – 320 с.
- 2 **Трегубов, В.Н.** Методы и модели логистической синхронизации на пассажирском транспорте : [монография] / В.Н. Трегубов. – Саратов : Изд-во Саратовск. гос. техн. ун-та, 2009. – 288 с.
- 3 Транспортная логистика : учеб. / Л.Б. Миротин [и др.]; Моск. автомоб.-дорож. ин-т (Гос. техн. ун-т). – М. : Экзамен, 2005. – 511 с.

N. GRITSENKO

Ukrainian State University of Railway Transport

MODERN TRANSPORT MANAGEMENT SYSTEMS

Научное издание

ТРАНСПОРТ В ИНТЕГРАЦИОННЫХ ПРОЦЕССАХ
МИРОВОЙ ЭКОНОМИКИ

Материалы Международной
научно-практической онлайн-конференции
(Гомель, 24 апреля 2020 г.)

Издается в авторской редакции

Технический редактор В. Н. Кучерова
Корректор Т. А. Пугач

Подписано в печать 28.09.2020. Формат 60×84¹/₁₆.
Бумага офсетная. Гарнитура Times New Roman. Печать на ризографе.
Усл. печ. л. 10,23. Уч.-изд. л. 11,11. Тираж 30 экз. Зак. № 2713. Изд. № 37

Издатель и полиграфическое исполнение:
Белорусский государственный университет транспорта.
Свидетельство о государственной регистрации издателя, изготовителя,
распространителя печатных изданий
№ 1/361 от 13.06.2014.
№ 2/104 от 01.04.2014.
№ 3/1583 от 14.11.2017.
Ул. Кирова, 34, 246653, Гомель