



УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
НАУКИ І ТЕХНОЛОГІЙ
UKRAINIAN STATE UNIVERSITY
OF SCIENCE AND TECHNOLOGIES



ДЕРЖАВНА СПЕЦІАЛЬНА СЛУЖБА ТРАНСПОРТУ
МІНІСТЕРСТВА ОБОРОНИ УКРАЇНИ
STATE SPECIAL TRANSPORT SERVICE
MINISTRY OF DEFENCE OF UKRAINE



ІНСТИТУТ МОДЕРНІЗАЦІЇ ЗМІСТУ ОСВІТИ



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union



МАТЕРІАЛИ ДОПОВІДЕЙ

III Міжнародної

науково-практичної конференції

ЛОГІСТИКА І ТРАНСПОРТНА БЕЗПЕКА:

ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ

РОЗВИТКУ В КОНТЕКСТІ АНАЛІЗУ

СУЧАСНИХ ВИКЛИКІВ І ЗАГРОЗ

CONFERENCE PROCEEDINGS

The 3d International

Scientific and Practical Conference

“LOGISTICS AND TRANSPORT SECURITY:

PROBLEMS AND PROSPECTS OF DEVELOPMENT IN

THE CONTEXT OF MODERN CHALLENGES AND

THREATS”

ДНІПРО
DNIPRO
2025



ДНУ «ІНСТИТУТ МОДЕРНІЗАЦІЇ ЗМІСТУ ОСВІТИ»
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ НАУКИ І ТЕХНОЛОГІЙ
КАУНАСЬКИЙ ТЕХНОЛОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ (ЛИТВА)
МІЖНАРОДНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЛОГІСТИКИ І ТРАНСПОРТУ (ПОЛЬЩА)
УНІВЕРСИТЕТ ПРИКЛАДНИХ НАУК ІМЕНІ ІВАНА ПАВЛА (БЯЛА - ПОДЛЯСКА)
ВАРШАВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ (ПОЛЬЩА)
РЕСПУБЛІКА МОЛДОВА МОЛДОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ
(*CALEA FERATĂ DIN MOLDOVA (CFM)*)
ДЕРЖАВНА СПЕЦІАЛЬНА СЛУЖБА ТРАНСПОРТУ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ УКРАЇНА (КИЇВ)

МАТЕРІАЛИ ДОПОВІДЕЙ

**III Міжнародної
науково-практичної конференції
ЛОГІСТИКА І ТРАНСПОРТНА БЕЗПЕКА: ПРОБЛЕМИ ТА
ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ В КОНТЕКСТІ АНАЛІЗУ
СУЧАСНИХ ВИКЛИКІВ І ЗАГРОЗ**

REPORT MATERIALS

**The 3d International
Scientific and Practical Conference
“Logistics and Transport Security: Problems and Prospects of Development in the
Context of Modern Challenges and Threats”**

ДНІПРО
2025

ISBN 978-617-8314-87-3 III Міжнародна науково-практична конференція «Логістика і транспортна безпека: Проблеми та перспективи розвитку в контексті аналізу сучасних викликів і загроз»

УДК 656.2:658.7(045)

За заг. ред. Ю.С. Пройдака, І.С. Остапенка, К.М. Перепелиці УДУНТ

Логістика і транспортна безпека: Проблеми та перспективи розвитку в контексті аналізу сучасних викликів і загроз [Текст]: Матеріали доповідей III - Міжнародної науково-практичної конференції «ЛОГІСТИКА І ТРАНСПОРТНА БЕЗПЕКА: ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ В КОНТЕКСТІ АНАЛІЗУ СУЧАСНИХ ВИКЛИКІВ І ЗАГРОЗ

ISBN 978-617-8314-87-3

Матеріали доповідей III - Міжнародної науково-практичної конференції «ЛОГІСТИКА І ТРАНСПОРТНА БЕЗПЕКА: ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ В КОНТЕКСТІ АНАЛІЗУ СУЧАСНИХ ВИКЛИКІВ І ЗАГРОЗ» присвячений проблемам забезпечення стійкості та безпеки транспортних систем а також логістичної інфраструктури (складської і транспортної) України в умовах воєнного стану, оцінці перспектив використання сучасних інформаційних рішень у післявоєнному відновлення транспортної інфраструктури України та поглиблення інтеграції національної транспортної мережі в Транс'європейську мережу. Забезпечення висвітлення міжнародного обміну досвідом організації логістичних процесів в кризових умовах.

© Усі права авторів застережені, 2025

© Український державний університет науки і технологій,
кафедра військової підготовки спеціалістів
оригінал-макет, 2025

Науковий комітет:

- **Степан Гута** – заступник Голови Адміністрації Державної спеціальної служби транспорту, кандидат наук з державного управління;
- **Михайло Капіца** – директор навчально-наукового інституту "Дніпровський інститут інфраструктури і транспорту" Український державний університет науки і технологій, доктор технічних наук, професор;
- **Олександр Величко** – директор Дніпровського металургійного інституту Український державний університет науки і технологій, доктор технічних наук, професор.
- **Владислав Данішевський** – директор Навчально- наукового інституту Придніпровська Державна академія будівництва та архітектури, Український державний університету науки і технологій, доктор технічних наук, професор.
- **Ольга Свердліковська** – виконуюча обов'язки директора Навчально-наукового інституту «Український державний хіміко-технологічний університет», Український державний університету науки і технологій, доктор технічних наук, , доктор хімічних наук, професор.
- **Олександр Овчінніков** – директор навчально-наукового інституту «Титан», Український державний університету науки і технологій доктор технічних наук, професор
- **Ірина Суха** – виконуюча обов'язки директора навчально-наукового інституту «Аерокосмічний інститут», Український державний університету науки і технологій, к.т.н, доцент.
- **Віктор Савченко** – директор навчально-наукового інституту «Придніпровська державна академія фізичної культури і спорту, Український державний університету науки і технологій, доктор педагогічних наук, професор.
- **Тетяна Колесникова** – директор наукової бібліотеки, Українського державного університету науки і технологій, кандидат наук із соціальних комунікацій, с.н.с.
- **Павел ВОЛЬНИ** – асистент-професор факультету процесної та екологічної інженерії Політехніка у Лодзі, д.т.н., проф. м. Лодзь, Польща..
- **Наталія Чернова** – начальник відділу міжнародних зв'язків, Український державний університет науки і технологій, к.е.н, доцент.
- **Олена Хомутова** – Начальник рекламно - виставкового відділу та інформаційної діяльності, Українського державного університету науки і технологій

Організаційний комітет

- **Юрій ПРОЙДАК**, проректор з наукової роботи Українського державного університету науки і технологій, доктор технічних наук, професор, – голова комітету,
- **Ігор ОСТАПЕНКО** – начальник кафедри військової підготовки спеціалістів Державної спеціальної служби транспорту, полковник, доктор філософії з будівництва та цивільної інженерії, – заступник голови комітету,
- **Роман РИБАЛКА** – заступник директора навчально-наукового інституту «Дніпровський інститут інфраструктури і транспорту», кандидат технічних наук, доцент, – співголова,
- **Руслан МАРКУЛЬ** – начальник науково-дослідної частини Українського державного університету науки і технологій, кандидат технічних наук, доцент, – відповідальний секретар комітету,
- **Руслан НОВІК** – заступник начальника кафедри військової підготовки спеціалістів Державної спеціальної служби транспорту з навчальної та наукової роботи, начальник навчальної частини, підполковник, – координатор програми конференції,
- **Олексій ГУБАР** – старший науковий співробітник науково-дослідної лабораторії кафедри військової підготовки спеціалістів Державної спеціальної служби транспорту, підполковник, кандидат технічних наук, доцент, – секретар комітету.

Текст тез доповідей учасників Конференції подано мовою оригіналу у редакції авторів. Офіційна наукова конференція з проблем вищої освіти і науки в системі Міністерства освіти і науки України на 2025 рік: лист Державної наукової установи «Інститут модернізації змісту освіти» від 19.01.2025 р. № 21/8-53 «Про Перелік наукових конференцій з проблем вищої освіти і науки у 2025 році»

Список використаних джерел

1. Звіт про прямі збитки інфраструктури від руйнувань внаслідок військової агресії росії проти України станом на листопад 2024 року. Міністерство розвідки громад та територій.
2. ДБН А.3.1-5:2016 "Організація будівельного виробництва" — [Чинний з 01.01.2017].
3. Nadiia K., Andreas K., Pavlos K. (2025). *Rapid post-disaster infrastructure damage characterisation using remote sensing and deep learning technologies: A tiered approach*. Automation in Construction
4. Kim, I.-H.; Yoon, S.; Lee, J.H.; Jung, S.; Cho, S.; Jung, H.-J. A Comparative Study of Bridge Inspection and Condition Assessment between Manpower and UAS. Drones 2022, 6, 355.
5. Xueqing Li, Weisheng Lu, Ziyu Peng. (2025). *Generative design for modular construction structures based on expert knowledge-informed graph neural networks and meta-heuristics*. Automation in Construction. Volume 179, November 2025

УДК 658.7:656.2:502

СТРАТЕГІЯ ЗЕЛЕНОЇ ЛОГІСТИКИ У ВІДНОВЛЕННІ ТА РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ В УМОВАХ ВІЙНИ ТА ПІСЛЯВОЄННОЇ ВІДБУДОВИ

Дейнека О.Г.¹, д.е.н., професор; Ковальов А.Ю.², аспірант; Северченко Н.О.³, студентка
Український державний університет залізничного транспорту

¹ deyneka@kart.edu.ua, ² kovaliov85@kart.edu.ua, ³ severchenko@kart.edu.ua

Постановка проблеми. Війна спричинила масштабне руйнування транспортної інфраструктури України — залізниць, мостів, вокзалів, складів і логістичних вузлів, що призвело до розриву зв'язків між регіонами, втрати виробничих потужностей і зниження мобільності населення. Залізничний транспорт, який залишився основним каналом стратегічних перевезень, водночас зазнав колосальних навантажень і став критичним чинником забезпечення економічної, гуманітарної та оборонної стійкості держави.

У цих умовах завдання відновлення транспортної системи виходить далеко за рамки звичайного ремонту чи модернізації. Воно передбачає створення нової, більш стійкої, енергоефективної та екологічно відповідальної моделі транспортної логістики, здатної функціонувати в умовах гібридних загроз і забезпечувати безперервність перевезень навіть у кризових ситуаціях.

З огляду на євроінтеграційний курс України, впровадження екологічно орієнтованих підходів у транспортній сфері є не лише вимогою міжнародних партнерів, але й стратегічною потребою самої держави. Європейська комісія у межах ініціативи EU Green Deal (European Commission, 2020) визначає транспорт як один із ключових секторів для досягнення кліматичної нейтральності до 2050 року.

Відтак постає питання — яким чином концепція «зеленої логістики» може стати дієвим інструментом не лише зменшення екологічного навантаження, а й підвищення стійкості транспортної системи України у період війни та відновлення.

Мета дослідження. Метою роботи є обґрунтування концепції «зеленої логістики» як інноваційного підходу до відновлення та розвитку транспортної інфраструктури України, визначення її стратегічної ролі у формуванні безпечної, енергоефективної та стійкої системи залізничного транспорту в умовах війни та післявоєнної реконструкції.

Результати дослідження. Сучасна концепція «зеленої логістики» — це інтегрована система управління транспортними потоками, що поєднує економічну ефективність із принципами екологічної та соціальної відповідальності. Її застосування у сфері залізничного транспорту України відкриває можливості для структурної модернізації галузі відповідно до європейських стандартів і Цілей сталого розвитку ООН (ЦСР 9, 11, 13).

Сучасна концепція «зеленої логістики» розглядається як інтегрована система управління транспортними потоками, яка поєднує економічну ефективність із принципами екологічної, енергетичної та соціальної відповідальності. У сфері залізничного транспорту України її запровадження відкриває можливості для структурної модернізації галузі відповідно до європейських стандартів і Цілей сталого розвитку ООН (ЦСР 9, 11, 13). Підвищення енергетичної та ресурсної ефективності залізничних перевезень є першочерговим напрямом зеленої трансформації. Залізничний транспорт уже сьогодні має природну перевагу щодо викидів парникових газів: за даними UIC Global Rail Sustainability Report (2023) [1], обсяги CO₂ на тонно-кілометр у середньому на 75 % нижчі, ніж у автомобільного транспорту. Однак потенціал зменшення енергоспоживання залишається значним — його можуть забезпечити технології рекуперації енергії гальмування, використання гібридних або водневих локомотивів, а також модернізація тягових підстанцій. Приклади проєктів Alstom Coradia iLint та Siemens Mireo Plus H (Hydrogen Europe Rail, 2024 [2]) демонструють ефективність водневих технологій для середніх маршрутів, що особливо актуально для неелектрифікованих ділянок, які відновлюються після бойових дій.

Не менш значущим напрямом є цифровізація транспортних процесів і впровадження інтелектуального управління логістичними ланцюгами. Цифрові технології, зокрема системи Internet of Things та Big Data, дозволяють у режимі реального часу відстежувати стан рухомого складу, прогнозувати зношення, оптимізувати маршрути перевезень із урахуванням енергоспоживання та пропускної здатності мережі (Hernandez et al., 2025 [3]). Застосування digital twins — цифрових двійників об'єктів інфраструктури — забезпечує можливість моделювання надзвичайних ситуацій, оцінювання вразливості колій, мостів і вузлів, а також прогнозування наслідків руйнувань для підвищення безпеки перевезень.

Післявоєнне відновлення залізничної інфраструктури повинно базуватися на принципі build back greener — відновлювати краще, ніж було. Це означає впровадження сталих будівельних технологій, використання вторинних матеріалів, енергоощадних систем освітлення, екоорієнтованих стандартів ISO 14001 і матеріалів із низьким вуглецевим слідом. За оцінками World Bank (2025) [4], реалізація «зелених» інфраструктурних проєктів у транспортній сфері дозволяє знизити експлуатаційні витрати на 20–25 % і підвищити довговічність об'єктів у 1,5–2 рази. Екологізація рухомого складу є невід'ємною складовою зеленої логістики. Вона охоплює застосування біорозкладних мастил, перероблених матеріалів для обшивки вагонів, систем

зниження шуму та вібрацій, а також розвиток ремонтних депо як осередків циркулярної економіки, де впроваджується повторне використання компонентів і вторинної сировини.

Важливу роль у розбудові зеленої логістики відіграють інституційні та нормативні механізми. Без державної підтримки й узгодженого правового поля зелена трансформація транспорту неможлива. Директива ЄС 2022/362 (European Parliament, 2022 [5]) встановлює стандарти екологічної стійкості залізничних перевезень. Її імплементація в українське законодавство відкриє доступ до фінансування з фондів Connecting Europe Facility і Green Transport Initiative. Окрім того, запровадження механізмів «зелених закупівель» для державних компаній і системи сертифікатів сталого розвитку (Carbon Disclosure Project, 2024 [6]) сприятиме мотивації підприємств інвестувати у технології з низьким рівнем викидів.

Людський капітал виступає основним драйвером екологічних змін у транспортній сфері. Формування екологічної свідомості та цифрових компетентностей працівників транспорту має стати складовою державних освітніх програм. Університети транспортного профілю під час війни виконують подвійну функцію — забезпечують оперативну підготовку кадрів для роботи в екстремальних умовах і водночас формують культуру відповідального ставлення до довкілля (Čižiūnienė et al., 2024 [7]).

Необхідною умовою відбудови залізничної логістики є міжнародна співпраця. ЄС, Світовий банк і ЄБРР підтримують «зелені» інфраструктурні проєкти в Україні, пропонуючи грантові програми й пільгові кредити для модернізації рухомого складу та цифровізації управління (Bullock, 2023 [8]). Участь України в ініціативі Green Rail Corridors сприяє інтеграції до єдиного європейського транспортного простору, формуванню стійких експортних маршрутів і зміцненню енергетичної незалежності. Водночас екологічна логістика має соціальний вимір: енергоавтономні вокзали, використання сонячних панелей і систем повторного водозабезпечення перетворюють транспортні вузли на безпечні громадські простори, що можуть служити пунктами гуманітарної підтримки під час кризових ситуацій. Отже, екологічна модернізація транспорту тісно пов'язана з підвищенням безпеки, інноваційності та соціальної стійкості. Зелена логістика формує системне бачення відновлення галузі, у якому технологічний прогрес і екологічна відповідальність стають взаємопідсилювальними чинниками сталого розвитку.

Висновки. Концепція «зеленої логістики» у системі післявоєнного відновлення залізничного транспорту України є не декларативною, а практичною необхідністю. Вона забезпечує поєднання економічної доцільності, енергетичної самодостатності та екологічної відповідальності, що є основою довгострокової стійкості країни. Її впровадження вимагає створення цілісної державної програми «Зелена залізниця України», яка поєднуватиме інвестиції у технології, цифрову інфраструктуру, освітні ініціативи та міжнародне партнерство. Зелена логістика — це новий формат економічного мислення, у якому відновлення стає інструментом сталого розвитку, а екологія — каталізатором інновацій і безпеки. Сталий залізничний транспорт є фундаментом відродження економіки та майбутньої інтеграції України в європейський зелений транспортний простір.

Список використаних джерел

1. International Union of Railways (UIC). 2023 Global Rail Sustainability Report. – Paris: UIC, 2023. – 98 p.

2. Hydrogen Europe Rail. Hydrogen in Rail: Decarbonising European Transport. – Brussels Hydrogen Europe, 2024. – 56 p.
3. Hernandez A., Ng M. T. M., et al. Evaluation of Rail Decarbonization Alternatives: Framework and Application. – 2025. – arXiv preprint arXiv:2501.01614.
4. World Bank. Transforming Logistics: The Power of Rail Investment. – Washington, D.C. : World Bank, 2025. – 72 p.
5. European Parliament. Directive (EU) 2022/362 on the European rail system sustainability. – Brussels: EU Publications, 2022. – 28 p.
6. Carbon Disclosure Project. CDP Global Transport Report 2024. – London : CDP, 2024. – 63 p.
7. Čižiūnienė K., Matijošius J., Sokolovskij E., Balevičiūtė J. Assessment of Implementing Green Logistics Principles in Railway Transport: The Case of Lithuania // Sustainability. – 2024. – Vol. 16, № 7. – Art. 2716. DOI: 10.3390/su16072716.
8. Bullock R. Unlocking Green Logistics for Development: World Bank Working Paper. – Washington, D.C. : World Bank, 2023. – 44 p.

УДК 624.191

ВПРОВАДЖЕННЯ ДОСВІДУ МІКРОТУНЕЛЮВАННЯ ДЛЯ СТВОРЕННЯ ІННОВАЦІЙНИХ ФОРТИФІКАЦІЙНИХ ПІДЗЕМНИХ ОБ'ЄКТІВ

Купрій В.П., канд. техн. наук, доцент, **Купрік І.Б.**, аспірант

УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ НАУКИ ТА ТЕХНОЛОГІЙ, v.p.kuprii@ust.edu.ua

Постановка проблеми. Мікротунелювання (*microtunneling*, мікросцитовий спосіб) – це безтраншейна технологія механізованої проходки тунелів малого діаметра (до 3 м), що виконується із земної поверхні без доступу людини в забій [1]. Ця технологія характеризується високою точністю траси, автоматизованим контролем положення прохідницького щита та продавлюванням обробної обойми (труб) з приймального котловану [2].

Мікротунелювання є методом продавлювання (*pipe jacking*): на відміну від класичного щитового методу з активним переміщенням щита, просування здійснюється поступовим домкратним зусиллям через обсадні труби [3, 4]. Видалення ґрунту відбувається безпосередньо з забою, без відкритої траншеї, через внутрішні канали обсадних труб. Положення щита контролюється навігаційною системою, яка дозволяє коригувати напрям проходки за допомогою активних приводів (гідравлічних або електромеханічних). Проходка виконується в закритому режимі, оскільки робоча камера щита герметизована, що дає змогу утримувати необхідний привибійний тиск у залежності від гідрогеологічних умов [5].

Сучасна війна вимагає нових підходів до інженерного захисту, мобільності та збереження живої сили. Класичні фортифікаційні споруди (окопи, бліндажі, залізобетонні укриття) поступово доповнюються високотехнологічними рішеннями, здатними забезпечити прихованість, стійкість і функціональність навіть під вогнем противника. Мікротунелювання є тією технологією, що може забезпечити ці вимоги.

Особливої актуальності ця технологія набуває в умовах широкого застосування дронів. Масове використання БпЛА змінило саму логіку оборонних споруд: традиційні укриття, які раніше були ефективними, тепер легко виявляються з повітря, а інколи й знищуються без прямого

ЗМІСТ

ПАНЕЛЬНА ДИСКУСІЯ 1

«КРИТИЧНА ІНФРАСТРУКТУРА В УМОВАХ ГІБРИДНИХ ЗАГРОЗ: ВИКЛИКИ ТА СТРАТЕГІЧНІ РІШЕННЯ ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ СТІЙКОСТІ»

ОСОБЛИВОСТІ ВИЗНАЧЕННЯ НАВАНТАЖЕНЬ ВІД ДІЇ СУЧАСНИХ ЗАСОБІВ УРАЖЕННЯ Остапенко І.С., Банніков Д.О.....	4
АНАЛІЗ ПІДВИЩЕННЯ ЖИВУЧОСТІ ПІДРОЗДІЛІВ В РЕЗУЛЬТАТІ ВИКОРИСТАННЯ МОБІЛЬНИХ СТАЛЕВИХ УКРИТТІВ ДЛЯ ЗАХИСТУ ВІЙСЬКОВОСЛУЖБОВЦІВ. Москальов Г.Ю., Хрипко І.С.....	7
ОСОБЛИВОСТІ ЗАХИСТУ ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ В УМОВАХ СУЧАСНИХ ЗАГРОЗ Банніков Д.О., Місюра Є.А.....	10
КРИМІНАЛЬНО-ПРАВОВИЙ ЗАХИСТ КРИТИЧНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ В УКРАЇНІ: ПИТАННЯ ВДОСКОНАЛЕННЯ ЧИННОГО ЗАКОНОДАВСТВА Примаченко В.Ф.....	13
РОЛЬ ПІДПРИЄМСТВ З ІНОЗЕМНИМИ ІНВЕСТИЦІЯМИ У ЗМІЦНЕННІ КРИТИЧНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ В УМОВАХ ГІБРИДНИХ ЗАГРОЗ Чернова Н.С., Воробйов Ю.Я.	17
СТІЙКІ ЛОГІСТИЧНІ ЛАНЦЮГИ ТА АДАПТИВНІ ХАБИ В УМОВАХ ГІБРИДНИХ ЗАГРОЗ Курган М.Б., Іванов Р.В.....	20
ІНТЕГРАЦІЯ КОЛІЙНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ 1520\1435 ММ ЯК ФАКТОР СТІЙКОСТІ ТРАНСПОРТНИХ ЛАНЦЮГІВ В УМОВАХ ГІБРИДНИХ ЗАГРОЗ Курган Д.М., Курган М.Б., Байдак С.Ю., Хмелевська Н.П.....	24
ВРАЗЛИВІСТЬ КРИТИЧНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ ПЕРЕД ГІБРИДНИМИ ЗАГРОЗАМИ: ВИКЛИКИ ЗБРОЙНОГО КОНФЛІКТУ ТА ПІСЛЯВОЄННОГО ВІДНОВЛЕННЯ Гута С.С., Нестеров Д.Ю.....	27
ТРАНСПОРТНА ЛОГІСТИКА ПРИ ПЕРЕМІЩЕННІ ВИБУХОНЕБЕЗПЕЧНИХ ПРЕДМЕТІВ: БЕЗПЕКА ТА НОРМАТИВИ Костира С.В., Ткач М.В.....	30

**ДОСЛІДЖЕННЯ МОЖЛИВОСТЕЙ ВИГОТОВЛЕННЯ ЗАПЧАСТИН ТА ВИРОБІВ
МЕТОДОМ 3D-ДРУКУ В ПОЛЬОВИХ УМОВАХ ПІДРОЗДІЛАМИ
ДЕРЖСПЕЦТРАНССЛУЖБИ**

Боренко М.В., Масний А.А.....32

**ПОЛІТИКА ЄВРОПЕЙСЬКОГО СОЮЗУ У СФЕРІ ЦИФРОВОГО УПРАВЛІННЯ
ТА СТАЛОГО РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ В ЕПОХУ
ГІБРИДНИХ ЗАГРОЗ**

Чернова Н.С., Демченко Є.Б., Боричева С.В.....35

ПАНЕЛЬНА ДИСКУСІЯ 2

**«ВІДНОВЛЕННЯ, ТА РОЗВИТОК ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ
УКРАЇНИ: ЕКОНОМІЧНІ, ВИРОБНИЧІ, ЛЮДСЬКІ ТА МІЖНАРОДНІ
АСПЕКТИ СТРАТЕГІЧНОЇ ДІЇ У ПЕРІОД ВІЙНИ ТА ВІДБУДОВИ»**

**НАУКОВІ ЗАДАЧІ ЩОДО ВІДНОВЛЕННЯ ОБ'ЄКТІВ ЗАЛІЗНИЧНОЇ
ІНФРАСТРУКТУРИ, ПОШКОДЖЕНИХ ВНАСЛІДОК БОЙОВИХ ДІЙ**

Курган Д.М., Новік Р.Б.....38

**РЕЦИКЛІНГ ВІДХОДІВ ПРОМИСЛОВОСТІ ЯК ПРІОРИТЕТНИЙ НАПРЯМ У
ВІДБУДОВІ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ У ПОВОЄННІЙ
ПЕРІОД**

Краснов Р.В., Василенко В.В.....42

**МОЖЛИВОСТІ ВИКОРИСТАННЯ МЕТОДИК КОРПУСУ ІНЖЕНЕРІВ АРМІЇ США
ДЛЯ ВІДНОВЛЕННЯ ЛОГІСТИЧНИХ ЛАНЦЮГІВ В УМОВАХ ВІЙСЬКОВИХ
ЗАГРОЗ**

Дорошенко А.Г., Чеханюк Б.Є.; Ємельянова С.М.....45

**ІННОВАЦІЙНІ ПІДХОДИ НА РІЗНИХ ЕТАПАХ ТИМЧАСОВОГО ВІДНОВЛЕННЯ
ІШТУЧНИХ ТРАНСПОРТНИХ СПОРУД**

Гернич М.В., Процишен О.В.....47

**СТРАТЕГІЯ ЗЕЛЕНОЇ ЛОГІСТИКИ У ВІДНОВЛЕННІ ТА РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНОЇ
ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ В УМОВАХ ВІЙНИ ТА ПІСЛЯВОЄННОЇ ВІДБУДОВИ**

Дейнека О.Г., Ковальов А.Ю., Северченко Н.О.....51

**ВПРОВАДЖЕННЯ ДОСВІДУ МІКРОТУНЕЛЮВАННЯ ДЛЯ СТВОРЕННЯ
ІННОВАЦІЙНИХ ФОРТИФІКАЦІЙНИХ ПІДЗЕМНИХ ОБ'ЄКТІВ**

Купрій В.П., Купрік І.Б.....54

СТРАТЕГІЧНЕ ПЛАНУВАННЯ ТА ПРІОРИТЕТИ ВІДНОВЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ В УМОВАХ ВІЙНИ ТА ПІСЛЯВОЄННОЇ ВІДБУДОВИ

Бондар В.Ю., Мустафаєва Я.А.....57

ОЦІНКА СТАНУ ЗАЛІЗНИЧНОЇ КОЛІЇ З ВИКОРИСТАННЯМ ІНЕРЦІАЛЬНИХ ВИМІРЮВАЛЬНИХ БЛОКІВ

Потапов Д.О., Вітольберг В.Г., Чесак С.С.....60

ПЕРСПЕКТИВИ ВИКОРИСТАННЯ САМОВІДНОВЛЮВАЛЬНИХ МАТЕРІАЛІВ В ТРАНСПОРТНІЙ ІНФРАСТРУКТУРІ

Лужицький О.Ф., Стасенко С.С., Чепурна К.О.....63

ЗАСТОСУВАННЯ МАТЕМАТИЧНОГО МОДЕЛЮВАННЯ ПРИ ОЦІНЦІ ВАРІАНТІВ ЛОГІСТИЧНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БУДІВНИЦТВА ФОРТИФІКАЦІЙНИХ СПОРУД

Щека І.М., Боренко М.В., Черкудінов В.Е.....66

ДО ПИТАННЯ ВИЗНАЧЕННЯ ПОПЕРЕЧНОЇ СТІЙКОСТІ БЕЗСТИКОВОЇ КОНСТРУКЦІЇ КОЛІЇ

Потапов Д.О., Вітольберг В.Г., Тертичний В.В., Лукашенко А.С.....69

ОПТИМІЗАЦІЯ КОНСТРУКТИВНИХ РІШЕНЬ ПРОГОНОВИХ БУДОВ ПОНТОННИХ МОСТІВ ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ ПРОПУСКНОЇ СПРОМОЖНОСТІ

Остапенко І.С., Гернич М.В., Губар О.В., Перепелиця К.М.....72

ВІДНОВЛЕННЯ ТА РОЗВИТОК ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

Колеснікова Т., Пономаренко О.....74

ТРАНСФОРМАЦІЯ ЦИВІЛЬНОЇ СТРАТЕГІЇ ОСВОЄННЯ ПІДЗЕМНОГО ПРОСТОРУ ЯК ОСНОВА СТВОРЕННЯ НОВОЇ КОНЦЕПЦІЇ ЗАХИСТУ

Тютюкін О.Л.77

ІННОВАЦІЙНІ СТРАТЕГІЇ РОЗВИТКУ ПРОМИСЛОВИХ ПІДПРИЄМСТВ У КОНТЕКСТІ ПІСЛЯВОЄННОЇ ВІДБУДОВИ ТА ЛОГІСТИЧНОЇ СТІЙКОСТІ УКРАЇНИ

Чернова Н.С., Дармороз П.С.....80

SUSTAINABLE RECOVERY OF UKRAINE'S INFRASTRUCTURE WITHIN THE ERASMUS+ GREENBUILD PROJECT FRAMEWORK: EUROPEAN EXPERIENCE, REGIONAL BENEFITS, AND INNOVATIVE APPROACHES

Sahbaz O., Chernova N., Mamray V.....83

ГРАНТОВА ПІДТРИМКА ЯК ІНСТРУМЕНТ ВІДНОВЛЕННЯ ТА ІННОВАЦІЙНОГО РОЗВИТКУ БІЗНЕСУ Й НАУКОВИХ УСТАНОВ УКРАЇНИ В УМОВАХ ПІСЛЯВОЄННОЇ ВІДБУДОВИ

Чернова Н.С., Соколова К.В.....86

ПАНЕЛЬНА ДИСКУСІЯ 3

«БЕЗПЕКА ТА СТІЙКІСТЬ ЛОГІСТИЧНИХ І ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ В УМОВАХ ВОЄННИХ ЗАГРОЗ: ЕКОНОМІЧНІ ВИКЛИКИ, МІЖГАЛУЗЕВІ РІШЕННЯ, ЛЮДСЬКИЙ ФАКТОР ТА МІЖНАРОДНА ПІДТРИМКА»

ОСНОВНІ НАПРЯМКИ ОНОВЛЕННЯ ЕВАКУАЦІЙНИХ ЗАСОБІВ В ПІДРОЗДІЛАХ ДЕРЖСПЕЦТРАНССЛУЖБИ

Богомаз В.М..... 89

ПРО ОСНОВНІ НАПРЯМКИ ОНОВЛЕННЯ ПАРКУ ПАЛЕЗАБИВНИХ ЗАСОБІВ ПІДРОЗДІЛІВ ДЕРЖСПЕЦТРАНССЛУЖБИ

Тимошенко І.В., Богомаз В.М..... 91

ДЕЯКІ ПИТАННЯ ОНОВЛЕННЯ ПЕРЕСУВНИХ РЕМОНТНИХ ЗАСОБІВ ДЛЯ АВТОМОБІЛЬНОЇ ТЕХНІКИ

Богомаз В.М., Приймак М.В..... 94

CROSS-SECTORAL SOLUTIONS FOR REDUCING LOGISTICS COSTS UNDER MILITARY THREATS

Dykan O.V., Drozdova L.M. 97

КОНТРАКТНА ЛОГІСТИКА ЯК СУЧАСНИЙ ІНСТРУМЕНТ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ УПРАВЛІННЯ ЛАНЦЮГАМИ ПОСТАВОК

Сарахман О.М..... 100

APPLICATION OF METAVERSE TECHNOLOGIES IN TRAINING LOGISTICS PROFESSIONALS TO STRENGTHEN THE SECURITY AND RESILIENCE OF SUPPLY CHAINS UNDER HYBRID THREATS

Krykhtina Yu.O, Romanovych I.Ye..... 102

ADAPTIVE MANAGEMENT OF ENTERPRISE LOGISTICS ACTIVITIES UNDER WARTIME CHALLENGES

Dykan O.V., Rykova Ya.O..... 105

ДЕЯКІ ПИТАННЯ ОНОВЛЕННЯ ПАРКУ ПЕРЕСУВНИХ РЕМОНТНИХ ЗАСОБІВ ДЛЯ ІНЖЕНЕРНОЇ ТЕХНІКИ

Тимошенко І.В., Богомаз В.М..... 107

ЛОКОМОТИВНЕ ГОСПОДАРСТВО УКРАЇНИ В УМОВАХ ВОЄННОГО СТАНУ: ОСНОВНІ РИЗИКИ ТА НАПРЯМКИ ЇХ ПОДОЛАННЯ

Вернигора Р.В., Прокопа О.І., Тітяпов В.І. 109

ПРОЦЕС ПЕРЕОСНАЩЕННЯ ДЕРЖАВНОЇ СПЕЦІАЛЬНОЇ СЛУЖБИ ТРАНСПОРТУ
ТЕХНІЧНИМИ ЗАСОБАМИ

Гута С. С., Крамар І.Є.....112

ЗАКОНОДАВЧІ ТА ІНЖЕНЕРНІ АСПЕКТИ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТРАНСПОРТНОЇ
БЕЗПЕКИ ТА СТІЙКОСТІ ЛОГІСТИЧНИХ ЛАНЦЮГІВ

Сушко С.В., Назаров О.А.....115

ВИКОРИСТАННЯ ГЛАДКОСТВОЛЬНОЇ ЗБРОЇ ДЛЯ НАВЧАННЯ ОСОБОВОГО
СКЛАДУ ПРОТИДІЇ FPV ДРОНАМ

Хоменко А.О., Булгаков А.О.....118

ПРО ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ ТА СТІЙКОСТІ АВТОМОБІЛЬНОГО
ТРАНСПОРТУ І ЛОГІСТИЧНИХ ЛАНЦЮГІВ В УМОВАХ ВОЄННИХ ЗАГРОЗ

Приймак М.В., Богомаз В.М.120

ПЕРСПЕКТИВИ ДІЯЛЬНОСТІ ТРАНСПОРТНО-ЕКСПЕДИТОРСЬКИХ
ПІДПРИЄМСТВ В УМОВАХ ВІЙНИ

Лебідь І.Г., Компанієць Є.В., Тарасенко Д.К.....123

РОЛЬ ВАНТАЖНИХ МИТНИХ КОМПЛЕКСІВ У ФОРМУВАННІ ЛОГІСТИЧНИХ
ЛАНЦЮГІВ В УМОВАХ ЗАГРОЗ

Лебідь Є.М., Лужанська Н.О.....125

ВИКОРИСТАННЯ ПРИСТРОЇВ СТЕНДОВОЇ СТРІЛЬБИ ДЛЯ НАВЧАННЯ
ОСОБОВОГО СКЛАДУ ПРОТИДІЇ FPV ДРОНАМ

Булгаков А.О., Хоменко А.О.....128

АКТУАЛЬНИЙ СТАН І ПЕРСПЕКТИВИ УПРАВЛІННЯ МОСТОВИМ
ГОСПОДАРСТВОМ УКРАЇНИ

Каськів В.І., Завгородній С.С.....130

МОДЕЛЮВАННЯ ТЕПЛОВОГО БАЛАНСУ ДУГОВОЇ СТАЛЕПЛАВИЛЬНОЇ ПЕЧІ
ПРИ ВИПЛАВЦІ ВИСОКОЛЕГОВАНИХ СТАЛЕЙ

Жаданос О.В., Горобець А.П., Пройдак Ю.С., Мацишин В.Г.....133

ВИКОРИСТАННЯ ДОСЯГНЕНЬ ЗАСТОСУВАННЯ ГВИНТОВИХ ПАЛЬ
ЗІ СПІРАЛЬНИМИ ЛОПАТТЯМИ ПРИ СПОРУДЖЕННІ ПЕРЕПРАВ ЧЕРЕЗ
РІЧКИ І ПЕРЕШКОДИ МІСЦЕВОСТІ

Дубінчик О.І., Ільницький І.М.....136

SECURITY AND RESILIENCE OF INTERNATIONAL LOGISTICS AND TRANSPORT SYSTEMS UNDER MILITARY THREATS: ECONOMIC CHALLENGES AND INTERNATIONAL COOPERATION (THE CASE OF POLISH–UKRAINIAN INTERACTION)

Wolny P., Shaptala O.I.....139

СТАБІЛЬНІ МАРШРУТНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ В УМОВАХ ВІЙСЬКОВОГО СТАНУ – ЗАПОРУКА ФУНКЦІОНУВАННЯ ЕКОНОМІКИ КРАЇНИ

Окороков А.М., Заруба О.В., Хоменко Ю.Л.....142

ОГЛЯД ЕФЕКТИВНИХ ВАРІАНТІВ ВЛАШТУВАННЯ ПРОЇЗНОЇ ЧАСТИНИ НА ТРУБОБЕТОННИХ ФЕРМАХ ІЗ КРУГЛИМИ ПОЯСАМИ

Співак Д.С144

АКТУАЛЬНІ ПИТАННЯ ЗАХОДІВ БЕЗПЕКИ ПРИ ЛОГІСТИЦІ ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ

Гудімов В.В.147

УДОСКОНАЛЕННЯ КОНСТРУКТИВНИХ МАТЕРІАЛІВ ВОДНЕВОГО ВИРОБНИЦТВА ДЛЯ ПОТРЕБ ТРАНСПОРТНОЇ ГАЛУЗІ

Поліщук Ю.В., Скнар Ю. Є. , Скнар І. В., Бутиріна Т. Є., Сухий М. К., Нефедов В. Г.....151

НАУКОВЕ ВИДАННЯ

МАТЕРІАЛИ ДОПОВІДЕЙ

III Міжнародної
науково-практичної конференції

**ЛОГІСТИКА І ТРАНСПОРТНА БЕЗПЕКА:
ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ В КОНТЕКСТІ АНАЛІЗУ
СУЧАСНИХ ВИКЛИКІВ І ЗАГРОЗ
(20.11.2025)**

ABSTRACTS
III International

Scientific and Practical Conference

**"LOGISTICS AND TRANSPORT SECURITY:
PROBLEMS AND PROSPECTS OF DEVELOPMENT IN THE CONTEXT OF THE
ANALYSIS OF MODERN CHALLENGES AND THREATS"
(20.11.2025)**

Українською та англійською мовами

Видається за загальною технічною редакцією
д.т.н., проф. Ю.С. Пройдака, І.С. Остапенка, К.М. Перепелиці
Оригінал-макет, комп'ютерна верстка та обкладинка:
снс О.І. Шаптала, снс І.Є. Крамар.

Текст тез доповідей учасників Конференції подано мовою оригіналу у редакції авторів.

Точка зору редакції та організаторів конференції може не співпадати з точкою зору авторів тез доповідей.

Редакція та організатори конференції не несуть відповідальності за достовірність інформації, наданої авторами у тезах доповідей

Організаційний комітет конференції:
Український державний університет науки і технологій
вул. Лазаряна 2, м. Дніпро, Україна, 49010
тел.: +38 (056) 373-15-96
email: konf.diit@gmail.com