



УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
НАУКИ І ТЕХНОЛОГІЙ
UKRAINIAN STATE UNIVERSITY
OF SCIENCE AND TECHNOLOGIES



ДЕРЖАВНА СПЕЦІАЛЬНА СЛУЖБА ТРАНСПОРТУ
МІНІСТЕРСТВА ОБОРОНИ УКРАЇНИ
STATE SPECIAL TRANSPORT SERVICE
MINISTRY OF DEFENCE OF UKRAINE



ДЕРЖАВНА
НАУКОВА
УСТАНОВА



ІНСТИТУТ МОДЕРНІЗАЦІЇ ЗМІСТУ ОСВІТИ



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union



МАТЕРІАЛИ ДОПОВІДЕЙ

III Міжнародної

науково-практичної конференції

ЛОГІСТИКА І ТРАНСПОРТНА БЕЗПЕКА:

ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ

РОЗВИТКУ В КОНТЕКСТІ АНАЛІЗУ

СУЧАСНИХ ВИКЛИКІВ І ЗАГРОЗ

CONFERENCE PROCEEDINGS

The 3d International

Scientific and Practical Conference

“LOGISTICS AND TRANSPORT SECURITY:

PROBLEMS AND PROSPECTS OF DEVELOPMENT IN

THE CONTEXT OF MODERN CHALLENGES AND

THREATS”

ДНІПРО
DNIPRO
2025



ДНУ «ІНСТИТУТ МОДЕРНІЗАЦІЇ ЗМІСТУ ОСВІТИ»
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ НАУКИ І ТЕХНОЛОГІЙ
КАУНАСЬКИЙ ТЕХНОЛОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ (ЛИТВА)
МІЖНАРОДНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЛОГІСТИКИ І ТРАНСПОРТУ (ПОЛЬЩА)
УНІВЕРСИТЕТ ПРИКЛАДНИХ НАУК ІМЕНІ ІВАНА ПАВЛА (БЯЛА - ПОДЛЯСКА)
ВАРШАВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ (ПОЛЬЩА)
РЕСПУБЛІКА МОЛДОВА МОЛДОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ
(*CALEA FERATĂ DIN MOLDOVA (CFM)*)
ДЕРЖАВНА СПЕЦІАЛЬНА СЛУЖБА ТРАНСПОРТУ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ УКРАЇНА (КИЇВ)

МАТЕРІАЛИ ДОПОВІДЕЙ

**III Міжнародної
науково-практичної конференції
ЛОГІСТИКА І ТРАНСПОРТНА БЕЗПЕКА: ПРОБЛЕМИ ТА
ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ В КОНТЕКСТІ АНАЛІЗУ
СУЧАСНИХ ВИКЛИКІВ І ЗАГРОЗ**

REPORT MATERIALS

**The 3d International
Scientific and Practical Conference
“Logistics and Transport Security: Problems and Prospects of Development in the
Context of Modern Challenges and Threats”**

ДНІПРО
2025

ISBN 978-617-8314-87-3 III Міжнародна науково-практична конференція «Логістика і транспортна безпека: Проблеми та перспективи розвитку в контексті аналізу сучасних викликів і загроз»

УДК 656.2:658.7(045)

За заг. ред. Ю.С. Пройдака, І.С. Остапенка, К.М. Перепелиці УДУНТ

Логістика і транспортна безпека: Проблеми та перспективи розвитку в контексті аналізу сучасних викликів і загроз [Текст]: Матеріали доповідей III - Міжнародної науково-практичної конференції «ЛОГІСТИКА І ТРАНСПОРТНА БЕЗПЕКА: ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ В КОНТЕКСТІ АНАЛІЗУ СУЧАСНИХ ВИКЛИКІВ І ЗАГРОЗ

ISBN 978-617-8314-87-3

Матеріали доповідей III - Міжнародної науково-практичної конференції «ЛОГІСТИКА І ТРАНСПОРТНА БЕЗПЕКА: ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ В КОНТЕКСТІ АНАЛІЗУ СУЧАСНИХ ВИКЛИКІВ І ЗАГРОЗ» присвячений проблемам забезпечення стійкості та безпеки транспортних систем а також логістичної інфраструктури (складської і транспортної) України в умовах воєнного стану, оцінці перспектив використання сучасних інформаційних рішень у післявоєнному відновлення транспортної інфраструктури України та поглиблення інтеграції національної транспортної мережі в Транс'європейську мережу. Забезпечення висвітлення міжнародного обміну досвідом організації логістичних процесів в кризових умовах.

© Усі права авторів застережені, 2025

© Український державний університет науки і технологій,
кафедра військової підготовки спеціалістів
оригінал-макет, 2025

Науковий комітет:

- **Степан Гута** – заступник Голови Адміністрації Державної спеціальної служби транспорту, кандидат наук з державного управління;
- **Михайло Капіца** – директор навчально-наукового інституту "Дніпровський інститут інфраструктури і транспорту" Український державний університет науки і технологій, доктор технічних наук, професор;
- **Олександр Величко** – директор Дніпровського металургійного інституту Український державний університет науки і технологій, доктор технічних наук, професор.
- **Владислав Данішевський** – директор Навчально- наукового інституту Придніпровська Державна академія будівництва та архітектури, Український державний університету науки і технологій, доктор технічних наук, професор.
- **Ольга Свердліковська** – виконуюча обов'язки директора Навчально-наукового інституту «Український державний хіміко-технологічний університет», Український державний університету науки і технологій, доктор технічних наук, , доктор хімічних наук, професор.
- **Олександр Овчінніков** – директор навчально-наукового інституту «Титан», Український державний університету науки і технологій доктор технічних наук, професор
- **Ірина Суха** – виконуюча обов'язки директора навчально-наукового інституту «Аерокосмічний інститут», Український державний університету науки і технологій, к.т.н, доцент.
- **Віктор Савченко** – директор навчально-наукового інституту «Придніпровська державна академія фізичної культури і спорту, Український державний університету науки і технологій, доктор педагогічних наук, професор.
- **Тетяна Колесникова** – директор наукової бібліотеки, Українського державного університету науки і технологій, кандидат наук із соціальних комунікацій, с.н.с.
- **Павел ВОЛЬНИ** – асистент-професор факультету процесної та екологічної інженерії Політехніка у Лодзі, д.т.н., проф. м. Лодзь, Польща..
- **Наталія Чернова** – начальник відділу міжнародних зв'язків, Український державний університет науки і технологій, к.е.н, доцент.
- **Олена Хомутова** – Начальник рекламно - виставкового відділу та інформаційної діяльності, Українського державного університету науки і технологій

Організаційний комітет

- **Юрій ПРОЙДАК**, проректор з наукової роботи Українського державного університету науки і технологій, доктор технічних наук, професор, – голова комітету,
- **Ігор ОСТАПЕНКО** – начальник кафедри військової підготовки спеціалістів Державної спеціальної служби транспорту, полковник, доктор філософії з будівництва та цивільної інженерії, – заступник голови комітету,
- **Роман РИБАЛКА** – заступник директора навчально-наукового інституту «Дніпровський інститут інфраструктури і транспорту», кандидат технічних наук, доцент, – співголова,
- **Руслан МАРКУЛЬ** – начальник науково-дослідної частини Українського державного університету науки і технологій, кандидат технічних наук, доцент, – відповідальний секретар комітету,
- **Руслан НОВІК** – заступник начальника кафедри військової підготовки спеціалістів Державної спеціальної служби транспорту з навчальної та наукової роботи, начальник навчальної частини, підполковник, – координатор програми конференції,
- **Олексій ГУБАР** – старший науковий співробітник науково-дослідної лабораторії кафедри військової підготовки спеціалістів Державної спеціальної служби транспорту, підполковник, кандидат технічних наук, доцент, – секретар комітету.

Текст тез доповідей учасників Конференції подано мовою оригіналу у редакції авторів. Офіційна наукова конференція з проблем вищої освіти і науки в системі Міністерства освіти і науки України на 2025 рік: лист Державної наукової установи «Інститут модернізації змісту освіти» від 19.01.2025 р. № 21/8-53 «Про Перелік наукових конференцій з проблем вищої освіти і науки у 2025 році»

ключові стратегічні пріоритети. Також окреслено напрям стратегічного планування для відновлення та розвитку транспортної інфраструктури України.

Завдяки ефективному стратегічному плануванню Україна здатна переорієнтуватися, трансформуючи наявні виклики на нові можливості. Пріоритет слід надавати підвищенню продуктивності праці та використанню наслідків війни як імпульсу для модернізації економіки й державного управління — зокрема через впровадження “зелених” технологій, підвищення енергоефективності об’єктів інфраструктури, задіяних у наданні державних послуг. Такий підхід не лише компенсує дефіцит робочої сили, а й прискорить інтеграцію України в глобальну економіку.

Список використаних джерел.

1. Наукова конференція професорсько-викладацького складу, аспірантів, студентів та співробітників відокремлених структурних підрозділів університету. – К.: НТУ, 2025, Вип. 81. – 954 с. URL: https://drive.google.com/file/d/1yt30LyR_zBQLtFYIMw8RDMgRfKrpZvW/view
2. Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року та затвердження операційного плану заходів з її реалізації у 2025-2027 роках // *Офіційний вебпортал парламенту України*. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1550-2024-п#Text>
3. Хоменко Є.В., Нестеров Д.Ю., Ємел’янова С.М. Аналітично-довідковий матеріал: Ризики єдиної транспортної системи України в сучасних умовах українсько-російської війни. – Дніпро: Центр Досліджень, 2025. – 77 с. URL: <https://www.academia.edu/130212204/>

УДК 625.143.2:621.317.39

ОЦІНКА СТАНУ ЗАЛІЗНИЧНОЇ КОЛІЇ З ВИКОРИСТАННЯМ ІНЕРЦІАЛЬНИХ ВИМІРЮВАЛЬНИХ БЛОКІВ

Потапов Д.О.¹, канд. техн. наук, доц.; Вітольберг В.Г.², Чесак С.С.³, аспірант
«Український державний університет залізничного транспорту»

¹ ppx_xiit@kart.edu.ua, ² vitolberg@kart.edu.ua, ³ serheychesak@gmail.com

Постановка проблеми. Надійність та ефективність залізничних перевезень безпосередньо залежить від стану колії. Пошкодження рейкового полотна, нерівності колії та дефекти можуть призводити до зупинок поїздів, аварійних ситуацій та економічних втрат, що особливо актуально в умовах війни та післявоєнної відбудови транспортної інфраструктури. Оперативне виявлення дефектів та оцінка геометрії колії є ключовим елементом забезпечення транспортної безпеки та стратегічного планування логістичних маршрутів.

В останні роки методики використання інерціальних вимірювальних блоків на рухомому складі, що перебуває в експлуатації, активно розвиваються у США, Європі, Японії та інших країнах. Вони дозволяють отримувати інформацію про динамічні характеристики колії без залучення спеціалізованого колісвимірювального рухомого складу, що відкриває можливості для безперервного моніторингу стану колії та підвищення безпеки перевезень. Впровадження подібних технологій в Україні може стати інструментом стратегічного планування відновлення та

модернізації залізничної інфраструктури, зокрема для підвищення надійності логістичних ланцюгів у післявоєнний період [1–5].

Мета дослідження. Метою даного дослідження є експериментальне оцінювання ефективності використання інерціальних вимірювальних блоків, встановлених на рухомому складі, для збору та аналізу даних про динамічну взаємодію «колесо–рейка» на реальних ділянках залізничної колії. Дане дослідження спрямоване на адаптацію та перевірку цього підходу для умов української залізничної інфраструктури. Основна увага приділяється виявленню локальних дефектів рейкової колії та оцінці амплітудних характеристик прискорень, що виникають у процесі взаємодії «колесо–рейка».

Дослідження передбачає:

- визначення оптимальних місць встановлення датчиків на рухомому складі;
- розробку та випробування конструкції кріплення датчиків для забезпечення стабільного та точного вимірювання;
- збір даних з датчиків під час руху вагона по ділянці колії;
- первинну обробку та аналіз отриманих сигналів для виділення характерних пікових прискорень та закономірностей у динамічній реакції колісних пар;
- оцінку потенційної можливості застосування цієї методики для регулярного моніторингу стану колії та прогнозування появи дефектів.

Завдяки реалізації цих завдань дослідження може слугувати основою для розробки нових підходів до контролю стану колії в умовах інтенсивного руху, що забезпечують оперативне отримання даних без залучення спеціалізованого колієвимірювального рухомого складу.

Результати дослідження. Дослідна ділянка колії представлена однією з найбільш поширених конструкцій залізничної колії в Україні та експлуатується в умовах, близьких до типових для вантажного руху. Ділянка, загальною довжиною 12,433 км, включає як прямі, так і криві відрізки, що дозволяє дослідити реакцію системи «колесо–рейка» в різних інфраструктурних умовах та забезпечити репрезентативність отриманих даних.

Під час експерименту були використані інерціальні вимірювальні блоки WitMotion WT901SDCL, встановлені на буксах колісних пар дослідного вагона, а також додатковий блок WitMotion BWT901CL, закріплений безпосередньо на рейковій стиковій накладці. Дані блоки дозволяють вимірювати прискорення у трьох площинах, кутові швидкості та нахили (інклінометри) з високою точністю ($\pm 0,05^\circ$ для нахилу, $\pm 0,003$ g для прискорень). Частота роботи датчиків становила 200 Гц, що дозволило фіксувати короткочасні пульсації та удари коліс у стиках або на нерівностях колії.

Датчики на буксах колісних пар були встановлені на сталевих пластинах, що фіксуються за допомогою неодимових магнітів. Такий спосіб кріплення забезпечує надійну фіксацію датчиків, зменшує вплив вібрацій та шуму, а також дозволяє коригувати положення для оптимального зчитування сигналів. Аналогічна конструкція застосована для додаткового датчика на стиковій накладці рейок.

Для визначення положення вагона на колії під час експерименту використовувався GNSS-трекер Columbus P-1 Mark II, налаштований на частоту 5 Гц з використанням усіх доступних супутникових угруповань. Таке налаштування забезпечило достатню точність та дозволило

синхронізувати час і просторові координати з сигналами датчиків, що важливо для аналізу локальних ефектів нерівностей колії.

Дані з датчиків записувалися локально на внутрішню пам'ять блоків, що забезпечило автономність експерименту та виключало ризик втрати сигналу під час руху. Для оптимізації автономної роботи батареї датчиків на бусах були замінені на зовнішні енергетичні комірки від автомобіля Tesla, що збільшило час роботи з 5 годин до 3 діб без підзарядки.

Перші тестові вимірювання проводилися на контрольних ділянках з використанням спеціалізованого тягового рухомого складу на коротких відрізках колії. Це дозволило перевірити надійність кріплення датчиків, коректність зчитування сигналів та оптимізувати конфігурацію пристроїв. Було зафіксовано характерні пікові значення прискорень у місцях стиків рейок та на кривих ділянках колії, що підтверджує чутливість системи до локальних нерівностей.

Процес первинної обробки даних включав видалення зайвих записів до початку експерименту та після його завершення, синхронізацію часу між датчиками та трекером, розбиття масивів даних за кілометровими відмітками та ресемплінг сигналів для приведення всіх датчиків до спільної часової бази. Це дозволяє коректно аналізувати динамічні характеристики рухомого складу, виділяти пікові значення та закономірності коливань, а також підготувати дані для подальшого спектрального та хвильового аналізу.

Таким чином, отримані результати показали, що запропонований підхід дозволяє збирати високоточну інформацію про динаміку взаємодії «колесо–рейка» та може стати базою для методики оперативного контролю стану колії і прогнозування появи дефектів.

Висновки. Отримані результати підтверджують ефективність використання інерціальних вимірювальних блоків, встановлених на експлуатованому рухомому складі, для оцінювання стану залізничної колії. Запропонований підхід дозволяє проводити моніторинг у реальних експлуатаційних умовах без необхідності використання спеціалізованого вимірювального обладнання, що сприяє оперативному виявленню дефектів та нерівностей колії.

Подальші дослідження будуть спрямовані на вдосконалення алгоритмів спектрального та часово-частотного аналізу сигналів, виділення критичних зон колії та розроблення моделей прогнозування появи дефектів на основі тривалих спостережень.

Таким чином, запропонована методика може стати складовою системи «розумного моніторингу» залізничної інфраструктури, що дозволить підвищити ефективність обслуговування колії, забезпечити безпеку перевезень та своєчасно виявляти потенційно небезпечні дефекти в умовах відновлення та модернізації залізничної мережі.

Список використаних джерел

1. Andrzej Chudzikiewicz, Roman Bogacz, Mariusz Kostrzewski, Robert Konowrocki (2018). *Condition Monitoring of Railway Track Systems by Using Acceleration Signals on Wheelset Axle-Boxes*. Vilnius Gediminas Technical University. TRANSPORT, 2018 Volume 33(2): 555–566. doi:10.3846/16484142.2017.1342101.
2. Tsunashima, H.; Ono, H.; Takata, T.; Ogata, S (2023). *Development and Operation of Track Condition Monitoring System Using In-Service Train*. Appl. Sci. 2023, 13, 3835. <https://doi.org/10.3390/app13063835>.

3. Amir Falamarzi, Sara Moridpour & Majidreza Nazem (2019). *A Review on Existing Sensors and Devices for Inspecting Railway Infrastructure*. RMIT University, Australia. Jurnal Kejuruteraan 31(1) 2019: 1-10. [https://doi.org/10.17576/jkukm-2019-31\(1\)-01](https://doi.org/10.17576/jkukm-2019-31(1)-01).

4. Tomas Karis (2018). *Correlation between Track Irregularities and Vehicle Dynamic Response Based on Measurements and Simulations*. Licentiate Thesis. Stockholm, Sweden, 2018.

5. Imanol Bravo, Unai Alvarado, Javier Nieto, Pablo Cíaurriz (2025). *On-board accelerometers in railway track condition monitoring. A systematic review*. Transportation Research Interdisciplinary Perspectives 33 (2025) 101572. <https://doi.org/10.1016/j.trip.2025.101572>

УДК 625.7/.8

ПЕРСПЕКТИВИ ВИКОРИСТАННЯ САМОВІДНОВЛЮВАЛЬНИХ МАТЕРІАЛІВ В ТРАНСПОРТНІЙ ІНФРАСТРУКТУРІ

Лужицький О.Ф.¹, ст. викл.; Стасенко С.С.², аспірант; Чепурна К.О.³ – студентка
ННІ «Дніпровський інститут інфраструктури і транспорту»

Українського державного університету науки і технологій

¹ o.f.luzhickii@ust.edu.ua, ² 23031@stud.ust.edu.ua, ³ kara.naw.law.2004@gmail.com

Постановка проблеми. Проблема довговічності транспортних споруд залишається ключовою для інженерної практики: мікро- та макротріщини прискорюють корозію арматури й руйнування конструкцій, що призводить до значних експлуатаційних витрат і підвищених викидів, пов'язаних із ремонтом. Це прямо впливає і на час доставки та довжину логістичних маршрутів, що для деяких видів вантажу є достатньо критичним. Також стан інфраструктури прямо впливає у воєнний час на оперативну роботу військ, і через агресію РФ проти України, питання стану інфраструктури стоїть на першому місці як для доставки особового складу та вантажів, так і евакуації цивільних та поранених. В таких випадках необхідно активно впроваджувати інноваційні технології та методики будівництва, до яких відносяться і самовідновлювальні матеріали, які пропонують підхід, коли матеріал має вбудовані засоби локального самовідновлення — автогенні або автономні — що дозволяє зменшити інтервали технічного обслуговування і підвищити стійкість споруд [1; 2].

Мета дослідження. Метою роботи є аналіз сучасних підходів до створення самовідновлювальних матеріалів для транспортної інфраструктури, зокрема біобетонів, інкапсульованих ремонтних систем та самовідновлювальних асфальтобетонів. Розглянуто фізико-хімічні та біологічні механізми відновлення, носії й методи іммобілізації агента, кількісні характеристики ефективності, результати лабораторних і польових випробувань, оцінки життєвого циклу (LCA) та практичні приклади застосування. На основі аналізу виконується дослідження щодо доцільності тестових пілотів та умов впровадження в Україні.

Результати дослідження. Сучасні системи самовідновлення для цементних і асфальтобетонних матеріалів можна поділити на автогенні механізми, інкапсульовані хімічні системи та біологічні системи. Автогенне самовідновлення ефективне для дуже малих тріщин

ЗМІСТ

ПАНЕЛЬНА ДИСКУСІЯ 1

«КРИТИЧНА ІНФРАСТРУКТУРА В УМОВАХ ГІБРИДНИХ ЗАГРОЗ: ВИКЛИКИ ТА СТРАТЕГІЧНІ РІШЕННЯ ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ СТІЙКОСТІ»

ОСОБЛИВОСТІ ВИЗНАЧЕННЯ НАВАНТАЖЕНЬ ВІД ДІЇ СУЧАСНИХ ЗАСОБІВ УРАЖЕННЯ Остапенко І.С., Банніков Д.О.....	4
АНАЛІЗ ПІДВИЩЕННЯ ЖИВУЧОСТІ ПІДРОЗДІЛІВ В РЕЗУЛЬТАТІ ВИКОРИСТАННЯ МОБІЛЬНИХ СТАЛЕВИХ УКРИТТІВ ДЛЯ ЗАХИСТУ ВІЙСЬКОВОСЛУЖБОВЦІВ. Москальов Г.Ю., Хрипко І.С.....	7
ОСОБЛИВОСТІ ЗАХИСТУ ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ В УМОВАХ СУЧАСНИХ ЗАГРОЗ Банніков Д.О., Місюра Є.А.....	10
КРИМІНАЛЬНО-ПРАВОВИЙ ЗАХИСТ КРИТИЧНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ В УКРАЇНІ: ПИТАННЯ ВДОСКОНАЛЕННЯ ЧИННОГО ЗАКОНОДАВСТВА Примаченко В.Ф.....	13
РОЛЬ ПІДПРИЄМСТВ З ІНОЗЕМНИМИ ІНВЕСТИЦІЯМИ У ЗМІЦНЕННІ КРИТИЧНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ В УМОВАХ ГІБРИДНИХ ЗАГРОЗ Чернова Н.С., Воробйов Ю.Я.	17
СТІЙКІ ЛОГІСТИЧНІ ЛАНЦЮГИ ТА АДАПТИВНІ ХАБИ В УМОВАХ ГІБРИДНИХ ЗАГРОЗ Курган М.Б., Іванов Р.В.....	20
ІНТЕГРАЦІЯ КОЛІЙНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ 1520\1435 ММ ЯК ФАКТОР СТІЙКОСТІ ТРАНСПОРТНИХ ЛАНЦЮГІВ В УМОВАХ ГІБРИДНИХ ЗАГРОЗ Курган Д.М., Курган М.Б., Байдак С.Ю., Хмелевська Н.П.....	24
ВРАЗЛИВІСТЬ КРИТИЧНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ ПЕРЕД ГІБРИДНИМИ ЗАГРОЗАМИ: ВИКЛИКИ ЗБРОЙНОГО КОНФЛІКТУ ТА ПІСЛЯВОЄННОГО ВІДНОВЛЕННЯ Гута С.С., Нестеров Д.Ю.....	27
ТРАНСПОРТНА ЛОГІСТИКА ПРИ ПЕРЕМІЩЕННІ ВИБУХОНЕБЕЗПЕЧНИХ ПРЕДМЕТІВ: БЕЗПЕКА ТА НОРМАТИВИ Костира С.В., Ткач М.В.....	30

**ДОСЛІДЖЕННЯ МОЖЛИВОСТЕЙ ВИГОТОВЛЕННЯ ЗАПЧАСТИН ТА ВИРОБІВ
МЕТОДОМ 3D-ДРУКУ В ПОЛЬОВИХ УМОВАХ ПІДРОЗДІЛАМИ
ДЕРЖСПЕЦТРАНССЛУЖБИ**

Боренко М.В., Масний А.А.....32

**ПОЛІТИКА ЄВРОПЕЙСЬКОГО СОЮЗУ У СФЕРІ ЦИФРОВОГО УПРАВЛІННЯ
ТА СТАЛОГО РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ В ЕПОХУ
ГІБРИДНИХ ЗАГРОЗ**

Чернова Н.С., Демченко Є.Б., Боричева С.В.....35

ПАНЕЛЬНА ДИСКУСІЯ 2

**«ВІДНОВЛЕННЯ, ТА РОЗВИТОК ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ
УКРАЇНИ: ЕКОНОМІЧНІ, ВИРОБНИЧІ, ЛЮДСЬКІ ТА МІЖНАРОДНІ
АСПЕКТИ СТРАТЕГІЧНОЇ ДІЇ У ПЕРІОД ВІЙНИ ТА ВІДБУДОВИ»**

**НАУКОВІ ЗАДАЧІ ЩОДО ВІДНОВЛЕННЯ ОБ'ЄКТІВ ЗАЛІЗНИЧНОЇ
ІНФРАСТРУКТУРИ, ПОШКОДЖЕНИХ ВНАСЛІДОК БОЙОВИХ ДІЙ**

Курган Д.М., Новік Р.Б.....38

**РЕЦИКЛІНГ ВІДХОДІВ ПРОМИСЛОВОСТІ ЯК ПРІОРИТЕТНИЙ НАПРЯМ У
ВІДБУДОВІ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ У ПОВОЄННІЙ
ПЕРІОД**

Краснов Р.В., Василенко В.В.....42

**МОЖЛИВОСТІ ВИКОРИСТАННЯ МЕТОДИК КОРПУСУ ІНЖЕНЕРІВ АРМІЇ США
ДЛЯ ВІДНОВЛЕННЯ ЛОГІСТИЧНИХ ЛАНЦЮГІВ В УМОВАХ ВІЙСЬКОВИХ
ЗАГРОЗ**

Дорошенко А.Г., Чеханюк Б.Є.; Ємельянова С.М.....45

**ІННОВАЦІЙНІ ПІДХОДИ НА РІЗНИХ ЕТАПАХ ТИМЧАСОВОГО ВІДНОВЛЕННЯ
ІШТУЧНИХ ТРАНСПОРТНИХ СПОРУД**

Гернич М.В., Процишен О.В.....47

**СТРАТЕГІЯ ЗЕЛЕНОЇ ЛОГІСТИКИ У ВІДНОВЛЕННІ ТА РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНОЇ
ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ В УМОВАХ ВІЙНИ ТА ПІСЛЯВОЄННОЇ ВІДБУДОВИ**

Дейнека О.Г., Ковальов А.Ю., Северченко Н.О.....51

**ВПРОВАДЖЕННЯ ДОСВІДУ МІКРОТУНЕЛЮВАННЯ ДЛЯ СТВОРЕННЯ
ІННОВАЦІЙНИХ ФОРТИФІКАЦІЙНИХ ПІДЗЕМНИХ ОБ'ЄКТІВ**

Купрій В.П., Купрік І.Б.....54

СТРАТЕГІЧНЕ ПЛАНУВАННЯ ТА ПРІОРИТЕТИ ВІДНОВЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ В УМОВАХ ВІЙНИ ТА ПІСЛЯВОЄННОЇ ВІДБУДОВИ

Бондар В.Ю., Мустафаєва Я.А.....57

ОЦІНКА СТАНУ ЗАЛІЗНИЧНОЇ КОЛІЇ З ВИКОРИСТАННЯМ ІНЕРЦІАЛЬНИХ ВИМІРЮВАЛЬНИХ БЛОКІВ

Потапов Д.О., Вітольберг В.Г., Чесак С.С.....60

ПЕРСПЕКТИВИ ВИКОРИСТАННЯ САМОВІДНОВЛЮВАЛЬНИХ МАТЕРІАЛІВ В ТРАНСПОРТНІЙ ІНФРАСТРУКТУРІ

Лужицький О.Ф., Стасенко С.С., Чепурна К.О.....63

ЗАСТОСУВАННЯ МАТЕМАТИЧНОГО МОДЕЛЮВАННЯ ПРИ ОЦІНЦІ ВАРІАНТІВ ЛОГІСТИЧНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БУДІВНИЦТВА ФОРТИФІКАЦІЙНИХ СПОРУД

Щека І.М., Боренко М.В., Черкудінов В.Е.....66

ДО ПИТАННЯ ВИЗНАЧЕННЯ ПОПЕРЕЧНОЇ СТІЙКОСТІ БЕЗСТИКОВОЇ КОНСТРУКЦІЇ КОЛІЇ

Потапов Д.О., Вітольберг В.Г., Тертичний В.В., Лукашенко А.С.....69

ОПТИМІЗАЦІЯ КОНСТРУКТИВНИХ РІШЕНЬ ПРОГОНОВИХ БУДОВ ПОНТОННИХ МОСТІВ ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ ПРОПУСКНОЇ СПРОМОЖНОСТІ

Остапенко І.С., Гернич М.В., Губар О.В., Перепелиця К.М.....72

ВІДНОВЛЕННЯ ТА РОЗВИТОК ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

Колеснікова Т., Пономаренко О.....74

ТРАНСФОРМАЦІЯ ЦИВІЛЬНОЇ СТРАТЕГІЇ ОСВОЄННЯ ПІДЗЕМНОГО ПРОСТОРУ ЯК ОСНОВА СТВОРЕННЯ НОВОЇ КОНЦЕПЦІЇ ЗАХИСТУ

Тютюкін О.Л.77

ІННОВАЦІЙНІ СТРАТЕГІЇ РОЗВИТКУ ПРОМИСЛОВИХ ПІДПРИЄМСТВ У КОНТЕКСТІ ПІСЛЯВОЄННОЇ ВІДБУДОВИ ТА ЛОГІСТИЧНОЇ СТІЙКОСТІ УКРАЇНИ

Чернова Н.С., Дармороз П.С.....80

SUSTAINABLE RECOVERY OF UKRAINE'S INFRASTRUCTURE WITHIN THE ERASMUS+ GREENBUILD PROJECT FRAMEWORK: EUROPEAN EXPERIENCE, REGIONAL BENEFITS, AND INNOVATIVE APPROACHES

Sahbaz O., Chernova N., Mamray V.....83

ГРАНТОВА ПІДТРИМКА ЯК ІНСТРУМЕНТ ВІДНОВЛЕННЯ ТА ІННОВАЦІЙНОГО РОЗВИТКУ БІЗНЕСУ Й НАУКОВИХ УСТАНОВ УКРАЇНИ В УМОВАХ ПІСЛЯВОЄННОЇ ВІДБУДОВИ

Чернова Н.С., Соколова К.В.....86

ПАНЕЛЬНА ДИСКУСІЯ 3

«БЕЗПЕКА ТА СТІЙКІСТЬ ЛОГІСТИЧНИХ І ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ В УМОВАХ ВОЄННИХ ЗАГРОЗ: ЕКОНОМІЧНІ ВИКЛИКИ, МІЖГАЛУЗЕВІ РІШЕННЯ, ЛЮДСЬКИЙ ФАКТОР ТА МІЖНАРОДНА ПІДТРИМКА»

ОСНОВНІ НАПРЯМКИ ОНОВЛЕННЯ ЕВАКУАЦІЙНИХ ЗАСОБІВ В ПІДРОЗДІЛАХ ДЕРЖСПЕЦТРАНССЛУЖБИ

Богомаз В.М..... 89

ПРО ОСНОВНІ НАПРЯМКИ ОНОВЛЕННЯ ПАРКУ ПАЛЕЗАБИВНИХ ЗАСОБІВ ПІДРОЗДІЛІВ ДЕРЖСПЕЦТРАНССЛУЖБИ

Тимошенко І.В., Богомаз В.М..... 91

ДЕЯКІ ПИТАННЯ ОНОВЛЕННЯ ПЕРЕСУВНИХ РЕМОНТНИХ ЗАСОБІВ ДЛЯ АВТОМОБІЛЬНОЇ ТЕХНІКИ

Богомаз В.М., Приймак М.В..... 94

CROSS-SECTORAL SOLUTIONS FOR REDUCING LOGISTICS COSTS UNDER MILITARY THREATS

Dykan O.V., Drozdova L.M. 97

КОНТРАКТНА ЛОГІСТИКА ЯК СУЧАСНИЙ ІНСТРУМЕНТ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ УПРАВЛІННЯ ЛАНЦЮГАМИ ПОСТАВОК

Сарахман О.М..... 100

APPLICATION OF METAVERSE TECHNOLOGIES IN TRAINING LOGISTICS PROFESSIONALS TO STRENGTHEN THE SECURITY AND RESILIENCE OF SUPPLY CHAINS UNDER HYBRID THREATS

Krykhtina Yu.O, Romanovych I.Ye..... 102

ADAPTIVE MANAGEMENT OF ENTERPRISE LOGISTICS ACTIVITIES UNDER WARTIME CHALLENGES

Dykan O.V., Rykova Ya.O..... 105

ДЕЯКІ ПИТАННЯ ОНОВЛЕННЯ ПАРКУ ПЕРЕСУВНИХ РЕМОНТНИХ ЗАСОБІВ ДЛЯ ІНЖЕНЕРНОЇ ТЕХНІКИ

Тимошенко І.В., Богомаз В.М..... 107

ЛОКОМОТИВНЕ ГОСПОДАРСТВО УКРАЇНИ В УМОВАХ ВОЄННОГО СТАНУ: ОСНОВНІ РИЗИКИ ТА НАПРЯМКИ ЇХ ПОДОЛАННЯ

Вернигора Р.В., Прокопа О.І., Тітяпов В.І. 109

ПРОЦЕС ПЕРЕОСНАЩЕННЯ ДЕРЖАВНОЇ СПЕЦІАЛЬНОЇ СЛУЖБИ ТРАНСПОРТУ
ТЕХНІЧНИМИ ЗАСОБАМИ

Гута С. С., Крамар І.Є.....112

ЗАКОНОДАВЧІ ТА ІНЖЕНЕРНІ АСПЕКТИ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТРАНСПОРТНОЇ
БЕЗПЕКИ ТА СТІЙКОСТІ ЛОГІСТИЧНИХ ЛАНЦЮГІВ

Сушко С.В., Назаров О.А.....115

ВИКОРИСТАННЯ ГЛАДКОСТВОЛЬНОЇ ЗБРОЇ ДЛЯ НАВЧАННЯ ОСОБОВОГО
СКЛАДУ ПРОТИДІЇ FPV ДРОНАМ

Хоменко А.О., Булгаков А.О.....118

ПРО ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ ТА СТІЙКОСТІ АВТОМОБІЛЬНОГО
ТРАНСПОРТУ І ЛОГІСТИЧНИХ ЛАНЦЮГІВ В УМОВАХ ВОЄННИХ ЗАГРОЗ

Приймак М.В., Богомаз В.М.120

ПЕРСПЕКТИВИ ДІЯЛЬНОСТІ ТРАНСПОРТНО-ЕКСПЕДИТОРСЬКИХ
ПІДПРИЄМСТВ В УМОВАХ ВІЙНИ

Лебідь І.Г., Компанієць Є.В., Тарасенко Д.К.....123

РОЛЬ ВАНТАЖНИХ МИТНИХ КОМПЛЕКСІВ У ФОРМУВАННІ ЛОГІСТИЧНИХ
ЛАНЦЮГІВ В УМОВАХ ЗАГРОЗ

Лебідь Є.М., Лужанська Н.О.....125

ВИКОРИСТАННЯ ПРИСТРОЇВ СТЕНДОВОЇ СТРІЛЬБИ ДЛЯ НАВЧАННЯ
ОСОБОВОГО СКЛАДУ ПРОТИДІЇ FPV ДРОНАМ

Булгаков А.О., Хоменко А.О.....128

АКТУАЛЬНИЙ СТАН І ПЕРСПЕКТИВИ УПРАВЛІННЯ МОСТОВИМ
ГОСПОДАРСТВОМ УКРАЇНИ

Каськів В.І., Завгородній С.С.....130

МОДЕЛЮВАННЯ ТЕПЛОВОГО БАЛАНСУ ДУГОВОЇ СТАЛЕПЛАВИЛЬНОЇ ПЕЧІ
ПРИ ВИПЛАВЦІ ВИСОКОЛЕГОВАНИХ СТАЛЕЙ

Жаданос О.В., Горобець А.П., Пройдак Ю.С., Мацишин В.Г.....133

ВИКОРИСТАННЯ ДОСЯГНЕНЬ ЗАСТОСУВАННЯ ГВИНТОВИХ ПАЛЬ
ЗІ СПІРАЛЬНИМИ ЛОПАТТЯМИ ПРИ СПОРУДЖЕННІ ПЕРЕПРАВ ЧЕРЕЗ
РІЧКИ І ПЕРЕШКОДИ МІСЦЕВОСТІ

Дубінчик О.І., Ільницький І.М.....136

SECURITY AND RESILIENCE OF INTERNATIONAL LOGISTICS AND TRANSPORT SYSTEMS UNDER MILITARY THREATS: ECONOMIC CHALLENGES AND INTERNATIONAL COOPERATION (THE CASE OF POLISH–UKRAINIAN INTERACTION)

Wolny P., Shaptala O.I.....139

СТАБІЛЬНІ МАРШРУТНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ В УМОВАХ ВІЙСЬКОВОГО СТАНУ – ЗАПОРУКА ФУНКЦІОНУВАННЯ ЕКОНОМІКИ КРАЇНИ

Окороков А.М., Заруба О.В., Хоменко Ю.Л.....142

ОГЛЯД ЕФЕКТИВНИХ ВАРІАНТІВ ВЛАШТУВАННЯ ПРОЇЗНОЇ ЧАСТИНИ НА ТРУБОБЕТОННИХ ФЕРМАХ ІЗ КРУГЛИМИ ПОЯСАМИ

Співак Д.С144

АКТУАЛЬНІ ПИТАННЯ ЗАХОДІВ БЕЗПЕКИ ПРИ ЛОГІСТИЦІ ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ

Гудімов В.В.147

УДОСКОНАЛЕННЯ КОНСТРУКТИВНИХ МАТЕРІАЛІВ ВОДНЕВОГО ВИРОБНИЦТВА ДЛЯ ПОТРЕБ ТРАНСПОРТНОЇ ГАЛУЗІ

Поліщук Ю.В., Скнар Ю. Є. , Скнар І. В., Бутиріна Т. Є., Сухий М. К., Нефедов В. Г.....151

НАУКОВЕ ВИДАННЯ

МАТЕРІАЛИ ДОПОВІДЕЙ

III Міжнародної
науково-практичної конференції

**ЛОГІСТИКА І ТРАНСПОРТНА БЕЗПЕКА:
ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ В КОНТЕКСТІ АНАЛІЗУ
СУЧАСНИХ ВИКЛИКІВ І ЗАГРОЗ
(20.11.2025)**

ABSTRACTS
III International

Scientific and Practical Conference

**"LOGISTICS AND TRANSPORT SECURITY:
PROBLEMS AND PROSPECTS OF DEVELOPMENT IN THE CONTEXT OF THE
ANALYSIS OF MODERN CHALLENGES AND THREATS"
(20.11.2025)**

Українською та англійською мовами

Видається за загальною технічною редакцією
д.т.н., проф. Ю.С. Пройдака, І.С. Остапенка, К.М. Перепелиці
Оригінал-макет, комп'ютерна верстка та обкладинка:
снс О.І. Шаптала, снс І.Є. Крамар.

Текст тез доповідей учасників Конференції подано мовою оригіналу у редакції авторів.

Точка зору редакції та організаторів конференції може не співпадати з точкою зору авторів тез доповідей.

Редакція та організатори конференції не несуть відповідальності за достовірність інформації, наданої авторами у тезах доповідей

Організаційний комітет конференції:
Український державний університет науки і технологій
вул. Лазаряна 2, м. Дніпро, Україна, 49010
тел.: +38 (056) 373-15-96
email: konf.diit@gmail.com