



УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
НАУКИ І ТЕХНОЛОГІЙ
UKRAINIAN STATE UNIVERSITY
OF SCIENCE AND TECHNOLOGIES



ДЕРЖАВНА СПЕЦІАЛЬНА СЛУЖБА ТРАНСПОРТУ
МІНІСТЕРСТВА ОБОРОНИ УКРАЇНИ
STATE SPECIAL TRANSPORT SERVICE
MINISTRY OF DEFENCE OF UKRAINE



ІНСТИТУТ МОДЕРНІЗАЦІЇ ЗМІСТУ ОСВІТИ



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union



МАТЕРІАЛИ ДОПОВІДЕЙ

III Міжнародної

науково-практичної конференції

ЛОГІСТИКА І ТРАНСПОРТНА БЕЗПЕКА:

ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ

РОЗВИТКУ В КОНТЕКСТІ АНАЛІЗУ

СУЧАСНИХ ВИКЛИКІВ І ЗАГРОЗ

CONFERENCE PROCEEDINGS

The 3d International

Scientific and Practical Conference

“LOGISTICS AND TRANSPORT SECURITY:

PROBLEMS AND PROSPECTS OF DEVELOPMENT IN

THE CONTEXT OF MODERN CHALLENGES AND

THREATS”

ДНІПРО
DNIPRO
2025



ДНУ «ІНСТИТУТ МОДЕРНІЗАЦІЇ ЗМІСТУ ОСВІТИ»
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ НАУКИ І ТЕХНОЛОГІЙ
КАУНАСЬКИЙ ТЕХНОЛОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ (ЛИТВА)
МІЖНАРОДНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЛОГІСТИКИ І ТРАНСПОРТУ (ПОЛЬЩА)
УНІВЕРСИТЕТ ПРИКЛАДНИХ НАУК ІМЕНІ ІВАНА ПАВЛА (БЯЛА - ПОДЛЯСКА)
ВАРШАВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ (ПОЛЬЩА)
РЕСПУБЛІКА МОЛДОВА МОЛДОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ
(*CALEA FERATĂ DIN MOLDOVA (CFM)*)
ДЕРЖАВНА СПЕЦІАЛЬНА СЛУЖБА ТРАНСПОРТУ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ УКРАЇНА (КИЇВ)

МАТЕРІАЛИ ДОПОВІДЕЙ

**III Міжнародної
науково-практичної конференції
ЛОГІСТИКА І ТРАНСПОРТНА БЕЗПЕКА: ПРОБЛЕМИ ТА
ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ В КОНТЕКСТІ АНАЛІЗУ
СУЧАСНИХ ВИКЛИКІВ І ЗАГРОЗ**

REPORT MATERIALS

**The 3d International
Scientific and Practical Conference
“Logistics and Transport Security: Problems and Prospects of Development in the
Context of Modern Challenges and Threats”**

ДНІПРО
2025

ISBN 978-617-8314-87-3 III Міжнародна науково-практична конференція «Логістика і транспортна безпека: Проблеми та перспективи розвитку в контексті аналізу сучасних викликів і загроз»

УДК 656.2:658.7(045)

За заг. ред. Ю.С. Пройдака, І.С. Остапенка, К.М. Перепелиці УДУНТ

Логістика і транспортна безпека: Проблеми та перспективи розвитку в контексті аналізу сучасних викликів і загроз [Текст]: Матеріали доповідей III - Міжнародної науково-практичної конференції «ЛОГІСТИКА І ТРАНСПОРТНА БЕЗПЕКА: ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ В КОНТЕКСТІ АНАЛІЗУ СУЧАСНИХ ВИКЛИКІВ І ЗАГРОЗ

ISBN 978-617-8314-87-3

Матеріали доповідей III - Міжнародної науково-практичної конференції «ЛОГІСТИКА І ТРАНСПОРТНА БЕЗПЕКА: ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ В КОНТЕКСТІ АНАЛІЗУ СУЧАСНИХ ВИКЛИКІВ І ЗАГРОЗ» присвячений проблемам забезпечення стійкості та безпеки транспортних систем а також логістичної інфраструктури (складської і транспортної) України в умовах воєнного стану, оцінці перспектив використання сучасних інформаційних рішень у післявоєнному відновлення транспортної інфраструктури України та поглиблення інтеграції національної транспортної мережі в Транс'європейську мережу. Забезпечення висвітлення міжнародного обміну досвідом організації логістичних процесів в кризових умовах.

© Усі права авторів застережені, 2025

© Український державний університет науки і технологій,
кафедра військової підготовки спеціалістів
оригінал-макет, 2025

Науковий комітет:

- **Степан Гута** – заступник Голови Адміністрації Державної спеціальної служби транспорту, кандидат наук з державного управління;
- **Михайло Капіца** – директор навчально-наукового інституту "Дніпровський інститут інфраструктури і транспорту" Український державний університет науки і технологій, доктор технічних наук, професор;
- **Олександр Величко** – директор Дніпровського металургійного інституту Український державний університет науки і технологій, доктор технічних наук, професор.
- **Владислав Данішевський** – директор Навчально- наукового інституту Придніпровська Державна академія будівництва та архітектури, Український державний університету науки і технологій, доктор технічних наук, професор.
- **Ольга Свердліковська** – виконуюча обов'язки директора Навчально-наукового інституту «Український державний хіміко-технологічний університет», Український державний університету науки і технологій, доктор технічних наук, , доктор хімічних наук, професор.
- **Олександр Овчінніков** – директор навчально-наукового інституту «Титан», Український державний університету науки і технологій доктор технічних наук, професор
- **Ірина Суха** – виконуюча обов'язки директора навчально-наукового інституту «Аерокосмічний інститут», Український державний університету науки і технологій, к.т.н, доцент.
- **Віктор Савченко** – директор навчально-наукового інституту «Придніпровська державна академія фізичної культури і спорту, Український державний університету науки і технологій, доктор педагогічних наук, професор.
- **Тетяна Колесникова** – директор наукової бібліотеки, Українського державного університету науки і технологій, кандидат наук із соціальних комунікацій, с.н.с.
- **Павел ВОЛЬНИ** – асистент-професор факультету процесної та екологічної інженерії Політехніка у Лодзі, д.т.н., проф. м. Лодзь, Польща..
- **Наталія Чернова** – начальник відділу міжнародних зв'язків, Український державний університет науки і технологій, к.е.н, доцент.
- **Олена Хомутова** – Начальник рекламно - виставкового відділу та інформаційної діяльності, Українського державного університету науки і технологій

Організаційний комітет

- **Юрій ПРОЙДАК**, проректор з наукової роботи Українського державного університету науки і технологій, доктор технічних наук, професор, – голова комітету,
- **Ігор ОСТАПЕНКО** – начальник кафедри військової підготовки спеціалістів Державної спеціальної служби транспорту, полковник, доктор філософії з будівництва та цивільної інженерії, – заступник голови комітету,
- **Роман РИБАЛКА** – заступник директора навчально-наукового інституту «Дніпровський інститут інфраструктури і транспорту», кандидат технічних наук, доцент, – співголова,
- **Руслан МАРКУЛЬ** – начальник науково-дослідної частини Українського державного університету науки і технологій, кандидат технічних наук, доцент, – відповідальний секретар комітету,
- **Руслан НОВІК** – заступник начальника кафедри військової підготовки спеціалістів Державної спеціальної служби транспорту з навчальної та наукової роботи, начальник навчальної частини, підполковник, – координатор програми конференції,
- **Олексій ГУБАР** – старший науковий співробітник науково-дослідної лабораторії кафедри військової підготовки спеціалістів Державної спеціальної служби транспорту, підполковник, кандидат технічних наук, доцент, – секретар комітету.

Текст тез доповідей учасників Конференції подано мовою оригіналу у редакції авторів. Офіційна наукова конференція з проблем вищої освіти і науки в системі Міністерства освіти і науки України на 2025 рік: лист Державної наукової установи «Інститут модернізації змісту освіти» від 19.01.2025 р. № 21/8-53 «Про Перелік наукових конференцій з проблем вищої освіти і науки у 2025 році»

Запропоновано декілька варіантів сучасних марок засобів технічного обслуговування та ремонту автомобільної техніки, якими пропонується укомплектувати ремонтні підрозділи.

Приведені ремонтні засоби також можуть використовуватись для базових шасі засобів інженерного озброєння. Оновлені зразки мають вищу продуктивність, мобільність та компактність у порівнянні з застарілими пересувними ремонтними засобами.

Таке переоснащення надає можливість швидко та ефективно проводити поточний ремонт та технічне обслуговування техніки безпосередньо в районах виконання завдань за призначенням з істотним підвищенням продуктивності та збільшенням швидкості проведення відповідних операцій.

Список використаних джерел

1. Довідник-каталог основних зразків озброєння та військової техніки які застосовувалися протиборчими сторонами під час відсічі широкомасштабного вторгнення РФ в Україну (24.02.2022 – 30.06.2023) / Міністерство оборони України, Апарат Головнокомандувача Збройних Сил України, Генеральний штаб Збройних Сил України, Центр досліджень воєнної історії Збройних Сил України. – Київ: Видавництво Ліра-К, 2023. – 243 с.
2. Озброєння та техніка російсько-української війни : довідник / За загальною редакцією доктора військових наук, професора генерал-полковника М. В. Ковалю. – К: НУОУ, 2023. – 172 с.
3. Альбом схем організаційно-штатних структур підрозділів ДССТ (№269 ДСК від 07.11.24).
4. Мобільні майстерні LOCKER: ключ до мобільності та виживання
<https://militaryni.com/uk/blogs/mobilni-majsterni-locker-klyuch-do-mobilnosti-ta-vyzyvannya>.

UDC 658.7: 005.93

CROSS-SECTORAL SOLUTIONS FOR REDUCING LOGISTICS COSTS UNDER MILITARY THREATS

Dykan O.V. ¹, Dr. of Economics, Professor; Drozdova L.M. ², Master's degree student
Ukrainian State University of Railway Transport

¹ dikan@kart.edu.ua, ² drozdova2024@kart.edu.ua

Problem Statement. The full-scale war against Ukraine has radically transformed the operating environment of the national transport and logistics systems, exposing their structural dependence on energy imports, centralized supply chains, and fragmented information infrastructure. Disruptions in logistics corridors, fuel shortages, and the destruction of transport hubs have led to unprecedented growth in logistics costs for both public and private enterprises. Traditional cost-management approaches, which rely on stable transport infrastructure and predictable market conditions, have proven ineffective under conditions of high uncertainty, infrastructural destruction, and security risk.

In wartime, logistics networks must function under extreme constraints: damaged routes, limited mobility, and irregular supply of critical materials. As a result, the share of logistics costs in total production expenditure in industrial enterprises has increased by an average of 20–30 % compared to pre-war levels (World Bank, 2023). These developments have created the need for cross-sectoral cooperation, uniting the resources of the transport, industrial, energy, construction, and information technology sectors. Cross-sectoral interaction makes it possible

to achieve synergy in resource utilisation, to reduce transaction costs, and to ensure the adaptive sustainability of logistics and supply-chain systems in the face of military and hybrid threats.

At the same time, the rapid digitalisation of logistics management has opened new opportunities for analytical cost control, enabling real-time visibility of logistics processes and the reduction of redundant operations. However, the fragmentation of data flows between industrial, energy, and transport enterprises remains a key obstacle to the implementation of cost-efficient logistics models. Thus, the problem of logistics cost reduction under military threats must be examined through the prism of cross-sectoral coordination, digital integration, and resilience management.

Research Objective. The purpose of this study is to substantiate and develop cross-sectoral mechanisms for reducing logistics costs of enterprises in the context of military threats and post-war reconstruction. The research aims to identify technological, organisational, and financial solutions that integrate the efforts of multiple sectors — transportation, manufacturing, energy, and ICT — to achieve cost optimisation, resilience, and operational continuity in national logistics systems.

Research Results. Empirical and theoretical analysis demonstrates that logistics cost reduction under military risks is attainable only through systemic interaction between sectors. The most effective instruments include:

(1) Integration of transport, industrial, and energy infrastructures.

The synchronisation of production and transport schedules, coupled with real-time data on energy consumption, enables enterprises to minimise idle runs, reduce fuel losses, and coordinate shipments more efficiently. According to Christopher (2023), logistics costs can be reduced by 15–20 % through dynamic network integration and collaborative scheduling [1]. In the Ukrainian context, such integration should involve joint energy-transport control centres that coordinate the use of rolling stock and fuel supply in alignment with the capacities of critical energy infrastructure.

(2) Formation of multimodal logistics hubs.

Cross-sectoral cooperation is particularly effective in the development of multimodal logistics hubs that combine rail, road, river, and air transportation. Such hubs reduce transshipment costs, increase turnover rates, and improve supply-chain redundancy in case of route destruction. The experience of European Union member states shows that multimodal integration shortens delivery time by 12–15 % and reduces energy consumption per tonne-kilometre by nearly 18 % (European Commission, 2022).

(3) Implementation of digital logistics ecosystems.

Digital transformation is the most cost-effective means of achieving coordination under conditions of instability. By introducing digital twins, predictive analytics, and ERP/TMS/SCM systems, enterprises gain the ability to simulate disruptions and calculate their financial impact before they occur. As Ivanov et al. (2021) note, digital technologies have become a structural determinant of supply-chain resilience and cost efficiency [2]. In wartime logistics, digital ecosystems enable decentralised management and facilitate real-time route optimisation, which directly reduces cost per shipment.

(4) Shared-logistics models and cooperative utilisation of resources.

The concept of “shared logistics” — pooling transport assets, warehouse facilities, and ICT infrastructure between enterprises of different sectors — has proven to reduce overall logistics expenditure by up to 25 %. For example, shared warehousing between construction and metallurgical enterprises has significantly decreased inventory costs in central and western Ukraine. Such cooperation allows for flexible redistribution of capacity when regional disruptions occur.

(5) Development of hybrid supply-chain models.

A fundamental component of cost reduction in wartime logistics is the diversification of routes and delivery channels. Hybrid supply chains — combining domestic and international transport networks (such as EU rail

corridors, Danube ports, and temporary border hubs) — provide adaptive redundancy and reduce the risk of complete supply chain collapse. This model corresponds to the “supply-chain viability” paradigm proposed by

Ivanov (2022), in which agility, visibility, and flexibility are core determinants of cost-resilient logistics systems [3].

(6) Human capital and cross-sectoral logistics training.

Another key determinant of efficiency is the human factor. The preparation of multidisciplinary logistics teams capable of operating simultaneously in industrial, transport, and energy environments improves coordination and reduces managerial errors. Cross-training of personnel allows for operational substitution under crisis conditions and thus prevents cost escalation associated with downtime and decision delays.

(7) Public–private partnership as a financial instrument.

Reducing logistics costs in conditions of military risk is also contingent upon the implementation of targeted public-private partnership (PPP) mechanisms. State-supported co-financing programmes for logistics infrastructure, compensation of transportation costs, and insurance of wartime cargoes are critical to stabilising logistics expenses for Ukrainian enterprises. The Ministry for Restoration of Ukraine (2024) emphasises that such PPP models enhance not only cost efficiency but also overall supply-chain resilience and national logistics security [4].

In total, simulation modelling of integrated logistics networks demonstrates that cross-sectoral coordination can lower the total cost of logistics processes by 15–30 %, depending on the intensity of resource sharing, digitalisation level, and infrastructural connectivity. These effects accumulate through reduced duplication of logistics functions, optimised resource allocation, improved energy efficiency, and better management of supply risks.

Furthermore, the cross-sectoral approach contributes to the formation of a resilient logistics ecosystem in which cost reduction is not a temporary wartime adaptation but a structural transformation of the entire supply-chain system. This ecosystem operates on principles of modularity, digital transparency, and decentralised control. By integrating logistics flows across industries, Ukraine can simultaneously achieve cost efficiency and strengthen its critical infrastructure protection in the face of prolonged hybrid threats.

Conclusions. Cross-sectoral solutions for reducing logistics costs are an indispensable strategic component of Ukraine’s economic security and post-war recovery. They allow enterprises to maintain continuity of supply, minimise transaction costs, and build adaptive logistics networks resilient to disruption. The combination of infrastructural integration, digitalisation, and human-capital synergy creates a new model of cost management, in which logistics expenditures become an object of continuous optimisation rather than fixed overhead.

To institutionalise this transformation, it is necessary to develop a national coordination platform that unites the transport, industrial, and energy sectors; harmonise digital data-exchange standards between enterprises; and establish mechanisms for joint use of logistics infrastructure. The synergy of these measures will foster both micro-level cost efficiency and macro-level resilience, forming the backbone of Ukraine’s sustainable and secure logistics future.

References

1. Christopher, M. (2023). *Logistics and Supply Chain Management: Creating Value-Adding Networks* (6th ed.). Pearson Education. Retrieved from <https://books.google.com/books?id=oRLQEAAAQBAJ>
2. Ivanov, D., Blackhurst, J., & Das, A. (2021). Supply Chain Resilience and its Interplay with Digital Technologies: Making Innovations Work in Emergency Situations. *International Journal of Physical Distribution & Logistics Management*, 51(2), 149–174. <https://doi.org/10.1108/IJPDLM-03-2021-409>
3. Ivanov, D. (2022). *Introduction to Supply Chain Resilience and Viability: Management, Modelling, Technology*. Springer Cham. <https://doi.org/10.1007/978-3-030-70490-2>

4. Ministry for Restoration of Ukraine. (2024). *Strategy for the Development of Transport Infrastructure under Martial Law and Post-War Recovery*. Kyiv. <https://recovery.gov.ua>

5. European Commission. (2022). *EU Transport in Figures: Statistical Pocketbook 2022*. Publications Office of the European Union. <https://transport.ec.europa.eu>

6. World Bank. (2023). *Ukraine Rapid Damage and Needs Assessment: February 2022 – February 2023*. Washington, DC. <https://documents.worldbank.org>

УДК 658.7:005.932

КОНТРАКТНА ЛОГІСТИКА ЯК СУЧАСНИЙ ІНСТРУМЕНТ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ УПРАВЛІННЯ ЛАНЦЮГАМИ ПОСТАВОК

Сарахман О.М., к. е. н., доц.

Львівський національний університет імені Івана Франка
sarahman88@ukr.net

Постановка проблеми. Висока конкуренція, швидкі зміни ринкового середовища, зростання ролі електронної комерції та вплив кризових факторів, зокрема воєнних дій, зумовлюють необхідність забезпечення бізнесом стійкості, гнучкості і оптимізації витрат. У таких умовах підприємства потребують ефективних інструментів управління матеріальними й інформаційними потоками. Вагомого значення набуває контрактна логістика, що передбачає передачу логістичних процесів спеціалізованим операторам, дозволяючи компаніям зосередитися на основній діяльності, мінімізувати ризики та підвищити ефективність управління ланцюгами поставок.

Мета дослідження. Метою дослідження є визначення сутності контрактної логістики, аналіз її ролі у підвищенні ефективності управління ланцюгами поставок, а також виявлення переваг і перспектив її розвитку в умовах воєнного стану в Україні.

Результати дослідження. Контрактна логістика передбачає передачу сторонній організації функцій управління логістичними процесами, зокрема транспортування, зберігання, митного оформлення, управління запасами, обробки замовлень та організації доставки «останньої милі» [2]. На відміну від традиційної логістики, де компанія самостійно координує етапи руху товарів, контрактна логістика забезпечує комплексний підхід до всього ланцюга постачання. На рис. 1 подано модель контрактної логістики в управлінні ланцюгами поставок, що демонструє взаємодію виробників, дистриб'юторів, ритейлерів і споживачів через 3PL-провайдера [3].

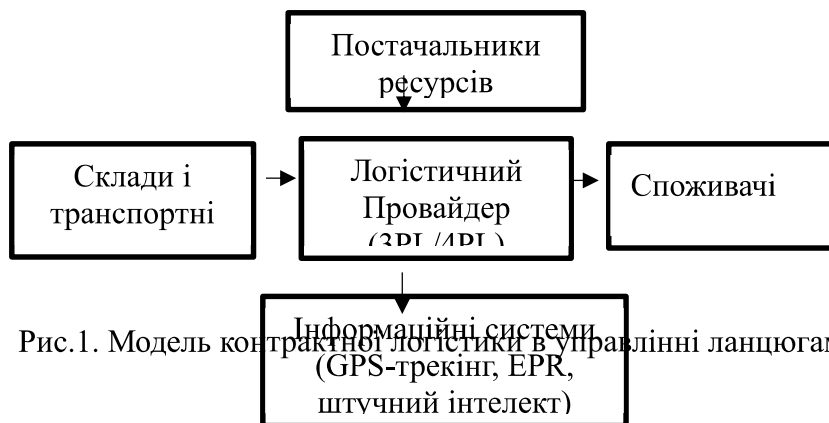


Рис.1. Модель контрактної логістики в управлінні ланцюгами поставок

ЗМІСТ

ПАНЕЛЬНА ДИСКУСІЯ 1

«КРИТИЧНА ІНФРАСТРУКТУРА В УМОВАХ ГІБРИДНИХ ЗАГРОЗ: ВИКЛИКИ ТА СТРАТЕГІЧНІ РІШЕННЯ ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ СТІЙКОСТІ»

ОСОБЛИВОСТІ ВИЗНАЧЕННЯ НАВАНТАЖЕНЬ ВІД ДІЇ СУЧАСНИХ ЗАСОБІВ УРАЖЕННЯ Остапенко І.С., Банніков Д.О.....	4
АНАЛІЗ ПІДВИЩЕННЯ ЖИВУЧОСТІ ПІДРОЗДІЛІВ В РЕЗУЛЬТАТІ ВИКОРИСТАННЯ МОБІЛЬНИХ СТАЛЕВИХ УКРИТТІВ ДЛЯ ЗАХИСТУ ВІЙСЬКОВОСЛУЖБОВЦІВ. Москальов Г.Ю., Хрипко І.С.....	7
ОСОБЛИВОСТІ ЗАХИСТУ ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ В УМОВАХ СУЧАСНИХ ЗАГРОЗ Банніков Д.О., Місюра Є.А.....	10
КРИМІНАЛЬНО-ПРАВОВИЙ ЗАХИСТ КРИТИЧНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ В УКРАЇНІ: ПИТАННЯ ВДОСКОНАЛЕННЯ ЧИННОГО ЗАКОНОДАВСТВА Примаченко В.Ф.....	13
РОЛЬ ПІДПРИЄМСТВ З ІНОЗЕМНИМИ ІНВЕСТИЦІЯМИ У ЗМІЦНЕННІ КРИТИЧНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ В УМОВАХ ГІБРИДНИХ ЗАГРОЗ Чернова Н.С., Воробйов Ю.Я.	17
СТІЙКІ ЛОГІСТИЧНІ ЛАНЦЮГИ ТА АДАПТИВНІ ХАБИ В УМОВАХ ГІБРИДНИХ ЗАГРОЗ Курган М.Б., Іванов Р.В.....	20
ІНТЕГРАЦІЯ КОЛІЙНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ 1520\1435 ММ ЯК ФАКТОР СТІЙКОСТІ ТРАНСПОРТНИХ ЛАНЦЮГІВ В УМОВАХ ГІБРИДНИХ ЗАГРОЗ Курган Д.М., Курган М.Б., Байдак С.Ю., Хмелевська Н.П.....	24
ВРАЗЛИВІСТЬ КРИТИЧНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ ПЕРЕД ГІБРИДНИМИ ЗАГРОЗАМИ: ВИКЛИКИ ЗБРОЙНОГО КОНФЛІКТУ ТА ПІСЛЯВОЄННОГО ВІДНОВЛЕННЯ Гута С.С., Нестеров Д.Ю.....	27
ТРАНСПОРТНА ЛОГІСТИКА ПРИ ПЕРЕМІЩЕННІ ВИБУХОНЕБЕЗПЕЧНИХ ПРЕДМЕТІВ: БЕЗПЕКА ТА НОРМАТИВИ Костира С.В., Ткач М.В.....	30

**ДОСЛІДЖЕННЯ МОЖЛИВОСТЕЙ ВИГОТОВЛЕННЯ ЗАПЧАСТИН ТА ВИРОБІВ
МЕТОДОМ 3D-ДРУКУ В ПОЛЬОВИХ УМОВАХ ПІДРОЗДІЛАМИ
ДЕРЖСПЕЦТРАНССЛУЖБИ**

Боренко М.В., Масний А.А.....32

**ПОЛІТИКА ЄВРОПЕЙСЬКОГО СОЮЗУ У СФЕРІ ЦИФРОВОГО УПРАВЛІННЯ
ТА СТАЛОГО РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ В ЕПОХУ
ГІБРИДНИХ ЗАГРОЗ**

Чернова Н.С., Демченко Є.Б., Боричева С.В.....35

ПАНЕЛЬНА ДИСКУСІЯ 2

**«ВІДНОВЛЕННЯ, ТА РОЗВИТОК ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ
УКРАЇНИ: ЕКОНОМІЧНІ, ВИРОБНИЧІ, ЛЮДСЬКІ ТА МІЖНАРОДНІ
АСПЕКТИ СТРАТЕГІЧНОЇ ДІЇ У ПЕРІОД ВІЙНИ ТА ВІДБУДОВИ»**

**НАУКОВІ ЗАДАЧІ ЩОДО ВІДНОВЛЕННЯ ОБ'ЄКТІВ ЗАЛІЗНИЧНОЇ
ІНФРАСТРУКТУРИ, ПОШКОДЖЕНИХ ВНАСЛІДОК БОЙОВИХ ДІЙ**

Курган Д.М., Новік Р.Б.....38

**РЕЦИКЛІНГ ВІДХОДІВ ПРОМИСЛОВОСТІ ЯК ПРІОРИТЕТНИЙ НАПРЯМ У
ВІДБУДОВІ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ У ПОВОЄННІЙ
ПЕРІОД**

Краснов Р.В., Василенко В.В.....42

**МОЖЛИВОСТІ ВИКОРИСТАННЯ МЕТОДИК КОРПУСУ ІНЖЕНЕРІВ АРМІЇ США
ДЛЯ ВІДНОВЛЕННЯ ЛОГІСТИЧНИХ ЛАНЦЮГІВ В УМОВАХ ВІЙСЬКОВИХ
ЗАГРОЗ**

Дорошенко А.Г., Чеханюк Б.Є.; Ємельянова С.М.....45

**ІННОВАЦІЙНІ ПІДХОДИ НА РІЗНИХ ЕТАПАХ ТИМЧАСОВОГО ВІДНОВЛЕННЯ
ІШТУЧНИХ ТРАНСПОРТНИХ СПОРУД**

Гернич М.В., Процишен О.В.....47

**СТРАТЕГІЯ ЗЕЛЕНОЇ ЛОГІСТИКИ У ВІДНОВЛЕННІ ТА РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНОЇ
ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ В УМОВАХ ВІЙНИ ТА ПІСЛЯВОЄННОЇ ВІДБУДОВИ**

Дейнека О.Г., Ковальов А.Ю., Северченко Н.О.....51

**ВПРОВАДЖЕННЯ ДОСВІДУ МІКРОТУНЕЛЮВАННЯ ДЛЯ СТВОРЕННЯ
ІННОВАЦІЙНИХ ФОРТИФІКАЦІЙНИХ ПІДЗЕМНИХ ОБ'ЄКТІВ**

Купрій В.П., Купрік І.Б.....54

СТРАТЕГІЧНЕ ПЛАНУВАННЯ ТА ПРІОРИТЕТИ ВІДНОВЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОЇ
ІНФРАСТРУКТУРИ В УМОВАХ ВІЙНИ ТА ПІСЛЯВОЄННОЇ ВІДБУДОВИ

Бондар В.Ю., Мустафаєва Я.А.....57

ОЦІНКА СТАНУ ЗАЛІЗНИЧНОЇ КОЛІЇ З ВИКОРИСТАННЯМ ІНЕРЦІАЛЬНИХ
ВИМІРЮВАЛЬНИХ БЛОКІВ

Потапов Д.О., Вітольберг В.Г., Чесак С.С.....60

ПЕРСПЕКТИВИ ВИКОРИСТАННЯ САМОВІДНОВЛЮВАЛЬНИХ МАТЕРІАЛІВ
В ТРАНСПОРТНІЙ ІНФРАСТРУКТУРІ

Лужицький О.Ф., Стасенко С.С., Чепурна К.О.....63

ЗАСТОСУВАННЯ МАТЕМАТИЧНОГО МОДЕЛЮВАННЯ ПРИ ОЦІНЦІ ВАРІАНТІВ
ЛОГІСТИЧНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БУДІВНИЦТВА ФОРТИФІКАЦІЙНИХ СПОРУД

Щека І.М., Боренко М.В., Черкудінов В.Е.....66

ДО ПИТАННЯ ВИЗНАЧЕННЯ ПОПЕРЕЧНОЇ СТІЙКОСТІ БЕЗСТИКОВОЇ
КОНСТРУКЦІЇ КОЛІЇ

Потапов Д.О., Вітольберг В.Г., Тертичний В.В., Лукашенко А.С.....69

ОПТИМІЗАЦІЯ КОНСТРУКТИВНИХ РІШЕНЬ ПРОГОНОВИХ БУДОВ
ПОНТОННИХ МОСТІВ ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ ПРОПУСКНОЇ СПРОМОЖНОСТІ

Остапенко І.С., Гернич М.В., Губар О.В., Перепелиця К.М.....72

ВІДНОВЛЕННЯ ТА РОЗВИТОК ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

Колеснікова Т., Пономаренко О.....74

ТРАНСФОРМАЦІЯ ЦИВІЛЬНОЇ СТРАТЕГІЇ ОСВОЄННЯ ПІДЗЕМНОГО ПРОСТОРУ
ЯК ОСНОВА СТВОРЕННЯ НОВОЇ КОНЦЕПЦІЇ ЗАХИСТУ

Тютюкін О.Л.77

ІННОВАЦІЙНІ СТРАТЕГІЇ РОЗВИТКУ ПРОМИСЛОВИХ ПІДПРИЄМСТВ У
КОНТЕКСТІ ПІСЛЯВОЄННОЇ ВІДБУДОВИ ТА ЛОГІСТИЧНОЇ СТІЙКОСТІ
УКРАЇНИ

Чернова Н.С., Дармороз П.С.....80

SUSTAINABLE RECOVERY OF UKRAINE'S INFRASTRUCTURE WITHIN THE
ERASMUS+ GREENBUILD PROJECT FRAMEWORK: EUROPEAN EXPERIENCE,
REGIONAL BENEFITS, AND INNOVATIVE APPROACHES

Sahbaz O., Chernova N., Mamray V.....83

ГРАНТОВА ПІДТРИМКА ЯК ІНСТРУМЕНТ ВІДНОВЛЕННЯ ТА ІННОВАЦІЙНОГО
РОЗВИТКУ БІЗНЕСУ Й НАУКОВИХ УСТАНОВ УКРАЇНИ В УМОВАХ
ПІСЛЯВОЄННОЇ ВІДБУДОВИ

Чернова Н.С., Соколова К.В.....86

ПАНЕЛЬНА ДИСКУСІЯ 3

«БЕЗПЕКА ТА СТІЙКІСТЬ ЛОГІСТИЧНИХ І ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ В УМОВАХ ВОЄННИХ ЗАГРОЗ: ЕКОНОМІЧНІ ВИКЛИКИ, МІЖГАЛУЗЕВІ РІШЕННЯ, ЛЮДСЬКИЙ ФАКТОР ТА МІЖНАРОДНА ПІДТРИМКА»

ОСНОВНІ НАПРЯМКИ ОНОВЛЕННЯ ЕВАКУАЦІЙНИХ ЗАСОБІВ В ПІДРОЗДІЛАХ ДЕРЖСПЕЦТРАНССЛУЖБИ

Богомаз В.М.....89

ПРО ОСНОВНІ НАПРЯМКИ ОНОВЛЕННЯ ПАРКУ ПАЛЕЗАБИВНИХ ЗАСОБІВ ПІДРОЗДІЛІВ ДЕРЖСПЕЦТРАНССЛУЖБИ

Тимошенко І.В., Богомаз В.М.....91

ДЕЯКІ ПИТАННЯ ОНОВЛЕННЯ ПЕРЕСУВНИХ РЕМОНТНИХ ЗАСОБІВ ДЛЯ АВТОМОБІЛЬНОЇ ТЕХНІКИ

Богомаз В.М., Приймак М.В.....94

CROSS-SECTORAL SOLUTIONS FOR REDUCING LOGISTICS COSTS UNDER MILITARY THREATS

Dykan O.V., Drozdova L.M.97

КОНТРАКТНА ЛОГІСТИКА ЯК СУЧАСНИЙ ІНСТРУМЕНТ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ УПРАВЛІННЯ ЛАНЦЮГАМИ ПОСТАВОК

Сарахман О.М.....100

APPLICATION OF METAVERSE TECHNOLOGIES IN TRAINING LOGISTICS PROFESSIONALS TO STRENGTHEN THE SECURITY AND RESILIENCE OF SUPPLY CHAINS UNDER HYBRID THREATS

Krykhtina Yu.O, Romanovych I.Ye.....102

ADAPTIVE MANAGEMENT OF ENTERPRISE LOGISTICS ACTIVITIES UNDER WARTIME CHALLENGES

Dykan O.V., Rykova Ya.O.....105

ДЕЯКІ ПИТАННЯ ОНОВЛЕННЯ ПАРКУ ПЕРЕСУВНИХ РЕМОНТНИХ ЗАСОБІВ ДЛЯ ІНЖЕНЕРНОЇ ТЕХНІКИ

Тимошенко І.В., Богомаз В.М.....107

ЛОКОМОТИВНЕ ГОСПОДАРСТВО УКРАЇНИ В УМОВАХ ВОЄННОГО СТАНУ: ОСНОВНІ РИЗИКИ ТА НАПРЯМКИ ЇХ ПОДОЛАННЯ

Вернигора Р.В., Прокопа О.І., Тітяпов В.І.109

ПРОЦЕС ПЕРЕОСНАЩЕННЯ ДЕРЖАВНОЇ СПЕЦІАЛЬНОЇ СЛУЖБИ ТРАНСПОРТУ
ТЕХНІЧНИМИ ЗАСОБАМИ

Гута С. С., Крамар І.Є.....112

ЗАКОНОДАВЧІ ТА ІНЖЕНЕРНІ АСПЕКТИ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТРАНСПОРТНОЇ
БЕЗПЕКИ ТА СТІЙКОСТІ ЛОГІСТИЧНИХ ЛАНЦЮГІВ

Сушко С.В., Назаров О.А.....115

ВИКОРИСТАННЯ ГЛАДКОСТВОЛЬНОЇ ЗБРОЇ ДЛЯ НАВЧАННЯ ОСОБОВОГО
СКЛАДУ ПРОТИДІЇ FPV ДРОНАМ

Хоменко А.О., Булгаков А.О.....118

ПРО ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ ТА СТІЙКОСТІ АВТОМОБІЛЬНОГО
ТРАНСПОРТУ І ЛОГІСТИЧНИХ ЛАНЦЮГІВ В УМОВАХ ВОЄННИХ ЗАГРОЗ

Приймак М.В., Богомаз В.М.120

ПЕРСПЕКТИВИ ДІЯЛЬНОСТІ ТРАНСПОРТНО-ЕКСПЕДИТОРСЬКИХ
ПІДПРИЄМСТВ В УМОВАХ ВІЙНИ

Лебідь І.Г., Компанієць Є.В., Тарасенко Д.К.....123

РОЛЬ ВАНТАЖНИХ МИТНИХ КОМПЛЕКСІВ У ФОРМУВАННІ ЛОГІСТИЧНИХ
ЛАНЦЮГІВ В УМОВАХ ЗАГРОЗ

Лебідь Є.М., Лужанська Н.О.....125

ВИКОРИСТАННЯ ПРИСТРОЇВ СТЕНДОВОЇ СТРІЛЬБИ ДЛЯ НАВЧАННЯ
ОСОБОВОГО СКЛАДУ ПРОТИДІЇ FPV ДРОНАМ

Булгаков А.О., Хоменко А.О.....128

АКТУАЛЬНИЙ СТАН І ПЕРСПЕКТИВИ УПРАВЛІННЯ МОСТОВИМ
ГОСПОДАРСТВОМ УКРАЇНИ

Каськів В.І., Завгородній С.С.....130

МОДЕЛЮВАННЯ ТЕПЛОВОГО БАЛАНСУ ДУГОВОЇ СТАЛЕПЛАВИЛЬНОЇ ПЕЧІ
ПРИ ВИПЛАВЦІ ВИСОКОЛЕГОВАНИХ СТАЛЕЙ

Жаданос О.В., Горобець А.П., Пройдак Ю.С., Мацишин В.Г.....133

ВИКОРИСТАННЯ ДОСЯГНЕНЬ ЗАСТОСУВАННЯ ГВИНТОВИХ ПАЛЬ
ЗІ СПІРАЛЬНИМИ ЛОПАТТЯМИ ПРИ СПОРУДЖЕННІ ПЕРЕПРАВ ЧЕРЕЗ
РІЧКИ І ПЕРЕШКОДИ МІСЦЕВОСТІ

Дубінчик О.І., Ільницький І.М.....136

SECURITY AND RESILIENCE OF INTERNATIONAL LOGISTICS AND TRANSPORT SYSTEMS UNDER MILITARY THREATS: ECONOMIC CHALLENGES AND INTERNATIONAL COOPERATION (THE CASE OF POLISH–UKRAINIAN INTERACTION)

Wolny P., Shaptala O.I.....139

СТАБІЛЬНІ МАРШРУТНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ В УМОВАХ ВІЙСЬКОВОГО СТАНУ – ЗАПОРУКА ФУНКЦІОНУВАННЯ ЕКОНОМІКИ КРАЇНИ

Окороков А.М., Заруба О.В., Хоменко Ю.Л.....142

ОГЛЯД ЕФЕКТИВНИХ ВАРІАНТІВ ВЛАШТУВАННЯ ПРОЇЗНОЇ ЧАСТИНИ НА ТРУБОБЕТОННИХ ФЕРМАХ ІЗ КРУГЛИМИ ПОЯСАМИ

Співак Д.С144

АКТУАЛЬНІ ПИТАННЯ ЗАХОДІВ БЕЗПЕКИ ПРИ ЛОГІСТИЦІ ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ

Гудімов В.В.147

УДОСКОНАЛЕННЯ КОНСТРУКТИВНИХ МАТЕРІАЛІВ ВОДНЕВОГО ВИРОБНИЦТВА ДЛЯ ПОТРЕБ ТРАНСПОРТНОЇ ГАЛУЗІ

Поліщук Ю.В., Скнар Ю. Є. , Скнар І. В., Бутиріна Т. Є., Сухий М. К., Нефедов В. Г.....151

НАУКОВЕ ВИДАННЯ

МАТЕРІАЛИ ДОПОВІДЕЙ

III Міжнародної
науково-практичної конференції

**ЛОГІСТИКА І ТРАНСПОРТНА БЕЗПЕКА:
ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ В КОНТЕКСТІ АНАЛІЗУ
СУЧАСНИХ ВИКЛИКІВ І ЗАГРОЗ
(20.11.2025)**

ABSTRACTS
III International

Scientific and Practical Conference

**"LOGISTICS AND TRANSPORT SECURITY:
PROBLEMS AND PROSPECTS OF DEVELOPMENT IN THE CONTEXT OF THE
ANALYSIS OF MODERN CHALLENGES AND THREATS"
(20.11.2025)**

Українською та англійською мовами

Видається за загальною технічною редакцією
д.т.н., проф. Ю.С. Пройдака, І.С. Остапенка, К.М. Перепелиці
Оригінал-макет, комп'ютерна верстка та обкладинка:
снс О.І. Шаптала, нс І.Є. Крамар.

Текст тез доповідей учасників Конференції подано мовою оригіналу у редакції авторів.

Точка зору редакції та організаторів конференції може не співпадати з точкою зору авторів тез доповідей.

Редакція та організатори конференції не несуть відповідальності за достовірність інформації, наданої авторами у тезах доповідей

Організаційний комітет конференції:
Український державний університет науки і технологій
вул. Лазаряна 2, м. Дніпро, Україна, 49010
тел.: +38 (056) 373-15-96
email: konf.diit@gmail.com