



УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
НАУКИ І ТЕХНОЛОГІЙ
UKRAINIAN STATE UNIVERSITY
OF SCIENCE AND TECHNOLOGIES



ДЕРЖАВНА СПЕЦІАЛЬНА СЛУЖБА ТРАНСПОРТУ
МІНІСТЕРСТВА ОБОРОНИ УКРАЇНИ
STATE SPECIAL TRANSPORT SERVICE
MINISTRY OF DEFENCE OF UKRAINE



ІНСТИТУТ МОДЕРНІЗАЦІЇ ЗМІСТУ ОСВІТИ



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union



МАТЕРІАЛИ ДОПОВІДЕЙ

III Міжнародної

науково-практичної конференції

ЛОГІСТИКА І ТРАНСПОРТНА БЕЗПЕКА:

ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ

РОЗВИТКУ В КОНТЕКСТІ АНАЛІЗУ

СУЧАСНИХ ВИКЛИКІВ І ЗАГРОЗ

CONFERENCE PROCEEDINGS

The 3d International

Scientific and Practical Conference

"LOGISTICS AND TRANSPORT SECURITY:

PROBLEMS AND PROSPECTS OF DEVELOPMENT IN

THE CONTEXT OF MODERN CHALLENGES AND

THREATS"

ДНІПРО
DNIPRO
2025



ДНУ «ІНСТИТУТ МОДЕРНІЗАЦІЇ ЗМІСТУ ОСВІТИ»
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ НАУКИ І ТЕХНОЛОГІЙ
КАУНАСЬКИЙ ТЕХНОЛОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ (ЛИТВА)
МІЖНАРОДНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЛОГІСТИКИ І ТРАНСПОРТУ (ПОЛЬЩА)
УНІВЕРСИТЕТ ПРИКЛАДНИХ НАУК ІМЕНІ ІВАНА ПАВЛА (БЯЛА - ПОДЛЯСКА)
ВАРШАВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ (ПОЛЬЩА)
РЕСПУБЛІКА МОЛДОВА МОЛДОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ
(*CALEA FERATĂ DIN MOLDOVA (CFM)*)
ДЕРЖАВНА СПЕЦІАЛЬНА СЛУЖБА ТРАНСПОРТУ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ УКРАЇНА (КИЇВ)

МАТЕРІАЛИ ДОПОВІДЕЙ

**III Міжнародної
науково-практичної конференції
ЛОГІСТИКА І ТРАНСПОРТНА БЕЗПЕКА: ПРОБЛЕМИ ТА
ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ В КОНТЕКСТІ АНАЛІЗУ
СУЧАСНИХ ВИКЛИКІВ І ЗАГРОЗ**

REPORT MATERIALS

**The 3d International
Scientific and Practical Conference
“Logistics and Transport Security: Problems and Prospects of Development in the
Context of Modern Challenges and Threats”**

ДНІПРО
2025

ISBN 978-617-8314-87-3 III Міжнародна науково-практична конференція «Логістика і транспортна безпека: Проблеми та перспективи розвитку в контексті аналізу сучасних викликів і загроз»

УДК 656.2:658.7(045)

За заг. ред. Ю.С. Пройдака, І.С. Остапенка, К.М. Перепелиці УДУНТ

Логістика і транспортна безпека: Проблеми та перспективи розвитку в контексті аналізу сучасних викликів і загроз [Текст]: Матеріали доповідей III - Міжнародної науково-практичної конференції «ЛОГІСТИКА І ТРАНСПОРТНА БЕЗПЕКА: ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ В КОНТЕКСТІ АНАЛІЗУ СУЧАСНИХ ВИКЛИКІВ І ЗАГРОЗ

ISBN 978-617-8314-87-3

Матеріали доповідей III - Міжнародної науково-практичної конференції «ЛОГІСТИКА І ТРАНСПОРТНА БЕЗПЕКА: ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ В КОНТЕКСТІ АНАЛІЗУ СУЧАСНИХ ВИКЛИКІВ І ЗАГРОЗ» присвячений проблемам забезпечення стійкості та безпеки транспортних систем а також логістичної інфраструктури (складської і транспортної) України в умовах воєнного стану, оцінці перспектив використання сучасних інформаційних рішень у післявоєнному відновлення транспортної інфраструктури України та поглиблення інтеграції національної транспортної мережі в Транс'європейську мережу. Забезпечення висвітлення міжнародного обміну досвідом організації логістичних процесів в кризових умовах.

© Усі права авторів застережені, 2025

© Український державний університет науки і технологій,
кафедра військової підготовки спеціалістів
оригінал-макет, 2025

Науковий комітет:

- **Степан Гута** – заступник Голови Адміністрації Державної спеціальної служби транспорту, кандидат наук з державного управління;
- **Михайло Капіца** – директор навчально-наукового інституту "Дніпровський інститут інфраструктури і транспорту" Український державний університет науки і технологій, доктор технічних наук, професор;
- **Олександр Величко** – директор Дніпровського металургійного інституту Український державний університет науки і технологій, доктор технічних наук, професор.
- **Владислав Данішевський** – директор Навчально- наукового інституту Придніпровська Державна академія будівництва та архітектури, Український державний університету науки і технологій, доктор технічних наук, професор.
- **Ольга Свердліковська** – виконуюча обов'язки директора Навчально-наукового інституту «Український державний хіміко-технологічний університет», Український державний університету науки і технологій, доктор технічних наук, , доктор хімічних наук, професор.
- **Олександр Овчінніков** – директор навчально-наукового інституту «Титан», Український державний університету науки і технологій доктор технічних наук, професор
- **Ірина Суха** – виконуюча обов'язки директора навчально-наукового інституту «Аерокосмічний інститут», Український державний університету науки і технологій, к.т.н, доцент.
- **Віктор Савченко** – директор навчально-наукового інституту «Придніпровська державна академія фізичної культури і спорту, Український державний університету науки і технологій, доктор педагогічних наук, професор.
- **Тетяна Колесникова** – директор наукової бібліотеки, Українського державного університету науки і технологій, кандидат наук із соціальних комунікацій, с.н.с.
- **Павел ВОЛЬНИ** – асистент-професор факультету процесної та екологічної інженерії Політехніка у Лодзі, д.т.н., проф. м. Лодзь, Польща..
- **Наталія Чернова** – начальник відділу міжнародних зв'язків, Український державний університет науки і технологій, к.е.н, доцент.
- **Олена Хомутова** – Начальник рекламно - виставкового відділу та інформаційної діяльності, Українського державного університету науки і технологій

Організаційний комітет

- **Юрій ПРОЙДАК**, проректор з наукової роботи Українського державного університету науки і технологій, доктор технічних наук, професор, – голова комітету,
- **Ігор ОСТАПЕНКО** – начальник кафедри військової підготовки спеціалістів Державної спеціальної служби транспорту, полковник, доктор філософії з будівництва та цивільної інженерії, – заступник голови комітету,
- **Роман РИБАЛКА** – заступник директора навчально-наукового інституту «Дніпровський інститут інфраструктури і транспорту», кандидат технічних наук, доцент, – співголова,
- **Руслан МАРКУЛЬ** – начальник науково-дослідної частини Українського державного університету науки і технологій, кандидат технічних наук, доцент, – відповідальний секретар комітету,
- **Руслан НОВІК** – заступник начальника кафедри військової підготовки спеціалістів Державної спеціальної служби транспорту з навчальної та наукової роботи, начальник навчальної частини, підполковник, – координатор програми конференції,
- **Олексій ГУБАР** – старший науковий співробітник науково-дослідної лабораторії кафедри військової підготовки спеціалістів Державної спеціальної служби транспорту, підполковник, кандидат технічних наук, доцент, – секретар комітету.

Текст тез доповідей учасників Конференції подано мовою оригіналу у редакції авторів. Офіційна наукова конференція з проблем вищої освіти і науки в системі Міністерства освіти і науки України на 2025 рік: лист Державної наукової установи «Інститут модернізації змісту освіти» від 19.01.2025 р. № 21/8-53 «Про Перелік наукових конференцій з проблем вищої освіти і науки у 2025 році»

Список використаних джерел

1. Кирлик Н. Ю. Контрактна логістика: особливості та переваги. — Матеріали VI-ї Міжнародної наукової Інтернет-конференції «Національна безпека у фокусі викликів глобалізаційних процесів в економіці», м. Київ – Rozega, 20–21 лютого 2020 року. — С. 31–33. — URI: <https://dspace.uzhnu.edu.ua/jspui/handle/lib/31127>.
2. Що таке контрактна логістика і які можливості вона пропонує. *Raben Group*. — URL: <https://ukraine.raben-group.com/novini/detalnishe/shcho-take-kontraktna-logistika-i-jaki-mozhливosti-vona-proponuje>.
3. Безугла Л. С., Юрченко Н. І., Ільченко Т. В., Пальчик І. М., Воловик Д. В. *Логістика: навч. посіб.* — Дніпро: Пороги, 2021. — 252 с.

UDC 004.9:378:658.7

APPLICATION OF METAVERSE TECHNOLOGIES IN TRAINING LOGISTICS PROFESSIONALS TO STRENGTHEN THE SECURITY AND RESILIENCE OF SUPPLY CHAINS UNDER HYBRID THREATS

Krykhtina Yu. O.¹, Dr. of Public Administration, Professor; Romanovych I. Ye.², Master's degree student
Ukrainian State University of Railway Transport

¹ krykhtina@kart.edu.ua, ² romanovich2024@kart.edu.ua

Problem Statement. The modern logistics environment is characterized by growing turbulence, hybrid threats, and the need for rapid adaptation to continuous uncertainty. The full-scale war in Ukraine, global supply disruptions, and the reconfiguration of trade routes have revealed the fragility of traditional logistics models and educational paradigms. Logistics, once perceived merely as a technical and operational function, has become a strategic instrument of national resilience and enterprise survival. Damage to transport corridors, energy shortages, and the relocation of production facilities have demonstrated that the effectiveness of logistics systems largely depends on the preparedness and adaptability of human resources. Thus, the issue of training professionals capable of operating under complex, unstable, and high-risk conditions becomes a priority for both academia and business.

Traditional teaching methods—based primarily on lectures, static case studies, and post-event analysis—no longer ensure adequate readiness for crisis management and emergency coordination. In contrast, immersive educational technologies create opportunities for realistic, interactive, and continuous learning. The metaverse—an integrated digital environment combining virtual reality (VR), augmented reality (AR), and artificial intelligence (AI)—enables the simulation of real-life logistics operations, emergency response, and critical infrastructure management within a safe, controlled space. According to PwC (2023), immersive learning increases knowledge retention by up to 70% and enhances decision-making performance under stress conditions, which is crucial for crisis-oriented professions. Similarly, Gartner (2024) forecasts that by 2030, more than 40% of logistics training globally will be conducted in hybrid metaverse environments, reflecting their growing role in developing resilience-oriented competencies.

For Ukraine, the deployment of metaverse-based educational tools has an especially practical significance. Wartime realities—disrupted supply lines, destruction of transport nodes, and forced migration—require rapid reskilling and the creation of flexible, scalable learning environments. The metaverse provides such an opportunity by combining simulation, collaboration, and analytical feedback. It allows students, professionals, and decision-

makers to participate in collective virtual exercises, test response strategies for emergencies, and analyze the efficiency of logistics networks under simulated military or cyber threats. In this way, metaverse education becomes not only a pedagogical innovation but also an element of national security strategy, contributing to the preparedness of the human capital essential for post-war reconstruction and critical infrastructure protection.

Research Objective. The primary objective of this study is to substantiate the theoretical and methodological foundations for applying metaverse technologies in the professional training of logistics and supply chain management (SCM) specialists. The research aims to demonstrate how immersive technologies can strengthen the security, adaptability, and resilience of logistics systems operating under hybrid and wartime threats. The study focuses on defining pedagogical and technological principles for immersive learning, identifying mechanisms of competence formation relevant to crisis logistics, and outlining institutional strategies for integrating metaverse tools into national logistics education.

Research Results. The application of metaverse technologies in logistics education represents a multidimensional innovation that integrates simulation learning, digital twins, and collaborative interaction within a unified cyber-physical ecosystem. Such integration allows learners to participate in interactive logistics simulations that reflect real-world disruptions—such as transport blockades, warehouse shutdowns, or cyberattacks on logistics infrastructure—without physical risks. Ivanov and Dolgui (2020) emphasize that the resilience of logistics networks depends not only on technical robustness but also on the adaptability of human decision-makers [1]. Immersive environments replicate precisely this human dimension by enabling learners to experience the consequences of their actions in real time.

Metaverse-based logistics education can be structured around three interdependent dimensions:

1. Technological infrastructure, which supports three-dimensional modeling, multi-user interaction, and integration with enterprise management systems (ERP/TMS);
2. Pedagogical frameworks, which enable experiential learning, problem-based scenarios, and gamified assessment of crisis decision-making;
3. Institutional collaboration, linking universities, logistics firms, and public authorities into a joint ecosystem of competence development.

In the Ukrainian context, where traditional training facilities and transportation networks have been partially destroyed, metaverse environments may function as digital laboratories for modeling sustainable logistics chains, optimizing delivery under constraints, and testing post-war recovery strategies.

From a methodological perspective, immersive technologies transform the learning process into an active, competence-based experience. Students design virtual supply chains, optimize transportation routes, allocate resources dynamically, and simulate multi-modal logistics operations combining road, rail, and maritime transport. The integration of digital twins—virtual models of logistics networks—makes it possible to track the propagation of disruptions, analyze system bottlenecks, and develop adaptive response strategies under fluctuating energy or security conditions [2]. Such dynamic modeling bridges the gap between theoretical training and real operational decision-making.

Equally important is the formation of soft and meta-competencies that determine professional resilience under uncertainty: teamwork, critical thinking, situational awareness, stress resistance, and adaptive leadership. According to Sheffi (2021), these qualities form the human foundation of logistics resilience [3]. Immersive simulations can reproduce stressful and high-stakes logistics contexts—such as humanitarian corridor management or emergency evacuation supply planning—allowing learners to develop psychological and managerial readiness for unpredictable situations.

Another crucial benefit of metaverse-based training lies in its inclusivity and accessibility. Virtual campuses enable participation regardless of location, allowing displaced Ukrainian students or professionals from conflict-affected regions to continue education remotely. This democratization of access aligns with the EU Digital

Education Action Plan (2023–2030) and supports Ukraine's integration into the European Higher Education Area. The European Commission (2024) stresses that immersive technologies are essential for preparing next-generation transport and logistics professionals who can operate resilient networks across interconnected economies [4].

From an institutional and policy standpoint, integrating metaverse technologies into logistics education demands a coordinated national approach. Universities should establish secure digital infrastructures, develop cyber protection protocols for educational platforms, and build cross-sectoral partnerships with IT companies, logistics enterprises, and governmental agencies. Such collaboration ensures both technological feasibility and pedagogical effectiveness, positioning the educational metaverse as a strategic component of Ukraine's human capital development in logistics.

Practical experience from pilot projects shows that virtual logistics simulators can significantly improve learners' problem-solving capabilities and systems thinking. Through continuous interaction with simulated environments, students develop an understanding of interdependencies between transport nodes, supply stability, and financial constraints. The metaverse thus serves as a strategic competence-building ecosystem, nurturing specialists capable of managing logistics networks resiliently in volatile, resource-limited, or post-crisis conditions.

Conclusions. The introduction of metaverse technologies into logistics and supply chain management education forms a vital element of Ukraine's digital and post-war reconstruction strategy. It provides an innovative framework for developing adaptive, data-driven, and human-centered logistics professionals who can respond to hybrid threats, ensure transport safety, and contribute to sustainable economic recovery. Immersive environments based on virtual and augmented reality expand learning beyond traditional boundaries, linking knowledge with practical resilience-building experiences.

For Ukrainian higher education institutions, the metaverse offers a dual advantage: enhancing educational quality and contributing directly to the security and sustainability of national logistics infrastructure. By incorporating digital twins and virtual crisis simulations into curricula, universities can ensure continuous professional development, align training with European standards, and create a new generation of logistics managers equipped to maintain operational stability even under the most complex conditions. In essence, metaverse education transforms logistics training from a passive learning process into an active system of strategic preparedness, reinforcing both the human and institutional resilience of Ukraine's logistics sector.

References

1. Ivanov, D., & Dolgui, A. (2020). Viability of intertwined supply networks: Extending the supply chain resilience angles towards survivability. *International Journal of Production Research*, 58(10), 2904–2915.
2. Ivanov, D., Dolgui, A., & Sokolov, B. (2021). Digital Supply Chain Twins: Managing the Ripple Effect, Resilience, and Disruption Risks. *International Journal of Production Research*, 59(20), 6255–6273.
3. Sheffi, Y. (2021). *The New (Ab)Normal: Reshaping Business and Supply Chain Strategy Beyond COVID-19*. MIT Press.
4. European Commission. (2024). *EU Transport Security and Resilience Strategy*. Brussels: Directorate-General for Mobility and Transport.
5. PwC. (2023). *Immersive Learning in Logistics: Virtual Reality and Human Adaptability*. London: PwC Research Report.
6. Gartner. (2024). *Future of Supply Chain Education: Immersive and Intelligent Learning Ecosystems*. Gartner Insights Report.

ЗМІСТ

ПАНЕЛЬНА ДИСКУСІЯ 1

«КРИТИЧНА ІНФРАСТРУКТУРА В УМОВАХ ГІБРИДНИХ ЗАГРОЗ: ВИКЛИКИ ТА СТРАТЕГІЧНІ РІШЕННЯ ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ СТІЙКОСТІ»

ОСОБЛИВОСТІ ВИЗНАЧЕННЯ НАВАНТАЖЕНЬ ВІД ДІЇ СУЧАСНИХ ЗАСОБІВ УРАЖЕННЯ Остапенко І.С., Банніков Д.О.....	4
АНАЛІЗ ПІДВИЩЕННЯ ЖИВУЧОСТІ ПІДРОЗДІЛІВ В РЕЗУЛЬТАТІ ВИКОРИСТАННЯ МОБІЛЬНИХ СТАЛЕВИХ УКРИТТІВ ДЛЯ ЗАХИСТУ ВІЙСЬКОВОСЛУЖБОВЦІВ. Москальов Г.Ю., Хрипко І.С.....	7
ОСОБЛИВОСТІ ЗАХИСТУ ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ В УМОВАХ СУЧАСНИХ ЗАГРОЗ Банніков Д.О., Місюра Є.А.....	10
КРИМІНАЛЬНО-ПРАВОВИЙ ЗАХИСТ КРИТИЧНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ В УКРАЇНІ: ПИТАННЯ ВДОСКОНАЛЕННЯ ЧИННОГО ЗАКОНОДАВСТВА Примаченко В.Ф.....	13
РОЛЬ ПІДПРИЄМСТВ З ІНОЗЕМНИМИ ІНВЕСТИЦІЯМИ У ЗМІЦНЕННІ КРИТИЧНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ В УМОВАХ ГІБРИДНИХ ЗАГРОЗ Чернова Н.С., Воробйов Ю.Я.	17
СТІЙКІ ЛОГІСТИЧНІ ЛАНЦЮГИ ТА АДАПТИВНІ ХАБИ В УМОВАХ ГІБРИДНИХ ЗАГРОЗ Курган М.Б., Іванов Р.В.....	20
ІНТЕГРАЦІЯ КОЛІЙНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ 1520\1435 ММ ЯК ФАКТОР СТІЙКОСТІ ТРАНСПОРТНИХ ЛАНЦЮГІВ В УМОВАХ ГІБРИДНИХ ЗАГРОЗ Курган Д.М., Курган М.Б., Байдак С.Ю., Хмелевська Н.П.....	24
ВРАЗЛИВІСТЬ КРИТИЧНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ ПЕРЕД ГІБРИДНИМИ ЗАГРОЗАМИ: ВИКЛИКИ ЗБРОЙНОГО КОНФЛІКТУ ТА ПІСЛЯВОЄННОГО ВІДНОВЛЕННЯ Гута С.С., Нестеров Д.Ю.....	27
ТРАНСПОРТНА ЛОГІСТИКА ПРИ ПЕРЕМІЩЕННІ ВИБУХОНЕБЕЗПЕЧНИХ ПРЕДМЕТІВ: БЕЗПЕКА ТА НОРМАТИВИ Костира С.В., Ткач М.В.....	30

**ДОСЛІДЖЕННЯ МОЖЛИВОСТЕЙ ВИГОТОВЛЕННЯ ЗАПЧАСТИН ТА ВИРОБІВ
МЕТОДОМ 3D-ДРУКУ В ПОЛЬОВИХ УМОВАХ ПІДРОЗДІЛАМИ
ДЕРЖСПЕЦТРАНССЛУЖБИ**

Боренко М.В., Масний А.А.....32

**ПОЛІТИКА ЄВРОПЕЙСЬКОГО СОЮЗУ У СФЕРІ ЦИФРОВОГО УПРАВЛІННЯ
ТА СТАЛОГО РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ В ЕПОХУ
ГІБРИДНИХ ЗАГРОЗ**

Чернова Н.С., Демченко Є.Б., Боричева С.В.....35

ПАНЕЛЬНА ДИСКУСІЯ 2

**«ВІДНОВЛЕННЯ, ТА РОЗВИТОК ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ
УКРАЇНИ: ЕКОНОМІЧНІ, ВИРОБНИЧІ, ЛЮДСЬКІ ТА МІЖНАРОДНІ
АСПЕКТИ СТРАТЕГІЧНОЇ ДІЇ У ПЕРІОД ВІЙНИ ТА ВІДБУДОВИ»**

**НАУКОВІ ЗАДАЧІ ЩОДО ВІДНОВЛЕННЯ ОБ'ЄКТІВ ЗАЛІЗНИЧНОЇ
ІНФРАСТРУКТУРИ, ПОШКОДЖЕНИХ ВНАСЛІДОК БОЙОВИХ ДІЙ**

Курган Д.М., Новік Р.Б.....38

**РЕЦИКЛІНГ ВІДХОДІВ ПРОМИСЛОВОСТІ ЯК ПРІОРИТЕТНИЙ НАПРЯМ У
ВІДБУДОВІ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ У ПОВОЄННІЙ
ПЕРІОД**

Краснов Р.В., Василенко В.В.....42

**МОЖЛИВОСТІ ВИКОРИСТАННЯ МЕТОДИК КОРПУСУ ІНЖЕНЕРІВ АРМІЇ США
ДЛЯ ВІДНОВЛЕННЯ ЛОГІСТИЧНИХ ЛАНЦЮГІВ В УМОВАХ ВІЙСЬКОВИХ
ЗАГРОЗ**

Дорошенко А.Г., Чеханюк Б.Є.; Ємельянова С.М.....45

**ІННОВАЦІЙНІ ПІДХОДИ НА РІЗНИХ ЕТАПАХ ТИМЧАСОВОГО ВІДНОВЛЕННЯ
ІШТУЧНИХ ТРАНСПОРТНИХ СПОРУД**

Гернич М.В., Процишен О.В.....47

**СТРАТЕГІЯ ЗЕЛЕНОЇ ЛОГІСТИКИ У ВІДНОВЛЕННІ ТА РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНОЇ
ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ В УМОВАХ ВІЙНИ ТА ПІСЛЯВОЄННОЇ ВІДБУДОВИ**

Дейнека О.Г., Ковальов А.Ю., Северченко Н.О.....51

**ВПРОВАДЖЕННЯ ДОСВІДУ МІКРОТУНЕЛЮВАННЯ ДЛЯ СТВОРЕННЯ
ІННОВАЦІЙНИХ ФОРТИФІКАЦІЙНИХ ПІДЗЕМНИХ ОБ'ЄКТІВ**

Купрій В.П., Купрік І.Б.....54

СТРАТЕГІЧНЕ ПЛАНУВАННЯ ТА ПРІОРИТЕТИ ВІДНОВЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ В УМОВАХ ВІЙНИ ТА ПІСЛЯВОЄННОЇ ВІДБУДОВИ

Бондар В.Ю., Мустафаєва Я.А.....57

ОЦІНКА СТАНУ ЗАЛІЗНИЧНОЇ КОЛІЇ З ВИКОРИСТАННЯМ ІНЕРЦІАЛЬНИХ ВИМІРЮВАЛЬНИХ БЛОКІВ

Потапов Д.О., Вітольберг В.Г., Чесак С.С.....60

ПЕРСПЕКТИВИ ВИКОРИСТАННЯ САМОВІДНОВЛЮВАЛЬНИХ МАТЕРІАЛІВ В ТРАНСПОРТНІЙ ІНФРАСТРУКТУРІ

Лужицький О.Ф., Стасенко С.С., Чепурна К.О.....63

ЗАСТОСУВАННЯ МАТЕМАТИЧНОГО МОДЕЛЮВАННЯ ПРИ ОЦІНЦІ ВАРІАНТІВ ЛОГІСТИЧНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БУДІВНИЦТВА ФОРТИФІКАЦІЙНИХ СПОРУД

Щека І.М., Боренко М.В., Черкудінов В.Е.....66

ДО ПИТАННЯ ВИЗНАЧЕННЯ ПОПЕРЕЧНОЇ СТІЙКОСТІ БЕЗСТИКОВОЇ КОНСТРУКЦІЇ КОЛІЇ

Потапов Д.О., Вітольберг В.Г., Тертичний В.В., Лукашенко А.С.....69

ОПТИМІЗАЦІЯ КОНСТРУКТИВНИХ РІШЕНЬ ПРОГОНОВИХ БУДОВ ПОНТОННИХ МОСТІВ ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ ПРОПУСКНОЇ СПРОМОЖНОСТІ

Остапенко І.С., Гернич М.В., Губар О.В., Перепелиця К.М.....72

ВІДНОВЛЕННЯ ТА РОЗВИТОК ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

Колеснікова Т., Пономаренко О.....74

ТРАНСФОРМАЦІЯ ЦИВІЛЬНОЇ СТРАТЕГІЇ ОСВОЄННЯ ПІДЗЕМНОГО ПРОСТОРУ ЯК ОСНОВА СТВОРЕННЯ НОВОЇ КОНЦЕПЦІЇ ЗАХИСТУ

Тютюкін О.Л.77

ІННОВАЦІЙНІ СТРАТЕГІЇ РОЗВИТКУ ПРОМИСЛОВИХ ПІДПРИЄМСТВ У КОНТЕКСТІ ПІСЛЯВОЄННОЇ ВІДБУДОВИ ТА ЛОГІСТИЧНОЇ СТІЙКОСТІ УКРАЇНИ

Чернова Н.С., Дармороз П.С.....80

SUSTAINABLE RECOVERY OF UKRAINE'S INFRASTRUCTURE WITHIN THE ERASMUS+ GREENBUILD PROJECT FRAMEWORK: EUROPEAN EXPERIENCE, REGIONAL BENEFITS, AND INNOVATIVE APPROACHES

Sahbaz O., Chernova N., Mamray V.....83

ГРАНТОВА ПІДТРИМКА ЯК ІНСТРУМЕНТ ВІДНОВЛЕННЯ ТА ІННОВАЦІЙНОГО РОЗВИТКУ БІЗНЕСУ Й НАУКОВИХ УСТАНОВ УКРАЇНИ В УМОВАХ ПІСЛЯВОЄННОЇ ВІДБУДОВИ

Чернова Н.С., Соколова К.В.....86

ПАНЕЛЬНА ДИСКУСІЯ 3

«БЕЗПЕКА ТА СТІЙКІСТЬ ЛОГІСТИЧНИХ І ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ В УМОВАХ ВОЄННИХ ЗАГРОЗ: ЕКОНОМІЧНІ ВИКЛИКИ, МІЖГАЛУЗЕВІ РІШЕННЯ, ЛЮДСЬКИЙ ФАКТОР ТА МІЖНАРОДНА ПІДТРИМКА»

ОСНОВНІ НАПРЯМКИ ОНОВЛЕННЯ ЕВАКУАЦІЙНИХ ЗАСОБІВ В ПІДРОЗДІЛАХ ДЕРЖСПЕЦТРАНССЛУЖБИ

Богомаз В.М..... 89

ПРО ОСНОВНІ НАПРЯМКИ ОНОВЛЕННЯ ПАРКУ ПАЛЕЗАБИВНИХ ЗАСОБІВ ПІДРОЗДІЛІВ ДЕРЖСПЕЦТРАНССЛУЖБИ

Тимошенко І.В., Богомаз В.М..... 91

ДЕЯКІ ПИТАННЯ ОНОВЛЕННЯ ПЕРЕСУВНИХ РЕМОНТНИХ ЗАСОБІВ ДЛЯ АВТОМОБІЛЬНОЇ ТЕХНІКИ

Богомаз В.М., Приймак М.В..... 94

CROSS-SECTORAL SOLUTIONS FOR REDUCING LOGISTICS COSTS UNDER MILITARY THREATS

Dykan O.V., Drozdova L.M. 97

КОНТРАКТНА ЛОГІСТИКА ЯК СУЧАСНИЙ ІНСТРУМЕНТ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ УПРАВЛІННЯ ЛАНЦЮГАМИ ПОСТАВОК

Сарахман О.М..... 100

APPLICATION OF METAVERSE TECHNOLOGIES IN TRAINING LOGISTICS PROFESSIONALS TO STRENGTHEN THE SECURITY AND RESILIENCE OF SUPPLY CHAINS UNDER HYBRID THREATS

Krykhtina Yu.O, Romanovych I.Ye..... 102

ADAPTIVE MANAGEMENT OF ENTERPRISE LOGISTICS ACTIVITIES UNDER WARTIME CHALLENGES

Dykan O.V., Rykova Ya.O..... 105

ДЕЯКІ ПИТАННЯ ОНОВЛЕННЯ ПАРКУ ПЕРЕСУВНИХ РЕМОНТНИХ ЗАСОБІВ ДЛЯ ІНЖЕНЕРНОЇ ТЕХНІКИ

Тимошенко І.В., Богомаз В.М..... 107

ЛОКОМОТИВНЕ ГОСПОДАРСТВО УКРАЇНИ В УМОВАХ ВОЄННОГО СТАНУ: ОСНОВНІ РИЗИКИ ТА НАПРЯМКИ ЇХ ПОДОЛАННЯ

Вернигора Р.В., Прокопа О.І., Тітяпов В.І. 109

ПРОЦЕС ПЕРЕОСНАЩЕННЯ ДЕРЖАВНОЇ СПЕЦІАЛЬНОЇ СЛУЖБИ ТРАНСПОРТУ
ТЕХНІЧНИМИ ЗАСОБАМИ

Гута С. С., Крамар І.Є.....112

ЗАКОНОДАВЧІ ТА ІНЖЕНЕРНІ АСПЕКТИ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТРАНСПОРТНОЇ
БЕЗПЕКИ ТА СТІЙКОСТІ ЛОГІСТИЧНИХ ЛАНЦЮГІВ

Сушко С.В., Назаров О.А.....115

ВИКОРИСТАННЯ ГЛАДКОСТВОЛЬНОЇ ЗБРОЇ ДЛЯ НАВЧАННЯ ОСОБОВОГО
СКЛАДУ ПРОТИДІЇ FPV ДРОНАМ

Хоменко А.О., Булгаков А.О.....118

ПРО ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ ТА СТІЙКОСТІ АВТОМОБІЛЬНОГО
ТРАНСПОРТУ І ЛОГІСТИЧНИХ ЛАНЦЮГІВ В УМОВАХ ВОЄННИХ ЗАГРОЗ

Приймак М.В., Богомаз В.М.120

ПЕРСПЕКТИВИ ДІЯЛЬНОСТІ ТРАНСПОРТНО-ЕКСПЕДИТОРСЬКИХ
ПІДПРИЄМСТВ В УМОВАХ ВІЙНИ

Лебідь І.Г., Компанієць Є.В., Тарасенко Д.К.....123

РОЛЬ ВАНТАЖНИХ МИТНИХ КОМПЛЕКСІВ У ФОРМУВАННІ ЛОГІСТИЧНИХ
ЛАНЦЮГІВ В УМОВАХ ЗАГРОЗ

Лебідь Є.М., Лужанська Н.О.....125

ВИКОРИСТАННЯ ПРИСТРОЇВ СТЕНДОВОЇ СТРІЛЬБИ ДЛЯ НАВЧАННЯ
ОСОБОВОГО СКЛАДУ ПРОТИДІЇ FPV ДРОНАМ

Булгаков А.О., Хоменко А.О.....128

АКТУАЛЬНИЙ СТАН І ПЕРСПЕКТИВИ УПРАВЛІННЯ МОСТОВИМ
ГОСПОДАРСТВОМ УКРАЇНИ

Каськів В.І., Завгородній С.С.....130

МОДЕЛЮВАННЯ ТЕПЛОВОГО БАЛАНСУ ДУГОВОЇ СТАЛЕПЛАВИЛЬНОЇ ПЕЧІ
ПРИ ВИПЛАВЦІ ВИСОКОЛЕГОВАНИХ СТАЛЕЙ

Жаданос О.В., Горобець А.П., Пройдак Ю.С., Мацишин В.Г.....133

ВИКОРИСТАННЯ ДОСЯГНЕНЬ ЗАСТОСУВАННЯ ГВИНТОВИХ ПАЛЬ
ЗІ СПІРАЛЬНИМИ ЛОПАТТЯМИ ПРИ СПОРУДЖЕННІ ПЕРЕПРАВ ЧЕРЕЗ
РІЧКИ І ПЕРЕШКОДИ МІСЦЕВОСТІ

Дубінчик О.І., Ільницький І.М.....136

SECURITY AND RESILIENCE OF INTERNATIONAL LOGISTICS AND TRANSPORT SYSTEMS UNDER MILITARY THREATS: ECONOMIC CHALLENGES AND INTERNATIONAL COOPERATION (THE CASE OF POLISH–UKRAINIAN INTERACTION)

Wolny P., Shaptala O.I.....139

СТАБІЛЬНІ МАРШРУТНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ В УМОВАХ ВІЙСЬКОВОГО СТАНУ – ЗАПОРУКА ФУНКЦІОНУВАННЯ ЕКОНОМІКИ КРАЇНИ

Окороков А.М., Заруба О.В., Хоменко Ю.Л.....142

ОГЛЯД ЕФЕКТИВНИХ ВАРІАНТІВ ВЛАШТУВАННЯ ПРОЇЗНОЇ ЧАСТИНИ НА ТРУБОБЕТОННИХ ФЕРМАХ ІЗ КРУГЛИМИ ПОЯСАМИ

Співак Д.С144

АКТУАЛЬНІ ПИТАННЯ ЗАХОДІВ БЕЗПЕКИ ПРИ ЛОГІСТИЦІ ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ

Гудімов В.В.147

УДОСКОНАЛЕННЯ КОНСТРУКТИВНИХ МАТЕРІАЛІВ ВОДНЕВОГО ВИРОБНИЦТВА ДЛЯ ПОТРЕБ ТРАНСПОРТНОЇ ГАЛУЗІ

Поліщук Ю.В., Скар Ю. Є. , Скар І. В., Бутиріна Т. Є., Сухий М. К., Нефедов В. Г.....151

НАУКОВЕ ВИДАННЯ

МАТЕРІАЛИ ДОПОВІДЕЙ

III Міжнародної
науково-практичної конференції

**ЛОГІСТИКА І ТРАНСПОРТНА БЕЗПЕКА:
ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ В КОНТЕКСТІ АНАЛІЗУ
СУЧАСНИХ ВИКЛИКІВ І ЗАГРОЗ
(20.11.2025)**

ABSTRACTS
III International

Scientific and Practical Conference

**"LOGISTICS AND TRANSPORT SECURITY:
PROBLEMS AND PROSPECTS OF DEVELOPMENT IN THE CONTEXT OF THE
ANALYSIS OF MODERN CHALLENGES AND THREATS"
(20.11.2025)**

Українською та англійською мовами

Видається за загальною технічною редакцією
д.т.н., проф. Ю.С. Пройдака, І.С. Остапенка, К.М. Перепелиці
Оригінал-макет, комп'ютерна верстка та обкладинка:
снс О.І. Шаптала, снс І.Є. Крамар.

Текст тез доповідей учасників Конференції подано мовою оригіналу у редакції авторів.

Точка зору редакції та організаторів конференції може не співпадати з точкою зору авторів тез доповідей.

Редакція та організатори конференції не несуть відповідальності за достовірність інформації, наданої авторами у тезах доповідей

Організаційний комітет конференції:
Український державний університет науки і технологій
вул. Лазаряна 2, м. Дніпро, Україна, 49010
тел.: +38 (056) 373-15-96
email: konf.diit@gmail.com