
Міністерство освіти і науки України
Кременчуцький національний університет імені Михайла Остроградського, Україна
Магдебурзький університет Отто-фон-Геріке, Німеччина
Педагогічний Університет в Кракові, Польща
ТОВ «Majorel», Грузія
Університет прикладних наук Естонії, м. Таллін, Естонія
Petrosjan Coaching & Consultancy (PCFC), м. Східам, Нідерланди
Райффайзен Банк Інтернешнл, Відень, Австрія
Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна
Харківський національний університет імені Василя Назаровича Каразіна, Україна
Київський національний університет імені Тараса Шевченка, Україна
Національний університет «Львівська політехніка», Україна
Національний університет біоресурсів і природокористування України, м. Київ, Україна
Національний університет «Кієво-Могилянська академія», Україна
Київський національний університет технологій та дизайну, Україна
Сумський державний педагогічний університет імені А.С. Макаренка, Україна
Національний технічний університет «Харківський політехнічний інститут», Україна
Запорізький національний університет, Україна



Матеріали

VIII Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції

«Інноваційна модернізація економіки України в умовах євроінтеграційних процесів»

27-28 листопада 2023 року
(Посвідчення УкрІНТЕІ № 378 від 22 вересня 2023 р.)

м. Кременчук

ПРОГРАМНИЙ КОМІТЕТ

Голова

ПОЧТОВЮК Андрій Борисович – доктор економічних наук, професор, декан факультету економіки і управління, КрНУ.

Члени програмного комітету:

ПЕЛИПЕНКО Володимир Михайлович – перший заступник міського голови Виконавчого комітету Кременчуцької міської ради Кременчуцького району Полтавської області;

РАЙХЛИНГ Петер – професор, завідувач кафедри фінансів і банківської справи, Магдебурзький університет Отто-фон-Геріке, Німеччина;

ОСІКОВІЧ Жанна – к.і.н., к.п.н., асистент кафедри безпеки і інформатики Педагогічного Університету в Краківі, Польща;

БУЧАШВІЛІ Хатуна – співробітник з інформаційної безпеки, ТОВ «Majorel», Грузія;

ПРОКОПЕНКО Ольга Володимирівна – міжнародний експерт, доктор економічних наук, професор, науковий дослідник Університету прикладних наук Естонії, м. Таллінн, Естонія;

ПЕТРОСЯН Варужан – підприємець, засновник «Petrosjan Coaching & Consultancy» (PCFC), м. Східам, Нідерланди;

ШЕВЧЕНКО Марія – професійний менеджер з кредитного ліміту, Райффайзен Банк Інтернешнл, Відень, Австрія.

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова

Маслак Ольга Іванівна – доктор економічних наук, професор, завідувач кафедри економіки, Кременчуцький національний університет імені Михайла Остроградського.

Члени оргкомітету:

ПОПОВ Микола Олексійович – Головний інженер проекту ТОВ «Астарт Агро Протеїн»; керівник проєктів ТОВ «Глобинський біоенергетичний комплекс», кандидат економічних наук, доцент;

МАКСИМОВА Вероніка Олександрівна – начальник фінансово-економічного відділу КП «Теплоенерго», м. Кременчук;

КРАМАРЕНКО Юрій Григорович – директор ГО «Добровольці України», м. Кременчук;

АРЕФ'ЄВА Олена Володимирівна – доктор економічних наук, професор, завідувачка кафедри економіки повітряного транспорту, Національний авіаційний університет, м. Київ;

БАРАНОВА Валерія Вадимівна – доктор економічних наук, доцент, професор кафедри туристичного бізнесу та країнознавства, Харківський національний університет імені Василя Назаровича Каразіна;

БІЛОВОДСЬКА Олена Анатоліївна – доктор економічних наук, професор кафедри міжнародної економіки та маркетингу, Київський національний університет імені Тараса Шевченка;

БУБЛИК Мирослава Іванівна – доктор економічних наук, професор, професор кафедри менеджменту і міжнародного підприємництва Інституту економіки і менеджменту, Національний університет «Львівська політехніка»;

ВАЛІНКЕВИЧ Наталія Василівна – доктор економічних наук, професор, професор кафедри економіки та підприємництва, Поліський національний університет, м. Житомир;

ВИТВИЦЬКА Ольга Данилівна – доктор економічних наук, професор кафедри публічного управління, менеджменту інноваційної діяльності та порадиництва, Національний університет біоресурсів і природокористування України, м. Київ;

ГОРОШКОВА Лідія Анатоліївна – доктор економічних наук, головний науковий співробітник науково-дослідної групи кафедри екології, Національний університет «Києво-Могилянська академія»;

КАСИЧ Алла Олександрівна – доктор економічних наук, професор, завідувачка кафедри управління та смарт-інновацій, Київський національний університет технологій та дизайну;

КУДРІНА Ольга Юріївна – доктор економічних наук, професор, проректор з науково-педагогічної (наукової) роботи, Сумський державний педагогічний університет імені А.С. Макаренка;

ПЕРЕРВА Петро Григорович – доктор економічних наук, професор, декан економічного факультету, Національний технічний університет «Харківський політехнічний інститут»;

ЧЕРЕП Алла Василівна – доктор економічних наук, професор, декан економічного факультету, Запорізький національний університет;

ГОНЧАРЕНКО Наталія Володимирівна – кандидат економічних наук, доцент, в.о. завідувача кафедри екологічного менеджменту та підприємництва, Київський національний університет імені Тараса Шевченка;

ТАТАРІНОВ Вадим Вадимович – кандидат економічних наук, доцент, директор Придніпровського інституту «Міжрегіональна академія управління персоналом», м. Кременчук;

ГРИШКО Наталя Євгенівна – кандидат економічних наук, доцент, доцент кафедри економіки, КрНУ;

ПИРОГОВ Дмитро Леонідович – кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри економіки, КрНУ;

ЯКОВЕНКО Ярослава Юріївна – PhD з економіки, старший викладач кафедри економіки, КрНУ.

Відповідальний секретар оргкомітету:

ГЛАЗУНОВА Ольга Олександрівна – кандидат економічних наук, старший викладач кафедри економіки, Кременчуцький національний університет імені Михайла Остроградського.

Інноваційна модернізація економіки України в умовах євроінтеграційних процесів: матеріали VIII Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції, (Кременчук, 27-28 листопада 2023 року). Кременчук, КрНУ, 2023. 794 с.

*Усі матеріали подаються в авторській редакції
All materials are provided in author's edition*

ЗМІСТ

ВПЛИВ ГЛОБАЛІЗАЦІЙНИХ ВИКЛИКІВ НА РОЗВИТОК СВІТОВОЇ ЕКОНОМІКИ ТА ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ

FINANCIAL STABILITY OF ENTERPRISES IN THE CONDITIONS OF WAR IN UKRAINE	34
--	----

Maistro Ruslana, PhD of Economic, Associate Professor
Nikolayenko Natalia, student
National Technical University «Kharkiv Polytechnic Institute»

ІМПЛЕМЕНТАЦІЯ НОРМ ТА СТАНДАРТІВ ЄС В АВІАЦІЙНУ ГАЛУЗЬ УКРАЇНИ	37
--	----

Радул С.Г., кандидат педагогічних наук, доцент
доцент кафедри професійної та авіаційної мовної підготовки
Льотна академія Національного авіаційного університету

РОЗВИТОК СВІТОВОЇ ЕКОНОМІКИ В УМОВАХ ГЛОБАЛЬНИХ ВИКЛИКІВ	40
--	----

Іванієнко В.В., к.е.н., професор,
професор кафедри міжнародних економічних відносин
Харківський національний економічний університету ім. С. Кузнеця

ПЕРСПЕКТИВНІ НАПРЯМИ РОЗВИТКУ РИНКУ РЕМОНТНИХ ПОСЛУГ	42
--	----

Осадчий М.Л., викладач кафедри економіки, права та управління бізнесом
Ткаченко М.О., здобувач першого (бакалаврського) рівня 3 курсу спеціальності 076 «Підприємництво та торгівля»
Одеський національний економічний університет

КОРПОРАТИВНА КУЛЬТУРА І МОТИВАЦІЯ ПРАЦІВНИКІВ В КОНТЕКСТІ ЕФЕКТИВНОГО УПРАВЛІННЯ ПІДПРИЄМСТВОМ	45
--	----

Орловська Ю.А., здобувач вищої освіти
Бурковська А.І., доктор філософії (економіка),
старший викладач кафедри менеджменту та маркетингу
Миколаївський національний аграрний університет

ФУНКЦІОНУВАННЯ ФІНАНСОВОГО РИНКУ УКРАЇНИ В УМОВАХ СУЧАСНИХ ВИКЛИКІВ	48
---	----

Ганзюк С.М., к.е.н., доцент,
доцент кафедри фінансів та обліку
Лигута П.В., здобувач першого (бакалаврського) рівня вищої освіти,
Дніпровський державний технічний університет

ОСОБЛИВОСТІ ПРОЕКТНОГО УПРАВЛІННЯ В БУДІВНИЦТВІ	52
---	----

Андрушкевич Н.В., к.е.н.,
доцентка кафедри менеджменту та соціально-гуманітарних дисциплін
Польова Н.М., к.е.н. доцентка,
доцентка кафедри менеджменту та соціально-гуманітарних дисциплін
Черкаська філія ПВНЗ «Європейський університет»

РОЗВИТОК СТРАХОВОГО РИНКУ В УКРАЇНІ В УМОВАХ ГЛОБАЛІЗАЦІЇ	55
---	----

Корягіна К.О., здобувач вищої освіти 4-го курсу фінансового факультету
Демченко В.О., доцент кафедри банківської справи та страхування
Київський національний економічний університет імені Вадима Гетьмана

ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ БІЗНЕСУ В УМОВАХ ЦИФРОВОЇ ТРАНСФОРМАЦІЇ ЕКОНОМІКИ	704
Кузьменко Ю. О., здобувач першого (бакалаврського) рівня вищої освіти Науковий керівник : Демченко В. О., к.е.н., доцент кафедри банківської справи та страхування Київський національний економічний університет імені Вадима Гетьмана	
НАПРЯМИ ОНОВЛЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЇ ОСНОВНИХ ЗАСОБІВ ПІДПРИЄМСТВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ	707
Кірдіна О. Г., д.е.н., професор, завідувач кафедри фінансів, обліку та аудиту Український державний університет залізничного транспорту	
ВПРОВАДЖЕННЯ ТЕХНОЛОГІЧНИХ ІННОВАЦІЙ У ВИРОБНИЦТВО ЯК ЗАПОРУКА ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ УКРАЇНИ	710
Лабінцева О. П., викладач економічних дисциплін I категорії, Лозівська філія Харківського автомобільно-дорожнього фахового коледжу	
РОЛЬ ТА ВПЛИВ ШТУЧНОГО ІНТЕЛЕКТУ НА МОДЕРНІЗАЦІЮ ЕКОНОМІКИ ТА БІЗНЕСУ	713
Кравчуновська А. О., здобувач вищої освіти Андрієнко М. М., к.е.н., доцент, доцент кафедри економіки повітряного транспорту Національний авіаційний університет	
КРИПТОВАЛЮТИ ТА ЇХ РОЛЬ У ФІНАНСОВІЙ СИСТЕМІ: ВИКЛИКИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ	716
Тернавська Є.І., здобувач першого (бакалаврського) рівня вищої освіти Науковий керівник: Кулага Е.В., к.ю.н., доцент кафедри приватного права Київський національний економічний університет імені Вадима Гетьмана	
ЕКОНОМІЧНА СУТНІСТЬ РОЗРАХУНКІВ З БЮДЖЕТОМ	720
Дашченко Д.К., здобувач першого (бакалаврського) рівня вищої освіти Науковий керівник: Костецький Я.І., д.е.н., професор, професор кафедри фундаментальних та спеціальних дисциплін Нововолинський навчально-науковий інститут економіки та менеджменту Західноукраїнський національний університет	
РОЗВИТОК ЕКСТРЕМАЛЬНОГО ТУРИЗМУ В УКРАЇНІ	723
Локоть М. А., здобувач першого (бакалаврського) рівня вищої освіти Науковий керівник: Костецький Я. І., д.е.н., професор, професор кафедри фундаментальних та спеціальних дисциплін Нововолинський навчально-науковий інститут економіки та менеджменту Західноукраїнський національний університет	
СУТНІСТЬ ТА РОЛЬ ТУРИЗМУ В ЕКОНОМІЦІ КРАЇНИ	726
Можук В. Ф., здобувач першого (бакалаврського) рівня вищої освіти Науковий керівник: Костецький Я. І., д.е.н., професор, професор кафедри фундаментальних та спеціальних дисциплін Нововолинський навчально-науковий інститут економіки та менеджменту Західноукраїнський національний університет	

**НАПРЯМИ ОНОВЛЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЇ ОСНОВНИХ ЗАСОБІВ
ПІДПРИЄМСТВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ**

Кірдіна О.Г., д.е.н., професор,
завідувач кафедри фінансів, обліку та аудиту
Український державний університет залізничного транспорту

Розвиток інфраструктури та інновацій визнано однією з ключових цілей сталого зростання України. Зокрема на державному рівні відзначено потребу в розвитку якісної, надійної, сталої та доступної інфраструктури, використанні інноваційних технологій, у т. ч. екологічно чистих видів транспорту. Однак, не зважаючи на це, транспортна інфраструктура на сьогодні є вкрай зношеною. Ускладнили дану проблему і події, пов'язані з воєнним конфліктом, оскільки саме інфраструктурний сектор найбільш потерпає від постійних ударів.

На сьогоднішній день найбільш фізично та морально застарілим залишається наземний та трубопровідний транспорт (за даними 2021 р. 55,1 %). Зокрема надзвичайно складним є стан основних засобів підприємств залізничного транспорту, які навіть під час війни, продовжують активно виконувати вантажні та пасажирські перевезення. Найбільш зношеним серед основних засобів підприємств залізничного транспорту є тяговий рухомий склад, рівень зносу якого досягнув майже 97 %. Зважаючи на високу вартість тягового рухомого складу і обмеженість фінансових ресурсів підприємств залізничного транспорту для забезпечення його належного оновлення, рівень придбання нових одиниць та здійснення модернізації існуючого локомотивного парку є критично низьким. Останній реалізований контракт включав закупку АТ «Укрзалізниця» протягом 2018-2019 рр. 30 тепловозів виробництва компанії General Electric. Загалом угода передбачала 15-тирічне партнерство, що включає модернізацію до 74 локомотивів, постачання до 225 нових локомотивів GE серії Evolution до 2034 р. та їх довгострокове обслуговування [1]. Однак, подальше

постачання було призупинено у зв'язку з невизначеністю джерел його фінансування. Оновлення локомотивного парку також було призупинено.

Критичним залишається і стан залізничної інфраструктури, зокрема колій, що викликано невідповідністю обсягів ремонтних робіт та потреби в їх виконанні. Протягом 2021 р. вдалося відновити та реконструювати понад 320 км залізничної колії, у 2022 р. – 470 км. Зважаючи на такі темпи ремонтних робіт залишається близько 9,8 тис. км у катастрофічному стані [2]. Потребує модернізації і значна кількість інших об'єктів залізничної інфраструктури, у т. ч. об'єктів електропостачання, зокрема тягових підстанцій і контактної мережі.

Враховуючи пропозиції науковців та експертів у залізничній галузі і приймаючи до уваги світові тенденції техніко-технологічної модернізації залізничного транспорту як ключові пропозиції щодо оновлення та модернізації основних фондів підприємств залізничного транспорту слід виділити такі:

– придбання інноваційних видів рухомого складу, що поряд з високими технічними експлуатаційними характеристиками передбачають використання альтернативних джерел живлення, оснащені цифровими датчиками контролю та діагностики стану як власне рухомого складу, так і залізничного полотна. Особливої уваги при цьому заслуговують, наприклад, нові види тягового рухомого складу – гібридні локомотиви, потяги на тягових акумуляторах, на водневих паливних елементах тощо. Їх використання дозволяє фактично виключити викиди вуглекислого газу, знизити споживання енергії та рівень шуму в порівнянні з поїздами локомотивної тяги, покращити характеристики розгону та гальмування, підвищити надійність поїздів та економічність їх експлуатації за рахунок більш раціонального використання місткості;

– електрифікація залізничної мережі. Доцільність таких змін підтверджує і дослідження консалтингової компанії SCI Verkehr, яка прогнозує щорічне 5-відсоткове зростання електрифікації залізниць у Європі до 2027 р. При цьому слід відзначити, що в останні десять років темпи електрифікації залізниць

зростали в багатьох регіонах: в Індії частка електрифікованих ліній збільшилася на 51 %, Китаї – на 23 %, Японії – на 10 %, Німеччині та Великобританії – на 3 %. Так, в Китаї та Індії електрифікували в середньому до 1000 км існуючих ліній на рік, у Німеччині та Великобританії – близько 100 км [3];

- модернізація залізничного полотна та розбудова високошвидкісної залізничної мережі. Для прикладу Китаєм заплановано розширення високошвидкісної залізничної мережі до 53 тис. км до 2027 р.;

- впровадження системи ремонту рухомого складу з огляду на технічні характеристики його стану і забезпечення своєчасності проведення ремонтних робіт, впровадження сучасних технологій ремонту, зокрема з урахуванням сучасних тенденцій ресурсозбереження і екологізації. У цьому аспекті цікавою є пропозиція щодо використання на залізничній мережі цифрових систем на основі штучного інтелекту для інспектування вантажних поїздів під час руху;

- забезпечення розбудови мультимодальної транспортно-логістичної інфраструктури, зокрема логістичних центрів та хабів, сухих портів та ін., що надають повний спектр транспортно-логістичних послуг;

- розбудова нових транспортно-логістичних маршрутів, що мають значний транзитний потенціал і сприяють розширенню присутності національного залізничного оператора на світовому транспортному ринку;

- створення сучасних об'єктів інноваційної інфраструктури, зокрема інноваційних лабораторій, індустриальних парків, цифрових виробництв та ін., у т. ч. за участі світових компаній тощо.

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. «Укрзалізниця» подалась на ленд-ліз: в заявці локомотиви General Electric на \$250 млн. [forbes.ua](https://forbes.ua/news/ukrzalznitsya-podalas-na-lend-liz-v-zayavtsi-lokomotivi-general-electric-na-250-mln-10062022-6519) : веб-сайт. URL: <https://forbes.ua/news/ukrzalznitsya-podalas-na-lend-liz-v-zayavtsi-lokomotivi-general-electric-na-250-mln-10062022-6519> (дата звернення: 17.10.2023).

2. Дані щодо колійного господарства (протяжність, відремонтовано, потребують ремонту). Портал відкритих даних : веб-сайт. URL : <https://data.gov.ua/dataset/a4305cef-c8e0-4232-bb48-637ae4301261> (дата звернення: 21.10.2023).

3. Очікується зростання електрифікації залізниць у Європі. railway.supply : веб-сайт. URL: <https://www.railway.supply/uk/ochiku%D1%94tsya-zrostannya-elektrifikaczi%D1%97-zaliznicz-u-%D1%94vropi/> (дата звернення: 27.10.2023).

ВПРОВАДЖЕННЯ ТЕХНОЛОГІЧНИХ ІННОВАЦІЙ У ВИРОБНИЦТВО ЯК ЗАПОРУКА ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ УКРАЇНИ

Лабінцева О.П., викладач економічних дисциплін І категорії

Лозівська філія Харківського автомобільно-дорожнього фахового коледжу

Весь всій нелегкий шлях становлення як молодोї і незалежної держави Україна здійснювала у постійному розвитку та вдосконаленні. Але перепорою до стрімкого зростання країни стала російська агресія, яка нанесла невиправних втрат як народному господарству так і всім іншим сферам діяльності. Але ми віримо в Збройні сили України, в єдність українського народу і в перемогу. Тому вже сьогодні плануємо подальший розвиток України і бачимо її в майбутньому успішною європейською державою.

Ми впевнено прокладаємо собі шлях до ЄС, а отже нам слід бути готовими відповідати Європейським вимогам. Першочерговим завданням економіки є постійне економічне зростання та формування джерел його підтримки.

Народне господарство України на сьогодні потребує змін, суттєвих змін. В першу чергу це стосується безпосередньо промисловості, адже важливим показником для країни є рівень ВВП. Потрібно вивести промисловість на відповідний рівень, забезпечити потребу в продуктах першої необхідності для населення України та працювати над розвитком експорту.

Матеріали VIII Міжнародної науково-практичної
інтернет-конференції
**«ІННОВАЦІЙНА МОДЕРНІЗАЦІЯ ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ В
УМОВАХ ЄВРОІНТЕГРАЦІЙНИХ ПРОЦЕСІВ»**

Кременчук, 27-28 листопада 2023 року