

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ

VI МІЖНАРОДНА НАУКОВО-ТЕХНІЧНА КОНФЕРЕНЦІЯ

ПРОГРАМА КОНФЕРЕНЦІЇ



ITT2025

УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ

**Тези доповідей 6-ої міжнародної
науково-технічної конференції**

«ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ»

Харків 2025

6-а міжнародна науково-технічна конференція «Інтелектуальні транспортні технології», Харків, 24–26 листопада 2025 р.: Тези доповідей. – Харків: УкрДУЗТ, 2025. – 300 с.

Збірник містить тези доповідей науковців вищих навчальних закладів України та інших країн, підприємств транспортної та машинобудівної галузей за чотирьма напрямками: розвиток інтелектуальних технологій при управлінні транспортними системами; транспортні системи та логістика; інтелектуальне проектування та сервіс на транспорті; функціональні матеріали та технології при виготовленні та відновленні деталей транспортного призначення.

© Український державний університет
залізничного транспорту, 2025

ЗАЛУЧЕННЯ КОНТЕЙНЕРІВ ДО СЕЗОНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ЗЕРНОВИХ ВАНТАЖІВ

INTERCONNECTIONS BETWEEN PORT AND FIELD CARGO WORK

Л.В. Толкачева, канд. техн. наук Д.В. Арсененко

Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

L.V. Tolkacheva, D.V. Arsenenko PhD (Tech.)

Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

Існуючий процес скорочення обсягів перевезень на фоні критичних інфраструктурних проблем змушують шукати водночас універсальні і дієві управлінські рішення, що і підтверджує історія маршрутизації на УЗ яка є паралельною із реформуванням галузі. Одним із рішень вирішених завдань є впровадження ефективної маршрутизації, яка зможе в описаних умовах відповідати вимогам всіх учасників перевізного процесу [1].

Необхідність залучення ефективної маршрутизації в основі якої лежить завдання скорочення експлуатаційних витрат та оптимізації основних показників роботи залізничного транспорту повинна мати зворотній відгук від районів що тяжіють до вивантаження які на сьогоднішній день становлять порти. Критерії визначення пункту концентрації вантажної та комерційної роботи дозволяють стверджувати, що як пункти концентрації на дільницях, так і припортові райони мають спільні орієнтири в оперативній роботі.

Стратегічне планування в умовах скорочення обсягів перевезення, критичного стану інфраструктури та дефіциту інвестування спонукає формувати шляхи опори аналізуючи перевізний процес. Зважаючи на сезонні фактори та стабільність яка відстежується за весь період досліджень такою опорою може стати лише аграрний сектор [2].

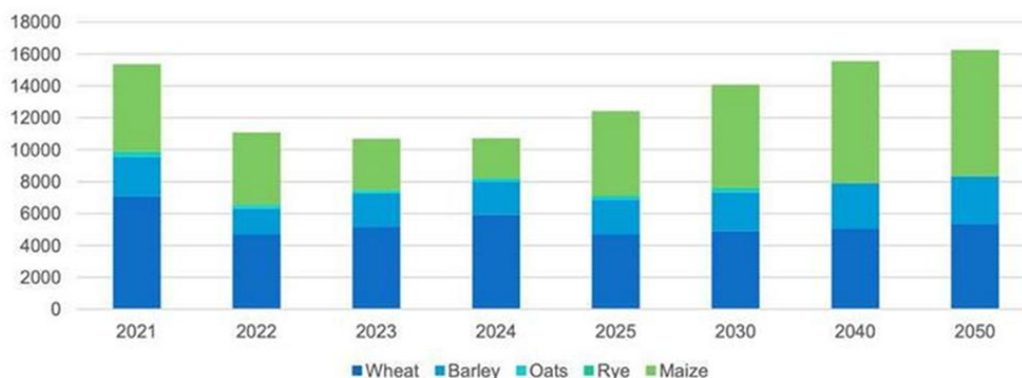


Рис.1 Прогноз розвитку аграрного сектору

Інтеграція залізниці до ринкових умов праці є невід'ємною частиною реформування галузі. Виходячи з цього обсяги навантаження, забезпечення потреб інших учасників перевізного процесу оператором перевезення та інші експлуатаційні показники повинні відповідати вимогам ринку та його тенденціям. Зважаючи на це формування будь яких логістичних та управлінських впроваджень повинно базуватися на принципах ресурсозбереження та оптимізації витрат в цілому [3].

Враховуючи описаний характер проблем пропонуємо формувати сезонні контейнерні поїзди які курсуватимуть із південний регіонів поступово збільшуючи плече. Такий варіант буде актуальним для зернових вантажів в липні та кукурудзи на осінньо-зимовий період [4].

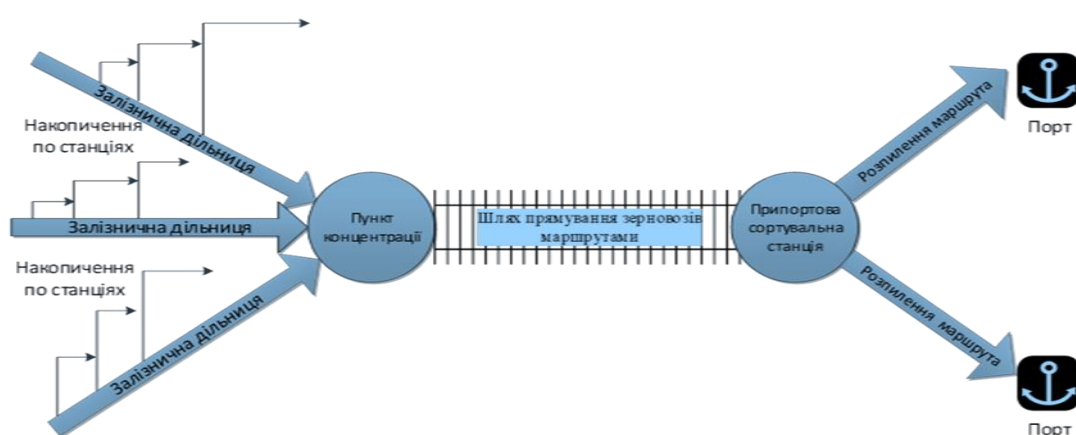


Рис. 2 – Схема формування ступеневого контейнерного поїзда на пункті концентрації вантажної роботи із подальшим розпиленням до припортових станцій

Запропонована структура логістичної моделі ступінчастого маршруту із контейнерами передбачає отримання ефекту від:

- скорочення порожнього пробігу вагонів та підвищення маршрутної швидкості доставки вантажу в порт;
- оптимізувати експлуатаційні витрати за рахунок безоплатної подачі в порт універсального рухомого складу - контейнерів ;
- прогнозувати час доставки особливо на фоні існуючого обігу вагону;
- формування такого «сезонного поїзда» дозволить налагодити тимчасові вантажні коридори на принципах ресурсозбереження [5].

[1] Lomotko, D.V. Methodological Aspect of the Logistics Technologies Formation in Reforming Processes on the Railways [Text] // Transportation Research Procedia, Volume 14, 2016, Pages 2762-2766, ISSN 2352-1465, <http://dx.doi.org/10.1016/j.trpro.2016.05.482>.

[2] Костенніков О. М. Логістичні підходи у взаємодії залізничного та морського транспорту / О. М. Костенніков, О. І. Ліпницька // Міжнародна транспортна інфраструктура, індустріальні

центри та корпоративна логістика : матеріали дев'ятнадцятої наук.-практ. міжнар. конф. (1-2 червня 2023 р. м. Харків). - Харків : УкрДУЗТ, 2023. - С. 69-70

[3] Силабус з дисципліни "Дослідження операцій в транспортних система". II семестр 2024-2025 н.р.; освітній рівень: перший (бакалаврський); галузь знань: 27 Транспорт; спеціальність: 275.02 Транспортні технології (на залізничному транспорті); освітня програма: Організація міжнародних перевезень (ОМП) / укладачі: М. Є. Резуненко, Н. Г. Панченко, С. С. Лапта, Л. О. Сінявіна. - Харків: УкрДУЗТ, 2024. - 12 с.

[4] Ломотько Д. В. Аналіз розвитку мультимодальних перевезень залізничним транспортом в Україні / Д. В. Ломотько, Г. О. Примаченко // Залізничний транспорт України. - 2023. - № 2. - С. 15-32.

[5] Арсененко Д.В. УДОСКОНАЛЕННЯ ЛОГІСТИЧНОГО УПРАВЛІННЯ ТРАНСПОРТУВАННЯМ ЗЕРНОВИХ ВАНТАЖІВ ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ [Текст] / Д.В. Арсененко //Дисертація. – Харків: УкрДУЗТ, 2019. –С. 68-78.

УДК 624.012.4:699.812

ВЗАЄМОЗВ'ЯЗКИ ПРИПОРТОВОЇ ТА ДІЛЬНИЧНОЇ ВАНТАЖНОЇ РОБОТИ

INTERCONNECTIONS BETWEEN PORT AND FIELD CARGO WORK

М.О. Коробчанський, канд. техн. наук Д.В. Арсененко
Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

М.О. Korobchanskiy, D.V. Arsenenko PhD (Tech.)
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

Зважаючи на постановку задачі в контексті реформування в сучасних умовах розглянуті питання стратегічної оцінки роботи галузі [1], способи нівелювати недоліки стану залізничної інфраструктури за рахунок впровадження СППР [2] та питання формування принципів організації місцевої роботи в умовах скорочення обсягів перевезень [3]. Важливим аспектом у формуванні технології перевезень зернових вантажів залізницями України є розуміння процесів вантажоутворення яке і формує попит на транспортну послугу [4]. Необхідність формувати перевізний процес в умовах скорочення обсягів перевезень, стагнації інфраструктурного потенціалу та припортового характеру формування зернових відправок вимагає враховувати ці чинники. Використання сучасних інформаційних та інтелектуальних технологій є необхідною складовою будь якого логістичного процесу сьогодні і врахування такого фактору має свої особливості на залізниці сьогодні.

Процес формування ступінчастого залізничного маршруту для зернових вантажів з метою оптимізації місцевих вантажних операцій та підтримки вагонних перевезень може бути саме тим інструментом який дозволить частково вирішити описані питання. Крім того, впровадження логістичних операцій на