

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ

VI МІЖНАРОДНА НАУКОВО-ТЕХНІЧНА КОНФЕРЕНЦІЯ

ПРОГРАМА КОНФЕРЕНЦІЇ



ITT2025

УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ

**Тези доповідей 6-ої міжнародної
науково-технічної конференції**

«ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ»

Харків 2025

6-а міжнародна науково-технічна конференція «Інтелектуальні транспортні технології», Харків, 24–26 листопада 2025 р.: Тези доповідей. – Харків: УкрДУЗТ, 2025. – 300 с.

Збірник містить тези доповідей науковців вищих навчальних закладів України та інших країн, підприємств транспортної та машинобудівної галузей за чотирьма напрямками: розвиток інтелектуальних технологій при управлінні транспортними системами; транспортні системи та логістика; інтелектуальне проектування та сервіс на транспорті; функціональні матеріали та технології при виготовленні та відновленні деталей транспортного призначення.

© Український державний університет
залізничного транспорту, 2025

центри та корпоративна логістика : матеріали дев'ятнадцятої наук.-практ. міжнар. конф. (1-2 червня 2023 р. м. Харків). - Харків : УкрДУЗТ, 2023. - С. 69-70

[3] Силабус з дисципліни "Дослідження операцій в транспортних системах". II семестр 2024-2025 н.р.; освітній рівень: перший (бакалаврський); галузь знань: 27 Транспорт; спеціальність: 275.02 Транспортні технології (на залізничному транспорті); освітня програма: Організація міжнародних перевезень (ОМП) / укладачі: М. Є. Резуненко, Н. Г. Панченко, С. С. Лапта, Л. О. Сінявіна. - Харків: УкрДУЗТ, 2024. - 12 с.

[4] Ломотько Д. В. Аналіз розвитку мультимодальних перевезень залізничним транспортом в Україні / Д. В. Ломотько, Г. О. Примаченко // Залізничний транспорт України. - 2023. - № 2. - С. 15-32.

[5] Арсененко Д.В. УДОСКОНАЛЕННЯ ЛОГІСТИЧНОГО УПРАВЛІННЯ ТРАНСПОРТУВАННЯМ ЗЕРНОВИХ ВАНТАЖІВ ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ [Текст] / Д.В. Арсененко // Дисертація. – Харків: УкрДУЗТ, 2019. –С. 68-78.

УДК 624.012.4:699.812

ВЗАЄМОЗВ'ЯЗКИ ПРИПОРТОВОЇ ТА ДІЛЬНИЧНОЇ ВАНТАЖНОЇ РОБОТИ

INTERCONNECTIONS BETWEEN PORT AND FIELD CARGO WORK

М.О. Коробчанський, канд. техн. наук Д.В. Арсененко
Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

М.О. Korobchanskiy, D.V. Arsenenko PhD (Tech.)
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

Зважаючи на постановку задачі в контексті реформування в сучасних умовах розглянуті питання стратегічної оцінки роботи галузі [1], способи нівелювати недоліки стану залізничної інфраструктури за рахунок впровадження СППР [2] та питання формування принципів організації місцевої роботи в умовах скорочення обсягів перевезень [3]. Важливим аспектом у формуванні технології перевезень зернових вантажів залізницями України є розуміння процесів вантажоутворення яке і формує попит на транспортну послугу [4]. Необхідність формувати перевізний процес в умовах скорочення обсягів перевезень, стагнації інфраструктурного потенціалу та припортового характеру формування зернових відправок вимагає враховувати ці чинники. Використання сучасних інформаційних та інтелектуальних технологій є необхідною складовою будь якого логістичного процесу сьогодні і врахування такого фактору має свої особливості на залізниці сьогодення.

Процес формування ступінчастого залізничного маршруту для зернових вантажів з метою оптимізації місцевих вантажних операцій та підтримки вагонних перевезень може бути саме тим інструментом який дозволить частково вирішити описані питання. Крім того, впровадження логістичних операцій на

всіх рівнях ланцюга постачання, що підтримується логістичним підходом, сприяє зниженню експлуатаційних витрат.

Основною гіпотезою нашої думки є формалізація компромісного транспортного рішення, яке збалансує питомі витрати зі збереженням вантажовідправників, що обробляють невеликі обсяги вантажів. Припущення, що лежать в основі цього тлумачення, свідчать про те, що комплексний підхід до формування відправлень оптимізує обіг зернових вагонів за сучасних умов.

Ступінчастий маршрут, оптимізований з точки зору економічної ефективності, дозволяє формувати відправлення в точках концентрації вантажних операцій, охоплюючи всіх потенційних вантажовідправників.

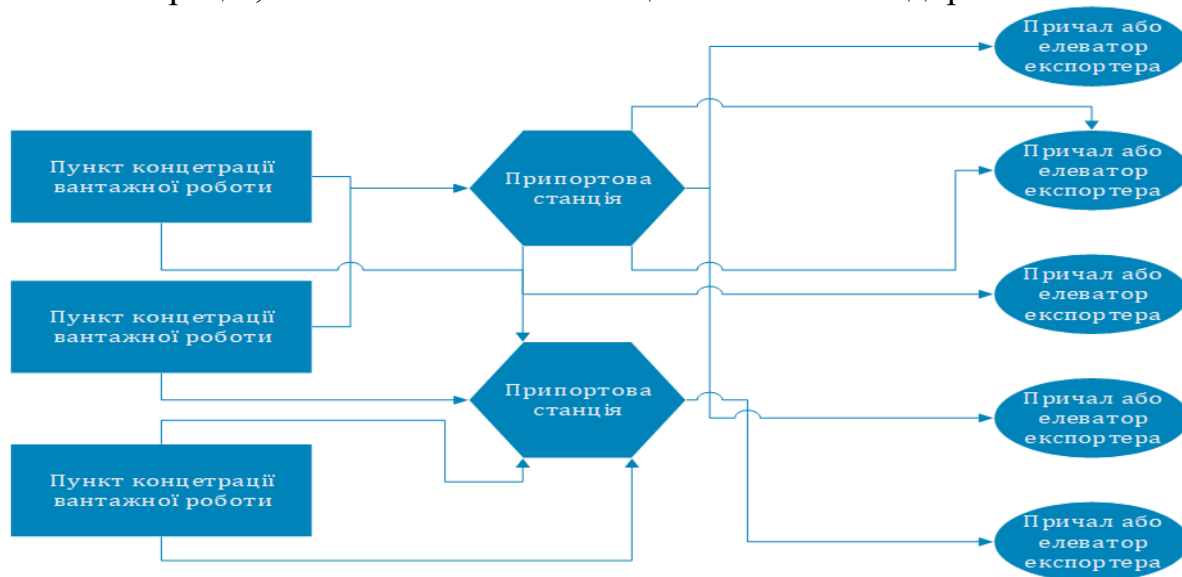


Рис 1. Схема руху зернових вантажів із визначенням ключових інфраструктурних об'єктів які впливають на формування залізничної відправки

Концептуально це завдання спрямоване на вирішення повного спектру питань, що стосуються сучасного транспортного процесу, включаючи:

- Аналіз ринку транспортних послуг.
- Співпраця з філіями державного підприємства «Оператор припортових станцій» з метою організації залізничних транспортних послуг (прибуття-відправлення) для перевезення вантажів [5].
- Посилення співпраці з портами для підвищення ефективності взаємодії між залізничним та водним транспортом.
- Організація комплексного спектру транспортних та експедиційних послуг.

Аналізуючи історію формування маршрутів на УЗ, було виявлено, що основною метою було зниження питомих витрат та оптимізація ключових операційних показників. Саме оптимізація операційних витрат, встановлена на тлі визначеної системи обмежень, створює необхідні умови для впровадження логістичних інновацій.

Застосування двоетапної транспортної моделі, в якій ступінчасті або відправні маршрути формуються в пунктах концентрації вантажів, а потім перерозподіляються на портових станціях до фактичних місць розвантаження, пропонує простий, але ефективний метод, враховуючи поточний потенціал галузі. Інтеграція таких факторів, як стан залізничного транспорту та темпи зростання автомобільних перевезень, забезпечує основу для розробки нових підходів. З огляду на проблему скорочення обсягів перевезень, для оператора транспортного процесу виникає додаткова умова: наявність вантажів, призначених для різних портів або терміналів, в межах одного поїздного складу [6]. Враховуючи виявлену необхідність формування залізничних відправлень на основі вимог ринку, вважається доцільним використовувати методологію, яка враховує автомобільні перевезення в режимі реального часу, враховуючи операційні потреби зернових терміналів у портових регіонах

- [1] Lomotko, D.V. Methodological Aspect of the Logistics Technologies Formation in Reforming Processes on the Railways [Text] // Transportation Research Procedia, Volume 14, 2016, Pages 2762-2766, ISSN 2352-1465, <http://dx.doi.org/10.1016/j.trpro.2016.05.482>.
- [2] Ломотько Д.В. Формування нечіткої бази знань та системи підтримки прийняття рішення у підрозділах залізниць // Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті №2, 2006. - с. 52-58.
- [3] Носко Н. А. Організація роботи залізничних станцій малодіяльних ділянок / Н. А. Носко, Д. В. Ломотько // Інтелектуальні транспортні технології : тези доповідей 1-ої міжнародної науково-технічної конференції (24-30 січня 2020 р.). - Трускавець-Харків : УкрДУЗТ, 2020. - С. 72-73.10.
- [4] Арсененко Д.В. Удосконалення організації перевезення зернових вантажів залізничними ступінчастими маршрутами / 36. наук. праць.- Харків: УкрДАЗТ, 2019.- Вип. 184. – С.92-101.
- [5] Проект положення про філію «Оператор припортових станцій» Акціонерного товариства «Українська залізниця». [Телеграма СКЕДО] // Режим доступу: Із Києва СКЕДО НЗ-1, М, ДН регіональних філій АТ «Укрзалізниця» ЦМ, ЦРБ
- [6] Арсененко Д.В. Удосконалення логістичного управління транспортуванням зернових вантажів залізничним транспортом [Текст] / Д.В. Арсененко // Дисертація. – Харків: УкрДУЗТ, 2019. –С. 112-115.

УДК 621.6:696.28:656.2

ДОДАТКОВІ ДЖЕРЕЛА ГАЗОПОСТАЧАННЯ НА ОСНОВІ ЗАЛІЗНИЧНИХ МОБІЛЬНИХ КОМПЛЕКСІВ

ADDITIONAL GAS SUPPLY SOURCES BASED ON RAILWAY MOBILE COMPLEXES

*канд. екон. наук Є.І. Балака, канд. техн. наук Д.С. Лючков
Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

*PhD (Econ.) E. Balaka, PhD (Tech.) D. Lyuchkov
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

Відомо, що в результаті систематичних ракетно-дронових обстрілів з боку РФ української нафтогазової галузі видобуток природного газу в теперішній час зменшився понад 30% [1]. В цих умовах найбільш актуальною соціально-