

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ

VI МІЖНАРОДНА НАУКОВО-ТЕХНІЧНА КОНФЕРЕНЦІЯ

ПРОГРАМА КОНФЕРЕНЦІЇ



ITT2025

УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ

**Тези доповідей 6-ої міжнародної
науково-технічної конференції**

«ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ»

Харків 2025

6-а міжнародна науково-технічна конференція «Інтелектуальні транспортні технології», Харків, 24–26 листопада 2025 р.: Тези доповідей. – Харків: УкрДУЗТ, 2025. – 300 с.

Збірник містить тези доповідей науковців вищих навчальних закладів України та інших країн, підприємств транспортної та машинобудівної галузей за чотирьма напрямками: розвиток інтелектуальних технологій при управлінні транспортними системами; транспортні системи та логістика; інтелектуальне проектування та сервіс на транспорті; функціональні матеріали та технології при виготовленні та відновленні деталей транспортного призначення.

© Український державний університет
залізничного транспорту, 2025

конференції (17-19 листопада 2021 р.). Харків: УкрДУЗТ, 2021. С. 38-40. URL: <http://lib.kart.edu.ua/handle/123456789/11071> (дата звернення 15.10.2025).
[2] European Union Agency for Railways. Safety Overview 2025. Main figures based on CSI data (up to 2023). URL: <https://www.era.europa.eu/sites/default/files/2025-03/safety-overview-2025.pdf?t=1743429867> (дата звернення 18.10.2025).

УДК 656.225.073

РОЗВИТОК КОНТЕЙНЕРНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ МІЖ УКРАЇНОЮ ТА КРАЇНАМИ ЄВРОПЕЙСЬКОГО СОЮЗУ

DEVELOPMENT OF CONTAINER TRANSPORTATION BETWEEN UKRAINE AND EUROPEAN UNION COUNTRIES

*канд. техн. наук Г.С. Бауліна, магістр К.В. Труш
Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

*H. Baulina, PhD (Tech.), K. Trush, master's degree
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

Переорієнтація торговельних шляхів, зростання попиту на стійкі міждержавні ланцюги постачання та трансформації у транспортній галузі після 2022 року зробили актуальним питання швидкого розвитку контейнерних перевезень залізницею між Україною і країнами ЄС. Перевезення вантажів у контейнерах забезпечують уніфікований, безпечний і відносно економічний спосіб переміщення вантажів у мультимодальних ланцюгах; їх розвиток є необхідною умовою для відновлення та розширення українського експорту, зокрема аграрної та промислової продукції.

За останні роки Україна демонструє відновлення та поступове зростання контейнерних перевезень [1]. За 2023 рік АТ «Укрзалізниця» збільшила такі перевезення на 34% у порівнянні з 2022 роком – до 201,3 тис. ДФЕ, а у 2024 році вони продовжили зростати і досягли показника в 258,18 тис. ДФЕ [2]. Такий розвиток зумовлений, зокрема, переорієнтацією вантажопотоків на сушу після ускладнень у морських маршрутах та розвитком внутрішньої інфраструктури для контейнерного обслуговування.

Незважаючи на позитивну динаміку, інфраструктурні проблеми залишаються основним бар'єром для розвитку контейнерних перевезень. Так, недостатня кількість і пропускна здатність контейнерних терміналів, слабка підтримка залізничних під'їзних колій та дефіцит сучасного контейнерного парку уповільнюють зростання транскордонного руху. Різниця технічних стандартів та неоднорідні митні й прикордонні процедури збільшують час обігу контейнерів при здійсненні міжнародних перевезень. Відсутність єдиного цифрового простору для обміну операційними даними між українськими операторами та європейськими партнерами ускладнює оперативну координацію й призводить до часових затримок. Крім того, нерівномірність розподілу

вантажопотоків, неузгодженість графіків призводять до простоїв та втрати можливостей для оптимального формування відправлень.

Міжнародні аналітичні звіти фіксують зміни у схемах європейського комбінованого транспорту: увага до мультимодальних рішень, підвищення ролі сухих портів і коридорів TEN-T, а також посилення вимог до цифрової сумісності даних між операторами. Це створює як можливості (доступ до європейських логістичних мереж), так і проблеми (необхідність гармонізації технічних стандартів, процедур і нормативних вимог).

Один із ключових факторів для розвитку контейнерних перевезень – це модернізація залізничної інфраструктури. Для прискорення обігу контейнерів та зменшення навантаження на портові станції необхідним є розбудова і модернізація контейнерних терміналів, збільшення кількості під'їзних колій, розвиток сухих портів для перерозподілу навантаження на морські термінали [3]. До того ж, активна імплементація європейських стандартів у сфері залізничного руху й митного та фітосанітарного контролю (включно з використанням договорів про спрощення митних процедур і розширення принципу «єдиного вікна») дозволить скоротити час обробки вантажів на кордоні. Заохочення державно-приватного партнерства у проєктах модернізації терміналів, надання тимчасових тарифних пільг для розвитку нових маршрутів та інвестиційні стимули для оновлення контейнерного парку – усе це необхідно для прискореного зростання. Для практичного втілення запропонованих заходів необхідні скоординовані дії держави, інфраструктурних операторів і приватного сектора, а також підтримка від міжнародних фінансових інституцій і партнерів з ЄС.

Отже, посилення контейнерних залізничних перевезень між Україною і ЄС – багатовимірне завдання, що охоплює технічні, організаційні та політичні аспекти. Динаміка останніх років демонструє потенціал для відновлення й розвитку інтермодальних перевезень; водночас розв'язання «вузьких місць» вимагає цілеспрямованої координації між операторами, владою та міжнародними партнерами. Міжнародні ініціативи з розвитку коридорів і комбінованого транспорту створюють вікно можливостей для інтеграції українських транспортних ланцюгів в європейські мережі, але для цього потрібні синхронні дії в стандартах, цифровізації та інвестиціях.

[1] Бауліна Г.С., Керницький І.В. Формування оптимальної технології транспортного процесу перевезення вантажів у контейнерах. Інтелектуальні транспортні технології: тези доповідей 5-ої Міжнародної науково-технічної конференції, 25-27 листопада 2024 р. Харків: УкрДУЗТ, 2024. С. 149-151.

[2] «Укрзалізниця» в 2024 році збільшила контейнерні перевезення на 28% р./р. URL: <https://gmcenter.ua/news/ukrzhaliznitsya-v-2024-roci-zbilshila-kontejnerni-perevezennya-na-28-r/r/> (дата звернення: 25.10.2025).

[3] Бауліна Г.С. Формування логістичної технології “прикордонний сухий порт” в умовах прикордонної перевантажувальної станції. *Східно-європейський журнал передових технологій*. 2010. Вип. 3/6 (45). С. 60 – 63.