

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ

VI МІЖНАРОДНА НАУКОВО-ТЕХНІЧНА КОНФЕРЕНЦІЯ

ПРОГРАМА КОНФЕРЕНЦІЇ



ITT2025

УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ

**Тези доповідей 6-ої міжнародної
науково-технічної конференції**

«ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ»

Харків 2025

6-а міжнародна науково-технічна конференція «Інтелектуальні транспортні технології», Харків, 24–26 листопада 2025 р.: Тези доповідей. – Харків: УкрДУЗТ, 2025. – 300 с.

Збірник містить тези доповідей науковців вищих навчальних закладів України та інших країн, підприємств транспортної та машинобудівної галузей за чотирьма напрямками: розвиток інтелектуальних технологій при управлінні транспортними системами; транспортні системи та логістика; інтелектуальне проектування та сервіс на транспорті; функціональні матеріали та технології при виготовленні та відновленні деталей транспортного призначення.

© Український державний університет
залізничного транспорту, 2025

мінімізації можливих втрат (ідентифікація, оцінка та ранжування ризиків), оптимізація логістичних процесів з метою скорочення часу перевезення та кількості операційних етапів, де можливі втрати вантажу, розвиток взаємодії з клієнтами для забезпечення прозорості перевізного процесу та підвищення рівня довіри до залізничного транспорту [2].

У роботі розглянуто підходи до підвищення ефективності функціонування регіональної філії, що забезпечують інженеру відділу аналітики комерційної діяльності можливість своєчасно виявляти та запобігати випадкам незбереженого перевезення вантажів, а також мінімізувати ризик їх виникнення. Для оперативного реагування, систематизації та аналізу матеріалів перевірок і ревізій, а також для швидкого виявлення потенційних загроз незбереженості перевезень запропоновано впровадження автоматизованого робочого місця інженера відділу аналітики комерційної діяльності, що дозволить усунути потребу в ручній обробці звітної документації, значно прискорить процес аналізу та контролю, а також підвищить ефективність управління комерційною діяльністю регіональної філії.

Упровадження зазначених заходів дозволить знизити рівень незбереженості вантажів, підвищити якість транспортних послуг і, відповідно, ефективність діяльності регіональної філії.

[1] Про Програму заходів щодо забезпечення збереження вантажів, захисту їх від розкрадань і безпеки пасажирів на транспорті: Постанова Кабінету міністрів України від 5 січня 1995 р. N 7. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/7-95-%D0%BF#Text>.

[2] Богомазова Г. Є., Яковлева Н.Л., Шевченко Н.М. Покращення взаємодії пункту концентрації обробки перевізних документів із закріпленими вантажними станціями. Інтелектуальні транспортні технології: тези доповідей 5-ї міжнародної науково-технічної конференції. (Харків, 25-27 листопада 2024 р.). Харків: УкрДУЗТ, 2024. С. 152 – 154.

УДК:656.1.078

КЛЮЧОВИЙ ОГЛЯД СИСТЕМИ МОНІТОРИНГУ ДОСТАВКИ ВАНТАЖІВ

KEY OVERVIEW OF THE VANTAGE DELIVERY MONITORING SYSTEM

канд. екон. наук, доцент Н.В. Гриценко

Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

N.V. Hrytsenko PhD (Ekon.)

Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

У сфері вантажних перевезень відправник несе відповідальність не лише за транспортування товарів з одного місця до іншого, але й за збереження їхніх якісних характеристик. Даний факт вимагає дотримання специфічних умов, таких як температура, вологість та освітлення, протягом усього процесу

транспортування. Відомо, що саме інтелектуальні системи моніторингу та відстеження вантажів забезпечують цілодобовий контроль за цими та багатьма іншими параметрами, що дозволяє логістичним менеджерам отримувати актуальну інформацію в режимі реального часу. Такі технологічні рішення застосовуються для всіх видів транспортування, включаючи автомобільний, залізничний, морський та авіаційний, а їхня надійна робота забезпечується системою глобального позиціонування (GPS). Додатки для моніторингу вантажних перевезень можуть бути розроблені для різних операційних систем і платформ, що передбачає використання різноманітних технологій, зокрема мобільних та веб-додатків.

У процесі проведеного теоретично-інформаційного аналізу, було згруповано схематична модель програмного забезпечення відстеження вантажів (рис. 1) [2]. На відміну від вже існуючої схеми, дана згрупована модель відображає основну логіку роботи програмного моніторингу доставки вантажів та включає основні шість елементів, які потім поділяються на конкретні маленькі задачі. Кожну задачу виконує спеціалізована команда, яка має чіткий план дій та певний обмежений час для його виконання, тому вантажовідправник завжди знає, яка робота виконується на даний момент і коли вона буде завершена. Треба відзначити, що для того, щоб гарантувати, що програмне забезпечення точно відповідає планам та очікуванням замовника, після завершення кожної задачі здійснюється комунікація з замовником, а результати презентуються. Під час розробки таких складних систем може бути значна кількість задач [1].



Рис. 1 - Модель програмного забезпечення моніторингу доставки вантажів (Згруповано на підставі [2,4]).

Незважаючи на найретельніше тестування, помилки можуть виникати і після впровадження продукту. Виправлення таких проблем здійснюється в рамках

технічної підтримки, де розробники проводять ретельне дослідження помилки, визначають її основну причину та оперативно впроваджують рішення.

Отже, процес розробки програмного забезпечення не повинен обмежуватися виправленням помилок, він повинен охоплювати вдосконалення та створення нових функціональних можливостей. Наприклад, це може бути необхідно, коли відбувається розширення бізнесу клієнта. У таких випадках цикл розробки запускається заново. Спочатку вивчаються нові вимоги, і за необхідності створюється прототип. Потім вносяться корективи в макети дизайну, і, нарешті, розробляється сама функціональність. Після цього зміни піддаються ретельному тестуванню на операційному сервері, після чого вони інтегруються в існуючу систему шляхом впровадження нового або оновленого програмного забезпечення.

[1] Гриценко Н.В. Технологія блокчейн, як інструмент удосконалення системи транспортної логістики: 5-а міжнародна науково-технічна конференція «Інтелектуальні транспортні технології», Харків, (25–27 листопада 2024 р.): УкрДУЗТ, 2024. С. 160-162.

[2] Gritsuk, I. Khudiakov, Y. Ukrainnyi, V. Volkov, M. Volodarets, V. Chernenko, T. Ukrainka, «Features of the subject area of the information model of the system of remote monitoring of the technical condition and modes of operation of the truck», German International Journal of Modern Science Edition, № 9, 2021.

УДК 355.69:656.2

ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ТА ТРАНСПОРТУВАННЯ ВІЙСЬКОВОЇ ЧАСТИНИ ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ В ОСОБЛИВИЙ ПЕРІОД

ORGANIZATION OF TRANSPORTATION AND TRANSPORTATION OF MILITARY UNITS BY RAIL IN A SPECIAL PERIOD

В.В. Гудімов, старший викладач

Український державний університет науки і технологій (м. Дніпро)

V.V. Gudimov, senior lecturer

Ukrainian State University of Science and Technology (Dnipro)

Продовження російською федерацією повномасштабної збройної агресії проти України, нарощування агресором угруповань військ (сил) з метою ескалації воєнних дій, відновлення повномасштабного наступу збройних сил агресора з різних напрямків зумовлює необхідність утримання визначених угруповань військ (сил) Збройних Сил України на цих напрямках, які, в свою чергу, потребують регулярного постачання залізничним транспортом значних обсягів небезпечних вантажів, в тому числі боеприпасів.

Схема організації військових перевезень