

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ

VI МІЖНАРОДНА НАУКОВО-ТЕХНІЧНА КОНФЕРЕНЦІЯ

ПРОГРАМА КОНФЕРЕНЦІЇ



ITT2025

УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ

**Тези доповідей 6-ої міжнародної
науково-технічної конференції**

«ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ»

Харків 2025

6-а міжнародна науково-технічна конференція «Інтелектуальні транспортні технології», Харків, 24–26 листопада 2025 р.: Тези доповідей. – Харків: УкрДУЗТ, 2025. – 300 с.

Збірник містить тези доповідей науковців вищих навчальних закладів України та інших країн, підприємств транспортної та машинобудівної галузей за чотирьма напрямками: розвиток інтелектуальних технологій при управлінні транспортними системами; транспортні системи та логістика; інтелектуальне проектування та сервіс на транспорті; функціональні матеріали та технології при виготовленні та відновленні деталей транспортного призначення.

© Український державний університет
залізничного транспорту, 2025

**ЗАСТОСУВАННЯ ТЕХНОЛОГІЇ КОНТЕЙНЕРНИХ БЛОК-ПОТЯГІВ
ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ВЗАЄМОДІЇ ЗАЛІЗНИЧНОГО І
МОРСЬКОГО ТРАСПОРТУ ПРИ ЗДІЙСНЕННІ ІНТЕРМОДАЛЬНИХ
ПЕРЕВЕЗЕНЬ**

**APPLICATION OF CONTAINER BLOCK TRAIN TECHNOLOGY TO
INCREASE THE EFFICIENCY OF THE INTERACTION OF RAILWAY
AND SEA TRANSPORT IN INTERMODAL TRANSPORTATION**

Д.В. Тарасенко, канд. техн. наук, доцент В.М. Прохоров

Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

D.Tarasenko, V.Prokhorov, PhD(Tech), docent

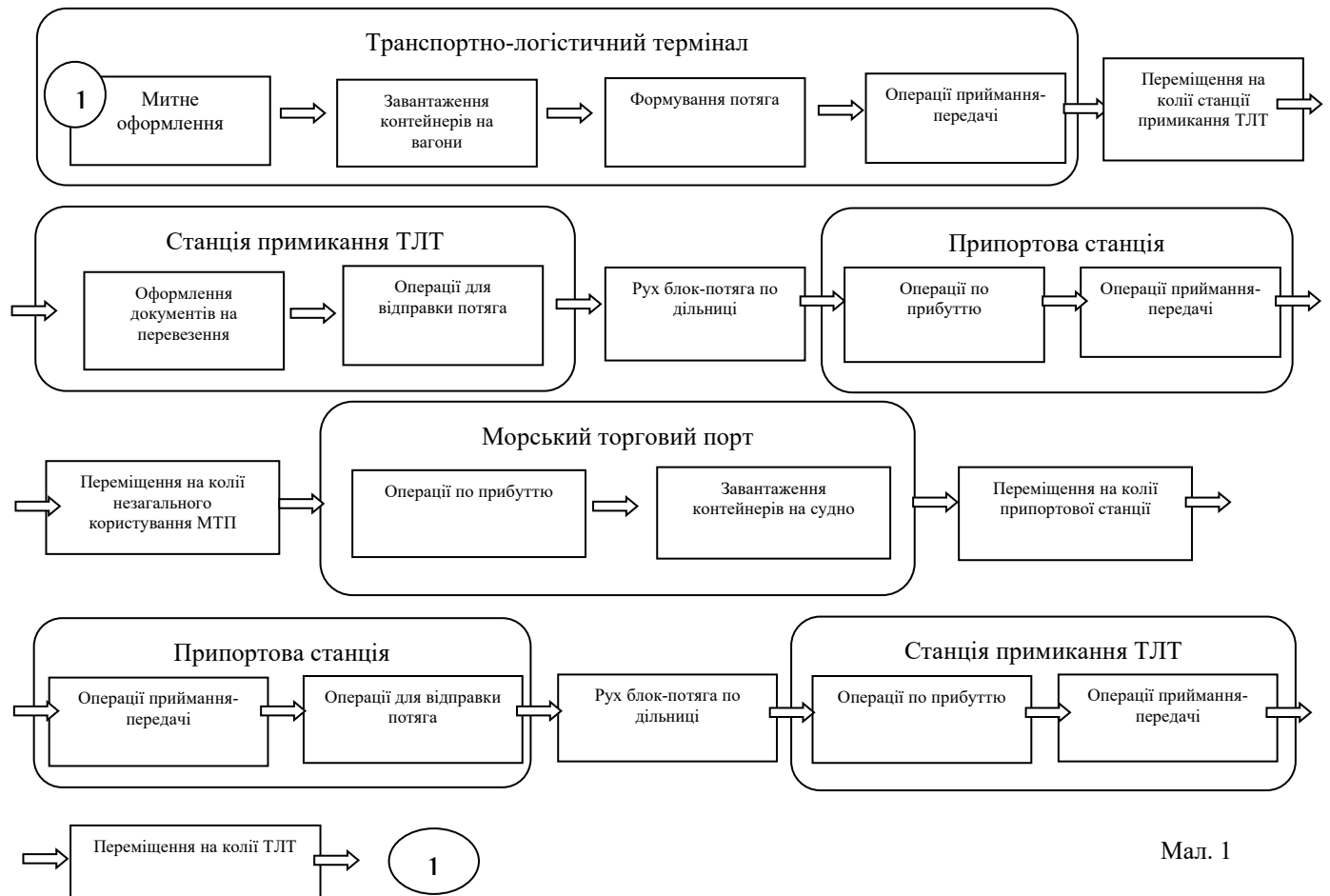
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

Аналізуючи досвід контейнерних інтермодальних перевезень як у нашій країні так і за кордоном, можна дійти висновку, що найбільш раціональним варіантом для обробки контейнерного вантажопотоку через морські торгові порти є будівництво контейнерних транспортно-логістичних терміналів, так звані тилові порти і застосування технології блок-потягів, які доставляють вантажі в один пункт призначення – морський торговий порт і назад [1].

Контейнерний блок-потяг – це потяг, який складається з фітінгових платформ з контейнерами, який відповідає вимогам мінімальної довжини потяга, що прямує по затвердженому графіку на станцію призначення без розформування і сортування під час руху. Згідно технології організації руху блок-потягів, власник залізничної інфраструктури – АТ «Укрзалізниця» надає для контейнерного оператора, яким може бути як власник інфраструктури так і незалежний перевізник, нитку графіку і зобов'язується доставити його вагони до станції призначення згідно чіткого графіка. При цьому контейнерний оператор зобов'язується в установленний графік надати вантаж під загрузку, що дозволить спланувати роботу локомотивів і локомотивних бригад, оптимізувати графік руху потягів і ефективно використовувати пропускні спроможності.

Тилові транспортно-логістичні термінали (ТЛТ), які територіально наближені до морських торгових портів (МТП), повинні надати повний комплекс послуг щодо приймання, обробки, зберігання і накопичення вантажів. На ТЛТ повинна також бути реалізована можливість митного оформлення вантажів. При організації руху контейнерних блок-потягів між портом і тиловим терміналом, основною задачею ТЛТ є формування судових партій вантажу в контейнерах за межами порту. Таким чином, дана технологія перевезення акумулює наступні переваги перевезення залізничним транспортом: 1) дозволяє оптимізувати планування роботи вантажовідправника, контейнерного оператора, та ТЛТ ; 2) синхронізувати час прибуття контейнерних потягів і

морських суден до порту; 3) забезпечити контроль на проходженням вантажу в режимі «онлайн»; 4) розвантажити транспорту інфраструктуру в районі морських портів.



Мал. 1

На малюнку 1 відображена технологія обробки блок-потяга на різних етапах руху.

Враховуючи вищесказане, необхідно розвивати мережу транспортно-логістичних терміналів для розширення переліку напрямків для руху блок-потягів, формувати конкурентноспроможні тарифи, щоб переорієнтувати вантажні потоки з автомобільного на залізничний транспорт, організувати співпрацю з європейськими контейнерними операторами для продовження напрямків руху контейнерних блок-потягів. З розвитком необхідної інфраструктури вантажовідправники зможуть отримати своєчасні і якісні послуги з перевезення широкої номенклатури контейнеропридатних вантажів із застосуванням сучасних інтермодальних технологій.

[1] Грошев Г.М., Ванелик К.А., Шукалович Н.В. Об организации движения поездов по графику на станциях стыкования родов тока электрофицированных линий и припортовых станциях // Интеллектуальные системы на транспорте: материалы I международной научно-практической конференции «ИнтеллектТранс-2011». – СПб.: Петербургский гос. ун-т путей сообщения, 2011. – С. 205–212.