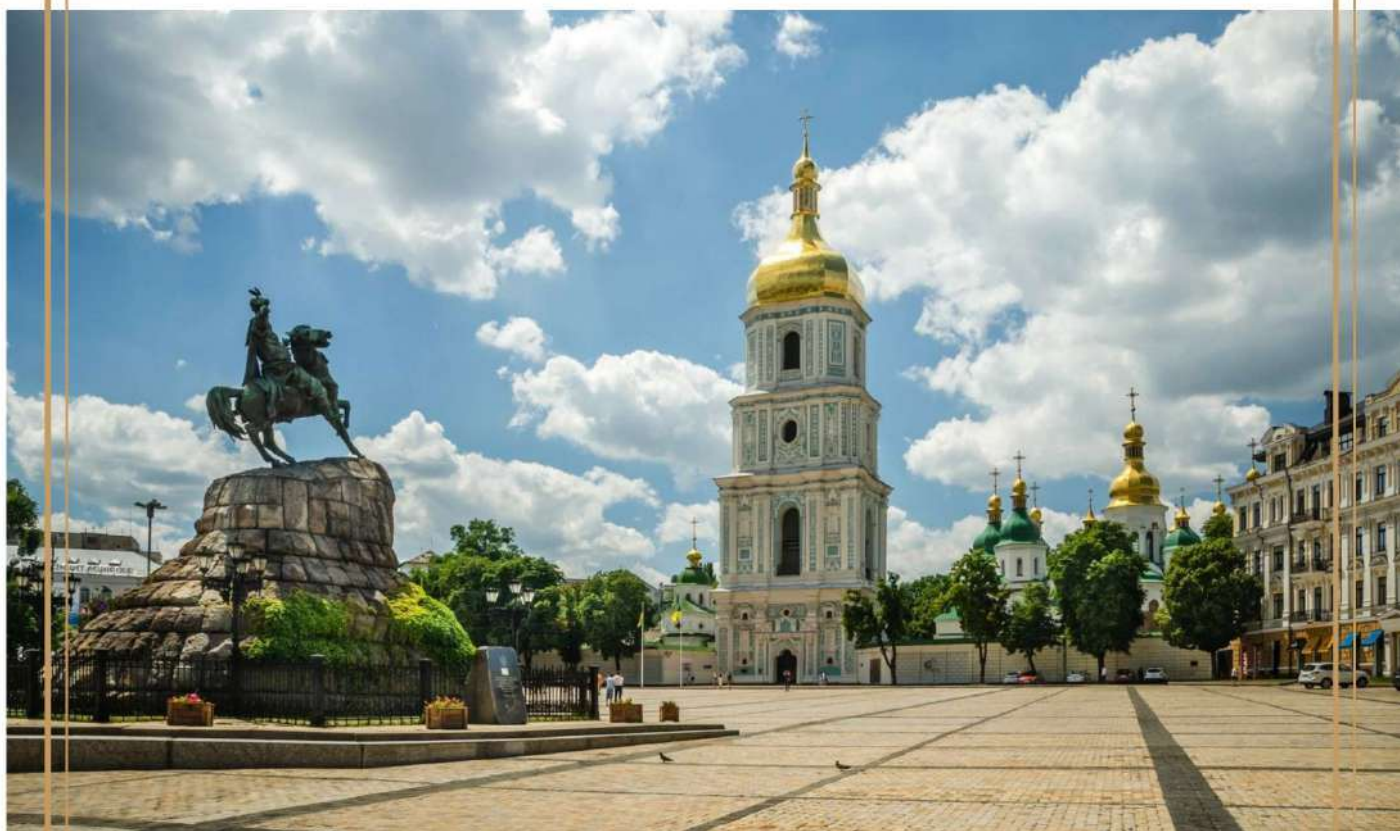


МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ



**МІЖНАРОДНА КОНФЕРЕНЦІЯ
УПРАВЛІННЯ БІЗНЕС-ПРОЦЕСАМИ ТА
ТЕХНОЛОГІЧНИМИ ІННОВАЦІЯМИ В
СУЧАСНИХ УМОВАХ
ТА В ПІСЛЯВОЄННИЙ ПЕРІОД**



**10–11 ЖОВТНЯ
2023
ТЕЗИ
ДОПОВІДЕЙ
Частина I**

ISBN:978-966-632-320-3 (Online)
DOI: 10.33744/978-966-632-320-3-2023

Міністерство освіти і науки України
ДНУ «Інститут модернізації змісту освіти»
Національний транспортний університет
Університет Альмерії (Іспанія)
Університет Валенсія (Іспанія)
Університет сталого розвитку Еберсвальде (Німеччина)
Жешувський технологічний університет (Польща)
Сілезька Академія (Польща)
Вільнюський технічний університет імені Гедимінаса (Литва)
Каунаський університет прикладних наук (Литва)

Міжнародна наукова конференція
**УПРАВЛІННЯ БІЗНЕС-ПРОЦЕСАМИ
ТА ТЕХНОЛОГІЧНИМИ ІННОВАЦІЯМИ
В СУЧАСНИХ УМОВАХ
ТА В ПІСЛЯВОЄННИЙ ПЕРІОД**
10-11 ЖОВТНЯ 2023 РОКУ

ЗБІРНИК ТЕЗ ДОПОВІДЕЙ
Частина I

Київ НТУ 2023

ISBN:978-966-632-320-3 (Online)
DOI: 10.33744/978-966-632-320-3-2023

Ministry of Education and Science of Ukraine
SSI "Institute of Education Content Modernization "
National Transport University
University of Almeria (Spain)
University of Valencia (Spain)
University of Sustainable Development Eberswalde (Germany)
Rzeszów University of Technology (Poland)
Silesian Academy (Poland)
Gediminas Vilnius Technical University (Lithuania)
Kaunas University of Applied Sciences (Lithuania)

International Scientific Conference

**MANAGEMENT OF BUSINESS PROCESSES
AND TECHNOLOGICAL INNOVATIONS
IN THE CURRENT CONTEXT
AND IN THE POST-WAR PERIOD
OCTOBER 10-11, 2023**

Abstracts Collection

Part I

Kyiv, NTU, 2023

ЗМІСТ

СЕКЦІЯ «АДАПТИВНЕ УПРАВЛІННЯ БІЗНЕС-ПРОЦЕСАМИ».....	16
<i>Bakulich Olena, Holodenko Viktoriia. Methodological toolkit for environmental and economic assessment of transport enterprise activities.....</i>	<i>16</i>
<i>Doroshuk Hanna. How does CHATGPT influences to workflows in education?.....</i>	<i>19</i>
<i>Lytvynenko Elena, Prokopenko Olha, Prokopenko Maryna, Bohachov Dmytro. Economic efficiency of developing and implementing business models and processes at enterprises based on business diagnostics</i>	<i>22</i>
<i>Parfentyeva Olena. The interconnection of the service sphere and the competitiveness of the national economy.....</i>	<i>24</i>
<i>Porosinin Artur, Chernykh Bohdan, Tiutiunnyk Volodymyr, Fesenko Oleksandr. Staff management of an innovation-oriented enterprise on the basis of adaptive and rational use of their opportunities</i>	<i>27</i>
<i>Pozniak Oksana, Yakovenko Yevgeniya. The main problems of adaptive management of business processes.....</i>	<i>29</i>
<i>Shmatko Nataliia, Ivchuk Vasyl. Implementation of artificial intelligence: prospects and challenges for business management.....</i>	<i>33</i>
<i>Бакуліч Олена, Самойленко Євгеній, Кучер Ян. Моделювання рівня забруднення атмосферного повітря автомобільним транспортом в проектах управління екологічним станом міста.....</i>	<i>38</i>
<i>Баценко Людмила, Безугла Юлія. Формування стратегій аграрних підприємств.....</i>	<i>42</i>
<i>Бобилєв Іван, Чуприна Наталія. Ризики та ефективні шляхи розвитку торгівельних мереж за невизначених умов.....</i>	<i>45</i>
<i>Бондар Наталія, Сагайдак Євгенія, Уманців Владислав. Економічні інтереси учасників проекту ДПП та їх класифікація.....</i>	<i>47</i>
<i>Бондаренко Світлана. Agile – підхід до управління якістю бізнес-процесів на підприємствах в контексті сталого розвитку.....</i>	<i>50</i>
<i>Бондар Юлія, Григораши Станіслав. Науково-виробничі проблеми менеджменту корпоративних інтеграційних об'єднань.....</i>	<i>53</i>
<i>Вейдер Тетяна, Матюшенко Діана. Організаційно-управлінські заходи з адаптації бізнесу.....</i>	<i>56</i>
<i>Височило Оксана, Лукашенко Анастасія. Сучасна система менеджменту якості на підприємстві.....</i>	<i>60</i>
<i>Воронько-Невіднича Тетяна, Черних Олексій. Особливості адаптивного управління розвитком сучасних підприємств агропродовольчої сфери</i>	<i>62</i>
<i>Гнатенко Ірина, Алексєнко Артем, Рабчук Сергій. Актуалізація інноваційного потенціалу підприємницьких структур бізнесу в умовах глобалізаційних зрушень.....</i>	<i>64</i>
<i>Гнатенко Ірина, Левченко Вероніка, Земцов Микола. Концепція розвитку інноваційного підприємництва : сучасний аспект.....</i>	<i>68</i>
<i>Гнатенко Ірина, Хорошко Дмитро, Василенко Сергій. Система критеріїв оцінки та інтегральні показники економічної безпеки підприємств в умовах сталого розвитку...</i>	<i>71</i>

<i>Примаченко Ганна, Шварп Богдан, Писаревська Валерія. Логістика мультимодальних перевезень вантажів за участю залізничного транспорту.....</i>	531
<i>Сопоцько Ольга, Dös, Bülent. Особливості управління ланцюгами постачань продуктів харчування в сучасних умовах та повоєнний період.....</i>	533
<i>Сумець Олександр, Огієнко Світлана. Формалізація схеми виконання досліджень щодо оптимізації транспортного процесу обслуговування точок з продажів хлібобулочних виробів.....</i>	536
<i>Тарасюк Алла, Ворошило Валерія. Особливості організації логістичних потоків в Україні у повоєнний час.....</i>	539
<i>Харута Віталій, Іщенко Віталій, Мосейчук Микола. Логістично-інфраструктурні аспекти пасажирських перевезень.....</i>	545
<i>Чеснік Наталія. Логістика харчової промисловості як елемент сталого розвитку.....</i>	546
<i>Чеснік Наталія, Струс Людмила. Логістичне управління як складова ефективної діяльності підприємств.....</i>	548
<i>Чубук Леся, Дяків Андрій. Роль блокчейн технологій в управлінні ланцюгами постачань.....</i>	550
<i>Шевчун Марина. Організація управління якістю логістичних процесів на торговельному підприємстві.....</i>	553
<i>Шульдінер Юлія, Куліш Михайло, Короліцький Сергій, Петрунь Юлія. Удосконалення технології функціонування сортувальної станції за рахунок її дооснащення.....</i>	556
<i>Якимишин Лілія, Крижановський Богдан. Ланцюжок поставок як послуга (SCAAS)....</i>	558
<i>Якимишин Лілія, Курадовець Юрій. Логістика та спеціалізовані послуги: від змін у підходах до інтеграції задля забезпечення ефективного постачання.....</i>	561

УДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНОЛОГІЇ ФУНКЦІОНУВАННЯ СОРТУВАЛЬНОЇ СТАНЦІЇ ЗА РАХУНОК ЇЇ ДООСНАЩЕННЯ

Юлія ШУЛЬДІНЕР¹, канд. техн. наук, доцентка, Михайло КУЛІШ¹, студент, Сергій
КОРОЛІЦЬКИЙ¹, студент, Юлія ПЕТРУНЬ¹, студентка

¹ Український державний університет залізничного транспорту (Україна)

Ключові слова: сортувальна станція, збереження вантажів, відеоспостереження, тензометричні ваги

Вступ Одним із основних обов'язків залізниць є забезпечення повного збереження вантажів що перевозяться. Статут залізниць України передбачає систему заходів та обов'язків вантажовласників і залізниць по забезпеченню повного збереження вантажів.

Мета роботи Огляд поїздів і вагонів в комерційному відношенні є одним з найважливіших елементів технології роботи станції по забезпеченню схоронності вантажів, що перевозяться. Щоб покращити комерційний огляд вагонів необхідно запровадити систему відео спостереження за рухомим складом та вантажем у русі і встановити динамічні тензометричні вагонні ваги, які зможуть одразу виявити вагони з нестачею, поперечним зміщенням центру маси вантажу у вагоні, різницею завантаженням візків та інші параметри, які допомагають попередити втрату й пошкодження вантажу та покращують безпеку руху [1].

Виклад основного матеріалу дослідження Система відео спостереження за рухомим складом та вантажем у русі призначена для автоматичної відео зйомки вагонів і вантажу у русі і розпізнавання номерів залізничних вагонів.

Автоматизована система контролю за вантажем і цілісністю залізничних вагонів у русі служить для автоматизації процесу комерційного огляду поїздів та виконує наступні функції:

- приймання, відображення, запис та аналіз інформації про події, що фіксують камери;
- розпізнавання номерів вагонів в автоматичному режимі при проходженні состава;
- формування у вигляді стоп-кадрів та відеороликів архіву проходження вагону або всього состава, фіксація зображень вагонів без розпізнаного номера;
- автоматизована звірка номерів вагонів з даними телеграми-натурного листа (ТГНЛ);
- комерційний огляд зовнішнього стану вагона та вантажу за допомогою додаткових телекамер.

При безпосередньому проходженні поїзда зі швидкістю до 40 км/год через систему відеоспостереження за рухомим складом та вантажем у русі приймач поїздів на екрані монітора з різних положень відео зйомки може спостерігати за станом розміщення і кріплення вантажів у вагонах, наявністю ЗПП, а також наявністю залишків раніше перевезених вантажів на відкритому рухомому складі.

Під час спостереження за поїздом, що проходить систему відео спостереження за рухомим складом та вантажем у русі, при виявленні вагонів з комерційними несправностями приймач поїздів має можливість робити мітки за допомогою натискання кнопки «Мітка». Встановлена мітка відображається у вигляді відповідного значка. Приймач поїздів поста відеоспостереження має можливість повернутися в необхідний інтервал часу відеозапису, коли була встановлена мітка, і ретельно переглянути момент, що зацікавив. Після проходження поїзда приймач поїздів проводить обробку запису проходження поїзда та вагонів в складі цього поїзда. Поїзд, що прибув автоматично розпізнаний системою, але ще не був оброблений, позначається жовтогарячим кольором і має текстове нагадування про дату проходження і кількість вагонів. Записи про розпізнані вагони позначаються чорним кольором, частково розпізнані – червоним, а зовсім неідентифіковані – зеленим, і замість цифр номери позначаються рядом зірок. Приймач поїздів поста відеоспостереження повинен перевірити кожен неідентифікований вагон за допомогою порівняння списку номерів вагонів

з ТГНЛ або переходу до відеоархіву і пошуку таких вагонів, і вручну відкоригувати номер натискаючи кнопку «Ручне введення». На місці обробленого вагону відображається поле для введення даних. Приймальник поїздів переміщає курсор на поле і за допомогою клавіатури вводить правильний номер вагона. Підтверджує набране ще одним натисканням на кнопку «Ручне введення». Об'єкт вагон прийме вид розпізнаного вагону (чорного кольору).

Якщо в складі поїзда є локомотив, його необхідно позначити за допомогою кнопки «Локомотив», при цьому запис про вагон змінюється на назву «Локомотив» і забарвлюється у сірий колір. Нумерація номерів вагонів при цьому зміщається автоматично.

Для збереження всіх змін у складі поїзда потрібно ввести його номер. Приймальник поїздів поста відеоспостереження запитує у ДСП-4 ЕЦ-2 номер та індекс поїзда і робить присвоєння, що і буде ідентифікувати поїзд у протоколі системи. Коригування номера поїзда здійснюється аналогічно введенню номера вагона. Зміни про відкоректовані номери вагонів у списку зберігаються тільки після введення номера цього поїзда [2].

Поїзд з привласненим індексом вважається обробленим і забарвлюється в чорний колір (по спливаючій підказці можна довідатися дату і час його коригування). У разі виявлення комерційних несправностей (порушення правил розміщення вантажу, розладнання кріплення, висипання вантажу тощо), приймальник поїздів поста відеоспостереження робить відмітку в протоколі проходження поїзда автоматизованої системи контролю за вантажем та цілісністю залізничних вагонів у русі (АСК ЦВР), при необхідності проглядає відеозапис.

На підставі даних відео спостереження за рухомим складом та вантажем у русі записують результати огляду кріплення вантажів у вагонах відкритого типу, перевірку справності дахів вагонів і контейнерів, стан люків вагонів, наявність залишків вантажів і сміття, не знятих реквізитів кріплення. З прискоренням транспортування вантажів, урахування перевезених вантажів придбав велике значення. Навіть у сучасних умовах вага залишається найнадійнішим показником урахування матеріалів. На відміну від багатьох інших змінних величин, які можна виміряти опосередковано, вагу можна вимірювати безпосередньо і точно. При використанні тензометричних датчиків показання ваги може бути отримано через кілька мілісекунд, що відповідає миттєвому навантаженню діючому на датчик [3].

Переваги та особливості ваг полягає у тому, що визначення поздовжнього і поперечного зміщення центру ваги вагона є функція ваг, що дозволяє в процесі зважування оцінювати якість завантаження вагонів, особливо корисна для підвищення безпеки руху в умовах експлуатації рухомого складу з підвищеною зношеністю і не завжди задовільного стану верхньої будови колії, а також виявлення вагонів з порушенням норм завантаження і небезпечних для подальшого руху.

Висновки Таким чином впровадження системи відео спостереження за рухомим складом та вантажем у русі і систему визначення ваги у вагонах із застосуванням динамічних тензометричних ваг покращить технологію комерційної роботи станції, дозволить своєчасно виявити комерційні несправності, ознаки крадіжок, підвищить безпеку руху поїздів, зменшить час технології обробки поїздів, та дозволить прискорити оборот вагона вцілому.

Список літератури

1. Костенніков О. М., Бауліна Г. С., Мкртичян Д. І., Богомазова Г. Є. Актової-претензійна робота на залізничному транспорті: Навчальний посібник / Костенніков О. М., Бауліна Г. С., Мкртичян Д. І., Богомазова Г. Є. – Харків: УкрДУЗТ, 2018. – 160 с.
2. Технологічний процес роботи пункту комерційного огляду поїздів та вагонів сортувальної станції Основа. – Харків. – 2018. – 384 с.
3. Коломієць Л. В. Методика підвищення точності вимірів динамічної маси вантажного вагону / Л. В. Коломієць, О. М. Лимаренко, А. С. Лимаренко // Системи обробки інформації. - 2015. - Вип. 6. - С. 95-98. - Режим доступу: http://nbuv.gov.ua/UJRN/soi_2015_6_24.