

**III ВСЕУКРАЇНСЬКА НАУКОВО-ПРАКТИЧНА
КОНФЕРЕНЦІЯ МОЛОДИХ ВЧЕНИХ,
ФАХІВЦІВ, АСПІРАНТІВ**



**ПРОБЛЕМИ
ЕНЕРГОРЕСУРСОЗБЕРЕЖЕННЯ
В ПРОМИСЛОВОМУ РЕГІОНІ.
НАУКА І ПРАКТИКА**



ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ

МАРІУПОЛЬ, 2017

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНИЙ ВИЩИЙ НАВЧАЛЬНИЙ ЗАКЛАД
«ПРИАЗОВСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ»
РАДА МОЛОДИХ ВЧЕНИХ ДВНЗ «ПДТУ»
ВІДДІЛ АСПИРАНТУРИ І ДОКТОРАНТУРИ ДВНЗ «ПДТУ»
ІНСТИТУТ ЕЛЕКТРОМЕХАНІКИ, ЕНЕРГОЗБЕРЕЖЕННЯ І СИСТЕМ
УПРАВЛІННЯ КРЕМЕНЧУЦЬКОГО НАЦІОНАЛЬНОГО УНІВЕРСИТЕТУ



ІІІ ВСЕУКРАЇНСЬКА НАУКОВО-
ПРАКТИЧНА КОНФЕРЕНЦІЯ МОЛОДИХ
ВЧЕНИХ, ФАХІВЦІВ, АСПИРАНТІВ

**«Проблеми енергоресурсозбереження
в промисловому регіоні.
Наука і практика»**

Тези доповідей

(11-12 травня 2017 р., м. Маріуполь)

Маріуполь,
ДВНЗ «ПДТУ»
2017

УДК 620.9:621.3(08)

Всеукраїнська науково-практична конференція молодих учених, спеціалістів, аспірантів «Проблеми енергоресурсозбереження в промисловому регіоні. Наука і практика»: Зб. тез доповідей. Маріуполь: ДВНЗ «ПДТУ», 2017. – 160 с.

Тези доповідей Всеукраїнської науково-практичної конференції молодих учених, спеціалістів, аспірантів «Проблеми енергоресурсозбереження в промисловому регіоні. Наука і практика» містять результати теоретичних та експериментальних досліджень, науково-дослідницькі розробки молодих учених, спеціалістів підприємств та організацій, аспірантів, студентів України в галузі енергетики та енергозбереження.

Роботи публікуються в авторській редакції.

© ДВНЗ «Приазовський державний технічний університет», 2017

Зміст

1. Секція – Енергоресурсозбереження в електротехнічних комплексах, мережах та системах	4
2. Секція – Енергозбереження в теплоенергетичних установках і системах	26
3. Секція – Енергоресурсозбереження в металургійній промисловості	44
4. Секція – Енергоефективні технології в зварюванні та машинобудуванні	56
5. Секція – Енергоресурсозбереження на транспорті	75
6. Секція – Інформаційні технології в енергоресурсозбереженні	140

В. Г. Равлюк, доцент, Український державний університет залізничного транспорту	127
УДОСКОНАЛЕННЯ ЕКСПЛУАТАЦІЙНОЇ РОБОТИ ЗАЛІЗНИЦЬ	129
Л.І. Рибальченко, старший викладач, Д.В. В'ялий, магістр, Український державний університет залізничного транспорту	129
ОРГАНІЗАЦІЯ ВАГОНОПОТОКІВ НА ЗАЛІЗНИЦЯХ УКРАЇНИ ...	130
Л.І. Рибальченко, старший викладач, Є.З. Гафинець, магістр, Український державний університет залізничного транспорту	130
ПЕРЕВЕЗЕННЯ У МІЖНАРОДНОМУ СПОЛУЧЕННІ	131
Л.І. Рибальченко, старший викладач, М.В. Додільний, магістр, Український державний університет залізничного транспорту	131
УДОСКОНАЛЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ МАРШРУТИЗАЦІЇ ВАГОНОПОТОКІВ З МІСЦЬ НАВАНТАЖЕННЯ.....	132
Л.І. Рибальченко, старший викладач, О.В. Друг, магістр, Український державний університет залізничного транспорту	132
УДОСКОНАЛЕННЯ ОПЕРАТИВНОГО УПРАВЛІННЯ ПЕРЕВІЗНИМ ПРОЦЕСОМ НА ЗАЛІЗНИЦЯХ УКРАЇНИ.....	133
Л.І. Рибальченко, старший викладач, П.О. Звощик, магістр, Український державний університет залізничного транспорту	133
ПАСАЖИРСЬКІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ НА ЗАЛІЗНИЦЯХ УКРАЇНИ.....	134
Л.І. Рибальченко, старший викладач, Ю.В. Уріна, магістр, Український державний університет залізничного транспорту	134
ПРОБЛЕМА ПАРКОВИХ МІСЦЬ АВТОТРАНСПОРТА НА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ГОРОДА МАРИУПОЛЯ (УЧАСТОК УЛ. ГЕОРГИЕВСКАЯ, УЛ. УНИВЕРСИТЕТСКАЯ).....	135
В.А.Сенатосенко, старший преподаватель, ГВУЗ «Приазовский государственный технический университет».....	135
ВИКОРИСТАННЯ БАГАТОКРИТЕРІАЛЬНОГО АНАЛІЗУ ПРИ ОПТИМІЗАЦІЇ СКЛАДУ КОМПОЗИЦІЙНИХ ВОГНЕТРИВКИХ ПОКРИТТІВ ДЛЯ ЗАХИСТУ ЕЛЕМЕНТІВ ЕНЕРГЕТИЧНИХ УСТАНОВОК.....	136
Д.М. Степанчиков, доцент., О.С. Скрипченко, студент, Херсонський національний технічний університет	136
ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ ГОРОДСКОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА.....	138
Е.А. Украинский, ассистент, ГВУЗ «Приазовский государственный технический университет»	138
РАЦІОНАЛІЗАЦІЯ ПРОЦЕСУ ФУНКЦІОНУВАННЯ ВАНТАЖНОГО ТЕРМІНАЛЬНОГО КОМПЛЕКСУ В УМОВАХ РЕСУРСОЗБЕРЕЖЕННЯ	139
Н.Ю. Шраменко, професор, Харківський національний технічний університет сільського господарства ім. П.Василенка	139

**УДОСКОНАЛЕННЯ ЕКСПЛУАТАЦІЙНОЇ РОБОТИ
ЗАЛІЗНИЦЬ**

Л.І. Рибальченко, старший викладач, Д.В. В'ялий, магістр, Український державний університет залізничного транспорту

Транспорт є важливою галуззю в системі економіки країни. Залізничний транспорт, незважаючи на зниження його частки в перевезеннях, як і раніше залишається важливим видом сухопутного транспорту, особливо за обсягом перевезених вантажів (10% світового обсягу).

Значна доля вантажообороту та пасажирообороту належить залізничному транспорту, у порівнянні з функціонуючими видами транспорту в Україні. Транспорт має забезпечувати значну пропускну і провізну спроможності, регулярність руху, високу швидкість перевезень.

На даному етапі розвитку ринкових відносин є актуальним підвищення технологічного рівня роботи залізничного транспорту, до цього відноситься і удосконалення організації експлуатаційної роботи залізниць.

Оборот вагона є важливим якісним показником на залізничному транспорті, що відображає роботу всіх основних підрозділів залізниць. Проводячи огляд статистичних даних, щодо коливання значень цього показника, виявляється, що необхідним є зменшення його значень.

Тобто, доцільним є детальний розгляд складових, які мають вплив на значення обороту вагону. До них відноситься простій вагонів під однією операцією, час простою вагонів на станціях в очікуванні подачі або відправлення. Чим вище простої, тим більше значення обігу, що вказує на нераціональне використання рухомого складу, яке може привести до нестачі порожніх вагонів, а значить до несвоєчасної подачі під навантаження, внаслідок якої залізниці можуть понести збитки. Для мінімізації їх значень необхідним є своєчасне реагування на зміну вантажопотоку з необхідною швидкістю, організація оптимальних маршрутів вагонопотоків, висока точність планування кількості об'ємів навантаження та вивантаження на залізницях.

На сучасному етапі роботи залізничного транспорту більшість існуючих автоматизованих систем в першу чергу направлені на виконання інформаційних функцій (збір, зберігання інформації, її передача), а не на вирішення експлуатаційних задач.

В результаті визначення технологій, що пов'язані з виконанням експлуатаційної роботи на залізницях, які потребують удосконалення дасть напрям новим розробкам, які є необхідними для підвищення якості функціонування залізниць в ринкових умовах, що постійно змінюються на основі надання рішень експлуатаційних задач в умовах дії в оперативній обстановці.