

**III ВСЕУКРАЇНЬСЬКА НАУКОВО-ПРАКТИЧНА
КОНФЕРЕНЦІЯ МОЛОДИХ ВЧЕНИХ,
ФАХІВЦІВ, АСПІРАНТІВ**



**ПРОБЛЕМИ
ЕНЕРГОРЕСУРСОЗБЕРЕЖЕННЯ
В ПРОМИСЛОВОМУ РЕГІОНІ.
НАУКА І ПРАКТИКА**



ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ

МАРИУПОЛЬ, 2017

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНИЙ ВИЩИЙ НАВЧАЛЬНИЙ ЗАКЛАД
«ПРИАЗОВСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ»
РАДА МОЛОДИХ ВЧЕНИХ ДВНЗ «ПДТУ»
ВІДДІЛ АСПИРАНТУРИ І ДОКТОРАНТУРИ ДВНЗ «ПДТУ»
ІНСТИТУТ ЕЛЕКТРОМЕХАНІКИ, ЕНЕРГОЗБЕРЕЖЕННЯ І СИСТЕМ
УПРАВЛІННЯ КРЕМЕНЧУЦЬКОГО НАЦІОНАЛЬНОГО УНІВЕРСИТЕТУ



ІІІ ВСЕУКРАЇНСЬКА НАУКОВО-
ПРАКТИЧНА КОНФЕРЕНЦІЯ МОЛОДИХ
ВЧЕНИХ, ФАХІВЦІВ, АСПИРАНТІВ

**«Проблеми енергоресурсозбереження
в промисловому регіоні.
Наука і практика»**

Тези доповідей

(11-12 травня 2017 р., м. Маріуполь)

Маріуполь,
ДВНЗ «ПДТУ»
2017

УДК 620.9:621.3(08)

Всеукраїнська науково-практична конференція молодих учених, спеціалістів, аспірантів «Проблеми енергоресурсозбереження в промисловому регіоні. Наука і практика»: Зб. тез доповідей. Маріуполь: ДВНЗ «ПДТУ», 2017. – 160 с.

Тези доповідей Всеукраїнської науково-практичної конференції молодих учених, спеціалістів, аспірантів «Проблеми енергоресурсозбереження в промисловому регіоні. Наука і практика» містять результати теоретичних та експериментальних досліджень, науково-дослідницькі розробки молодих учених, спеціалістів підприємств та організацій, аспірантів, студентів України в галузі енергетики та енергозбереження.

Роботи публікуються в авторській редакції.

© ДВНЗ «Приазовський державний технічний університет», 2017

Зміст

1. Секція – Енергоресурсозбереження в електротехнічних комплексах, мережах та системах	4
2. Секція – Енергозбереження в теплоенергетичних установках і системах	26
3. Секція – Енергоресурсозбереження в металургійній промисловості	44
4. Секція – Енергоефективні технології в зварюванні та машинобудуванні	56
5. Секція – Енергоресурсозбереження на транспорті	75
6. Секція – Інформаційні технології в енергоресурсозбереженні	140

В. Г. Равлюк, доцент, Український державний університет залізничного транспорту	127
УДОСКОНАЛЕННЯ ЕКСПЛУАТАЦІЙНОЇ РОБОТИ ЗАЛІЗНИЦЬ	129
Л.І. Рибальченко, старший викладач, Д.В. В'ялий, магістр, Український державний університет залізничного транспорту	129
ОРГАНІЗАЦІЯ ВАГОНОПОТОКІВ НА ЗАЛІЗНИЦЯХ УКРАЇНИ ...	130
Л.І. Рибальченко, старший викладач, Є.З. Гафинець, магістр, Український державний університет залізничного транспорту	130
ПЕРЕВЕЗЕННЯ У МІЖНАРОДНОМУ СПОЛУЧЕННІ	131
Л.І. Рибальченко, старший викладач, М.В. Додільний, магістр, Український державний університет залізничного транспорту	131
УДОСКОНАЛЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ МАРШРУТИЗАЦІЇ ВАГОНОПОТОКІВ З МІСЦЬ НАВАНТАЖЕННЯ.....	132
Л.І. Рибальченко, старший викладач, О.В. Друг, магістр, Український державний університет залізничного транспорту	132
УДОСКОНАЛЕННЯ ОПЕРАТИВНОГО УПРАВЛІННЯ ПЕРЕВІЗНИМ ПРОЦЕСОМ НА ЗАЛІЗНИЦЯХ УКРАЇНИ.....	133
Л.І. Рибальченко, старший викладач, П.О. Звощик, магістр, Український державний університет залізничного транспорту	133
ПАСАЖИРСЬКІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ НА ЗАЛІЗНИЦЯХ УКРАЇНИ.....	134
Л.І. Рибальченко, старший викладач, Ю.В. Уріна, магістр, Український державний університет залізничного транспорту	134
ПРОБЛЕМА ПАРКОВИХ МЕСТ АВТОТРАНСПОРТА НА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ГОРОДА МАРИУПОЛЯ (УЧАСТОК УЛ. ГЕОРГИЕВСКАЯ, УЛ. УНИВЕРСИТЕТСКАЯ).....	135
В.А.Сенатосенко, старший преподаватель, ГВУЗ «Приазовский государственный технический университет».....	135
ВИКОРИСТАННЯ БАГАТОКРИТЕРІАЛЬНОГО АНАЛІЗУ ПРИ ОПТИМІЗАЦІЇ СКЛАДУ КОМПОЗИЦІЙНИХ ВОГNETРИВКИХ ПОКРИТТІВ ДЛЯ ЗАХИСТУ ЕЛЕМЕНТІВ ЕНЕРГЕТИЧНИХ УСТАНОВОК.....	136
Д.М. Степанчиков, доцент., О.С. Скрипченко, студент, Херсонський національний технічний університет	136
ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ ГОРОДСКОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА.....	138
Е.А. Украинский, ассистент, ГВУЗ «Приазовский государственный технический университет»	138
РАЦІОНАЛІЗАЦІЯ ПРОЦЕСУ ФУНКЦІОНУВАННЯ ВАНТАЖНОГО ТЕРМІНАЛЬНОГО КОМПЛЕКСУ В УМОВАХ РЕСУРСОЗБЕРЕЖЕННЯ	139
Н.Ю. Шраменко, професор, Харківський національний технічний університет сільського господарства ім. П.Василенка	139

ОРГАНІЗАЦІЯ ВАГОНОПОТОКІВ НА ЗАЛІЗНИЦЯХ УКРАЇНИ

Л.І. Рибальченко, старший викладач, Є.З. Гафинець, магістр, Український державний університет залізничного транспорту

Залізничний транспорт займає одне з найважливіших місць у структурі функціонування держави. В Україні дві третини залізничних ліній обладнані сучасними засобами керування, диспетчерською централізацією й автоблокуванням та є вантажонапруженими.

Українські залізниці безпосередньо межують і взаємодіють із залізницями різних країн, наприклад Польщі, Білорусії, Румунії, Молдови, Словаччини, Угорщини й забезпечують роботу із понад тридцяти міжнародними залізничними переходами.

Ефективна робота залізничної інфраструктури залежить від раціонального використання засобів транспорту та людських ресурсів. Це можливо в умовах впровадження інноваційних проектів та удосконалення існуючих технологій роботи залізниць.

На даному етапі роботи залізниць вже існує багато впроваджених автоматизованих технологій, автоматизованих робочих місць та інформаційних систем. Все це сприяє підвищенню якості роботи залізничного транспорту. Однак, на даному етапі все ж стоїть питання зниження собівартості перевезень, в якій система раціональної організації вагонопотоків займає ключову позицію.

Система організації вагонопотоків відноситься до числа найважливіших технологічних завдань, від правильного вирішення якої залежить не тільки завантаження технічних станцій і ділянок мережі, але і час доставки вантажу, що принципово важливо для роботи мережі залізниць в сучасних ринкових умовах.

Створення системи оперативного корегування плану формування вантажних поїздів на рівні мережі та обґрунтування раціональної періодичності розрахунку мережевого плану формування поїздів, розробка технології і програмних засобів для комплексного розрахунку плану формування, що об'єднує всі категорії поїзних призначень є перспективними напрямками розвитку системи автоматизації технології організації вагонопотоків.

Автоматизована технологія, яку необхідно розробити повинна надати змогу вирішувати задачу раціональної організації вагонопотоків комплексно, прискорюючи просування вагонопотоків і покращуючи показники використання як технічних станцій, так і ділянок їх взаємодії. А також покращити експлуатаційні показники роботи залізниць, прискорити терміни доставки вантажів, що вплине на конкурентоспроможність залізниць в позитивному плані та приверне більшу кількість вантажовласників, що, в свою чергу, призведе до збільшення доходів для залізничного транспорту.