

**III ВСЕУКРАЇНСЬКА НАУКОВО-ПРАКТИЧНА
КОНФЕРЕНЦІЯ МОЛОДИХ ВЧЕНИХ,
ФАХІВЦІВ, АСПІРАНТІВ**



**ПРОБЛЕМИ
ЕНЕРГОРЕСУРСОЗБЕРЕЖЕННЯ
В ПРОМИСЛОВОМУ РЕГІОНІ.
НАУКА І ПРАКТИКА**



ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ

МАРІУПОЛЬ, 2017

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНИЙ ВИЩИЙ НАВЧАЛЬНИЙ ЗАКЛАД
«ПРИАЗОВСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ»
РАДА МОЛОДИХ ВЧЕНИХ ДВНЗ «ПДТУ»
ВІДДІЛ АСПИРАНТУРИ І ДОКТОРАНТУРИ ДВНЗ «ПДТУ»
ІНСТИТУТ ЕЛЕКТРОМЕХАНІКИ, ЕНЕРГОЗБЕРЕЖЕННЯ І СИСТЕМ
УПРАВЛІННЯ КРЕМЕНЧУЦЬКОГО НАЦІОНАЛЬНОГО УНІВЕРСИТЕТУ



ІІІ ВСЕУКРАЇНСЬКА НАУКОВО-
ПРАКТИЧНА КОНФЕРЕНЦІЯ МОЛОДИХ
ВЧЕНИХ, ФАХІВЦІВ, АСПИРАНТІВ

**«Проблеми енергоресурсозбереження
в промисловому регіоні.
Наука і практика»**

Тези доповідей

(11-12 травня 2017 р., м. Маріуполь)

Маріуполь,
ДВНЗ «ПДТУ»
2017

УДК 620.9:621.3(08)

Всеукраїнська науково-практична конференція молодих учених, спеціалістів, аспірантів «Проблеми енергоресурсозбереження в промисловому регіоні. Наука і практика»: Зб. тез доповідей. Маріуполь: ДВНЗ «ПДТУ», 2017. – 160 с.

Тези доповідей Всеукраїнської науково-практичної конференції молодих учених, спеціалістів, аспірантів «Проблеми енергоресурсозбереження в промисловому регіоні. Наука і практика» містять результати теоретичних та експериментальних досліджень, науково-дослідницькі розробки молодих учених, спеціалістів підприємств та організацій, аспірантів, студентів України в галузі енергетики та енергозбереження.

Роботи публікуються в авторській редакції.

© ДВНЗ «Приазовський державний технічний університет», 2017

Зміст

1. Секція – Енергоресурсозбереження в електротехнічних комплексах, мережах та системах	4
2. Секція – Енергозбереження в теплоенергетичних установках і системах	26
3. Секція – Енергоресурсозбереження в металургійній промисловості	44
4. Секція – Енергоефективні технології в зварюванні та машинобудуванні	56
5. Секція – Енергоресурсозбереження на транспорті	75
6. Секція – Інформаційні технології в енергоресурсозбереженні	140

В. Г. Равлюк, доцент, Український державний університет залізничного транспорту	127
УДОСКОНАЛЕННЯ ЕКСПЛУАТАЦІЙНОЇ РОБОТИ ЗАЛІЗНИЦЬ	129
Л.І. Рибальченко, старший викладач, Д.В. В'ялий, магістр, Український державний університет залізничного транспорту	129
ОРГАНІЗАЦІЯ ВАГОНОПОТОКІВ НА ЗАЛІЗНИЦЯХ УКРАЇНИ ...	130
Л.І. Рибальченко, старший викладач, Є.З. Гафинець, магістр, Український державний університет залізничного транспорту	130
ПЕРЕВЕЗЕННЯ У МІЖНАРОДНОМУ СПОЛУЧЕННІ	131
Л.І. Рибальченко, старший викладач, М.В. Додільний, магістр, Український державний університет залізничного транспорту	131
УДОСКОНАЛЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ МАРШРУТИЗАЦІЇ ВАГОНОПОТОКІВ З МІСЦЬ НАВАНТАЖЕННЯ.....	132
Л.І. Рибальченко, старший викладач, О.В. Друг, магістр, Український державний університет залізничного транспорту	132
УДОСКОНАЛЕННЯ ОПЕРАТИВНОГО УПРАВЛІННЯ ПЕРЕВІЗНИМ ПРОЦЕСОМ НА ЗАЛІЗНИЦЯХ УКРАЇНИ.....	133
Л.І. Рибальченко, старший викладач, П.О. Звощик, магістр, Український державний університет залізничного транспорту	133
ПАСАЖИРСЬКІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ НА ЗАЛІЗНИЦЯХ УКРАЇНИ.....	134
Л.І. Рибальченко, старший викладач, Ю.В. Уріна, магістр, Український державний університет залізничного транспорту	134
ПРОБЛЕМА ПАРКОВИХ МІСЦЬ АВТОТРАНСПОРТА НА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ГОРОДА МАРИУПОЛЯ (УЧАСТОК УЛ. ГЕОРГИЕВСКАЯ, УЛ. УНИВЕРСИТЕТСКАЯ).....	135
В.А.Сенатосенко, старший преподаватель, ГВУЗ «Приазовский государственный технический университет».....	135
ВИКОРИСТАННЯ БАГАТОКРИТЕРІАЛЬНОГО АНАЛІЗУ ПРИ ОПТИМІЗАЦІЇ СКЛАДУ КОМПОЗИЦІЙНИХ ВОГNETРИВКИХ ПОКРИТТІВ ДЛЯ ЗАХИСТУ ЕЛЕМЕНТІВ ЕНЕРГЕТИЧНИХ УСТАНОВОК.....	136
Д.М. Степанчиков, доцент., О.С. Скрипченко, студент, Херсонський національний технічний університет	136
ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ ГОРОДСКОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА.....	138
Е.А. Украинский, ассистент, ГВУЗ «Приазовский государственный технический университет»	138
РАЦІОНАЛІЗАЦІЯ ПРОЦЕСУ ФУНКЦІОНУВАННЯ ВАНТАЖНОГО ТЕРМІНАЛЬНОГО КОМПЛЕКСУ В УМОВАХ РЕСУРСОЗБЕРЕЖЕННЯ	139
Н.Ю. Шраменко, професор, Харківський національний технічний університет сільського господарства ім. П.Василенка	139

УДОСКОНАЛЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ МАРШРУТИЗАЦІЇ ВАГОНОПОТОКІВ З МІСЦЬ НАВАНТАЖЕННЯ

Л.І. Рибальченко, старший викладач, О.В. Друг, магістр, Український державний університет залізничного транспорту

У зв'язку з проведенням реформ в залізничній галузі виникає багато питань, пов'язаних з удосконаленням всієї експлуатаційної роботи. Одним з таких питань є раціональна і економічно ефективна організація вагонопотоків, включаючи одну з найважливіших її складових - організацію відправницької маршрутизації.

Маршрутизація перевезень - найбільш ефективний метод організації перевізного процесу, завдяки чому забезпечується прискорення обороту вагона, зменшення обсягу переробки вагонів на технічних станціях, скорочення термінів доставки вантажів.

Зростання перевезень вантажів маршрутами, підвищення транзитності вагонопотоків сприяють поліпшенню використання транспортних засобів, провізних і пропускних спроможностей ліній і переробних спроможностей станцій і вузлів.

Підвищення ефективності маршрутизації в значній мірі залежить від технології організації маршрутів. Підготовка маршруту являє собою складний комплексний процес, який вимагає чіткої продуманої системи організації роботи, що відбиває порядок забезпечення порожніми вагонами, їх підготовки і подачі, технологію навантаження і формування маршруту, оформлення документів та ін.

План маршрутизації перевезень розробляють одночасно з планом формування на технічних станціях на рік. Кожні півроку його коректують. В оперативній обстановці це можна робити згідно з місячними планами навантаження. План організації маршрутів з місць навантаження складають, враховуючи колійний розвиток під'їзних колій і станцій їх примикання, технічне оснащення фронтів навантаження, вивантаження і складських ємностей і використовуючи технологічні норми простою вагонів під різними операціями на під'їзних коліях і станціях їх примикання, масу і довжину складів поїздів.

Для всебічного обґрунтування нових підходів до маршрутизації, що відповідають ринковим відносинам, необхідний критичний огляд і аналіз існуючих різних форм маршрутизації і можливостей їх застосування з урахуванням економічних принципів у відносинах залізниць з вантажовласниками та власниками рухомого складу. Все це повинно лягти в основу автоматизованої системи, призначенням якої має бути визначення оптимального плану маршрутизації вагонопотоків з урахуванням всіх впливаючих факторів за короткий термін та його коректування в оперативній обстановці. Отже, розробка такої системи на даний час є актуальною.