

**III ВСЕУКРАЇНЬСЬКА НАУКОВО-ПРАКТИЧНА
КОНФЕРЕНЦІЯ МОЛОДИХ ВЧЕНИХ,
ФАХІВЦІВ, АСПІРАНТІВ**



**ПРОБЛЕМИ
ЕНЕРГОРЕСУРСОЗБЕРЕЖЕННЯ
В ПРОМИСЛОВОМУ РЕГІОНІ.
НАУКА І ПРАКТИКА**



ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ

МАРИУПОЛЬ, 2017

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНИЙ ВИЩИЙ НАВЧАЛЬНИЙ ЗАКЛАД
«ПРИАЗОВСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ»
РАДА МОЛОДИХ ВЧЕНИХ ДВНЗ «ПДТУ»
ВІДДІЛ АСПИРАНТУРИ І ДОКТОРАНТУРИ ДВНЗ «ПДТУ»
ІНСТИТУТ ЕЛЕКТРОМЕХАНІКИ, ЕНЕРГОЗБЕРЕЖЕННЯ І СИСТЕМ
УПРАВЛІННЯ КРЕМЕНЧУЦЬКОГО НАЦІОНАЛЬНОГО УНІВЕРСИТЕТУ



ІІІ ВСЕУКРАЇНСЬКА НАУКОВО-
ПРАКТИЧНА КОНФЕРЕНЦІЯ МОЛОДИХ
ВЧЕНИХ, ФАХІВЦІВ, АСПИРАНТІВ

**«Проблеми енергоресурсозбереження
в промисловому регіоні.
Наука і практика»**

Тези доповідей

(11-12 травня 2017 р., м. Маріуполь)

Маріуполь,
ДВНЗ «ПДТУ»
2017

УДК 620.9:621.3(08)

Всеукраїнська науково-практична конференція молодих учених, спеціалістів, аспірантів «Проблеми енергоресурсозбереження в промисловому регіоні. Наука і практика»: Зб. тез доповідей. Маріуполь: ДВНЗ «ПДТУ», 2017. – 160 с.

Тези доповідей Всеукраїнської науково-практичної конференції молодих учених, спеціалістів, аспірантів «Проблеми енергоресурсозбереження в промисловому регіоні. Наука і практика» містять результати теоретичних та експериментальних досліджень, науково-дослідницькі розробки молодих учених, спеціалістів підприємств та організацій, аспірантів, студентів України в галузі енергетики та енергозбереження.

Роботи публікуються в авторській редакції.

© ДВНЗ «Приазовський державний технічний університет», 2017

Зміст

1. Секція – Енергоресурсозбереження в електротехнічних комплексах, мережах та системах	4
2. Секція – Енергозбереження в теплоенергетичних установках і системах	26
3. Секція – Енергоресурсозбереження в металургійній промисловості	44
4. Секція – Енергоефективні технології в зварюванні та машинобудуванні	56
5. Секція – Енергоресурсозбереження на транспорті	75
6. Секція – Інформаційні технології в енергоресурсозбереженні	140

В. Г. Равлюк, доцент, Український державний університет залізничного транспорту	127
УДОСКОНАЛЕННЯ ЕКСПЛУАТАЦІЙНОЇ РОБОТИ ЗАЛІЗНИЦЬ	129
Л.І. Рибальченко, старший викладач, Д.В. В'ялий, магістр, Український державний університет залізничного транспорту	129
ОРГАНІЗАЦІЯ ВАГОНОПОТОКІВ НА ЗАЛІЗНИЦЯХ УКРАЇНИ ...	130
Л.І. Рибальченко, старший викладач, Є.З. Гафинець, магістр, Український державний університет залізничного транспорту	130
ПЕРЕВЕЗЕННЯ У МІЖНАРОДНОМУ СПОЛУЧЕННІ	131
Л.І. Рибальченко, старший викладач, М.В. Додільний, магістр, Український державний університет залізничного транспорту	131
УДОСКОНАЛЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ МАРШРУТИЗАЦІЇ ВАГОНОПОТОКІВ З МІСЦЬ НАВАНТАЖЕННЯ.....	132
Л.І. Рибальченко, старший викладач, О.В. Друг, магістр, Український державний університет залізничного транспорту	132
УДОСКОНАЛЕННЯ ОПЕРАТИВНОГО УПРАВЛІННЯ ПЕРЕВІЗНИМ ПРОЦЕСОМ НА ЗАЛІЗНИЦЯХ УКРАЇНИ.....	133
Л.І. Рибальченко, старший викладач, П.О. Звощик, магістр, Український державний університет залізничного транспорту	133
ПАСАЖИРСЬКІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ НА ЗАЛІЗНИЦЯХ УКРАЇНИ.....	134
Л.І. Рибальченко, старший викладач, Ю.В. Уріна, магістр, Український державний університет залізничного транспорту	134
ПРОБЛЕМА ПАРКОВИХ МЕСТ АВТОТРАНСПОРТА НА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ГОРОДА МАРИУПОЛЯ (УЧАСТОК УЛ. ГЕОРГИЕВСКАЯ, УЛ. УНИВЕРСИТЕТСКАЯ).....	135
В.А.Сенатосенко, старший преподаватель, ГВУЗ «Приазовский государственный технический университет».....	135
ВИКОРИСТАННЯ БАГАТОКРИТЕРІАЛЬНОГО АНАЛІЗУ ПРИ ОПТИМІЗАЦІЇ СКЛАДУ КОМПОЗИЦІЙНИХ ВОГНЕТРИВКИХ ПОКРИТТІВ ДЛЯ ЗАХИСТУ ЕЛЕМЕНТІВ ЕНЕРГЕТИЧНИХ УСТАНОВОК.....	136
Д.М. Степанчиков, доцент., О.С. Скрипченко, студент, Херсонський національний технічний університет	136
ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ ГОРОДСКОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА.....	138
Е.А. Украинский, ассистент, ГВУЗ «Приазовский государственный технический университет»	138
РАЦІОНАЛІЗАЦІЯ ПРОЦЕСУ ФУНКЦІОНУВАННЯ ВАНТАЖНОГО ТЕРМІНАЛЬНОГО КОМПЛЕКСУ В УМОВАХ РЕСУРСОЗБЕРЕЖЕННЯ	139
Н.Ю. Шраменко, професор, Харківський національний технічний університет сільського господарства ім. П.Василенка	139

**УДОСКОНАЛЕННЯ ОПЕРАТИВНОГО УПРАВЛІННЯ
ПЕРЕВІЗНИМ ПРОЦЕСОМ НА ЗАЛІЗНИЦЯХ УКРАЇНИ**

Л.І. Рибальченко, старший викладач, П.О. Звоцик, магістр, Український державний університет залізничного транспорту

В умовах реформування залізничного транспорту України постають нові вимоги до процесу управління перевезеннями, до яких також входить організація транспортного обслуговування. Своєчасна та якісна доставка вантажів є основною вимогою вантажовласників в умовах діючої ринкової економіки. Проте, на жаль, ще мають місце порушення термінів доставки при перевезенні контейнерними, вагонними, маршрутними та груповими відправками. Отже, на даний час актуальним є виявлення та усунення недоліків в процесі організації вантажних перевезень.

Створення диспетчерських центрів та використання інформаційних технологій на залізничному транспорті створили передумови для оптимізації оперативного управління перевізним процесом. Реалізація цих можливостей необхідна для більш повного задоволення ринкового попиту на перевезення, підвищення ефективності роботи залізничного транспорту, успішної конкуренції на ринку залізничних перевезень і з іншими видами транспорту. Існуючі технології та автоматизовані системи в управлінні процесами перевезення вантажів у значній мірі є системами збору інформації з послідуючою обробкою даних та складанням фінансових документів, звітів про виконану роботу і не можуть бути використані для оперативного контролю термінів подачі вагонів для виконання навантаження або вивантаження, доставки вантажів.

Реальна експлуатаційна обстановка відрізняється від нормативних умов тим, що їх розроблюють на тривалий період плану формування і графіка руху поїздів (адже вони складаються на рік вперед), технологічних процесів роботи станцій, а виникаючі при цьому труднощі можуть посилюватися нераціонально прийнятими рішеннями оперативного персоналу. Значний час у роботі диспетчерів займає фіксація минулих подій, або тих, що відбуваються в даний момент часу та управління якими вже не має місця.

Затримки у виконанні доставки вантажів виникають в результаті багатьох причин: несвоєчасного надходження місцевих вагонів на станцію, затримок під навантаженням та вивантаженням, простоїв на станціях в очікуванні подачі під навантаження або вивантаження, очікування відправлення, перевищення пропускної здатності ділянок запланованими поїздопотоками, внаслідок чого, надходять вагонопотоки, які перевищують переробну спроможність сортувальних станцій, тому складів формується більше, ніж можливо своєчасно забезпечити локомотивами і локомотивними бригадами.

Нові умови роботи диспетчерського апарату в період розвитку диспетчерських центрів вимагають створення нових принципів і технологій оперативного управління перевезеннями, які забезпечують підтримку оптимальних умов роботи з досягненням високих кількісних і якісних показників.