

SCI-CONF.COM.UA

SCIENCE AND EDUCATION: SYNERGY OF INNOVATION



**PROCEEDINGS OF VI INTERNATIONAL
SCIENTIFIC AND PRACTICAL CONFERENCE
JANUARY 26-28, 2026**

**BERLIN
2026**

SCIENCE AND EDUCATION: SYNERGY OF INNOVATION

Proceedings of VI International Scientific and Practical Conference

Berlin, Germany

26-28 January 2026

Berlin, Germany

2026

UDC 001.1

The 6th International scientific and practical conference “Science and education: synergy of innovation” (January 26-28, 2026) MDPC Publishing, Berlin, Germany. 2026. 425 p.

ISBN 978-3-954753-01-7

The recommended citation for this publication is:

Ivanov I. Analysis of the phaunistic composition of Ukraine // Science and education: synergy of innovation. Proceedings of the 6th International scientific and practical conference. MDPC Publishing. Berlin, Germany. 2026. Pp. 21-27. URL: <https://sci-conf.com.ua/vi-mizhnarodna-naukovo-praktichna-konferentsiya-science-and-education-synergy-of-innovation-26-28-01-2026-berlin-nimechchina-arhiv/>.

Editor

Komarytskyy M.L.

Ph.D. in Economics, Associate Professor

Collection of scientific articles published is the scientific and practical publication, which contains scientific articles of students, graduate students, Candidates and Doctors of Sciences, research workers and practitioners from Europe, Ukraine and from neighbouring countries and beyond. The articles contain the study, reflecting the processes and changes in the structure of modern science. The collection of scientific articles is for students, postgraduate students, doctoral candidates, teachers, researchers, practitioners and people interested in the trends of modern science development.

e-mail: berlin@sci-conf.com.ua

homepage: <https://sci-conf.com.ua>

©2026 Scientific Publishing Center “Sci-conf.com.ua” ®

©2026 MDPC Publishing ®

©2026 Authors of the articles

TABLE OF CONTENTS

BIOLOGICAL SCIENCES

1. ***Onufriiev O., Sirenko A.*** 11
CENTROMERE ABNORMALITIES AS A PROGNOSTIC CRITERION
FOR THE COURSE OF ACUTE LYMPHOCYTIC LEUKEMIA (ALL) IN
CHILDREN

MEDICAL SCIENCES

2. ***Kudina I., Chupashko O.*** 17
PHYSIOLOGICAL IMPACT OF WAR-RELATED CHRONIC STRESS
ON PRENATAL FETAL DEVELOPMENT: MODERN ASPECTS
3. ***Vikarenko M.*** 20
DER ZUSTAND DER FEINMOTORIK BEI PATIENTEN MIT
ZEREBRALER SMALL-VESSEL-DISEASE
4. ***Клімова О. В., Тімов О. Г., Павлюк І. О.*** 23
АКТУАЛЬНІ АСПЕКТИ ДІАГНОСТИКИ WPW-СИНДРОМУ
5. ***Кочкіна К. О., Ткаченко В. Г.*** 29
ПАТОГЕНЕТИЧНІ АСПЕКТИ ВИСИПУ ПРИ ХВОРОБІ «РУКА-
НОГА-РОТ»
6. ***Марченко А. С., Страховецька М. В., Забровський І. П.*** 33
ТЕЛЕМЕДИЦИНА ЯК ІНСТРУМЕНТ СІМЕЙНОГО ЛІКАРЯ ДЛЯ
КООРДИНАЦІЇ ПАЦІЄНТІВ ДО ВУЗЬКОПРОФІЛЬНИХ
СПЕЦІАЛІСТІВ В УМОВАХ ВОЄННОГО СТАНУ В УКРАЇНІ
7. ***Петріщев В. В., Качан І. С.*** 37
ЗВ'ЯЗОК ФОРМИ ГАСТРОЕЗОФАГЕАЛЬНОЇ РЕФЛЮКСНОЇ
ХВОРОБИ З ОСОБЛИВОСТЯМИ ВЕГЕТАТИВНОЇ РЕГУЛЯЦІЇ
8. ***Рева К. О., Журавель Я. В., Нестеренко В. Г.*** 40
СОЦІАЛЬНІ ФАКТОРИ ТА ПРОФІЛАКТИКА ГІНЕКОЛОГІЧНИХ
ЗАХВОРЮВАНЬ У ДІВЧАТОК ВІКОМ 12-18 РОКІВ У ПРАКТИЦІ
ГРОМАДСЬКОГО ЗДОРОВ'Я
9. ***Саидалиева Мукаддам Хакимхужа кизи*** 42
КЛИНИКО-ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
ДОЛГОСРОЧНЫХ РЕСПИРАТОРНЫХ ИСХОДОВ У ДЕТЕЙ,
ПЕРЕНЁСШИХ РЕСПИРАТОРНЫЙ ДИСТРЕСС-СИНДРОМ В
НЕОНАТАЛЬНОМ ПЕРИОДЕ
10. ***Супрун В. А.*** 46
РОЛЬ ЗНАНЬ ПРО ПАТОГЕНЕЗ У МОДЕЛЮВАННІ
ЕПІДЕМІОЛОГІЧНИХ ПРОЦЕСІВ
11. ***Юрченко Є. І.*** 51
КЛІНІКО-ЛАБОРАТОРНА ХАРАКТЕРИСТИКА ВПЕРШЕ
ДІАГНОСТОВАНОГО ЦУКРОВОГО ДІАБЕТУ 2 ТИПУ У
ПАЦІЄНТІВ, ГОСПІТАЛІЗОВАНИХ З COVID-19

PHARMACEUTICAL SCIENCES

12. *Костишин Л. В., Захарчук О. І., Горошко О. М., Матущак М. Р., Дікі В. О.* 55
ПЕРСПЕКТИВНІСТЬ ВИКОРИСТАННЯ МИЛЬНЯНКИ ЛІКАРСЬКОЇ
В МЕДИЧНІЙ ТА ФАРМАЦЕВТИЧНІЙ ПРАКТИЦІ
13. *Костишин Л. В., Захарчук О. І., Горошко О. М., Матущак М. Р., Дікі Д. О.* 61
ДОЦІЛЬНІСТЬ ВИКОРИСТАННЯ ЧОРНОБРИВЦІВ У МЕДИЧНІЙ
ПРАКТИЦІ
14. *Стремоухов О. О., Рудик А. О.* 67
ПІДБІР І ФАРМАКОГНОСТИЧНИЙ АНАЛІЗ РОСЛИННИХ
КОМПОНЕНТІВ КРЕМУ ДЛЯ ОБЛИЧЧЯ З ДЕЗИНФІКУЮЧИМИ
ВЛАСТИВОСТЯМИ

CHEMICAL SCIENCES

15. *Aliyev Kazim Aziz, Mammadova Saadat Osman* 73
STUDY OF THE Tb–Sb–Se TERNARY SYSTEM AND PREPARATION
OF ALLOYS BASED ON IT

TECHNICAL SCIENCES

16. *Chuprynin A. A.* 78
NUMERICAL MODELING OF DEFORMATION OF ALUMINUM
AIRCRAFT HANGARS DURING LONG-TERM SERVICE
17. *Dumyn A. R.* 85
CONTEXT-DEPENDENT DISAMBIGUITY REMOVAL OF
HOMOGRAPHS IN UKRAINIAN LANGUAGE
18. *Molchanov B. S.* 90
THE RESULTS OF RESEARCH ON THE IMPACT OF INDEXING AND
PARTITIONING ON PERFORMANCE OF OPERATIONS IN
WAREHOUSE MANAGEMENT SYSTEMS
19. *Porvan A., Yevtushenko A.* 96
DEVELOPMENT OF AN INFORMATION TECHNOLOGY FOR
AUTOMATING THE OPERATION OF MOBILE EMERGENCY
MEDICAL TEAMS
20. *Vasylyshyn V.* 99
TRANSFORMACJA DZIAŁALNOŚCI INŻYNIERSKIEJ W
KONTEKŚCIE INNOWACJI TECHNOLOGICZNYCH
21. *Болокан І. Г., Целікова А. С., Волобуєва Т. В.* 106
ШЛЯХИ МОДЕРНІЗАЦІЇ СИСТЕМИ ТЕХНІЧНОГО
ОБСЛУГОВУВАННЯ І РЕМОНТУ РУХОМОГО СКЛАДУ
АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ
22. *Журавльов Д. Ю., Возний А. В., Семеній О. М.* 109
АЛГОРИТМ ВИЗНАЧЕННЯ ЕНТРОПІЇ І ЕНТАЛЬПІЇ У
ФРИКЦІЙНИХ ВУЗЛАХ ГАЛЬМОВИХ ПРИСТРОЇВ

23. **Комаров В. О., Драглюк О. В., Гетьман А. В., Осмак О. Ю.** 116
ПРОБЛЕМИ КОМЕРЦІАЛІЗАЦІЇ РЕЗУЛЬТАТІВ НАУКОВИХ ДОСЛІДЖЕНЬ ТА ІННОВАЦІЙНИХ РОЗРОБОК У СФЕРІ РАДІОЕЛЕКТРОНІКИ
24. **Мойсишин В. М., Івасютин А. П.** 123
ВПЛИВ ПАРАМЕТРІВ РЕЖИМУ БУРІННЯ І КОМПОНУВАННЯ НИЗУ БУРИЛЬНОЇ КОЛОНИ НА ІНТЕНСИВНІСТЬ ПРОЦЕСУ ЗМІНИ ОБЕРТОВОГО МОМЕНТУ НА ДОЛОТІ
25. **Муригіна Н. О.** 129
ДИСПЕРСНО-АРМОВАНІЙ МАТЕРІАЛ ДЛЯ ПРОКЛАДНОГО ШАРУ ЗАЛІЗНИЧНОГО БЕЗБАЛАСТНОГО МОСТОВОГО ПОЛОТНА
26. **Попов О. В., Бондаренко С. М.** 131
РОЗРОБКА РЕКОМЕНДАЦІЙ ПО ВДОСКОНАЛЕННЮ СИСТЕМИ ПРОТИПОЖЕЖНОГО ЗАХИСТУ ТОРГІВЕЛЬНОГО ЦЕНТРУ “ЖИТНІЙ” МІСТО ЖИТОМИР

PHYSICAL AND MATHEMATICAL SCIENCES

27. **Pysarenko A. M.** 135
IMPACT OF FILLER POLYDISPERSITY ON THE HEAT TRANSPORT PROPERTIES OF HETEROGENEOUS MEDIA
28. **Білаш О. В., Гузик Н. М., Нагорний М. С., Симолюк М. М.** 139
АРИФМЕТИКО-ГЕОМЕТРИЧНА ПРОГРЕСІЯ ТА ДИСКРЕТНА МОДЕЛЬ ЗАБРУДНЕННЯ НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА НА ПРИКЛАДІ ЛЬВОВА
29. **Квасикова Г. С.** 145
DIGITAL VIDEO CONTENT IN HIGHER EDUCATION: YOUTUBE AS A TOOL FOR LEARNING MATHEMATICS

GEOGRAPHICAL SCIENCES

30. **Hristova T.** 148
THE USE OF HIGH TECHNOLOGY IN HEALTH CARE IN FRANCE

PEDAGOGICAL SCIENCES

31. **Olshevska O. V., Rudikova V. V.** 158
POSSIBILITIES OF MODERN METHODS OF ARTIFICIAL INTELLIGENCE IN OPTIMIZATION OF MEDICAL EDUCATION
32. **Yakovenko O. G.** 161
ORGANIZATION OF THE EDUCATIONAL PROCESS FOR PhD CANDIDATES: THE CASE OF THE DISCIPLINE PEDAGOGY OF HIGHER EDUCATION
33. **Ананова Т. О., Демянчук Н. М., Фісюк С. М.** 165
ТАНДЕМ СПІВПРАЦІ ВЧИТЕЛЯ І АСИСТЕНТА ВЧИТЕЛЯ В ІНКЛЮЗИВНОМУ КЛАСІ

ДИСПЕРСНО-АРМОВАНИЙ МАТЕРІАЛ ДЛЯ ПРОКЛАДНОГО ШАРУ ЗАЛІЗНИЧНОГО БЕЗБАЛАСТНОГО МОСТОВОГО ПОЛОТНА

Муригіна Надія Олександрівна

Доктор філософії (PhD), старший викладач
Український державний університет залізничного транспорту
м. Харків, Україна

Вступ./Introduction. На більшості металевих мостів улаштовується безбаластне мостове полотно на залізобетонних плитах, яке укладається на металеві балки прогонових будов. Елементом сполучення плит БМП з балками є гумодерев'яний прокладний шар. Його перевагами є простота і технологічність. Проте він має невисоку довговічність і через біологічні пошкодження деревини з втратою нею фізико-механічних властивостей може спричинити швидкі розлади колії.

Мета роботи./Aim. Розробка нового довговічного швидкотверднучого композиційного матеріалу і конструктивно-технологічного рішення прокладного шару під БМП із нього є актуальними завданням.

Матеріали та методи./Materials and methods. Виконано аналіз конструкції, технології улаштування і особливостей експлуатації прокладного шару між безбаластним мостовим полотном із залізобетонних плит і подовжніми балками залізничних металевих мостів. Встановлено, що зручний для укладання і сприятливий за фізико-механічними характеристиками гумодерев'яний прокладний шар, який традиційно застосовується для сполучення плит БМП з металевими балками має недостатню довговічність через гниття деревини. В результаті аналізу напружено-деформованого стану залізобетонної плити безбаластного мостового полотна та з урахуванням технології укладання полотна встановлено, що міцність матеріалу прокладного шару між плитами і балками мосту через 6–8 годин після укладання має бути не меншою 1 МПа, у віці 2 доби та більше – не меншою 5 МПа, модуль деформації має бути не більшим ніж 10000 МПа. Цим умовам відповідають

швидкотверднучі дисперсно-армовані композиції на основі мінеральних в'язучих речовини. Виконано аналіз мінеральних в'язучих і волокон для дисперсного армування на предмет створення композиційного матеріалу для прокладного шару, позбавленого недоліків гумодерев'яного прокладного шару. Показано, що для такого композиційного матеріалу придатними є портландцемент з добавками прискорювачами твердіння, глиноземистий цемент, нетканий матеріал об'ємної структури із поліефірних волокон. За результатами аналітичного огляду літературних джерел висунуто робочу гіпотезу: отримати прокладний шар між безбаластним мостовим полотном і балками мосту, який швидко набуває потрібні фізико-механічні властивості та має довговічність 30 років, дозволить застосування для нього дисперсно-армованого композиційного матеріалу на основі цементу, фізико-механічні властивості якого забезпечуються електрогетерогенними контактами між поверхнями волокон і продуктів гідратації цементів.

Результати та обговорення./Results and discussion. В результаті проведених теоретичних та експериментальних досліджень [1] розроблено та запатентовано конструктивно-технологічне рішення прокладного шару із рулонного композиційного матеріалу, який складається із нетканого матеріалу об'ємної структури із поліефірних волокон, цементу, дрібного заповнювача і добавок-прискорювачів твердіння [2], а також конструктивно-технологічне рішення ремонту безбаластного мостового полотна із залізобетонних плит з частковою заміною прокладного шару швидкотверднучим рулонним композиційним матеріалом [3].

Висновки./Conclusions. Ці рішення забезпечили збільшення міжремонтного періоду для безбаластного мостового полотна з 12,5 до 17,5 років (на 40 %), підвищення довговічності безбаластного мостового полотна з 12,5 до 30 років (у 2,45 рази). Ремонтні роботи проводяться без припинення руху поїздів замість ремонту у «вікна» тривалістю 6 годин.