

Міністерство освіти і науки України
Національне агентство з акредитації України
Державна наукова установа «Інститут модернізації змісту освіти»
Технічний університет –ТУ Варна /Болгарія/
Український державний університет науки і технологій (УДУНТ)
ННІ Інститут промислових та бізнес технологій УДУНТ
Національний авіаційний університет /Україна/
Університет Аалто – Гельсінкі /Фінляндія/
Дніпровський освітній центр /Україна/
Нікопольський факультет УДУНТ



Ministry of Education and Science of Ukraine
National Accreditation Agency of Ukraine
State Scientific Organization "Institute of Education Content Modernization"
Technical University – Varna /Bulgaria/
Ukrainian State University of Science and Technology (USUST)
ESI Institute of Industrial and Business Technologies of USUST
National Aviation University /Ukraine/
Aalto University - Helsinki / Finland /
Dnipro Education Center /Ukraine/
Nikopol faculty of USUST

XVIII Міжнародна конференція

«Стратегія якості

в промисловості і освіті»

03–06 червня 2024 р., Варна, Болгарія

МАТЕРІАЛИ

XVIII International Conference

«Strategy of Quality in Industry and Education»

June 3 - June 6, 2024, Varna, Bulgaria

PROCEEDINGS

Дніпро

Dnipro

2024

Журфонд

Jourfond

УДК 658.562.012.7
М58

Схвалено Вченою радою навчально-наукового Інституту промислових та бізнес технологій УДУНТ і редакційною радою конференції

Укладачі: Т.С. Хохлова, Ю.О. Ступак

XVIII Міжнародна конференція «Стратегія якості в промисловості і освіті»: Матеріали. Електронне видання. – Дніпро, Журфонд, 2024. – 416 с.

ISBN 978-966-934-562-2

До збірника матеріалів XVIII Міжнародної конференції «Стратегія якості в промисловості і освіті» (3–6 червня 2024 р., Варна, Болгарія)* увійшли 82 публікації (статті, тези), що надійшли до оргкомітету і були прийняті до опублікування.

Proceedings of the XVIII International Conference «Strategy of Quality in Industry and Education» (June 3 - June 6, 2024, Varna, Bulgaria) includes 82 reports (articles, theses) received by the organizing committee and accepted for publication.

** конференцію включено до Переліку наукових конференцій з проблем вищої освіти та науки на 2024 рік (розділ I Міжнародні конференції, поз. 327)*

Верстка збірника здійснена з оригіналів,
наданих авторами в електронному вигляді.

Тексти доповідей / статей, тез / та їх назви в змісті відтворені мовами оригіналів,
в редакції, запропонованій авторами, або узгодженій з ними.

Укладачі збірника і видавець не несуть відповідальності
за якість оформлення графічних елементів доповідей, коректність (щодо обсягів та ін.)
запозичень з наукових робіт, а також якість відтворення формул (математичних символів),
виконаних з відхиленнями від вимог редакційної ради

ISBN 978-966-934-562-2

© УДУНТ, 2024

© ТУ-Варна, 2024

© Хохлова Т.С.,

Ступак Ю.О., упорядкування, 2024

8. Шекета Є.Ю. Ефективний державний податковий менеджмент як запорука сталого розвитку економіки. БІЗНЕС ІНФОРМ. 2020. № 6. С. 56—61.9.
9. Бечко П.К., Бечко В.П., Лиса Н.В., Пташник С.А. Податковий менеджмент у системі податкового адміністрування. Економіка та держава. 2021. № 11. С. 79—83.
10. Бевз С. Мета державного регулювання господарської діяльності. Часопис Київського університету права. 2014. С. 90—93.

ЗАЛІЗНИЧНО – ПОРОМНЕ СПОЛУЧЕННЯ УКРАЇНИ НА ШЛЯХУ ІНТЕГРУВАННЯ У ЄДИНИЙ ЄВРОПЕЙСЬКИЙ ТРАНСПОРТНИЙ ПРОСТІР

Канд. техн. наук, доцент Р.І. Візняк, канд. техн. наук, доцент Д.І. Скуріхін
Кафедра «Інженерія вагонів та якість продукції»

Український державний університет залізничного транспорту (УкрДУЗТ)
м. Харків, Україна

Не зважаючи на складні труднощі, пов'язані з перебуванням у воєнному положенні, Україна впевнено залишається ланкою важливіших міжнародних транспортних комунікацій, які забезпечують взаємодію між окремими державами Євразійського простору. Для скорочення шляху від країни-відправника до країни-отримувача, і як наслідок, – часу доставки вантажу та забезпечення збереження його під час транспортування, дістала свого логічного поширення взаємодія між окремими галузями в загальній транспортній мережі, зокрема, як найбільш перспективних, – залізничного та морського, симбіоз яких є складовою міжнародного транспортного коридору “ТРАСЕКА” в напрямку: Одеса – Чорне море – Варна (БНР) та - Батумі, Поті (Грузія) і Дериндже (Турція). У напрямках Чорномоськ-Варна (-Поті, -Батумі, Грузія;-Деринже, Туреччина) постійно здійснювала стабільні перевезення судоходна компанія „UKRFERRY”, через діючі, - у кількості три поромних судна [1, 2]. Це українські пороми „Герої Шипки” та „Герої Плевни” 1977, 1978/79 рр. побудови, верф Ульянік, Югославія, нині Республіка Хорватія. У Болгарській Республіки є фактично ідентичні за технічними характеристиками і зовнішнім виглядом судна. Це „Герої Севастополя” і „Герої Одеси. Крім цього, до 1994 р. вона володіла більш сучасним теплоходом „Грейфсвальд”,- 1988 р. побудови, який зараз знаходиться у власності України і здійснює курсування під орендою грузинської фірми „Інстра”, знаходячись під класифікаційним наглядом Германського Ллойда. Ці судна, відповідно класів RO-RO і LO-LO, тобто „rollon-rolloff”, „lifton-liftoff”, (накочування вагонів на верхні палуби або підняття за допомогою ліфтових механізмів), вони завантажують на борт 108 та 50 вагонів [3]. Таким чином, після подолання воєнного положення і закінчення бойових дій потребує негайного відновлення і збільшення об'ємів перевезень існуючих, і у майбутньому, - знову створених залізнично-поромних переправ.

На найближчу післявоєнну перспективу подальшого розвитку залізнично-поромних перевезень, - набуває широкого розповсюдження, і це не є випадковістю, адже признані складові транспортної логістики і загальної політики України, забезпечуватиме продуктивне та своєчасне інтегрування її в Європейський міжнародний простір.

Багаторічний аналіз роботи вітчизняних залізнично-поромних комплексів та технічних пристроїв взаємодії вагонів з палубами поромних суден, які використовуються в практиці залізнично-водних перевезень, дозволив виявити ряд суттєвих недоліків, які постійно перешкоджають забезпеченню міцності, підвищенню експлуатаційної надійності та збереження вагонів при транспортуванні їх у морському залізнично-поромному сполученні (МЗПС), - в умовах підвищення інтенсивності міжнародних перевезень. Тому основним напрямком тут є дослідження особливостей експлуатації вагонів, під час перевезення залізнично-поромним судном з урахуванням гідрометеорологічної структури акваторії плавання поромних суден, що в перспективі дозволяє розроблення заходів, які направлені на підвищення збереження вагонів при перевезенні їх акваторією моря в умовах та при відомих характеристиках морського хвилювання, а також забезпечення більшої ефективності функціонування міжнародних залізнично-поромних переправ під час взаємозв'язку основних транспортних коридорів, інтегрованих у єдину Європейську та, логістично-, і загальну Світову економічну мережу.



а



б

Рисунок 1 – Розміщення вагонів на верхніх палубах поромних суден:

а – “Герої Плевни”; *б* – “Герої Одеси”.



а



б

Рисунок 2 – Вантажно-пасажирський пором “Грейфсвальд”:

а – пором у причала Чорноморського Морського торговельного порту;

б – нижня палуба порому у дії.

Звертаючи увагу на аналіз особливостей функціонування і перспективи розвитку поромних перевезень у міжнародному залізнично-водному сполученні, треба мати чітке уявлення історичних передумов виникнення та формування залізнично-поромних маршрутів в Україні, як майбутньої Держави єдиного Європейського простору, здобуваючи свою демократичну свободу під час Визвольної війни (своєї територіальної цілісності) з російською федерацією, яка під час вторгнення і присвоєння, наклала незаконні інтереси на її Незалежність.

Слід зазначити, що Україна, як територія споконвічних східних слов'янських поселень, а пізніше – основна частина у складі Київської Русі, в цьому аспекті відіграла велику роль, у силу свого географічного положення. Будучи розташованою на перехресті торгових шляхів, вона, як транзитна територія, відіграла важливу роль для формування великих історичних транспортних коридорів: **„З варяг – у греки”** (Скандинавія – Візантія (Константинополь)), пізніше – Османська Імперія, і у сучасності – Туреччина)); по р. Дніпро через Чорне море - **шлях із Скандинавії у Булгарське та Хазарське царства** через р. Ітіль (нині Волга), далі **через Каспійське море у Персію** (нині Ірак, Іран) та - **„Великий шовковий шлях”** у напрямку Китаю та Індії, – найбільший транспортний шлях, що навечно поєднав країни Європи із Азією, але за останній час перетерпів - пряме диференціювання на окремі транспортні напрямки, що обумовлене економічними інтересами і політичними доктринами держав на пострадянському просторі (ТРАСЕКА, „Північ-Південь”, „Схід – Захід”, Транссибірська магістраль та БАМ) [2].

Таким чином справедливе ствердження, що сформована вітчизняна система комбінованих сухопутних та водних перевезень у міжнародній площині і її поромна складова – це багатовікова еволюційно-сформована історична спадщина України. Тому ми маємо по праву пишатися цим фактом, що унікальні сучасні залізнично-поромні перевезення, як і вітчизняне залізнично-водне сполучення в цілому, зовсім не безглузда випадковість і не сумбурна модна транспортна ідея без відповідних економічних підстав.

Відкрита сумісна експлуатація залізнично-поромних переправ поміж портами Варна – у сполученому напрямку Республіка Болгарія та Чорноморськ (Україна), а також і Поті/Батумі (Грузія) та Чорноморськ – Дериндже (Турція) по перевезенню експортних, імпорتنих та транзитних вантажів поромами відкрило і засвоїло єдині Європейські напрямки у загальному і цивілізованому міжнародному просторі.

Існуючі залізнично-поромні перевезення є важливою складовою транспортної системи сучасної Європейської держави Україна на шляху захисту демократичних цінностей свободи. Розвиток і експлуатація цих перевезень впевнено сприятиме покращенню взаємодії залізничного та водного видів транспорту і зростанню післявоєнної економіки України та, взагалі, забезпечуватиме пряму інтеграцію її транспортних потоків - в систему розвинених міжнародних транспортних коридорів.

В умовах стабілізації післявоєнного економічного положення Української Держави і розвитку нових міжнародних транспортних коридорів, доцільно розширення передвоєнних залізнично-поромних маршрутів, що зміцнюватиме міжнародні позиції України у зовнішньо - економічному просторі [4, 5]. У недалекій транспортній перспективі – це логічне розширення і створення нових поромних маршрутів, як продовження міжнародної транспортної політики нової Української Демократичної Держави.

Посилання

1. Візняк Р.І. Дослідження особливостей взаємодії рухомого складу з технічними засобами вантажно-розвантажувальних робіт у залізнично-водному сполученні: Грант Президента України для підтримки наукових досліджень молодих учених.- Дог. № JP/F11/0070 від 21.01.06// № держ. р. 0106U004123.- Харків: УкрДАЗТ, 2006.-144с.
2. Візняк Р.І. Підвищення ефективності взаємодії залізничного і морського транспорту в умовах міжнародних поромних перевезень: Грант Президента України для підтримки наукових досліджень молодих учених.-Дог. № Ф 26/424 від 31.07.08 // № держ. р. 0108U088652.- Харків: УкрДАЗТ, 2008.-104с.
3. Artur Kagramanian, Ruslan Viznyak, Dmytro Skurikhin and Janis Eiduks Railway-Ferry Crossings of Ukraine and Baltics as an Efficient Link of the Baltic-Black Sea Transport Corridor [Text] // Lecture Notes in Intelligent Transportation and Infrastructure. ICTE in Transportation and Logistics 2019.- Springer Nature Switzerland AG 2020.-p.171-179
4. <https://www.ukrferry.com/uk>
5. <https://www.vin.gov.ua/news/eukraina/42667-poromnyi-perekhid-iz-ukrainy-dorununii-za-10-khvylyn>

ДЕЯКІ АСПЕКТИ ОЦІНКИ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ПІДПРИЄМСТВ ХІМІЧНОЇ ПРОМИСЛОВОСТІ

*Ст. викладач В.І. Гуцалова, доц., канд.екон.наук О.Л. Фаїзова,
аспірант І.В. Мотякін*

Український державний університет науки і технологій, м. Дніпро, Україна

Хімічна промисловість є однією з провідних галузей промисловості України, яка має широку номенклатуру продукції і необхідна іншим галузям народного господарства, у тому числі – споживчим ринкам. Так, у промислово-розвинутих країнах частка хімічної продукції у промисловому виробництві становить від 5-8% до 13-16%, тоді як в Україні – менше 3% . Саме тому, особливої актуальності та значимості набуває проблема дослідження факторів формування конкурентоспроможності вітчизняних підприємств хімічної промисловості [8].

ЗМІСТ ◇ CONTENTS ◇ СЪДЪРЖАНИЕ

(прізвища авторів і назви доповідей наведені мовою оригіналу)

(authors surname and the list of reports correspond to originals)

(имената на авторите и заглавията на докладите са дадени на оригиналния език)

<i>Хохлова Тетяна</i> Конференція «Стратегія якості...» – історія співпраці ТУ-Варна та Українського державного університету науки і технологій	6
<i>Хохлова Тетяна</i> Конференція „Стратегия за качество...” – историята на сътрудничеството между университетите на ТУ-Варна и Украинския държавен университет за наука и технологии	8

СЕКЦІЯ 1: ЯКІСТЬ В ПРОМИСЛОВОСТІ**SECTION 1: QUALITY IN INDUSTRY****СЕКЦІЯ 1: КАЧЕСТВО В ИНДУСТРИЯТА**

<i>Божанова В.Ю., Кононова О.Є., Черчата А.О., Любушкін В.І.</i> Шляхи модернізації виробничих потужностей підприємств горно-металургійного комплексу, енергетики та будівництва в період повоєнної відбудови України	11
<i>Vodin Ihor, Frolov Oleksandr</i> Technological features of ferrosilicochrome production	15
<i>Головка Ю.М., Клименко Д.В., Сдвижкова О.О.</i> Дослідження наявності складових сейсмоакустичних сигналів, що відповідальні за ініціювання розвитку газодинамічних явищ у шахтах	19
<i>Губенко С.І., Беспалько В.М.</i> Вплив неметалевих включень на механічні та технологічні властивості сталі 04X14T3P1Ф різних способів виплавки	29
<i>Донской Б.А., Зибайло С.М.</i> Обґрунтування вибору технології та обладнання для переробки цинковмісних відходів	34
<i>Засельський В.Й., Пополов Д.В.</i> Теоретичні дослідження процесу забивання сіячої поверхні вібраційних грохотів	39
<i>Кривчик Л.С., Пінчук В.Л., Дейнеко Л.М., Столбовий В.О.</i> Іонно-плазмове азотування трубопресового інструменту з штампових сталей для виготовлення корозійностійких труб з метою покращення його експлуатаційних характеристик	44
<i>Крячко Г.Ю., Сігарьов Є.М., Похвалітий А.А., Яцков А.С., Юженко О.А.</i> До питання форми та розмірів прифурменної порожнини доменних печей	58
<i>Літот О.В., Манько Т.А.</i> Аналіз сучасного стану розробок кріогенних конструкцій ракетно космічної техніки із полімерних композиційних матеріалів	64
<i>Мовчан О.В., Черноіваненко К.О.</i> Дослідження закономірностей структуроутворення в сталі типу Р6М5	71

СЕКЦІЯ 4: СТАЛИЙ РОЗВИТОК І ЯКІСТЬ ЖИТТЯ ЯК СИНЕРГІЯ ЕКОНОМІКИ ТА ІННОВАЦІЙ. ЯКІСТЬ ХАРЧОВОЇ СИРОВИНИ, ПРОДУКТІВ, ДОВКІЛЛЯ, ПОСЛУГ ТА ІНФРАСТРУКТУРИ

SECTION 4: SUSTAINABLE DEVELOPMENT AND QUALITY OF LIFE AS A SYNERGY OF ECONOMY AND INNOVATION. QUALITY OF FOOD RAW MATERIALS, PRODUCTS, ENVIRONMENT, SERVICES AND INFRASTRUCTURE

СЕКЦІЯ 4: ИКОНОМИЧЕСКИ УСТОЙЧИВОТО РАЗВИТИЕ И КАЧЕСТВОТО НА ЖИВОТ КАТО СИНЕРГИЯ ОТ ИКОНОМИКА И ИНОВАЦИИ. КАЧЕСТВО НА ХРАНИТЕЛНИТЕ СУРОВИНИ, ПРОДУКТИ, ОКОЛНА СРЕДА, УСЛУГИ И ИНФРАСТРУКТУРА

<i>Аксьонова І.М.</i> Визначення ефективності конструкції установки малої потужності для очищення побутових стоків	335
<i>Бурковський М.Д.</i> Політичні чинники економіки країн та їх вплив на функціонування національних підприємств	338
<i>Візняк Р.І., Скуріхін Д.І.</i> Залізнично – поромне сполучення України на шляху інтегрування у єдиний європейський транспортний простір	345
<i>Гуцалова В.І., Фаїзова О.Л., Мотякін І.В.</i> Деякі аспекти оцінки конкурентоспроможності підприємств хімічної промисловості	348
<i>Дев'ятка А.К., Стоян О.І.</i> Модернізація котлоагрегату НІСТУ-5	352
<i>Жигунов Д.О., Волошенко О.С., Ковтун А.В.</i> Аналіз показників якості борошна на млину невисокої продуктивності	355
<i>Kolomiets Leonid, Taraniuk Serhii, Yakymovych Volodymyr</i> The role of international standards in the field of consumer rights protection	358
<i>Кошкіна О.Ф., Бігун Л.О.</i> Енергетичний менеджмент, як інструмент підвищення енергоефективності сучасного міста	363
<i>Кривяков С.О., Шимченко П.В.</i> Ресурсозбереження у виробництві бетонів для дорожніх покриттів і транспортних споруд	366
<i>Кулешова С.Г., Хасанова Д.А.</i> Підвищення естетичної якості моделей одягу в контексті sustainable fashion	368
<i>Орда О.О., Орда О.М.</i> Основні напрями підвищення якості транспортного обслуговування населення міст за рахунок впровадження інтегрованих технологій на пасажирському транспорті	373
<i>Пантелєєв В.П., Голишева М.О.</i> Фактор якості при управлінні послугами з подачі води на зрошення	376
<i>Посмітюха О.П.</i> Енергозбереження при використанні безтраншейних технологій в стислих міських умовах	380
<i>Рева С.В.</i> Вплив зміни клімату на технологію вирощування сільськогосподарських культур	388
<i>Семенцова К.О.</i> Методичні підходи до метрологічно коректної процедури приготування ґрунтового матеріалу з відомим вмістом мікроелементів-металів для створення стандартних зразків	392
<i>Spirov R.P., Ivanova V.V.</i> FPGA heating systems of identification of the energy characteristics of building enclosures	394
<i>Хара М.В., Ніколаєнко І.В., Дорошенко І.Ю.</i> Проблеми перевезення наливних вантажів автомобільним транспортом	402
<i>Хасанова О.В., Захаркевич О.В., Кошевко Ю.В., Швець Г.С.</i> Вимоги до якості виготовлення декоративних строчок струмопровідною ниткою	404

Наукове видання

**XVIII Міжнародна конференція
«Стратегія якості у промисловості і освіті»
3 – 6 червня 2024 р., Варна, Болгарія**

МАТЕРІАЛИ

/статті, доповіді, тези доповідей, аналітичні матеріали/
Українською, англійською та болгарською мовами
Відповідальні за випуск: Хохлова Т. С., Ступак Ю. О.
Укладачі: Хохлова Т. С., Ступак Ю. О.
Комп'ютерна верстка Ступак Ю. О.
Технічний редактор Ступак Ю. О.

Здано на складання 07.06.24. Підписано до друку 17.06.24. Електронне видання.
Обл-від.арк. 28,75. Умовн. друк. арк. 26,7

«Журфонд»
49000, Дніпро, пр. Д. Яворницького, 60.
Свідоцтво про внесення до Державного реєстру
ДК №684 від 21.11.2001 р.

ТОВ «Дніпровський освітній центр»
49000, Україна, м. Дніпро, вул. Володимира Вернадського, 1/2

Укладачі: Т.С. Хохлова, Ю.О. Ступак
М58 XVIII Міжнародна конференція «Стратегія якості у промисловості і освіті»:
Матеріали. Електронне видання. – Дніпро, Журфонд, 2024. – 416 с.

ISBN 978-966-934-562-2

Збірник містить матеріали у вигляді статей, доповідей та тез доповідей (82 назви), які надійшли до Оргкомітету XVIII Міжнародної конференції «Стратегія якості у промисловості і освіті» до 02 червня 2024 р. та прийняті до опублікування.

УДК 658.562.012.7