

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
СХІДНОУКРАЇНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
імені ВОЛОДИМИРА ДАЛЯ  
Кафедра «Логістичне управління та безпека руху на транспорті»

РЕГІОНАЛЬНА ФІЛІЯ «ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»  
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»

ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ

ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНА КОМПАНІЯ «AVA CARRIER»

ТОВ «КСТ ГРУП УКРАЇНА»

# **Глобалізація наукового і освітнього простору. Інновації транспорту. Проблеми, досвід, перспективи**

ЗБІРНИК НАУКОВИХ ПРАЦЬ

XVII МІЖНАРОДНОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ  
КОНФЕРЕНЦІЇ

19 Грудня, 2025

MINISTRY OF EDUCATION AND SCIENCE OF UKRAINE  
VOLODYMYR DAHL EAST UKRAINIAN NATIONAL UNIVERSITY  
Department «Logistics management  
and traffic safety in transport»

REGIONAL BRANCH «DONETSK RAILWAY»  
PJSC «UKRZALIZNYTSIA»

STATE SERVICE OF UKRAINE FOR TRANSPORT SAFETY  
TRANSPORT AND LOGISTICS COMPANY «AVA CARRIER»

KST GROUP UKRAINE

**GLOBALIZATION OF SCIENTIFIC  
AND EDUCATIONAL SPACE.  
INNOVATIONS OF TRANSPORT.  
PROBLEMS, EXPERIENCE, PROSPECTS**

SCIENTIFIC PAPERS

OF XVII INTERNATIONAL SCIENTIFIC  
AND PRACTICAL CONFERENCE

December 19, 2025

## ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

---

### Голова організаційного комітету

*Чернецька-Білецька Наталія Борисівна* – д.т.н., професор, завідувачка кафедри «Логістичне управління та безпека руху на транспорті» Східноукраїнського національного університету імені Володимира Даля, м. Київ. Засновник ГО «Східноукраїнська логістична асоціація».

### Заступник голови організаційного комітету

*Кузьо Владислав Станіславович* – директор логістичного підприємства "KST Group Ukraine", м. Київ.

### Члени організаційного комітету

*Рязанцева Антоніна Костянтинівна* – головний спеціаліст відділу державного нагляду у м. Київ Державної служби України з безпеки на транспорті.

*Кравчук Ігор Олексійович* – начальник відділу державного нагляду у м. Київ Державної служби України з безпеки на транспорті.

*Сидисв Володимир Романович* – начальник кадрів регіональної філії «Донецька залізниця» АТ «Укрзалізниця».

*Борисенко Дмитро Володимирович* – головний інженер регіональної філії «Донецька залізниця» АТ «Укрзалізниця».

*Турняк Сергій Миколайович* – д.т.н., професор, завідувач кафедри «Транспортні технології» Національного університету «Запорізька політехніка».

*Водолазський Олексій Олександрович* – співробітник транспортно-логістичної компанії «AVA CARRIER» США, штат Небраска.

### Вчений секретар конференції

*Мірошнікова Марія Володимирівна* – к.т.н., доц., доцент кафедри «Логістичне управління та безпека руху на транспорті» Східноукраїнського національного університету імені Володимира Даля, м. Київ. Член Ради ГО «Східноукраїнська логістична асоціація».

Рекомендовано до друку кафедрою логістичного управління та безпеки руху на транспорті Східноукраїнського національного університету імені Володимира Даля (Протокол №21 від 30.01.2026 р.)

**Глобалізація наукового і освітнього простору. Інновації транспорту. Проблеми, досвід, перспективи:** збірник наукових праць конференції, 19 грудня 2025 р. / відп. ред. Н.Б. Чернецька-Білецька. – Київ: СЛУ ім. В. Даля, 2025. – 248 с.

© Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля, 2025

© Volodymyr Dahl East Ukrainian National University, 2025

## CONTENTS

<b>Dudka V.S., Mykhailov Ye.V.</b> DEVELOPMENT OF MAGNETIC LEVITATION TRANSPORT SYSTEMS .....	13
<b>Erastova T.S., Zahorianskyi V.G.</b> IMPLEMENTATION OF THE CLARK-WRIGHT ALGORITHM FOR THE CONDITIONS OF MILK DELIVERY BY ROAD TRANSPORT FOR PROCESSING.....	17
<b>Ivliieva O., Shvetsova O.</b> INTEGRATION OF DIGITAL SOLUTIONS INTO GREEN LOGISTICS OF MARITIME TRANSPORT.....	19
<b>José E., Romero V.</b> УДОСКОНАЛЕННЯ СТРУКТУРИ МАРШРУТНОЇ МЕРЕЖІ МІСЬКОГО ПАСАЖИРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ .....	26
<b>Kliuiev S.</b> EU TRANSPORT POLICY AND INFRASTRUCTURE: PATHWAYS FOR UKRAINE .....	30
<b>Kliuiev S.</b> THE PRACTICAL ASPECT OF THE EU SUSTAINABLE AND SMART MOBILITY STRATEGY .....	34
<b>Kliuiev S.</b> OPTIMIZATION OF INTERNATIONAL LOGISTICS PROCESSES BASED ON GREEN LOGISTICS.....	38
<b>Kliuiev S., Miroshnykova M., Davydov A., Radionov V.</b> CHALLENGES AND PROSPECTS FOR THE DEVELOPMENT OF ROAD TRANSPORT IN UKRAINE IN THE CONTEXT OF EUROPEAN INTEGRATION .....	40
<b>Kliuiev S., Kalinin O., Kravchenko V.</b> INFORMATION TECHNOLOGY IN SUPPLY CHAIN MANAGEMENT AND ITS IMPACT ON TRANSPORTATION EFFICIENCY .....	43

<b>Турпак С.М., Кузькін О.Ф., Острогляд О.О., Трушевський В.Е.</b> НАПРЯМИ ІНТЕЛЕКТУАЛІЗАЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ ТЕХНОЛОГІЙ У ПРОМИСЛОВИХ РЕГІОНАХ УКРАЇНИ .....	216
<b>Франків А.М., Іванченко Д.А., Клецька О.В.</b> МЕТОДИКА ВИБОРУ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ ДЛЯ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ДО МІСТА КРАКІВ НЕВЕЛИКИХ ГРУП ПАСАЖИРІВ .....	219
<b>Хохлов О.О., Кириченко І.О.</b> ОПТИМІЗАЦІЯ ФУНКЦІОНУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ В УКРАЇНІ .....	221
<b>Черкашин І.А., Шевченко С.І., Полупан Є.В.</b> ВИЗНАЧЕННЯ ДЕФОРМАЦІЙНИХ ХАРАКТЕРИСТИК ВУГЛЕЦЬ- ВУГЛЕЦЕВИХ ФРИКЦІЙНИХ МАТЕРІАЛІВ РІЗНИХ СТРУКТУР АРМУВАННЯ .....	225
<b>Чернецька-Білецька Н.Б., Ревун М.А.</b> ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ КОНТЕЙНЕРНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НА ОСНОВІ ІНФОРМАЦІЙНОЇ СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ КОНТЕЙНЕРНИМИ ПОТОКАМИ .....	230
<b>Чубаров М.Ю., Король С.О.</b> ЗАСТОСУВАННЯ ТЕХНОЛОГІЙ ШТУЧНОГО ІНТЕЛЕКТУ В УПРАВЛІННІ ТРАНСПОРТНИМИ ПРОЦЕСАМИ .....	234
<b>Шапатіна О.О., Карбівничий В.Л.</b> ІННОВАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЧНІ РІШЕННЯ МУЛЬТИМОДАЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ .....	237
<b>Яворський А.О., Кириченко І.О.</b> ЗАХОДИ ЗНИЖЕННЯ ВИКИДІВ ШКІДЛИВИХ РЕЧОВИН АВТОТРАНСПОРТУ НА ЕКОЛОГІЮ В УКРАЇНІ .....	239
<b>Якуба О.Г., Мороз О.В.</b> ФОРМУВАННЯ ТА ІМПЛЕМЕНТАЦІЯ СИСТЕМИ МІЖНАРОДНИХ ТОРГОВЕЛЬНИХ ТЕРМІНІВ “ІНКОТЕРМС” .....	242

12. Мороз М.М., Загорянський В.Г., Король С.О., Кузев І.О. Моделювання складу групи вантажних автомобілів для оптимального обслуговування свиногомплексу / Increase of machine and equipment reliability, 2020. – р. 241-242.
13. Мороз М. М., Труніна І. М., Мороз О. В. Оптимізація логістичної діяльності переробного підприємства / Науковий вісник Одеського національного економічного університету. №3-4 (280-281), 2021. – С. 63-69.
14. Левковець П.Р., Мороз М.М., Кобилецький Р.В. Удосконалення логістичного управління перевезень пасажирів Вісник КДПУ імені Михайла Остроградського.– Випуск 6/2007 (47). – Частина 1. – С. 113-115.
15. Мороз М.М., Чапенко О.С. Визначення структури рухомого складу для пасажирських перевезень м. Кременчука / Вісник КДПУ.– Кременчук. – 2009.–Вип. 5. – С. 58-60.
16. Transport for London. SCOOT Adaptive Traffic Control System. London, 2020.
17. Кір'янов О.Ф., Мороз М.М., Чаплінський В.С. Впровадження інформаційних технологій в організацію міських перевезень / Вісник КДПУ. – 2008. – Випуск 1. – С. 48.
18. Гайкова Т. В., Мороз М. М., Загорянський В. Г., Буренніков Ю. Ю. Проектний аналіз цифрових технологій в управлінні ланцюгом постачань / Вісник машинобудування та транспорту. №2 (18), 2023. – С. 17-22.
19. Мороз М. М., Загорянський В. Г., Гайкова Т. В., Солошич І. О., Загорянський О. В. Удосконалення взаємодії видів вантажного транспорту на кременчуцькому терміналі «Нібулон» при перевальці зернових вантажів / (2024) Транспортні системи та технології перевезень, Вип. № 27. С. 4–10.
20. Огар О. М., Мороз М. М., Круглова Н. С., Чорний О. С. Перспективи застосування елементів штучного інтелекту в системах автоматизованого проектування залізничних станцій та вузлів. Інтелектуальні транспортні технології. – Харків: УкрДУЗТ, 2022. – С. 169–170.

## **ІННОВАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЧНІ РІШЕННЯ МУЛЬТИМОДАЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ**

**Шапатіна О.О., Карбівничий В.Л.**

*Український державний університет залізничного транспорту*

У сучасних умовах глобалізації та стрімкого розвитку міжнародної торгівлі транспортні перевезення відіграють ключову роль у забезпеченні сталого економічного зростання та ефективного функціонування логістичних ланцюгів. Особливого значення набувають мультимодальні перевезення, які передбачають послідовне використання

декількох видів транспорту в межах єдиного договору перевезення та забезпечують безперервність доставки вантажів від відправника до кінцевого споживача [1].

Важливим етапом розвитку мультимодальних перевезень стало впровадження контейнеризації та уніфікованих вантажних одиниць, серед яких контейнери, знімні кузови, напівпричепи та автопоїзди. Це сприяло підвищенню швидкості перевантажувальних операцій, зниженню ризиків пошкодження вантажів і оптимізації використання транспортної інфраструктури. Завдяки поєднанню морського, залізничного, автомобільного та авіаційного транспорту мультимодальні перевезення забезпечують високу гнучкість маршрутів, зменшення логістичних витрат і скорочення негативного впливу на навколишнє середовище [2].

Водночас мультимодальні транспортні системи стикаються з низкою викликів, зокрема затримками на стикових пунктах між видами транспорту, недостатньою узгодженістю інформаційних потоків та перевантаженістю транспортних вузлів. Подолання цих проблем можливе завдяки впровадженню новітніх технологічних рішень, таких як автоматизовані мультимодальні термінали, «розумні» склади, цифрові платформи управління перевезеннями та інтеграція інфраструктурних об'єктів у єдину логістичну мережу.

У провідних країнах світу активно застосовуються інформаційно-аналітичні системи, засновані на технологіях штучного інтелекту, Інтернету речей та великих даних, які дозволяють здійснювати моніторинг вантажопотоків у режимі реального часу, прогнозувати можливі затримки та оперативно оптимізувати логістичні маршрути. Це забезпечує підвищення надійності, прозорості та екологічності мультимодальних перевезень.

Таким чином, впровадження новітніх технологічних рішень у сфері мультимодальних перевезень, а саме: цифровізація, автоматизація та інтелектуальні системи управління, є ключовим чинником формування ефективної, конкурентоспроможної та сталої транспортної системи, здатної відповідати сучасним глобальним викликам і потребам майбутнього.

#### **Література:**

1. Н. О. Prymachenko, О. О. Shapatina, О. S. Pestremenko-Skrypka, А. V. Shevchenko, М. V. Halkevych. Improving the technology of product supply chain management in the context of the development of multimodal transportation systems in the European union countries. International Journal of

2. A. Krasheninina, O. Shapatina, O. Kovalova, G. Shapoval, H. Sylenok. Improvement of multimodal transportation based on logistic principles. LogForum, 2022. Vol. 18 (4). P.451-469.

## **ЗАХОДИ ЗНИЖЕННЯ ВИКИДІВ ШКІДЛИВИХ РЕЧОВИН АВТОТРАНСПОРТУ НА ЕКОЛОГІЮ В УКРАЇНІ**

**Яворський А.О., Кириченко І.О.**

*Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля*

Проблема забруднення атмосфери від викидів шкідливих речовин від автомобільного транспорту є одною з найгостріших проблем, вирішення якої потребує впровадження нових технологій, нових програм, спрямованих на зменшення шкідливих викидів у повітря.

Транспортний сектор є одним із базових галузей економіки України, що забезпечує її інтеграцію у світові ринки та мобільність населення. Водночас, транспорт, і в першу чергу автомобільний, є одним із найбільших джерел забруднення навколишнього середовища. За даними [1], на частку автотранспорту припадає понад 80% усіх викидів забруднюючих речовин в атмосферу. Це створює значні екологічні ризики, особливо у великих містах, та погіршує якість життя населення.

Актуальність проблеми посилюється в контексті зобов'язань України щодо імплементації європейських екологічних норм та стандартів. Перехід до "зеленої" логістики та сталого функціонування транспорту є стратегічним завданням для держави.

Аналіз останніх публікацій та досліджень показує, що науковці приділяють значну увагу цій проблемі. Так, у працях [2] досліджуються методики моніторингу та розрахунку викидів парникових газів від рухомого складу. Роботи [3] фокусуються на перевагах та недоліках впровадження альтернативних видів палива, зокрема біопалива та водневих технологій.

Водночас, більшість досліджень розглядає окремі аспекти проблеми. Залишається потреба в комплексному аналізі практичних заходів, які можуть бути імплементовані на рівні окремих транспортних підприємств для системного зниження екологічного навантаження.

**Збірник наукових праць  
XVII Міжнародної науково-практичної конференції  
«Глобалізація наукового і освітнього простору.  
Інновації транспорту. Проблеми, досвід, перспективи»**

Відповідальний за випуск

Чернецька-Білецька Н.Б.

Оригінал-макет

Клюєв С.О.

**Статті надруковано в авторській редакції  
Автори несуть відповідальність  
за зміст та якість наданих матеріалів**

**Київ 2025**