

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



МАТЕРІАЛИ

двадцять першої науково-практичної міжнародної конференції
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

(5-6 червня 2025р. м. Харків, Україна)



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF
TRANSPORT (POLAND)
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ

Матеріали

*Двадцять першої науково-практичної
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА
ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

(5 - 6 червня 2025р. м. Харків)

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Панченко С.В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Заступники голови: *Каграманян А.О.*, к.т.н., доц., проректор з науково-педагогічної роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);
Дикань В.Л., д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секретаріат:

Толстова А.В. к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Шаповал Г.В. к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання Факультету УПП Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Примаченко Г.О. к.т.н., доц., доцент кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

викликів, гарантуючи довготривалу конкурентоспроможність.

[1] Токмакова І. В., Овчиннікова В. О., Корінь М. В., Остапюк Б. Б. Управління розвитком персоналу підприємств залізничного транспорту в умовах цифровізації. *Вісник економіки транспорту і промисловості*. 2021. № 74. С. 139–149.

УДК 005.336.3:658:69

МЕТОДИЧНІ ПІДХОДИ ДО ОЦІНЮВАННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ДІЯЛЬНОСТІ БУДІВЕЛЬНОГО ПІДПРИЄМСТВА

METHODOLOGICAL APPROACHES TO ASSESSING THE EFFICIENCY OF CONSTRUCTION ENTERPRISE ACTIVITIES

*Г.А. Жовтяк, канд. екон. наук,
Харківський національний університет міського господарства імені О.М. Бекетова*

*Н. Zhovtiak, PhD (Econ.),
O. M. Beketov National University of Urban Economy in Kharkiv*

Важливість підвищення ефективності діяльності будівельних підприємств визначається тим, що розвиток підприємств будівельної галузі країни відбивається на ланцюжку розвитку інших галузей, та здійснює позитивний вплив на економіку країни, забезпечуючи створення надійного базису для вирішення різнопланових завдань економічного та соціального значення.

Ефективність функціонування підприємства формується багатьма економічними, виробничими, технічними показниками, а також показниками ефективності управління [1]. Сучасна економічна наука пропонує багатий арсенал методичних підходів, кожен із яких має свої переваги й обмеження.

Індикативний підхід передбачає використання системи показників, які відображають основні аспекти ефективності функціонування підприємства.

Бенчмаркінговий підхід полягає у порівнянні ефективності підприємства з результатами діяльності конкурентів

Фінансовий підхід концентрується на аналізі фінансових показників, таких як ліквідність, платоспроможність і прибутковість.

Експертний підхід використовується, коли немає достатнього обсягу кількісних даних. Він базується на узагальненні думок експертів щодо проблеми

Сценарний підхід допомагає оцінити ефективність у контексті різних можливих сценаріїв розвитку подій. Цей підхід формує основи для

прийняття стратегічних рішень і дозволяє підготувати підприємство до різних варіантів розвитку ситуації [2, с. 45].

Економіко-математичний підхід використовує моделювання для аналізу складних взаємозв'язків між елементами управлінської системи.

Аналіз методичних підходів до оцінювання ефективності діяльності підприємства дозволив визначити послідовність виконання аналітичних процедур, спрямованих на дослідження та оцінку ефективності діяльності будівельного підприємства.

На першому етапі, що включає уточнення об'єктів, визначення цілей і завдань аналізу, а також складання плану роботи, використовуються методи аналізу, синтезу, індукції, дедукції та порівняння.

Другий етап передбачає розробку системи показників, які характеризують об'єкт аналізу. На цьому етапі активно застосовуються методи спостереження, групування, теоретичного узагальнення, що дозволяють сформувати базу показників для подальшого аналізу.

Третій етап — збір і підготовка інформації для аналізу. Він включає розрахунок показників за допомогою економіко-математичних методів, таких як коефіцієнтний аналіз, а також порівняння даних з нормативними критеріями.

На четвертому етапі оцінювання ефективності фінансової діяльності підприємства широко застосовуються методи системного та порівняльного аналізу. На цьому етапі здійснюється вертикальний та горизонтальний аналіз балансу. Використовуються також метод порівняння для співставлення різних показників, групування для класифікації даних, а також індексний метод, який дозволяє оцінювати зміни показників відносно базового періоду.

На п'ятому етапі оцінювання ефективності господарської діяльності застосовуються методи системного аналізу для комплексного розгляду діяльності підприємства та порівняльного аналізу для зіставлення результатів із середньогалузевими чи іншими нормативними показниками. Особливе значення має метод таксономії та збалансована система показників (BSC).

Для практичного застосування аналіз ефективності має бути комплексним, охоплюючи всі аспекти діяльності підприємства, та забезпечувати виявлення причинно-наслідкових зв'язків, що впливають на її результати. Крім того, він має спиратися на системний підхід, розглядаючи об'єкти аналізу як динамічні системи, що змінюються під впливом зовнішніх і внутрішніх факторів.

На завершальному, шостому етапі, здійснюється оцінка результатів проведеного аналізу, а також розробка рекомендацій та заходів щодо підвищення ефективності діяльності підприємства.

Таким чином, процес оцінювання ефективності діяльності будівельного

підприємства передбачає послідовне виконання етапів аналізу, вибір обґрунтованої методики, застосування відповідних методичних підходів, формування релевантної системи показників і дотримання встановленої етапності імплементації. Це забезпечує системність і практичну цінність проведених досліджень.

[1] Богданович О. Г. Аналіз ефективності діяльності підприємства на засадах узгодження інтересів груп економічного впливу / О. Г. Богданович // Маркетинг і менеджмент інновацій. 2012. № 1. С. 25

[2] Коваль З. О. Оцінювання ефективності стратегії підприємства методами сценарного аналізу. Менеджмент та підприємництво в Україні: етапи становлення та проблеми розвитку. 2020. № 2. С. 43-52.

УДК 330.341.1:658.5

**ЕФЕКТИВНІСТЬ ІННОВАЦІЙНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ПРОМИСЛОВИХ
ПІДПРИЄМСТВ В УМОВАХ ЕКОНОМІЧНОЇ ТА БЕЗПЕКОВОЇ
КРИЗИ**

**EFFICIENCY OF INDUSTRIAL ENTERPRISES' INNOVATIVE
ACTIVITY IN THE CONTEXT OF ECONOMIC AND SECURITY
CRISES**

*канд. екон. наук В.О. Задоя, О.О. Чеботарьов
Український державний університет науки та технологій (м. Дніпро)*

*PhD (Econ) V.O. Zadoia, O.O. Chebotarev
Ukrainian State University of Science and Technologies (Dnipro)*

Інноваційна діяльність промислових підприємств в умовах сучасної економічної та безпекової кризи виступає важливим інструментом забезпечення їхньої стійкості, адаптивності та конкурентоспроможності на світовому ринку, оскільки цифрові технології дозволяють оперативно реагувати на зміну зовнішніх умов, сприяти оптимізації витрат та підвищенню продуктивності виробничих процесів.

Україна, незважаючи на зниження у 2024 році позицій у Глобальному інноваційному індексі порівняно з 2023 роком [1], демонструє подальше зростання в категоріях «Інформаційно-комунікаційні технології» та «Результати наукових досліджень», що свідчить про внутрішній потенціал цифровізації та НДДКР навіть в умовах обмеженого фінансування й ресурсног дефіциту, тоді як готовність до Індустрії 4.0, згідно з даними АППАУ, залишається недостатньою (67-ме місце серед 100 країн), що пов'язано з дисбалансом між державною підтримкою, бізнес-ініціативами та освітою [2].

МАТЕРІАЛИ
ДЕВ'ЯТЬ ПЕРШОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
МІЖНАРОДНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»
(5-6 ЧЕРВНЯ 2025 РОКУ)

Відповідальний за випуск А.В. Толстова

Підписано до друку 25 червня 2025р.
Формат паперу 60X84 1/16. папір писальний.
Умовн.-друк. Арк. **25,45**. Обл.– вид. арк.. **26,1**.
Замовлення № Тираж 300. Ціна договірна

Видавництво УкрДУЗТу, свідоцтво ДК № 6100 від 21.03.2018 р.