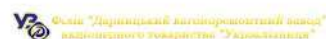


Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



МАТЕРІАЛИ

двадцять першої науково-практичної міжнародної конференції
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

(5-6 червня 2025р. м. Харків, Україна)



МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF
TRANSPORT (POLAND)
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ

Матеріали

*Двадцять першої науково-практичної
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА
ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

(5 - 6 червня 2025р. м. Харків)

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Панченко С.В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Заступники голови: *Каграманян А.О.*, к.т.н., доц., проректор з науково-педагогічної роботи .Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);
Дикань В.Л., д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секретаріат:

Толстова А.В. к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Шаповал Г.В. к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання Факультету УПП Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Примаченко Г.О. к.т.н., доц., доцент кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

застосування у транспортному процесі водневих локомотивів, продовжувати електрифікацію ділянок залізниць;

- важливо знижувати і шумовий та вібраційний вплив об'єктів залізничного транспорту на довкілля, використовуючи інноваційні амортизаційні системи та впроваджуючи оптимізовані конструкції вагонів;

- необхідним також є розроблення екологічної стратегії для підприємств залізничного транспорту, зорієнтованої на досягнення вуглецевої нейтральності галузі до 2050 року та впровадження систем екологічного менеджменту.

Варто констатувати, що саме ці технологічні рішення дадуть змогу досягнути зниження негативного впливу залізничного транспорту на довкілля, підвищуючи його ефективність та екологічну безпеку.

[1] Кругова економіка: що це таке, характеристики та її важливість. uk.renovablesverdes.com : web-site. URL: <https://uk.renovablesverdes.com> (дата звернення: 24.05.2025).

[2] Гарасевич О. Що таке циркулярна економіка, та як функціонує її технічний цикл: роз'яснення від експерта. Рубрика: : web-site. URL: <https://rubryka.com/blog/circular-economy/> (дата звернення: 24.05.2025).

УДК 347.7

ФАКТОРИ, ЩО ВПЛИВАЮТЬ НА ІНВЕСТИЦІЙНУ ПРИВАБЛИВІСТЬ ПІДПРИЄМСТВ СФЕРИ ТОРГІВЛІ

FACTORS AFFECTING THE INVESTMENT ATTRACTIVENESS OF TRADE ENTERPRISES

*канд. екон. наук Т. В. Деділова, студент О. Ю. Шепель
Харківський національний автомобільно-дорожній університет (м. Харків)*

*PhD in Economics T.V. Dedilova, student O. Shepel
Kharkiv National Automobile and Highway University (Kharkiv)*

Інвестиційна привабливість підприємств залежить від багатьох чинників, зокрема й тих, що не залежать від їхніх результатів господарювання.

Багато вчених у галузі дослідження виокремлюють зовнішні та внутрішні чинники інвестиційної привабливості. Зовнішні чинники, своєю чергою, залежать від того, як працює господарюючий суб'єкт і на що він може впливати.

До зовнішніх чинників відносять: систему управління, номенклатуру продукції, яку вони випускають; рівень інновацій у технологіях

виробництва; рівень відкритості та достовірності інформації у звітах. Своєю чергою, до цих чинників можна віднести політичне та економічне середовище, рівень економічного потенціалу регіону, а також економічний потенціал країни, рисунок 1.

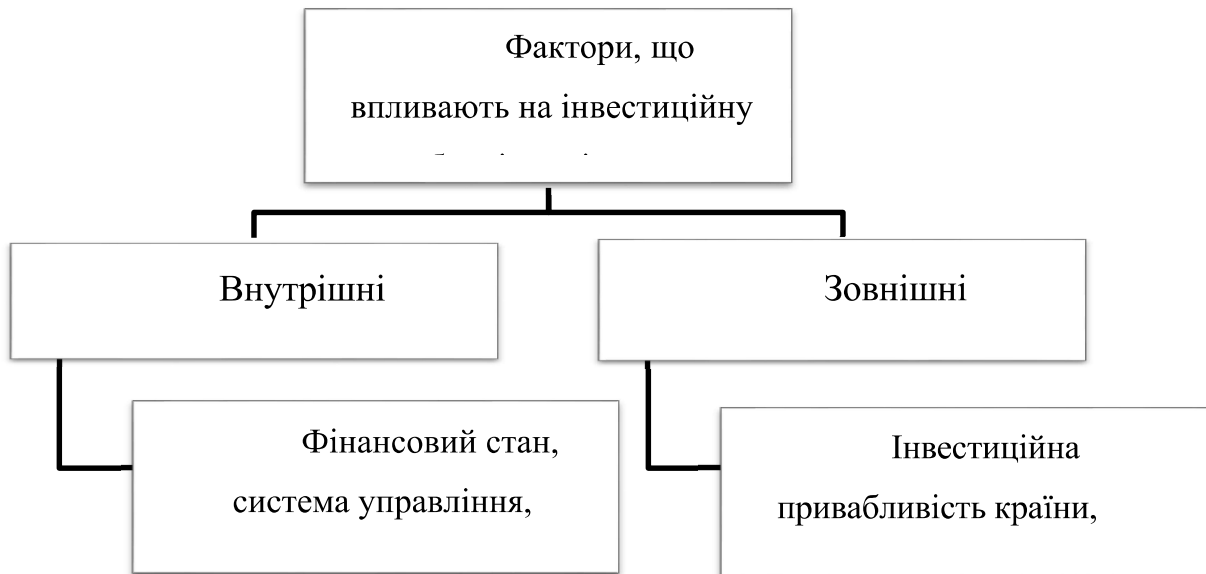


Рис.1. Фактори, що впливають на інвестиційну привабливість підприємств сфери торгівлі

Зовнішніми факторами є інвестиційна привабливість держави та регіону, а також інвестиційна привабливість підприємства.

До внутрішніх чинників відносять фінансовий стан, фінанси, виробництво, інноваційні та інноваційні процеси, якість управління, економічну стійкість, правову стійкість. Спираючись на наведені системи, можна визначити найважливіші чинники, що впливають на привабливість бізнесу.

Закони, що регулюють діяльність іноземних і вітчизняних інвесторів, є не останніми чинниками, що впливають на привабливість бізнесу. Цей фактор є гарантією захисту прав і законних інтересів інвесторів та їхнього майна.

Інвестиційно-привабливий потенціал країни визначається такими параметрами, як стабільність соціально-економічного та економічного середовища, ступінь участі держави в регулюванні економіки та інші.

Інвестиційні привабливості регіону характеризуються такими параметрами, як географічний та економічний клімат, соціально-економічне становище населення, пільги з податку на прибуток.

Інвестиційні привабливості галузі залежать від наявності або відсутності конкуренції на ринку, доступних ресурсів для інвестування.

Важливим фактором, що впливає на привабливість бізнесу, є фінансовий стан підприємства. Фінансово-економічний стан підприємства виражається в

його фінансовій стійкості, здатності виконувати свої зобов'язання перед контрагентами, постачальниками та партнерами по бізнесу.

Фінансовий стан підприємства визначає його конкурентоспроможність і потенціал у бізнесі. Високоєфективні системи управління підвищують інвестиційний потенціал підприємства і збільшують його привабливість.

Насамперед, високий рівень менеджменту передбачає ефективніший розподіл і контроль використання наявних коштів, а по-третє, гарантує повернення вкладених коштів і своєчасну сплату відсотків.

Так само інвестиційна привабливість залежить від того, наскільки ефективно підприємство веде маркетингову діяльність, диверсифікація виробництва, розмір підприємства та інше. Водночас на економічну привабливість впливають такі фактори як виробничі ресурси, трудові ресурси та технологія виробництва.

Щоб оцінити інвестиційну привабливість підприємства, необхідно знати його фінансовий стан. Основними джерелами інформації для оцінки інвестиційного потенціалу підприємства є бухгалтерські (фінансові) звіти.

УДК 005.96:656.1:502.131.1

РОЗВИТОК КУЛЬТУРИ КОМПЛАЄНСУ ЯК ПЕРЕДУМОВА ДОСЯГНЕННЯ ЦІЛЕЙ СТАЛОГО РОЗВИТКУ У ТРАНСПОРТНІЙ ГАЛУЗІ

DEVELOPING A CULTURE OF COMPLIANCE AS A CONDITION FOR ACHIEVING SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS IN THE TRANSPORT INDUSTRY

*Канд. екон. наук Ю. Е. Дуднієва, Р. О. Нестеренко
Харківський національний університет імені В. Н. Каразіна (м. Харків)*

*Ph.D in Economics I. Dudnieva, R. Nesterenko
V.N. Karazin Kharkiv National University (Kharkiv)*

У сучасних умовах глибоких трансформацій транспортної галузі, спричинених викликами воєнного часу, пришвидшеною цифровізацією, глобалізацією та потребою у відновленні інфраструктури, особливої актуальності набуває інтеграція принципів сталого розвитку в систему управління. Забезпечення правової, соціальної та екологічної відповідальності суб'єктів транспортної сфери неможливе без впровадження ефективних механізмів комплаєнс-менеджменту та розвитку відповідної організаційної культури.

МАТЕРІАЛИ
ДЕВ'ЯТЬ ПЕРШОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
МІЖНАРОДНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»
(5-6 ЧЕРВНЯ 2025 РОКУ)

Відповідальний за випуск А.В. Толстова

Підписано до друку 25 червня 2025р.
Формат паперу 60X84 1/16. папір писальний.
Умовн.-друк. Арк. **25,45**. Обл.– вид. арк.. **26,1**.
Замовлення № Тираж 300. Ціна договірна

Видавництво УкрДУЗТу, свідоцтво ДК № 6100 від 21.03.2018 р.