



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **161144** (13) **U**  
(51) МПК  
**B65D 88/12** (2006.01)

НАЦІОНАЛЬНИЙ ОРГАН  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ  
ДЕРЖАВНА ОРГАНІЗАЦІЯ  
"УКРАЇНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ  
ОФІС ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІ ТА ІННОВАЦІЙ"

## (12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

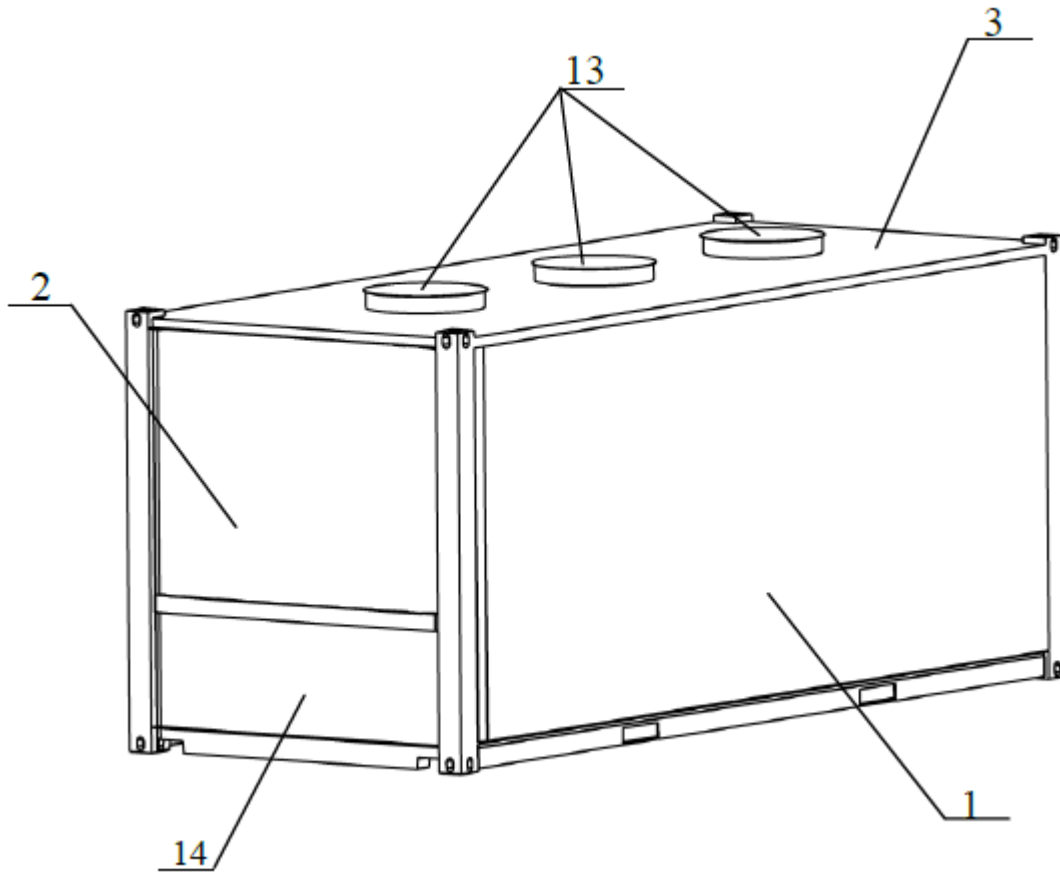
<p>(21) Номер заявки: <b>u 2025 01482</b></p> <p>(22) Дата подання заявки: <b>04.04.2025</b></p> <p>(24) Дата, з якої є чинними права інтелектуальної власності: <b>13.11.2025</b></p> <p>(46) Публікація відомостей про державну реєстрацію: <b>12.11.2025, Бюл.№ 46</b></p>	<p>(72) Винахідник(и): <b>Панченко Сергій Володимирович (UA), Ловська Альона Олександрівна (UA), Скуріхін Дмитро Ігорович (UA), Равлюк Василь Григорович (UA), Рибін Андрій Вікторович (UA), Якубовський Ярослав Володимирович (UA)</b></p> <p>(73) Володілець (володільці): <b>УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ, майдан Оборонний Вал (майдан Фейєрбаха), 7, м. Харків-50, 61050 (UA)</b></p> <p>(74) Представник: <b>РЕКТОР УНІВЕРСИТЕТУ - ПАНЧЕНКО СЕРГІЙ ВОЛОДИМИРОВИЧ</b></p>
---	---

## (54) КОНТЕЙНЕР ДЛЯ НАСИПНИХ ВАНТАЖІВ

### (57) Реферат:

Контейнер для насипних вантажів містить жорсткий несучий каркас, до складу якого входять стійки: кутові, вертикальні, балки: поздовжні та торцеві, верхні та нижні, балки поперечні, стінки: бокові та торцева, що мають обшивку, дах, дверні стулки та механізми запору дверей, настил підлоги. В кутах верхніх та нижніх балок - поздовжніх та торцевих - розміщені фітинги кутові, верхні та нижні. На даху розміщено три завантажувальні люки, в стінці торцевій за висотою 1/3 від рівня підлоги розміщено розвантажувальний люк. Балки поздовжні та торцеві, нижні, виготовлені із Ш-подібних профілів, перекритих горизонтальними листами. Балки поперечні виготовлені із прямокутних труб, листи обшивки виготовлені із композитного матеріалу.

UA 161144 U



Фиг. 1

Корисна модель належить до ємностей для зберігання та транспортування насипних вантажів на автомобільному, залізничному та морському (річковому) транспорті у внутрішньому та міжнародному сполученні.

Відома модульна вантажна одиниця, яка містить принаймні один жорсткий контейнер для розміщення вантажу і бункер. Бункер контейнера виконаний еластичним, а контейнер додатково оснащений під'єднаним до нього знизу з можливістю роз'єднання ще одним контейнером [Патент UA 105966 U, Модульна вантажна одиниця для сипких вантажів, 11.04.2016, МПК B65D 88/12, B65D 88/26, бюл. № 7, 11.04.2016].

Також відома конструкція великовантажного контейнера, який виконано у вигляді металевого корпусу, що містить раму днища, дах із завантажувальними люками, дві бічні стінки, дві торцеві стінки, одна з яких має розвантажувальний люк, розміщений в її нижній частині, рами торцевих стінок у своїх верхніх і нижніх частинах забезпечені кутовими фітингами. Бічні стінки винесені за основу рами днища, виконані з криволінійним вигином назовні, який у вертикальному перерізі має форму дуги кола. Бічні стінки на внутрішньому боці забезпечені посилюючими елементами у вигляді шпангоутів [Патент UA 140954 U, Великовантажний контейнер, 10.03.2020, МПК B65D 88/12, бюл. № 5, 10.03.2020].

Недоліками даних конструкцій вантажних одиниць є недостатня міцність в експлуатації.

Найбільш близьким аналогом є контейнер, який містить жорсткий несучий каркас, до складу якого входять стійки кутові, стійки вертикальні, балки поздовжні та торцеві верхні та нижні, балки поперечні, стінки бокові та торцева, що мають обшивку із гофрованого листа, дах, дверні стулки та механізми запору дверей, настил підлоги; в кутах верхніх та нижніх балок поздовжніх та торцевих розміщені фітинги кутові верхні та нижні [Technical specification for steel dry cargo container. Specification NO: "CTX 20 DVDR-Domestic Spec. НН", 2013. - 27 p.].

Недоліком найближчого аналогом є те, що даний контейнер неадаптований до перевезень насипних вантажів.

В основу корисної моделі поставлено задачу пристосування конструкції контейнера до перевезень насипних вантажів.

Поставлена задача вирішується тим, що контейнер для насипних вантажів, який містить жорсткий несучий каркас, до складу якого входять стійки: кутові, вертикальні, балки: поздовжні та торцеві, верхні та нижні, балки поперечні, стінки: бокові та торцева, що мають обшивку, дах, дверні стулки та механізми запору дверей, настил підлоги; в кутах верхніх та нижніх балок поздовжніх та торцевих розміщені фітинги кутові, верхні та нижні, згідно з корисною моделлю, на даху розміщено три завантажувальні люки, в стінці торцевій за висотою 1/3 від рівня підлоги розміщено розвантажувальний люк, балки поздовжні та торцеві, нижні, виготовлені із Ш-подібних профілів, перекритих горизонтальними листами, балки поперечні виготовлені із прямокутних труб, листи обшивки виготовлені із композитного матеріалу.

Введення нових ознак при взаємодії з відомими забезпечують адаптацію конструкції контейнера до перевезень насипних вантажів.

Суть запропонованої корисної моделі пояснюється кресленнями, де:

на фіг. 1 показаний загальний вигляд запропонованого контейнера (вигляд з лівого боку);  
на фіг. 2 показаний загальний вигляд запропонованого контейнера (вигляд з правого боку);  
на фіг. 3 - каркас контейнера;  
на фіг. 4 - переріз балки поздовжньої нижньої.

Запропонований контейнер для насипних вантажів (фіг. 1) містить стіни бокові 1 та торцеву 2, дах 3 та дверні стулки 4 (фіг. 2) і механізми запору дверей 5. Каркас контейнера містить стійки кутові 6 (фіг. 3), стійки вертикальні 7, балки поздовжні 8 та торцеві 9 верхні та нижні, балки поперечні 10. В кутах верхніх та нижніх балок поздовжніх 8 та торцевих 9 розміщені фітинги кутові верхні 11 та нижні 12. На даху 3 (фіг. 1) розміщуються три завантажувальні люки 13. В стінці торцевій за висотою 1/3 від рівня підлоги розміщується розвантажувальний люк 14. Балки поздовжні 8 та торцеві 9 нижні (фіг. 3) виготовлені із Ш-подібних профілів 15 (фіг. 4), перекритих горизонтальними листами 16, балки поперечні 10 (фіг. 3) виготовлені із прямокутних труб. Листи обшивки виготовлені із композитного матеріалу.

Запропонований контейнер для насипних вантажів (фіг. 1) працює наступним чином.

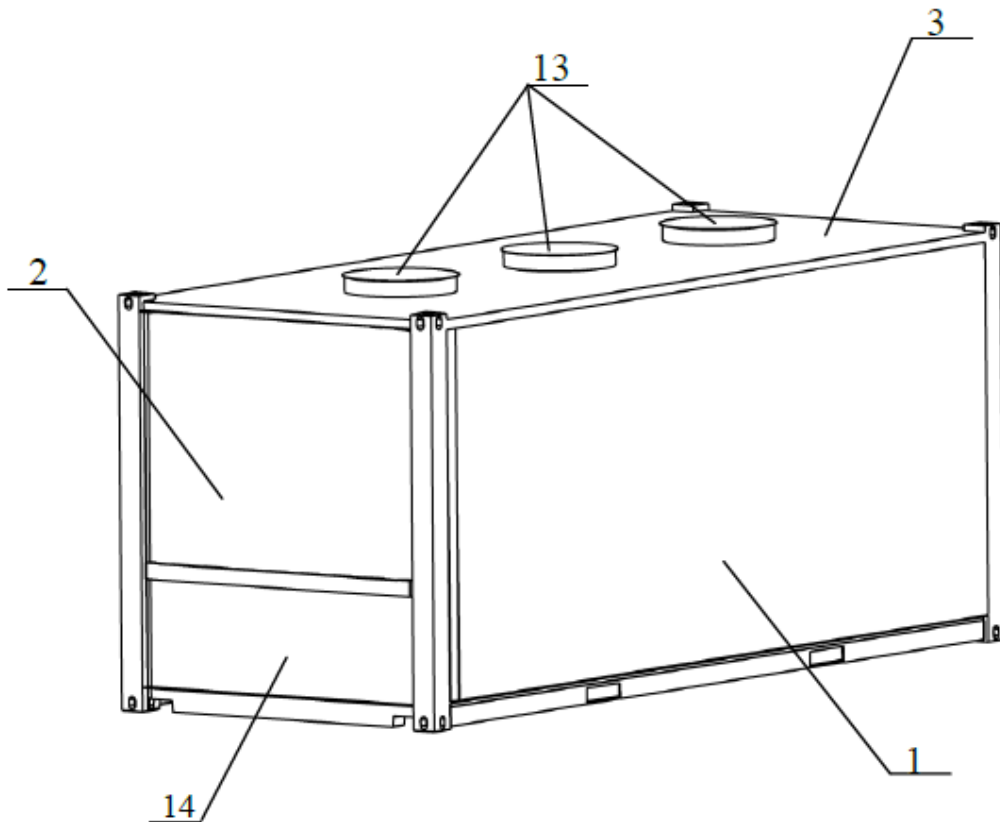
Вибраним для перевезення або зберігання вантажем заповнюють контейнер через верхні завантажувальні люки 13 (фіг. 1). Після цього контейнер встановлюють, шляхом його підймання за верхні кутові фітинги 11 (фіг. 3) підвісами, виконаними у вигляді траверси з поворотним замковим пристроєм, або траверсами з прикріпленими до них стропами з крюками, чи за нижні кутові фітинги 12 такелажними стропами з крюками, на транспортний засіб (у разі його транспортування), або на складську територію (у разі зберігання вантажу). Транспортування контейнера відбувається автомобільним, залізничним, морським (річковим) транспортом у

внутрішньому та міжнародному сполученні. При цьому для автомобільних перевезень застосовують автомобілі-контейнеровози, причепи чи півпричепи; при залізничному транспортуванні застосовують залізничні вагони-платформи; а при водному транспортуванні їх розміщують на палубах та трюмах суден, які обладнані засобами фіксації контейнерів (гвинти з натяжкою головок зворотних замків, закладні пальці).

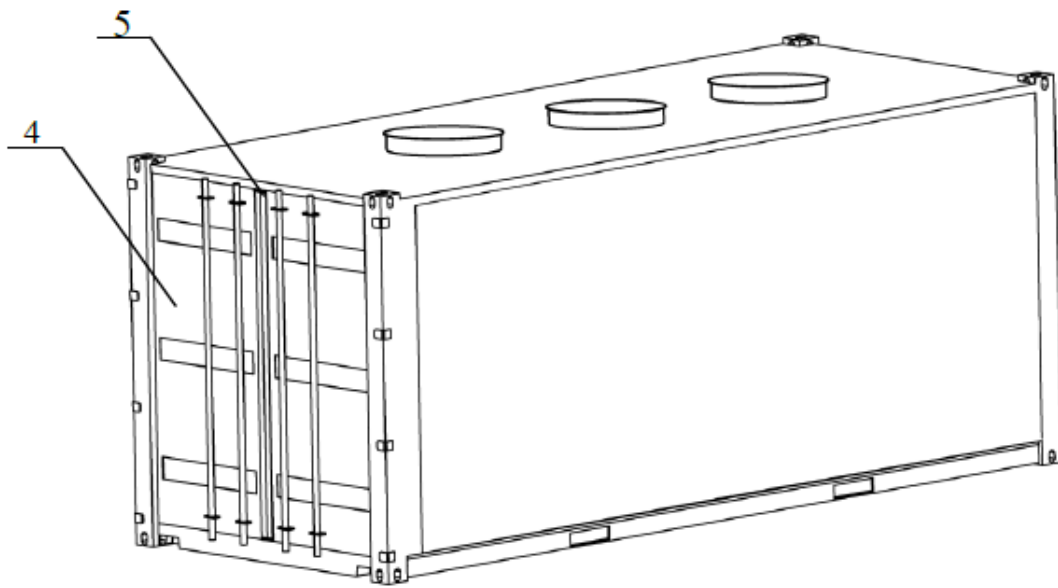
Для розвантаження контейнера відкривають розвантажувальний люк 14 (фіг. 1) і вантаж під дією гравітаційних сил висипається. Перед початком розвантаження важливим є відкрити верхні завантажувальні люки 13 для запобігання пошкодженням контейнера при розвантаженні. Оскільки при висипанні вантажу у ньому створюється вакуум.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

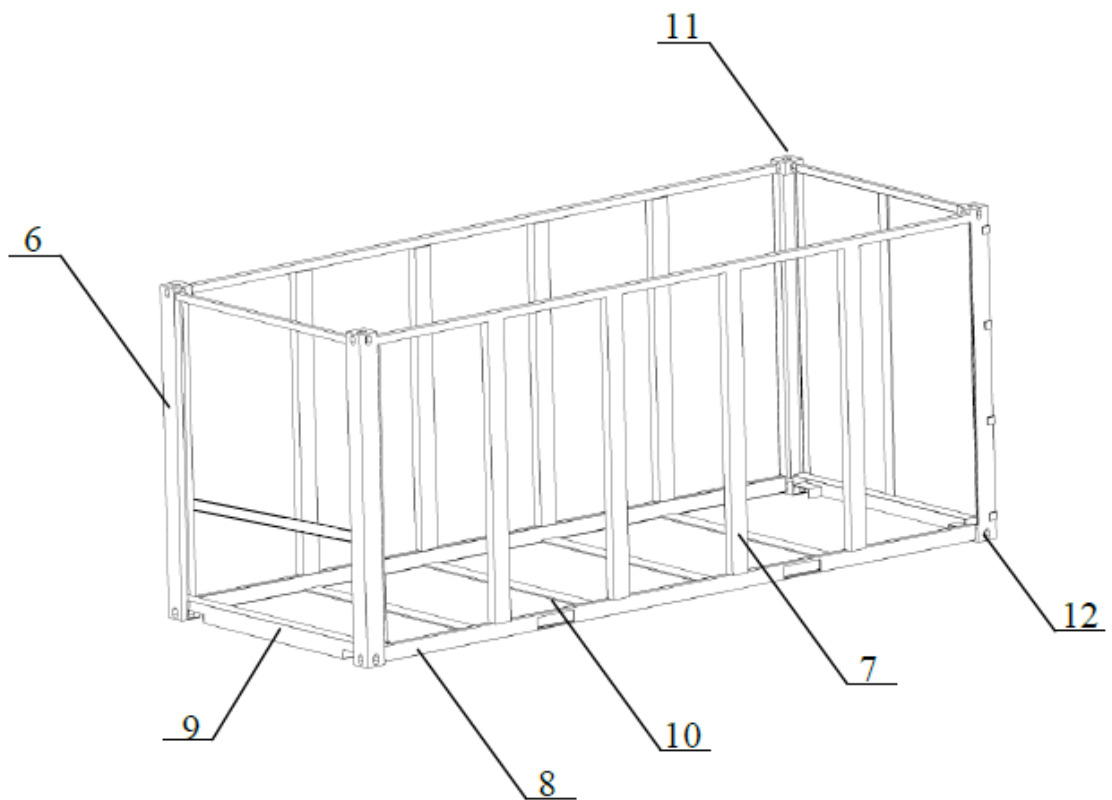
Контейнер для насипних вантажів, який містить жорсткий несучий каркас, до складу якого входять стійки кутові, стійки вертикальні, балки: поздовжні та торцеві, верхні та нижні, балки поперечні, стінки: бокові та торцева, що мають обшивку, дах, дверні стулки та механізми запору дверей, настил підлоги; в кутах верхніх та нижніх балок - поздовжніх та торцевих - розміщені фітинги кутові, верхні та нижні, який **відрізняється** тим, що на даху розміщено три завантажувальні люки, в стінці торцевій за висотою 1/3 від рівня підлоги розміщено розвантажувальний люк, балки поздовжні та торцеві, нижні, виготовлені із Ш-подібних профілів, перекритих горизонтальними листами, балки поперечні виготовлені з прямокутних труб, листи обшивки виготовлені з композитного матеріалу.



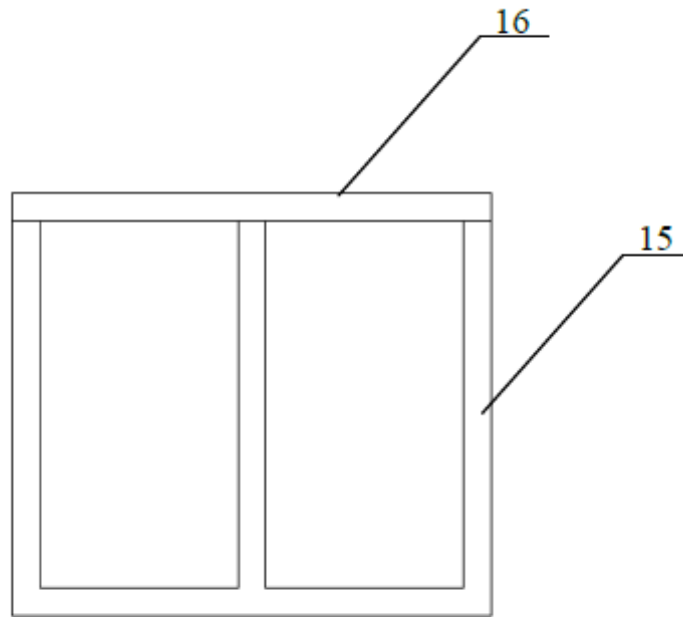
Фиг. 1



Фиг. 2



Фиг. 3



**Fig. 4**